



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

**КРАНЫ МОСТОВЫЕ
ОДНОБАЛОЧНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ**

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ГОСТ 7890—84

Издание официальное

Е

20 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва**

**КРАНЫ МОСТОВЫЕ ОДНОБАЛОЧНЫЕ
ПОДВЕСНЫЕ**

Технические условия

Travelling single-girder suspended cranes.
Specifications

ГОСТ

7890—84

ОКП 31 5720

Срок действия

с 01.01.88

до 01.01.93

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на мостовые электрические однобалочные подвесные краны группы режима работы ЗК с электрической талью и электрическим механизмом передвижения, управляемые с пола, грузоподъемностью от 1 до 5 т (далее — краны электрические), а также на краны мостовые ручные однобалочные подвесные блочно-модульной конструкции, унифицированные с электрическими, с ручным приводом механизма подъема и передвижения (далее — краны ручные), группы режима работы 1К, грузоподъемностью от 1 до 5 т.

Краны электрические должны изготавливаться в климатическом исполнении У и Т категорий размещения 2 и 3 по ГОСТ 15150—69, работающими на трехфазном токе напряжением 220 или 380 В частотой 50 Гц, со степенью защиты электрооборудования не ниже IP 20 по ГОСТ 14254—80.

Краны ручные должны изготавливаться в климатическом исполнении У и Т, категорий размещения 2 и 3 по ГОСТ 15150—69.

Стандарт устанавливает требования к кранам, изготавливаемым для нужд народного хозяйства и для экспорта.

Стандарт не распространяется на краны, предназначенные для работы во взрывоопасной и пожароопасной средах и в помещениях с парами кислот и щелочей, концентрации которых вызывают разрушение электрической изоляции.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1. ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1.1. Электрические краны должны изготавливаться следующих типов: однопролетные и двухпролетные.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1.2. Основные параметры и размеры однопролетных электрических кранов:

грузоподъемностью 1, 2 и 3,2 т должны соответствовать указанным на черт. 1 и 2 и в табл. 1—9;

блочной-модульной конструкции грузоподъемностью 3,2 т — указанным на черт. 2а, б и в табл. 9а, б, в;

грузоподъемностью 5 т — указанным на черт. 3 и 4 и в табл. 10—12.

Основные параметры и размеры двухпролетных электрических кранов:

грузоподъемностью 1, 2 и 3,2 т должны соответствовать указанным на черт. 5 и в табл. 13—21;

блочной-модульной конструкции грузоподъемностью 3,2 т — указанным на черт. 5а и в табл. 21а, б, в;

грузоподъемностью 5 т — указанным на черт. 6 и в табл. 22—24.

Электрические краны блочной-модульной конструкции отличаются большим количеством ходовых тележек и меньшим давлением на колесо.

Основные параметры и размеры ручных кранов должны соответствовать указанным на черт. 6а; 6б и табл. 24а; 24б.

По заказу потребителя ручные краны могут быть изготовлены с высотой подъема 3; 6; 9 и 12 м.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1.3. Скорость передвижения электрических кранов — 0,5 м/с; предельное отклонение скоростей — минус 15%.

1.4. Конструктивная масса электрических кранов (пояснение термина см. СТ СЭВ 723—77) указана в табл. 1—24.

1.3, 1.4. (Измененная редакция, Изм. № 2).

1.5. Допускается изготавливать краны любых пролетов по требованию заказчика на базе кранов ближайших больших пролетов из числа указанных в настоящем стандарте и консолями другой длины, но не более длины консоли базового крана.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.6. Краны должны оснащаться электрическими талями со скоростью подъема 0,125; (0,133) м/с, скоростью передвижения (0,33); 0,40; 0,50 м/с и высотой подъема (6); 6,3; (12); 12,5; (18); 20; (24); (30); 32; (36) м.

При высоте подъема 24 м размер l_1 увеличивается на 120 мм;

> > > 30 м > l_1 > на 240 мм;

> > > 36 м > l_1 > на 360 мм.

Значения величин, указанных в скобках, применять не рекомендуется.

Допускается оснащать электрические краны двухскоростными механизмами передвижения моста, электрической тали и подъема груза, а также тормозами механизмов передвижения моста и электрической тали.

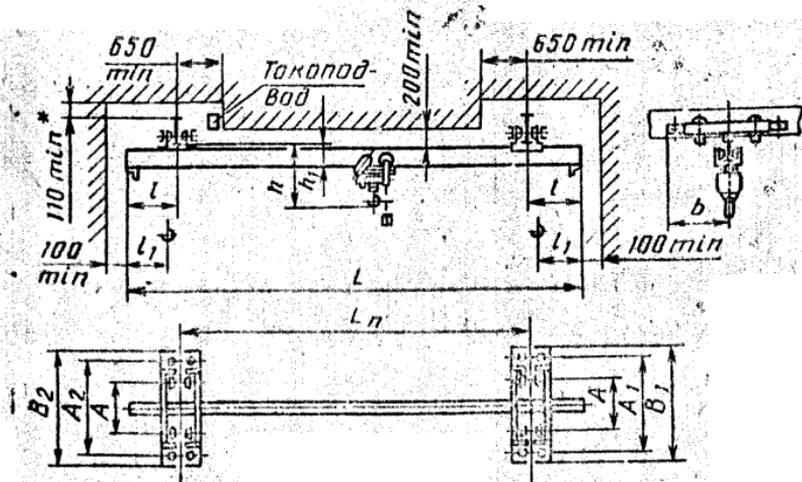
По требованию заказ-наряда внешнеторговой организации электрические краны, изготавливаемые на экспорт, должны оснащаться двухскоростными механизмами передвижения моста и электрической тали.

По требованию заказчика электрические краны могут изготавливаться со степенью защиты электрооборудования не ниже IP44 по ГОСТ 14254—80.

Ручные краны должны быть оборудованы ручными передвижными талями или ручными стационарными талями, снабженными механизмом передвижения, изготовленными по технической документации, разработанной и утвержденной в установленном порядке.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 3).

$$L_n = 3; 4,2 \text{ м}$$

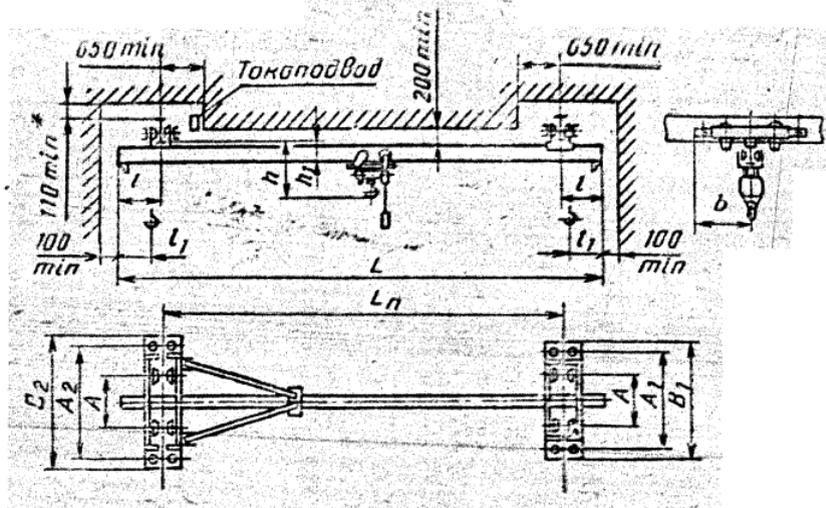


■ Только для работы в зданиях со сплошным потолком.

Черт. 1

Примечание. Черт. 1—66 не определяют конструкцию электрического крана.

$L_n = 6; 9; 12; 15 \text{ м}$



С. 4 ГОСТ 7890-84

* Только для работы в зданиях со сплошным потолком.

Черт. 2

Таблица 1

Электрические краны однопролетные грузоподъемностью (Q) 1 т и высотой подъема 6 м
Размеры в мм

Код ОКП	Под- ная длина L, м	Про- лет L ₁ , м	Длина ковсо- лей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	h	h ₁	Номера про- филей дву- тавровых ба- лок для кран- ного пути по ГОСТ 19425-74	Количество тес- ем, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктив- ная масса /т/	
															на тележку	на колесо		
31 5723 1101 02	3,6	3,0	0,3												7,14	3,57	0,56	
31 5723 1102 01	4,2		0,6			1062			1252	626								
31 5723 1103 00	4,8	4,2	0,3													7,38	3,69	0,62
31 5723 1104 10	5,4		0,6															
31 5723 1105 09	6,6	6,0	0,3													7,74	3,87	0,71
31 5723 1106 08	7,2		0,6								1150	295						
31 5723 1107 07	7,8	9,0	0,9													8,46	4,23	0,74
31 5723 1108 06	8,4		1,2			1262			1452	726								
31 5723 1109 05	10,2	12,0	0,6													9,20	4,60	0,84
31 5723 1111 09	10,8		0,9	600	1052		1252				660			24М; 30М; 36М	4			
37 5723 1112 10	11,4	15,0	1,2													13,10	4,55	0,89
31 5723 1113 09	12,0		1,5															
31 5723 1114 08	13,2	12,0	0,6													8,46	4,23	0,91
31 5723 1115 07	13,8		0,9															
31 5723 1116 06	14,4	15,0	1,2									1230	375			9,20	4,60	1,18
31 5723 1117 05	15,0		1,5			1512			1702	851								
31 5723 1118 04	16,2	15,0	0,6													9,20	4,60	1,41
31 5723 1119 03	16,8		0,9															
31 5723 1121 09	17,4	18,0	1,2									1310	455			9,20	4,60	1,48
31 5723 1122 08	18,0		1,5															

Таблица 3

Электрические краны однопролетные грузоподъемностью (Q) 1 т и высотой подъема 18 м
Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	h	h ₁	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 19423-74	Количество тележек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктивная масса M, т
															на тележку	на колесо	
															не более		
31 5723 1145 01	3,6	3,0	0,3														0,61
31 5723 1146 00	4,2		0,6			1062		1252	626						7,14	3,57	0,63
31 5723 1147 10	4,8	4,2	0,3														0,67
31 5723 1148 09	5,4		0,6														0,68
31 5723 1149 08	6,6	6,0	0,3														0,76
31 5723 1151 03	7,2		0,6							1150	295				7,38	3,69	0,77
31 5723 1152 02	7,8		0,9														0,79
31 5723 1153 01	8,4	9,0	1,2			1262		1452	726								0,82
31 5723 1154 00	10,2		0,6	600	1062		1252			660			24М; 30М; 36М	4			0,89
31 5723 1155 10	10,8		0,9												7,74	3,87	0,92
31 5723 1156 09	11,4		1,2														0,94
31 5723 1157 08	12,0	12,0	1,5														0,96
31 5723 1158 09	13,2		0,6														1,17
31 5723 1159 06	13,8		0,9								1230	375			8,46	4,23	1,20
31 5723 1161 01	14,4	15,0	1,2														1,22
31 5723 1162 00	15,0		1,5			1512		1702	851								1,26
31 5723 1163 10	16,2		0,6														1,46
31 5723 1164 09	16,8		0,9								1310	455			9,20	4,60	1,49
31 5723 1165 08	17,4	15,0	1,2														1,53
31 5723 1166 07	18,0		1,5														1,56

Таблица 4

Электрические краны однопролетные грузоподъемностью (Q) 2 т и высотой подъема 6 м
Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей L, м	A	A ₁	A ₂	D ₁	B ₁	b	l ₁	h	h ₁	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 19425-74.	Количество тележ. шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктивная масса M, т	
															на тележку	на колесо		
															не более			
31 5724 1101 08	3,6	3,0	0,3														0,66	
31 5724 1102 07	4,2		0,6														0,68	
31 5724 1103 06	4,8	4,2	0,3			1062										12,62	6,31	0,72
31 5724 1104 05	5,4		0,6															0,74
31 5724 1105 04	6,6	6,0	0,3								1525	375						0,89
31 5724 1106 03	7,2		0,6															0,90
31 5724 1107 02	7,8	9,0	0,9													13,10	6,55	0,93
31 5724 1108 01	8,4		1,2															0,96
31 5724 1109 00	10,2	9,0	0,6			1262												1,13
31 5724 1111 06	10,8		0,9	600	1062		1252				710			24М; 30М; 36М	4			1,16
31 5724 1112 05	11,4	12,0	1,2													13,76	6,88	1,20
31 5724 1113 04	12,0		1,5															1,23
31 5724 1114 03	13,2	12,0	0,6								1605	455						1,42
31 5724 1115 02	13,8		0,9															1,45
31 5724 1116 01	14,4	15,0	1,2													14,46	7,23	1,49
31 5724 1117 00	15,0		1,5															1,52
31 5724 1118 10	16,2	15,0	0,6			1512												1,76
31 5724 1119 09	16,8		0,9															1,79
31 5724 1121 04	17,4	15,0	1,2								1685	535				15,30	7,65	1,83
31 5724 1122 03	18,0		1,5															1,86

Таблица 5

Электрические краны однопролетные грузоподъемностью (Q) 2 т и высотой подъема 12 м
Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	h	h ₁	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктивная масса M _к , т	
															на тележку	на колесо		
															не более			
31 5724 1123 02	3,6	3,0	0,3														0,70	
31 5724 1124 01	4,2		0,6															0,72
31 5724 1125 00	4,8	4,2	0,3			1062		1252	626							12,62	6,31	0,75
31 5724 1126 10	5,4		0,6															
31 5724 1127 09	6,6	6,0	0,3									1525	375					0,92
31 5724 1128 08	7,2		0,6														13,10	6,55
31 5724 1129 07	7,8	9,0	0,9															0,97
31 5724 1131 02	8,4		1,2															
31 5724 1132 01	10,2	9,0	0,6	600	1062		1262	1452	726					24M; 30M; 36M	4			1,17
31 5724 1133 00	10,8		0,9				1252				710						13,76	6,88
31 5724 1134 10	11,4	12,0	1,2															1,23
31 5724 1135 09	12,0		1,5															
31 5724 1136 08	13,2	12,0	0,6									1605	455					1,45
31 5724 1137 07	13,8		0,9														14,46	7,23
31 5724 1138 06	14,4	15,0	1,2															1,52
31 5724 1139 05	15,0		1,5															
31 5724 1141 00	16,2	15,0	0,6			1512		1702	851									1,80
31 5724 1142 10	16,8		0,9															
31 5724 1143 09	17,4	15,0	1,2									1685	535					1,86
31 5724 1144 08	18,0		1,5															

Таблица 6

Электрические краны однопролетные грузоподъемностью (Q) 2 т и высотой подъема 18 м
Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	l ₂	A ₃	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструкция на колесах, мм	
															на тележку	на колесо		
															не более			
31 5724 1145 07	3,6	3,0	0,3														0,73	
31 5724 1146 06	4,2		0,6															0,75
31 5724 1147 05	4,8	4,2	0,3			1062										12,62	6,31	0,79
31 5724 1148 04	5,4		0,6															0,81
31 5724 1149 03	6,6	6,0	0,3									1525	375					0,96
31 5724 1151 09	7,2		0,6															0,97
31 5724 1152 08	7,8	9,0	0,9													13,10	6,55	1,00
31 5724 1153 07	8,4		1,2															1,03
31 5724 1154 06	10,2	12,0	0,6			1262												1,20
31 5724 1155 05	10,8		0,9	600	1062		1252			710				24М; 30М; 36М	4			1,23
31 5724 1156 04	11,4	15,0	1,2													13,76	6,88	1,27
31 5724 1157 03	12,0		1,5															1,30
31 5724 1158 02	13,2	12,0	0,6										1605	455				1,49
31 5724 1159 01	13,8		0,9															1,52
31 5724 1161 07	14,4	15,0	1,2													14,46	7,23	1,56
31 5724 1162 06	15,0		1,5															1,59
31 5724 1163 05	16,2	15,0	0,6			1512						1702	851					1,83
31 5724 1164 04	16,8		0,9															1,87
31 5724 1165 03	17,4	15,0	1,2													15,30	7,65	1,90
31 5724 1166 02	18,0		1,5															1,93

Таблица 7

Электрические краны однопролетные грузоподъемностью (Q) 3,2 т и высотой подъема 6 м
Размеры в мм

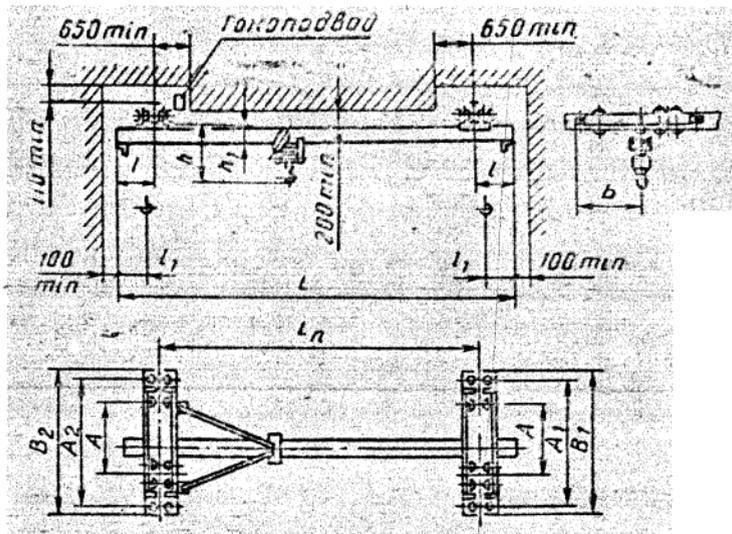
Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	h ₁	h ₂	h ₃	Номера профилей двутавровых балок для крайнего пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележес, шт.	Нагрузка при работе кран		Конструктивная масса M _к , т		
															на тележку	на колесо			
										не более					не более				
31 5725 1101 03	3,6	3,0	0,3														0,92		
31 5725 1102 02	4,2		0,6														19,74	9,87	0,95
31 5725 1103 01	4,8	4,2	0,3			1062			1252	626							1,00		
31 5725 1104 00	5,4		0,6															1,02	
31 5725 1105 10	6,6	6,0	0,3								1755	445					1,18		
31 5725 1106 09	7,2		0,6														20,26	10,13	1,22
31 5725 1107 08	7,8		0,9															1,25	
31 5725 1108 07	8,4		1,2															1,27	
31 5725 1109 06	10,2	9,0	0,6			1262			1452	726							1,56		
31 5725 1111 01	10,8		0,9	600	1062		1252				750			30M; 36M; 45M	4		21,36	10,68	1,61
31 5725 1112 00	11,4		1,2									1835	525					1,66	
31 5725 1113 10	12,0		1,5															1,71	
31 5725 1114 09	13,2	12,0	0,6														1,80		
31 5725 1115 08	13,8		0,9														21,92	10,96	1,84
31 5725 1116 07	14,4		1,2															1,90	
31 5725 1117 06	15,0		1,5															1,91	
31 5725 1118 05	16,2	15,0	0,6			1512			1702	851							2,34		
31 5725 1119 04	16,8		0,9															2,39	
31 5725 1121 10	17,4		1,2									1955	645				23,26	11,63	2,44
31 5725 1122 09	18,0		1,5															2,48	

Таблица 9

Электрические краны однопролетные грузоподъемностью (Q) 3,2 т и высотой подъема 18 м
Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _ч , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	h ₁	h ₂	h ₃	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 19425-74	Количество тросов, шт.	Нагрузка при работе, кН		Комплектация без массы, кг	
															на тележку	на колесо		
31 5725 1145 02	3,6	3,0	0,3														1,01	
31 5725 1146 01	4,2		0,6															1,04
31 5725 1147 00	4,8		0,3															1,09
31 5725 1148 10	5,4	4,2	0,6															1,11
31 5725 1149 09	6,6		0,3															1,22
31 5725 1151 04	7,2		0,6															1,30
31 5725 1152 03	7,8	6,0	0,9															1,34
31 5725 1153 02	8,4		1,2															1,56
31 5725 1154 01	10,2		0,6															1,56
31 5725 1155 00	10,8	9,0	0,9	600	1062		1252											1,71
31 5725 1156 10	11,4		1,2						750									1,75
31 5725 1157 09	12,0		1,5															1,81
31 5725 1158 08	13,2	12,0	0,6															1,89
31 5725 1159 07	13,8		0,9															1,93
31 5725 1161 02	14,4		1,2															1,96
31 5725 1162 01	15,0	15,0	1,5															1,98
31 5725 1163 00	16,2		0,6															2,03
31 5725 1164 10	16,8		0,9															2,08
31 5725 1165 09	17,4	15,0	1,2															2,08
31 5725 1166 08	18,0		1,5															2,10
																		2,10

ГОСТ 1900-94 С. 13



Черт. 2а

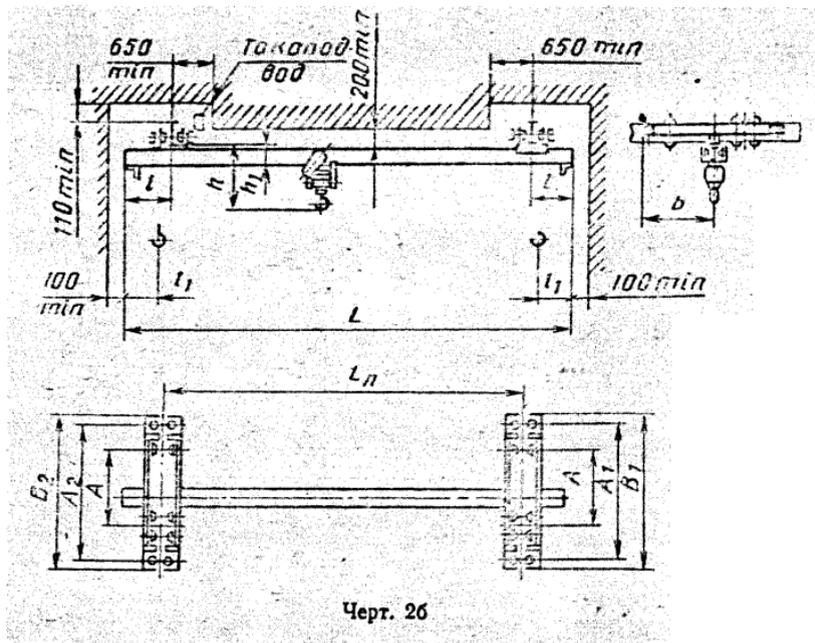


Таблица 9а

Электрические краны однопролетные грузоподъемностью (Q) 3,2 т высотой подъема 6 м, блочис-модульной конструкции

Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L ₀ , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	b	l ₁	h	h ₁	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 1943-74	Количество тележек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктивная масса M, т		
														из тележки	на колесо			
														не более				
31 5725 1201 00	3,6	3,0	0,3													1,03		
31 5725 1202 10	4,2		0,6													15,80	7,90	1,06
31 5725 1203 09	4,8	4,2	0,3				1641									1,09		
31 5725 1204 08	5,1		0,6													1,12		
31 5725 1205 07	6,6	6,0	0,3													1,27		
31 5725 1206 06	7,2		0,6													1,30		
31 5725 1207 05	7,8		0,9													16,22	8,11	1,33
31 5725 1208 04	8,4		1,2														1,36	
31 5725 1209 03	10,2		0,6														1,64	
31 5725 1211 09	10,8		0,9	1050	1641		1832		946	750			30М; 36М; 45М	6			1,69	
31 5725 1212 08	11,4	1,2								1835	525				17,10	8,55	1,74	
31 5725 1213 07	12,0	1,5				1904										1,79		
31 5725 1214 06	13,2	0,6														1,88		
31 5725 1215 05	13,8	0,9														1,93		
31 5725 1216 04	14,4	1,2													17,56	8,78	1,98	
31 5725 1217 03	15,0	1,5														2,03		
31 5725 1218 02	16,2	0,6								1955	645					2,42		
31 5725 1219 01	16,8	0,9														2,47		
31 5725 1221 07	17,4	1,2													18,62	9,31	2,52	
31 5725 1222 06	18,0	1,5														2,57		

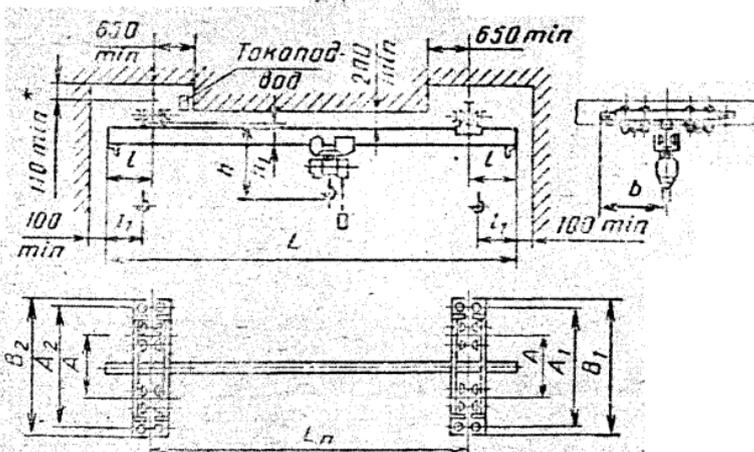
Таблица 96

Электрические краны однопролетные грузоподъемностью (Q) 3,2 т высотой подъема 12 м, блочно-модульной конструкции

Размеры в мм

Код ОКП	Пес-ная длина L, м	Про-лет L _п , м	Длина консо-лей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	h	h ₁	Номера про-филей дву-тавровых бал-ок для кра-нового пути по ГОСТ 19425-74	Количество теле-жек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктив-ная масса M, т
															на тележку	на колесо	
											не более				не более		
31 5725 1223 05	3,6	3,0	0,3												15,82	7,91	1,08
31 5725 1224 04	4,2		0,6														
31 5725 1225 03	4,8	4,2	0,3			1641		1832									1,14
31 5725 1226 02	5,4		0,6														
31 5725 1227 01	6,6	6,0	0,3								1755	445					1,32
31 5725 1228 00	7,2		0,6														
31 5725 1229 10	7,8	9,0	0,9												16,24	8,12	1,38
31 5725 1231 05	8,4		1,2														
31 5725 1232 04	10,2	12,0	0,6														1,69
31 5725 1233 03	10,8		0,9	1050	1641		1832		946	750				30M; 36M; 45M	6		
31 5725 1234 02	11,4	15,0	1,2								1835	525			17,12	8,56	1,79
31 5725 1235 01	12,0		1,5														
31 5725 1236 00	13,2	12,0	0,6			1904		2091									1,93
31 5725 1237 10	13,8		0,9														
31 5725 1238 09	14,4	15,0	1,2												17,60	8,80	2,03
31 5725 1239 08	15,0		1,5														
31 5725 1241 03	16,2	15,0	0,6								1955	645					2,47
31 5725 1242 02	16,8		0,9														
31 5725 1243 01	17,4	15,0	1,2												18,64	9,32	2,57
31 5725 1244 00	18,0		1,5														

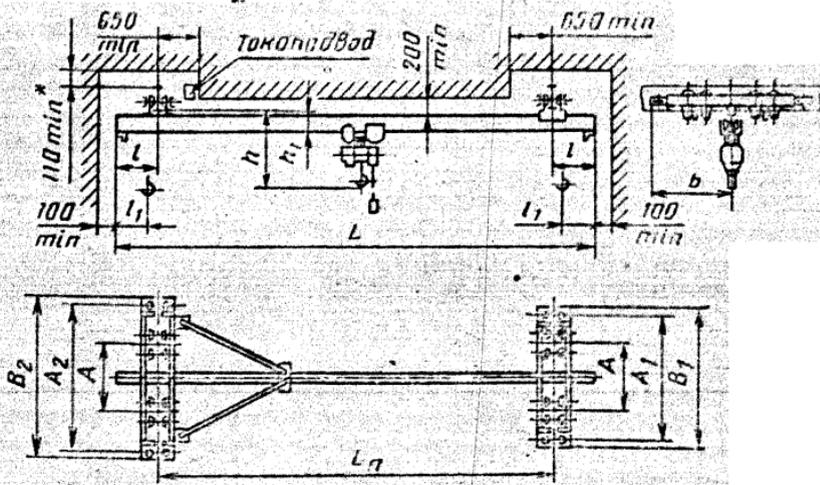
$L_n = 3,42 \text{ м}$



* Только для работы в зданиях со сплошным потолком.

Черт. 3

$L_n = 6; 9; 12; 15 \text{ м}$



* Только для работы в зданиях со сплошным потолком.

Черт. 4

Таблица 10

Электрические краны однопролетные грузоподъемностью (Q) 5 т и высотой подъема 6 м
Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B	B ₂	b	l ₁	h	h ₁	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележек, шт.	Нагрузка при работе кран		Конструктивная масса M _к , т	
															на тележку	на колесо		
															не более			
31 5726 1101 09	3,6	3,0	0,3												15,42	7,71	1,53	
31 5726 1102 08	4,2		0,6														1,55	
31 5726 1103 07	4,8		4,2	0,3		1656		1856	928								15,68	7,84
31 5726 1104 06	5,4	0,6															1,75	
31 5726 1105 05	6,6	6,0	0,3														1,96	
31 5726 1106 04	7,2		0,6							2070	550						1,98	
31 5726 1107 03	7,8		0,9													16,38	8,19	2,01
31 5726 1108 02	8,4		1,2														2,06	
31 5726 1109 01	10,2		0,6														2,29	
31 5726 1111 07	10,8		9,0	0,9	900	1666		1856		900				30М; 36М; 45М	8*			2,32
31 5726 1112 06	11,4	1,2														16,82	8,41	2,35
31 5726 1113 05	12,0	1,5				1916		2096	1048									2,41
31 5726 1114 04	13,2	12,0	0,6														2,59	
31 5726 1115 03	13,8		0,9							2190	670						2,72	
31 5726 1116 02	14,4		1,2													17,32	8,66	2,78
31 5726 1117 01	15,0		1,5														2,81	
31 5726 1118 00	16,2	15,0	0,6														2,85	
31 5726 1119 10	16,8		0,9														2,87	
31 5726 1121 05	17,4		1,2													17,90	8,95	2,93
31 5726 1122 04	18,0		1,5														2,98	

* Каждая пара тележек объединена одним балансиром.

Таблица 11

Электрические краны однопролетные грузоподъемностью (Q) 5 т и высотой подъема 12 м
Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	l ₂	l _р	Номера профилей двутавровых балок для канового пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктивная масса М _к , т		
															на тележку	на колесо			
															не более				
31 5726 1123 03	3,6	3,0	0,3												15,42	7,71	1,59		
31 5726 1124 02	4,2		0,6			1666							1856	928				1,60	
31 5726 1125 01	4,8		0,3															1,78	
31 5726 1126 00	5,4	4,2	0,6													15,68	7,84	1,80	
31 5726 1127 10	6,6		0,3															2,01	
31 5726 1128 09	7,2		0,6								2070	550						2,04	
31 5726 1129 08	7,8	6,6	0,9													16,38	8,19	2,07	
31 5726 1131 03	8,4		1,2															2,12	
31 5726 1132 02	10,2		0,6															2,35	
31 5726 1133 01	10,8	9,0	0,9	900	1666		1856			900					30М; 36М; 45М	8*	16,82	8,41	2,38
31 5726 1134 09	11,4		1,2																2,42
31 5726 1135 10	12,0		-1,5			1916			2096	1048									2,47
31 5726 1136 09	13,2	12,0	0,6															2,74	
31 5726 1137 08	13,8		0,9								2190	670						2,77	
31 5726 1138 07	14,4		1,2													17,32	8,66	2,83	
31 5726 1139 06	15,0	15,0	1,5															2,86	
31 5726 1141 01	16,2		0,6															3,21	
31 5726 1142 00	16,8		0,9															3,22	
31 5726 1143 10	17,4	15,0	1,2													17,90	8,95	3,28	
31 5726 1144 09	18,0		1,5															3,33	

* Каждая пара тележек объединена одним балансиром.

С 22 ГОСТ 7590-84

Таблица 12

Электрические краны однопролетные грузоподъемностью (Q) 5 т и высотой подъема 18 м
Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	h	l ₁	h	h ₁	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктивная масса M, т	
															на тележку	на колесо		
															не более			
31 5726 1144 09	3,6	3,0	0,3												15,42	7,71	1,64	
31 5726 1145 08	4,2		0,6														1,66	
31 5726 1146 07	4,8	4,2	0,3			1666		1856	928								1,83	
31 5726 1147 06	5,4		0,6												15,68	7,84	1,86	
31 5726 1148 05	6,6		0,3															2,07
31 5726 1149 04	7,2	6,0	0,6							2070	550						2,09	
31 5726 1151 10	7,8		0,9												16,38	8,19	2,12	
31 5726 1152 09	8,4		1,2															2,17
31 5726 1153 08	10,2	9,0	0,6														2,40	
31 5726 1154 07	10,8		0,9	900	1666		1856			900			30M; 36M; 45M	8*				2,43
31 5726 1155 06	11,4		1,2												16,82	8,41	2,47	
31 5726 1156 05	12,0	12,0	1,5			1916		2096	1048								2,52	
31 5726 1157 04	13,2		0,6														2,80	
31 5726 1159 02	13,8		0,9								2190	670						2,83
31 5726 1161 08	14,4	15,0	1,2														2,89	
31 5726 1162 07	15,0		1,5														2,92	
31 5726 1163 06	16,2		0,6															3,26
31 5726 1164 05	16,8	15,0	0,9														3,27	
31 5726 1165 04	17,4		1,2												17,90	8,95	3,34	
31 5726 1166 03	18,0		1,5															3,39

* Каждая пара тележек объединена одним балансиром.

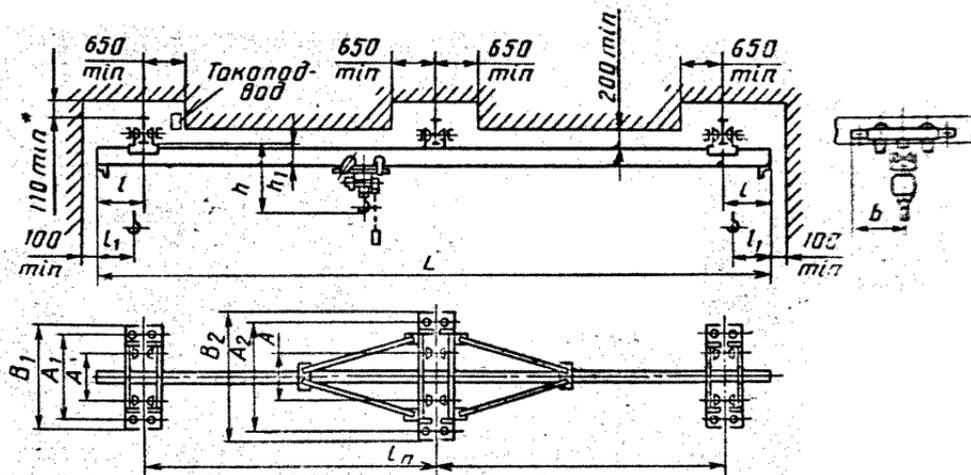
Пример условного обозначения однопролетного электрического крана грузоподъемностью 2 т, длиной 12 м, пролетом 9 м, высотой подъема 12 м, напряжением трехфазного тока 220 В, исполнения У, для категории размещения 3:

*Электрический кран подвесной однопролетный
2—12—9—12—220—У 3 ГОСТ 7890—84*

То же, блочно-модульной конструкции грузоподъемностью 3,2 т, длиной 12 м, пролетом 9 м, высотой подъема 12 м, напряжением трехфазного тока 220 В, исполнения У, для категории размещения 3:

*Электрический кран подвесной однопролетный блочно-модульной
конструкции 3,2—12—9—12—220 У 3 БМК ГОСТ 7890—84*

$L_n = 7,5+7,5; 9,0+9,0; 10,5+10,5; 12,0+12,0$ м



* Только для работы в зданиях со сплошным потолком.

Черт. 5

Таблица 14

Электрические краны двухпролетные грузоподъемностью (Q) 1 т и высотой подъема 12 м
Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	h ₁	h	h ₂	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктивная масса М, т	
															на тележку	на колесо		
31 5723 2117 01	16,2	7,5+ +7,5	0,6														1,23	
31 5723 2118 00	16,8		0,9													7,98	3,99	1,25
31 5723 2119 10	17,4		1,2															1,27
31 5723 2121 05	19,2	9,0+ +9,0	0,6								1150	295					1,59	
31 5723 2122 04	19,8		0,9													8,66	4,33	1,62
31 5723 2123 03	20,4		1,2			1262		1452	726									1,65
31 5723 2124 02	21,0		1,5		600	1062		1252						24М; 30М; 36М	6			1,68
31 5723 2125 01	22,2		0,6							660								1,74
31 5723 2126 00	22,8		0,9															1,78
31 5723 2127 10	23,4	10,5+ +10,5	1,2								1230	375				8,90	4,45	1,81
31 5723 2128 09	24,0		1,5															1,84
31 5723 2129 08	25,2		0,6															2,10
31 5723 2131 03	25,8	12,0+ +12,0	0,9															2,13
31 5723 2132 02	26,4		1,2			1512		1702	851		1310	455				9,52	4,76	2,16
31 5723 2133 01	27,0		1,5															2,20

Электрические краны двухпролетные грузоподъемностью (Q) 1 т и высотой подъема 18 м
Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	Δ	h ₁	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктивная масса m _к , т																											
															на тележку	на колесо																												
															не более																													
31 5723 2134 00	16,2	7,5+ +7,5	0,6	600	1062	1252	1262	1452	726	660	—	1150	295	6	7,98	3,99	1,25																											
31 5723 2135 10	16,8		0,9														1,28																											
31 5723 2136 09	17,4	1,2	1,30																																									
31 5723 2137 08	19,2	9,0+ +9,0	0,6												1262	1452	726	660	—	1150	295	24M; 30M; 36M	6	8,66	4,33	1,62																		
31 5723 2138 07	19,8		0,9																							1,65																		
31 5723 2139 06	20,4		1,2																							1,68																		
31 5723 2141 01	21,0		1,5																					1,71																				
31 5723 2142 00	22,2		0,6																					1,77																				
31 5723 2143 10	22,8	10,5+ +10,5	0,9																					1512	1702	851	1310	455	1230	375	—	—	8,90	4,45	1,80									
31 5723 2144 09	23,4		1,2																																1,83									
31 5723 2145 08	24,0		1,5																																1,86									
31 5723 2146 07	25,2	12,0+ +12,0	0,6																														1512	1702	851	1310	455	1230	375	—	—	9,52	4,76	2,13
31 5723 2147 06	25,8		0,9																																									2,16
31 5723 2148 05	26,4		1,2																																									2,19
31 5723 2149 04	27,0		1,5																																							2,23		

Таблица 16

Электрические краны двухпроектные грузоподъемностью (Q) 2 т и высотой подъема 6 м
Размеры в мм

Код ОКП	Под- ная длина L, м	Про- лет L _п , м	Длина коясо- лей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	h	h ₁	Номера про- филей дву- тавровых ба- лох для кра- нового пути по ГОСТ 19425-74	Количество теле- жек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктив- ная масса M, т		
															на тележку	на колесо			
															не более				
31 5724 2101 04	16,2	7,5+ +7,5	0,6													14,16	7,08	1,66	
31 5724 2102 03	16,8		0,9																1,69
31 5724 2103 02	17,4		1,2																1,70
31 5724 2104 01	19,2	9,0+ +9,0	0,6															1,97	
31 5724 2105 00	19,8		0,9														14,80	7,40	2,01
31 5724 2106 10	20,4		1,2			1262		1452	726				1525	375					2,04
31 5724 2107 09	21,0		1,5		600	1062		1252			710				24M; 30M; 36M	6			2,08
31 5724 2108 08	22,2		0,6																2,15
31 5724 2109 07	22,8		0,9																2,18
31 5724 2111 02	23,4	10,5+ +10,5	1,2													15,08	7,54	2,21	
31 5724 2112 01	24,0	12,0+ +12,0	1,5															2,26	
31 5724 2113 00	25,2		0,6																2,37
31 5724 2114 10	25,8		0,9																2,39
31 5724 2115 09	26,4		1,2			1512		1702	851				1605	455			15,40	7,70	2,42
31 5724 2116 08	27,0		1,5																2,46

Таблица 18

Электрические краны двухпролетные грузоподъемностью (Q) 2 т и высотой подъема 18 м
Размеры в мм

Код ОКП	Под- ная длина L, м	Про- лет L _п , м	Длина консо- лей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	h	h ₁	Номера про- филей дву- тавровых ба- док для кра- нового пути по ГОСТ 19425-74	Количество теле- жек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктив- ная масса M _к , т											
															на тележку	на колеса												
31 5724 2134 06	16,2	7,5+ +7,5	0,6	600	1062								24М; 30М; 36М	6	14,16	7,08	1,74											
31 5724 2135 05	16,8		0,9														1,77											
31 5724 2136 04	17,4		1,2														1,78											
31 5724 2137 03	19,2	9,0+ +9,0	0,6												1262	1252	1452	726	1525	375	710					14,80	7,40	2,06
31 5724 2138 02	19,8		0,9																									2,09
31 5724 2139 01	20,4		1,2																									2,11
31 5724 2141 07	21,0	10,5+ +10,5	1,5												1512	1702	851									15,40	7,70	2,16
31 5724 2142 06	22,2		0,6																									2,23
31 5724 2143 05	22,8		0,9																									2,26
31 5724 2144 04	23,4	12,0+ +12,0	1,2																									2,29
31 5724 2145 03	24,0		1,5																									2,33
31 5724 2146 02	25,2		0,6																									2,43
31 5724 2147 01	25,8	12,0+ +12,0	0,9																									2,46
31 5724 2148 00	26,4		1,2																									2,49
31 5724 2149 10	27,0		1,5																									2,53

Таблица 19

Электрические краны двухпролетные грузоподъемностью (Q) 3,2 т и высотой подъема 6 м
Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей L, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	L ₁	A	h ₁	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструкция на массу кг, %
															на тележку	на колесо	
															не более		
31 5725 2101 10	16,2	7,5+	0,6														1,91
31 5725 2102 09	16,8		+7,5	0,9							1755	445				21,72	10,86
31 5725 2103 08	17,4		1,2														1,99
31 5725 2104 07	19,2	9,0+	0,6														2,50
31 5725 2105 06	19,8		+9,0	0,9													
31 5725 2106 05	20,4		1,2			1262		1452	726						22,76	11,38	2,61
31 5725 2107 04	21,0		1,5														2,66
31 5725 2108 03	22,2	10,5+	0,6	600	1062		1252			750	1835	525	30М; 36М; 45М	6			2,72
31 5725 2109 02	22,8		+10,5	0,9													
31 5725 2111 08	23,4		1,2												23,14	11,57	2,80
31 5725 2112 07	24,0		1,5														2,85
31 5725 2113 06	25,2		0,6														3,00
31 5725 2114 05	25,8	12,0+	0,9														3,01
31 5725 2115 04	26,4		+12,0	1,2			1512		1702	851		1955	645			23,56	11,78
31 5725 2116 03	27,0		1,5														3,10

Таблица 20

Электрические краны двухпролетные грузоподъемностью (Q) 3,2 т и высотой подъема 12 м
Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	h	h ₁	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктивная масса M _к , т	
															на тележку	на колесо		
											не более		не более					
31 5725 2117 02	16,2		0,6														2,00	
31 5725 2118 01	16,8	7,5+	0,9													21,72	10,86	2,04
31 5725 2119 00	17,4	+7,5	1,2															2,08
31 5725 2121 06	19,2		0,6															2,59
31 5725 2122 05	19,8	9,0+	0,9															2,61
31 5725 2123 04	20,4	+9,0	1,2			1262		1452	726							22,76	11,38	2,66
31 5725 2124 03	21,0		1,5															2,71
31 5725 2125 02	22,2		0,6	600	1062		1252			750	1835	525	30М; 36М; 45М	6				2,82
31 5725 2126 01	22,8	10,5+	0,9															2,85
31 5725 2127 00	23,4	+10,5	1,2													23,14	11,57	2,89
31 5725 2128 10	24,0		1,5															2,94
31 5725 2129 09	25,2		0,6															3,09
31 5725 2131 04	25,8	12,0+	0,9															3,09
31 5725 2132 03	26,4	+12,0	1,2			1512		1702	851		1955	645				23,56	11,73	3,15
31 5725 2133 02	27,0		1,5															3,19

Таблица 21

Электрические краны двухпролетные грузоподъемностью (Q) 3,2 т и высотой подъема 18 м
Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	h	h ₁	Номера профилей двутровых балок для кранового пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележеск. шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктивная масса G _к , т
															на тележку	на колесо	
31 5725 2134 01	16,2		0,6														2,05
31 5725 2135 00	16,8	7,5+ +7,5	0,9								1755	445			21,72	10,86	2,09
31 5725 2136 10	17,4		1,2														2,13
31 5725 2137 09	19,2		0,6														2,64
31 5725 2138 08	19,8	9,0+ +9,0	0,9														2,66
31 5725 2139 07	20,4		1,2			1262		1452	726						22,76	11,38	2,71
31 5725 2141 02	21,0		1,5														2,76
31 5725 2142 01	22,2		0,6	600	1062		1252			750	1835	525	30М; 36М; 45М	6			2,87
31 5725 2143 00	22,8	10,5+ +10,5	0,9														2,90
31 5725 2144 10	23,4		1,2												23,14	11,57	2,94
31 5725 2145 09	24,0		1,5														2,99
31 5725 2146 08	25,2		0,6														3,14
31 5725 2147 07	25,8	12,0+ +12,0	0,9														3,15
31 5725 2148 06	26,4		1,2			1512		1702	851		1955	645			23,56	11,78	3,19
31 5725 2149 05	27,0		1,5														3,24

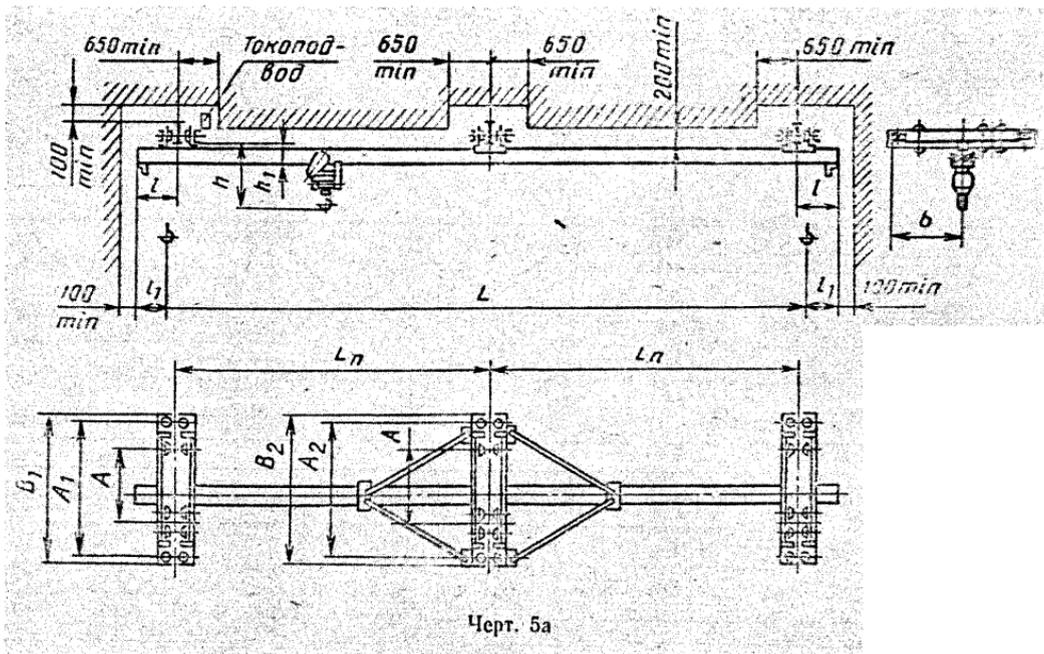


Таблица 216

Электрические краны двухпролетные грузоподъемностью (Q) 3,2 т и высотой подъема 12 м, блочно-модульной конструкции
Размеры в мм

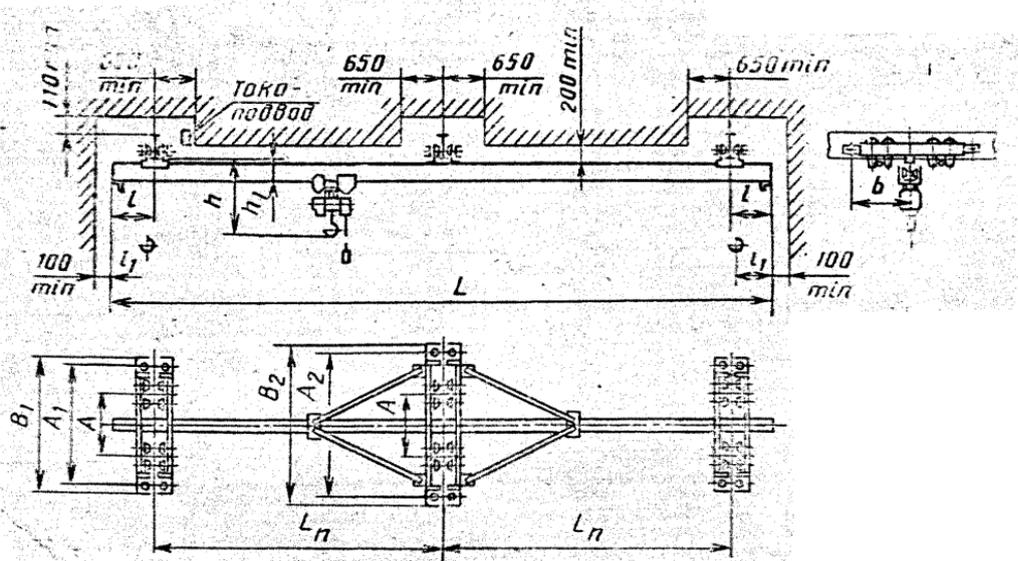
Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	h ₁	h ₂	h ₃	Номера профилей двутавровых балок для крайнего пути по ГОСТ 19425-74	Количество талей, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктивная масса M, т					
															на тележку	на колесо						
																не более						
31 5725 2217 10	16,2	7,5+	0,6	1050	1641	1904	1832	2094	946	750	1835	525	30М; 36М; 45М	9	17,44	8,72	2,08					
31 5725 2218 09	16,8		+7,5														0,9	2,12				
31 5725 2219 08	17,4		1,2														2,16					
31 5725 2221 03	19,2	9,0+	0,6												1826	9,13	2,68					
31 5725 2222 02	19,8		+9,0														0,9	2,73				
31 5725 2223 01	20,4		1,2														2,78					
31 5725 2224 00	21,0	10,5+	1,5														28,89	9,28	2,83			
31 5725 2225 10	22,2		+10,5																0,6	2,89		
31 5725 2226 09	22,8		0,9																2,94			
31 5725 2227 08	23,4	1,2	2,99																			
31 5725 2228 07	24,0	1,5	3,04																			
31 5725 2229 06	25,2	12,0+	0,6																1955	645	3,17	
31 5725 2231 01	25,8		+12,0																		0,9	3,22
31 5725 2232 00	26,4		1,2																		3,27	
31 5725 2233 10	27,0	1,5	3,32																			

Электрические краны двухпролетные грузоподъемностью (Q) 3,2 т и высотой подъема 18 м, блочно-модульной конструкции

Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	L ₁	h	h ₁	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктивная масса, т
															на тележку	на колесо	
															не более		
31 5725 2234 09	16,2	7,5+ +7,5	0,6														2,13
31 5725 2235 08	16,8		0,9								1755	445			17,48	8,74	2,17
31 5725 2236 07	17,4		1,2														2,21
31 5725 2237 06	19,2	9,0+ +9,0	0,6														2,73
31 5725 2238 05	19,8		0,9												18,30	9,15	2,78
31 5725 2239 04	20,4		1,2														2,83
31 5725 2241 10	21,0		1,5														2,88
31 5725 2242 09	22,2		0,6	1050	1641	1904	1832	2094	946	750	1835	525	30М; 36М; 45М	9			2,94
31 5725 2243 08	22,8		0,9												18,60	9,30	2,99
31 5725 2244 07	23,4	10,5+ +10,5	1,2													3,04	
31 5725 2245 06	24,0		1,5													3,09	
31 5725 2246 05	25,2		0,6													3,22	
31 5725 2247 04	25,8	12,0+ +12,0	0,9														3,27
31 5725 2248 03	26,4		1,2								1955	645			18,94	9,47	3,32
31 5725 2249 02	27,0		1,5														3,37

$$L_n = 7,5 + 7,5; 9,0 + 9,0; 10,5 + 10,5; 12,0 + 12,0 \text{ м}$$



* Только для работы в зданиях со сплошным потолком.

Черт. 6

Таблица 22

Электрические краны двухпролетные грузоподъемностью (Q) 5 т и высотой подъема 6 м
Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	B	l ₁	h	h ₁	Номера профилей двутавровых балок для крайнего пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележек, шт.	Нагрузки при работе, кН		Конструктивная масса m _к , т																																	
															на тележку	на колесо																																		
																		не более																																
31 5726 2101 05	16,2	7,5+ +7,5	0,6	900	1666	1916	1856	2096	928	900	2070	550	30М; 36М; 45М	12*	16,72	8,36	2,99																																	
31 5726 2102 04	16,8		0,9														3,02																																	
31 5726 2103 03	17,4		1,2														3,07																																	
31 5726 2104 02	19,2	9,0+ +9,0	0,6												900	1666	1916	1856	2096	928	900	2070	550	30М; 36М; 45М	12*	17,72	8,56	3,43																						
31 5726 2105 01	19,8		0,9																									3,46																						
31 5726 2106 00	20,4		1,2																									3,51																						
31 5726 2107 10	21,0	1,5	3,56																																															
31 5726 2108 09	22,2	10,5+ +10,5	0,6																							900	1666	1916	1856	2096	928	900	2070	550	30М; 36М; 45М	12*	17,32	8,66	3,68											
31 5726 2109 08	22,8		0,9																																				3,70											
31 5726 2111 03	23,4		1,2																																				3,75											
31 5726 2112 02	24,0	1,5	3,80																																															
31 5726 2113 01	25,2	12,0+ +12,0	0,6																																		900	1666	1916	1856	2096	928	900	2190	670	30М; 36М; 45М	12*	17,76	8,88	4,21
31 5726 2114 00	25,8		0,9																																															4,22
31 5726 2115 10	26,4		1,2																																															4,26
31 5726 2116 09	27,0	1,5	4,30																																															

* Каждая пара тележек объединена одним балансиром.

Таблица 23

Электрические краны двухпролетные грузоподъемностью (Q) 5 т и высотой подъема 12 м

Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L, м	Пролет L _п , м	Длина консолей l, м	A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	h	h ₁	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележек, шт.	Нагрузка при работе, кН		Конструктивная масса т, т	
															на тележку	на колесо		
															не более			
31 5726 2117 08	16,2	7,5+ +7,5	0,6												16,72	8,36	3,04	
31 5726 2118 07	16,8		0,9														3,07	
31 5726 2119 06	17,4		1,2															3,12
31 5726 2121 01	19,2	9,0+ +9,0	0,6															3,49
31 5726 2122 00	19,8		0,9															3,52
31 5726 2123 10	20,4		1,2							2070	550							3,57
31 5726 2124 09	21,0	10,5+ +10,5	1,5	900	1666	1916	1856	2096	928	900			30М; 36М; 45М	12*				3,61
31 5726 2125 08	22,2		0,6															3,73
31 5726 2126 07	22,8		0,9															3,75
31 5726 2127 06	23,4	12,0+ +12,0	1,2													17,32	8,66	3,80
31 5726 2128 05	24,0		1,5															3,85
31 5726 2129 04	25,2		0,6															4,26
31 5726 2131 10	25,8	2190	0,9															4,27
31 5726 2132 09	26,4		1,2								670					17,76	8,88	4,31
31 5726 2133 08	27,0		1,5															4,35

* Каждая пара тележек объединена одним балансиром.

Электрические краны двухпролетные грузоподъемностью (Q) 5 т и высотой подъема 18 м

Размеры в мм

Код ОКП	Полная длина L_1 , м	Пролет L_2 , м	Длина консолей L_3 , м	A	A ₁	A ₂	C	L ₁	h	h ₁	Номера профилей двутавровых балок для кранового пути по ГОСТ 19425-74	Количество тележек, шт	Нагрузка при работе, кН		Конструктивная масса, т
													на тележку	на колесо	
									не более				не более		
31 5726 2134 07	16,2	7,5+	0,6												3,10
31 5726 2135 05	16,8	+7,5	0,9										16,72	8,36	3,13
31 5726 2136 05	17,4		1,2												3,18
31 5726 2137 04	19,2		0,6												3,54
31 5726 2138 03	19,8	9,0+	0,9												3,57
31 5726 2139 02	20,4	+9,0	1,2							2070 550			17	8,56	3,62
31 5726 2141 08	21,0		1,5												3,66
31 5726 2142 07	22,2		1,2			1835 1916	1856 2096	928 900			30М; 36М; 45М	12*			3,78
31 5726 2143 06	22,8	10,5+	0,9												3,80
31 5726 2144 05	23,4	+10,5	1,2										17,32	8,66	3,85
31 5726 2145 04	24,0		1,5												3,90
31 5726 2146 03	25,2		0,6												4,32
31 5726 2147 02	25,8	12,0+	0,9												4,33
31 5726 2148 01	26,4	+12,0	1,2							2190 670			17,76	8,88	4,37
31 5726 2149 00	27,0		1,5												4,42

* Каждая пара тележек объединена одним баланспром.

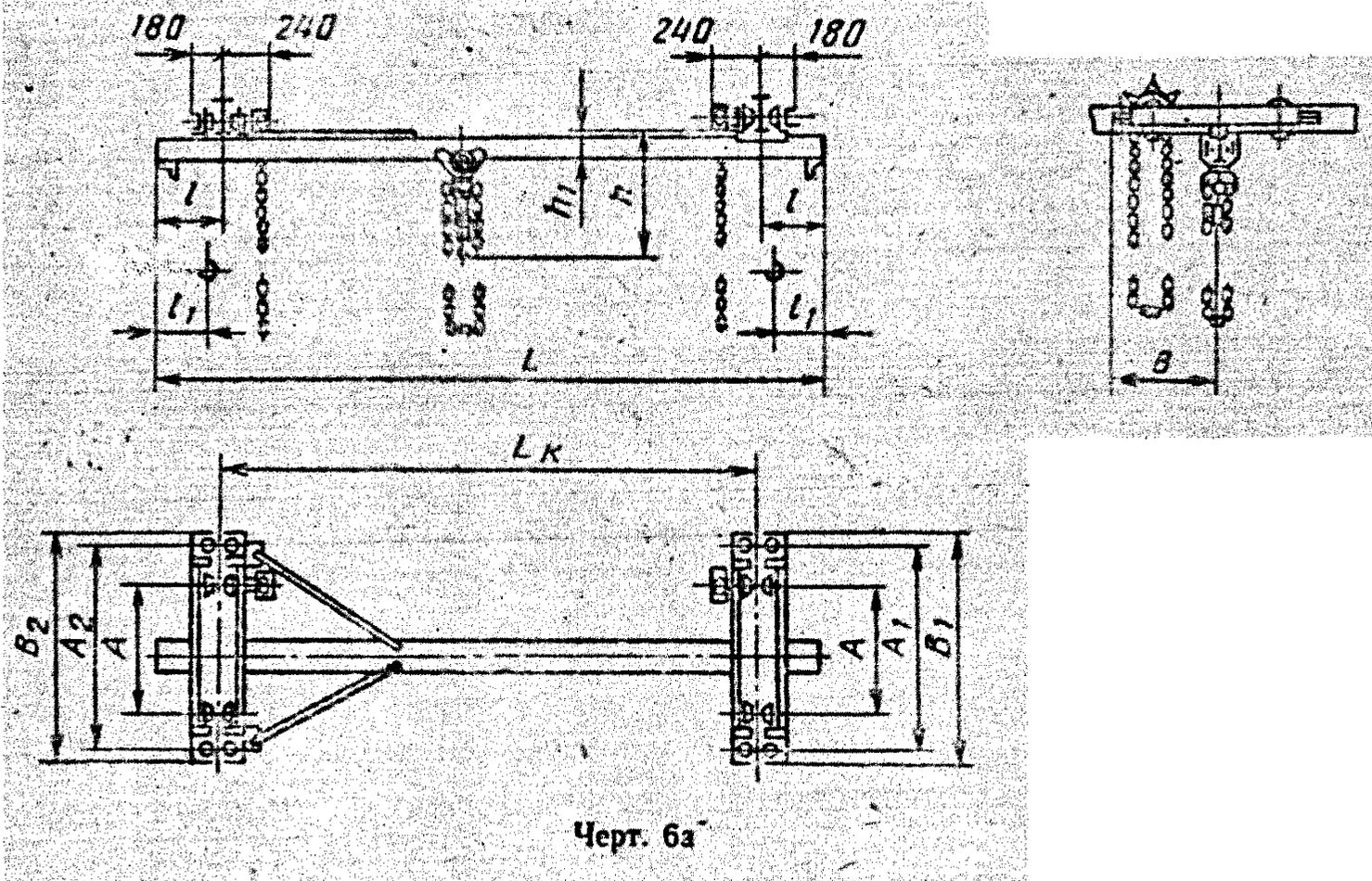
Пример условного обозначения двухпролетного электрического крана грузоподъемностью 5 т, длиной 22,8 м, пролетами 10,5+10,5 м, высотой подъема 18 м, напряжением трехфазного тока 380 В, исполнения Т, категории размещения 2:

Электрический кран подвесной двухпролетный
5—22,8—(10,5+10,5)—18—380—Т2 ГОСТ 7890—84

То же, блочно-модульной конструкции грузоподъемностью 3,2 т, длиной 22,8 м, пролетами 10,5+10,5 м, высотой подъема 18 м, напряжением трехфазного тока 380 В, исполнения Т, категории размещения 2:

Электрический кран подвесной двухпролетный блочно-модульной конструкции
3,2—22,8—(10,5+10,5)—18—380—Т2 БМК ГОСТ 7890—84

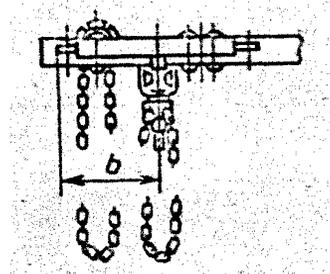
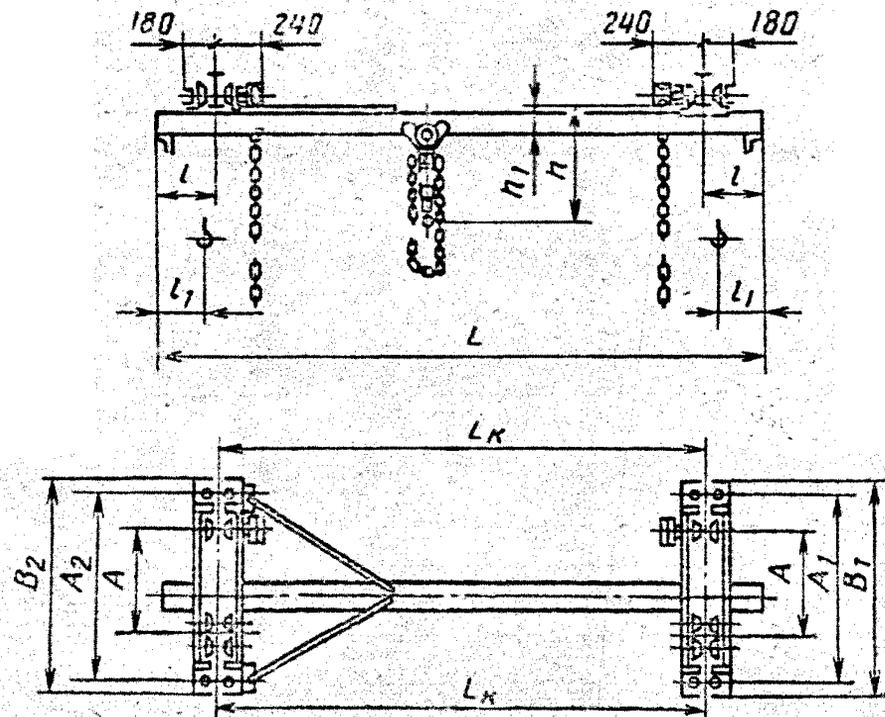
Краны ручные грузоподъемностью 1; 2; 3,2 т



Черт. 6а

С. 44 ГОСТ 7890—84

Краны ручные грузоподъемностью 5 т



Черт. 66

Таблица 21а

С 46 ГОСТ 7890-84

Краны ручные грузоподъемностью (Q) 1 и 2 т и высотой подъема 3 м, блочно-модульной конструкции

Код ОКП	Грузоподъемность, т	Длина дрына, м	Продолжение крана, м	Длина жердыла, м	Размеры, мм								Количество тележек, шт	Номер профиля кранового пути по ГОСТ 19425-74	Нагрузка		Масса крана, т													
					A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	A			h ₁	на одну каретку, кН		на колесо, кН												
								не более				не более			не более															
31 5911 2154 09	1,0	3,6	3,0	0,3	600	1062	1252	1252	626	150	400	4	21М; 30М; 36М	6,7	3,35	0,30														
31 5911 2155 08		4,2		0,6												1062	1252	626	0,31											
31 5911 2156 07		5,1	4,5	0,3												0,33														
31 5911 2157 06		5,7		0,6												0,34														
31 5911 2158 05		6,6	6,0	0,3												0,38														
31 5911 2159 04		7,2		0,6												0,40														
31 5911 2161 10		8,1	7,5	0,3												0,46														
31 5911 2162 06		8,7		0,6												0,47														
31 5911 2163 08		9,3	9,0	0,9												1262	1452	726	260	6,9	3,45	0,49								
31 5911 2164 07		10,2		0,5												0,51														
31 5911 2165 06		10,8	9,0	0,9												300	360	7,2	3,60	0,53										
31 5911 2166 05		11,4		1,2												0,54														
31 5911 3154 05		2,0	3,6	3,0												0,3	600	1062	1062	1252	1252	626	200	680	280	4	21М; 30М; 36М	11,2	5,60	0,38
31 5911 3155 04			4,2													0,6														0,41
31 5911 3156 03	5,1		4,5	0,3	0,44																									
31 5911 3157 02	5,7			0,6	11,4	5,70	0,46																							

Продолжение табл. 24а

Код ОКП	Грузоподъемность, т	Полная длина, L, м	Пролет краев, L _к , м	Длина консолей, L _с , м	Размеры, мм								Количество тележек, шт.	Номер профиля кранового пути по ГОСТ 19425-74	Нагрузка		Масса крана, т			
					A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	h			h ₁	на одну каретку, кН		на колесо, кН		
								не более				не более								
31 5911 3158 01		6,6	6,0	0,3	600	1062	1262	1252	1452	726	200	4	21М; 30М; 36М	11,9	5,95	0,61				
31 5911 3159 00		7,2															0,6	630	280	0,54
31 5911 3161 06		8,1	0,3	0,58																
31 5911 3162 05	2,0	8,7	7,5	0,6													760	360	0,64	
31 5911 3163 04		9,3		0,9													0,58			
31 5911 3164 03		10,2		0,6													0,70			
31 5911 3165 02		10,8		9,0													0,9	12,2	6,10	0,70
31 5911 3166 01		11,4															1,2	0,70		

Таблица 246

С 48 ГОСТ 7690—84

Краны ручные грузоподъемностью (Q) 3,2 и 5 т и высотой подъема 3 м, блочно-модульной конструкции

Код ОКП	Грузоподъемность, т	Полная длина, L, м	Пролет крана, L _к , м	Длина консолей, L _м , м	Размеры, мм								Количество тележек, шт.	Номер профиля кранового пути по ГОСТ 19425—74	Нагрузка		Масса крана, т								
					A	A ₁	A ₂	B ₁ B ₂		b	f ₁	h h ₁			на одну каретку, кН	на колесо, кН									
								не более				не более						не более							
31 5911 4154 01	3,2	3,6	3,0	0,3	600	1062	1252	1252	626	200	650	4	30М; 36М; 45М	19,7	9,85	0,42									
31 5911 4155 00		4,2		0,6												0,44									
31 5911 4156 10		5,1	4,5	0,3			0,48																		
31 5911 4157 09		5,7		0,6			0,50																		
31 5911 4158 08		6,6	6,0	0,3			0,59																		
31 5911 4159 07		7,2		0,6			0,61																		
31 5911 4161 02		8,1	7,5	0,3			0,70																		
31 5911 4162 01		8,7		0,6			0,73																		
31 5911 4163 00		9,3	9,0	0,9			0,75																		
31 5911 4164 10		10,2		0,6			0,82																		
31 5911 4165 09		10,8	0,9	0,84																					
31 5911 4166 08		11,4	1,2	0,87																					
31 5911 5152 10		5,0	3,6	3,0			0,3	1050	1666					1666	1856	1856	958	220	1100	340	6*	30М; 36М; 45М	26,5	13,25	0,71
31 5911 5153 09			4,2				0,6																		0,74
31 5911 5154 08	5,1		0,3	0,79																					
31 5911 5155 07	5,7		4,5	0,6	0,82																				
						26,7	13,35																		

Продолжение табл. 246

Код ОКП	Грузоподъемность, т	Полная длина, L, м	Пролет крана, L _к , м	Длина консолей, l, м	Размеры, мм								Количество тележек, шт.	Номер профиля кранового пути по ГОСТ 19425-74	Нагрузка		Масса крана, т	
					A	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b	l ₁	h			h ₁	на одну каретку, кН		на колесо, кН
								не более				не более			не более			
31 5911 5156 06	5,0	6,6	6,0	0,3	1050	1666	1916	1856	2096	1078	220	1100	340	6*	30М; 36М; 45М	27,1	13,55	0,87
31 5911 5157 05		7,2		0,6														0,90
31 5911 5158 04		8,1	0,3	1,01														
31 5911 5159 03		8,7	7,5	0,6												1,04		
31 5911 5161 09		9,3		0,9												1,06		
31 5911 5162 08		10,2	9,0	0,6												1,20		
31 5911 5163 07		10,8		0,9												1,23		

* Две пары тележек объединены баланспром.

Пример условного обозначения крана ручного одноблочного подвешного, блочно-модульной конструкции, грузоподъемностью 3,2 т, длиной 10,8 м, пролетом 9 м, высотой подъема 3 м, исполнения У, категории размещения 2:

Кран ручной 3,2—10, 8—9—3—У2 БМК ГОСТ 7890—84

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Общие требования

2.1.1. Краны должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта, «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», утвержденными Госгортехнадзором СССР, «Правилами устройства электроустановок (ПУЭ-76)», утвержденными Госэнергонадзором СССР, по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

Краны, предназначенные для экспорта, должны изготавливаться также в соответствии с требованиями ГОСТ 15151—69 и заказа-наряда внешнеэкономической организации.

Допускается по заказу-наряду внешнеэкономической организации изготовлять электрические краны, работающие на трехфазном токе напряжением 440 В частотой 60 Гц.

Краны, изготавливаемые для выставок и ярмарок, должны также соответствовать требованиям ГОСТ 20519—75.

Комплекующие изделия должны быть изготовлены в том же климатическом исполнении, в каком изготавливается кран, если другое не указано в заказе-наряде внешнеэкономической организации. (Измененная редакция, Изм. № 2).

2.2. Требования к конструкции крана

2.2.1. Конструкция кранов должна обеспечивать совмещение рабочих движений в любых сочетаниях, допускаемых условиями эксплуатации.

2.2.2. Для исключения возможности заклинивания на крановых путях одна из концевых балок должна соединяться с пролетной балкой жестко, а остальные подвижно (плавающая установка концевой балки).

2.2.3. Ходовые колеса должны изготавливаться безребордными. Роль реборд должны выполнять горизонтальные ролики, установленные на концевых балках.

2.2.1—2.2.3. (Измененная редакция, Изм. № 1).

2.2.4. Механизмы и металлоконструкции кранов должны состоять из транспортабельных узлов, обеспечивающих их сборку на месте монтажа.

2.2.5. Токосвод к электрическим кранам и электрическим талям должен осуществляться с помощью токоприемников или гибкого кабеля.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

2.2.6. Суммарное тяговое усилие на цепи механизма передвижения ручного крана должно быть для кранов грузоподъемностью 1 т — не более 100 Н, грузоподъемностью 2 т — не более 120 Н, грузоподъемностью 3,2 т — не более 150 Н, грузоподъемностью 5 т — не более 190 Н.

(Введен дополнительно, Изм. № 2).

2.3. Требования к материалам

2.3.1. Несущие элементы металлоконструкций кранов должны быть изготовлены из сталей с механическими свойствами, химическим составом, ударной вязкостью и свариваемостью, обеспечивающими работоспособность крана в диапазоне его рабочих температур в соответствии с «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», утвержденными Госгортехнадзором СССР.

Характеристики материалов основных элементов механизмов должны обеспечивать их работоспособность в условиях, определенных заданным режимом работы.

Материалы для изготовления кранов в тропическом исполнении должны соответствовать требованиям ГОСТ 15151—69.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 3).

2.3.2, 2.3.3. (Исключены, Изм. № 3).

2.3.4. Качество металлов, применяемых для изготовления крановых металлоконструкций и механизмов, должно быть подтверждено сертификатом.

2.4. Требования к сборочным единицам, элементам

2.4.1. Электрические тали должны соответствовать требованиям ГОСТ 22584—88; грузовые крюки — ГОСТ 2105—75, ГОСТ 6627—74 и ГОСТ 12840—80.

2.4.2. Кривизна заготовок двутавров, швеллеров и уголков не должна превышать 2 мм на 1000 мм.

Кривизна пролетной балки крана после правки не должна превышать $\frac{L}{2000}$ мм,

где L — полная длина балки в мм.

2.4.3. Прокат, предназначенный для изготовления кранов, должен быть очищен от коррозии, грязи и выправлен.

Не допускается употребление проката с трещинами, закатами, расслоениями, шлаковыми включениями и другими дефектами.

На рабочей поверхности нижней полки двутавра пролетной балки допускаются забоины и вмятины глубиной не более 1 мм.

2.4.4. При стыковке несущих двутавров допускаются уступы в горизонтальной и вертикальной плоскости по нижней полке двутавра не более 2 мм.

Уступы должны быть сняты с уклоном 1 : 50.

2.4.5. В собранном кране, без груза, все катки тележек должны касаться путей, лежащих в одной плоскости. При этом отклонение путей от плоскостности должно быть не более 2 мм на длине 1000 мм.

2.4.6. (Исключен, Изм. № 2).

2.4.7. В отливках из чугуна не допускаются:

на обрабатываемых поверхностях: отбел, трещины и спай, превышающие по глубине припуск на механическую обработку;

на необрабатываемых поверхностях: отбел более 100 толщины стенки.

2.4.8. Пороки в стальных отливках, влияющие на прочность, подлежат исправлению заваркой, если глубина вырубки для их удаления не превышает 50% толщины стенки.

Вырубка должна быть до чистого металла по всей поверхности заварки. После заварки дефектов, влияющих на прочность, отливки должны быть подвергнуты термической обработке для снятия напряжений от сварки.

2.4.9. Раковины и трещины на валах и осях не допускаются.

2.4.10. Параметр шероховатости посадочных поверхностей отверстий ходовых и зубчатых колес, посадочных мест валов должен быть $Ra \leq 2,5$ мкм по ГОСТ 2789—73.

2.4.11. Для кранов, изготавливаемых на экспорт в страны с тропическим климатом, детали из войлока, фетра и кожи должны быть обработаны фтористым натрием или другими антисептиками; резиновые изделия должны изготавливаться в соответствии с ГОСТ 15152—69;

кабели, провода и шнуры должны соответствовать требованиям отраслевых стандартов;

смазочные масла должны соответствовать ГОСТ 15156—84. (Измененная редакция, Изм. № 1).

2.5. Требования к сварным соединениям

2.5.1. Допускается применять все промышленные способы сварки при условии обеспечения свойств сварных соединений в соответствии с требованиями «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» и нормативно-технической документации на сварку.

2.5.2. Типы и конструктивные элементы швов сварных соединений должны соответствовать ГОСТ 5264—80, ГОСТ 8713—79, ГОСТ 11533—75, ГОСТ 11534—75, ГОСТ 14771—76, ГОСТ 14776—79, ГОСТ 15878—79, ГОСТ 15164—78 и ГОСТ 12.2.070—81.

2.5.3. При контроле качества сварных соединений внешним осмотром и измерениями не допускаются:

трещины всех размеров и направлений;

местные наплывы общей длиной более 100 мм на участке шва 1000 мм;

подрезы глубиной 0,5 мм на металле толщиной до 20 мм, но не более 3% от толщины металла;

поры диаметром более 1 мм при толщине металла до 20 мм и более 1,5 мм при толщине металла свыше 20 мм в количестве более 4 шт. на длине шва 400 мм с расстоянием между смежными дефектами менее 50 мм;

незаваренные кратеры;

прожоги и свищи;

поры, расположенные в виде сплошной сетки.

2.5.4. При контроле качества стыковых сварных соединений несущих и расчетных элементов металлоконструкций радиографическим методом не допускаются:

трещины, непровары;

поры и шлаковые включения с размерами более 2 мм в количестве 4 шт. на длине шва 300 мм с расстоянием между дефектами менее 10 мм;

поры и шлаковые включения, расположенные вдоль шва цепочкой или сплошной линией суммарной длиной 60 мм на длине шва 300 мм;

поры и шлаковые включения с размерами менее 2,0 мм в количестве более 4 шт. на длине шва 300 мм, если суммарная площадь их больше площади 4 пор размером 2,0 мм;

скопление пор и шлаковых включений более 5 шт. на 1 см² площади шва.

Выявленные дефекты подлежат исправлению с повторной заваркой.

2.6. Требования к покрытиям

2.6.1. Подготовка металлических поверхностей к окраске должна соответствовать ГОСТ 9.402—80.

Металлоконструкция крана и механизмы передвижения должны быть загрунтованы и окрашены эмалью в следующие цвета: металлоконструкция — в серый цвет;

механизм передвижения, приводные и холостые тележки — в желтый цвет;

масленки, сливные пробки и внутренние поверхности редукторов — в красный цвет.

Внешний вид поверхности покрытия должен соответствовать VI классу по ГОСТ 9.032—74.

По согласованию изготовителя с потребителем допускается изготавливать краны с загрунтованными металлоконструкциями.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2.6.2. Для кранов, изготавливаемых на экспорт, грунтовка металлических поверхностей должна производиться грунтом ФЛ-03К по ГОСТ 9109—81 в два слоя, грунтом ВЛ-02 по ГОСТ 12707—77 в один слой. Допускается применять другие грунты в соответствии с заказом-нарядом внешнеторговой организации.

Краны, за исключением случаев, указанных в заказах-нарядах внешнеторговых организаций, должны быть окрашены:

эмалью ХВ—124 по ГОСТ 10144—74 — для стран с умеренным климатом;

эмалью ХВ—110 по ГОСТ 18374—79 — для стран с тропическим климатом или другими эмалями, обеспечивающими требуемое качество окраски.

Цвета окраски — по ГОСТ 12.4.026—76 и заказам-нарядам внешнеторговых организаций.

Класс покрытия — V по ГОСТ 9.032—74.

2.6.3. Все обработанные, но не подлежащие окраске поверхности крана должны быть покрыты смазкой или другим защитным покрытием.

2.6.4. Для кранов, изготавливаемых на экспорт в страны с тропическим климатом, крепежные детали должны быть подвергнуты кадмированию.

Для кранов, изготавливаемых на экспорт в страны с умеренным климатом, крепежные детали должны быть подвергнуты цинкованию с толщиной слоя от 9 до 11 мкм на детали и от 5 до 9 мкм на резьбе по ГОСТ 9.306—85 с последующим пассивированием.

2.7. Требования к электрооборудованию

2.7.1. Электрическая аппаратура, устанавливаемая в шкафу, должна быть смонтирована в едином блоке.

На электрическом кране должны быть подготовлены места для установки шкафа электроаппаратов и крепления кабелей.

2.7.2. Окончательный монтаж электрооборудования на электрическом кране должен проводиться у потребителя.

2.7.1, 2.7.2. (Измененная редакция, Изм. № 2).

2.8. Требования к энергопотреблению

2.8.1. Показатели энергопотребления однопролетных и двухпролетных электрических кранов должны соответствовать указанным в табл. 27.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

2.9. Требования к надежности

2.9.1. Полный установленный срок службы кранов должен быть не менее 20 лет; наработка на отказ — не менее 3000 циклов, установленная безотказная наработка — не менее 18000 циклов, установленный срок службы ходовых колес и крановых путей — не менее 6 лет.

Удельная суммарная оперативная трудоемкость технических обслуживаний и текущих ремонтов должна соответствовать указанному в таблице 28.

Таблица 27*

Грузоподъемность, т	Установленная суммарная мощность электродвигателей, кВт	Удельный расход электроэнергии, Вт·ч/т·цикл
	не более	

Для однопролетных электрических кранов

1	2,24
2	3,9
3,2	6,34
5	9,7

17

Для двухпролетных электрических кранов

1	2,42
2	4,15
3,2	6,71
5	10,2

18

* Табл. 25, 26. (Исключены, Изм. № 3).

Таблица 28

Показатели надежности кранов	Краны грузоподъемностью, т			
	электрические однопролетные и ручные		электрические двухпролетные	
	1; 2; 3,2	5	1; 2; 3,2	5
Удельная суммарная оперативная трудоемкость технических обслуживаний, чел.-ч/ч, не более	0,007	0,008	0,012	0,015
Удельная суммарная оперативная трудоемкость текущих ремонтов, чел.-ч/ч, не более	0,02	0,025	0,03	0,035

Значение наработки на отказ определяют по следующим критериям:

выход из строя (вследствие разрушения, наступления предельно допустимого износа, появления трещин, заклинивания и т. п.) любого из элементов кинематической цепи механизмов крана;

возникновения опасных для дальнейшей эксплуатации трещин в элементах металлической конструкции крана;

выход из строя электродвигателей, аппаратуры управления и устройств токоподвода.

При определении наработки на отказ не подлежат учету отказы, вызванные мелкими неисправностями (срабатывание аппаратов электрозащиты, выход канатов из ручьев блоков, перегорание электрических ламп и т. п.), устранение которых производится силами обслуживающего персонала за время не более 30 мин, а также отказы, устраняемые при плановом техническом обслуживании крана, явившиеся следствием скрытых дефектов комплектующего оборудования.

Значение установленной безотказной наработки определяют от момента пуска крана в эксплуатацию до возникновения отказов по следующим критериям:

выход из строя (вследствие разрушения, наступления предельно допустимого износа, появления трещин и т. п.) любого из силовых элементов кинематической цепи механизма подъема груза, передвижения тали, передвижения крана, за исключением стальных канатов, тормозных обкладок и других быстроизнашивающихся сменных деталей, указанных в эксплуатационной документации;

возникновение опасных для дальнейшей эксплуатации трещин в несущих элементах металлической конструкции крана.

Не подлежат учету отказы, явившиеся следствием нарушения требований по транспортированию, хранению, монтажу, эксплуатации и ремонту, предусмотренных в эксплуатационной документации на кран, а также «Правилах устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», утвержденных Госгортехнадзором СССР.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Конструкция и компоновка элементов и механизмов крана должны обеспечивать безопасность при его эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте в соответствии с требованиями «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», ГОСТ 12.2.003—74, ГОСТ 12.2.065—81 и СТ СЭВ 725—77.

3.2. Электрический кран должен быть оборудован следующими предохранительными устройствами: ограничителем высоты подъема груза, буферами и тупиковыми упорами, ограничивающими передвижение электрической тали, буферами, ограничивающими передвижение электрического крана.

3.3. Пульта управления и металлоконструкция электрического крана должны иметь защитное заземление по ГОСТ 12.1.030—81.

3.2, 3.3. (Измененная редакция, Изм. № 2).

3.4. Корпус крюковой подвески должен иметь предупреждающую окраску по ГОСТ 12.2.058—81.

3.5. Краны должны быть снабжены тупиковыми упорами крайних положений тали.

(Введен дополнительно, Изм. № 2).

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

4.1. Комплектность электрического крана указана в табл. 29.

Таблица 29

Наименование сборочных единиц	Комплектность	
	однопролетного электрического крана	двухпролетного электрического крана
Балка пролетная	1	1
Таль электрическая	1	1
Балка концевая жесткая	1	1
Балка промежуточная жесткая	—	1
Балка концевая подвижная	1	2
Подкосы (кроме кранов с пролетами 3,0 и 4,2 м)	2	4
Электрооборудование (комплектно)*	1	1

* При подводе питания к электрическому крану посредством гибкого кабеля токоприемники в комплект поставки не входят.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

4.2. К каждому электрическому крану должны быть приложены:

паспорт — по СТ СЭВ 290—76;

комплектовочная ведомость;

паспорт тали;

руководство по монтажу и эксплуатации — по ГОСТ 2.001—68.

К каждому электрическому крану в экспортном исполнении должны быть приложены:

паспорт — по СТ СЭВ 290—76;

паспорт тали;

инструкция по монтажу и эксплуатации электрического крана;

инструкция по ремонту;

каталог запасных частей;

товаросопроводительная документация;

комплектовочная ведомость;

упаковочный лист;

отгрузочная спецификация;

сертификат о качестве.

4.1, 4.2. (Измененная редакция, Изм. № 2).

4.3. Для кранов, изготовляемых на экспорт, техническая и товаросопроводительная документация составляется на языке и в количестве, указанном в заказе-наряде внешнеторговой организации.

4.4. Для электрических кранов, изготовляемых на экспорт, комплект запасных частей — в соответствии с ведомостью ЗИП, если другое не указано в заказе-наряде внешнеторговой организации.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

4.5. В комплект ручного крана должны входить:

балка пролетная — 1 шт.;

тадь ручная — 1 шт.;

балка концевая жесткая — 1 шт.;

балка концевая подвижная — 1 шт.;

подкосы (кроме кранов с пролетами 3,0 и 4,5 м) — 2 шт.

К каждому ручному крану должны быть приложены:

паспорт — по СТ СЭВ 290—76;

товаросопроводительная документация;

паспорт тали;

чертежи общего вида, руководство по эксплуатации.

(Введен дополнительно, Изм. № 2).

5. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

5.1. Для проверки соответствия крана требованиям настоящего стандарта предприятие-изготовитель должно проводить приемо-сдаточные и периодические испытания кранов.

5.2. Приемо-сдаточным испытаниям подвергают все сборочные единицы металлоконструкций и механизмов, электрооборудование крана.

При приемо-сдаточных испытаниях проверяют:

правильность применения материалов;

качество сварных соединений;

качество сборки;

качество покрытий;

работу всех механизмов вхолостую.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

5.3. Периодическим испытаниям следует подвергать ежегодно один кран каждой грузоподъемности. Допускается проводить испытания у потребителя крана.

При периодических испытаниях проводятся: контрольная сборка крана; техническое освидетельствование в объеме, предусмотренном «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»; обкатка крана без нагрузки; испытание крана под нагрузкой по программе.

При этом проверяются основные параметры и размеры крана на соответствие техническим условиям и рабочим чертежам, состояние металлоконструкций и сварных соединений.

6.4. Для кранов, изготавливаемых на экспорт, периодическим испытаниям подвергаются 2% годового выпуска кранов, но не менее одного крана каждого типоразмера.

6.5. Показатели надежности следует проверять в процессе эксплуатации кранов.

(Введен дополнительно, Изм. № 1).

6. МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ И ИСПЫТАНИЙ

6.1. Проверку требований пп. 2.2.1—2.2.5, 2.4.7—2.4.9, 3.2, 3.3, 3.4 проводят внешним осмотром.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

6.2. Соответствие материалов (п. 2.3.4) требованиям действующих стандартов удостоверяется сертификатами на них. В случае отсутствия сертификата качество металла должно быть проверено лабораторией предприятия—изготовителя крана.

6.3. Предельные отклонения формы и размеров (пп. 2.4.2—2.4.4) проверяют универсальными и специальными средствами измерений.

6.4. Шероховатость поверхности (п. 2.4.10) проверяют сравнением с образцами шероховатости по ГОСТ 9378—75.

6.5. Качество швов сварных соединений контролируют внешним осмотром и измерениями (п. 2.5.3), а также радиографическим методом (п. 2.5.4) по ГОСТ 7512—82.

6.6. Контроль качества металлических поверхностей (п. 2.6.1), подготовленных к окраске, — по ГОСТ 9.402—80.

6.7. Качество лакокрасочных покрытий (п. 2.6.1) проверяют внешним осмотром и сравнением с эталонами, утвержденными в установленном порядке.

6.8. Испытания лакокрасочных покрытий поверхностей металлоконструкции кранов, предназначенных для экспорта в районы с тропическим климатом (п. 2.6.2), — по ГОСТ 9.401—79.

6.9. Приводные тележки механизма передвижения электрического крана (п. 2.2.1) испытывают обкаткой в обе стороны не менее 5 мин в каждую сторону электродвигателем тележки под нагрузкой, равной половине номинальной его электрической мощности.

Приводные тележки ручного крана проверяют вращением не менее 10 оборотов в обе стороны с окружным усилием на штурвале не более 10 Н.

Для кранов, изготавливаемых на экспорт, приводные тележки механизма передвижения кранов испытывают обкаткой в обе сто-

роны не менее 20 мин в каждую сторону. Нагрузка электродвигателя тележки при обкатке должна быть равна половине его номинальной электрической мощности.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

6.10. Показатели надежности (п. 2.9.1) контролируют в условиях эксплуатации по методике, утвержденной в установленном порядке, при обеспечении учета продолжительности работы крана, трудоемкости ремонта и обслуживания.

Контроль показателя удельной суммарной оперативной трудоемкости технических обслуживаний проводят при периодических испытаниях.

Методы учета, сбора и обработки данных по надежности должны соответствовать требованиям ГОСТ 27.502—83, ГОСТ 27.503—81 и отраслевых нормативных документов.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

7. МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1. На каждом электрическом кране должна быть установлена табличка по ГОСТ 12970—67 или ГОСТ 12971—67, на которой указывают:

наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;
дату выпуска электрического крана;
порядковый номер по системе нумерации предприятия-изготовителя;

условное обозначение электрического крана.

На каждом электрическом кране, изготавливаемом на экспорт, должна быть прикреплена табличка, содержащая:

товарный знак предприятия-изготовителя, при условии его регистрации страной, в которую экспортируется электрический кран;
наименование электрического крана;

исполнение;

грузоподъемность, т;

высота подъема, м;

режим работы;

напряжение сети, В;

частота тока, Гц;

масса электрического крана, т;

порядковый номер электрического крана по системе нумерации предприятия-изготовителя;

год выпуска;

надпись: «Сделано в СССР».

Надписи выполняются на русском языке или на языке, указанным в заказе-наряде внешнеторговой организации.

На каждом ручном кране должна быть установлена фирменная табличка по ГОСТ 12969—67 и ГОСТ 12971—67, содержащая следующие данные:

наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;
наименование изделия;
грузоподъемность;
дата выпуска;
порядковый номер по системе нумерации предприятия-изготовителя.

На фирменных табличках ручных кранов, изготавливаемых на экспорт, вместо товарного знака предприятия-изготовителя должна быть надпись «Сделано в СССР».

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

7.2. Консервация деталей и сборочных единиц крана — по ГОСТ 9.014—78.

Консервация кранов и запасных частей, изготавливаемых на экспорт, — по ГОСТ 9.014—78.

Срок консервации крана — 3 года, запасных частей — 5 лет.

7.3. Металлоконструкция кранов, в том числе и в экспортном исполнении, транспортируется неупакованной.

Упаковка и транспортирование электрических талей — по ГОСТ 22584—88.

7.4. Остальные детали, сборочные единицы и эксплуатационная документация должны быть вложены в дощатые ящики по ГОСТ 2991—85 или ГОСТ 10198—78, либо в другую тару, которая также обеспечивает сохранность деталей, сборочных единиц и эксплуатационной документации при транспортировании и хранении.

Документация должна быть вложена в пакет из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354—82.

В экспортном исполнении упаковке в ящики подлежат электрические тали, магнитный пускатель, кнопочный пост управления, провода, кабель, запасные части, другие комплектующие изделия и товаросопроводительная документация.

Документация должна быть вложена в пакет из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354—82.

Тара для упаковки должна быть изготовлена по ГОСТ 24634—81 и должна удовлетворять требованиям заказа-наряда внешнеторговой организации.

В тару для упаковки деталей, сборочных единиц и эксплуатационной документации вкладываются мешочки с силикагелем марки КСМ по ГОСТ 3956—76, влажность которого должна быть не более 2%, и в количестве, предусмотренном нормативно-технической документацией на краны.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

7.5. Маркировка грузовых мест — по ГОСТ 14192—77, а для кранов в экспортном исполнении — с учетом требований заказ-наряда внешнеэкономической организации.

7.6. Транспортирование деталей и сборочных единиц кранов по группе Ж1 ГОСТ 15150—69 любым транспортом.

7.7. Хранение деталей и сборочных единиц — по группе условий хранения Ж1 ГОСТ 15150—69.

7.8. Для кранов, изготовляемых на экспорт, условия хранения и транспортирования — по ГОСТ 15150—69 для кранов, предназначенных для стран с умеренным климатом, группа условий Ж1, для стран с тропическим климатом — ОЖ 1.

8. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Монтаж и эксплуатация крана должны осуществляться в соответствии с «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», утвержденными Госгортехнадзором СССР, «Правилами устройства электроустановок (ПУЭ-76)», утвержденными Госэнергонадзором СССР.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

9. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

9.1. Предприятие-изготовитель должно гарантировать соответствие крана требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования, хранения и монтажа, установленных стандартом.

9.2. Гарантийный срок эксплуатации — 18 мес со дня ввода в эксплуатацию для электрических кранов, изготовляемых для нужд народного хозяйства.

Для электрических кранов, изготовляемых на экспорт, гарантийный срок эксплуатации — 18 мес со дня ввода в эксплуатацию, но не более 24 мес с момента последования их через Государственную границу СССР.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

9.3. Гарантийный срок эксплуатации ручного крана — 24 мес со дня ввода его в эксплуатацию, а для экспортируемых ручных кранов — не менее 30 мес с момента их последования через Государственную границу СССР.

(Введен дополнительно, Изм. № 2).

Приложение. (Исключено, Изм. № 1).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством тяжелого и транспортного машиностроения

ИСПОЛНИТЕЛИ

Ф. П. Сагизлы, А. С. Оболенский, В. В. Бирюков, А. С. Дзехцер, П. И. Поликарпов

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26.06.84 № 2120

3. Срок проверки — 1991 г.

4. ВЗАМЕН ГОСТ 7890—73 и ГОСТ ЭД1 7890—79

5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 2.601—68	4.2
ГОСТ 9.014—78	7.2
ГОСТ 9.032—74	2.6.1, 2.6.2
ГОСТ 9.306—85	2.6.4
ГОСТ 9.401—79	6.8
ГОСТ 9.402—80	2.6.1, 6.6
ГОСТ 12.1.030—81	3.3
ГОСТ 12.2.003—74	3.1
ГОСТ 12.2.058—81	3.4
ГОСТ 12.2.065—81	3.1
ГОСТ 12.2.070—81	2.5.2
ГОСТ 12.4.026—76	2.6.2
ГОСТ 27.502—83	6.10
ГОСТ 27.503—81	6.10
ГОСТ 1412—85	2.3.2
ГОСТ 2105—75	2.4.1
ГОСТ 2789—73	2.4.10
ГОСТ 2991—85	7.4
ГОСТ 3956—76	7.1
ГОСТ 5264—80	2.5.2
ГОСТ 6627—74	2.4.1
ГОСТ 7512—82	6.5
ГОСТ 8713—79	2.5.2
ГОСТ 9109—81	2.6.2
ГОСТ 9378—75	6.4
ГОСТ 10144—74	2.6.2
ГОСТ 10198—78	7.4
ГОСТ 10854—82	7.4
ГОСТ 11533—75	2.5.2
ГОСТ 11534—75	2.5.2

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 12707—77	2.6.2
ГОСТ 12840—80	2.4.1
ГОСТ 12969—67	7.1
ГОСТ 12970—67	7.1
ГОСТ 12971—67	7.1
ГОСТ 14192—77	7.5
ГОСТ 14254—80	Вводная часть, 1.6
ГОСТ 14771—76	2.5.2
ГОСТ 14776—79	2.5.2
ГОСТ 15150—69	Вводная часть, 7.6, 7.7, 7.8
ГОСТ 15151—69	2.1.1
ГОСТ 15152—69	2.4.11
ГОСТ 15156—84	2.4.11
ГОСТ 15164—78	2.5.2
ГОСТ 15878—79	2.5.2
ГОСТ 18374—79	2.6.2
ГОСТ 19281—73	2.3.1
ГОСТ 19282—73	2.3.1
ГОСТ 19425—74	1.2
ГОСТ 20519—75	2.1.1
ГОСТ 22584—88	2.4.1, 7.3
ГОСТ 24634—81	7.4
СТ СЭВ 290—76	4.2, 4.5
СТ СЭВ 723—77	1.4
СТ СЭВ 725—77	3.1

6. ПЕРЕИЗДАНИЕ (август 1989 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, утвержденными в марте 1988 г., январе 1989 г., июне 1989 г. (ИУС 6—88, 4—89, 9—89).

Редактор *В. С. Бабкина*
 Технический редактор *Э. В. Митля*
 Корректор *Г. И. Чуйко*

Сдано в наб. 13.03.89 Подл. в печ. 20.11.89 4,0 усл. п. л. 4,125 усл. кр.-отт. 3,70 уч.-изд. л.
 Тир. 8000 Цена 20 к.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП,
 Новоорсенский пер., д. 3.
 Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул. Дарюс и Гарено, 39. Зак. 1216.