



## ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

---

### РЕШЕНИЕ

«02» декабря 2014 г.

№ 223

г. Москва

#### **О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877**

В соответствии со статьей 3 Договора о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Внести в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии  
Евразийской экономической комиссии



В. Христенко

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 2 декабря 2014 г. № 223

### ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877

1. В Перечне стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденном указанным Решением:

а) дополнить позициями 17<sup>1</sup>, 17<sup>2</sup>, 22<sup>1</sup> и 159<sup>1</sup> – 159<sup>3</sup> следующего содержания:

17 <sup>1</sup>	Приложение № 3, пункт 4. Требования к транспортным средствам в отношении устойчивости	ГОСТ 31507-2012	«Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний»
17 <sup>2</sup>	Приложение № 6, пункт 1.13. Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог	ГОСТ 31544-2012	«Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности»
22 <sup>1</sup>	Приложение № 10, пункт 3. Оборудование для питания двигателя газообразным топливом	ГОСТ Р ИСО 11439-2010	«Газовые баллоны. Баллоны высокого давления для хранения на транспортном средстве природного газа как топлива. Технические условия»

159 <sup>1</sup>	<p>Приложение № 3, пункт 16. Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб; пункт 17. Требования к транспортным средствам в отношении установки системы вызова экстренных оперативных служб; Приложение № 10, пункт 118. Устройство вызова экстренных оперативных служб</p>	ГОСТ Р 54619-2011	<p>«Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Протоколы обмена данными автомобильной системы/устройства вызова экстренных оперативных служб с инфраструктурой системы экстренного реагирования при авариях»</p>
159 <sup>2</sup>	<p>Приложение № 3, пункт 16. Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб; пункт 17. Требования к транспортным средствам в отношении установки системы вызова экстренных оперативных служб; Приложение № 10, пункт 118. Устройство вызова экстренных оперативных служб</p>	ГОСТ Р 54620-2011 (за исключением пункта 8.1.17 и раздела И.2 приложения И)	<p>«Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Автомобильная система/устройство вызова экстренных оперативных служб. Общие технические требования»</p>
159 <sup>3</sup>	<p>Приложение № 8, пункт 9.1. Требования в отношении выбросов</p>	ГОСТ Р 54942-2012	<p>«Газобаллонные автомобили с искровыми двигателями. Выбросы вредных (загрязняющих) веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния»</p>

»;

б) позиции 73, 87, 99, 175 и 177 исключить.

2. В Перечне стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, утвержденном указанным Решением:

а) дополнить позициями 24<sup>1</sup> и 137<sup>1</sup> – 137<sup>8</sup> следующего содержания:

24 <sup>1</sup>	Приложение № 3, пункт 4. Требования к транспортным средствам в отношении устойчивости	ГОСТ 31507-2012	«Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний»
137 <sup>1</sup>	Приложение № 10, пункт 118. Устройство вызова экстренных оперативных служб	ГОСТ Р 54618-2011	«Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний автомобильной системы/устройства вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по электромагнитной совместимости, стойкости к климатическим и механическим воздействиям»
137 <sup>2</sup>	Приложение № 8, пункт 9.1. Требования в отношении выбросов	ГОСТ Р 54942-2012	«Газобаллонные автомобили с искровыми двигателями. Выбросы вредных (загрязняющих) веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния»

137 <sup>3</sup>	Приложение № 3, пункт 16. Требования к транспортным средствам в отношении установок устройств вызова экстренных оперативных служб (подпункты 16.2 – 16.7); Приложение № 10, пункт 118. Устройство вызова экстренных оперативных служб	ГОСТ Р 55530-2013	«Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы функционального тестирования автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб и протоколов передачи данных»
137 <sup>4</sup>	Приложение № 3, пункт 16. Требования к транспортным средствам в отношении установок устройств вызова экстренных оперативных служб (подпункт 16.2.2); Приложение № 10, пункт 118. Устройство вызова экстренных оперативных служб	ГОСТ Р 55531-2013 (за исключением пункта 7.1)	«Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям к качеству громкоговорящей связи в кабине транспортного средства»
137 <sup>5</sup>	Приложение № 3, пункт 17. Требования к транспортным средствам в отношении установок системы вызова экстренных оперативных служб (подпункты 17.2.1 – 17.2.2); Приложение № 10, пункт 118. Устройство вызова экстренных оперативных служб	ГОСТ Р 55532-2013	«Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии»
137 <sup>6</sup>	Приложение № 10, пункт 117. Аппаратура спутниковой навигации	раздел 6 ГОСТ Р 55533-2013	«Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб»

137 <sup>7</sup>	<p>Приложение № 3, пункт 16. Требования к транспортным средствам в отношении установок устройства вызова экстренных оперативных служб (подпункт 16.2.1); Приложение № 3, пункт 17. Требования к транспортным средствам в отношении установок системы вызова экстренных оперативных служб (подпункт 17.2.1); Приложение № 10, пункт 118. Устройства вызова экстренных оперативных служб</p>	ГОСТ Р 55533-2013	«Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб»
137 <sup>8</sup>	<p>Приложение № 3, пункт 16. Требования к транспортным средствам в отношении установок устройства экстренных оперативных служб (подпункт 16.2.1); Приложение № 10, пункт 117. Аппаратура спутниковой навигации; Приложение № 10, пункт 118. Устройство вызова экстренных оперативных служб</p>	ГОСТ Р 55534-2013 (за исключением пункта 5.16)	«Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний навигационного модуля автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб»

»;

б) позиции 70 и 154 исключить.

