



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Москва

№ 365

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 40681

от "21 сентября" 2015

16 декабря 2015

О внесении изменений в Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации о порядке осуществления международных автомобильных перевозок, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 июля 2012 г. № 229

В целях реализации положений Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2000, № 2, ст. 130; 2002, № 1 (ч. 1), ст. 2; 2005, № 52 (ч. 2), ст. 5602; 2006, № 52 (ч. 2), ст. 5504; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29; № 18, ст. 2117; № 46, ст. 5553, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17; № 14, ст. 1582; № 29, ст. 3582; 2011, № 1, ст. 6; № 30 (ч. 1), ст. 4590; 2012, № 15, ст. 1724; 2014, № 48, ст. 6643) п р и к а з ы в а ю:

Внести в Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации о порядке осуществления международных автомобильных перевозок, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 июля 2012 г. № 229 (зарегистрирован Минюстом России 17 октября 2012 г., регистрационный № 25700), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Административный регламент Федеральной службы по надзору в
сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору)
за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных
договоров Российской Федерации о порядке осуществления международных
автомобильных перевозок, утвержденный приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 11 июля 2012 г. № 229 (зарегистрирован Минюстом
России 17 октября 2012 г., регистрационный № 25700)**

1. Абзацы второй, третий и четвертый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«Государственная функция по транспортному контролю осуществляется в стационарных и передвижных контрольных пунктах на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации, в передвижных контрольных пунктах на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств на территории Российской Федерации (далее - контрольные пункты).

Перечень и местоположение контрольных пунктов, кроме мест на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств, на федеральных автомобильных дорогах общего пользования согласовываются Федеральной службой по надзору в сфере транспорта с Министерством внутренних дел Российской Федерации в части выполнения требований по безопасности дорожного движения, а на других автомобильных дорогах общего пользования и улицах городов - территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта с территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации в части выполнения требований по безопасности дорожного движения.

Местоположение контрольных пунктов, кроме мест на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств, обозначается специальными дорожными знаками».

2. Абзацы двадцать пятый, двадцать шестой, двадцать девятый, тридцать первый пункта 3 исключить.

3. Пункт 3 дополнить абзацами в следующей редакции:

«постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52 (часть II), ст. 7174; 2014, № 26 (часть II), ст. 3576; 2015, № 27, ст. 4083);

приказом Минтранса России от 24 января 2014 г. № 23 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской

Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в автомобильных пунктах пропуска» (зарегистрирован Минюстом России 28 июля 2014 г., регистрационный № 33300) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 1 апреля 2015 г. № 146 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный № 37664);

приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации (зарегистрирован Минюстом России 5 июня 2014 г., регистрационный № 32585);

приказом Минтранса России от 19 августа 2015 г. № 248 «Об утверждении Критериев и порядка определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза» (зарегистрирован Минюстом России 9 декабря 2015 г., регистрационный № 40043);

приказом Минтранса России от 19 августа 2015 г. № 249 «Об утверждении Условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений» (зарегистрирован Минюстом России 27 октября 2015 г., регистрационный № 39477);

приказом Минтранса России от 14 октября 2015 г. № 301 «Об утверждении Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств» (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2015 г., регистрационный № 39973);

приказом Минтранса России от 14 октября 2015 г. № 302 «О реализации положений пункта 3 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ и постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 89» (зарегистрирован Минюстом России 8 декабря 2015 г., регистрационный № 40013).

4. Пункт 5 дополнить абзацем в следующей редакции:

«г) задерживать транспортное средство в установленных законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях случаях до устранения причин задержания и предъявления водителем документа, подтверждающего уплату административного штрафа».

5. Абзац четвертый пункта 6 после слов «предусмотренные международными договорами Российской Федерации» дополнить словами «и законодательством Российской Федерации».

6. Пункт 6 дополнить абзацами в следующей редакции:

«В ближайшем к государственной границе Российской Федерации и маршруту перевозки контрольном пункте при выполнении перевозки через белорусский или казахстанский участок внешней границы Таможенного союза водитель транспортного средства обязан предъявить должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта российское разрешение и (или) специальное разрешение для проставления отметки о въезде транспортного средства

на территорию Российской Федерации либо о его выезде с территории Российской Федерации.

В случае получения водителем транспортного средства уведомления от уполномоченного органа транспортного контроля (надзора) другого государства - члена Таможенного союза указанное уведомление должно быть предъявлено должностному лицу федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, для проставления отметки об устранении нарушения».

7. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. При проведении документального контроля грузовых автотранспортных средств должностное лицо проверяет:

1) водительское удостоверение на право управления транспортным средством (соответствие фамилии, возраста водителя требованиям статьи 5 ЕСТР, а также соответствие категории на право управления);

2) свидетельство о регистрации транспортного средства (регистрационный номер, модель транспортного средства, год выпуска транспортного средства, идентификационный номер (VIN), разрешенную максимальную массу);

3) международную товарно-транспортную накладную и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации, подтверждающие вид выполняемой перевозки (соответствие перевозчика, отправителя, получателя груза, место погрузки и разгрузки и маршрут движения);

4) документ, предоставляющий право на проезд по территории Российской Федерации (у иностранных перевозчиков), и соблюдение правил его заполнения с проставлением отметки о прохождении контроля;

5) специальное разовое разрешение на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства (у иностранных перевозчиков) с проставлением отметки о прохождении контроля;

6) наличие учетного талона в случаях, если в соответствии с международными договорами Российской Федерации международная автомобильная перевозка допускается без российского разрешения на проезд или перевозка осуществляется в соответствии с многосторонним разрешением, с проставлением отметки о прохождении контроля;

7) наличие разрешения на поездку для проверки соответствия предъявленного разрешения виду выполняемой перевозки (двусторонней, транзитной, в/из третьих стран) в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения;

8) российское разрешение на поездку для иностранных перевозчиков (соответствие номера разрешения выданным разрешениям, заполнение в соответствии с установленными правилами и подлинность);

9) многостороннее разрешение ЕКМТ при перевозках грузов между государствами, являющимися членами Европейской конференции министров транспорта, и соблюдение установленных правил использования указанных разрешений. При этом должностное лицо проверяет:

а) соответствие номера разрешения выданным разрешениям;

б) бортовой журнал;

в) сертификат соответствия техническим нормам по выхлопным газам и шуму, заверенный изготовителем или уполномоченным представителем в стране регистрации транспортного средства, копии на трех языках;

г) сертификат соответствия требованиям безопасности тягача и прицепа (полуприцепа), которым должны отвечать выданный компетентными органами страны регистрации автомобиля или производителем автомобиля (или уполномоченным представителем изготовителя) или ими обоими копии на трех языках;

д) сертификат пригодности к эксплуатации для тягача и прицепа (полуприцепа), находящихся в эксплуатации более 12 месяцев, выданный компетентными органами страны регистрации транспортного средства, а также его перевод на трех языках;

е) соответствие данных о владельце, идентификационном номере и модели транспортного средства, указанных в сертификатах, данным в свидетельстве о регистрации транспортного средства;

ж) срок действия сертификатов;

10) контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов), заполнения тахограмм или в установленных случаях ведения водителями регистрационных листков режима труда и отдыха и соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха с проставлением отметок о прохождении контроля. При этом должностное лицо проверяет:

а) наличие и ведение записей в регистрационных листках за текущий день и за предыдущие 28 календарных дней, во время которых водитель управлял транспортным средством, соответствие регистрационных листков виду контрольного устройства;

б) ведение записей вручную и наличие информации на распечатке цифрового контрольного устройства за текущий день и за предыдущие 28 календарных дней, во время которых водитель управлял транспортным средством;

в) продолжительность непрерывного управления и продолжительность отдыха, перерывов на соответствие требованиям ЕСТР;

11) специальное разрешение на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, а также соблюдение маршрутов в тех случаях, когда они указаны в таких разрешениях, и необходимые документы в соответствии с требованиями, установленными международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации, к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов. При этом должностное лицо проверяет:

а) номер специального разрешения и его подлинность;

б) соответствие маршрута перевозки, указанного в специальном разрешении, фактическому маршруту;

в) соответствие данных о владельце и регистрационном номере транспортного средства, указанных в специальном разрешении, данным в свидетельстве о регистрации транспортного средства;

г) соответствие габаритных размеров и (или) весовых параметров, указанных в специальном разрешении, габаритным размерам и (или) весовым параметрам, полученным при проведении инструментального контроля;

д) срок действия специального разрешения;

12) специальное разрешение на перевозку опасных грузов, с проставлением отметки о прохождении контроля. При этом должностное лицо проверяет:

а) номер специального разрешения и его подлинность;

б) соответствие маршрута перевозки, указанного в специальном разрешении, фактическому маршруту;

в) соответствие данных о владельце и регистрационном номере транспортного средства, указанных в специальном разрешении, данным в свидетельстве о регистрации транспортного средства;

г) срок действия специального разрешения, количество разрешенных поездок;

д) наличие и срок действия свидетельства о подготовке водителя к перевозке опасных грузов, его соответствие классу перевозимого груза;

е) наличие и срок действия свидетельства о допуске транспортного средства к перевозкам опасных грузов;

ж) наличие аварийной карточки системы информации об опасности;

13) свидетельство о соответствии автотранспортного средства требованиям СПС при перевозке скоропортящихся пищевых продуктов. При этом должностное лицо проверяет:

а) срок действия и подлинность свидетельства;

б) соответствие данных о владельце, регистрационном номере и модели транспортного средства, указанных в свидетельстве, данным в свидетельстве о регистрации транспортного средства;

14) уведомление (в случае его получения водителем от уполномоченного органа государственного (автомобильного) контроля другого государства - члена Таможенного союза) с проставлением отметки об устранении нарушения;

15) российского разрешения и (или) специального разрешения у водителя транспортного средства, выполняющего перевозку через белорусский или казахстанский участок внешней границы Таможенного союза, для проставления отметки о въезде или выезде».

8. Абзац «г» подпункта б пункта 12 изложить в следующей редакции:

«г) соблюдение требований законодательства Российской Федерации при перевозке групп детей автобусами».

9. Подпункт 3 пункта 14 изложить в следующей редакции:

«3) в специальном разрешении на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств».

10. Пункт 14 дополнить абзацем девятым в следующей редакции:

«В случае обнаружения нарушений, связанных с осуществлением перевозок с незаполненными разрешениями, разрешениями, заполненными с нарушением установленных правил, или разрешениями, не соответствующими виду перевозки, либо без разрешений, если такие разрешения обязательны, либо без учетного талона, транспортное средство задерживается в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях до устранения

причин задержания, а в случае, если транспортное средство, на котором совершено административное правонарушение, выезжает с территории Российской Федерации также до уплаты административного штрафа».

11. Подпункт 6 пункта 15 изложить в следующей редакции:

«6) при перевозках грузов крупногабаритным и (или) тяжеловесным транспортным средством - оборудованием транспортного средства в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации».

12. Пункт 15 дополнить подпунктом 8 в следующей редакции:

«8) соответствие транспортных средств требованиям КДД и международных договоров Российской Федерации».

13. Подпункт 1 пункта 16 изложить в следующей редакции:

«1) соблюдение требований по безопасности перевозок пассажиров согласно Правилам организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177, и Правилам обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечню мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7».

14. В приложении № 1:

1) пункт 57 изложить в следующей редакции:

57	Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора по Республике Бурятия и Иркутской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	670034, г. Улан-Удэ, ул. Гагарина, 17	(3012)44-05-07	UGADN03@mail.ru
----	--	---	----------------	-----------------

2) дополнить пунктами 58, 83, 84 в следующей редакции:

58	Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Иркутской области	664047, г. Иркутск, ул. Партизанская, 9	(3952) 20-91-40	UGADN38@mail.ru
83	Крымское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	295022, г. Симферополь, ул. Надинского, д. 15	(3652) 69-24-34	ugadn82@yandex.ru
84	Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по г. Севастополю	299003, г. Севастополь, ул. Харьковская, 3	(3659) 55-61-59	ugadn92@yandex.ru

3) пункт 62 исключить.