

МИНИСТЕРСТВО УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

ИЗМЕНЕНИЯ
НОРМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПОВЕРХНОСТИ
УГОЛЬНЫХ И СЛАНЦЕВЫХ ШАХТ, РАЗРЕЗОВ И
УГЛЕБОГАТИТЕЛЬНЫХ ФАБРИК

ВНПЧ-86

Минуглепром СССР

Согласованы с Госгортехнадзором
СССР, утверждены и введены в
действие Минуглепром СССР с
15.09.87

Москва, 1987г.

Изменения норм технологического проектирования поверхности угольных и сланцевых шахт, разрезов и углеобогажительных фабрик ВНТП4-86 разработаны ВО "Союзшахтопроект", институтами "Южгипрошахт", "Центрогипрошахт" в соответствии с поручением Совета Министров СССР от 02.07.86 № ИП-457 и письмом Минуглепрома СССР от 12.08.86 № 2-35-46/491 о проведении дополнительного анализа действующих норм технологического проектирования, утвержденных в 1986 году с целью учета в них достижений науки, техники, передового отечественного и зарубежного опыта,

Приведенные в настоящих "Изменениях" пункты (или части пунктов) норм заменяют или дополняют пункты (или части пунктов) действующих норм технологического проектирования поверхности угольных и сланцевых шахт, разрезов, углеобогажительных фабрик ВНТП4-86.

Нормы технологического проектирования поверхности угольных и сланцевых шахт, разрезов и углеобогажительных фабрик ВНТП4-86 дополнены пунктами: 3.23а; 19а; 28а.

Пункты 2.60; 2.71; 2.72; 2.73; 3.24; 3.33; из "Норм..." исключены.

Изменения внесены в пункты: 2,5; 2,9; 2,15; 2,20; 2,21; 2,24; 2,28; 2,31; 2,32; 2,35; 2,36; 2,38; 2,60; 2,71; 2,72; 2,73; 3,2; 3,5; 3,6; 3,13; 3,17; 3,20; 3,22; 3,24; 3,30; 3,31; 3,33; 4,2; 4,65; 4,75; 4,78; 4,91; 4,92; 4,93; 4,95; 5,34; 5,69; 5,94; 5,95; 5,202; 5,206; 5,212; 7; II; I3; 20; 23; 28; 39;

Настоящие "Изменения" являются неотъемлемой частью действующих норм технологического проектирования.

Стр.3.Правая колонка "шапки"
 ВГПД-86
 Минуглепром СССР
 Взамен ВГПД-78, 13-80, 19-80,
 23-81, 32-83, 39-84, 41-84.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие нормы должны соблюдаться при разработке проектов строительства, реконструкции, технического перевооружения, подготовки новых горизонтов угольных и сланцевых шахт и разрезов, а также обогатительных фабрик и сортировок. Следует предусматривать возможность использования породы для производств по изготовлению строительного кирпича и других изделий из углесодержащих отходов в проектах вновь строящихся и реконструируемых обогатительных фабрик.

2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПОВЕРХНОСТИ

Прием и обработка угля и породы

2.5. Для выдачи угля и породы из приемных бункеров предусматривать питатели. Тип питателя определяется проектом в зависимости от производительности потока и характеристики транспортируемых продуктов.

2.9. Для шахт следует, как правило, применять технологические схемы, предусматривающие:

а) при отгрузке угля непосредственно потребителям:

-удаление посторонних предметов из угля крупнее 100(150)мм (в зависимости от типа грохота, требуемого по производительности, и максимальной крупности кусков в горной массе);

-удаление из угля металлических предметов;

- дробление до требуемой крупности отгружаемого угля;
- механизированную выборку породы в агрегатах для очистки горной массы, машинах избирательного дробления, а при необходимости, в противоточных сепараторах или обогащение крупного угля в тяжелых средах;

б) при отгрузке угля на обогатительные фабрики:

- удаление посторонних предметов из угля крупнее 100(150)мм
- удаление из угля металлических предметов;
- дробление до требуемой крупности.

Необходимость механизированной выборки породы при отгрузке угля на обогатительные фабрики металлургической промышленности должна определяться технико-экономическим сравнением вариантов.

2.15. Погрузку продукции шахт, разрезов и ОФ следует производить с предварительным накоплением в оперативных углескладских сооружениях. Для сортовых углей и антрацитов следует принимать комбинированную схему, обеспечивающую возможность одновременной погрузки текущей продукции непосредственно в транспортные средства с погрузкой через оперативную емкость. Выбор такой схемы для других углей должен обосновываться проектом. Для "мягких" углей при соответствующем обосновании допускается производить погрузку непосредственно после рассортировки с возможностью предварительного накопления нерассортированного угля в оперативных емкостях.

2.20. Склады готовой продукции следует, как правило, проектировать закрытыми. Вопрос отопления склада решается проектом в зависимости от климатических условий. Для разрезов большой производственной мощности, а также для шахт и обогатительных фабрик склады рядовых углей и отсевов допускается проекти-

ровать открытыми при надлежащем обосновании и согласовании с природоохранными органами и органами санитарного надзора.

2.21. Для рядовых углей, не подлежащих дальнейшей рассортировке, концентрата коксующихся углей, энергетических углей класса меньше 13 мм и промпродукта следует, как правило, применять цилиндрические бункера. Для рядовых энергетических углей, требующих рассортировки, нерассортированного и рассортированного концентрата энергетических углей и антрацитов крупностью более 13 мм следует применять бункеры прямоугольной формы с наклонными стенками.

2.24. Вместимость оперативных углескладских сооружений шахт и обогатительных фабрик при перевозке продукции железнодорожным транспортом следует принимать равной:

для шахт

29-ти часовому выходу отгружаемой продукции при шестидневной рабочей неделе шахты и непрерывной рабочей неделе железнодорожного транспорта;

15-ти часовому выходу отгружаемой продукции при непрерывной рабочей неделе шахты и железнодорожного транспорта;

для обогатительных фабрик (в т.ч. при разрезах)

27-ми часовому выходу готовой продукции при шестидневной рабочей неделе ОФ и непрерывной рабочей неделе железнодорожного транспорта;

12-ти часовому выходу готовой продукции при непрерывной рабочей неделе обогатительной фабрики и железнодорожного транспорта.

Вместимость углескладских сооружений для каждого вида продукции должна приниматься пропорционально его выходу.

При соответствующем обосновании для отдельных видов отгружаемой продукции могут приниматься в пределах принятой общей вместимости углескладских сооружений меньшей вместимости, но не менее восьмичасового выхода.

2.28. Расчетные величины вместимости должны округляться в большую сторону до соответствия значениям ряда K по ГОСТ 8032-84 "Предпочтительные числа и ряды предпочтительных чисел",

2.31. Выбор места расположения бункеров - над ж.д. путями или вне их - должен определяться технико-экономическим сравнением вариантов с учетом принятой организации строительства, необходимости выделения очередей, рельефа местности, производительности погрузки и др., с учетом требований, изложенных в приложении "Генеральные планы промышленных площадок шахт, разрезов и обогатительных фабрик".

2.32. Проектом следует предусматривать выполнение на погрузочных комплексах следующих технологических операций: погрузка, маневрирование железнодорожным составом, отбор проб угля для определения его качества, определение массы угля в каждом вагоне, разравнивание или уплотнение угля в транспортных средствах, нанесение защитной пленки, мероприятия против смерзания и примерзания угля, подготовка перевозочных документов.

2.35. Погрузочные комплексы следует проектировать для условий весового дозирования загрузки железнодорожных вагонов на вагонных платформенных весах, с применением бункерных весодозировочных систем или конвейерных весов. Место установки весов (угольные предприятия, углесборочная станция, станция примыкания МПС) должно определяться проектом по согласованию с погрузочно-транспортным управлением производственного объединения.

Для учета массы продукции при конвейерном транспорте

следует применять конвейерные весы, для весового дозирования и контроля массы продукции при погрузке угля в автомагистральные-автомобильные-платформенные весы.

При погрузке угля роторными экскаваторами следует предусматривать установку на углесборочных станциях вагонных электронных тензометрических весов для взвешивания составов на ходу.

2.36. При погрузке сортовых углей и антрацитов количество погрузочных комплексов должно обеспечивать требуемые объемы отгрузки товарной продукции и не превышать числа отгружаемых сортов. Допускается последовательная отгрузка различных сортов одним комплексом. Расчетная производительность классификационных грохотов и погрузочных устройств должна определяться с коэффициентом неравномерности 1,75 от часовой производительности обогатительной фабрики (установки). Для обеспечения классификации перед конвейерными стрелами необходимо предусматривать накопительную воронку вместимостью, обеспечивающей перестановку вагонов. При хранении товарной продукции в рассортированном виде перед подачей ее на погрузку дополнительного грохочения ("подсева"), как правило, предусматривать не следует.

2.33. При перевозке по путям МПС рядовых углей, концентратов коксующихся углей и отсевов с насыпной плотностью менее 0,9 т/м³ необходимо предусматривать их разравнивание и уплотнение катком-уплотнителем в соответствии с требованиями "Правил перевозок грузов" МПС. Высота "шапки" угля после уплотнения должна быть не более 200 мм.

2.60. Пункт исключен.

Санитарно-технические устройства

2.71. Пункт исключается.

2.72. Пункт исключается.

2.73. Пункт исключается.

3. ПОРОДНЫЙ КОМПЛЕКС

3.2. Выбор места и способов размещения на поверхности породы, в период строительства и эксплуатации, необходимо обосновывать технико-экономическим сравнением вариантов с учетом топографических, климатических, гидрологических условий, физико-химических свойств породы и целесообразности создания центральных породных отвалов, с учетом требований, изложенных в приложении "Генеральные планы промышленных площадок шахт, разрезов и обогатительных фабрик".

3.5. Отвалы породы следует располагать в отдалении от жилых массивов и промышленных площадок, максимально используя для их размещения овраги, балки, отработанные карьеры и другие участки, непригодные для сельскохозяйственного производства. При наличии на участке, отводимом под отвал, выхода на поверхность грунтовых вод (родников) следует предусматривать дренаж или гидроизоляцию, исключающие их проникновение в отвал.

Отвод паводковых и ливневых вод должен обеспечиваться устройством заградительных плотин и водосточных канав.

При размещении на одной площадке отвалов шахты и обогатительной фабрики допускается объединенное породное хозяйство с принятием мер, исключающих самовозгорание породы.

Выбор площадки для отвала следует производить, как правило, из расчета размещения породы на весь срок службы предприятия.

При этом в проекте следует указывать, какая часть земельного отвода и в какие годы может временно использоваться в качестве сельскохозяйственных угодий или в иных целях, не препятствующих своевременному увеличению площади отвала до предусмотренных проектом размеров. Площади земельных участков для размещения плоских отвалов породы на равнинной местности и в балках с незначительным уклоном склонов следует определять, исходя из норматива площади на 1000 м³ складированной породы по табл. 3.1 с учетом полосы отвода земель под транспортные коммуникации, ширина которой определяется по соответствующим главам СНиП.

Таблица 3.1

Высота отвала, м	Норматив площади на 1000 м ³ складированной породы, м ²
24	60,9
36	43,5
48	33,8
60	26,9

Примечание: норматив площади на 1000 м³ складирования породы приведен без учета механической защитной зоны.

При организации механической защитной зоны ее размеры, не учитываемые табл.1, следует определять в соответствии с требованиями "Правил безопасности в угольных и сланцевых шахтах", "Единых правил безопасности при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом". Допускается размещать в пределах механической защитной зоны отвала породы, но не ближе 50 м от проектного (для остановленных - фактического)

контура отвала, здания и сооружения, не связанные с постоянным присутствием людей (трубопроводы, насосные станции, работающие в автоматическом режиме и т.д./, линии электропередач и связи; автомобильные и железные дороги шахт и обогатительных фабрик и разрезов следует располагать на ближе 100 м к границам отвала породы.

Пункт погрузки породы в транспортные средства

3.6. Для погрузки породы в транспортные средства при перевозке автосамосвалами, конвейерами и канатно-подвесной дорогой необходимо предусматривать бункера, которые могут располагаться как отдельно, так и в комплексе производственных зданий.

Расположение бункеров должно обосновываться проектом, исходя из возможного загрязнения площадки породой, с учетом требований, изложенных в приложении "Генеральные планы промышленных площадок шахт, разрезов и обогатительных фабрик".

При перевозках породы автопоездами и железнодорожным транспортом погрузка должна предусматриваться из отдельно стоящего бункера.

3.13. Площадку около пункта погрузки породы в транспортные средства, проезды и подъезды к ней необходимо проектировать с твердым покрытием. Размер площадки следует определять исходя из следующих норм на 1000 т перевозимой породы:

при перевозке породы одиночными самосвалами в количестве 250 тыс.т в год - 2,8 м²; от 251 до 500 тыс.т в год - 1,8 м²; более 501 тыс.т в год - 1,5 м².

При перевозке породы автопоездами в количестве менее 250 тыс.т в год - 11,2 м²; от 251 до 500 тыс.т в год - 6,4 м²; более 501 тыс.т в год - 4,5 м². Непосредственно под бункерами предусматривать покрытие площадки с конструкцией дорожной одежды повышенной прочности для обеспечения механизированной уборки просыпи породы бульдозером. Количество просыпи породы принимать из расчета 0,2% от часового выхода породы. Предусматривать вблизи бункеров площадку для складирования просыпи породы при уборке ее из-под бункеров во время работы пункта погрузки породы из расчета вывоза ее в отвал один раз в сутки.

3.17. Освещение, энергоснабжение и теплоснабжение пункта погрузки породы предусматривать в соответствии с общей системой, принятой по шахте, обогатительной фабрики и разрезу.

Транспорт породы в отвал

3.20. Выбор вида транспорта породы в отвал следует обосновывать в соответствии с "Методическими указаниями по определению экономической эффективности применения непрерывных и специализированных видов транспорта в народном хозяйстве" и с учетом необходимости всемерного сокращения расхода нефтепродуктов и возможной замены тепловозов на электровозы, а также автомобильного другими видами транспорта. Выбор типа транспорта необходимо производить в увязке с перспективой развития существующей сети автомобильных и железных дорог, промышленных и населенных пунктов.

3.22. Проектирование автомобильного, железнодорожного, конвейерного, гидравлического, канатного подвешного транспорта, а также трубопроводного контейнерного пневмотранспорта следует производить в соответствии с требованиями главы СНиП "Промышленный транспорт".

3.23а. Предусматривать круглосуточную транспортировку породы в отвал с учетом режима работы отвала. Режим работы при формировании отвала принимать круглосуточный, 3 смены по 7 часов каждая. Количество рабочих дней в году следует принимать в соответствии с работой угольного предприятия.

3.24. Пункт исключен.

Отвалы породы

3.30. Основные параметры плоских и комбинированных породных отвалов необходимо определять расчетом. Высота отвала, как правило, не должна превышать 40 метров; в отдельных случаях высота отвала может быть увеличена до пределов, допускаемых правилами безопасности в угольных и сланцевых шахтах, при соответствующем технико-экономическом обосновании. Высота яруса должна приниматься в зависимости от пожароопасной толщины отвальной массы, но не более 20 метров.

Угол междурусных откосов не должен превышать:
 для породы шахт - $30-32^{\circ}$;
 для породы ОФ и при совместном складировании породы шахт и ОФ - $25-28^{\circ}$. Устойчивость откосов породных отвалов должна быть проверена расчетом.

Коэффициент устойчивости должен быть не менее 1,2.

3.31. При формировании отвала следует принимать способ отвалообразования:

бульдозерный - при складировании породы, склонной к самовозгоранию, с уплотнением ее катками с гладкими вальцами, на пневмоходу и прицепными виброкатками в зависимости от требуемой степени уплотнения;

экскаваторный (без уплотнения) - при складировании породы не склонной к самовозгоранию.

3.33. Пункт исключен.

4. Комплекс обеспыливания.

4.2. Для борьбы с пылевыделениями и исключения возможности загрязнения воздушной среды, превышающего санитарные нормы, необходимо предусматривать комплекс следующих мероприятий:

выполнение изложенных ниже требований к технологическому процессу, технологическому и транспортному оборудованию по пылевому фактору (включая укрытие оборудования), а также соответствующих требований к строительным конструкциям зданий;

аспирацию от мест пылеобразования с очисткой отсасываемого воздуха;

увлажнение (гидрообеспыливание) угля в пределах, допускаемых технологическим процессом;

мокрую или пневмоуборку (после освоения серийного производства необходимого оборудования во взрывопожаробезопасном исполнении для пневмоуборки).

Объемы отсасываемого воздуха

4.65. Таблица 4.3.

"Шапка" - графа 7. "Скорость воздуха в неплотностях,
 \sqrt{h} м/с;
 Графа 7, поз.9 $\frac{"0.5 \sqrt{h}"}{I}$ "

4.75. В качестве пылеуловителей следует, как правило, применять: при мокрой очистке - пылеуловители МПР-15, МПР-25, МПР-35; при сухой очистке - циклоны ЦН-15 НИИОГАЗ и циклоны ПБЦ. Допускается при обосновании применение других типов пылеуловителей.

4.78. Концентрация пыли в запыленном воздухе после каждой ступени очистки (С) рассчитывается по формуле

$$C = C_B - \frac{\text{Э}}{100} C_B \text{ мг/сЗ}; \quad (7)$$

где C_B - концентрация пыли в воздухе, поступающем в пылеуловитель данной ступени очистки, мг/мЗ;

Э - эффективность очистки воздуха в пылеуловителе, установленном на данной ступени, %.

Уборка осевшей пыли и просыпи

4.91. Во всех производственных помещениях следует производить мокрую уборку осевшей пыли с оборудования, полов, стен и других строительных конструкций.

Уборка производится непосредственно смывом направленными струями воды с использованием поливочных кранов.

Моечные воды должны, как правило, очищаться совместно с шахтными (карьерными), шламовыми водами или использоваться без очистки для нужд обогащения.

4.92. Мокрая уборка не допускается в местах прокладки кабелей и мест установки электрооборудования. Сухая уборка пыли с электрооборудования должна производиться при снятом напряжении, с предварительным осланцеванием.

4.93. В существующих зданиях, где строительные конструкции не позволяют осуществить смыв пыли, а также при отсутствии условий для очистки промстоков, допускается предусматривать ручную уборку с предварительным увлажнением.

4.95. Уборку просыпи с ленточных конвейеров следует предусматривать смывом водой по металлическим или железобетонным лоткам, устраиваемым под конвейерами, транспортирующими насыпные грузы.

Отвод смываемой просыпи из лотков должен осуществляться в шламовую канализацию.

При сбросе смывных вод в наружную самотечную производственную канализацию необходимо предусматривать решетки с зазорами 10 мм.

Конструкция лотков должна отвечать следующим требованиям:
4.95.1. Лотки...

5. СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

Диспетчерская связь

5.34. Диспетчерская связь должна предусматриваться с помощью следующих видов связи: прямой телефонной, громкоговорящей, распорядительно-поисковой, радио, систем передачи для связи с движущимися объектами, промышленное телевидение. Основными средствами диспетчерской связи являются:

на шахтах и ОФ - прямой телефонной связи;

на разрезах - прямой телефонной связи и радиосвязи.

Промтелевидение

5.69. Следует, как правило, предусматривать визуальный контроль:

а) пункт без изменений

б) -"-

в) на обогатительных фабриках:

- за работой (общей ситуацией) на жел.дор. станции ОФ; местами выборки посторонних предметов из угля;

погрузки готовой продукции в железнодорожные вагоны; основных транспортных трактах.

Электрочасофикация

5.94. На каждом предприятии предусматривать систему электрочасофикации, включающую: электрочасы первичные (электро-

часовую станцию), размещаемые в одном из помещений узла связи, как правило, в кроссовой;

сеть электрочасофикации, состоящую из электрочасов вторичных (ЭЧВ) и линий, соединяющих ЭЧП и ЭЧВ и входящих в состав комплектной сети связи и контроля.

5.95. Вторичные электрочасы должны устанавливаться в производственных помещениях с постоянным пребыванием обслуживающего персонала, в административных помещениях, столовых, в местах посадки в автотранспорт на промплощадке и в других местах, определяемых проектом.

На промплощадках, в больших производственных помещениях ОФ, в местах посадки людей в автотранспорт, в сборных корпусах автобаз следует предусматривать вторичные электрочасы со световой цифровой индикацией.

Узлы связи

5.202. Узел связи предприятия должен располагаться в обособленной части АБК (БК на вспомогательных площадках), выделенной противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее 0,75 часа, расположенной, как правило, на I этаже, и имеющей два выхода - наружный и в здание.

Допускается размещение узла связи на других этажах, при этом необходимо предусматривать непроходную кабельную шахту из помещения ввода кабелей в кроссовую.

Высота помещений от пола до выступающих частей потолка автозала, ЛАЗ"а" и выпрямительной должна быть не менее 3200мм.

5.206. При компоновке здания АБК следует, как правило, располагать ЦПП на выше расположенных этажах над узлом связи и предусматривать непроходную кабельную шахту из кроссовой узла связи в аппаратный зал ЦПП. Конструкция кабельной шахты должна обеспечивать доступ к кабелям на всех промежуточных этажах и

огнестойкость стен и рассечек в уровнях междуэтажных перекрытий не менее 0,75 часа.

5.212. На УС-ПР следует применять, как правило, буферный режим электропитания. Для АТС квазиэлектронного и электронного типов применение буферного режима питания обязательно.

Приложение 39. Обязательное. "Перечень принятых сокращений"

ЭЧВ - электрочасы вторичные

ЭЧП - электрочасы первичные

Заголовок (стр.203):

Приложение 61 "Генеральные планы промышленных площадок шахт, разрезов и обогатительных фабрик".

7. (стр.204). Площадки для шламонакопителей, хвостохранилищ, прудов шахтных вод следует размещать за пределами предприятий, преимущественно на отметках ниже ближайших населенных пунктов и промышленных предприятий, а также в соответствии с "Рекомендациями по проектированию и строительству шламонакопителей и хвостохранилищ металлургической промышленности" ВНИИВодгос Госстроя СССР. Не допускается, как правило, размещать площадки для шламонакопителей, хвостохранилищ и прудов шахтных вод на участках, имеющих выходы на поверхность угольных пластов, а также с наличием шурфов, скважин, провалов и трещин. В случае их размещения на указанных участках должны быть предусмотрены мероприятия, исключающие проникновение вод и шламов в нижележащие подземные горизонты, затопление населенных пунктов и прилегающих к ним территорий, загрязнение водоносных горизонтов.

Площади земельных участков для шламонакопителей и хвостохранилищ следует определять из расчета норматива площади на 1000 м³ складирования отходов - 139,0 м².

II. (стр.205). Пункт исключен.

13. (стр.205,206). При размещении угольных предприятий и

отдельных зданий и сооружений вблизи селитебной территории должны соблюдаться размеры санитарно-защитных зон:

а) от места погрузки (разгрузки) угля или открытых складов угля - 500 м (для гидрошахт и обогатительных фабрик с мокрым процессом - 300 м);

б) от диффузоров вентиляторов при всасывающем проветривании и скиповом подъеме - 300 м. В проектах реконструкции и подготовки новых горизонтов действующих шахт расстояние от новых вентиляторных установок до существующих населенных пунктов допускается принимать по согласованию с санитарной инспекцией менее 300 м. Величина санитарно-защитной зоны от шахтных вентиляторных установок до границ селитебных зон должна во всех случаях обеспечивать соответствие санитарным нормам уровня звукового давления;

в) от проектных границ отвалов породы - 500 м;

г) от проектных границ прудов-хвостохранилищ - 300 м;

д) от автомобильных дорог, обслуживающих технологические перевозки, - 50 м до красной линии застройки;

е) от подъездных железнодорожных путей и станций - в соответствии с главой СНиП "Планировка и застройка городов, поселков и сельских населенных пунктов";

ж) от площадок /воздухоподающего ствола с породногрушочным комплексом - 500 м; без породногрушочного комплекса - 300 м.

19.а) стр.206) Пожарные резервуары и водоемы следует размещать в соответствии со СНиП "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения".

20. (стр.206,207). Вакуум-насосные станции следует располагать с учетом требований инструкций по противопожарной защите и по безопасному ведению дегазационных работ (приложения к

"Правилам безопасности в угольных и сланцевых шахтах").

23. (стр.207). Расходные склады хлора на промплощадках, а также вне промплощадок следует размещать с учетом требований главы СНиП "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения".

26. (стр.207,210). Здания и сооружения на площадке следует размещать, как правило, по красным линиям застройки без неоправданных отступов от нее. Конфигурация и соотношение линейных размеров в плане зданий и сооружений должны обеспечивать наименьшую величину промплощадки и максимальную плотность застройки. Разбивочные оси зданий и сооружений, располагаемых на противоположных сторонах проездов, должны, как правило, совпадать: они должны быть расположены "в створ" по отношению друг к другу и создавать единую линию застройки по фронту проезда. Главные фасады зданий следует ориентировать на основные внутриплощадочные магистральные проезды, их размещение должно обеспечивать оптимальную трассировку инженерных коммуникаций.

При размещении объектов по обе стороны железнодорожной станции следует предусматривать переход через железнодорожные пути в соответствии с "Правилами технической эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта (широкая колея)" Минуглепром СССР.

28. стр.210. Территория административно-бытового комбината должна быть благоустроена и озеленена. На этой территории необходимо предусматривать зону спокойного отдыха работающих. Общую площадь предшахтной или предфабричной зоны принимать из расчета 3-5 м² на одного трудящегося наиболее многочисленной смены.

В местах автобусных остановок следует предусматривать остановочные и посадочные площадки с твердым покрытием. Остановочные площадки должны быть шириной, равной ширине основных

полос проезжей части, длиной - не менее 10 м. Посадочные площадки минимальными размерами 10х2 м должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок и ограждены от них бортовым камнем. Посадочные площадки оборудуются павильонами.

28а. Необходимость устройства дворовых уборных на промплощадках определять в соответствии с главой СНиП "Канализация. Наружные сети и сооружения".

39. (стр. 212). Проектом должна быть предусмотрена механизированная уборка территории и уход за зелеными насаждениями с использованием поливомоечной машины с навесным оборудованием, машин для погрузки снега из расчета двухсменной работы. Численность рабочих по уборке территории принимать в соответствии с "Нормативами для расчета численности трудящихся при проектировании фабрик для обогащения угля и горючих сланцев".

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ РАЗРЫВЫ МЕЖДУ ЗДАНИЯМИ И СООРУЖЕНИЯМИ НА ПРОМПЛОЩАДКАХ

Table with 45 columns and 45 rows. Columns include: Наименование, Степень огнестойкости, Промышленные здания, Легко воспламеняющиеся жидкости, Склады легкого, Средние, Тяжелые, Склады баллонов, Разделочные колонки, Опоры железнобетонных путей, Проезжая часть автодорог, Линии электропередачи, Отвалы породы, Открытые электроподстанции, Закрытые электроподстанции.

* Разрывы принимаются по таблице Б
** Разрывы принимаются не менее 1,5 высоты опоры
*** Разрывы принимаются в соответствии с габаритом приближения строений ГОСТ 9238-83
**** При привязке учитывать примечания к табл. 4 СНиП „Генеральные планы промышленных предприятий“

1. Разрывы от проезжей части автомобильных дорог принимать по главе СНиП „Автомобильный дорожный транспорт“
2. Разрывы от отвалов породы и складов баллонов, продуктов разделения воздуха принимать по соответствующим пунктам СНиП 4-86
3. Нормы, приведенные в графе 2 в скобках, относятся к производственным категориям „Б“
4. Нормы, приведенные в графе 35 в знаменателе, относятся к зданиям без проемов.

САНИТАРНЫЕ РАЗРЫВЫ

МЕЖДУ ЗДАНИЯМИ И СООРУЖЕНИЯМИ НА ПРОМПОЩАДКАХ

(в метрах)

Наименование	Стволы, подающие свежий воздух, воздухозаборные сооружения	Производственные здания и сооружения	Наружные бункеры загрузки угля и разгрузочные устройства. Порода - погрузочные пункты с интенсивным пылеобразованием	Вентиляторные установки	Башенные градирни	Вентиляторные градирни	Брызгальные бассейны	Административно - бытовые комбинаты	Резервуары хоз. питьевого и противопожарного запаса воды	Насосные хоз. питьевого и противопожарного водоснабжения	Резервуары и насосные хоз. бытовых стоков	Открытые электроподстанции	Открытые склады угля от 1000 т и более	То же, емкостью менее 1000 т	Отвалы породы	Расходные склады хлора	Ось железнодорожных путей внешних	Ось железнодорожных путей внутриплощадочных	Воздушные линии электропередачи
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Стволы, подающие свежий воздух, воздухозаборные сооружения	-	*	100	100	21	21	42	-	30	30	-	100	100	*	80	30	-	*
2	Производственные здания и сооружения	*	*	*	*	21	21	42	*	30	15	15	*	*	*	50	*	*	*
3	Наружные бункеры загрузки угля и разгрузочные устройства. Порода - погрузочные пункты с интенсивным пылеобразованием	100	*	-	-	21	21	42	50	30	15	15	*	-	-	30	-	-	*
4	Вентиляторные установки	100	*	-	-	21	21	42	50	30	15	15	50	-	-	80	-	-	*
5	Башенные градирни	21	21	21	21	0,5Д ^{***}	18	30	21	30	21	21	30	21	21	30	42	12	30
6	Вентиляторные градирни	21	21	21	21	18	9-24 ^{***}	30	21	30	21	21	42	24	24	30	60	12	42
7	Брызгальные бассейны	42	42	42	42	30	30	-	42	30	42	42	80	60	60	42	80	30	80
8	Административно - бытовые комбинаты	-	*	50	50	21	21	42	-	30	15	30	*	50	50	50	*	*	*
9	Резервуары хоз. питьевого и противопожарного запаса воды	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Насосные хоз. питьевого и противопожарного водоснабжения	15	15	15	15	21	21	42	15	-	-	15	40	15	15	30	15	15	*
11	Резервуары и насосные хоз. бытовых стоков	30	15	15	15	21	21	42	30	30	15	-	15	15	15	30	*	*	*
12	Открытые электроподстанции	-	*	*	50	30	42	80	*	30	15	*	-	*	*	30	*	*	-
13	Открытые склады угля от 1000 т и более	100	*	-	-	21	24	60	50	30	15	15	*	-	-	*	*	-	*
14	То же, емкостью менее 1000 т	100	*	-	-	21	24	60	50	30	15	15	*	-	-	*	*	-	*
15	Отвалы породы	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	-	*	*	*
16	Расходные склады хлора	80	30	30	80	30	30	42	50	30	30	30	30	*	*	-	10	10	*
17	Ось железнодорожных путей внешних	30	*	-	-	42	60	80	*	30	15	*	*	-	-	10	-	-	*
18	Ось железнодорожных путей внутриплощадочных	-	*	-	-	12	12	30	*	30	15	*	*	-	-	10	-	-	*
19	Воздушные линии электропередачи	*	*	*	*	30	42	80	*	30	*	*	-	*	*	*	*	*	-

* Разрывы принимаются по таблице 4

** Д Диаметр градирни на уровне входных окон, но не менее 18 м

*** При площади секции до 20 м² - 9 м, свыше 20 до 100 м² - 15 м, свыше 100 до 200 м² - 21 м, свыше 200 м² - 24 м

Примечания: 1. При расположении резервуаров и насосных противопожарно-хоз. питьевого водоснабжения учитывать требования СНиПа „Водоснабжение. Наружные сети и сооружения“.

2. При определении расстояния между рядами однотипных водоскладов учитывать требования СНиПа „Генеральные планы промышленных предприятий“.