

Т. ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИЕ И ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Группа Т58

Изменение № 1 ГОСТ 17.2.2.03—87 Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности

Принято Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 14 от 12.10.98)

Зарегистрировано Техническим секретариатом МГС № 3080

За принятие изменения проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Армения	Аргосстандарт
Республика Беларусь	Госстандарт Беларуси
Грузия	Грузстандарт
Киргизская Республика	Киргизстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Таджикистан	Таджикгосстандарт
Туркменистан	Главная государственная инспекция Туркменистана
Республика Узбекистан	Узгосстандарт

В наименовании и по всему тексту стандарта заменить слова: «**окись углерода**» на «**оксид углерода**».

Вводная часть. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства с бензиновыми двигателями (далее — автомобили), вновь изготовленные и находящиеся в эксплуатации»;

третий абзац. Исключить слова: «на автомобили высшего класса, а также на автомобили, эксплуатируемые в высокогорных условиях».

Пункт 1.1 изложить в новой редакции:

«1.1. Содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей определяют при работе двигателя на холостом ходу для двух частот вращения коленчатого вала (далее — вала), установленных предприятием-изготовителем: минимальной (n_{\min}) и повышенной ($n_{\text{пов}}$), равной $0,8 n_{\text{пов}}$. Проверку на повышенной частоте вращения проводят только на автомобилях, имеющих карбюратор».

Пункт 1.2. Таблицу и примечание изложить в новой редакции:

(Продолжение см. с. 40)

Т а б л и ц а 1

Предельно допустимое содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей

Частота вращения	Оксид углерода, объемная доля, %	Углеводороды, объемная доля, млн ⁻¹ , для двигателей с числом цилиндров	
		до 4 включ.	св. 4
Автомобили, не оснащенные каталитическими нейтрализаторами			
n_{\min}	Значение, указанное заводом-изготовителем, или, если такое значение не указано, — 3,5	1200	3000
$n_{\text{пов}}$	2,0	600	1000
Автомобили, оснащенные каталитическими нейтрализаторами			
n_{\min}	Значение, указанное заводом-изготовителем, или, если такое значение не указано, — 1,0	400	600
$n_{\text{пов}}$	Значение, указанное заводом-изготовителем, или, если такое значение не указано, — 0,7	200	300

П р и м е ч а н и я:

1. Для автомобилей выпуска после 01.01.99 в технической документации на автомобиль завод-изготовитель должен указывать предельно допустимое содержание оксида углерода на холостом ходу, которое не должно превышать значений, приведенных в таблице.

2. Для автомобилей с пробегом до 3000 км допустимое содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах регламентируется технологическими нормами завода-изготовителя.

3. Частота вращения коленчатого вала двигателя автомобилей n_{\min} и $n_{\text{пов}}$ устанавливаются в технических условиях и инструкции по эксплуатации автомобилей. Если эти значения не установлены, при проверках принимают $n_{\min} = (800 \pm 50)$ мин⁻¹, $n_{\text{пов}} = (3000 \pm 100)$ мин⁻¹.

(Продолжение см. с. 41)

(Продолжение изменения № 1 к ГОСТ 17.2.2.03—87)

Пункты 1.3, 1.4 изложить в новой редакции:

«1.3. При превышении норм, указанных в таблице, автомобиль считается технически неисправным и до устранения этой неисправности не подлежит дальнейшей эксплуатации.

1.4. Контроль содержания оксида углерода и углеводородов следует проводить:

на предприятиях, эксплуатирующих и обслуживающих автомобили, при техническом обслуживании и после ремонта или регулировки агрегатов, узлов и систем, влияющих на изменение содержания вышеуказанных веществ в отработавших газах;

(Продолжение см. с. 42)

(Продолжение изменения № 1 к ГОСТ 17.2.2.03—87)

на предприятиях, осуществляющих капитальный ремонт автомобилей;

на предприятиях, изготавливающих двигатели и автомобили, при приемочных, периодических испытаниях и контрольных проверках;

при сертификационных испытаниях;

при государственных технических осмотрах;

при выборочном контроле на дорогах и улицах».

Пункт 1.5. Примечание. Первый абзац дополнить словами: «Под пломбой понимается мастика и другие материалы, фиксирующие регулировочные винты карбюратора».

(ИУС № 4 1999 г.)