

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

Приложение к Руководству по техническому наблюдению за судами
в эксплуатации с Приложением, 2016 (Книга 2)

2-030101-009

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-22-884ц от 15.04.2016	Название и текст Приложения 13 изменяются
2.	340-22-895ц от 23.05.2016	пункты 2.1.1, 2.1.2, 2.2.1, 2.2.2 Приложения 44 дополняются
3.	340-22-935ц от 16.09.2016	пункты 2.2.3, 2.2.4 Приложения 44 вводятся раздел 11 Приложения 44 вводится Приложение 39 изменяется



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-22- 9354

от 16.09.2016

Касательно:

внесения изменений в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (книга 2), 2016, НД № 2-030101-009, в отношении технических средств дистанционного обследования

Объект наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке, эксплуатации

Ввод в действие с момента получения

Срок действия: до 01.01.2018

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № Место для ввода текста от Место для ввода даты:

Количество страниц: 4

Приложения: 1 на 3 листах

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (книга 2), 2016, НД № 2-030101-009

Настоящим сообщаем, что в соответствии с новой ревизией Рекомендации МАКО №42 (Rev.2 June 2016) в Приложение 39 «Методика дистанционного освидетельствования» к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (книга 2), 2016, НД № 2-030101-009, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав с указаниями настоящего письма;
- 2) Информировать заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений;
- 3) Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений.

Исполнитель: Баскакова Е.В.

341

+7(812)6050559

Система

«ТЕЗИС»:

16-181440

Изменения, вносимые в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

ПРИЛОЖЕНИЕ 39 «МЕТОДИКА ДИСТАНЦИОННОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ» заменяется текстом следующего содержания:

«Приложение 39

Руководство по применению технических средств дистанционного обследования при освидетельствованиях судов и морских сооружений

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Определения

К техническим средствам дистанционного обследования относятся:

- услуги водолазов;
- роботизированные манипуляторы;
- дистанционно-управляемые аппараты;
- услуги альпинистов;
- дроны;
- другие средства, приемлемые для РС.

1.2 Если разрешено, технические средства дистанционного обследования могут быть использованы для обеспечения проведения внутреннего и внешнего осмотров объектов, включая детальное освидетельствование и замеры. Методы, применяемые при использовании технических средств дистанционного обследования, должны обеспечивать такие же результаты освидетельствования, которые инспектор Регистра получает в обычных условиях. Такое освидетельствование должно выполняться в соответствии с согласованным Регистром планом осмотра в присутствии инспектора РС.

Результаты освидетельствования с использованием технических средств дистанционного обследования, которые будут засчитываться при освидетельствовании, должны быть приемлемы для наблюдающего инспектора РС.

Для разрешения применения технических средств дистанционного обследования при освидетельствованиях, выполняемых РС от имени и по поручению МА государств флагов, требуется согласование с конкретной МА государства флага судна (например, освидетельствование корпусных конструкций на судах ОРП и т.п.). В этом случае, план осмотра должен быть представлен в ГУР. Для разрешения применения технических средств дистанционного обследования при классификационных освидетельствованиях план осмотра должен быть представлен в подразделение РС, которое будет выполнять освидетельствование судна или морского сооружения.

1.3 План осмотра объекта с использованием технических средств дистанционного обследования должен быть представлен в Регистр (см. 1.1) судовладельцем или его уполномоченным представителем для рассмотрения и согласования возможности выполнения такого освидетельствования заблаговременно, но не позднее, чем 1 месяц до начала освидетельствования, при котором требуется применение таких средств.

В плане осмотра, как минимум, должно содержаться следующее:

общая информация об обследуемом объекте;

объемы освидетельствования с использованием средств дистанционного обследования, включая подтверждающие освидетельствования/детальные освидетельствования/замеры;

описание, технические характеристики и методика применения технических средств дистанционного обследования;

информация об организации, которая будет осуществлять осмотр объектов с применением технических средств дистанционного обследования (наименование организации, опыт в заявленной области, наличие свидетельств о признании РС и/или других признанных организаций (в зависимости от видов выполняемых работ – см. раздел 7 части I «Общие положения» Правил и/или 1.8.14 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами и резолюциями» Руководства), ФИО и квалификация технических специалистов;

условия обеспечения проведения обследования, включая условия безопасности, необходимые средства доступа, освещение, вентиляцию, очистку и т.п.;

описание и технические характеристики средств представления графических изображений, позиционирования на конструкции корпуса (если необходимо);

возможность мониторинга результатов осмотра/замеров в режиме реального времени (наличие цифровых репитеров и/или персональных компьютеров с соответствующим программным обеспечением);

наличие средств двусторонней связи между инспектором РС и технических специалистов, язык коммуникации.

необходимость использования средств неразрушающего контроля, цели, требования, применяемые нормы и т.п.

План осмотра должен быть составлен на английском языке. Для судов, эксплуатирующихся под флагом Российской Федерации и совершающих международные рейсы, план должен быть составлен на английском и русском языках. Для судов, эксплуатирующихся под флагом Российской Федерации и не совершающих международные рейсы, план может быть составлен только на русском языке.

1.4 Подтверждающие освидетельствования / детальные освидетельствования могут быть выполнены инспектором РС в выбранных местах для проверки результатов освидетельствования с использованием технических средств дистанционного обследования. Подтверждающие замеры толщин могут быть потребованы наблюдающим инспектором РС соответствующим образом.

2. Условия

2.1 Использование технических средств дистанционного обследования может быть ограничено или приостановлено, если имеются записи или сведения о нарушениях или повреждениях конструкции или объектов наблюдения.

Технические средства дистанционного обследования не могут быть использованы, если имеются рекомендации/требования о ремонте.

Они также не могут быть использованы, если при выполнении обследования обнаружены несоответствия, влияющие на сохранение класса судна.

Если при обследовании с применением технических средств дистанционного обследования выявлено повреждение или недопустимое нарушение, инспектор РС должен потребовать проведение детального освидетельствования/замеров толщин без применения таких средств.

3. Процедуры

3.1 Обследование должно выполняться квалифицированными техническими специалистами, хорошо знающими объекты обследования и применяемые методы и средства обследования.

Перед началом освидетельствования должно быть проведено совещание между техническим(ими) специалистом(ами), представителем(ями) судовладельца и наблюдающим инспектором РС с целью уточнения, что все средства, описанные в плане осмотра, имеются в наличии, а также, чтобы удостовериться, что безопасность и эффективность выполнения работ обеспечена.

Инспектор РС должен ознакомиться с одобренным РС планом осмотра с использованием средств дистанционного обследования. Если, по мнению инспектора РС, хотя бы одно из требуемых условий проведения обследования не выполняется, инспектор вправе приостановить процесс обследования до устранения несоответствия. Инспектор РС может потребовать улучшения качества коммуникации, предоставляемых изображений и т.п.. Инспектор РС должен осуществлять постоянное наблюдение за результатами работы средств дистанционного обследования и вносить изменения в план осмотра на основании результатов выполненного обследования.

3.2 При применении технических средств дистанционного обследования может быть потребовано использование средств измерения остаточных толщин и других средств неразрушающего контроля. В этом случае должны выполняться соответствующие требования Правил.

3.3 Объекты, подлежащие осмотру с применением технических средств дистанционного обследования, должны быть очищены в достаточной степени для возможности выполнения результативного осмотра/замеров в соответствии с Правилами.

3.4 Освещенность и видимость обследуемого объекта должна быть достаточной, чтобы выполнить результативный осмотр/замеры в соответствии с Правилами.

Российский морской регистр судоходства

Редакционная коллегия

Российского морского регистра судоходства

Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*

Главный редактор *М.Р. Маркушина*

Редактор *С.А. Кротт*

Компьютерная верстка *С.С. Лазарева*

Подписано в печать 30.12.15. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.

Уч.-изд. л. 32,8. Усл. печ. л. 33,5. Тираж 140. Заказ № 2015-13

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная., 8
www.rs-class.org/ru/