ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ 503-01-400.86

SINTRN9NLLS9N SOHT9ONSHA9TOTEA NSILNBOMOTEA XIJEOSY97 00% AH EOHONA9 XIJHXXX RLL

*АЛ*ЬБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА



0 m n e 4 a m a н о в новосибирском финиале ЦИТЛ 630064 <u>е новосибирск пр Харла Маркса I</u> Войдано в печать 18 <u>VIII 1937</u>г. Заказ I—4630 Тираж 150

ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ 503-01-400.86

ABTOTPAHCHOPTHOE SOURCE AN BOLUBOMOTEA XILLEOKS PAR BOLUBOMOTEA XILLEOKS RILLE BOHOÑAS XILLEKS RILLE

ANDEOM I

АЛЬБОМ І ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

РАЗРАБОТАН НОБОСИБИРСКИМ ФИЛИАЛОМ ИНСТИТЫТА ГИПРОАВТОТРАНС*

ГЛАВНЫЙ ИННЕНЕР ФИЛИАЛА ЭТИГУ БО. И БО. ИННЕНЕР ПРОЕКТА ЭТИГУ БО.

UTBERHUEH U BBEUEH B. JEWICTBUE MUHABTOTPAHCOM DCOCO 28. 11. 1984 IPOTOKON N 79

Я. И.ВИЛЬБЕРГЕР Ю.В.НИКИТИН

Общая часть

Типовой проект автотранспортного предприятия на 300 грузовых автомобилей для юнных районов с помещениями п-I, разработан на основании задания на проектирование N23, утвержденного минавтотрансом РСФСР 13 мая 1983 г.

Рабочий проект разработан для притенения в Клитатических зонах СССР со следующими услави-

а) расчетной температурой нарунного воздуха

минэс 10°C, минэс 20°C (основнае решение); б) екороетным напаром ветра для Тосковнае

) екоростным напаром ветра аля <u>М</u>. (осног решение) и <u>IV</u> географических районов;

в) снеговой нагрузкой дня Г (основное решение) и Трайонов; Г) сейсмичностью Тваллов (основное решение) и вариант для одонуных УСЛОВИЙ.

Теплоснайтение, водоснайтение, канализация, электроскаютение, тегеронизация и радиофикация предуематриящемия ат внешких сетей.

Квтотринспортное предприятис предназначается для осуществления транспортной работы, организации технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 300 грузовых автомобилей в том числе:

Типовой проект разработан в соответствий с дейетвующими нармании правилами и превидами превидами превидуими в взрывопожазими превидуими превидуими

-одиночных автомобилей ЭИЛ-130-76-120 Сдиниц; -автопоездав большей грэзоподземности в составе тягача Камаз-5410 и полуприцепа Одаз-9810-180 Единии

Участовые работы текущего ремонта: агрегатные, слесарно- теканические в объете85%, деревообрабатывающие, обойные, кузнечно- рессорные. а так же постовые таканые работы выпалнятая централизованно по кооперации в слециализированных участнах (цеках) автотранспортного объединения чправления (региона)

Явтотранелортное предприятие запроектировано в вледующет составе:

- производственный нарпус;
- бытовой корпче с клп;
- механизированная мойна для ерчэовых автотобипей на одну линию по то 503-314;
- площадка для мойки автомобилей в летнее время; – открытая стоянка автомобилей и овтороездав:
- _ Стационарный автозаправочный пункт.
 Раволомение зайний и сооружений выполнено
 в соответствии с действующити санитарными и противопанарными нартами и с учетом технологии Произвайства.

Производетвенная программа и объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного спетава

| | Показатели | Каличество |
|-----|----------------------------------|--------------------------------|
| Г | Количество воздействий | За год За сутки |
| | Ea 10-1 10-2 | 82588 271 5161 17 1839 5 |
| - | ТР Годовой объем работ, чел4. | 191225 |
| | 8 MOM YUCAE: EO 701 702 | 26660 26630 32960 |
| - 1 | TP -"- | 108 975 |

Сводная штатная ведомость работающих

| | Konuye | cmso , | οαδοι | панои | 4UX,4E1. |
|-----------------------------|--------|---------|-------|-------|----------|
| Категория работающих | Всего | 8 m. 4. | no cm | енам | Подстен. |
| | | I | I | Ш | HEVE |
| Ядминистративно- управлен - | | | | | |
| ческий персонал и псо | 64 | 50 | 10 | 3 | 1 |
| ПРОИЗ ВОДСТВЕННЫЕ РАбоцие, | 103 | 58 | 39 | 6 | |
| 8 MOM 44CAE: PABO44E EA | 12 | | 6 | 6 | - |
| ραδοчие 70-1 | 14 | _ | 14 | 1 | _ |
| рабочие 70·2 | 18 | 18 | - | - | _ |
| ραδο44ε ΤΡ | 59 | 40 | 19 | _ | _ |
| Вспомогательные рабочие | 25# | 14 | 8 | 2 | - |
| Эксплуатационный персонал | 472# | 271 | 136 | _ | 65 |
| 8000 | 664* | 393 | 193 | 11 | 66 |

* Brom vuche Bkniovas nademennoix pobovux

-

Технико- Экономические показатели (начало)

POBOHHOM NO T. M. Наименование показателей npoekmy 503-0-32 Списочное количество подвинного 300 300 состава ед. B MOM YUCAE: - สิธิกากทอธิบาน: 120 -3UA-130-76 60 - 3UA- MM3-655 60 - *asmonnesda*: Kamas-5410 c non 4 npuyenom 0203-9370 180 105 3UA - 130B-I C ПОЛУПРИЦЕПОМ ОДАЗ-885 75 Козфрициент технической готовноски 0.9 0.9 Среднесуточный пробег единицы подвинного состава, км. 250 250 TO BOO TO TOOSET TO BUHHO PO COCTOBULTUCO 20647 20736 OSULAR MPYDOEMKDCMG MEXHUYECKUX 191225 803@eùcm8uú, 4ea.4. 197560

| | | | - <i>โโคน</i> 8 <i>9</i> 3 <i>a</i> H |
|-----------|----------------------------------|-------|--|
| UHB. N | <u>e</u> | | |
| HOYTEX.OU | HUKUTUH HOHLUH Komuccaposi | Roken | 503—01-400.86 Автотранспартной предприятие на заа Грузовых ивтоторилей для ютных районор |
| | | | Cradus Jueni Juenas P/1 1 |
| | | | Пояснительная запуска ГИПРПАВТОТРАНГ (Начало). Новосибирский фениа |

| Наименование показателей | BOHHOMY | |
|---|--------------|--------------|
| | MPDEKMY | 503-0-3 |
| Реним рабаты предприятия: | l | |
| - рабочих дней в году | 305 | 305 |
| - КОЛИЧЕСТВО СМЕН РАБОТЫ | 2 | 2 |
| [—] Продолнительность смены TD и TP,4 | | 7 |
| - Время пребывания подвижного | | 1 |
| ्र ९०९ तावष्ठव ८ मवर्ष्त्रवेट, ४. | 10.5 | 12 |
| Количество рабочих постов для тоитр | | 1 |
| - Общев, ед. | 36 | 36 |
| - на 1 млн. км. пробега, ед. | 1,74 | 1,74 |
| Количества работающих, чел. | 670 | 750 |
| В ТОМ ЧИСЛЕ-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ | | |
| Pabayux. | 103 | 107 |
| Количество произбодственных Рабочих на 1мян. км. пробега, чех. | 64 | |
| | 5,0 | 5,16 |
| Площадь эчастка, га. | 5,63 | 5,8 |
| Общая площадь зданий, м2 | 7415 | 9506 |
| Плащава произвидения | 4:055 5 | |
| - спладских помещений, м 2 | 4972,5 | 7209 |
| -то не на 1 автомобиль | 16,6 | 24,0 |
| Страительный объем зданий: | 51540 | 61974 |
| - ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС, M3 | 39362 | 50114 |
| -бытовой корпус, м³ -механизированная мойка, м³ | 8233 3945 | 8230 3945 |
| | 3343 | 3343 |
| Стоимост в строительства, пощая, | 4400 - | |
| MGIC. PSS. | 1476,7 | 1852,1 |
| в том числе: -Строительно-монтанные работы | 1189.9 | 1492.2 |
| - เกเดยนกระทย-พอกาเฉกากอาย คุนบบกล - ออิอคุษฮิอลสหนย | 286, 8 | 359,9 |
| Общая стоимость строительства | | 333,9 |
| | | |
| γα 1 αδπομοδύλο, PY5. Γοдοβού Οδδεμ πρακοπορπικοίος | 4920 | 6170 |
| _ | 00000 | |
| enyr (80.108 bi e doxodu), maic. pys. Ceaecmoumocmo nepebosok, muc. pys. | 6687,3 | 5826,3 |
| | 1 ' | 4606,0 |
| Мо не, на 100 км. Пробега, руб. Фондоотдача, руб | 24, 35 | 22,12 |
| Уровена рентабеланости,% | 1,32 | 1,24 |
| CPOK OKYNOENOEMU KANUMANG. | 20,1 | 22,7 |
| чых вланений, лет | | ١ |
| чых внителий, мені Приведенные затраты на 1 | 3,6 | 4,4 |
| πεταθευζήπως Βαπηράπηδη ημή τ 18 ποποδυλό, Μόις. ΡΥδ. | | <u> </u> |
| | 17,35 | DQHHBIX HE |
| SPOREHE MEXAHUSAULU APOUSBOD- | 33 | |
| твенных процессов, % Степень охвата рабочих меха- | 33 | 32,7 |
| LINCHER UXBUMO PONNUIX MAVA. | 1 | 1 |

| | OHOHY | IAHUE) |
|---|--------------------------|---------------------|
| Наименование поназателей | NO BOHHOMY NPOEKMY | ЛО М.П. 503-0-32 |
| Расход асновных строительных материалов: | | |
| -цемент, приведенный к м400т | 1393, 23 | 1870,55 |
| то не, на Іавтомобиль, т | 4,64 | 6,24 |
| MO HE, HO 1 MAH. PYS. CMP, T | 943,5 | 1010,0 |
| - Сталь, приведенная к классам | | |
| A-I U C 38/23 T. | 404,6 | 651,39 |
| ΤΟ ΜΕ, ΗΟ 1 ΑβΜΟΜΟδυπς, τ | 1,35 | 2,/7 |
| TO ME, HA 1 MAH. PYS. CMP, M. | 274,3 | 352,2 |
| - Лесоматериалы, приведенные | | |
| K KPYLJOMY JECY, M3 | 254,05 | 261,9 |
| TO HE, HO 108 MOMODUSIG, MS | 0,85 | 0,87 |
| То не, на 1 млн. РУб. СМР, м ³ | 172,04 | 141,40 |
| - Kupnuy, moic. wm. | 445,01 | 82/ |
| - Cmenso empoumesonoe, m² | 1622,17 | BAHHHU HET |
| Tu me, nu Tubinumbousie, m | 5,41 | TO HE |
| TO ME, HO 1MAH. PYS. CMP, M2 | 1,10 | -" |
| - РУЛОННЕГЕ КРОВЕЛЕНЕГЕ МАТЕРИАЛЫ | 30397 | - "- |
| TO HE, HO 1 ABMOMO SUNG, M2 | 101,3 | |
| TO THE HOLD MAH. PHE CMP, M2 | 2084,4 | 1 |
| Потребная мощность электрознергии, квт | 478 | 735 |
| Paexod Bodei, M3/esm. | | 149,21 |
| Расход тепла, мвт / квт/4 | 3,98/3,48 | 6,5/5,6 |
| Годовая потребность в ресчрсах: | 1000 | |
| - электроэнергия, всего мвт/ч. | 1069 | BANNOIX HET |
| Μο HE Ha lasmamaδυλε | 5881,2/5070 | |
| - menno, mem/rkan | 105 15070 | -/- |
| MO HE HA TABMOMOTUNG | 19,6/16,9 | |
| | | |
| | | |

1000

Краткое описание технологического MPOUECCO.

Подвинной соетав, возвращающийся е линии. ПРОХОДИТ КОНТРОЛЕНО-ПРОПУСКНОЙ ЛУНКТ (КПП) НО 2 поста, где нарунным осмотром праверяется его техническое состояние и производится прием автомобилей и автопоездов

Uenpabheie abmomobulu hanpabhghames ha Hacmok где на поточной линии и на открытой шланговой мойке производится туалетная мойка, а затем

Устанавливаются на места хранения. MOCAE DEBODOHIDEHUA MOEYHGIX MOCMOB HO HUX NPOBODUM-CA YENYENEHHAA MOUKA MODBUHHOZO COCMABA, HANDABAA-HOWEFORG HA MEXHUYERKOE OSCAYHUBAHUE U PEMOHM. Очищенные и тщательна вымытые автомовили и автопоезда поетупают на соответствующие NOCTION OSCASHUBAHUR U PEMOHITIA UNU HA IDEMOI

онидания на открытай стоянке. PPU BOSBPAULEHUU B ATA, A MAKIHE PPU BOIESDE HA JUHURO QBMOMODUNU MOLYM 3ANPABUMECA MONNUBOM ABMOJANPA -BOYHOM NYHKME, COOMDALLEM US 64 MORNURDDAS DAMOY-HEIX KONOHOK U 6 4 PEBEPBYAPOB.

Автомобили, которые по графину долины проити ТО-1, направляются на участок общей диагностики, а затем ни линии TO-1. Автомобили, которые долнины проити тр и ТО-2. Направляются на участок (УГЛУБЛЕННОЙ) диагностики, а затем на соответствующие 10CM61 TO-2 UNU TP.

AMA BUNDAHEHUA SMUX PABOM BANPOERMUPABAHO 18 CREWUGIUSU POBAHHGIA U YHUBEDEAIGHGIX ROCMOB U3 KOMOPHIX:

- 6 MANUKOBBIS NOCMOB HO OCMOMODEBIS канавах для автопоездов:

- 9 MYNUKOBBIX NOCMOB DAR ODUHOYHEIX ABMOMOGUTEÙ, B MOM 44CJE, 5-HQOCMOMPO-BUX KAHABAX 2 - HA BBYINNYHMEPHEIX электрогидравлических подземниках, 2-напольные;

- 2 HANDAGHGIX NOCIMA DAR CBAPOUHGIX PABOM HA Одиночном автомобиле и автопоезде в сварочно-HECMANUUKOM YYOCMKE.

-1 nocm dia nepemonmana konec.

Работы по ремонту электрооборудования, приборов системы питания, аккумуляторов и агрегатные в PASMEPE 15% APOUSBODSINGS B APOUSBODEMBEHHOIS YYACMKA X ATA.

Контроль за выполнением рабат осуществляется В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УЧАСТКАХ И НА ПОСТАХ КЛЛ CAYHEOU DIK.

| 8 om Bodumeneu. | Никитин Ножин | 224 | | 503 - 01 - 400.86 | | | |
|-----------------|------------------|-----|---|---|-----------------|-------|------------------|
| Maria O a suri | | | | ABMOTIPANCTOPMHOE TPE TPY3006IX ABMOMOGULEU AL | ANPUS S HOHI | MU E | 10 300 10 HOB |
| Mpu893an: | | | _ | | Cradus P/7 | Лист | Листов |
| UHB. Nº | | | _ | Поясні; тельная записка (пройулі нение) | LNUbl | IABTO | TPAHE |
| | | | | 1.17 et proprieta | næcco | OUPCK | ULI PUND |

Капитальный Ремонт автомобилей и агрегатов осуществляется на специализированных авторемонтных предприятиях.

Механизация и автоматизация производственных ПРОЦЕССОВ НА ПРЕДПРИЯМИИ

Предусматривается механизация и автоматизация ряда производственных процессов:

- механизираваны привады некатарых варат, при аткрывании ворот автоматически включаются воздуш-HO- MENJOBBIE 3088061
- выездные ворота поточных линий сълакированы с KOHBEÜEPOM.

А ЛЯ Облегчения или исключения ручного труда в праекте принято следующее оборудование:

- nodsechble Kpah- Banku;
- стенд для монтана и демонтана шин;
- JACKMPO-MEXCHUYECKUE KCHOBHGIE V JACKMPOгидравлические напольные подземники;
- Напольные теленки.

Мероприятия по акране и совершенствованию YCNOBUU MPYDA, MEXHUKE BESONACHOCMU U MOHAPHOÙ SESONACHAEMU

Производственный процесс предприятия построе н С УЧЕТОМ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ВЫЛОЛНЕНИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ HOPM U RPABUA MEXHUKU BESORQCHOCMU U MPYOO.

Размещение производственных участков, вентиляционных камер и оборудования обеспечивает везапасный и удобный монтань, эксплуатацию и ремонт оборудования.

Оборудование, явля ющееся источником повышенного ШУМА, УСТАНАВЛИВАЕТСЯ В ИЗОЛИРОВАННЫХ ПОМЕЩЕНЦЯХ. Металлообрабатывающие станки и вентиляторы мон*тируются на виброизалирующих апарах*.

HA BEHMUARLUDHHIX CUCMEMAX SUMOBORO KOPNYCO NPEдусмотрены шумоглушители.

Предусмотрена окраска в сиенально-предупредительные цвета техники безопасности подзетно-транспорт ного оборудования.

В целях обеспечения электробезопасности рабочих и елунащего персонала предусматривается:

- Заземление электрочстановок и всех металлических учетей, которые могут оказаться под напряжением:
- Защита от таков короткого замыкания: — Защита от статического электричества и молниезащита;
- применение электрооборудования, кабелей и проводов в завивимости от классификации помещений по ПУЗ. Системой отопления и вентиляции в рабочей

ЗОНЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ СОЗДАЮТСЯ НАРМАЛЬ. ные метеорологические условия. Содержание вред ных вещееть в воздухе помещений составляет НЕ БОЛЕЕ ПРЕДЕЛЕНО ДОПУСТИМЫХ НОНИЕНТРАЦИЙ. От оборудования, выделяющего вредности (заточные станки, верстак для ремонта аккумуляторов. для елива и приготовления электролита B A HH61 верстаки для ремонта карьюраторов и топливной аппаратуры, стеллан для зарядки аккумулятьрав, столы для электро и газосварочных работ) Запроектированы местные атсасы, а также WAAHTOBWE OMCOCK BUXADAHEIX FASOB OM OSCANHUваемых автомобилей.

Противопонарные мероприятия разработаны в воответствии с требованиями нормативных доку-MEHMOS U APEDYCMAMPUBAHOM:

- применение строительных конструкций, обеспечивающих Петепень огнестойкости:
- Отделение друг от друга помещений, относящихся по понароопасности производетва н разным KAMETOPUAM, HECTOPAEMIMU KOHEMPYKUUAMU U там БУРами;
- эвакуацию людей, автомовилей и оборудования в производственном корпчее и мойке в елучае панара через двери и ворота;
- ЭВАКУАЦИЮ ЛЮВЕЙ В ВЫМОВОМ КОРПУСЕ ПО ТРЕМ лестничным клеткам, имеющим непосредст-BEHHOLL, UNU YEPES BECMUGIONG. BBIXOD HAPYHY:
- _ установну в гардеровных несгораемых шкафав для одежды:
- обеспечение памещений первичными средствами пожаротушения, телефонной связью. Датчиками пожарной сигнализации;
- обеспечение внутреннего помаротушения производственного корпуса действием двух понарных CMPYU;
- наружное пожаротушение от гидрантов, установленных на кольцевой внутриплощадочной сети.

Начиная организация труда и управление ПРОИЗВОДСТВОМ

При выезде на линию водитель принимает автомобиль. проверяет наличие воды, топлива U CMASKU.

Заправка автомобилей топливом предусмат ривается на стационарном заправочном пункте расположенном на территории предприятия, 39 TP OBKO MOCAOM HO CHEUUAJUSUPOBAHHIIX NOCMOX AUHUÜ TO-1. KOHMPONG MEXHUYECKOZO COCMOSHUS ABMOMODUNS NDOUSна постах КЛП, расположенных рядам 30дитея C NOMELLICHUEM MEXAHUKA.

Nymebble nucmbi Bodumenam Budaromea B При возвращении с линии диспетчерской. автомобили принимаются на КПП от водителей денурным механикам.

Управление производством технического обслунивания и ремонта подвинного состава осущест-BASEM OMDEN SUPPRESENCE REPORTS OF TO SERVE SERVED BASEM OF THE SE мастеров производственных участков.

HO YYOCAKE TO U TP PABOYUE BUNDAHAHAM PAGO-MY COEACCHO SPAPUKOB MEXOSCAYHUBAHUA U утверновенного перечня иобъема работ. Основа. HUEM DAG ONPEDENCHUS DOZEMA PABOM TP ENYHUM заявка механика КПП. Задания рабочим выдаются мастером перед началом работы.

Аоставка на рабочие места материалов. де-MAJEU U 43108 B MEYENUE CMEHGI 11PQU3BQDUMся по указанию мастера.

АЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВОМ ЗАПРОЕКМИрованы необхадимые средства связи: телефон и распределительно - поисковая связь, каторые обеспечиванат двухстаронний индивидиаль-Ный и циркулярный разговор менду руководи-MENAMU RPOUSBODEMBO U UCHONHUMENAMU.

| | | HUKUMUH HOHUH | 70un | 503-01-40c.8 | 6 | | |
|----------|---|------------------|------|--|--------------|------------|--------|
| | | | | Автатричспартнае предпо ГРЧЭОВЫХ (ВВПОМОБИЛЕЙ ДЛЯ | | | |
| Привязан | _ | | | | CTABUS PN | Aucni 3 | ЛИСТОВ |
| UH8. Nº2 | | | | Паясния: меная записка (пробемнение) | LNUL | | TPAHE |

NOTIUPOBAN: BoponaeBa

POPMAM A2

Архитектурно- строительные Решения.

 $\it Resumerms$ рно-строительная цасть проекта $\it Raspa \delta$ отана $\it B$ соответствий со $\it CHuII$ -90-81, $\it II$ -92-76, $\it II$ -93-74, $\it II$ -2-80.

Степень огнестойкости зданий - II.

Производственный корпус имеет размеры в плане 60.0×36.0m; высота до низа конструкций - 7.2 m.

Естественная освещенность помещений решена с помощью окон по дериметру корпуса и зенитных фонстрей.

Конструктивная схема корпуса в поперечнам направлении представляет собой двухпролетную одноэтанную раму с шагом колонн по нарунному РЯЗУ - 6м и внутренним рядам - 12 м.

Поперечная четойчивость обеспечивается защетлениет стоек в фундатентах, продольная--дискот покрытия

Бытовой кориче для варианта сейстичностью ТБаллов - трехэтанный, размерот в плане 62.0x15.0m, высота этана - 3.0m. Корпус решен в конструпциях серии иис-он; каркас его запроектирован по рамной схете в поперечном направлении и по рамно-связевой — в продольнот.

Бытавой корпче соединен с производственным тепмым переходом.

в бытовом корпусе размещены гардеровные блоки с самообелуниванием, комнаты общественных организации и помещения управления.

Питание работающих предусмотрена в буфете на 36 посадачных мест.

Медицинское обслуживание обуществляется в здравлункте, расположеннот на первом этаже.

Под частью вытового корпуса расположен подвал, используемый в особый периад в качестве противорадиационного укрытия

С бытовым корпусом сълокирован контрольно-пропускной пункт на два проезда. Бытовой корпус в варианте вля обычных условий использован т.п. 416-1-153.84 в крупнопанельных Бескаркасных конструкциях. Механизированная мойка принята по

МИПОВОМУ ПРОЕКТУ 503-314. Конструктивно проект здания мойки при привязке для варианта сейсмичностью 1 Баллов подлежит переработке

*Меплоскав*жение

Источником теплоснав тения являются внешние тепловые сети. Меплоноситель вода с параметрами $150 \div 70 \, \mathrm{TC}$

Отопление

Отапление в производственном корпусс — воздушное за счет перегрева приточного воздуха и местными нагревательными приборами, в сытовом корпусс местными нагревательными приборами. Системы отопления приняты: в производственном корпусс однотрубная с верхней разводкой проточна-регулируетая, в сытовом корпусс однотрубная с пижней разводкой с П-Образными стояками проточно-регулируетая. В качестве нагревательных приборов приняты стальные штампованные радчаторы РСВ 1.

Вентиляция

Вентиляция запроектирована приточно-вытянная с механическим и *Естественным побунадением*. Воздухообмен расчитан из условия растворения газавыделений до ПДК в рабочей зоне и теплоизбытков в бытовых потещениях - по кратности. Приток механический подается в рабочую зону, в стотровые канавы и в верхнюю зону потещений. Вытянка - общеобменная механическая, естественная из верхней зоны и местная. В бытовом коррчее приток подается в администра-

в бытовом корпчее приток подается в администра тивные помещения, вытянка непосредст венно из помещений и через санузлы. Горя чее водосна Б тение
Приготовление горячей воды осуществляется в
водоводяном подогревателе, установленном в центральном тепловом пункте. Температура воды
для нунд горячего водосна Б тения 60°С.

Маблица тепловых нагрузок

| Наименование | A LA | Pacx | од теп | na Ikk | 8 m 31/4ac) | |
|------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------|---|
| зданий | растрадура Трастаная | | 8eHMU- 19448 | TOP 9 4 C C BODOCHAS HENUE | Ha MPY HALE | Обиции Расход тепла |
| ПРОИЗВОДСТВЕН. | -10 | 490390 (422750) | 106 5 900 (918 8 75) | 44400 (38280) | ~6000 (5170) | 16066 9 0 (1385075) |
| Ный корпус | -20 | 665170 (573420) | 1714360 (1477900) | 44400 (38280) | 6000 (5170) | 242 9930 |
| F., 0 i | -10 | 114795 (98960) | 148740 | 424140 (365640) | | (1094-170) 687675 |
| Бы то 8 о и Корпуе | -20 | 166090 (143180) | 201850 | 424140 | | (592820) 792 08 0 |
| Механизирован- | -10 | 114730 (98910) | 322340 (277880) | (365640) 112750 | | (682830) 549820 |
| НАЯ МОЙКО П.П. 503-314 | -20 | 158860 | 430880 | (97200) 112750 | | (473990) 702490 |
| Очистные | -10 | (136950) 2850 | (371450) 35150 | (97200) | | (60 5 600) 38 000 |
| СООРУНЕНЧЯ M.N. 902-2-298 | -20 | (2460) 4760 | (30300) 48670 | | | 32760 53430 |
| Автозаправоч- ный пункт | -10 | 3710 | (41960) | | | <u>(46060)</u> 37/0 |
| m. n. 503-6-1 | -20 | (3200) 5140 (4430) | | | | (3200) 5140 |
| | -10 | 72 <i>6475</i> (62 <i>628</i> 0) | 1572130 (1355275) | 581290 (501120) | | <u>(4430)</u> 2819895 (248 <i>2</i> 675) |
| Umoro | -20 | 1000020 (862080) | 23.95.760 (2065.320) | 581290 [501120] | | (<u>2402613)</u> 3977 <i>070</i> (3428520) |

| <i>непосредст</i> - нуз <i>лы</i> . | <i>Hay.om a</i> | НИКИТИН Сифорова Яйзикович | Of Call | | 583 — 01-40 С. 86 Автотранспортное предпи ГРЧЭОВЫХ ЯВМОМОБИЛЕЙ ОТ | | e HQ | 300 20408 |
|--|-----------------|----------------------------------|---------|---|---|------------------|-----------------|-------------------|
| Привязан. | T | | | _ | | <i>Стадия</i> | Лист | Листов |
| | + | | | | | PN | IJ | |
| With Va | | | | | Обизие данные Іпродолжение). | ГИПРІ Новосий | JABTO Supcku | TPAHE ù филист |

Источником водоснавнения является существую щая сеть водопровода, обеспечивающая хозяйствен-HO- APOUS BODEMBEHHO- RPOMUBOTOHOD HOLE Сточные воды по-характеру загрязнений делятся на Бытовые, производственные и дондевые. Производственные стоки аккумуля торного и сварочно- нестяничкого драходят JOKAJE HUX OUDEMHUX COOPHHEHUXX. NUCHKO CHOKOS OM MOUKU ABMOMOBUJIEÙ ROUHSMa HA DYUCMHHIX вадосна внения, т. п. Сооружениях 050P0MH020 902-2-298. В праизводственном корпчее предусматьена CYXAA 45apka nana. 56mnshie производственные CMOKU NOCAE cmaku 4 СБРАСЫ В СНОМ СЯ В СЕМЬ ПРОИЗВИДСТВЕННО-БЫ очистки, канализации площадки. товай Внутренние водо-CMOKU Запроектированы для удаления дондевых и талых вод с кровли здания. BUINSEK BODDEMOKOB проектируется в сеть.

Водопровод и канализация.

Основные показатели по водопроводу и канализации

| 3 | o chiadhlaic | nunusun | | 1100 | 000,,, | -000 | . 4 .14// | <i>UNU3UUU</i> U |
|--|--|---------------------------------|----------------------|--------|----------|----------|-----------------------------|------------------|
| | Наименование | Потребный Напор На Вводе, | Pac | не тно | | CAUD | Установлен- ная мощн. | |
| 106 | зданий | BBODE, M/NA | м ³ /сут. | M3/4 | л/c | | злектродви- гателей, квт | Примечание |
| rm' | эданий Працэводственны корпус Расход воды | | | | | | | |
| 196 | KDPNYC | т. п. 503 - | | | | | | |
| dl | Расхад воды | 12/12-104 | 6.89 | 2.30 | 1,34 | 10,90 | - | |
| | Pacxod emokos | | 7.08 | 2.60 | 3.03 | | | |
| م | Бытовой корпис | т. п. 416- | | | | | | |
| 00 | Расход воды | 15/15 · 104 | 40.88 | 10.77 | 5.42 | 4.40 | 1.5 | |
| 0 | Расход етокав | | 40 88 | 10.77 | 7.02 | _ | 0.18 | |
| Munoso | Механизи рован - | | | | | | | |
| | ная мойка | т. п. 503-314 | | | | | | |
| | Расход воды | 40/15-104 | 24.55 | 6.57 | 2.04 | - | _ | |
| | Расход оборотной | | | | | | | |
| | 89861 | | 184.50 | 36.0 | 10.0 | _ | 27.07 | |
| | Расход стоков | | 6.10 | 2.97 | 3.28 | _ | 3.57 | |
| | Нарунная мойка | | | | | | | |
| | Расход воды | | 3.60 | 0.36 | 0.1 | | | |
| | Pacxod osepom- | | | | | | | |
| 1 | ной воды | | 36.0 | 3.6 | 1.0 | | | |
| | Автозаправоч- | | | | | | | |
| | HOIL MAKE | m.n. 503-6-1 | | | | | | |
| 1- | Расход воды | | 0.4/3 | 0.53 | 0.40 | | | |
| 3 | Расход стоков | | 0.213 | 0.50 | 0.40 | _ | | |
| 1 | MOAUS MEPPUMO- | | | | | | | |
| The state of the s | PUU U BENEHAIX | | | | | | | |
| <u> </u> | насаньденчи | | 39.50 | | = | | | |
| 8 | Beero | | L | | <u> </u> | | ļ | |
| | Раскод воды | <u> </u> | 115.833 | 20.53 | 9.30 | <u> </u> | | |
| | Раскод стоков | 1 | 54.27 | 16.84 | 13,73 | .l | I | 1 |

Мероприятия по Охране водое мов, почвы и атмосферного воздуха от зягрязнения сточными водами и промышленными вы бросами.

На территории предприятия предчематривается:
— твердое покрытие, препятствующие проникновению загрязнений в почву;

— Организованный отвод аттосферных стоков посредством чстройства дождеприемных колодцев исети ливневои канализации с выпуском ЛОСЛЕ Очистных сооружений в канализацию.

Очистные соорчтения дотдевых стоков решаются при привязке проекта.

Етоки с площадки автозаправочного пункта отводятся в сеть дондевой канализации автотранспортного предприятия после колодца с гидравлическим затвором.

Производственные сточные воды проходят вчистку на локальных очистных сооружениях.

Начальное загрязнение ветоках до очистки: взвешенных веществ 400 мг/л, нефтепродуктов 200 мг/л, серной кислоты 1500 мг/л. Загрязнение в стоках после очистки взвешенных веществ 30 мг/л, нефтепродуктов 25 мг/л, Р $_1$ 7÷8.

Основными вредностями, поступающими в помещения, являются окись челерода и окислы азота.

Расчет рассепвания вредных веществ в аттосферном воздихе произведен по универсальной программе расчета загрязнения аттосферы (УПРЗА-ЕС).

Расчет показал, что максимальная концентрация окислов азота составляет о оотмг/м³, окиси углерода- о оотмг/м³.

Электроснавжение

Электроснавнение предусматривается от встроенной в производственной карпус комплектной трансформаторной подстанции мощностью 400квл.

По степени надетности электроснавтения электроприетники данного объекта относятся к потребителям третьей категории, за исключением потребителей потарной сигнализации, которые относятся к первой категории.

Источник электроснавтения напрятением 6 (10 кв), сечения питающих кавелей, а так те второй источник питания для потребителей потарной сигализации впределяются при привязке проекта.

Расчет мощности произведен методом коэффициента использования. Выбор мощности трансформатора произведен по средне- сменной нагрузке по ноиболее загруженой Темене. Связь и сигнализация.

Проектом предчетотрены еледующие виды технологической связи:

- телефонная связь с АТС;
- производственная автоматическая телефонная связь;
 - —связь директора;
 - Связь диспетчера;
 - электрочасофикация;
 - городская радиотрансляция.
 - Явтоматизация и КИЛ. Проектом предчематривается:
 - __ автоматизациЯ приточных систем;
 - БЛОКИРОВКА ВЫТЯННЫХ ВЕНТИЛЯТОРОВ С Технологическим оборудованием;
 - -автоматизация воздушно-тепловых завес;
- БЛОКЧРОВКА ЗАРЯЙНЫХ УСТРОЙСТВ СВЫ-ТЯННОЙ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ;
- Управление въездными и выездными воротами кнопками по месту и блокировка ворот с работой конвейера;

Автоматизация механизированной мойки выполняется по т. п. 503-314 очистных сооружений по т. п. 902-2-298.

| παυποιο | HUUKRA. | | | | _ | | | | | | |
|---------|---|-----|------------------------------|-------|--------------|---|----------------------|------|--------|--|--|
| | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | <u> Hukumun</u> Ausukosuu | | | 503-01-400.8 | | | | | |
| | | | APXUND8 | about | | Автотранспортное пісі грузовых автомобилей і п | | | | | |
| UB93QH | | | | | _ | | Стадия | Aucm | Aucmo8 | | |
| | | ╅── | | | | | PΠ | 5 | | | |
| | |] | | | | Общие данные (продолжение) | L'NUD C | TBAL | TPAHL | | |
| HB. Nº2 | | 1 | | | | i nroodimende/ | Новосивирский филиал | | | | |

| Наименование | з. емников | Уктана Моц привед ПВ-1. | BAEHHAA SHOCME, EHHAA T KBM. | MOKC. | RUHHUY BAHUY | | OpedHAA 30 Makcu 30 P Y H CME | HALPY3KA IMANENO E KINYKO IIY | IBHOE KMPO- IKOS PH HQUE | иент изма | HU | CUMAA6. PY3KA | ная |
|--|-------------------------------------|--|---------------------------------------|--------|-----------------|--------------|--|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------|--------------------------|------------|
| Л. УЗЛОВ ЛИТАНИЯ ГРУПП ЭЛЕКТРОПР | Kanuyeean Kanuyeean Kanuyeean | Одного элежро при емника (наимень шего | PAGOHUX PASEPBHEX | PH. M. | 20 | cosy tg y | B PEM=KMPH | Bacm-Andel. | THE OFFICE STATES | з Казфрициент Какси тума | APM=KMPCM | 88 am=Knacm. 88 - 8ck | Sh-Ima.an2 |
| I OMEHA | | | 1 | | -114 | | 110 | 112:17 | 113 | 7.71 | Non | 11000 | NOA |
| Производственный к | OPNYC | | | | | | | | | | | | |
| 1 Мехнологическое оборх | | 0.4-30 | 324.22 | | 0.3 | 0.76 | 97.5 | 85 | | | | | |
| Вентиля и чонное обор | | 0 25-14 | 74.34 | | 0.65 | 0.8 0.75 | 48.4 | 36.3 | | | | | |
| | 52 | 0.25-7.5 | 16434 | | 0.65 | 080.75 | 107 | 8D.3 | | | | | |
| 3. Электроосвещение | | | 92.01 | | 0.9 | 0.32 | 83.5 | 26.7 | | | | | |
| Umaza | 154 | 0.25-30 | 491. 43 | | 0.47 | 0.84 | 229.4 | 148 | | | | | |
| | 166 | 0.25-30 | 581.43 | | 0.5 | 0.83 | 288 | 192 | | | | | |
| Бытовой корпус | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| 1 CUNDBOE BREKMPOOFOPYO | 28 gHUE 24 | 0.12-17.0 | 58.03 | | 0.5 | 0.8 | 29.1 | 12.7 | | | | | |
| 2 Электрарсвещение | | - 1 | 84.3 | | 0.9 | 0.9 | 76.4 | 26. 7 | | | | | |
| Umozo | 24 | 0.12-17.0 | 142.93 | | 0.77 | 0.86 | 110 | 39.4 | | | | | |
| Umozo no 1 4 2 paz de | 178 | 20-20 | 634.30 | | 0.61 | 0.86 | 339.4 | 187.4 | 42 | 1.12 | 380 | 187.4 | 424 |
| | 190 | | 724.36 | | 0.69 | 0.875 | 398 | 231.4 | 48 | 1.08 | 430 | 231.4 | 488 |
| Итого е зчетам козфа | ициента | | 1 | | | | | | | 1.00 | | 257.47 | 100 |
| несовпадемя максимым | 19 9 178 | 0.12-30 | 634.36 | | 0.55 | 0.86 | 305 | 168 | 42 | 1.12 | 342 | 168 | 380 |
| | 190 | 0.12-30 | 724.36 | | 0.62 | 0.88 | 358 | 208 | 48 | 1.08 | 387 | 208 | 439 |
| Всего с учетом комп | HEGHUU | | | | | | | | | 7.00 | | 200 | 733 |
| Реактивной мощнос | TU DAS | | | | | | | | | | | | |
| температуры нарунно | 20 80304xa: | | | | | - 00 | | | | | | | |
| t-10°C - 144 KBAP; | 178 | 0.12-30 | 634.36 | | 0.48 | 0.99 | 305 | 24 | 42 | 1.12 | 342 | 24 | 342 |
| t-20°C-180 KBAP | 190 | | 75.11 26 | | 0.5 | 0.019 | 358 | 28 | 48 | 1.08 | 387 | 28 | 387 |
| | | | <u> </u> | | | | | | | | | | |
| | nouka c | | 1 | | | 099 | | | | | | | |
| очистными соорунна | HU9MU 35 | 0.6-30 | 168.7 | | 0.68 | 0.99 | 114.4 | 16.3 | | | | | |
| (m.n. 503-314) | | | | | | 0.95 | | | | | | | |
| Нарчиное освещени | 2 | | 6.5 | | 0.9 | 0.95 | 5.85 | 1.87 | | | | | |

| | | | | IIPUL | 393411 | | | |
|-----------------|---------------------|-------|--|-------|------------------|---------------|----------------|---------|
| | | | | | = | = | | |
| | | | | Uns. | <u>/\-</u> | L | | |
| FUN Hay amid | HUKUMUH APXUNDB | Miles | 503-01-40 | C. 8 | 6 | | | |
| Va.cneu. | Стенин Смирно ва | 95 | АвтотранепОртное пр ГРУЗ 0861 x Овтомобилей | PEDIT | PU A MI | UE H | 9 300 10H08 | , |
| | | 7 | | | Стадия | Лист | Ayem | 08 |
| | | | | | РΠ | 6 | l | |
| | | | Общие данные (продалжение) | | FUNDE Hasacus | ABTO UPCKU | TPAH | [MA |

| !e .П. | Наименование ИЗЛОВ Литания и групп | 80 UEM- | | BAEHHAA 10 M6, 14 HAA K KBM | MGKC MUH. | иент зания | | Cpednaa 3a makcu 3arpy H e Cm e | HAIPYSKA MANGHO PHY Y IO PHY | 18 H O € 2 K M D O − 10 K O S 2 € D H P H Ø U E. | иент у т а | | UMAJIEH PY3KA | 109 | De |
|-----------|---------------------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|--------------|---------------|-------------|--|---------------------------------------|--|--------------------------|------------|------------------|-------------------|--------------------------|
| | элекпіропри Ємников | KOAU4EOM SAEKMBONP HUKOB | Панаго электро Приеменика Наименомието | Z Beugas pasovux Pesepsybix | PH HO | 0.3 | cosy tgy | 3 Pen=KHPH | BBen=Rudge. | | Коэффициент макситута | 3 Pm=KmPen | 8 - 00K | 8 Sm. Vp. 2. 18 m | Мемператур Температур |
| | II CMEHA | | 9.50/ | PA | | AU | | KBMI | NBAP | Ŋ9 | -KM | NOTA. | none. | -no.A | 196 |
| 1 | Производственный корпус | | | | | | | | | | | | | | - |
| | Мехнологическое оборудование | 107 | 0.4-30 | 363.5 | | 0.3 | 0.76 | 90.7 | 77 | | | | | | |
| 1.2 | Вентиляционное оборудование | 40 | 0.25-1.5 | | | 0.65 | 0.8 | 48 4 | 36.3 | | | | | | -10 |
| | | 52 | 0.25-7.5 | | | 0.65 | 0.8 | 107 | 80.3 | | | ., | | | -20 |
| . 3 | J.Nekmpoocbewehue | | | 88.47 | | 0.9 | 0 95 | 79.8 | 25,5 | | | | | | |
| | Итого | 147 | 0.4-30 | 466.31 | | | 0.83 | | 52:2 | | | | | | -10 |
| | | 159 | 0.4-30 | 556.31 2512 | | 0.596 | 0.82 | 277.5 | 190 | | | | | | -20 |
| 2 | Бытовой корпус | | | | | | 2,30 | 4,,,, | | | | | | | |
| 2. 1 | Силовое электрооборудование | 14 | 0 12-17.04 | 43.45 | | 0.5 | 080.44 | 21.8 | 9.6 | | | | | | |
| 2.2 | Электроосвещение | | | 9.06 | | 0.9 | 0.9 | 8.15 | 2.85 | | | | | | |
| | Umoro | 14 | 0.12-17.04 | 52.51 | | 0.57 | 092 | 29.95 | 12.55 | | | | | | |
| 3 | Механизированная мойка | | | | | 0.07 | 20.41 | 29.55 | 12.33 | | | | | | |
| | С ОЧИСТНЫМИ СООРУНЕНИЯМИ | | | | | | | | | | | | | | |
| | (M·17. 503 - 314) | 35 | 0.6-30 | 168.7 | | 0.68 | 0 99 | 114.4 | 16.3 | | | | | | |
| 4 | Нарунное освещение | | | 6.5 | | 0.9 | 0.95 | 5.85 | 1.87 | | | | | | |
| | Итого по 1 4 разделам | 196 | 0.12-30 | 69402 | , | 0.52 | 0.89 | 369.1 | 187 | 46 | 1.13 | 418 | 187 | 457 | -10 |
| | | 208 | 012-30 | 784.02 | | | 0.87 | 427.7 | 239.51 | 52 | 1.1 | 470 | 239.5/ | 525 | -2 |
| | Umoro с учетом коэффициента | 196 | 0.12-30 | 694 02 115 64 | | 0.48 | 0.89 | <i>332</i> | 168.4 | 46 | 1.13 | 375 | 168.4 | 411 | -/ |
| | несовладения максимума а д | 208 | 0.12-30 | 784.02 115,54 | | 0.49 | 0.85 | 384 | 216 | 52 | 1.1 | 423 | 216 | 475 | 72 |
| | Всего с учетом компенсации | | | | | | | | | | | | | | |
| | Редктивной мощности для | | | | | | | | | | | | | | |
| | Пемпературы нарунного | | | | | | | | | | | | | | |
| | воздуха: t-10°c- 144 квар; | | 0.12-30 | 59402 115.54 | | 0.48 | 0.99 | 33 2 | 28.4 | 46 | 1.13 | 375 | 28.4 | 376 | -11 |
| | t°-20°C - 180 K8ap. | 208 | 0.12-30 | 784.02 | | 0.49 | 0.99 | 384 | 36 | 52 | 1.1 | 423 | 36 | 425 | -20 |

| | | | | | Привязан | | | | | | |
|------------------------|-------|------------|---|---------------------------------------|-------------|---------|-----------|---------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | , | | <u>4H0.</u> | Νº | | | | | |
| IA HUI 14. otd. Aex | KUMUH | you | | 503-01-4 | | | | | | | |
| CREUL CON | SHUH | ejs HQu | | Автотранслортное ГРУ308ЫХ Автомоби | PEN 3 | TPUSITI | TUE I | HQ 300 | | | |
| | | | | | | Стадия | nucm 7 | <u>Nucmos</u> | | | |

Сторнова Ж(Сьь Грузовых автомовилей , гля юнных районов Стадия Листов Дистов Д

(CKCHYCHUE)

Pacvethau (Methas crov (Methas crov) Skeho Obsem npume - Mocta na soli-Macta na pacvethaus no Henus (M3 Setty Muly Usmepe Naw Casen spuma coolar M-Ctany Mus (940) - Nenus (940) Nuo c CKTY U NOOCKTY- CHONOLY AND TOPERT CHONET OPOCKT CHONOL NOOCKT 15126 13868 1258 61955 57485 4490 77939 72291 5648

5,8 5,0 +0.8 1,79 1,74 +0,05 18.5 16,6 +1,9 9,0 +0,9 + 224 1700 0,205 Следовательно экономический эффект составляет 224 TUC. PYS. (8 YOCTU CHUMEHUR CTOUNOCTU CTPOUTENOCTSO) а проектная продукция удовлетворяет установленным требованиям и отнесена к проектной продукции высо-

[Основание: Положение об оценке проектно-сметной BOKYMENTOUUU FOCCTPOR CCCP OT OS.OS. 1985 F. N 28-11

503-01-40C.86 ABTOTPONCHOPTHOE INSERTIONATUR NO 300 PRYSOBALL OF TOMODINES ON NOWHALL POSITIONS TOOUR NUCT NUCTOS

(POODOANIENUE!

PORCHUTENDHAR BANUERY ICUNPOABTOTPAH

Unlarituockuu punua

Рекомендации по организации empoumentemba u noousbodemby строительно-монтажных работ

Срак строительства автотранспортного PREDIDUATION HO 300 PRISOBERS OBMOMO BUNEU для южных районов принят по нармам про-

BONHUMENGHOCMU CMPOUMENGCMBO CH440-79 U составляет гомёсяцев, в том числе подготовительный период- 4месяца. Строи-

тельная кубатура проектируемых соору-HEHUU COCMOBAGEM 47594,5 M3, 6 MON YUCHE πρου36οθεπβενμο20 κορημεα - 39361,8 m3, δωπο-6020 KOPNYCO - 8232,7 m3

Сметная стоимость строительство cocma619em 1485,39 mb/c. pyb., 8 man 4uche Стоимость строительно-мантанных работ. 1198,59 maic. pys.

Ведомость строительно-монтанных ραδοπ υ ποπρέεδμος πο β οςμοβμως CMPOUMENGHOUSE KOHEMRYKUURK, MAMEDUANAX

Haumenobanue

CMANGHOIR KOHEMPYKYUU,T

Compourership pacontop, M3

Бетон, мз

Щебень, мз

MECOK, M3

KUPNUY, MOIC.WM.

EMON YUCHE NO
OBSEK MAM
NPOUSSOS - ENMOSOS
CTOCHHUG KOPNYC
KOPNYC BEMARHUE POSOMUSI: EHEMRO, M3 6222 1706 6268 οδρατιαθ 3αςωπκα M3 4956 1312 Yempovembo mohonumhuy henesobetoh ΗЫΧ U δεποΗΗЫΣ ΚΟΝΟΜΡΥΚЦΟΌ, M3 711 975 264 Монтан сборных железобетонных и 1845 BEMOHHUX KOHEMPYKYUU, M3 849 996 785 495

Bandahehue okohhbix npoemob, Me 290 BanonHehue Beephbix npoemob, M2 356 117 239 Устройство перегорадак, м2 4059 2025 2034 Устройства полов, мº 6825 4614 2211 5263 KPOBENGHUE POBOMU, M2 4033 1230 2/55 678 1477 Штукатурные работы, м2 Οδλυμοβονηыε ραδοπω, M2 2033 1515 5/8 18670 9399 Manaphble padombl, M2 9271

88,1

329,3

644

333

1885 1476

411 3/3

364

757

4.6

409

98

34.7

113

28

Nompethorms & Kadpax

Число равотающих на строительстве ипределено на основании среднегодовой выработки работающих, стоимости строительно-монтажных работ и составляет 14 человека. Количество отдельных категорий работающих определено по расчетным нормативан для составления проектов OPZOHUZOLUU CMPOUMENSCTEO U COCMOBIREM: POBOYUX - 63 4EA; UTP U CAYHALLUX - 7 YEA;

МОП и офрана - 4чел.

Обеспечение строительства кадрани осуществляется за счет постоянных кадров подрядной Строительной организации.

Методы производства основных Строительно-монтанных работ

работ приняты следующие основные положения: - Οδεερένεμαε Μακευπαλιμόνο μροδής κοπηλεκτρού межанизации строительно- тонтажных и погрузочно-разгрузочных работ; - широкое внедрение средств межанизации, принене-HUE HQUOOMEE COBEPWEHHUX PRUCHOCOOMEHUU, UHBEHтаря и инструмента; -οδες πεγεниε маκсимальной сборности конструкций и деталей путем получения иж с заводов-изго-

TPU ONDEGENEHUU MEMODOB OPZAHUSAYUU

товителей с тем, чтобы работы на площавке сводились к монтану готовых деталей и узлов; - применение метода парамлем ного и совнещенного во времени выполнения строительных и монтажных работ.

Земляные РАБОМЫ

Перед началом строительства необховимо выполнить инженерную подготовку сделать вертикальную планировку, выполнить мероприяmug по защите оснований сооружений от замачивания водой. Для разраво траншей применяется экскав

ковша 0,5 м3. Добор грунта не должен превышать в котлованах 7%, в траншеях 3% от общего объема работ. Грунт, необхоθυνωύ δης οδραπμού 3αςωρικύ, οποθευταεπ-CA SYNEROSEPON HO PACEMONHUE DO SON, OCTONEHOÚ 3 aceinka spynta npouseadumes bysedoseponeon C UNAOMHEHUEM ROYHMO THEEMOMPONEOEKOMU

Манолитные бетонные и #EAE30 DE MOHHUE KOHEMPYKYUU

Производство Бетонных работ вести таксимальным уровнем механизации. Укладко бетона в конетрукции должна производиться κραμον, οδες πεγυβαθ Μακ ευμαλιμίνο προυβδοδυ тельность работ.

Unanyoka npuhumaemen wumolag, uhlehtap *Ηαθ εδορκο- ραзδορκαθ.*

Арнатура и опалубка волжны быть очищены от грязи и мусора. Во Бреня дождя, снеголова бетонируемый участак должен быть защищен от попадания воды в бетонную снесь с почощью Ησπατυβακυα πολυσπυλεκοβού πλεκκυ.

Сборные железобетонные конструкции

Сборные железобетанные конструкции постуηακριμύε μα ετρούηλοιμαθκή, δολιθικό οπιδεναπό τρεδοβαμυρη δεύοπβινοιμυχ ΓΟΟΤοβ υ πεχμυμεςκυχ υσοδυύ. Περεθ καγαλομ Μοκιπαικκώς ραδοπ производится инструментальная проверка отметок в плане фундаментов. Тинелые элементы следует укладывать блине к срану для вознонности их подвема на малом в мете стрелы. Строповка элементов конструкций должна

обеспечить их подвем и подачу к месту монтана в положение, соответствующее проектноку. Монтаж сборных железобетонных конструкций BEINDAHAEMCA MOHTAMHEIMU KPAHAMU, ROY3CODDESM-

| отки котлованов и Ватор емкоетью | | | FUIT Hav et 8 | Никитин Норковина | Jans. | 503-0:40 | 0c.86 | | | | |
|-------------------------------------|---------|--|------------------|----------------------|-------|-------------|--------------------------|--------------------|--------|-------------|--------|
| , | ים פנטי | ricoeiiion | | - | - | ABTOTPONEN: | THOE NOEDN | OUX MU | e Ha | 300 0H08 | |
| TIPUB939H | | | | | | | | | C792:9 | Aucr | AUCTO8 |
| | | | | | | | | | PI | 9 | |
| | UHR. A | , | = = | | | | Manucealli Manucealli | .109 12801HEHUE | FUNP | JABTO | TPAHE |
| | 1.448.V | <u>′- </u> | | <u> </u> | L | | | 2444 | | opekoo | |

наеть которых должна соответствовать весу конетрукций. В процеесе тонтажа должна быть обеспечена устойчивоеть стонтированных яметентов до сварки закладных детолей и замоналичивания стыков. Монтаж конструкций производственного корпуса осуществляется кранот КС-5363 (при стреле без выносных опор). Монтаж бытового корпуса осуществляется баженным краном КБ-160.2 (вылет стрелы 20м).

Земляные работы

С целью сокращения времени и затрат на производство земляных работ в зимний период организация и выполнение этих работ должны осуществляться преимущественно в теплое время года. При разработке грунта взимнее время земляные работы нужно начинать с рыхления грунта. Разработка должна вестись непрерывно во избежание протерзания разрыхленного грунта. В случае вынужденного перемыва в работе разрыхленный грунт необходито утеплять. Производство работ при отрицательной температуре наружного воздуха прачиводить в соответствии со СНИЛ 110-8-76.

Монолитные ветонные и железобетонные конструкции

Способы производства работ в зимнее время дольны обеспечивать получение в заданные сроки бетона проектной тощности, торазостойкости. При невозматности добиться требуетой прочности бетона притенить выдернивание бетона по способу "тертоса" с притенением усхорителей твердения бетона; обогрев парот или горячит воздухот в тепля-каж; электроподогрев бетона.

Προυβδοΐστδο ραδατ δεοπία δ΄ σοφηβετιστικών Co CHu Π II-15-76. Сборные железобетонные конструкции

Монтаж конструкций из сборного желегобегона в зитний период производить согласно СНиП Т-16-80 п. 3.12, п. 3.15.

Затоноличивание стыков сборные конструкций при атрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии со СНИЛД-21-15 п. 2.10.

Наименования, назначения, основные параметры TPaBepca zpysonodsemhocrowo 6+ dag montama KOJOHH 2. KAUHLA UHBEHMADHLE BUHTOBLE AAA BUBEPKU 3. Repedbumhoù konteunen dar unempymenta u ηρυςποςοδλ**ε**κυύ 4 PYNEMED CTONGHOU PC-50 TEODO SUM MUNO 7-10 6 HUBEAUP MUNG H8-1 JOMUK MOHMOHHOLL UHBEHTED PHOE OSPAMBEHUE 9. Инвентарная приставная местница 10. Compon 4 & beinbebbil YHUBEDCONBHOW Kaham nehbrobbil \$25mm, C:20m BAR OMMAHKU 12. Страховочные стальные канаты С=14м 13. Cmpon 2 x Bembebbl dag nodsema cremobol name 14. Ombec peù ka dag bolbepku beptukaabhoù na Heau 15 Шетка стальная для зачистки закладных demaneú 16. Упор для временного крепления перегородок 3axbam pamoyHBIU ANA KONOHH 18 Вилочный захват для подвета лестничных маршей и установки в проектное положение 19 Пневтатический шприц для повачи мастики в стык

> Потребность в строительных машинах, межанизмах и транепортных средствах

Потребность в основных ташинах определена исходя из объетов работ, подлежащих выполнению и установленных гизегодных норм бырабитки; вторыстепенных ташин- по расчетным нармативан на мл.н руб. годового объета строительно-монтажных работ.

| Наименование строительных ташин | Марко | Πατρεδ - Ηθετε, βωτ. |
|---------------------------------|--------------|-------------------------|
| Экскаватор | 90-3324 | 1 |
| 64168038P | A-259A | 1 |
| Пневмотрамбовка | U-57 | 1 |
| THEE MO-KONECHBIÚ KPAH | KC- 4362 | |
| Bawennu' Kpan | HB- 160.2 | 1 |
| Acqans moyknad YUK | A - 150A | 1 |
| Mamopheld Kamok | 1-260 | 1 |
| Abmocamocbans | Kan A 3-5511 | 2 |
| Бортовые машины | Han A3-5320 | 2 |
| Полуприцеп- панелевоз | HAMU-790 | 2 |

Временные здания и сооружения

Потребная площавь вретенных зданий и соору, жений опревелена по расчетным нормативам для составления проектов организации строитель-ства.

(HQ4010) Потребная Haumehobahue nomewehuú NAOWAZE MZ Т. Помещения санитарно бытового HO3HOYEHUR: *ταρθεροδι*κα**σ** 37 YMUBANGHOW 5,4 14.8 CYWUNKO помещение для обогрева 222 столовая 74 460PHQ9 4.4 Umaea: 157.8

| PA 10 TOGENUMESONGE FUNDING TITTOUT | cpedembax | ΓΗΠ Hay.etð. | HUKUTUM Mopkobuma | Jour Maris | 503-01-40c.86 ABTOTPAHENOPTHOS NPERIS 29936845 OSTOMOSYJES SIJ | OUSTUE | NO 3 | 90 |
|---|-----------|-----------------|----------------------|------------|--|-----------------|----------------|-------|
| | NPU893aH | | | | Pysona deremonyee on | <i>टामरीपश्</i> | AUCT | |
| UNIN (npodomenue) Holoeusupexuu quunua, | UNB. M | | | | Пояснительная записка (продолжение) | [UNP | DABT Superu | TPAHE |

ется демонтан или переное существующих cemeύ, ρα3δορκα υπειοщихся на πлощадке зданий υ coopy#Εμού, δερπυκαλεμαθ πλαμυροδκα μναςπκα, строительство или установка временных зда-HUÚ U COOPYHEHUÚ, NPOKNADKA CEMEÚ NPOMUBONOнарного водопровода, строительство трансорорнаторной подетанции, если она предустотрена проектом, для обеспечения площадки энергией

Сводный календарный план строительства

| | (#444/8/ | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--------|--------|------------------|--------|----------|--------|-------|-------|----|--|--|--|--|
| _ | Перечень объектав | m6/0 | . P48. | Zpaquir pasam no | | | | | | | | | | |
| | | Всега | AE CMP | IK. | Ĩĸ6 | Like 6 | Ins | Ĩx6º | MX6 | NX | | | | |
| | Произвадственный корпус | 720,65 | 506,40 | 212 | 179,79 | 17.5 7.5 | 23,54 | | | | | | | |
| | <i>Εωποβού κορηγο</i> | 320,67 | 276,82 | | | | 48,49 | 17979 | 42.54 | | | | | |
| | Механизированная мойка | 124,77 | 107,76 | | | | 107.76 | | | | | | | |
| | Очистные сооружения | 60,03 | 56,51 | 3,5/ | | | | | | L | | | | |
| | Открытые сточнки | 196,58 | 196,58 | | | | | _ | 76,73 | 12 | | | | |
| Н | Αβποзαπραβογικώ πυνικι | 42,55 | 34,39 | | | | | | 37.39 | L | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

(OKOHYOHUE) Сметная сто-График работ По годом имость в строительства Beezo STON YER BES THE INE THE THE THE THE PER

TPEBOBAHUA NOTEXHUKE BEZONACHOCMU

производственной санитарии представлены в виде проектных соображений по основным вопросам οχρακώ τρύθα υ προυβδοθοπδεκκού σακυπαρου κα строительной площадке и сводятся к следующим - во избежании доступа посторонних лиц территория строительной площадки огранндается. уто предустотрено в работах подготовитель-- до начала асновных работ на строиплощадке долины быть сооружены внутриплощадочные

в дневное и ночное время: - проезды, проходы и погруза- разгрузочные πλοιμαθκύ μεοδχοθυμο ρειγλάρμο όγυιγαπь от мусора, строительных отходов и ничем не заграмандать;

- ΗΟ ΤΕΡΡυτορύυ επρουπερικού πλοιμαδκυ

должны быть установлены указатели проез-

สิดชิ น กาวจะจาสิดชิ, อกสะหมะ สิกุต สิชินพยหนต รอหม

CNEGYEM OZPAHBAME UNU ÉEICMAENSIE NPEGYN-

DEBUMENGHAIE HABRUCU U CUZHANA, BUBUMALE

K CMPORLLUMCA OBSEKMAM;

- в местах пережадов через канавы и траншей долины быть установлены мостики ширинай не менее 0,8м с перилами высотой 1м; - производство строительно-монтажных работ в темное время суток вопускается только при достаточном освещении в соответствии

е "Нормами электрического освещения строительные и мантанные работ" СН 81-70.

CMPOUMENGHOUS MOLYCOKO BONHHO BUTS OBEпечена аптечкани с недикаментами и средствами для оказания первой помощи паст радавшим.

Стройгенплан

Стройгентан решает вопросы размещения временных зданий и соорчжений, складирования материалов и конструкций, бретенных дорог, ин HEHEDHIJC CETEU, OCHOBHIJK MOHTOHHIJK KPOHOB, <u>Четройства временного ограждения, сооруженно</u> го в подготовительный период. Временные здания и сооружения расположены на свобод ных плошадках, что позволяет осуществлять и эксплуатацию в течение всего периода строυπελιοπβα δεз ραβδορκυ, περεάδυμκυ υ περε-HOCO. Β6ΙΠΟΛΗΡΗΝΕ ΜΡΕδΟβΟΗΝΌ ΜΕΧΗΝΚΟ δΕЗ απα**ςμος τ**ου υ ποιμαρμού απραμεί ος <u>γυμες π</u>ε ЛЯЕтся путем соблюдения установленных разрывов менду зданиями и цетройством проездов для пожарных машин бокруг строящихся зданий (СНИП 11-4-80).

TUT HUKUTUH ZOLA Hay. 078. HOPKO BUHA Jang 503-01-40c.86 ABMOMPAHANOPMHOE NPEANPURTUE HA 300, IPYSOBOLY ABTOMOBUNEY BAR HOMHOLY PAYOHOB TABUR AUCT MUCMOS UNPOABTOTPAHO Пояснительная Sanucka (okon lanue) Holocubupckud apunuan



