

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД 2-020101-081

Правила классификации и постройки химовозов (2014)

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	314-14-848ц от 23.10.2015	Часть IV: 1.2.
2.	312-19-860ц от 30.12.2015	Часть I: 1.2.1. Часть VI: 3.3, 5.2.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-19-860ц

от 12.2015 30.12.2015

Касательно:

Изменений к Правилам классификации и постройки химовозов, 2014, НД № 2-020101-081

Объект наблюдения:

Химовозы

Ввод в действие 01.01.2016

Срок действия: до ---

Срок действия продлен до ---

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №

от ---

Количество страниц: 2

Приложения: -

Главный инженер – директор департамента классификации

В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила классификации и постройки химовозов, 2014, НД 2-020101-081

В связи с внедрением положений резолюций ИМО МЕРС.250(66) и МСC.369(93) в Правила классификации и постройки химовозов, 2014, НД № 2-020101-081 вносятся следующие изменения.

1. В пункт 1.2.1 части I «Классификация» вносятся следующие определения:

«Продувка – подача инертного газа в грузовую емкость, которая уже находится в инертизированном состоянии, с целью дальнейшего снижения содержания кислорода и концентрации углеводородов или других воспламеняющихся паров до уровня, ниже которого горение не может поддерживаться, даже при последующей подаче в грузовую емкость воздуха.

Дегазация – подача в помещение свежего воздуха с помощью переносной или стационарной системы вентиляции с целью снижения концентрации опасных газов или паров до уровня, безопасного для входа в помещение.».

2. Название главы 3.3 части VI «Системы и трубопроводы» дополняется знаком сноски 1. Глава дополняется сноской 1 следующего содержания: «¹ Согласно требованиям колонки "h" Главы 17 Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом».

3. Пункт 5.2 части VI «Системы и трубопроводы» заменяется следующим текстом:

«5.2 Если требуется применение системы инертного газа, то до проведения дегазации грузовые емкости должны продуваться инертным газом через выпускные отверстия труб с площадью поперечного сечения, обеспечивающей выход газов со скоростью не менее 20 м/с; производительность системы инертного газа должна обеспечивать продувку одновременно для любых трех грузовых емкостей. Выпускные отверстия должны быть расположены на высоте не менее 2 м над уровнем палубы. Продувка должна продолжаться до тех пор, пока концентрация углеводородов или других горючих паров в грузовых емкостях не будет снижена до менее чем 2 % по объему.».

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации и лица в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
 2. Применять положения, введенные настоящим циркулярным письмом.
-

Исполнитель: Чемеринский Б.С.

Отдел 312

+7 (812) 312-24-28

СЭД

«ТЕЗИС»: 15-352191