

Изменение № 3 ГОСТ 16469—79 Экскаваторы-каналокопатели. Общие технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26.06.89 № 1977

Дата введения 01.01.90

Под наименованием стандарта проставить код: ОКП 48 1185.

Вводная часть. Заменить ссылку: ГОСТ 17343—83 на «обязательному приложению».

Таблицу изложить в новой редакции:

(Продолжение см. с. 104)

(Продолжение изменения к ГОСТ 16469—79)

| Наименование параметров | Нормы для типоразмеров | | | | |
|--|------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | ЭКО _с -1,2 | ЭКО _с -1,7 | ЭКО _р -1,2 | ЭКО _р -2,0 | ЭКО _р -3,0 |
| Наибольшая глубина копания канала, м, не менее | 1,2 | 1,7 | 1,2* | 2,0* | 3,0 |
| Ширина копания по дну канала, м | | 0,25 | 0,4; 0,6; 0,8 | 0,6**; 0,8; 1,0; 1,2; 1,5 | 1,5; 2,0; 2,5 |

(Продолжение см. с. 105)

| Наименование параметров | Нормы для типоразмеров | | | | |
|--|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | ЭКО _с -1,2 | ЭКО _с -1,7 | ЭКО _р -1,2 | ЭКО _р -2,0 | ЭКО _р -3,0 |
| Коэффициент заложения откосов | 1,0 | | 1,0; 1,5 | 1,25; 1,5; 1,75 | 1,5; 1,75 |
| Среднее условное давление на грунт в транспортном положении рабочего органа, МПа, не более | 0,035 | | | 0,080 | |

* Наибольшая глубина копания достигается при наименьшем значении коэффициента заложения откосов.

** Значение ширины копания по дну ковша — для экскаваторов на тракторе Т-170».

Пункт 2.1 изложить в новой редакции: «2.1. Экскаваторы должны изготовляться в соответствии с требованиями государственного стандарта вида общих технических требований на экскаваторы-каналокопатели, настоящего стандарта и по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке».

Пункт 2.3. Заменить слова: «в транспортном положении» на «в транспортном положении рабочего органа».

Пункты 2.4—2.8 исключить.

Пункт 2.10 изложить в новой редакции: «2.10. Требования к гидравлическому приводу должны быть изложены в технических условиях экскаваторов конкретной модели».

Пункт 2.12 исключить.

Пункт 2.15. Заменить значение: 15 на 16.

Пункты 2.16—2.26, 2.28—2.30 исключить.

Пункт 3.13. Заменить ссылку: ГОСТ 12.1.003—76 на ГОСТ 12.1.003—83.

Пункт 5.2. Ссылки на пункты изложить в новой редакции: пп. 2.22, 2.27, 2.28, 3.4, 3.5, 3.7, 3.10—3.12, 4.1, 4.2, 6.1, 6.3—6.5.

Пункт 5.3. Исключить ссылки: 2.2—2.5, 2.9, 2.12, 2.13, 2.15, 3.1, 3.2, 3.6; дополнить абзацем: «Порядок проверки показателей надежности устанавливается в технических условиях экскаваторов конкретной модели».

Раздел 5 дополнить пунктом — 5.5: «5.5. Правила приемки экскаваторов на предприятиях с государственной приемкой продукции — по ГОСТ 26964—86».

Пункт 6.1. Исключить ссылку: ГОСТ 1.9—67.

Пункт 6.6 исключить.

Пункт 6.7 изложить в новой редакции: «6.7. Транспортирование экскаваторов железнодорожным, автомобильным, речным и морским транспортом — в соответствии с правилами перевозок, действующими на транспорте конкретного вида».

Транспортная маркировка должна соответствовать требованиям ГОСТ 14192—77.

Перед транспортированием экскаваторов на открытых платформах подвижного состава по ГОСТ 9238—83 для железных дорог СССР необходимо закрепить все поворотные и подвижные части, исключив их самопроизвольный разворот при транспортировании.

При транспортировании на железнодорожных платформах отдельные сборочные единицы и детали, выходящие за предельные транспортные габариты, должны быть демонтированы.

(Продолжение см. с. 106)

(Продолжение изменения к ГОСТ 16469—79)

Демонтированные элементы экскаваторов должны быть закреплены для исключения возможности случайного перемещения, повреждения или утери при транспортировании.

Детали крепежа демонтированных элементов должны быть законсервированы».

Пункт 6.8. Заменить ссылку: ГОСТ 7751—79 на ГОСТ 7751—85.

Пункт 7.2 изложить в новой редакции: «7.2. Гарантийный срок эксплуатации экскаваторов — 12 мес со дня ввода их в эксплуатацию, а при гарантийной наработке не более 1500 ч.

Значения гарантийной наработки на детали ходовой системы и рабочего органа при эксплуатации экскаватора в специфических условиях повышенной абразивности грунта устанавливают в технических условиях на экскаватор конкретной модели».

Стандарт дополнить приложением:

ПРИЛОЖЕНИЕ

Обязательное

**Категории грунтов по методу профессора Зеленина А. Н.
Классификация немерзлых землистых грунтов по числу ударов
динамического плотнмера (ударника ДорНИИ)**

| Категория грунтов | Число ударов |
|-------------------|--------------|
| I | 1—4 |
| II | 5—8 |
| III | 9—16 |
| IV | 17—35 |

(ИУС № 10 1989 г.)