

Изменение № 1 ГОСТ 23162—78 Электроагрегаты и передвижные электростанции с двигателями внутреннего сгорания. Условные обозначения

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.12.86 № 4413

Дата введения 01.07.87

Наименование стандарта. Заменить слова: «Условные обозначения» на «Система условных обозначений», «System of symbols».

Пункты 1—4 изложить в новой редакции: «1. Настоящий стандарт распространяется на передвижные и стационарные электроагрегаты и на передвижные

(Продолжение см. в. 138)

137

(Продолжение изменения к ГОСТ 23162—78)

электростанции с двигателями внутреннего сгорания (далее — электроагрегаты и электростанции) и устанавливает систему их условных обозначений.

Стандарт не распространяется на судовые, тепловозные, сварочные электроагрегаты, электроагрегаты летательных аппаратов и энергопоезда.

Условные обозначения, установленные настоящим стандартом, не должны применяться вместо кодов Общесоюзного классификатора продукции и обозначений принятых в стандартах Единой системы конструкторской документации.

2. Система условных обозначений электроагрегатов и электростанций состоит из буквенно-цифровых групп, разделенных дефисами и расположенных в порядке, установленном настоящим стандартом.

Отличительные признаки электроагрегатов и электростанций, использованные в системе условных обозначений, соответствуют классификации электроагрегатов и электростанций по ГОСТ 23377—84.

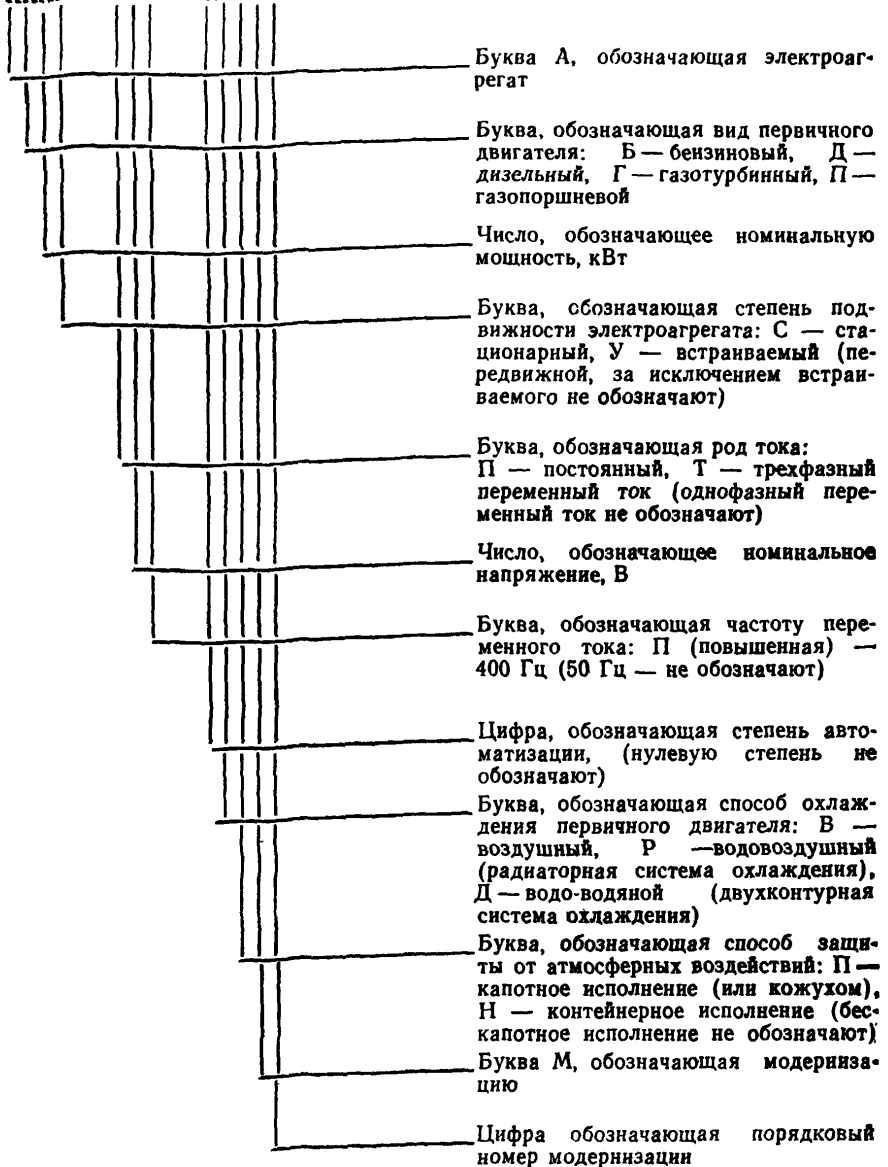
(Продолжение см. с. 139)

(Продолжение изменения к ГОСТ 23162—78)

Термины и определения, применяемые в настоящем стандарте, — по ГОСТ 20375—83.

3. Структура системы условных обозначений электроагрегатов

XXXX — XXX — XXXXX



(Продолжение см. с. 140)

4. Структура системы условных обозначений электростанций	
XXXX — XXX — XXXXXX	
XXXX	Буква Э, обозначающая электростанцию
XXX	Буква, обозначающая вид первичного двигателя: Б — бензиновый, Д — дизельный, Г — газотурбинный, П — газопоршневой
XXXXXX	Число, обозначающее номинальную мощность, кВт. Номинальная мощность многоагрегатных электростанций обозначается: $n \times P$ (как произведение количества электроагрегатов n на величину их мощности P , если агрегаты одинаковой мощности); $P_1 + P_2 + P_3 + \dots$ (как сумма мощностей электроагрегатов, если электроагрегаты разной мощности)
	Буква Т, обозначающая блочно-транспортную электростанцию (другие исполнения передвижных электростанций не обозначают)
	Буква, обозначающая род тока: П — постоянный, Т — трехфазный переменный ток (однофазный переменный ток не обозначают)
	Число, обозначающее номинальное напряжение, В
	Буква, обозначающая частоту переменного тока П (повышенная) — 400 Гц (50 Гц — не обозначают)
	Цифра, обозначающая степень автоматизации электростанции, начиная с первой
	Буква, обозначающая способ охлаждения первичного двигателя: В — воздушный, Р — водовоздушный (радиаторная система охлаждения), Д — водо-водяной (двухконтурная система охлаждения)
	Буква, обозначающая способ защиты от атмосферных воздействий и (или) способ перемещения: П — капотное исполнение (на прицепе под капотом), К — кузовное исполнение (в кузове-фургоне на прицепе), Н — контейнерное исполнение, А — на автомобиле, Р — на раме-салазках, В — на железнодорожной платформе (в вагоне), (переносные электростанции не обозначают)
	Буква С, обозначающая электростанцию целевого назначения
	Буква М, обозначающая модернизацию
	Цифра, обозначающая порядковый номер модернизации

(Продолжение см. с. 141)

(Продолжение изменения к ГОСТ 23162—78)

Примеры условных обозначений

а) бензиновый электроагрегат мощностью 0,5 кВт, постоянного тока, напряжением 28,5 В, с воздушным охлаждением двигателя:

АБ0,5—П28,5—В

б) дизельный электроагрегат мощностью 60 кВт, стационарный, переменного трехфазного тока, напряжением 230 В, с водовоздушным охлаждением двигателя, модернизированный однократно:

АД60С—Т230—РМ1

в) дизельная электростанция мощностью 500 кВт, переменного трехфазного тока, напряжением 400 В, автоматизированная по 2-й степени, с водовоздушным охлаждением двигателя, кузовного исполнения:

ЭД500—Т400—2РК

(Продолжение см. с. 142)

(Продолжение изменения к ГОСТ 23162—78)

г) дизельная электростанция, многоагрегатная, состоящая из двух электроагрегатов мощностью по 60 кВт, напряжением 230 В, трехфазного переменного тока, частотой 400 Гц, автоматизированная по 1-й степени, с водовоздушным охлаждением двигателя, кузовного исполнения:

ЭД2Х60—Т230П—1РК

д) газотурбинная электростанция, блочно-транспортная, мощности 1000 кВт, трехфазного переменного тока, напряжением 6300 В, частотой 50 Гц, автоматизированная по 3-й степени:

ЭГ1000Т—Т6300—3э.

Приложения 1, 2 исключить.

(ИУС № 4 1987 г.)