

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(МГС)  
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(ISC)

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
32884—  
2014

---

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

**Термины и определения**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2015

## Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

- 1 ПОДГОТОВЛЕН Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ОАО «ВНИКТИ»)
- 2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)
- 3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 30 июля 2014 г. № 68-П)

За принятие проголосовали:

| Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Сокращенное наименование национального органа по стандартизации |
|---|------------------------------------|---|
| Армения   | AM                                 | Минэкономики Республики Армения                                 |
| Беларусь  | BY                                 | Госстандарт Республики Беларусь                                 |
| Казахстан   | KZ                                 | Госстандарт Республики Казахстан                                |
| Киргизия  | KG                                 | Кыргызстандарт  |
| Россия  | RU                                 | Росстандарт   |
| Таджикистан   | TJ                                 | Таджикстандарт  |
| Украина   | UA                                 | Минэкономразвития Украины                                       |

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 октября 2014 г. № 1432-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 32884—2014 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 мая 2015 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

6 Настоящий стандарт подготовлен на основе применения национального стандарта ГОСТ Р 53341—2009.

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 октября 2014 г. № 1432-ст национальный стандарт ГОСТ Р 53341—2009 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения» отменен с 1 мая 2015 г.

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет (gost.ru)*

© Стандартиформ, 2015

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

|   |   |
|---|---|
| 1 Область применения . . . . .          | 1 |
| 2 Термины и определения . . . . .       | 1 |
| Алфавитный указатель терминов . . . . . | 9 |

## Введение

Установленные в стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Наличие квадратных скобок в терминологической статье означает, что в нее включены два (три, четыре и т. п.) термина, имеющие общие терминологические элементы.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы, представленные аббревиатурой, — светлым.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА****Термины и определения**

Operation, maintenance and repair of railway rolling stock.  
Terms and definitions

Дата введения — 2015—05—01

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения понятий в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

Термины, установленные в настоящем стандарте, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, входящих в сферу действия работ по стандартизации и/или использующих результаты этих работ.

**2 Термины и определения****Эксплуатация железнодорожного подвижного состава**

**1 эксплуатация железнодорожного подвижного состава:** Стадия жизненного цикла железнодорожного подвижного состава от ввода в эксплуатацию до утилизации, включающая использование по назначению, транспортирование, хранение.

**Примечание** — Использование по назначению включает: услуги по доставке груза и пассажиров, погрузка-выгрузка, техническое обслуживание, ремонт.

2

**система эксплуатации:** Совокупность изделий, средств эксплуатации, исполнителей и устанавливающей правила их взаимодействия документации, необходимых и достаточных для выполнения задач эксплуатации.

[ГОСТ 25866—83, статья 4]

**3 условия эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Совокупность факторов, действующих на железнодорожный подвижной состав или его составные части при его эксплуатации.

**4 условия хранения железнодорожного подвижного состава:** Совокупность факторов, действующих на железнодорожный подвижной состав или его составные части при хранении.

**5 условия транспортирования железнодорожного подвижного состава:** Совокупность факторов, действующих на железнодорожный подвижной состав или его составные части при транспортировании.

**6 штатная эксплуатация железнодорожного подвижного состава:** Эксплуатация железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями действующих эксплуатационных документов.

**7 опытная эксплуатация железнодорожного подвижного состава:** Эксплуатация железнодорожного подвижного состава, проводимая по специальной программе с целью совершенствования железнодорожного подвижного состава и его системы эксплуатации по результатам учета реальных условий эксплуатации, контроля в этих условиях технических характеристик железнодорожного подвижного состава и приобретения опыта эксплуатации.

**Примечание** — Опытная эксплуатация может быть направлена на улучшение конструкции, технических, эксплуатационных и ремонтных характеристик железнодорожного подвижного состава, внесение изменений в эксплуатационную документацию, сокращение сроков освоения нового железнодорожного подвижного состава путем приобретения опыта обслуживающим персоналом и последующего распространения этого опыта на весь железнодорожный подвижной состав данного типа. При необходимости в опытную эксплуатацию допускается включать опытное хранение и опытное транспортирование.

**8 подконтрольная эксплуатация железнодорожного подвижного состава:** Штатная эксплуатация железнодорожного подвижного состава, сопровождающаяся дополнительным контролем и учетом его технического состояния.

**9 приведение железнодорожного подвижного состава к использованию по назначению:** Комплекс работ по приведению железнодорожного подвижного состава в работоспособное состояние.

**10 ввод в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава:** Совокупность подготовительных работ, в том числе проведение испытательного пробега, контроля и приемки у эксплуатирующего предприятия железнодорожного подвижного состава с оформлением установленных документов, поступивших после изготовления или ремонта.

**Примечание** — К вводу в эксплуатацию дополнительно может быть отнесено закрепление изделия за эксплуатирующим подразделением.

**11 начало эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Дата ввода железнодорожного подвижного состава в эксплуатацию.

**12 хранение при эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Содержание используемого по назначению железнодорожного подвижного состава в специально отведенном для его размещения месте с обеспечением сохранности в течение установленного срока хранения.

**13 кратковременное хранение железнодорожного подвижного состава:** Хранение железнодорожного подвижного состава до одного года включительно.

**14 длительное хранение железнодорожного подвижного состава:** Хранение железнодорожного подвижного состава более одного года.

**15 транспортирование железнодорожного подвижного состава:** Комплекс работ по подготовке и перемещению железнодорожного подвижного состава при условии обеспечения безопасности движения и сохранения его технического состояния и комплектности.

**16 снятие с эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Прекращение эксплуатации железнодорожного подвижного состава с оформлением установленных документов для использования в целях, отличных от его назначения, или утилизации.

**17 управление эксплуатацией железнодорожного подвижного состава:** Система действий эксплуатирующего железнодорожного подвижного состава предприятия, направленная на выполнение задач эксплуатации железнодорожного подвижного состава.

**18 планирование эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Разработка мероприятий по подготовке, обеспечению и осуществлению эксплуатации железнодорожного подвижного состава с указанием сроков проведения этих мероприятий, исполнителей и ответственных лиц за организацию и контроль их исполнения.

**19 стоимость системы эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Стоимость в денежном выражении совокупности единиц железнодорожного подвижного состава, средств эксплуатации, выполнения работ исполнителями, обеспечивающих функционирование системы.

**20 средства эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Сооружения, технические средства, запасные части и материалы, необходимые для эксплуатации железнодорожного подвижного состава.

**21 техническое состояние железнодорожного подвижного состава:** Состояние железнодорожного подвижного состава в определенный момент времени и при определенных воздействиях климатических факторов внешней среды, которое характеризуется значениями параметров, установленных технической документацией на железнодорожный подвижной состав.

**22 контроль технического состояния железнодорожного подвижного состава:** Процесс получения информации о фактических значениях параметров, характеризующих его техническое состояние, сопоставления их со значениями, установленными в нормативной и технической документации на железнодорожный подвижной состав.

**23 исправное состояние железнодорожного подвижного состава:** Техническое состояние железнодорожного подвижного состава, соответствующее требованиям, установленным в технической документации на железнодорожный подвижной состав.

**24 неисправное состояние железнодорожного подвижного состава:** Состояние железнодорожного подвижного состава, при котором хотя бы один параметр, характеризующий его техническое состояние, не соответствует требованиям технической документации на железнодорожный подвижной состав.

**25 работоспособное состояние железнодорожного подвижного состава:** Состояние железнодорожного подвижного состава, при котором он способен выполнять требуемые функции с заданными в нормативной и технической документации характеристиками и значениями параметров.

**26 неработоспособное состояние железнодорожного подвижного состава:** Состояние железнодорожного подвижного состава, при котором значение хотя бы одной его характеристики или параметра, заданное в нормативной и технической документации, не позволяет выполнить требуемые функции.

**Примечание** — В число указанных характеристик включают перечень отказов железнодорожного подвижного состава, эксплуатация при наличии которых запрещена.

**27 предельное состояние железнодорожного подвижного состава:** Состояние железнодорожного подвижного состава, при котором его эксплуатация недопустима или нецелесообразна по техническим, экономическим и экологическим причинам.

**Примечание** — Признаки или совокупность признаков предельного состояния устанавливаются в технической документации с учетом вида используемого железнодорожного подвижного состава.

**28 критическое состояние железнодорожного подвижного состава:** Состояние железнодорожного подвижного состава, при котором его эксплуатация вследствие возникновения опасного отказа может привести к гибели, травмированию людей или значительному материальному ущербу.

**Примечание** — Критическое состояние в отличие от предельного состояния не означает прекращения эксплуатации железнодорожного подвижного состава, которая может быть продолжена.

**29 техническое состояние парка железнодорожного подвижного состава:** Состояние парка железнодорожного подвижного состава, характеризующее средними для этого парка на данный момент или за данный интервал времени значениями показателей безотказности и/или ремонтпригодности.

**30 утилизация железнодорожного подвижного состава:** Ликвидация железнодорожного подвижного состава с переработкой его составных частей, не подлежащих восстановлению, во вторичное сырье.

**31 экипирование железнодорожного подвижного состава:** Комплекс работ по подготовке к эксплуатации железнодорожного подвижного состава, включающий в себя заполнение емкостей материалами, необходимыми для обеспечения функционирования систем железнодорожного подвижного состава, а также снабжение железнодорожного подвижного состава требуемыми расходными материалами и принадлежностями.

**32 консервация составных частей железнодорожного подвижного состава:** Комплекс операций по нанесению средств защиты на составные части железнодорожного подвижного состава для их длительного хранения.

**33 расконсервация составных частей железнодорожного подвижного состава:** Комплекс операций по удалению средств защиты с составных частей железнодорожного подвижного состава.

**34 переконсервация составных частей железнодорожного подвижного состава:** Расконсервация и последующая консервация составных частей железнодорожного подвижного состава.

**35 эксплуатирующее предприятие:** Юридическое или физическое лицо, имеющее и использующее железнодорожный подвижной состав на правах собственности, на условиях аренды или на ином законном основании.

**36 модернизация при эксплуатации:** Комплекс работ по улучшению технико-экономических показателей железнодорожного подвижного состава, находящегося в эксплуатации, путем замены отдельных составных частей и/или программного обеспечения на более совершенные.

**37 эксплуатационный документ:** Конструкторский документ, который в отдельности или в совокупности с другими документами определяет правила эксплуатации железнодорожного подвижного состава и/или отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик железнодорожного подвижного состава, гарантии и сведения о его эксплуатации в течение назначенного срока службы.

**38 верификация железнодорожного подвижного состава по результатам эксплуатации:** Подтверждение посредством представления объективных свидетельств того, что установленные требования были выполнены.

*Примечание* — Объективными свидетельствами служат результаты испытаний железнодорожного подвижного состава.

**39 опытный пробег железнодорожного подвижного состава:** Пробег опытного образца железнодорожного подвижного состава, выполняемый в процессе проведения предварительных испытаний с целью проверки работоспособности опытного образца железнодорожного подвижного состава, взаимодействия в целом всех его агрегатов и систем, реализации расчетных режимов работы в эксплуатации.

*Примечание* — Опытным образцом является образец железнодорожного подвижного состава, изготовленный по вновь разработанной рабочей документации для проверки путем испытаний соответствия его заданным техническим требованиям с целью принятия решения о возможности постановки на производство и/или использования по назначению.

#### **Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава**

**40 техническое обслуживание железнодорожного подвижного состава:** Совокупность технических и организационных действий, направленных на поддержание железнодорожного подвижного состава в работоспособном состоянии.

**41 восстановление железнодорожного подвижного состава:** Процесс перевода железнодорожного подвижного состава в работоспособное состояние из неработоспособного состояния.

**42 система технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава:** Совокупность технических средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для выполнения задач технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

**43 сервисное обслуживание железнодорожного подвижного состава:** Комплекс технических и организационных мероприятий, осуществляемых специализированными организациями и/или предприятиями-изготовителями железнодорожного подвижного состава или его составных частей для обеспечения эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава.

**44 система сервисного обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Совокупность специализированных организаций и/или предприятий-изготовителей железнодорожного подвижного состава и/или его составных частей, нормативной и технической документации, средств технологического оснащения, средств диагностирования, технического обслуживания и ремонта, обученного и аттестованного персонала для проведения сервисного обслуживания железнодорожного подвижного состава.

**45 объем технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Совокупность операций по осмотру, восстановлению или замене составных частей железнодорожного подвижного состава, выполняемых при техническом обслуживании.

**46 метод технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава:** Совокупность технологических и организационных правил выполнения операций технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава или его составных частей.

**47 периодичность технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава:** Интервал времени или наработка между данным видом технического обслуживания [ремонта] и последующим таким же видом или другим большей сложности.

**48 продолжительность технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава:** Время проведения одного технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава данного вида.

**49 обозначение вида технического обслуживания [ремонта]:** Условное обозначение видов технического обслуживания [ремонта] в эксплуатационной и ремонтной документации, присваиваемое в зависимости от его периодичности, содержания и условий выполнения.



**50 последовательный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Метод проведения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, характеризующийся поступлением железнодорожного подвижного состава на конкретное обслуживание после завершения всего объема технического обслуживания предыдущего железнодорожного подвижного состава.

**51 параллельный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Метод проведения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, характеризующийся одновременным проведением конкретного обслуживания группы единиц железнодорожного подвижного состава.

**52 параллельно-последовательный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Метод проведения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, при котором группу единиц железнодорожного подвижного состава подразделяют на последовательно обслуживаемые подгруппы, внутри которых техническое обслуживание выполняют параллельным методом.

**53 ремонт железнодорожного подвижного состава:** Комплекс операций по восстановлению исправного или работоспособного состояния железнодорожного подвижного состава или его составных частей и/или восстановлению их ресурса в соответствии с требованиями технической документации.

**54 ремонтный цикл:** Наименьший повторяющийся интервал времени или наработка железнодорожного подвижного состава, в течение которых выполняются в определенной последовательности в соответствии с требованиями нормативной и технической документации все установленные виды технического обслуживания и ремонта.

**55 структура ремонтного цикла:** Регламентированная последовательность чередования плановых технических обслуживаний и ремонтов всех видов за период ремонтного цикла железнодорожного подвижного состава.

**56 средства ремонта железнодорожного подвижного состава:** Здания, сооружения, средства технологического оснащения и другие технические средства, запасные части и материалы, предназначенные для осуществления всех видов ремонта железнодорожного подвижного состава.

**57 объем ремонта железнодорожного подвижного состава:** Совокупность операций, выполняемых в процессе ремонта железнодорожного подвижного состава, включая операции по осмотру, восстановлению, ремонту или замене его составных частей.

**58 качество отремонтированного железнодорожного подвижного состава:** Степень соответствия совокупности технических характеристик отремонтированного железнодорожного подвижного состава или его составных частей требованиям нормативной и технической документации.

**59 капитальный ремонт железнодорожного подвижного состава:** Ремонт, выполняемый для восстановления исправного состояния и полного или близкого к полному восстановлению ресурса железнодорожного подвижного состава с заменой или восстановлением любых его элементов конструкции, включая базовые.

**60 ремонт с продлением назначенного срока службы:** Комплекс работ, включающий оценку остаточного ресурса железнодорожного подвижного состава, выполняемый дополнительно к объемам плановых видов ремонта для обеспечения эксплуатации железнодорожного подвижного состава после окончания назначенного срока службы.

**61 деповской ремонт грузовых и пассажирских вагонов:** Ремонт, выполняемый в соответствии с ремонтной и технологической документацией между капитальными ремонтами для восстановления исправности и восстановления их межремонтного ресурса, с заменой и/или восстановлением отдельных элементов конструкции, контроль технического состояния которых предусмотрен объемом этого ремонта.

**62 средний ремонт железнодорожного подвижного состава:** Ремонт, выполняемый для восстановления исправного состояния и частичного восстановления ресурса железнодорожного подвижного состава с заменой или восстановлением отдельных составных элементов его конструкции, предусмотренного объемом этого ремонта.

П р и м е ч а н и е — Для грузовых и пассажирских вагонов средний ремонт отсутствует.

**63 текущий ремонт железнодорожного подвижного состава:** Ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности железнодорожного подвижного состава и состоящий в замене и/или восстановлении отдельных элементов конструкции.

**64 плановый [планово-предупредительный] ремонт железнодорожного подвижного состава:** Ремонт, постановка на который осуществляется в соответствии с требованиями нормативной и технической документации на железнодорожный подвижной состав.

**65 внеплановый ремонт железнодорожного подвижного состава:** Ремонт железнодорожного подвижного состава, осуществляемый без предварительного назначения.

**66 регламентированный ремонт железнодорожного подвижного состава:** Плановый ремонт, выполняемый в объеме, установленном в технической документации, независимо от технического состояния железнодорожного подвижного состава в момент начала ремонта.

**67 ремонт по техническому состоянию железнодорожного подвижного состава:** Ремонт, момент начала которого и объем определяются техническим состоянием железнодорожного подвижного состава, при котором контроль его технического состояния выполняется с периодичностью и в объеме, установленными в нормативной и технической документации, а объем и момент начала ремонта определяется техническим состоянием железнодорожного подвижного состава.

**68 специализированный ремонт железнодорожного подвижного состава:** Ремонт железнодорожного подвижного состава, выполняемый по отдельной номенклатуре его составных частей в соответствии с целевым назначением ремонтного подразделения или предприятия.

**69 текущий отцепочный ремонт вагонов:** Ремонт отцепленных от поезда вагонов, выполняемый на специально выделенных железнодорожных путях станции.

**70 текущий безотцепочный ремонт вагонов:** Ремонт вагонов, выполняемый без отцепки их от поезда.

Пр и м е ч а н и е — Для грузовых вагонов понятие текущий безотцепочный ремонт отсутствует.

**71 капитально-восстановительный ремонт пассажирских вагонов:** Ремонт пассажирских вагонов с восстановлением ресурса несущих элементов кузова и тележек, обновлением внутреннего и внешнего оборудования, заменой всей системы электрооборудования, созданием современного интерьера и продлением срока службы в соответствии с техническими документами на проведение данного вида ремонта.

**72 гарантийный ремонт железнодорожного подвижного состава:** Ремонт железнодорожного подвижного состава, осуществляемый изготовителем в течение действия гарантийных обязательств.

**73 гарантийные обязательства:** Обязательства поставщика железнодорожного подвижного состава перед заказчиком своими силами и средствами безвозмездно устранить отказы, дефекты и несоответствия качеству и комплектности, выявленные в течение гарантийного срока эксплуатации или гарантийной наработки, иного использования железнодорожного подвижного состава.

**74 обезличенный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Метод ремонта, при котором не сохраняется принадлежность восстановленных составных частей к определенному экземпляру железнодорожного подвижного состава.

**75 необезличенный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Метод ремонта, при котором сохраняется принадлежность восстановленных составных частей к определенному экземпляру железнодорожного подвижного состава.

**76 агрегатный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Обезличенный метод ремонта железнодорожного подвижного состава, при котором неисправные агрегаты заменяются новыми или заранее отремонтированными.

Пр и м е ч а н и е — Под агрегатом понимают сборочную единицу, обладающую свойствами полной взаимозаменяемости, независимой сборки и самостоятельного выполнения определенной функции в изделиях различного назначения, например электродвигатель, редуктор, насос и т. д.

**77 комбинированный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Метод ремонта, заключающийся в одновременном использовании при ремонте железнодорожного подвижного состава обезличенного и необезличенного методов ремонта.

**78 параллельный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Метод ремонта группы единиц железнодорожного подвижного состава, характеризующийся одновременным проведением их ремонта.

**79 последовательный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Метод ремонта группы единиц железнодорожного подвижного состава, при котором каждая единица железнодорожного подвижного состава поступает в ремонт после завершения ремонта предыдущей.

**80 параллельно-последовательный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Метод ремонта единиц железнодорожного подвижного состава, при котором всю группу

ремонтируемых единиц железнодорожного подвижного состава подразделяют на подгруппы, внутри которых ремонтные работы выполняют последовательным методом.

**81 административная задержка выполнения технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава:** Задержка выполнения технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава вследствие административных причин.

**Примечание** — Примером может быть преждевременная, относительно установленного времени, подача железнодорожного подвижного состава к месту проведения его технического обслуживания или ремонта.

**82 средняя административная задержка выполнения технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава:** Среднее значение математического ожидания административной задержки выполнения технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава.

**83 логистическая задержка выполнения технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава:** Задержка выполнения технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава вследствие необеспеченности ресурсами, необходимыми для проведения технического обслуживания или ремонта железнодорожного подвижного состава.

**Примечание** — Примерами могут быть ожидание запасных частей, специалистов и т. п.

**84 средняя логистическая задержка выполнения технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава:** Среднее значение математического ожидания логистической задержки выполнения технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава.

**85 техническая задержка выполнения технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава:** Задержка выполнения технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава вследствие выполнения вспомогательных технических действий, связанных с соответствующим заданием технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава.

**Примечание** — Примерами могут быть действия по обеспечению безопасности оборудования: отключение, охлаждение и т. п.

**86 средняя техническая задержка выполнения технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава:** Среднее значение математического ожидания технической задержки выполнения технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава.

**87 материально-техническое обеспечение эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава:** Деятельность по созданию, хранению, рациональному расходованию, пополнению до установленных норм запасов средств и энергоресурсов, необходимых для эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

**88 документационное обеспечение эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава:** Деятельность по обеспечению эксплуатирующих и ремонтных предприятий документацией, необходимой для функционирования систем эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

**Примечание** — Документация по эксплуатации и ремонту может быть организационно-распорядительной, учетно-отчетной и т. д.

**89 авторский надзор при эксплуатации [ремонте] железнодорожного подвижного состава:** Обеспечение разработчиком конструкторской документации и/или предприятием-изготовителем авторского надзора за эксплуатацией [ремонт] железнодорожного подвижного состава в течение его срока службы с контролем технического состояния, разработкой и проведением технических мероприятий по поддержанию качества железнодорожного подвижного состава.

**90 одиночный комплект запасных частей, инструмента, приспособлений и средств измерений;** одиночный комплект ЗИП: Комплект ЗИП, поставляемый вместе с конкретной единицей железнодорожного подвижного состава.

**91 групповой комплект ЗИП:** Комплект ЗИП, поставляемый в расчете на группу однотипного железнодорожного подвижного состава.

**92 стоимость технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава:** Стоимость в денежном выражении совокупности технических и организационных действий, направленных на поддержание исправного или работоспособного состояния железнодорожного подвижного состава или его составных частей и/или восстановление их ресурса.

**93 средства технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава:** Сооружения, технические средства, запасные части и материалы, необходимые для технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

## Алфавитный указатель терминов

|   |    |
|---|----|
| ввод в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава   | 10 |
| верификация железнодорожного подвижного состава по результатам эксплуатации   | 38 |
| восстановление железнодорожного подвижного состава  | 41 |
| документ эксплуатационный   | 37 |
| задержка выполнения ремонта железнодорожного подвижного состава административная  | 81 |
| задержка выполнения ремонта железнодорожного подвижного состава логистическая   | 83 |
| задержка выполнения ремонта железнодорожного подвижного состава средняя административная                                  | 82 |
| задержка выполнения ремонта железнодорожного подвижного состава средняя логистическая                                     | 84 |
| задержка выполнения ремонта железнодорожного подвижного состава средняя техническая                                       | 86 |
| задержка выполнения ремонта железнодорожного подвижного состава техническая   | 85 |
| задержка выполнения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава административная                        | 81 |
| задержка выполнения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава логистическая                           | 83 |
| задержка выполнения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава средняя административная                | 82 |
| задержка выполнения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава средняя логистическая                   | 84 |
| задержка выполнения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава средняя техническая                     | 86 |
| задержка выполнения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава техническая                             | 85 |
| качество отремонтированного железнодорожного подвижного состава   | 58 |
| комплект запасных частей, инструмента, приспособлений и средств измерений одиночный                                       | 90 |
| комплект ЗИП групповой  | 91 |
| комплект ЗИП одиночный  | 90 |
| консервация составных частей железнодорожного подвижного состава  | 32 |
| контроль технического состояния железнодорожного подвижного состава   | 22 |
| метод ремонта железнодорожного подвижного состава   | 46 |
| метод ремонта железнодорожного подвижного состава агрегатный  | 76 |
| метод ремонта железнодорожного подвижного состава комбинированный   | 77 |
| метод ремонта железнодорожного подвижного состава необезличенный  | 75 |
| метод ремонта железнодорожного подвижного состава обезличенный  | 74 |
| метод ремонта железнодорожного подвижного состава параллельный  | 78 |
| метод ремонта железнодорожного подвижного состава параллельно-последовательный  | 80 |
| метод ремонта железнодорожного подвижного состава последовательный  | 79 |
| метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава   | 46 |
| метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава параллельный  | 51 |
| метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава параллельно-последовательный                          | 52 |
| метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава последовательный                                      | 50 |
| модернизация при эксплуатации   | 36 |
| надзор при ремонте железнодорожного подвижного состава авторский  | 89 |
| надзор при эксплуатации железнодорожного подвижного состава авторский   | 89 |
| начало эксплуатации железнодорожного подвижного состава   | 11 |
| обеспечение эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава документационное        | 88 |
| обеспечение эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава материально-техническое | 87 |
| обозначение вида ремонта  | 49 |
| обозначение вида технического обслуживания  | 49 |
| обслуживание железнодорожного подвижного состава сервисное  | 43 |
| обслуживание железнодорожного подвижного состава техническое  | 40 |
| объем ремонта железнодорожного подвижного состава   | 57 |
| объем технического обслуживания железнодорожного подвижного состава   | 45 |
| обязательства гарантийные   | 73 |
| переконсервация составных частей железнодорожного подвижного состава  | 34 |
| периодичность ремонта железнодорожного подвижного состава   | 47 |

|   |    |
|---|----|
| периодичность технического обслуживания железнодорожного подвижного состава       | 47 |
| планирование эксплуатации железнодорожного подвижного состава                     | 18 |
| приведение железнодорожного подвижного состава к использованию по назначению      | 9  |
| пробег железнодорожного подвижного состава опытный                                | 39 |
| продолжительность ремонта железнодорожного подвижного состава                     | 48 |
| продолжительность технического обслуживания железнодорожного подвижного состава   | 48 |
| расконсервация составных частей железнодорожного подвижного состава               | 33 |
| ремонт вагонов текущий безотцепочный  | 70 |
| ремонт вагонов текущий отцепочный   | 69 |
| ремонт грузовых и пассажирских вагонов деповской                                  | 61 |
| ремонт железнодорожного подвижного состава  | 53 |
| ремонт железнодорожного подвижного состава внеплановый                            | 65 |
| ремонт железнодорожного подвижного состава гарантийный                            | 72 |
| ремонт железнодорожного подвижного состава капитальный                            | 59 |
| ремонт железнодорожного подвижного состава по техническому состоянию              | 67 |
| ремонт железнодорожного подвижного состава планово-предупредительный              | 64 |
| ремонт железнодорожного подвижного состава плановый                               | 64 |
| ремонт железнодорожного подвижного состава регламентированный                     | 66 |
| ремонт железнодорожного подвижного состава специализированный                     | 68 |
| ремонт железнодорожного подвижного состава средний                                | 62 |
| ремонт железнодорожного подвижного состава текущий                                | 63 |
| ремонт пассажирских вагонов капитально-восстановительный                          | 71 |
| ремонт с продлением назначенного срока службы                                     | 60 |
| система сервисного обслуживания железнодорожного подвижного состава               | 44 |
| система технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава   | 42 |
| система эксплуатации  | 2  |
| снятие с эксплуатации железнодорожного подвижного состава                         | 16 |
| состояние железнодорожного подвижного состава исправное                           | 23 |
| состояние железнодорожного подвижного состава критическое                         | 28 |
| состояние железнодорожного подвижного состава неисправное                         | 24 |
| состояние железнодорожного подвижного состава неработоспособное                   | 26 |
| состояние железнодорожного подвижного состава предельное                          | 27 |
| состояние железнодорожного подвижного состава работоспособное                     | 25 |
| состояние железнодорожного подвижного состава техническое                         | 21 |
| состояние парка железнодорожного подвижного состава техническое                   | 29 |
| средства ремонта железнодорожного подвижного состава                              | 56 |
| средства технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава  | 93 |
| средства эксплуатации железнодорожного подвижного состава                         | 20 |
| стоимость технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава | 92 |
| стоимость системы эксплуатации железнодорожного подвижного состава                | 19 |
| структура ремонтного цикла  | 55 |
| транспортирование железнодорожного подвижного состава                             | 15 |
| цикл ремонтный  | 54 |
| управление эксплуатацией железнодорожного подвижного состава                      | 17 |
| условия транспортирования железнодорожного подвижного состава                     | 5  |
| условия хранения железнодорожного подвижного состава                              | 4  |
| условия эксплуатации железнодорожного подвижного состава                          | 3  |
| утилизация железнодорожного подвижного состава                                    | 30 |
| хранение железнодорожного подвижного состава длительное                           | 14 |
| хранение железнодорожного подвижного состава кратковременное                      | 13 |
| хранение при эксплуатации железнодорожного подвижного состава                     | 12 |
| экипирование железнодорожного подвижного состава                                  | 31 |
| эксплуатация железнодорожного подвижного состава                                  | 1  |
| эксплуатация железнодорожного подвижного состава опытная                          | 7  |
| эксплуатация железнодорожного подвижного состава подконтрольная                   | 8  |
| эксплуатация железнодорожного подвижного состава штатная                          | 6  |
| эксплуатирующее предприятие   | 35 |

УДК 629.42.004:006.354

МКС 45.060

Д50

ОКП 31 8000

Ключевые слова: ремонт, система эксплуатации, структура ремонтного цикла, техническое обслуживание, условия эксплуатации

---

Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *И.А. Королева*  
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 21.01.2015. Подписано в печать 02.02.2015. Формат 60×84 ½. Гарнитура Ариал.  
Усл. печ. л. 1,86. Уч.-изд. л. 1,40. Тираж 35 экз. Зак. 657.

---

Издано и отпечатано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)