

СОДЕРЖАНИЕ АЛББОМА

Марка лист	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	2
КЖ-1	Общие данные (начало)	3
КЖ-2	Общие данные (продолжение)	4
КЖ-3	Общие данные (окончание)	5
КЖ-4	Схема расположения фундаментов	6
КЖ-5	Схема расположения фундаментов Сечения 1-1; 2-2; 4-4; 17-17; 24-24	7
КЖ-6	Схема расположения фундаментов. Сечения 3-3; 5-5; 8-8; 25-25; 26-26; 27-27; 35-35	8
КЖ-7	Схема расположения фундаментов фундаментов. Сечения 9-9; 16-16; 29-29; 34-34	9
КЖ-8	Схема расположения фундаментов Узлы 1; 6	10
КЖ-9	Схема расположения фундаментов Узлы 7; 11	11
КЖ-10	Схема расположения фундаментов Узлы 12, 13, 14, 15	12
КЖ-11	Схема расположения фундаментов. Спецификация.	13
КЖ-12	Фундаменты Фм-1; Фм-2; Фм-3	14
КЖ-13	Фундаменты Фм-4; Фм-5; Фм-6	15
КЖ-14	Фундаменты Фм-7; Фм-8; Фм-12	16
КЖ-15	Фундаменты Фм-9; Фм-10; Фм-14	17
КЖ-16	Фундаменты Фм-11; Фм-13	18
КЖ-17	Фундаменты Фм-15; Фм-16; Фм-17	19
КЖ-18	Схема расположения колонн и ригелей на отм. 3.300	20
КЖ-19	Схема расположения ригелей на отм. 6.600	21
КЖ-20	Разрезы 5-5; 7-7; 3-3 (осб Б)	22
КЖ-21	Разрезы 9-9; 10-10; 6-6; 3-3	23
КЖ-22	Узлы к схемам расположения каркаса	24
КЖ-23	Спецификация к схемам расположения каркаса	25
КЖ-24	Монолитный железобетонный пояс	26
КЖ-25	Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.000	27
КЖ-26	Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.000 Сечения 4-4; 10-10	28
КЖ-27	Схема расположения плит перекрытия на отм. 3.300 в осях 1-7	29

Марка лист	Наименование	Стр.
КЖ-28	Схема расположения плит перекрытия и покрытия на отм 3.300 в осях 7-13	30
КЖ-29	Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и покрытия на отм. 3.300	31
КЖ-30	Схема расположения плит покрытия на отм. 6.600 в осях 1-7	32
КЖ-31	Схема расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 6.600 в осях 7-13	33
КЖ-32	Спецификация к схемам расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 6.600	34
КЖ-33	Схема расположения плит покрытия на отм. 9.900	35
КЖ-34	Схемы расположения стеновых панелей по осям Б, В, Г, А, 1	36
КЖ-35	Стеновые панели. Фрагменты 1; 9	37
КЖ-36	Схемы расположения стеновых панелей по осям Е 9; 11. Фрагменты 10; 15	38
КЖ-37	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей для: $t = -20^{\circ}; -30^{\circ}$	39
КЖ-38	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей для: $t = -40^{\circ}$	40
КЖ-39	Схемы расположения опорных столбиков	41
КЖ-40	Лист. Схема расположения. Развертка стен	42
КЖ-41	Лист. Монолитный участок	43
КЖ-42	Схема расположения лестниц	44
КЖ-43	Схемы расположения элементов лест- ницы Л-1	45
КЖ-44	Схема расположения элементов лестницы Л-2	46
КЖ-45	Схемы расположения элементов лест- ниц Л-3; Л-4; Л-6	47
КЖ-46	Лестницы Л-3; Л-4; Л-6. Узлы 1; 11	48
КЖ-47	Схемы расположения элементов лестни- цы Л-5	49
КЖ-48	Лестница Л-5. Узлы 1; 7 ОПМ-1	50
КЖ-49	Лестница Л-5. Узлы 8; 11	51
КЖ-50	Схема расположения фундамента Ф01; каналов и прямков	52
КЖ-51	Каналы КН1; КН4	53
КЖ-52	Канал КН5. Прямки ПР2, ПР3	54

Марка лист	Наименование	Стр.
КЖ-53	Канал КН6	55
КЖ-54	Канал КН7; КН8. Прямки ПР1	56
КЖ-55	Схема расположения подпорных стенок крылец	57
КЖ-56	Схема расположения подпорных стенок крылец. сеч. 5-5; 10-10	58
КЖ-57	Схема расположения плит покрытия перрона	59
КЖ-58	Схема расположения экстраэочного огражде- ния на перекрытиях.	60
КЖ-59	Схема расположения ограждения крылец	61
КМ-1	Общие данные	62
КМ-2	Техническая спецификация стали	63
КМ-3	Схема расположения витражей в осях "Б-В" 3; 6	64
КМ-4	Схема заполнения витражей в осях Б, В; 3; 6	65
КМ-5	Схема расположения витражей по оси "Д"	66
КМ-6	Схема заполнения остекления по оси "Д"	67
КМ-7	Сечения 4-4; 5-5. Узлы I, II. Схема расположения зверных проемов.	68
КМ-8	Барьер кассовых кабин. Схема расположе- ния элементов витрины.	69
КМ-9	Барьер кассовых кабин. Металлические марки СВОЕ-12-22И; СВОЕ-12-20И; СВОЕ-12-02И. Узлы А, Б	70
КМ-10	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона	71
КМ-11	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона. Узлы I; V	72
КМ-12	Схема расположения стоек ограждения	73
КМ-13	Схема расположения стоек ограждения. Узлы I; III	74
КМ-14	Схема расположения стоек ограждения. Узлы IV; VI	75
КМ-15	Схема расположения стоек ограждения. Узлы VII; IX	76
КМ-16	Лестницы Л-3; Л-5; Л-6	77
КМ-17	Схема расположения стремянок С1 и С2	78

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ.

Лист	Наименование	Примечание
КЖ-1	Общие данные /начало/.	
КЖ-2	Общие данные /продолжение/.	
КЖ-3	Общие данные /окончание/.	
КЖ-4	Схема расположения фундаментов.	
КЖ-5	Схема расположения фундаментов.	Сечения 1-1; 2-2; 4-4; 17-17 ÷ 24-24.
КЖ-6	Схема расположения фундаментов.	Сечения 3-3; 5-5 ÷ 8-8; 25-25 ÷ 26-26; 27-27; 35-35.
КЖ-7	Схема расположения фундаментов.	Сечения 9-9 ÷ 16-16; 29-29 ÷ 34-34.
КЖ-8	Схема расположения фундаментов.	Узлы 1 ÷ 6.
КЖ-9	Схема расположения фундаментов.	Узлы 7 ÷ 11.
КЖ-10	Схема расположения фундаментов.	Узлы 12, 13, 14, 15.
КЖ-11	Схема расположения фундаментов. Спецификация.	
КЖ-12	Фундаменты Фм-1; Фм-2; Фм-3.	
КЖ-13	Фундаменты Фм-4; Фм-5; Фм-6.	
КЖ-14	Фундаменты Фм-7; Фм-8; Фм-12.	
КЖ-15	Фундаменты Фм-9; Фм-10; Фм-14.	
КЖ-16	Фундаменты Фм-11; Фм-13.	
КЖ-17	Фундаменты Фм-15; Фм-16; Фм-17.	
КЖ-18	Схема расположения колонн и ригелей	на отм. 3.300.
КЖ-19	Схема расположения ригелей на	отм. 6.600.
КЖ-20	Разрезы 5-5; 7-7; 3-3 (осв В).	
КЖ-21	Разрезы 9-9; 10-10; 6-6; 3-3 (осв В).	
КЖ-22	Узлы к схемам расположения каркаса	
КЖ-23	Спецификация к схемам расположения каркаса.	
КЖ-24	Монолитный железобетонный пояс	
КЖ-25	Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.000.	
КЖ-26	Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.000. Сечения 4-4 ÷ 10-10.	

Лист	Наименование	Примечание
КЖ-27	Схема расположения плит перекрытия и покрытия на отм. 3.300 в осях 1 ÷ 7.	
КЖ-28	Схема расположения плит перекрытия и покрытия на отм. 3.300 в осях 7 ÷ 13.	
КЖ-29	Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и покрытия на отм. 3.300.	
КЖ-30	Схема расположения плит покрытия на отм. 6.600 в осях 1 ÷ 7.	
КЖ-31	Схема расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 6.600 в осях 7 ÷ 13.	
КЖ-32	Схема расположения плит покрытия на отм. 9.900.	
КЖ-32	Спецификации к схемам расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 6.600.	
КЖ-34	Схемы расположения стеновых панелей по осям Б, В, Г, Д, Е.	
КЖ-35	Стеновые панели. Фрагменты 1 ÷ 9.	
КЖ-36	Схемы расположения стеновых панелей по осям Е, 9 ÷ 11. Фрагменты 10 ÷ 15	
КЖ-37	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей. (НАЧАЛО)	
КЖ-38	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей. (ОКОНЧАНИЕ)	
КЖ-39	Схемы расположения опорных столбов.	
КЖ-40	Лифт. Схема расположения. Развертка стен.	
КЖ-41	Лифт. Монолитный участок.	
КЖ-42	Схема расположения лестниц.	
КЖ-43	Схемы расположения элементов лестницы Л-1.	
КЖ-44	Схемы расположения элементов лестницы Л-2.	
КЖ-45	Схемы расположения элементов	

Лист	Наименование	Примечания
	лестниц Л-3; Л-4; Л-6.	
КЖ-46	Лестницы Л-3, Л-4, Л-6. Узлы 1 ÷ 11.	
КЖ-47	Схемы расположения элементов лестницы Л-5.	
КЖ-48	Лестница Л-5. Узлы 1 ÷ 7. ОПМ-1.	
КЖ-49	Лестница Л-5. Узлы 8 ÷ 11.	
КЖ-50	Схема расположения фундамента ФОМ1, каналов и прямков.	
КЖ-51	Каналы КН1 ÷ КН4.	
КЖ-52	Канал КН5. Пряжки Пр2; Пр3.	
КЖ-53	Канал КН6.	
КЖ-54	Каналы КН7 ÷ КН8. Прямок Пр1.	
КЖ-55	Схема расположения подпорных стенок крыши	
КЖ-56	Схема расположения подпорных стенок крылец сеч. 5-5 ÷ 10-10	
КЖ-57	Схема расположения плит покрытия перрона.	
КЖ-58	Схема расположения экструзионного ограждения на перекрытиях.	
КЖ-59	Схема расположения ограждения крылец.	

1259

Лист № табл. Подпись и дата

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие барьерную, барьеропожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Чекалов* /Чекалов/

П/П	Чекалов		Привязан
И.контр.	Энтелас		
Нах.отд.	Иванов		
Гл.арх.	Энтелас		
Гл.спец.	Потапов		
Рук.сект.	Ситконов		
Вед.инж.	Полкаров		
Вед.инж.	Никитина		
Архит.	Иванов		

ТП 503-5-23.86 КЖ

Автоваззал вместимостью 300 человек

Здание автоваззала	Стадия	Лист	Листов
	РП	1	59

Общие данные. (начало).

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов
(начало)

Обозначение	Наименование	Примечание
1.020-1/83 Вып. 0-0; 0-1; 1-1; 2-1; 2-2; 2-15; 3-1; 3-2; 4-1; 4-2; 6-1; 7-1	Ссылочные документы конструкции каркаса межвидово го применения для многэтажных общественных зданий, производ- ственных и вспомогательных предприятий.	
1.041.1-2 Вып. 1: 5: 6	Сборные железобетонные много- пустотные плиты перекрытий многэтажных общественных зда- ний, производственных и вспомога- тельных зданий промышленных предприятий	
1.141-1. Вып. 60	панели перекрытий железобетон- ные многопустотные	
1.242-1 Вып. 1	панели перекрытий железобетон- ные ребристые для обществен- ных зданий	
1.442-1-2. Вып. 1	плиты перекрытий железобетон- ные ребристые высотой 400мм, укладываемые на ригель прямоу- гольной формы.	
1.030.1-1 Вып. 0-1; 1-1 1-2; 1-3; 3-1; 4-1	стены наружные из однослойных панелей для каркасных общест- венных зданий, производствен- ных и вспомогательных зданий, промышленных предприятий.	
1.494-24. Вып. 1	стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
гост 8717.0-84	ступени железобетонные и бетонные	
1.860.8-7 Вып. 1; 2	покрытия из асбестоцементных экструзионных плит для сельс- кохозяйственных зданий	
1.412-3/79 Вып. 3	Монолитные железобетонные фун- даменты под типовые колонны пря- моугольного сечения в многэтаж- ных промышленных зданиях.	
4.903-14 Вып. III	Типовые детали крепления технологических трубопрово- дов для котельных устано- вок.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов
(продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечание
гост 13580-85	плиты железобетонные для ленточных фундаментов	
1.225-2 Вып. 10	железобетонные прогоны	
гост 13579-78	блоки бетонные для стен и подвалов	
шифр 34-01-4	узлы крепления стен и перего- родок и покрытий из асбесто- цементных панелей, получаемых методом экструзии.	
3.006.1-2/82 Вып. 1	Сборные железобетонные кя- нялы и тоннели из лотковых элементов.	
1.400-15 Вып. 1	унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств.	
1.000.8-1	панели/плиты/асбестоцемент- ные экструзионные для стен покрытий и перегородок зда- ний различного назначения.	
1412-3/79 Вып. 3	сетки с рабочей арматурой ди- аметром от 10 до 32 мм. сетки сварные для армирова- ния железобетонных конст- рукций.	
1.423-3 Вып. 1	железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производствен- ных зданий без мостовых кранов высотой до 9,6 м	
1.289.1-3.0-1	Объемные сборные железобетонные элементы для шахт лифтов об- щественных зданий	
1.038.1-1 Вып. 1	Перемычки железобе- тонные	
1.050.1-2 Вып. 1	Лестницы общественных зданий.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов
(окончание)

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ТП 503-5-23.86 Альбом IV	Сборные железобетонные изделия	
ТП 503-5-23.86 Альбом V	стальные арматурные и заклад- ные изделия.	
ТП 503-5-23.86 Альбом VI	ведомости потребности в материалах	

1259

ВЗНМ. ЛАИ. С. 2078

Привязан

ИНВ. №

ГИП	ЧЕКАЛОВ		ТП 503-5-23.86 КЖ
Н. контр.	ПОМАЗОВ		
НАЧ. ОТД.	ЦВАНОВ		
ГЛ. СПЕЦ.	ПОМАЗОВ		
ВЕД. ИНЖ.	НИКИТИНА		Автовокзал вместимостью 300 человек Здание автовокзала
ВЕД. ИНЖ.	ПОЛКАРОВА		
ИНЖ.	ГОРЧЕНКО		Общие данные (продолжение)
			Стандия Лист Листов рп 2
			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

АЛБЭМ II

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
КЖ-11	Спецификация к схемам расположения фундаментов	
КЖ-12	Спецификация фундаментов Фм-1; Фм-2; Фм-3	
КЖ-13	Спецификация фундаментов Фм-4; Фм-5; Фм-6	
КЖ-14	Спецификация фундаментов Фм-7; Фм-8; Фм-12	
КЖ-15	Спецификация фундаментов Фм-9; Фм-10; Фм-14	
КЖ-16	Спецификация фундаментов Фм-11; Фм-13	
КЖ-17	Спецификация фундаментов Фм-15; Фм-16; Фм-17	
КЖ-23	Спецификация к схемам расположения каркаса.	
КЖ-24	Спецификация монолитного железобетонного пояса	
КЖ-25	Спецификация к схеме расположения плит перекрытия на отм. 0.000	
КЖ-29	Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и покрытий на отм. 3.800	
КЖ-32	Спецификация к схемам расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 6.600	
КЖ-33	Спецификация к схемам расположения плит покрытия на отм. 9.900	
КЖ-37	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей /начало/.	
КЖ-38	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей /окончание/.	
КЖ-39	Спецификация к схемам расположения опорных столбков	
КЖ-41	Спецификация элементов шахты лифта	
КЖ-42	Спецификация к схеме расположения лестниц	
КЖ-43	Спецификация к схеме расположения лестницы Л-1	
КЖ-44	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы Л-2	
КЖ-45	Спецификация к схемам расположения элементов лестницы Л-3, Л-4, Л-6	
КЖ-47	Спецификация к схемам расположения элементов лестницы Л-5	
КЖ-48	Спецификация опорных подушек ОПМ-1	
КЖ-50	Спецификация к схеме расположения фундаментов и каналов.	
КЖ-51	Спецификация каналов КН1-КН4	
КЖ-52	Спецификация канала КН5 и прямков ПР2, ПР3	
КЖ-53	Спецификация канала КН-6	
КЖ-54	Спецификация каналов КН-7 ÷ КН-9 и прямка ПР1	
КЖ-55	Спецификация к схеме расположения подпорных стенок	
КЖ-57	Спецификация к схеме расположения плит покрытия перрона	
КЖ-58	Спецификация к схеме расположения панелей ограждений.	
КЖ-59	Спецификация к схеме расположения ограждения крылец.	

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ.

№ п/п	Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол. м³	Примечание
1	Плиты железобетонные для фундаментов	581300	29,9	
2	Фундаменты стаканного типа	581200	41,8	
3	Блоки фундаментов	581100	227,5	
4	Колонны	582100	42,3	
5	Ригели и прогоны	582500	106,6	
6	Диафрагмы	582300	16,7	
7	Панели стеновые	583100	257,6	
8	Плиты покрытий	584100	184,7	
9	Плиты перекрытий	584200	123,0	
10	Элементы лестниц	589100	13,0	
11	Перемычки	582800	1,5	
12	Плиты перекрытия каналов	585500	3,5	
13	Прочие конструкции		0,8	
14	Итого		1048,9	

Указания по производству работ.

1. Три выполнения нулевого цикла работы вести согласно СНиП III-8-76 и СНиП 3.02.01-83.
2. Монолитные бетонные и железобетонные конструкции выполнять в соответствии со СНиП III-15-76.
3. Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций выполнять в соответствии со СНиП III-16-80.
4. Антикоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-23-76 „Защита строительных конструкций от коррозии“ и указаниями типовых серий.

Указания по привязке проекта.

1. При привязке проекта для строительства на конкретной площадке фундаменты должны быть переработаны с учетом местных геологических и гидрологических условий в данных настоящего комплекта чертежей.
2. В случае наличия агрессивной среды предусмотреть защиту фундаментов и подземных конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85

Общие указания

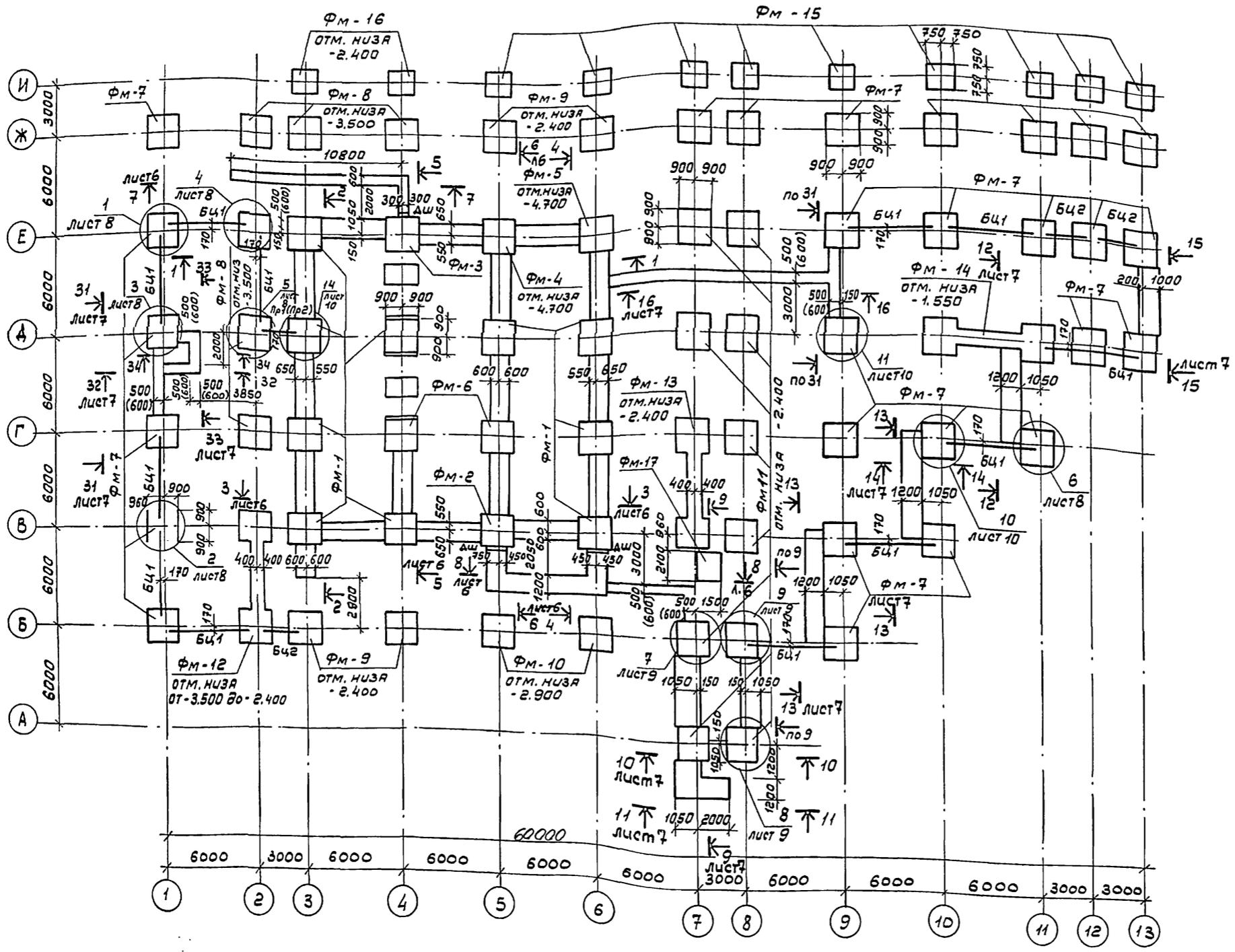
1. За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола одноэтажной части здания соответствующая абсолютной отметке
2. Здание автовокзала предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$; -30°C (основной вариант), -40°C , весом снегового покрова до 150 кг/м^2 ; скоростным напором ветра до 45 кг/м^2 ; сейсмичностью до 6 баллов

Объем 1259

Шифр проекта, раздел и лист Взам. шифр

		ТН 503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан	Г.И.П.	Чекялов	Иванов
	Н.Контр.	Помазов	Иванов
	Нач.отд.	Иванов	Иванов
	Гл.спец.	Помазов	Иванов
	Вед.инж.	Никитина	Иванов
Инв.№	Инжен.	Горюченко	Иванов
		Здание автовокзала	
		Стандарт	Лист 3
		Общие данные /окончание/	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

Объект 1259

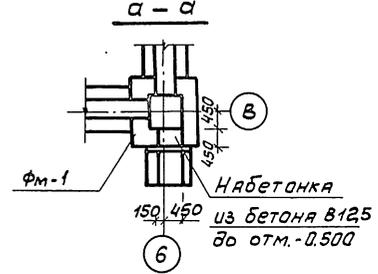
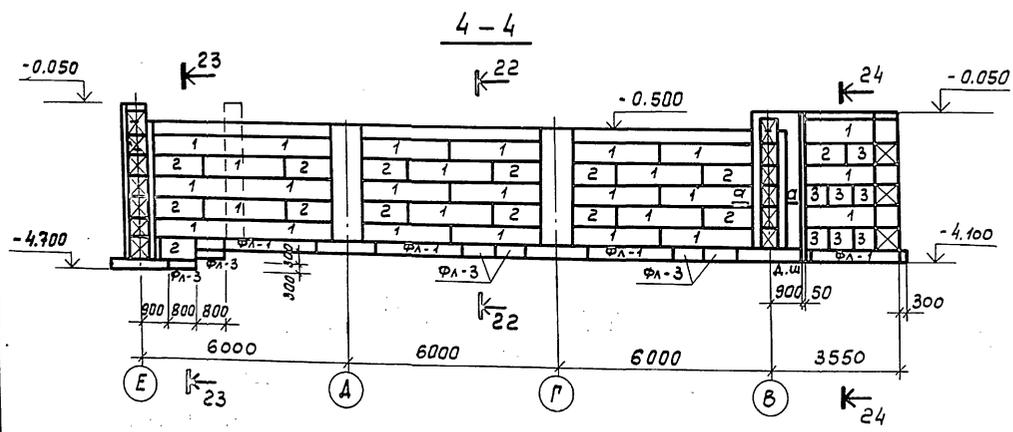
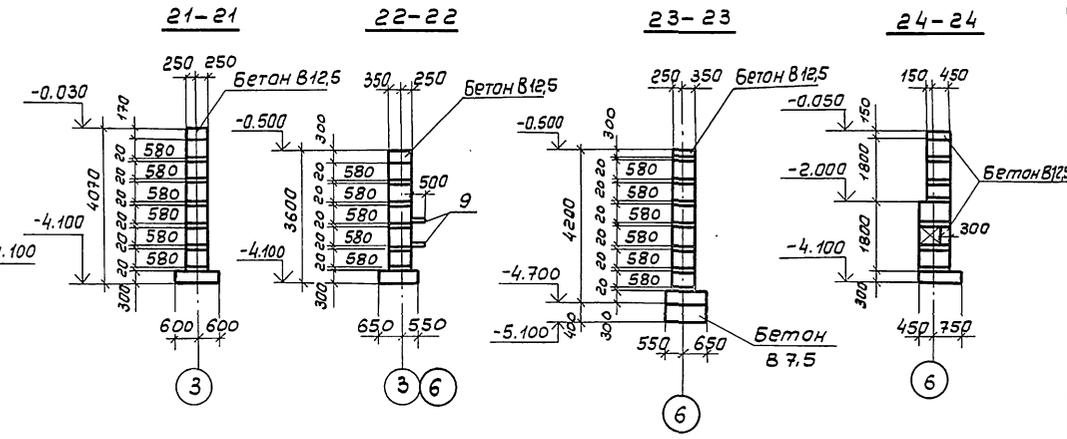
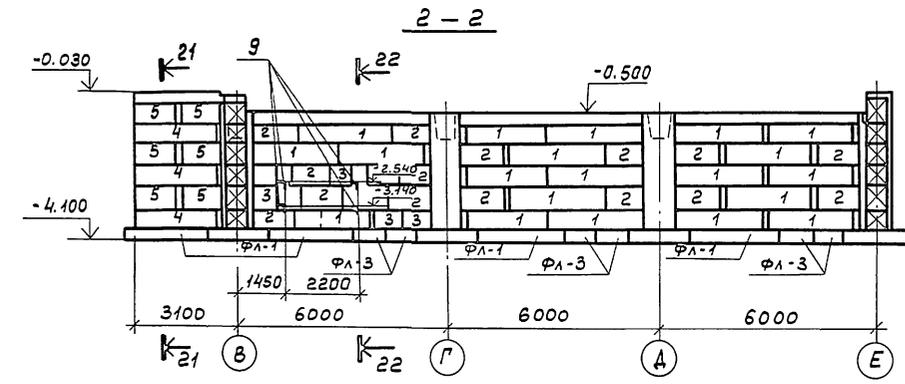
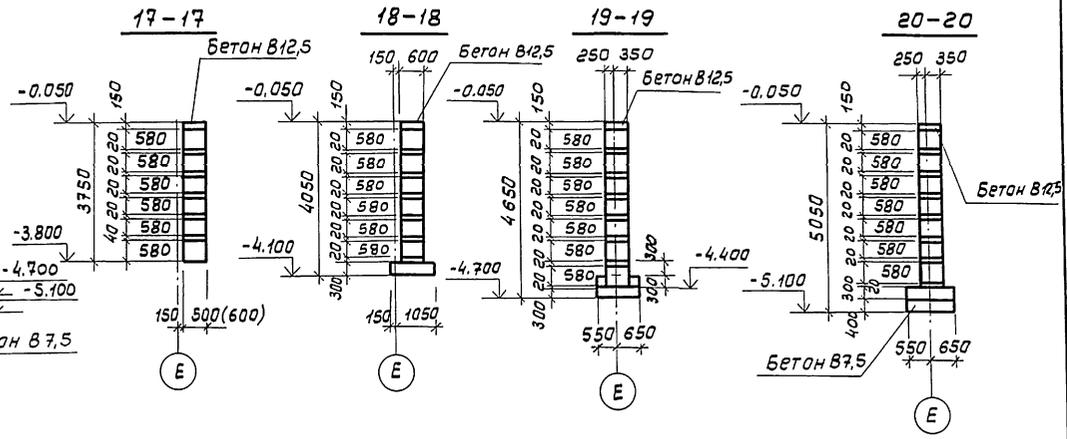
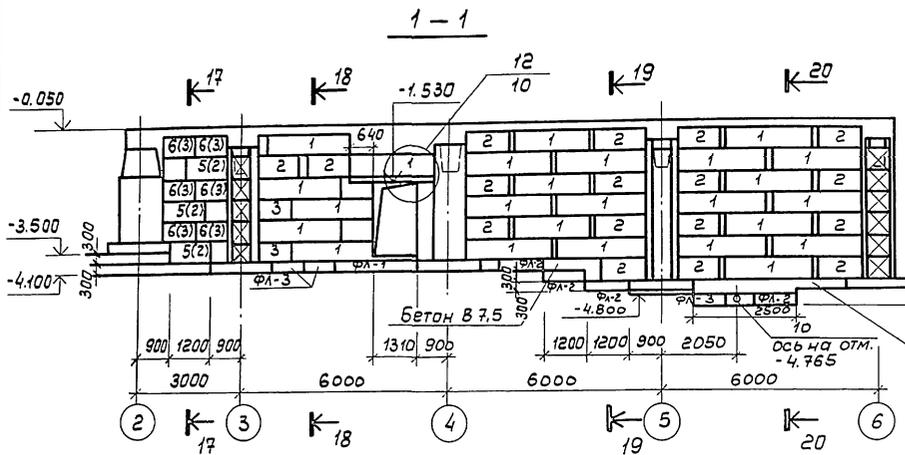


1. Низ фундаментов ФМ-1,2,3,6 на отм. - 4.100; низ фундаментов ФМ-7,12,15 на отм. - 1.550
 Низ фундамента ФМ-20 на отметке -2.400

2. Размеры в скобках даны для наружной температуры воздуха $t^{\circ} = -40^{\circ}$

Шифр, № подл. Подпись и дата В.А.Р.М. Инст. №

		ТП503-5-23.86 КЖ		
		Автовокзал вместимостью 300 человек		
Л.И.В.В.З.А.Н	Гип	Чекалов	Стация	Лист
	Н.контр.	Полмазов	РП	4
	Нач. отв.	Иванов	Здание автовокзала	
	Гл. констр.	Полмазов	Схема расположения фундаментов	
	Вед. инж.	Никитина	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Вед. инж.	Полыкина	Ленинградский филиал	
	Инж.	Ключникова		

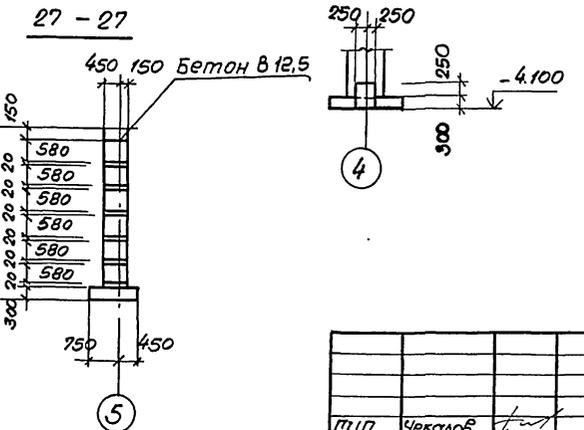
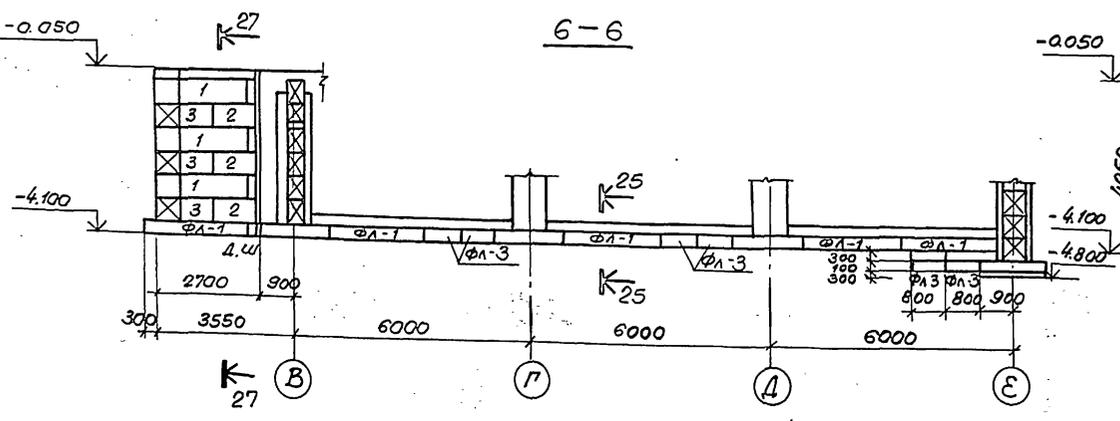
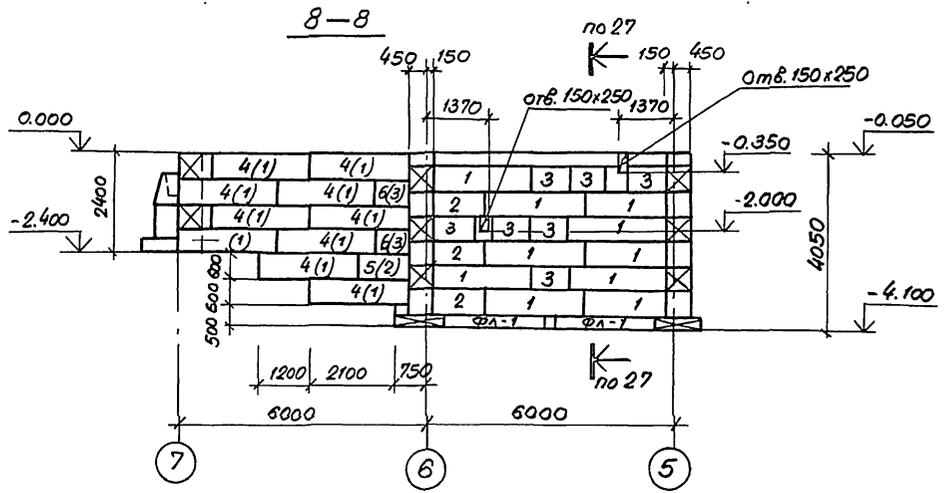
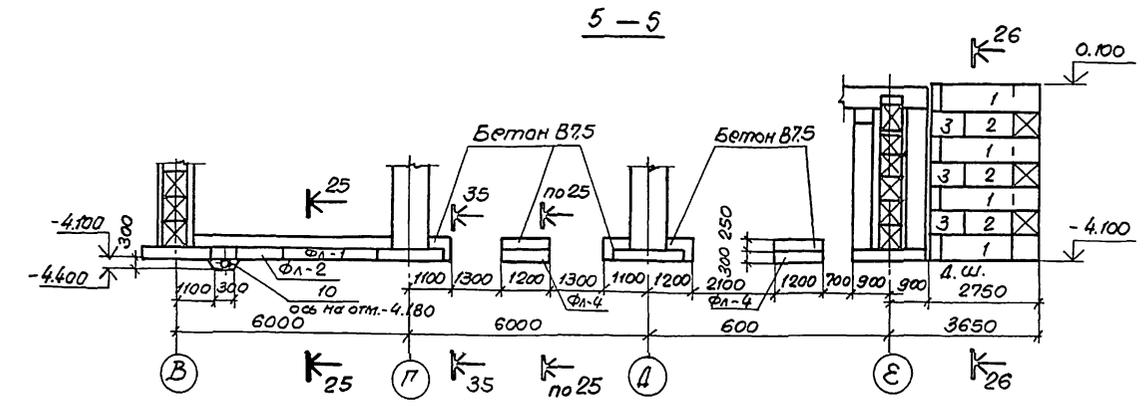
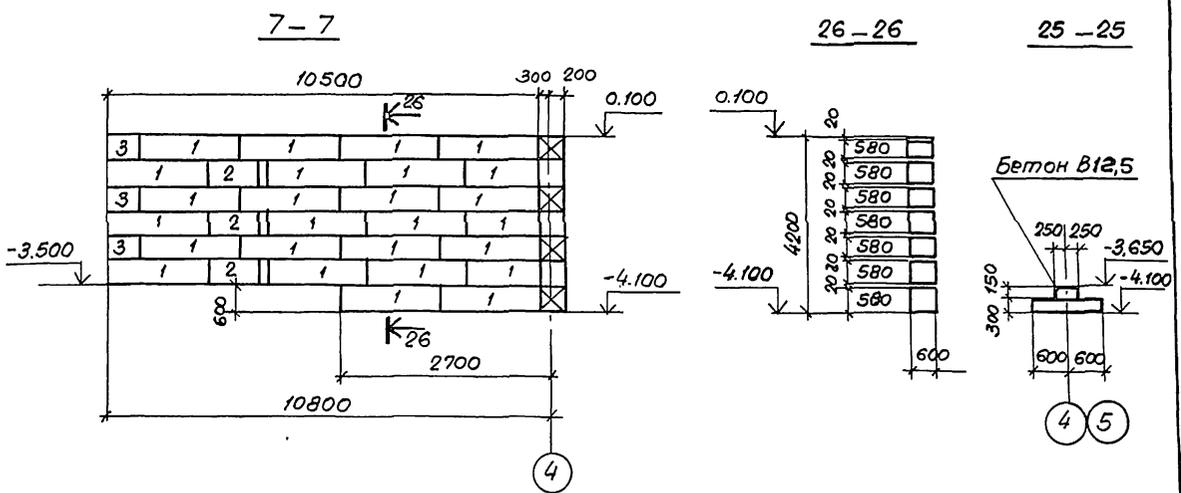
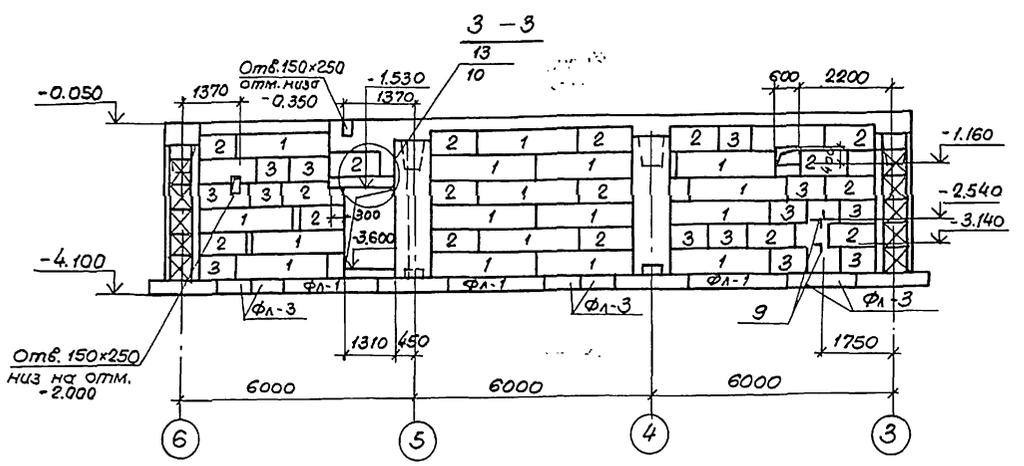


Размеры и позиции в скобках даны для наружной температуры воздуха $t^{\circ} = -40^{\circ}$

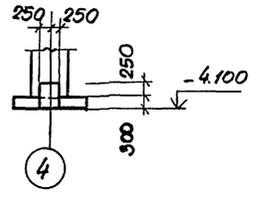
		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автомобильная вместимостью 300 человек	
Привязан		Здание автовокзала	
Гип	Чекалов	Стяжка	Лист
И.контр.	Помазов	РП	5
Науч.отв.	Цыганов	Сосема расположения фундаментов	
П.конст.	Помазов	Сечения 1-1, 2-2, 4-4, 17-17-24-24	
Вед.инж.	Никитина	Ленинградский филиал	
Вед.инж.	Полкаровка		
Инж.	Ключников		

Объект 1259

Лит. № проект, Подписи и даты: В.И.И.И.И.



35-35



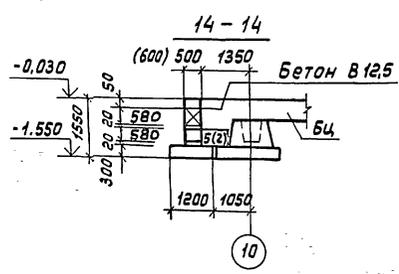
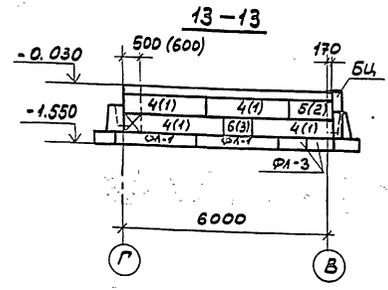
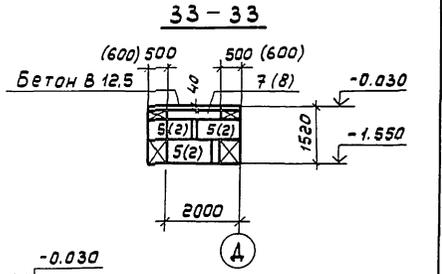
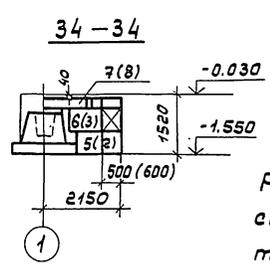
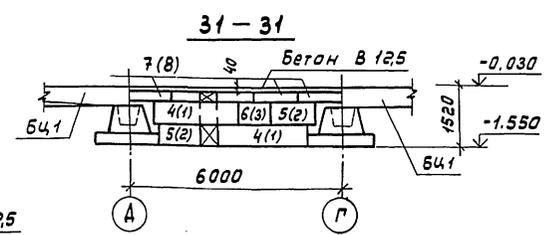
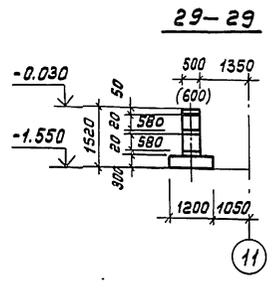
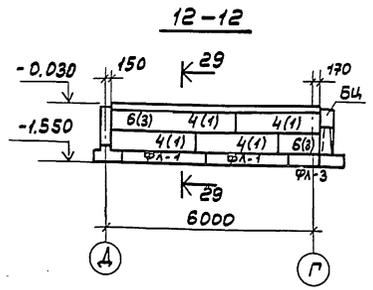
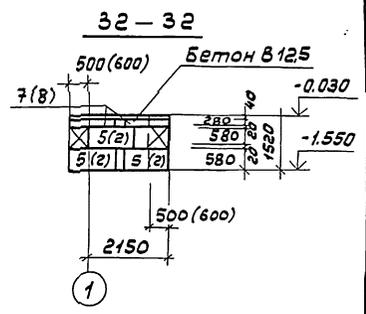
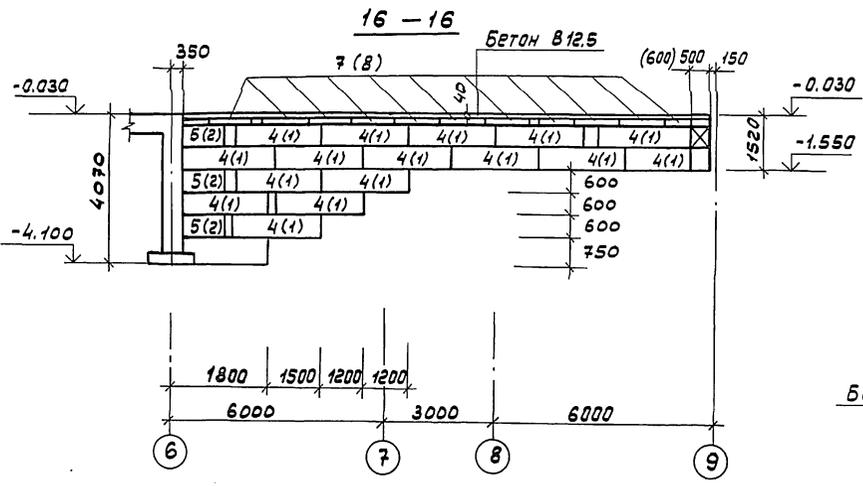
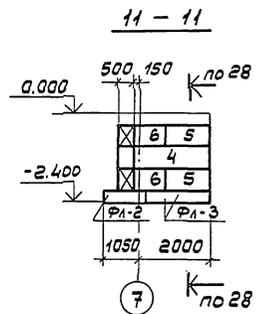
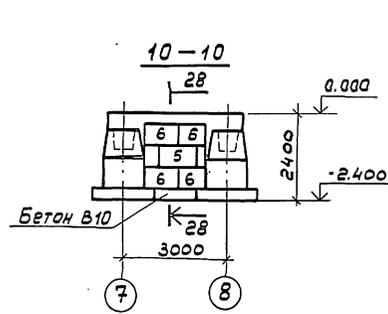
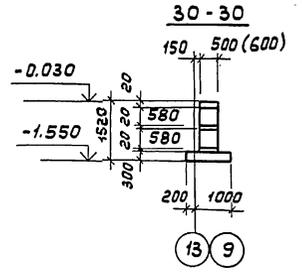
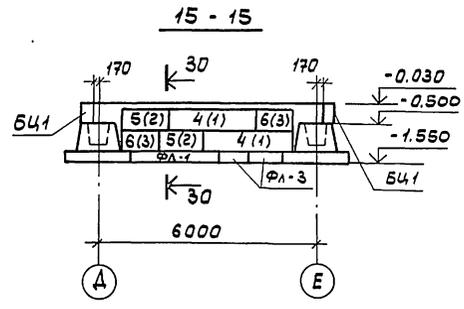
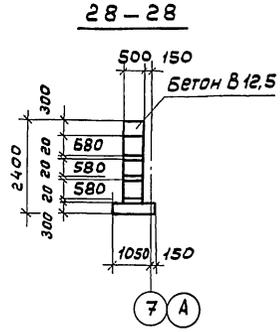
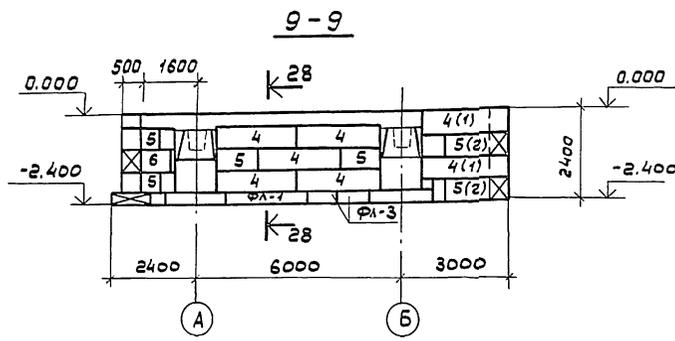
Размеры и позиции в скобках даны для наружной температуры воздуха $t^{\circ} = -40^{\circ}C$

ТП 503-5-23.86 КЖ		
Автовокзал вместимостью 300 человек		
И.Контр. Чекалов	Лист	Листов
И.Контр. Помазов	рп	6
И.Контр. Шabanов	Здание автовокзала	
И.Контр. Помазов	ГНПРОАВТОТРАНС	
Вед. инж. Никиткина	Ленинградский филиал	
Вед. инж. Похитаров	Схема расположения фундаментов сечения 3-3, 5-5, 8-8, 25-25, 26-26, 27-27, 35-35.	
Инж. №	Инженер Ключников К.И.	

Привязан	
Инж. №	

12.59

Лист № 12.59 из 12.59



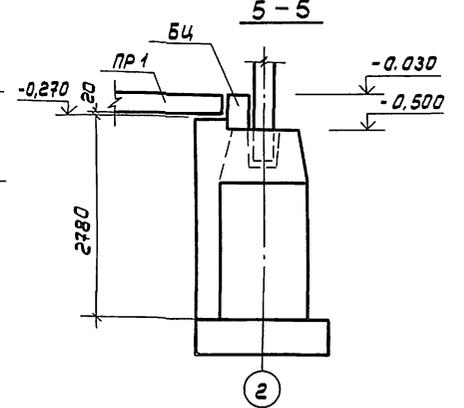
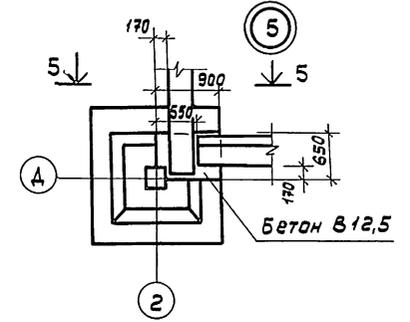
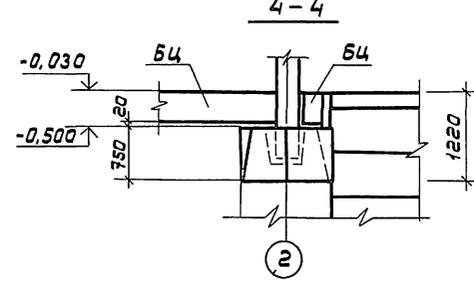
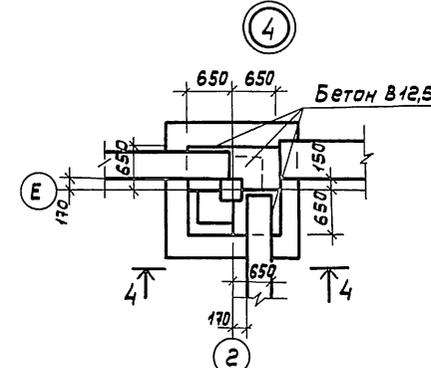
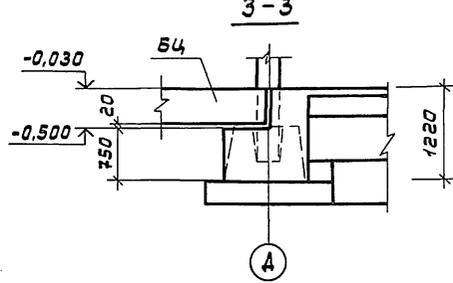
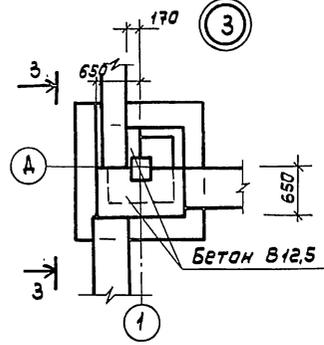
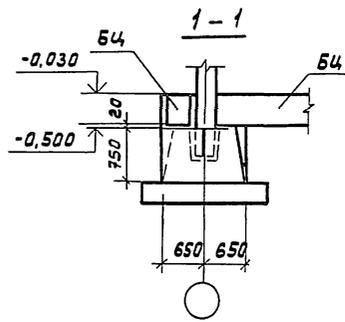
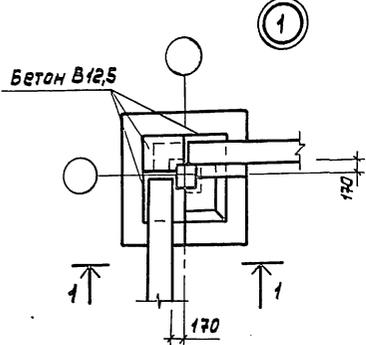
Размеры и позиции в скобках даны для наружной температуры воздуха t° = -40°

		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязям		Здание автовокзала	Станд. Лист Листов
		р/л 7	
ИНВ.№		Схема расположения фундаментов сечения 9-9-16-16; 29-29-34-34	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

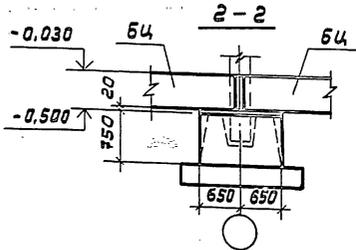
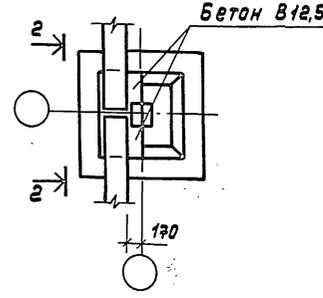
ОБЪЕКТ 1259

Имя, Инициалы (Полное и без сокращений)

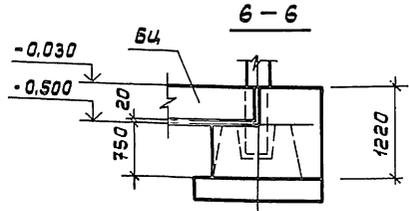
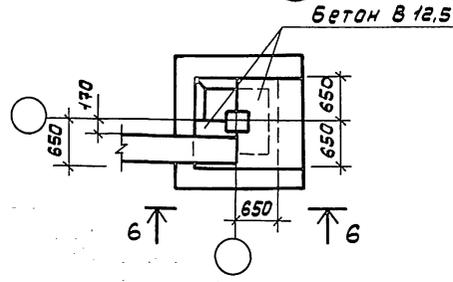
Гипс Чекалов
И.Конта Полязов
Нач.отд Иванов
И.Конта Полязов
Вед.инж. Никитина
Вед.инж. Поликарпов
Инж. Кочетков



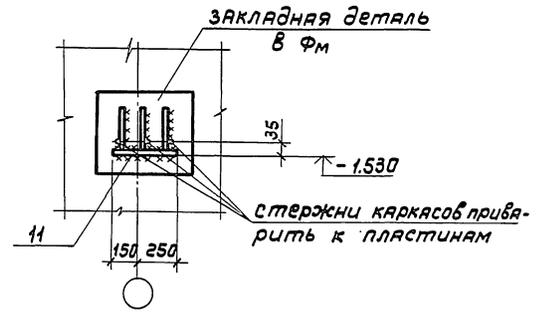
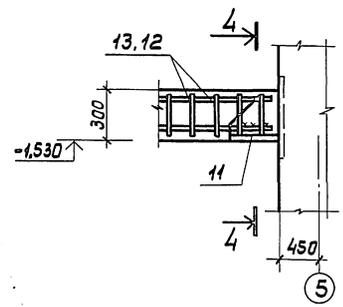
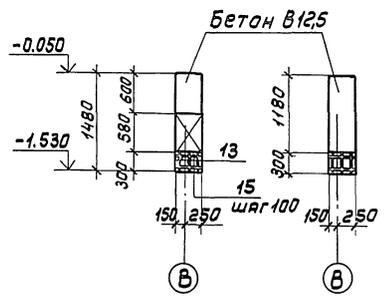
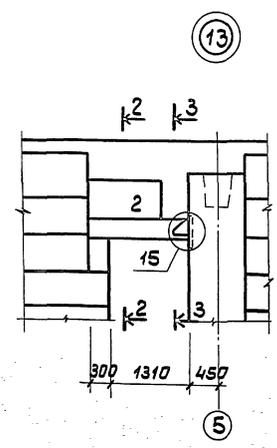
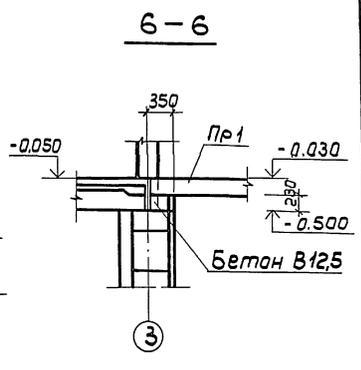
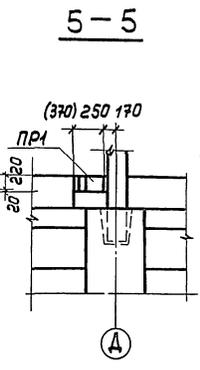
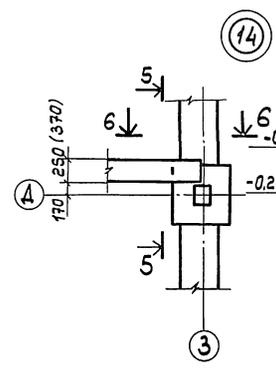
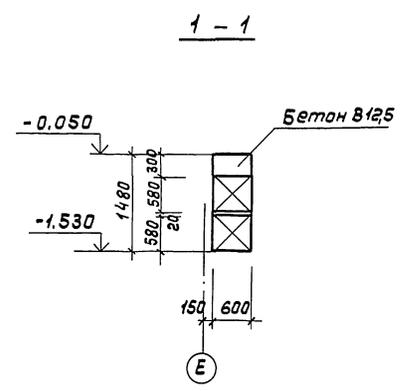
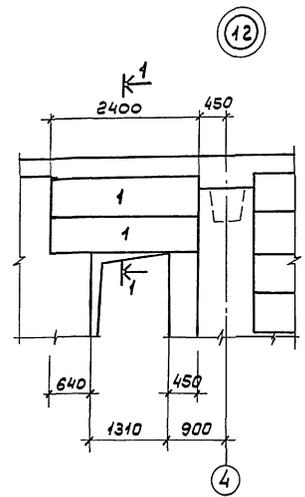
2



6 для t: -20°; -30°



				ТП 503-5-23.86КЖ			
				Автовокзал вместимостью 300 человек			
Привязан				Нач. отд. Иванов		Стягуш Лиет Лиетов	
				Здание автовокзала		РП 8	
				Схема расположения фундаментов		ГИПРОАВТОТРАНС	
ЦНБ. №				Узлы 1-6		Ленинградский филиал	



ТП 503-5-23.ВБЖ			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Здание автовокзала		Стр./Лист	Листов
		р/л	10
схема расположения фундаментов		ГИПРОАВТОТРАН	
узлы 12, 13, 14, 15		Ленинградский филиал	

ГИП	Черкасов	Л.С.
И.КОНСТ.	Помязов	В.П.
И.АУТОГ.	Цыганов	В.И.
П.СЛЕД.	Помязов	В.П.
ВЕР.ЛИН.	Никитина	Л.С.
ВЕР.ЛИН.	Полухина	Л.С.
ЛИН.	Клишников	Л.С.

Привязан

АЛБЕУМ II

Спецификация к схемам расположения фундаментов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Сборные железобетонные элементы			
ФЛ1	ГОСТ 13580-85	ФЛ 12-24-3	29	1630	
ФЛ2	—	ФЛ 12-12-3	7	0,78	
ФЛ3	—	ФЛ 12-8-3	7	0,50	
ФЛ4	—	ФЛ 16-12-3	2	1,030	
		Для t° = -20°; -30°C			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6Т	179	1960	
2	—	ФБС 12.6.6Т	104	960	
3	—	ФБС 9.6.6Т	57	700	
4	—	ФБС 24.5.6Т	9	1630	
5	—	ФБС 12.5.6Т	11	790	
6	—	ФБС 9.5.6Т	7	590	
БЦ1	1.030.1-18.1-1	БЦ 60.5.2.5-А-1	12	1470	
БЦ2	—	БЦ 30.5.2.5-А-1	3	730	
7	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.3-Т	18	380	
ПР	1.138-10-В.1	БПБ 27-37П	1	338	
	1.038.1-18.1				
		Для t° = -40°C			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6Т	135	1960	
2	—	ФБС 12.6.6Т	80	960	
3	—	ФБС 9.6.6Т	42	700	
4	—	ФБС 24.5.6Т	53	310	
5	—	ФБС 9.3.6Т	35	350	
6	—	ФБС 24.5.6Т	22	970	
БЦ1	1.030.1-18.1-1	БЦ 60.5.3.5-А-1	12	1470	
БЦ2	—	БЦ 30.5.3.5-А-1	4	730	
8	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	18	460	
ПР1	1.038.1-1 В.1	БПБ 27-37П	1	338	
ПР2	—	БПБ 27-8П	1	175	

Спецификация к схемам расположения фундаментов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Монолитные ж/б и бетонные конструкции			
ФМ-1	ТП503-5-23.86-КЖ-12	ФМ-1		10	
ФМ-2	ТП503-5-23.86-КЖ-12	ФМ-2		1	
ФМ-3	ТП503-5-23.86-КЖ-12	ФМ-3		1	
ФМ-4	ТП503-5-23.86-КЖ-13	ФМ-4		1	
ФМ-5	ТП503-5-23.86-КЖ-13	ФМ-5		1	
ФМ-6	ТП503-5-23.86-КЖ-13	ФМ-6		2	
ФМ-15	ТП503-5-23.86-КЖ-17	ФМ-15		9	
ФМ-16	ТП503-5-23.86-КЖ-17	ФМ-16		2	
ФМ-17	ТП503-5-23.86-КЖ-17	ФМ-17		1	
		Сборно-монолитные конструкции			
ФМ-7	ТП503-5-23.86-КЖ-14	ФМ-7		27	
ФМ-8	ТП503-5-23.86-КЖ-14	ФМ-8		6	
ФМ-9	ТП503-5-23.86-КЖ-15	ФМ-9		4	
ФМ-10	ТП503-5-23.86-КЖ-15	ФМ-10		2	
ФМ-11	ТП503-5-23.86-КЖ-16	ФМ-11		10	
ФМ-12	ТП503-5-23.86-КЖ-14	ФМ-12		1	
ФМ-13	ТП503-5-23.86-КЖ-16	ФМ-13		1	
ФМ-14	ТП503-5-23.86-КЖ-15	ФМ-14		1	
		Изоляция закладные			
		Соединительные			
9		Угловой в 8 шт ГОСТ 30503-99	6	3,77	1 мм
10	ТП503-5-2386-КЖИ2-001	МН1	2	42,1	
11	ТП503-5-2386-КЖИ2-010	МС3	1	23,55	
12	ТП503-5-2386-КЖИ2-018	Кр 6	4	8,23	
13	ТП503-5-2386-КЖИ2-019	Кр 7	3	5,64	
14	Проволока Ф6вр I-580		48	6,2	Всего
15	рост 7348-818р I l=380		32	2,70	
		Материал			
		Бетон В12.5			15,5 м ³
		В7,5			18,7 м ³
		В3,5			32,6 м ³

- За условную отметку 0,000 принята отметка чистого пола первого этажа, соответствующая абсолютной отметке
- Фундаменты разработаны для грунтов непучинистых, непросадочных, со следующими нормативными характеристиками: нормативный угол внутреннего трения φ^H - 0,49 рад. или 28°; нормативное удельное сцепление $C^H = 2$ кПа (0,02 кгс/см²); модуль деформации нескольких грунтов $E = 14,7$ МПа (150 кгс/см²); плотность грунта $\gamma = 1,8$ т/м³; коэффициент безопасности по грунту $K = 1$; грунтовые воды отсутствуют.
- Под сборные фундаменты устраивается подготовка из среднезернистого песка толщиной 100 мм. тщательно уплотненная.
- Под монолитные железобетонные фундаменты устраивается подготовка из бетона класса В3,5 толщиной 100 мм.
- Монолитные участки между стеновыми блоками выполнять из бетона класса В7,5.
- Стеновые бетонные блоки укладываются на растворе марки 100.
- Гидроизоляцию стен от капиллярной влаги выполнять по обрезу фундаментов и цокольных панелей цементным раствором состава 1:2 толщиной 30 мм. Для защиты стен подвала от капиллярной влаги наружные поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом марки БН-IV за 2 раза.

Всего 1259

Итого: площадь, количество и другие данные см. в...

Привязан:

Имв. №	
--------	--

Гип	Чекалов
М.конст.	Помазов
Иач.опт.	Иванов
А.конст.	Помазов
Вед.инж.	Никитина
Вед.инж.	Лихарькова

ТП 503-5-23.86 КЖ

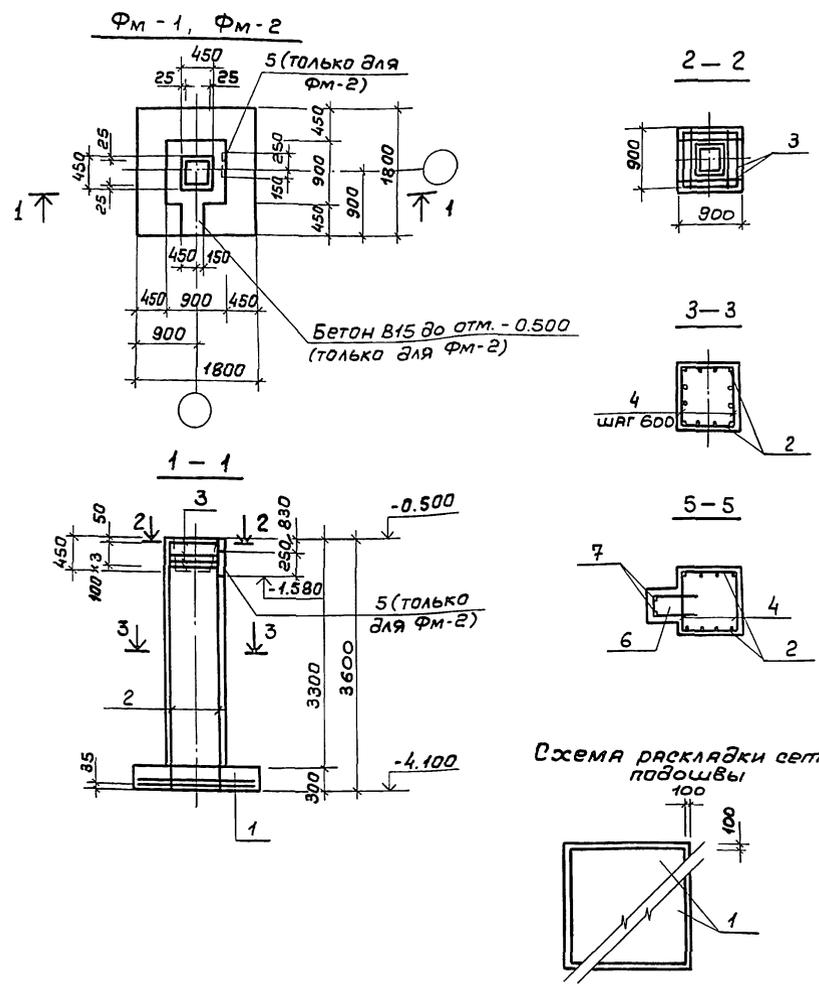
Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Схема расположения фундаментов. Спецификация.

Лист	11
Листов	

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал



Спецификация фундаментов ФМ-1; ФМ-2; ФМ-3

ФОРМА	ЗОНА	Поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				ФМ-1		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
1			1.410-3 Вып.1	1с IVА III 165x175	2	
2			1.412-3/79 Вып.3	СМ 12А III-7x36	2	
3			1.412-3/79 Вып.3	СА1 - 8А1	4	
				Детали		
4				Ф8А1 ГОСТ 5781-82 L=870		
				МАТЕРИАЛ		3,6 м³
				Бетон В15		
				ФМ-2		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
1			1.410-3 Вып.1	1с IVА III 165x175	2	
2			1.412-3/79 Вып.3	СМ 12А III-7x36	2	
3			1.412-3/79 Вып.3	СА1 - 8А1	4	
				Детали		
4				Ф8А1 ГОСТ 5781-82 L=870	8	
5			1.400-15 Вып.0	Изделие закладное	1	
				МН-140		
				МАТЕРИАЛ		4,6 м³
				Бетон В15		
				ФМ-3		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
1			1.410-3-Вып.1	1с IVА III 165x175	2	
2			1.412-3/79 Вып.3	СМ 12А III-7x36	2	
3			1.412-3/79 Вып.3	СА1 - 8А1	4	
				Детали		
4				Ф8А1 ГОСТ 5781-82 L=870	8	
6				Ф6А1 ГОСТ 5781-82 L=1800	8	
7				Ф6А1 ГОСТ 5781-82 L=2950	3	
				МАТЕРИАЛ		
				Бетон В15		5,2 м³

Нагрузки на фундамент

Фундамент	Схема	Нагрузка	N кН	Mx кНм	Qx кН	My кНм	Qy кН
ФМ-1	Нормат.	нормат.	420	4,0			
		расчет.	462	5,0			
ФМ-2	Нормат.	нормат.	302	3,0			
		расчет.	332	4,0			
ФМ-3	Нормат.	нормат.	420	4,0			
		расчет.	462	5,0			

Ведомость расхода стали на элемент, кг

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	Изделия арматурные						Изделия закладные				Общий расход
	Арматура класса						Арматура класса		Прокат марки		
	А III			А I			А III		В ст 3кп		
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82		ГОСТ 380-71				
Ф14	Ф12	Итого	Ф6	Ф8	Итого	Ф12	Итого	δ-б	Итого		
ФМ-1	38,1	37,8	75,9	2,0	9,4	11,4	85,3			85,3	
ФМ-2	38,1	37,8	75,9	2,0	9,4	11,4	85,3	2,0	2,0	92,3	
ФМ-3	38,1	37,8	75,9	2,61	9,4	12,0	85,9			85,9	

Привязан		ГП Черкалов		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		И.КОНТ. Поляков		Автовокзал вместимостью 300 человек	
		И.Ч.ОТ. Иванова		Здание автовокзала	
		Г.О.П. Поляков		Фундаменты	
		В.Е.О.П. Поляков		ФМ-1; ФМ-2; ФМ-3	
		В.Е.О.П. Поляков		Гипроавтотранс	
		И.И.Х. Клишнев		Ленинградский филиал	

Объём 1259

Умк. Мемор. Инст. ч. 2/2/82

Спецификация фундаментов ФМ-4; ФМ-5; ФМ-6

АЛБЭДИМ II

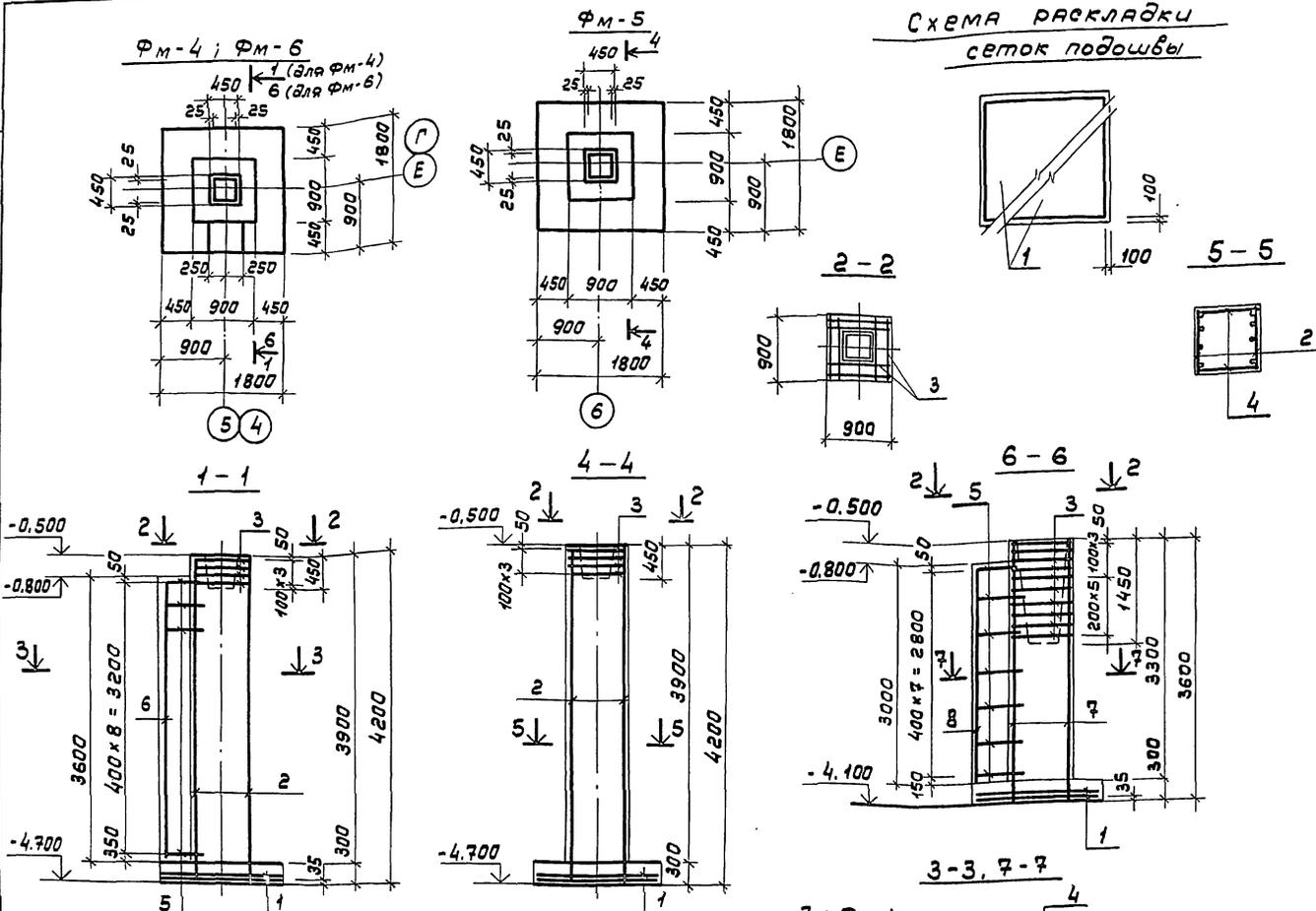


СХЕМА РАСКЛАДКИ сеток подошвы

Нагрузки на фундамент

Фун-элемент	Схема	Нагрузка кН	N кН	Mx кНм	Qx кН	My кНм	Qy кН
ФМ-4	N, Mx, My	нормат.	302				
		расчетн.	332				
ФМ-5	Qy	нормат.	302				
		расчетн.	332				
ФМ-6	Qx	нормат.	250	25			
		расчетн.	275	30			

Ведомость расхода стали на элемент кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Общий расход		
	Арматура класса А III		А I				
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82			
	Ф14	Ф12	Утого Ф6	Ф8	Утого		
ФМ-4	38	44,2	82,2	5,96	20,4	26,36	108,56
ФМ-5	38	44,2	82,8	2,33	20,4	22,74	104,94
ФМ-6	38,1	37,8	75,9	2,61	9,4	12,0	85,9

Фунд-элемент	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	кол	Примечание		
ФМ-4			ФМ-4					
			Сборочные единицы					
			Сетки арматурные					
			1	1.410-3 Вып.1	1с 14А III ВА I	165x175	2	
			2	1.412-3/79 Вып.3	см 12А III	7x42	2	
			3	1.412-3/79 Вып.3	СА I - 8А I		4	
			Детали					
			4		Ф8А I ГОСТ 5781-82 E-870		10	
			5		Ф6А I ГОСТ 5781-82 E-1800		9	
			6		Ф6А I ГОСТ 5781-82 E-3550		3	
Материал								
			Бетон В 15		5,05 м³			
ФМ-5			ФМ-5					
			Сборочные единицы					
			Сетки арматурные					
			1	1.410-3 Вып.1	1с 14А III ВА I	165x175	2	
			2	1.412-3/79 Вып.3	см 12А III	7x47	2	
			3	1.412-3/79 Вып.3	СА I - 8А I		4	
			Детали					
			4		Ф8А I ГОСТ 5781-82 E-870		10	
			Материал					
						Бетон В 15		4,08 м³
ФМ-6			ФМ-6					
			Сборочные единицы					
			Сетки арматурные					
			1	1.410-3 Вып.1	1с 14А III ВА I	165x175	2	
			7	1.412-3/79 Вып.3	см 12А III	7x36	2	
			3	1.412-3/79 Вып.3	СА I - 8А I		9	
			Детали					
			4		Ф8А I ГОСТ 5781-82 E-870		18	
			5		Ф6А I ГОСТ 5781-82 E-1800		8	
			8		Ф6А I ГОСТ 5781-82 E-2950		3	
Материал								
			Бетон В 15		4,6 м³			

Гипс		Чекялов		ТП 503-5-23.86КЖ	
Н.Контр. Помазов		Иванов		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Нач.отд. Иванова		Л.спец. Помазов		Здание автовокзала	
Вед.инж. Никитина		Инж. Мочников		Фундаменты	
Вед.инж. Подкавалова		Инж. Мочников		ФМ-4; ФМ-5; ФМ-6	
Инж. №				ГИПРОАВТОТРАНС	
				Ленинградский филиал	

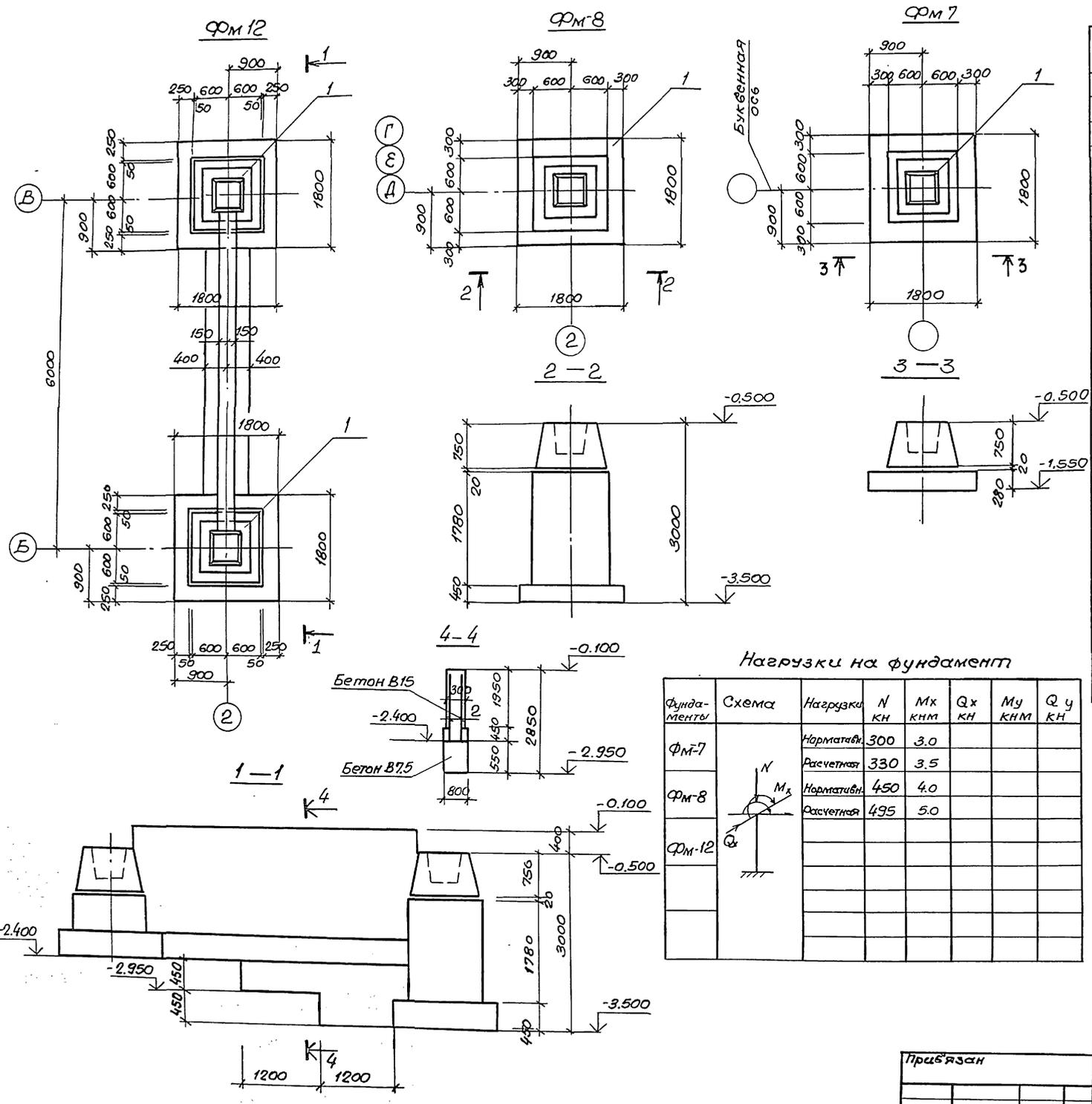
Объем 1259

Шифр проекта, подпись и дата

АЛББОМ II

Объект 1259

Инв. № подл. Рабочие чертежи Взам. инв. №



Нагрузки на фундамент

Фундаменты	Схема	Нагрузки	N кН	Mx кНм	Qx кН	My кНм	Qy кН
ФМ-7		Нормативн.	300	3.0			
		Расчетная	330	3.5			
ФМ-8		Нормативн.	450	4.0			
		Расчетная	495	5.0			
ФМ-12							

Спецификация фундаментов ФМ-7, ФМ-8, ФМ-12

Фундамент	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				ФМ-7- шт 27		
				Сборочные единицы		
1			1.020-1/83 Вып.1-1	Фундамент 1Ф12.8-2	1	
				Материалы		
				Бетон В 7,5		1.0м³
				ФМ-8- шт 6		
				Сборочные единицы		
1			1.020-1/83 Вып.1-1	Фундамент 1Ф12.8-2	1	
				Материалы		
				Бетон В 7,5		1.0м³
				ФМ-12- шт 1		
				Сборочные единицы		
1			1.020-1/83 Вып.1-1	Фундамент 1Ф12.8-2	2	
				Детали		
2			ГОСТ 23279-85	4С БАТ-200 225x475	2	34.7кг
				Материал		
				Бетон В15		4.42м³
				Бетон В7.5		1.74м³

ТП503-5-23.86 КЖ

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Фундаменты ФМ-7, ФМ-8, ФМ-12

Привязан

ИНВ.№:

И.контр. Помазов
Нач.отд. Сиванов
Гл.констр. Помазов
Вед.инж. Поликарпова
Инжен. Пиворова

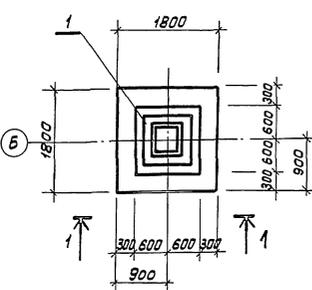
Страниц Лист Листов
рп 14

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

АВТОВОКЗАЛ

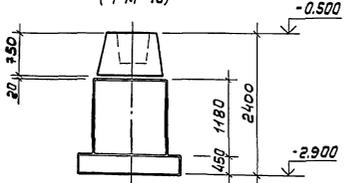
1259

ФМ-9, ФМ-10

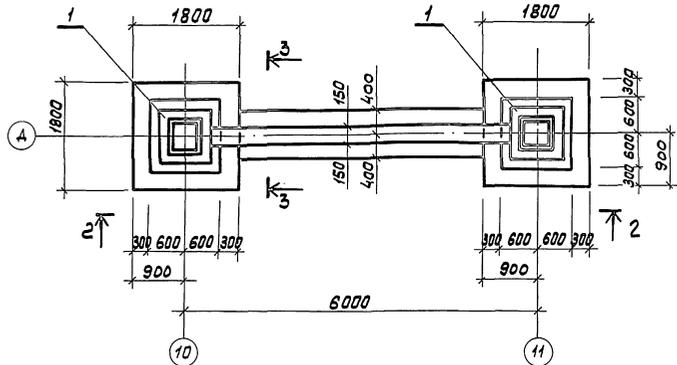


Цифровая ось

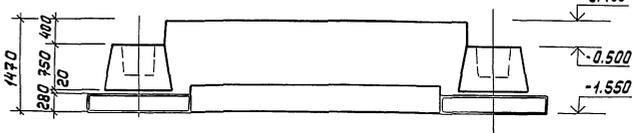
1-1 (ФМ-10)



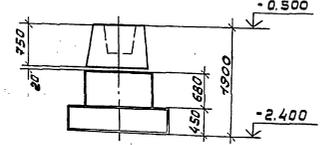
ФМ14



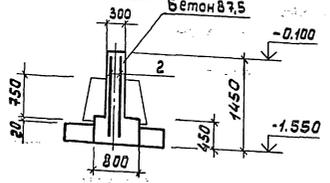
2-2



1-1 (ФМ-9)



3-3



Нагрузки на фундамент

Фундамент	Схема	Нагрузка	N				Mx			
			N кН	Mx кНм	Qx кН	Mу кНм	Qy кН	Mz кНм		
ФМ 9		Нормативная	381	34,5	20					
		Расчетная	419,1	38	22					
ФМ 10		Нормативная	381	34,5	20					
		Расчетная	419,1	38,0	22					
ФМ 14		Нормативная	980	10						
		Расчетная	1078	11						

Спецификация фундаментов ФМ9, ФМ10, ФМ14

Фундамент	Зона	Лот	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
				ФМ9 - шт 4		
				Сборочные единицы		
1			1.020-1/83 Вып.1-1	Фундамент ФМ9-2	1	
				МАТЕРИАЛЫ		
				Бетон В7.5		2,4 м³
				ФМ 10 - шт 2		
				Сборочные единицы		
1			1.020-1/83 Вып.1-1	Фундамент ФМ10-2	1	
				МАТЕРИАЛЫ		
				Бетон В7.5		3,16 м³
				ФМ 14 - шт 1		
				Сборочные единицы		
1			1.020-1/83 Вып.1-1	Фундамент ФМ14-2	2	
				ДЕТАЛИ		
2			ГОСТ 23279-85	4С ВАН-200 ВАН-200	2	20,7 кг
				МАТЕРИАЛЫ		
				Бетон В7.5		6,00 м³

ИЗВ. № 1259. Подпись и дата 03.04.1985

ТП 503-5-23.86 КЖ

АвтОВОКЗАЛ Вместимость 300 человек

Литература: Лист 15

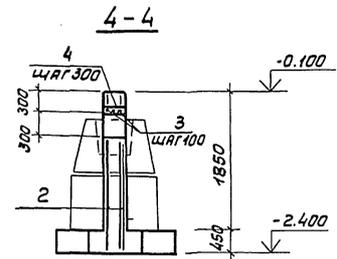
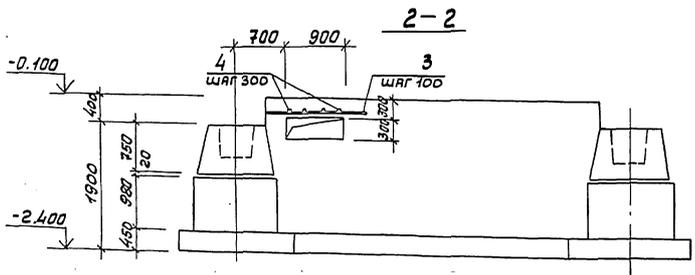
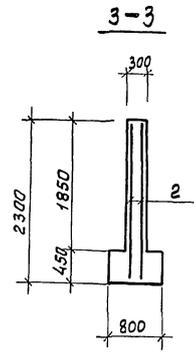
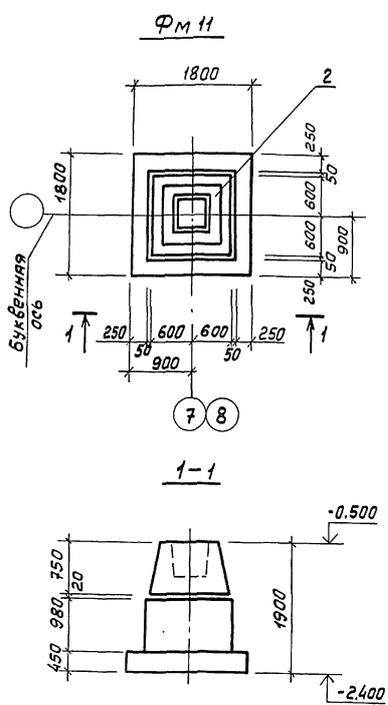
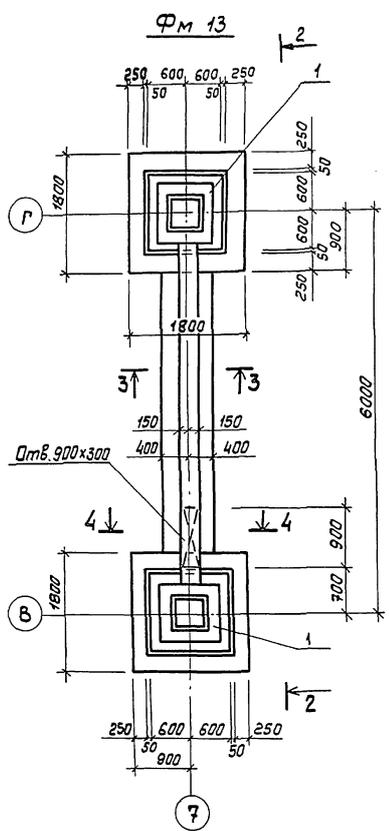
Здание АвтОВОКЗАЛА

Фундаменты ФМ9; ФМ10; ФМ-14

ГИПРОРАСТРОПС Ленинградский филиал

Привязан: Гип Ченялов, Инж. Кондр. Полязов, Инж. Мухом. Иванов, Инж. Конт. Полязов, Инж. В.В. Шин, Инж. П.А. Шин, Инж. И.В. Шин

Изм. №



Спецификация фундаментов ФМ-11, ФМ-13

Формы	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Примечание
				ФМ - 11 шт 10	
				Сборочные единицы	
1			1.020-1/83 вып. 1-1	Фундамент Ф12.8-3	1
				Материалы	
				Бетон В 7,5	2,9м³
				ФМ - 13 шт 1	
				Сборочные единицы	
1			1.020-1/83 вып. 1-1	Фундамент Ф12.8-3	2
				Детали	
2			ГОСТ 23279-85	4с ВЛШ-200 237x480	2 35,5кг
3				Ф10АШ ГОСТ 5781-82 E-1600	3 общий вес 2,96кг
4				ФБА I ГОСТ 5781-82 E-280	4 0,25кг
				Материалы	
				Бетон В 7,5	9,4м³

Нагрузки на фундамент

Фундамент	Схема	Нагрузка	N КН	Mx КНМ	Qx КН	My КНМ	Qy КН
ФМ-11		Нормативная	761	21	10		
		Расчетная	837	23	11		
ФМ-13		Нормативная	1522	42	20		
		Расчетная	1674	46	22		

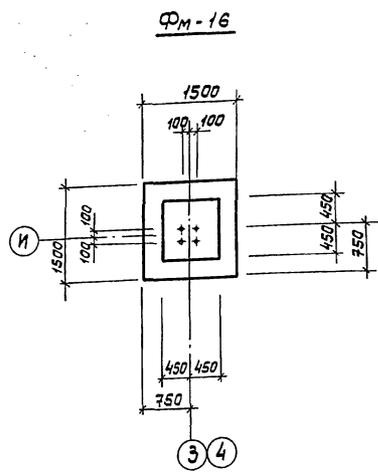
В фундаменте ФМ 13 арматуру сетки, опоясывающую в отверстие, разрезать и отогнуть в бетон стены.

ТП 503-5-23.86 КЖ

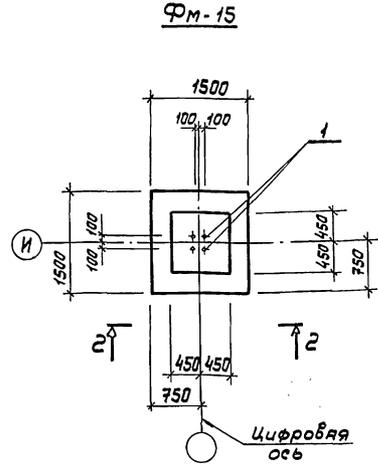
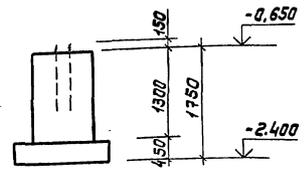
Автовокзал вместимостью 300 человек

Привязан	ГИП	Чекялов	С	Стрелка	Лист	Листов
	И.контр.	Помязов	И			
	И.контр.	Иванов	И	Здание автовокзала		
	И.контр.	Помязов	И	Фундаменты ФМ-11		
	Вед. инж.	Помязов	И	ФМ-13		
	Инж.	Ливерова	С	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

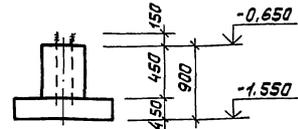
Спецификация фундаментов Фм-15, Фм-16, Фм-17



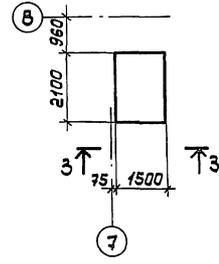
1-1



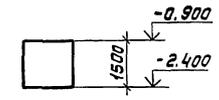
2-2



Фм-17



3-3



Фундамент	Зона	Пос	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Фм-16 - шт.2		
				Детали		
		1		Болт 1.1М24х1120	4	
				ГОСТ 24379.1-80 ВетЗлс2		
				МАТЕРИАЛ		
				Бетон В 7.5		2,17м³
				Фм-15 - шт.9		
				Детали		
		1		Болт 1.1М24х1120	4	
				ГОСТ 24379.1-80 ВетЗлс2		
				МАТЕРИАЛ		
				Бетон В 7.5		1,0м³
				Фм-17 - шт.1		
				МАТЕРИАЛ		
				Бетон В 7.5		4,75м³

Нагрузки на фундамент

Фундамент	Схема	Нагрузка	N кН	Mx кНм	Qx кН	My кНм	Qy кН
Фм 16		Нормативная	40	30	3,2		
		Расчетная	48	42	3,8		
Фм 15		Нормативная	40	30	3,2		
		Расчетная	48	42	3,8		
Фм 17		Нормативная	98,5				
		Расчетная	118,2				

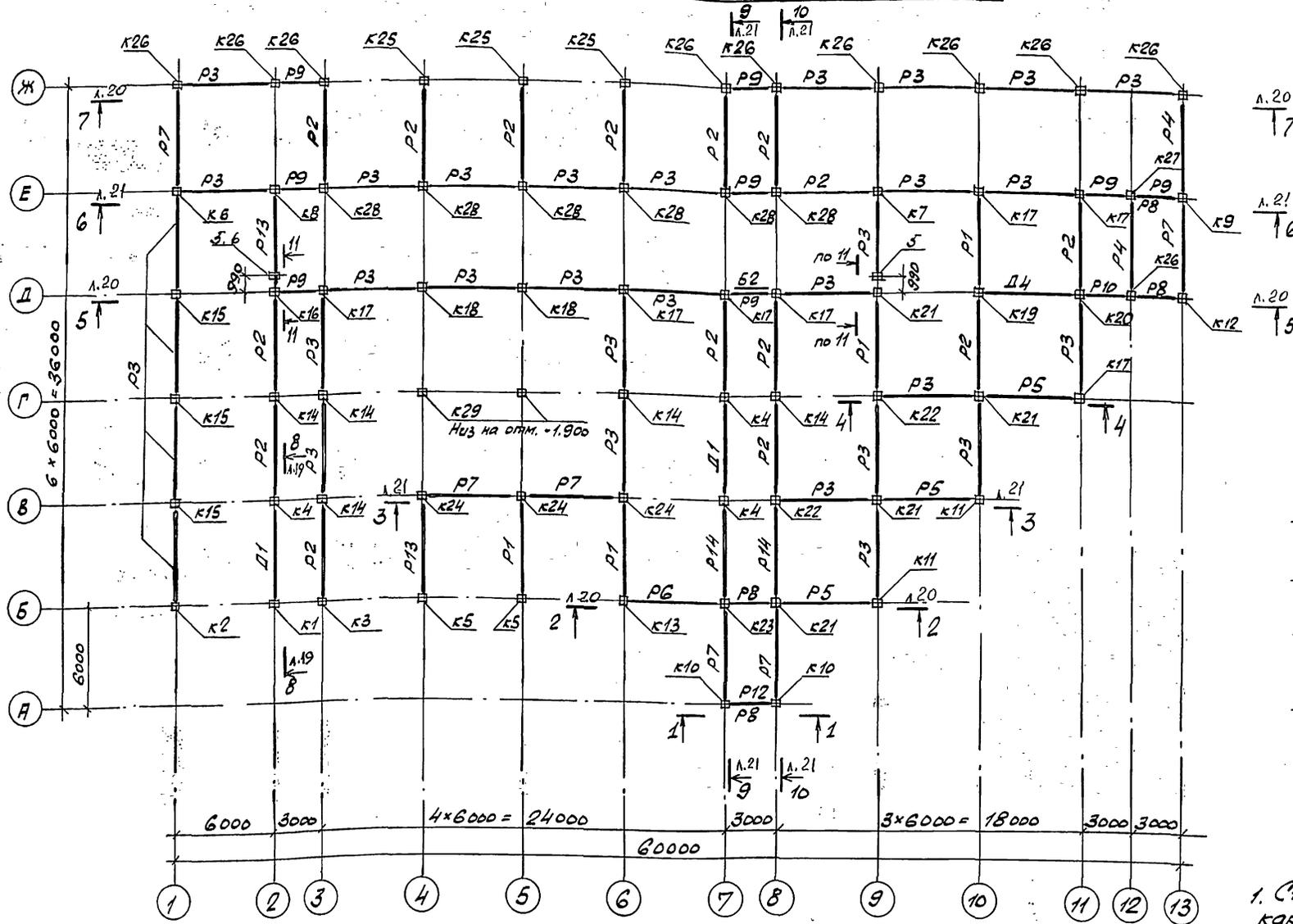
Ведомость расхода стали на элемент кг

Марка элемента	Узелов закладные		
	Арматура класса		
	A-I		
	ГОСТ 5781-82		
	Ф24	Итого	
Фм 16	16,0	16,0	16,0
Фм 15	16,0	16,0	16,0

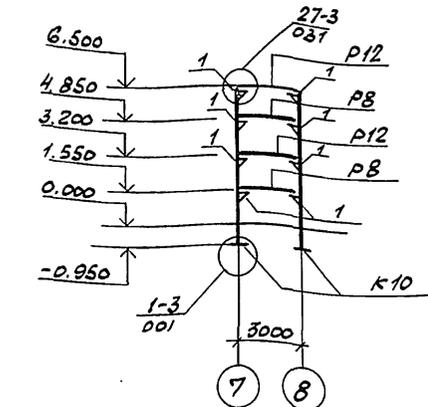
ТП 503-5-23.86 КЖ

Привязан		ГИП Черкалов	Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Н.КОНТА Помазов	Здание автовокзала	
		И.КОЛОТОВ Иванов	СТАНЦИЯ	Лист 17
		Л.КОНТА Помазов	Фундаменты	
ИМВ.№		В.В.ИММ Поликарпов	Фм-15; Фм-16; Фм-17	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

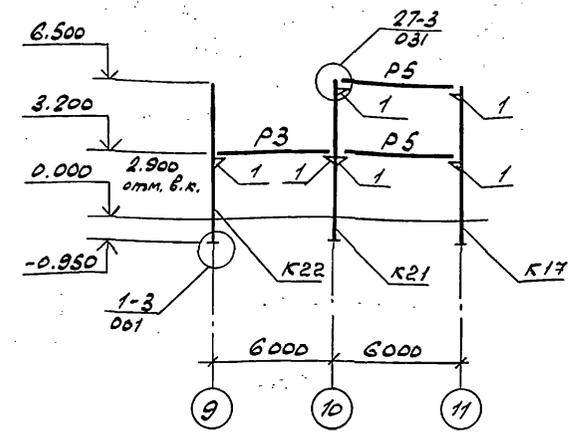
Схема расположения колонн и ригелей на отм. 3.300



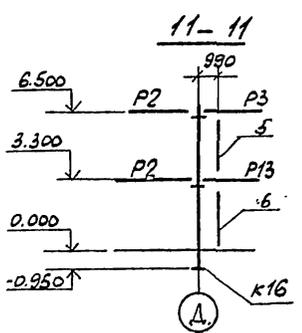
Разрез 1-1



Разрез 4-4



Условные обозначения



- ┌ — железобетонная консоль колонны
- └ — металлический опорный стержень МС-27

1. Спецификация к схеме расположения каркаса дана на л. КЖ-23.
2. Узлы, замаркированные на схемах, см. 1.020 - 1/83 Вып. 6-1
3. На схемах даны отметки верха ригелей.

ТП 503-5-23.86 КЖ			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Здание автовокзала		Статус	Лист
		РП	18
Схема расположения колонн и ригелей на отм. 3.300		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

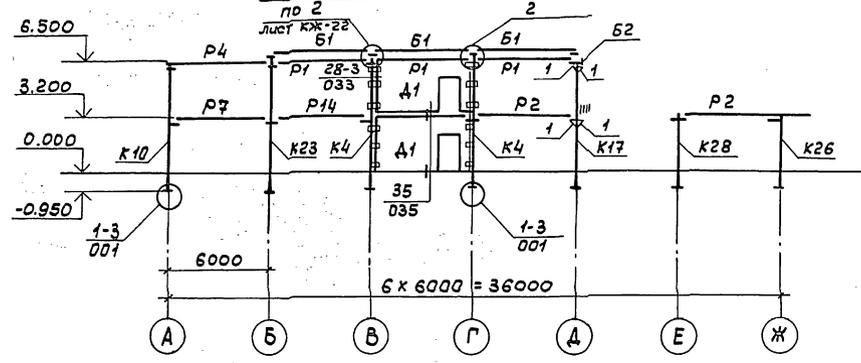
Привязан:	ГИП Чекалов	Н.контр. Ломозов	Нач.отд. Иванов	Л.контр. Ломозов	Вед.инж. Никитина	Инж. Вороненко
Инв.№						

203кв17
7259

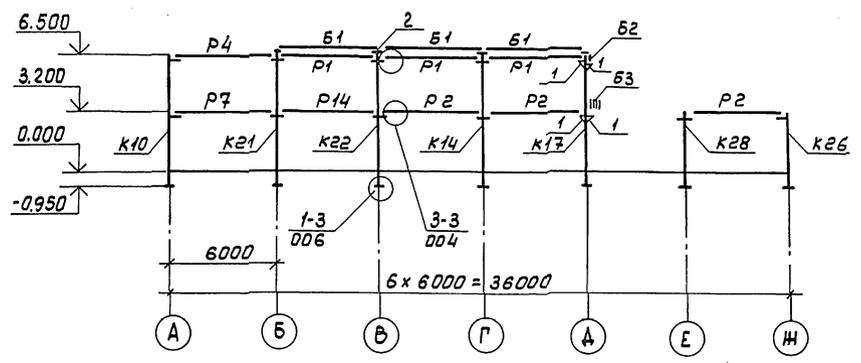
Инв.№ подл. / Колонны и ригели в здании автовокзала

АЛБЕДИМ II

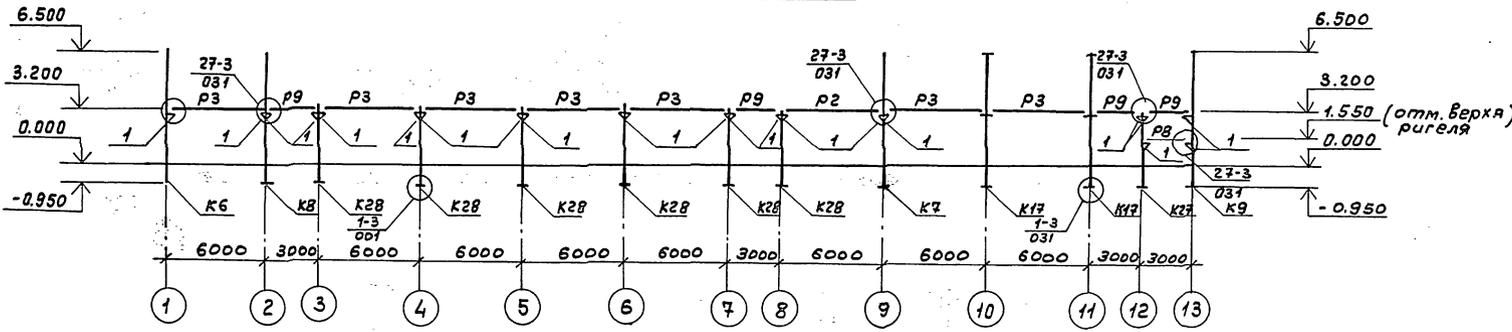
Разрез 9-9



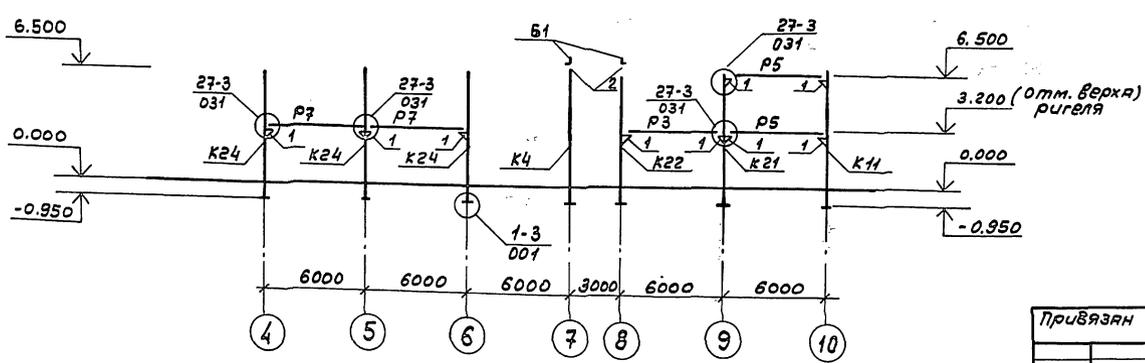
Разрез 10-10



Разрез 6-6 (ось Е)



Разрез 3-3 (ось В)



1. Схемы расположения каркаса и маркировку разрезов см. листы КЖ-18, 19
2. Спецификация к схемам расположения каркаса дана на листе КЖ-23
3. Узлы, замаркированные на схемах, см. 1.020-1/83 вып. 6-1
4. Условные обозначения см. лист КЖ-18

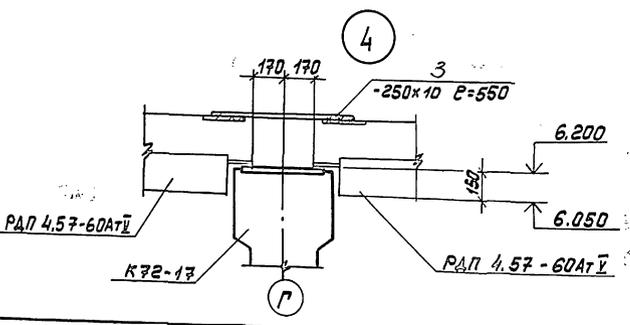
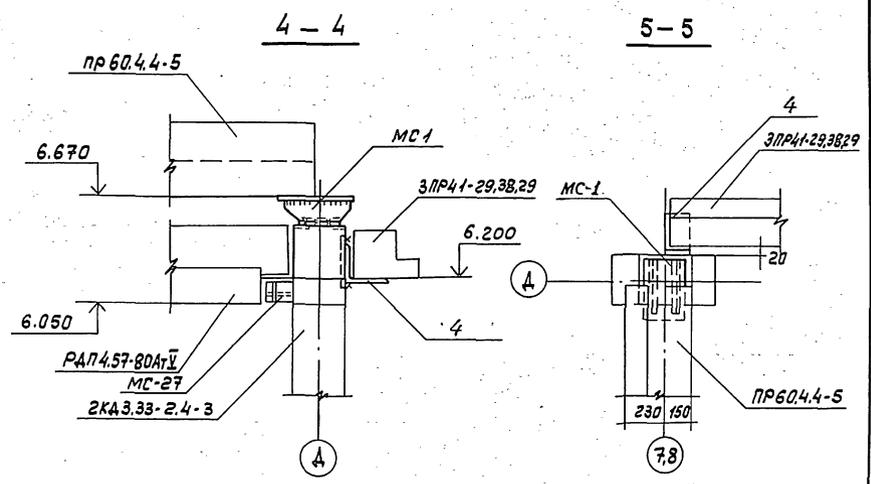
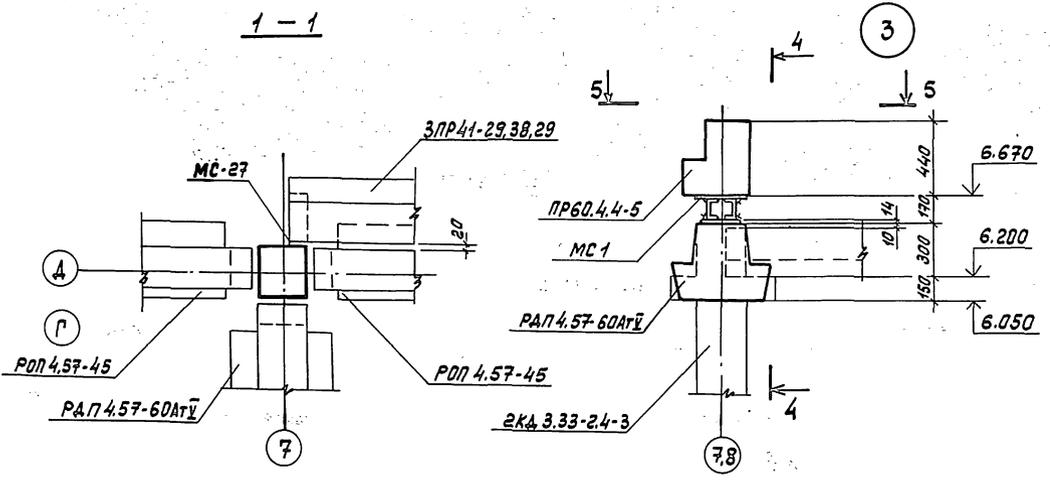
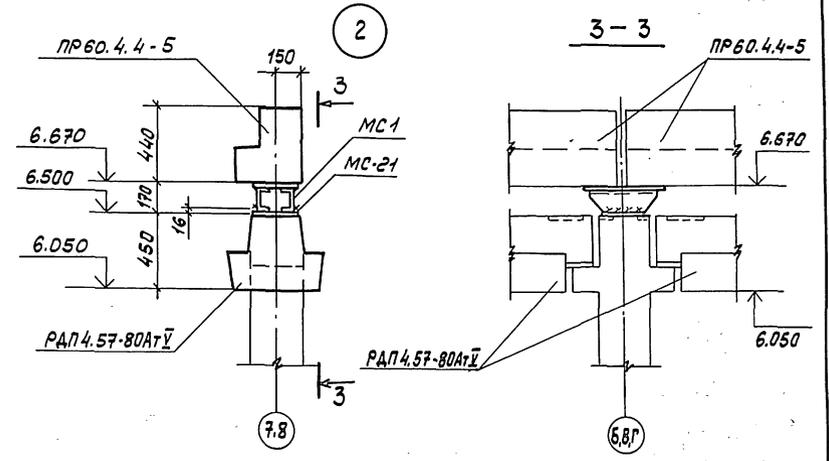
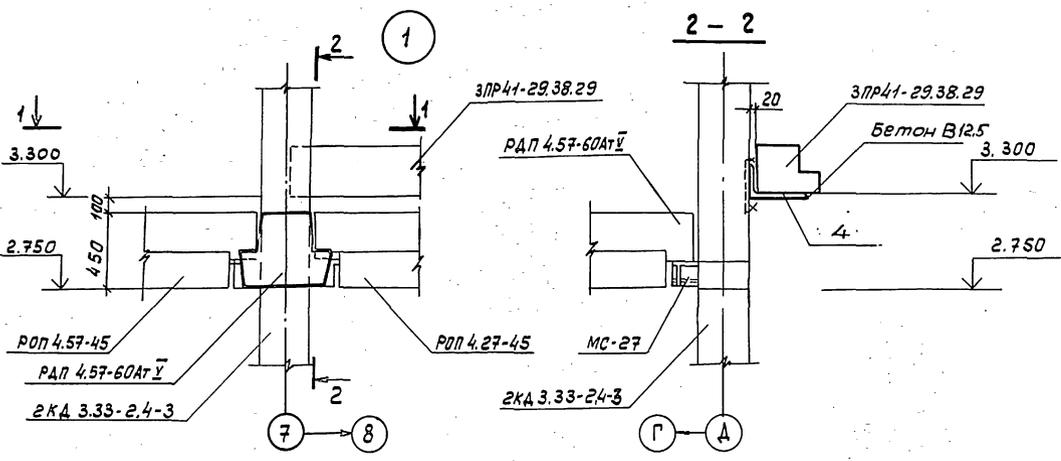
Объект 1259

УИИ, Ленинград, Подписки и Заказы

Привязан		ТП 603-5-23.86 КЖ	
Гип	Чекалов	Автовокзал вместимостью 300 человек	
И.контр.	Помазов	Здание автовокзала	Стальной лист
И.контр.	Ливанов		РП 21
И.контр.	Помазов	Разрезы 9-9; 10-10; 6-6; 3-3	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
И.контр.	Никитина		
И.контр.	Полисаркин		
И.контр.	Почеченко		

АЛБГОМ II

008.8.1259



Соединительный элемент МС-21 (узел 2) требуется при креплении связевых плит по узлу 10 серии 1.020-1/83 вып. 6-1

Привязан		ТН 503-5-23.86 КЖ	
ГИП	Чекалов	Автовокзал вместимостью 300 человек	
И.конст.	Помазов	Здание автовокзала	страниц
И.монтаж.	Цвянов		Лист
Гл.констр.	Помазов	РП	22
Вед.инж.	Никитина	УЗЛЫ К СХЕМАМ РАСПО-	
Вед.инж.	Полыкалова	ЛОЖЕНИЯ КАРКАСА	
И.инж.	Горюченко	ГИПРОАВТОТРАНС	
И.инж.	Горюченко	Ленинградский филиал	

008.8.1259

АЛБЮМ I

Спецификация к схемам расположения каркаса (Начало)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
<u>Колонны</u>					
K1	ТП503-5-23.86 -КЖИ-10	2К 3.33-2.4-1	1	1676	
K2	ТП503-5-23.86 -КЖИ-102	2КО 3.33-2.4-1	1	1710	
K3	ТП503-5-23.86 -КЖИ-103	2КО 3.33-2.4-2	1	1710	
K4	ТП503-5-23.86 -КЖИ-104	2КО 3.33-2.4-3	3	1710	
K5	ТП503-5-23.86 -КЖИ-104	2КО 3.33-2.4-4	2	1710	
K6	ТП503-5-23.86 -КЖИ-105	2КО 3.33-2.4-5	1	1710	
K7	ТП503-5-23.86 -КЖИ-106	2КО 3.33-2.4-6	1	1710	
K8	ТП503-5-23.86 -КЖИ-107	2КО 3.33-2.4-7	1	1710	
K9	ТП503-5-23.86 -КЖИ-108	2КО 3.33-2.4-8	1	1710	
K10	ТП503-5-23.86 -КЖИ-108	2КО 3.33-2.4-9	2	1710	
K11	ТП503-5-23.86 -КЖИ-109	2КО 3.33-2.4-10	3	1710	
K12	ТП503-5-23.86 -КЖИ-109	2КО 3.33-2.4-11	1	1710	
K13	ТП503-5-23.86 -КЖИ-110	2КО 3.33-2.4-12	1	1710	
K14	1.020-1/83 Вып.2-1	2КА 3.33-2.4	5	1744	
K15	ТП503-5-23.86-КЖИ-111	2КА 3.33-2.4-1	3	1744	
K16	ТП503-5-23.86-КЖИ-111	2КА 3.33-2.4-2	1	1744	
K17	ТП503-5-23.86-КЖИ-112	2КА 3.33-2.4-3	6	1744	
K18	ТП503-5-23.86-КЖИ-112	2КА 3.33-2.4-4	2	1744	
K19	ТП503-5-23.86-КЖИ-113	2КА 3.33-2.4-5	1	1744	
K20	ТП503-5-23.86-КЖИ-113	2КА 3.33-2.4-6	1	1744	
K21	ТП503-5-23.86-КЖИ-114	2КА 3.33-2.4-7	4	1744	
K22	ТП503-5-23.86-КЖИ-114	2КА 3.33-2.4-8	2	1744	
K23	ТП503-5-23.86-КЖИ-115	2КА 3.33-2.4-9	1	1744	
K24	ТП503-5-23.86-КЖИ-115	2КА 3.33-2.4-10	3	1744	
K25	1.020-1/83 Вып.2-1	1КО 3.33	3	950	
K26	ТП503-5-23.86 -КЖИ-116	1КО 3.33-1	9	950	
K27	ТП503-5-23.86-КЖИ-118	1КО 3.33-2	1	950	
K28	ТП503-5-23.86-КЖИ-119	1КА 3.33-1	6	967	
K29	1.423-3 Вып.1	К72-17	2	3300	

Объект 1259

Спецификация к схемам расположения каркаса (Продолжение)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
<u>Ригели</u>					
P1	1.020-1/83 В. 3-1	РАП 4.57-80ATV	10	2600	
P2	1.020-1/83 В. 3-1	РАП 4.57-60ATV	32	2600	
P3	1.020-1/83 В. 3-1	РОП 4.57-45	39	2070	
P4	ТП503-5-23.86 -КЖИ-201	РАП 4.57-45-1	4	1920	
P5	ТП503-5-23.86 -КЖИ-201	РОП 4.57-45-1	8	2070	
P6	ТП503-5-23.86 -КЖИ-201	РОП 4.57-45-2	6	2070	
P7	1.020-1/83 В. 3-1	РЗ.57	6	770	
P8	1.020-1/83 В. 3-1	РАП 4.27-45	6	880	
P9	1.020-1/83 В. 3-1	РОП 4.27-45	8	940	
P10	ТП503-5-23.86-КЖИ-201	РОП 4.27-45-1	1	940	
P11	ТП503-5-23.86 -КЖИ-201	РОП 4.27-45-2	1	940	
P12	1.020-1/83 В. 3-1	РЗ.27	2	370	
P13	ТП503-5-23.86-КЖИ-202	РАП 4.57-80ATV-1	1	2600	
P14	ТП503-5-23.86-КЖИ-202	РАП 4.57-60ATV-1	2	2600	
<u>Диафрагмы местности</u>					
D1	1.020-1/83 Вып.4-1	2АПК 56.33	3	7230	
D2	1.020-1/83 Вып.4-1	2АП 26.33	1	2930	
D3	1.020-1/83 Вып.4-1	2АП 30.33	1	3380	
D4	1.020-1/83 Вып.4-1	1АПК 56.33А	1	6300	
D5	1.020-1/83 Вып.4-1	1А56.33	1	7300	
<u>Прогоны</u>					
B1	1.225.1-3	ПР 60.4.4-5	6	2050	
<u>Перекрышки</u>					
B2	1.138-10 Вып.3	ЗПР 41-29.38.29	2	755	
<u>Изделия соединительные</u>					
5	ТП503-5-23.86 -КЖИ-033	Стояка Ст 9	2	1020	
6	ТП503-5-23.86 -КЖИ-033	Стояка Ст 10	1	1090	

Спецификация к схемам расположения каркаса (Конец)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
<u>Изделия соединительные</u>					
1	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-27	114		
	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-3	36		
	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-4	36		
	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-5	1		
	1.020-1/86 Вып.7-1	МС-7	3		
	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-8	3		
	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-9	12		
	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-21	4		
2	ТП503-5-23.86-КЖИ-010	МС 1	8		
3		Полоса ^{250ГО ГОСТ103-76 L-550} в ст 3 ^{ГОСТ13071}	2		
4		Угловая ^{250ГО ГОСТ103-76 L-550} в ст 3 ^{ГОСТ13071}	4		
<u>Материалы</u>					
<u>Цементный раствор</u>					
		Марки 200	121		МЗ
		Бетон В15	713		МЗ

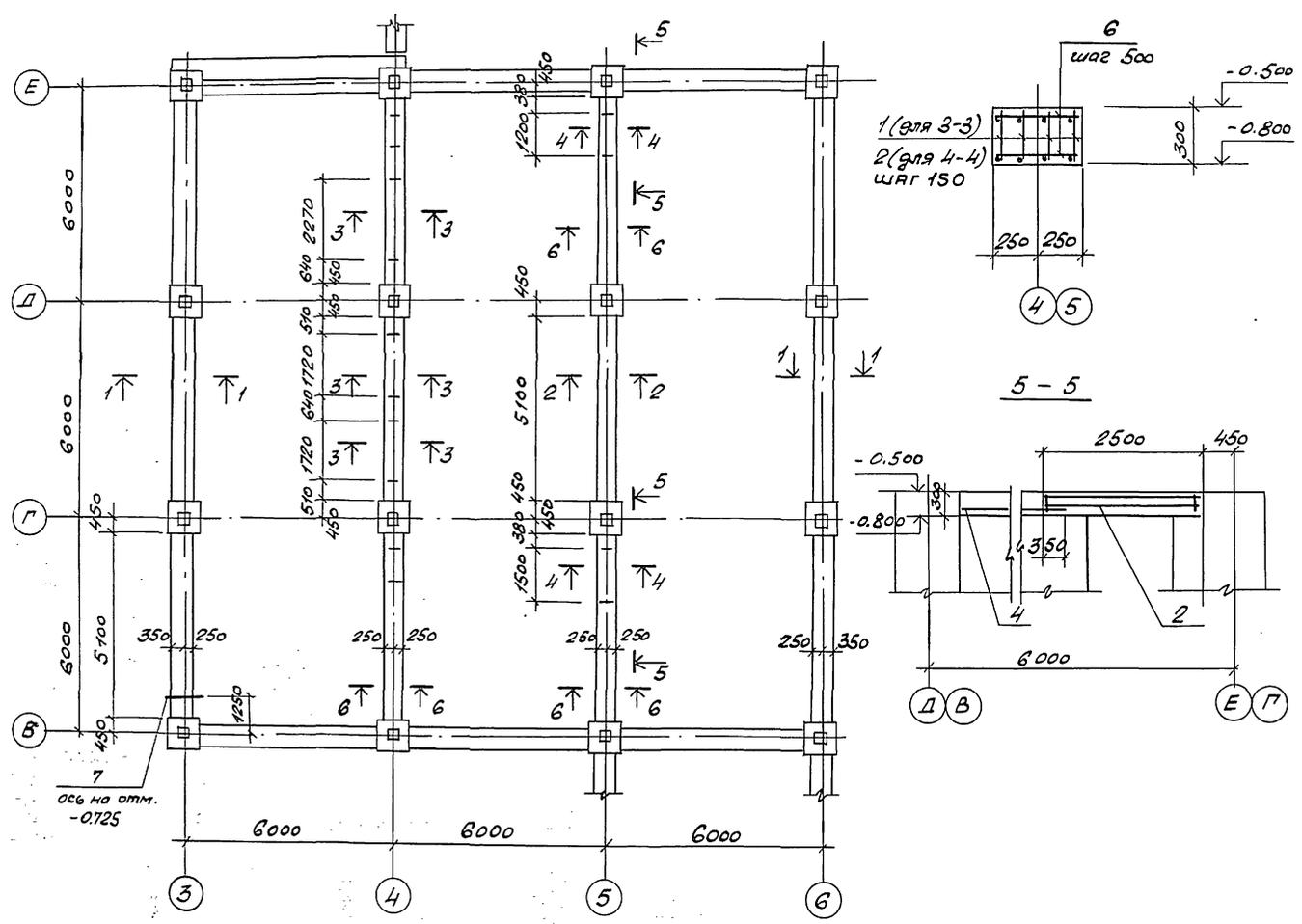
Схемы расположения каркаса на листах МЖ-18; КЖ-19

Срок хранения 12 лет

Привязан		ТИП Черкалов		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		И.КОНТ. ПОМАЗОВ		ЛВТОВОЗЯЯ Вместимостью 300 человек	
		И.И.ОТ. ИВАНОВ		Здание автовокзала	
		И.И.И.И. ПОМАЗОВ		Стр.Лист Листов	
		И.И.И.И. НИКИТИНА		РП 23	
		И.И.И.И. ПОЛИЩАДОВА		Спецификация к схемам расположения каркаса	
		И.И.И.И. ГОРЧЕНКО		ГИПРОБРАУТРАНС Ленинградский филиал	

Спецификация монолитного железобетонного пояса

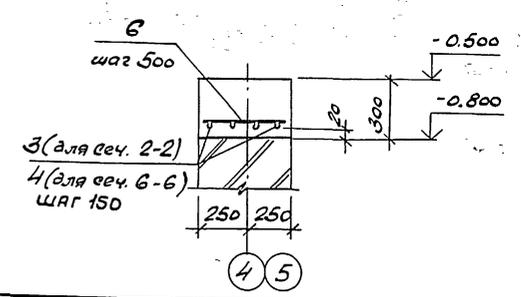
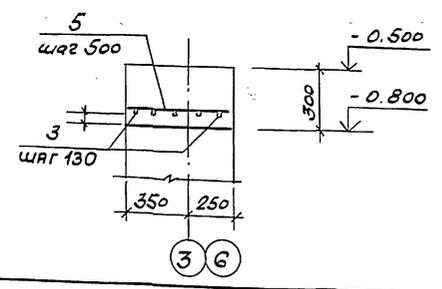
3-3 ; 4-4



Промат. Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			Изборочные единицы		
1	77503-5-23.86-	КЖИ2016	Кр4	8	
2	77503-5-23.86-	КЖИ2-017	Кр5	12	
Детали:					
3			Фляж ГОСТ 5781-82 L=5100	34	3.14 кг
4			Фляж ГОСТ 5781-82 L=2550	12	1.82 кг
5			Ф6 АІ ГОСТ 5781-82 L=550	66	0.13 кг
6			Ф6 АІ ГОСТ 5781-82 L=480	105	0.106 кг
7	77503-5-23.86-	КЖИ2-001	Изделие закладное МН1	1	12,6 кг
Материал					
			Бетон В 12,5	10,0	м3

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Общий расход	
	Арматура класса							
	А III			А I				
	ГОСТ 5781-82*			ГОСТ 5781-82*				
	Ф18	Ф14	Ф10	Всего	Ф6	Ф6	Всего	
Железобетонный пояс	1632	72,5	1286	354,3	52,4	20,13	72,53	436,8

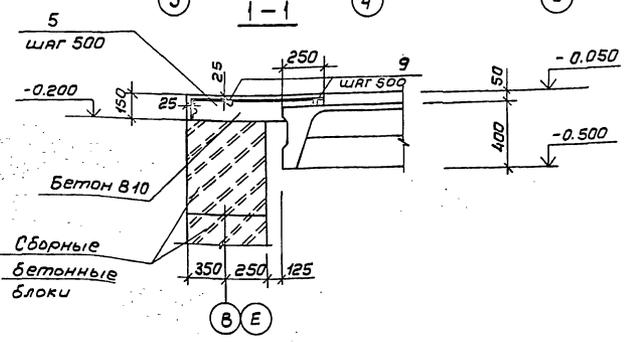
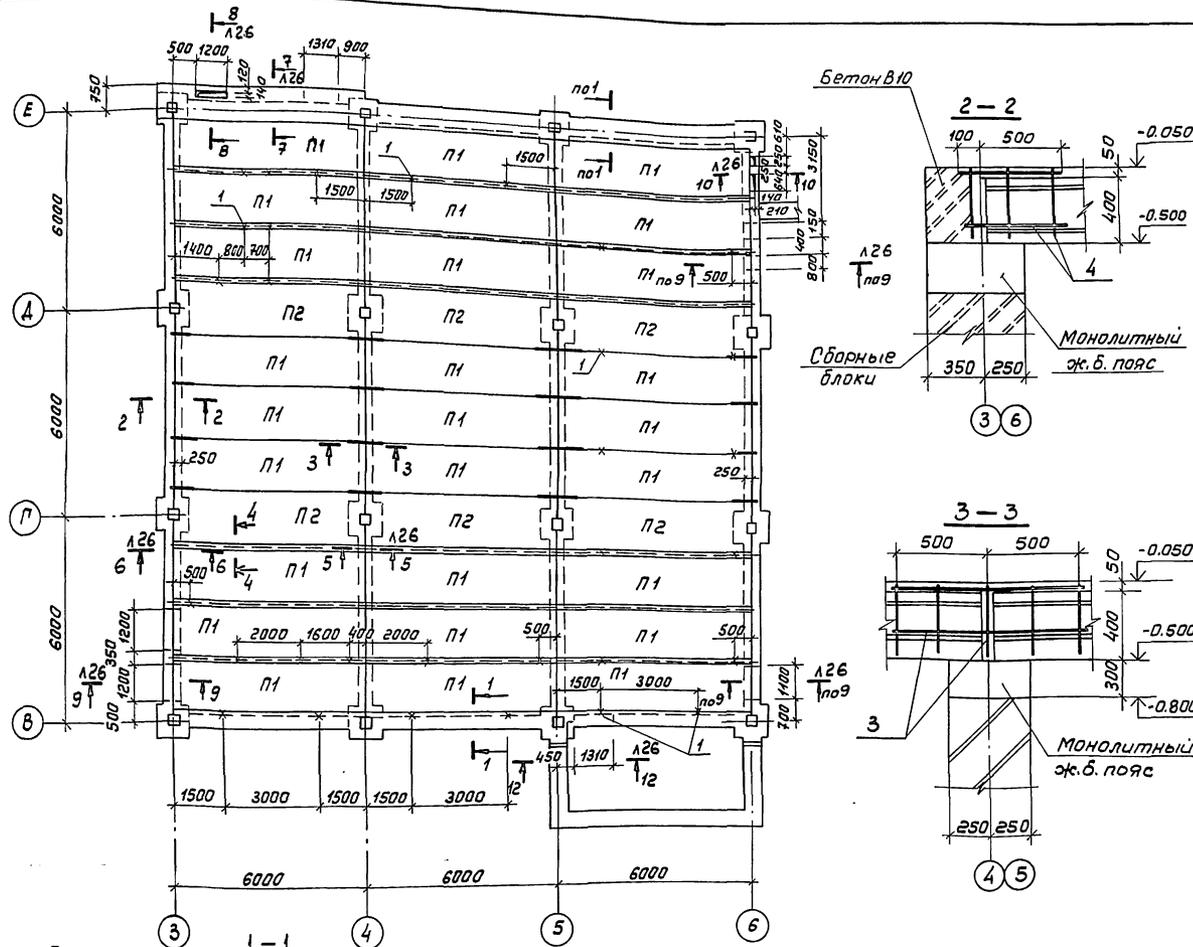


Приказан			ТП-503-5-23.86-КЖ		
ГУП Чекалов			Автовокзал вместимостью 300 человек		
Н.КОНТ. ПОМАЗОВ			Здание автовокзала		
Нач. отд. ИВАНОВ			Стальной лист		
Л.КОНСТ. ПОМАЗОВ			Листов		
Вед. инж. НИКИТИНА			Монолитный железобетонный пояс		
Вед. инж. ПАВЛАКОВА			ГИПРОАВТОТРАНС		
Инж. Ключников			Ленинградский филиал		

Спецификация к схеме расположения плит перекрытия на отм. 0.000

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Плиты перекрытия			
П1	1.442.1-2 Вып.1	П1-4А ИТ	27	2400	
П2	1.442.1-2 Вып.1	П1-4А ИТ-3	6	2200	
		Изделия закладные			
1	4.903.14 Вып.3	МН2	30		
2	ТП503-5-23.86КЖИ2-013	КР1	18	8.94	
3	ТП503-5-23.86КЖИ2-014	КР2	8	1.23	
4	ТП503-5-23.86КЖИ2-015	КР3	8	0.75	
5		Ф8А ГОСТ 5781-82 R-1200	48	0.47 кг	
6		Ф8А ГОСТ 5781-82 R-1500	10	0.59 кг	
7		Ф8А ГОСТ 5781-82 R-1150	20	0.45 кг	
8		Ф8А ГОСТ 5781-82 R-2100	5	0.83 кг	
9		Ф8А ГОСТ 5781-82	50		
10		Ф10А ГОСТ 5781-82 R-2000	12	1.23 кг	
11		Ф10А ГОСТ 5781-82 R-3300	3	2.03 кг	
		Материалы			
		Бетон В10		15.0 м ³	

1. Перекрытие в осях 3 ÷ 6 запроектировано на нормативную постоянную нагрузку $R_1 = 590 \text{ кгс/м}^2$ и особую эквивалентную нагрузку $R_2 = 1500 \text{ кгс/м}^2$
2. Швы между плитами заполнить бетоном В10
3. Закладные детали поз 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 устанавливаются в швы между плитами.



Ведомость деталей

ПОЗ	Эскиз
5	1075
6	1375
7	775
8	1375

ТП 503-5-23.86 КЖ

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.000

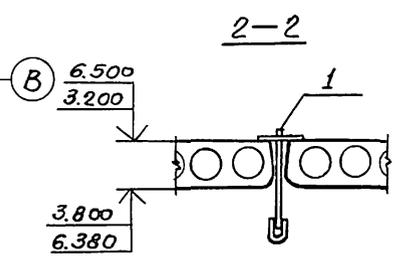
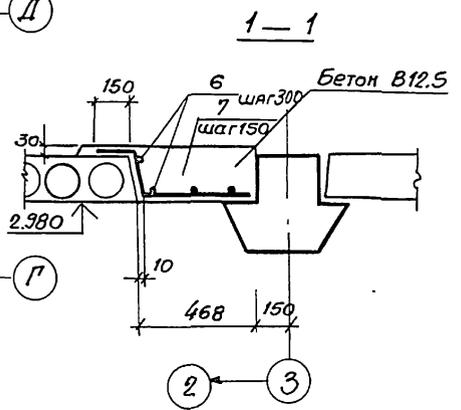
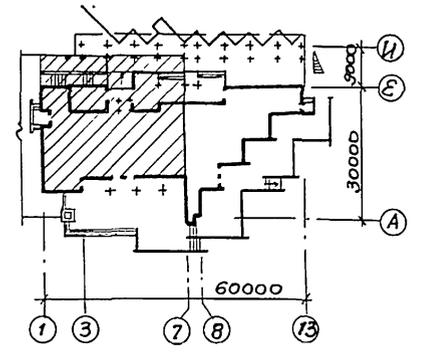
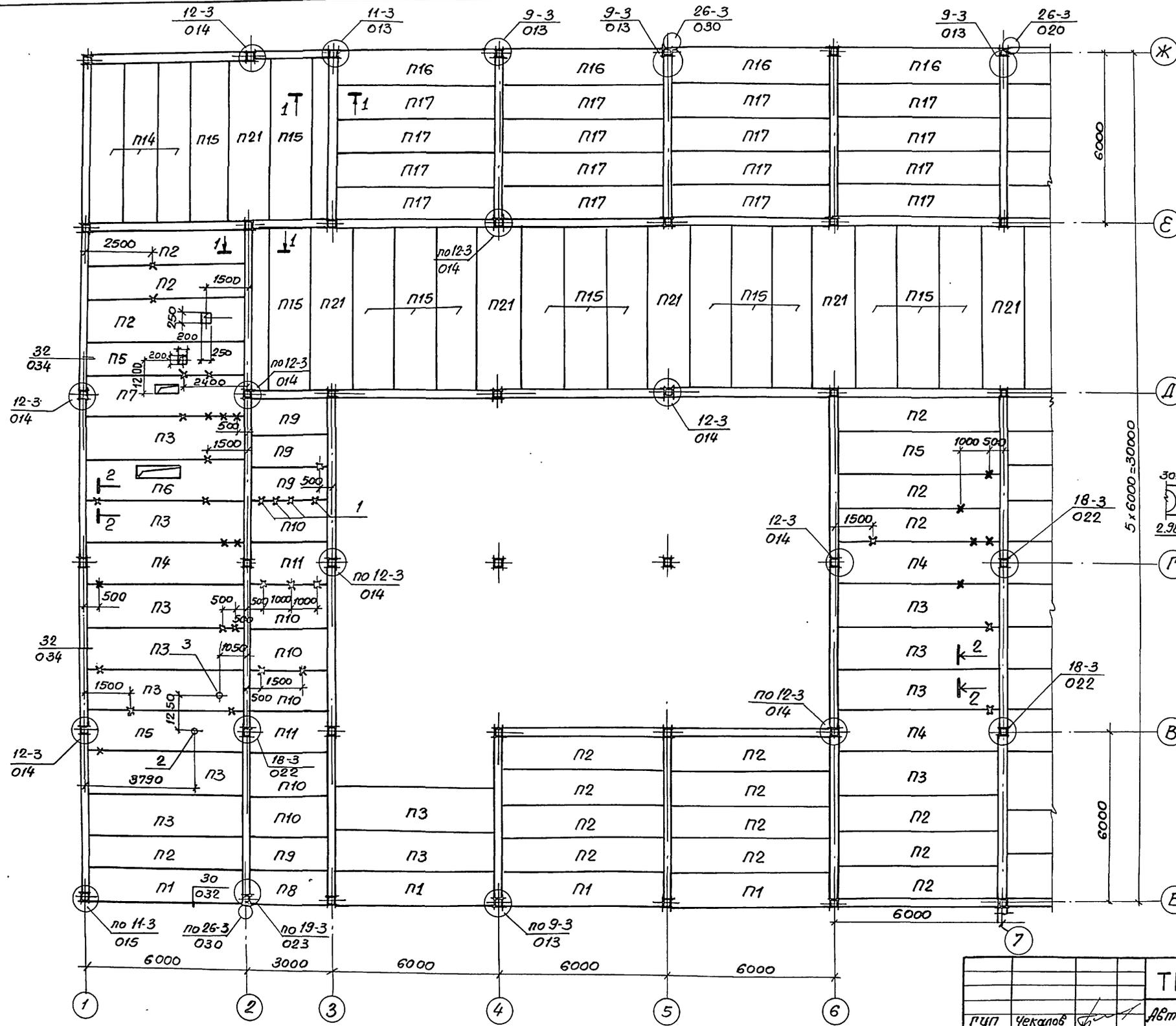
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

СТАДИУМ ЛИСТ 25

И.В. №

ОБЪЕКТ 1259

Шифр проекта (подробнее см. лист ВЗМОН.И.В.Б.)



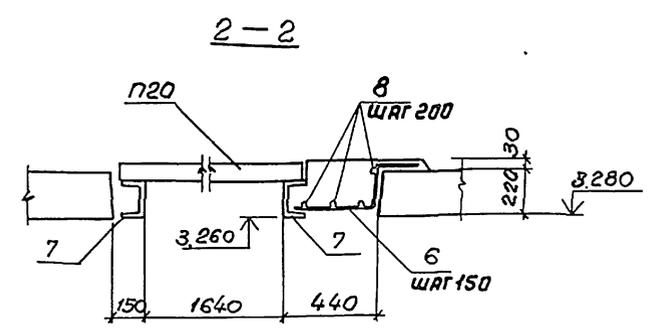
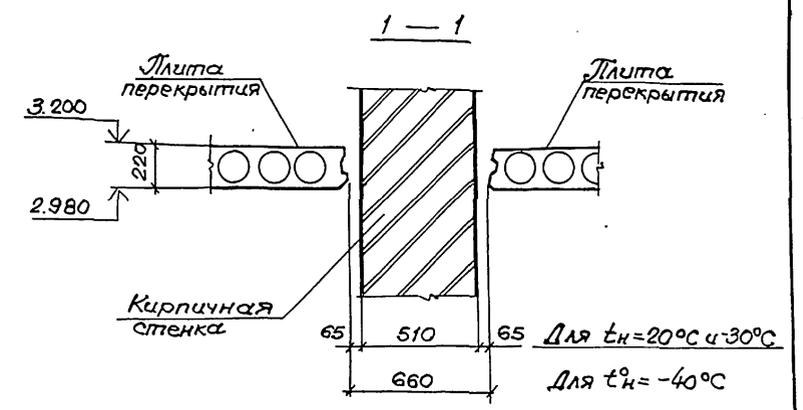
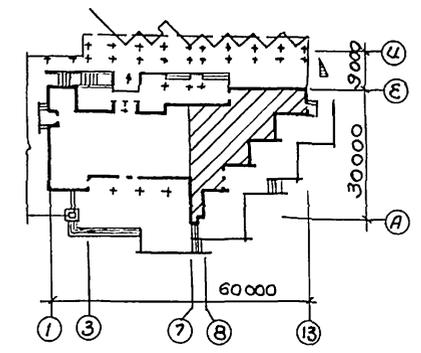
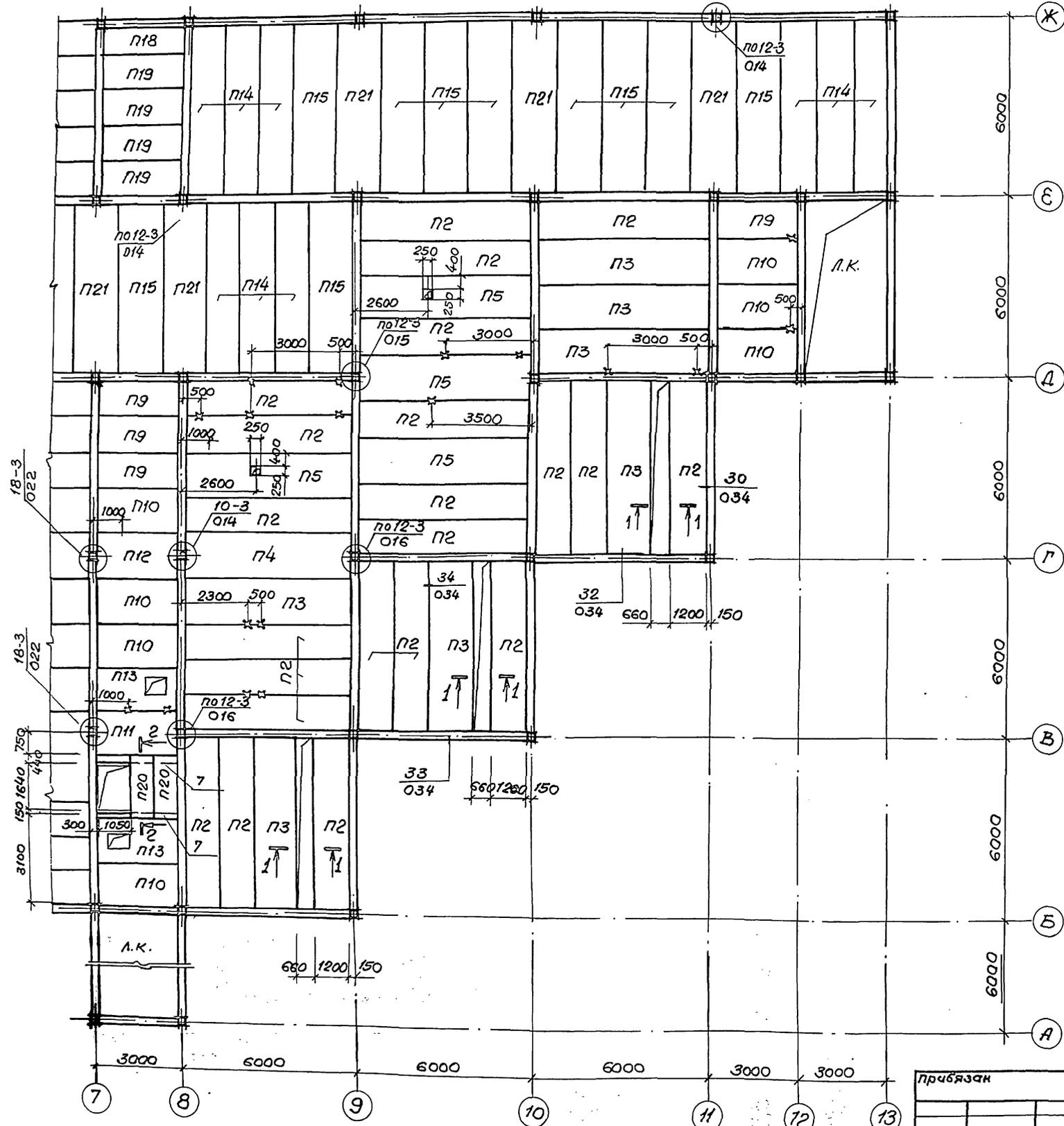
Объект 1259

Циф. № подл. Подпись и дата В.С.М.С.И.Б.

ТП 503-5-23.86 КЖ		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала		Стадия	Лист
		РП	27
Схема расположения плит перекрытия на отм. 3.300 в осях 1-7.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
пр.б.язан	Г.И.П. Чекалов		
	Н.конст. Ломазов		
	Нах.отд. Ц.Ванов		
	Г.л.конст. Ломазов		
	Вед.инж. Поликарпов		
	Вед.инж. Никиткина		
Циф. №	Инжен. Ливорова		

Объем 1259

Инв. № по плану и дата Взам. инв. №



1. Сантехнические плиты заполнить керамзитобетоном $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$

ТП 503-5-23.86 КЖ		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Г.И.П. Чекалов	И.контр. Помазов	Здание автовокзала	Стация Лист Листов
Нач. отд. Иванов	Л.контр. Помазов	Схема расположения плит перекрытия и покрытия на стм. 3.300 в осях 7-13.	РП 28
Вед. инж. Поликарпов	Вед. инж. Накитина	Инженер Пыльцова	ГНПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Инв. №:			

Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и покрытия.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Элементы независимые от снеговых районов			
		Плиты перекрытия			
П1	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-9АТ ^ш сп-1	5	1600	
П2	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-9АТ ^ш сп	40	1600	
П3	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.15-9АТ ^ш п	22	2100	
П4	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.15-8АТ ^ш сп-2	4	2100	
П5	1.041.1-2 Вып.6	ПРС 56.15-10АТ ^ш п	7	2210	
П6	ТП503-5-23.86-КЖУ-301	ПРС 56.15-10АТ ^ш п01	1	2210	
П7	ТП503-5-23.86-КЖУ-301	ПРС 56.15-10АТ ^ш п02	1	2210	
П8	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.12-8АТ ^ш п-2	1	700	
П9	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.12-8АТ ^ш п	8	700	
П10	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.15-10АТ ^ш п	13	1000	
П11	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.15-10АТ ^ш п-3	3	960	
П12	1.041.1-2 Вып.6	ПРС 26.15-10п	1	1150	
П13	ТП503-5-23.86-КЖУ-302	ПРС 26.15-10п03	2	1160	
П20	3.006.1-2/В2.Р1-2	П140-3Б	2	310	
		Изделия соединительные			
	1.020-1/В3 Вып.6-1	МС-9	4		
	1.020-1/В3 Вып.6-1	МС-11	10		
	1.020-1/В3 Вып.6-1	МС-13	10		
	1.020-1/В3 Вып.6-1	МС-14	4		
	1.020-1/В3 Вып.6-1	МС-15	4		
	1.020-1/В3 Вып.6-1	МС-18	51		
	1.020-1/В3 Вып.6-1	МС-19	51		
	1.020-1/В3 Вып.7-1	МС-26	13		
1	4.903-14 Вып.1	МН1	60		
		Изделия закладные			
2	ТП503-5-23.86КЖУ2-002	МН2	1		
3	ТП503-5-23.86КЖУ2-003	МН3	1		
5		Ф10АТ ^ш Пост5781-82 L=5680	6	5.3	
6		Ф8АТ ^ш Пост5781-82 L=830	76	0.5	
7		Швеллер Вст3кп2Пост380-71 L=2680	2	19.1	
8		Ф10АТ ^ш Пост5781-82 L=2650	4	1.64	
		Материалы			
		Цементный раствор марки 200		3.7м ³	
		Бетон В12.5		6.5м ³	

Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и покрытия

Марка Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Элементы зависящие от снеговых районов			
		Плиты покрытия			
Для I снегового района					
П14	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-9АТ ^ш сп	12	1600	
П15	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.15-8АТ ^ш сп	25	2100	
П16	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-7АТ ^ш п-1	4	1600	
П17	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-7АТ ^ш п	16	1600	
П18	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.12-8АТ ^ш п	1	700	
П19	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.15-10АТ ^ш п	3	1000	
П21	1.041.1-2 Вып.6	ПК 56.15-8АТ ^ш сп-2	10	2100	
Для II снегового района					
П14	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-10АТ ^ш п	12	1600	
П15	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.15-11АТ ^ш п	25	2100	
П16	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-7АТ ^ш п-1	4	1600	
П17	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-7АТ ^ш п	16	1600	
П18	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.12-8АТ ^ш п-2	1	700	
П19	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.15-8АТ ^ш п	3	1000	
П21	1.041.1-2 Вып.6	ПК 56.15-8АТ ^ш сп-2	10	2100	
Для III снегового района					
П14	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-13АТ ^ш п	12	1600	
П15	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.15-13АТ ^ш п	25	2100	
П16	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-13АТ ^ш п-1	4	1600	
П17	1.041.1-2 Вып.1	ПК 56.12-9АТ ^ш сп	16	1600	
П18	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.12-8АТ ^ш п-2	1	700	
П19	1.041.1-2 Вып.5	ПК 27.15-10АТ ^ш п	3	1000	
П21	1.041.1-2 Вып.6	ПК 56.15-8АТ ^ш сп-2	10	2100	

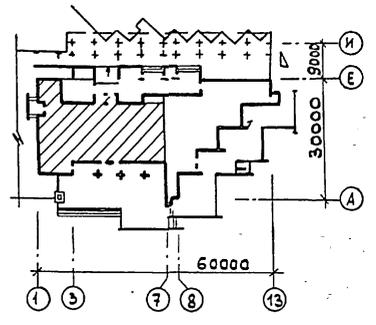
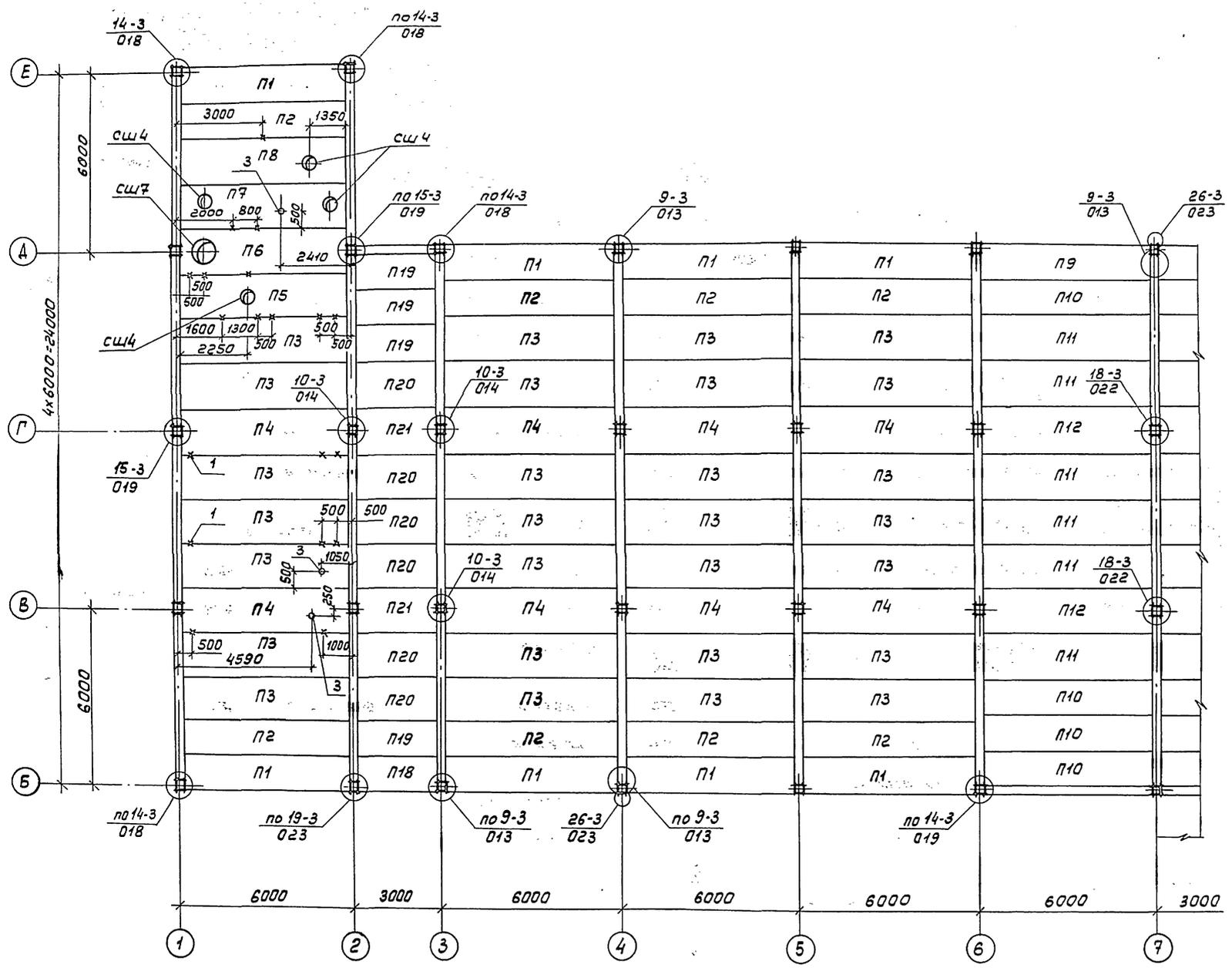
1. Сантехнические плиты заполнить керамзитобетоном $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$
 2. Отверстия диаметром до 150мм пробиваются по чертежам ВК. 08

		ТП503-5-23.86 КЖ	
Гип		Чекаль	Лист
Н.контр.		Помазов	Лист
Нач. отд.		Иванов	Лист
Л.контр.		Помазов	Лист
Вед. инж.		Чекитина	Лист
Вед. инж.		Ломкалоба	Лист
Инж.		Либорова	Лист
Привязан		Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Здание автовокзала	
Инв. №		РП	Лист 29
		Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и покрытия на стр. 3.300	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал.	

АЛБ 60М II

05-987
1259

Имя, № листа, Подпись и дата, Взам.инв.№



		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
привязан		И.контр. Помязов	Стр. 30
		И.контр. Иванов	Лист 30
		Система расположения плит покрытия на опм. б. 600 в осях 1-7	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

привязан

Имя, №

Имя, №
Имя, №
Имя, №
Имя, №
Имя, №

АЛБЮМ II

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
Для II снегового района					
<i>Плиты покрытия</i>					
П1	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-5АТШп-1	11	1600	
П2	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-5АТШп	21	1600	
П3	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-5АТШп	35	2100	
П4	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-5АТШп-2	10	2100	
П5	ТП503-5-23.86-КЖИИ-303	ПРС56.15-6АТШп04	1	2210	
П6	ТП503-5-23.86-КЖИИ-304	ПРС56.15-6АТШп05	1	2210	
П7	ТП503-5-23.86-КЖИИ-305	ПРС56.15-6АТШп06	1	2210	
П8	ТП503-5-23.86-КЖИИ-306	ПРС56.15-6АТШп07	1	2210	
П9	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп-1	1	1600	
П10	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп	4	2100	
П11	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп	6	2100	
П12	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп-2	2	2100	
П13	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп	6	1600	
П14	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп	4	2100	
П15	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп-2	2	2100	
П16	ТП503-5-23.86-КЖИИ-303	ПРС56.15-6АТШп08	2	2210	
П17	ТП503-5-23.86-КЖИИ-306	ПРС56.15-6АТШп09	1	2210	
П18	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп-2	1	700	
П19	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп	4	700	
П20	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-4АШп	6	1000	
П21	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-4АШп-3	2	960	

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
П14	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп	4	2100	
П15	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп-2	2	2100	
П16	ТП503-5-23.86-КЖИИ-303	ПРС56.15-6АТШп08	2	2210	
П17	ТП503-5-23.86-КЖИИ-306	ПРС56.15-6АТШп09	1	2210	
П18	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп-2	1	700	
П19	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп	4	700	
П20	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-6АШп	6	1000	
П21	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-6АШп-3	2	960	

Для IV снегового района					
П1	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп-1	11	1600	
П2	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп	21	1600	
П3	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп	35	2100	
П4	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп-2	10	2100	
П5	ТП503-5-23.86-КЖИИ-303	ПРС56.15-6АТШп04	1	2210	
П6	ТП503-5-23.86-КЖИИ-304	ПРС56.15-6АТШп05	1	2210	
П7	ТП503-5-23.86-КЖИИ-305	ПРС56.15-6АТШп06	1	2210	
П8	ТП503-5-23.86-КЖИИ-306	ПРС56.15-6АТШп07	1	2210	
П9	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-10АТШп-1	1	1600	
П10	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-10АТШп	4	2100	
П11	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-11АТШп	6	2100	
П12	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-11АТШп-2	2	2100	
П13	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-9АТШсп	6	1600	
П14	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-9АТШсп	4	2100	
П15	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-9АТШсп-2	2	2100	
П16	ТП503-5-23.86-КЖИИ-303	ПРС56.15-10АТШп08	2	2210	
П17	ТП503-5-23.86-КЖИИ-306	ПРС56.15-6АТШп09	1	2210	
П18	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп-2	1	700	
П19	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп	4	700	
П20	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-6АШп	6	1000	
П21	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-6АШп-3	2	960	

Для III снегового района					
П1	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп-1	11	1600	
П2	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп	21	1600	
П3	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп	35	2100	
П4	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-7АТШп-2	10	2100	
П5	ТП503-5-23.86-КЖИИ-303	ПРС56.15-6АТШп04	1	2210	
П6	ТП503-5-23.86-КЖИИ-304	ПРС56.15-6АТШп05	1	2210	
П7	ТП503-5-23.86-КЖИИ-305	ПРС56.15-6АТШп06	1	2210	
П8	ТП503-5-23.86-КЖИИ-306	ПРС56.15-6АТШп07	1	2210	
П9	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-9АТШсп-1	1	1600	
П10	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-9АТШсп	4	2100	
П11	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-9АТШп	6	2100	
П12	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.15-9АТШп-2	2	2100	
П13	1.041.1-2 Вып.1	ПК56.12-7АТШп	6	1600	

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
Элементы не входящие от снеговых районов.					
<i>Плиты перекрытия</i>					
П22	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп-2	1	700	
П23	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.12-8АШп	4	700	
П24	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-10АШп	3	1000	
П25	1.041.1-2 Вып.5	ПК27.15-10АШп-3	1	960	
П26	ТП503-5-23.86-КЖИИ-303	ПРС26.15-10п010	1	1150	
П27	ТП503-5-23.86-КЖИИ-307	ПРС26.15-10п011	1	1150	
П28	ТП503-5-23.86-КЖИИ-308	ПРС26.15-10п012	1	1150	
П29	ТП503-5-23.86-КЖИИ-309	ПРС26.15-10п013	1	1150	

Стаканы					
сш4	1.494-24 Вып.1	СБ4А-1	7	150	
сш7	1.494-24 Вып.1	СБ7А-1	1	290	
Изделия соединительные					
		4.903-4 Вып.3	МН-1	55	
		1.020-1/83 Вып.6-1	МС-9	5	
		1.020-1/83 Вып.6-1	МС-11	10	
		1.020-1/83 Вып.6-1	МС-13	28	
		1.020-1/83 Вып.6-1	МС-15	14	
		1.020-1/83 Вып.6-1	МС-18	32	
		1.020-1/83 Вып.6-1	МС-21	19	
		1.020-1/83 Вып.6-1	МС-23	5	
		1.020-1/81 Вып.7-1	МС-26	24	
РМ1	ТП503-5-23.86-КЖИИ-022	РМ3	7		
РМ2	ТП503-5-23.86-КЖИИ-023	РМ4	1		
2	ТП503-5-23.86-КЖИИ-002	МН2	2		
3	ТП503-5-23.86-КЖИИ-003	МН3	6		
Материалы					
				Цемент раствор марки 200	2,8 м³
				Бетон В12,5	5,1 м³

1. Сантехнические плиты заполнить керамзитобетоном $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$
2. Отверстия диаметром до 150мм пробиваются по чертежам 0В и ВК

привязан

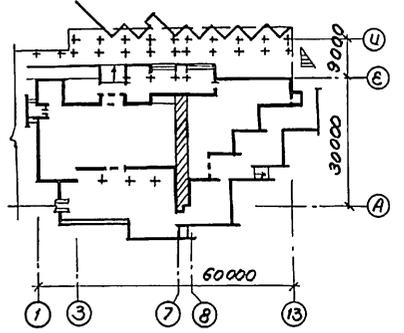
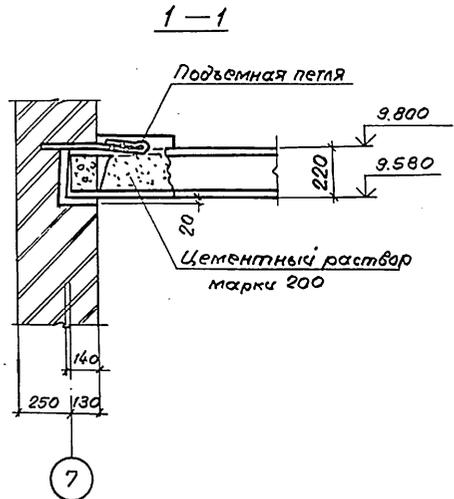
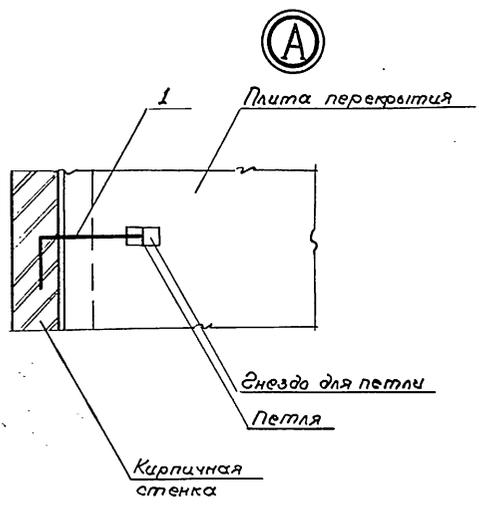
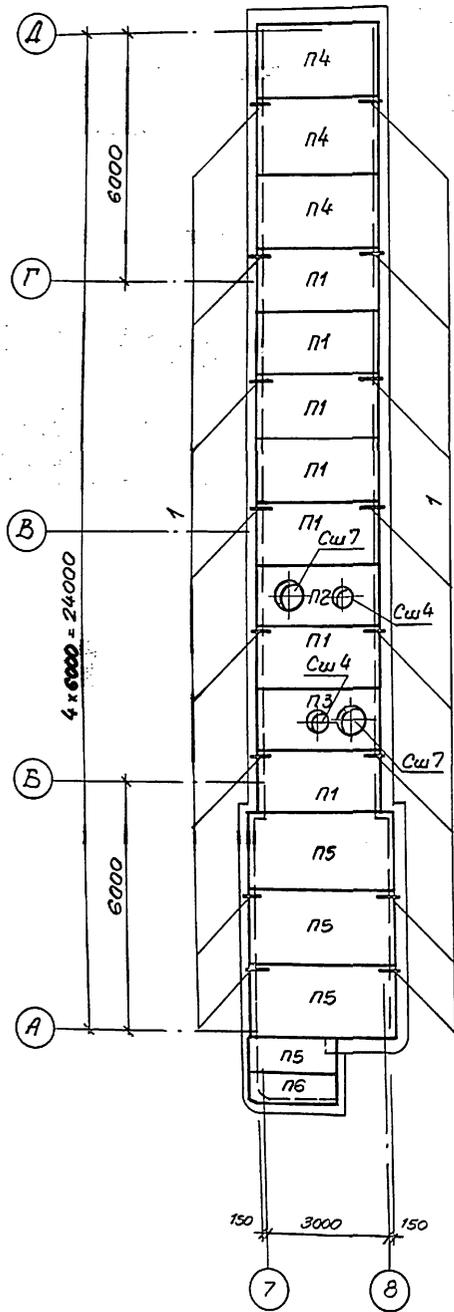
ГНП Чекалов		ТП 503-5-23.86 КЖ	
Н.Конта Помазов		Автомобильная вместимостью 300 человек	
И.С.С.П. Чекалов		Здание автовокзала	
Р.К.Сек. Самсонова		Стяжка	Лист Листов
В.В.И.И.И. Никитина		РП	32
В.В.И.И.И. Поликарпов		Спецификация к схемам расположения плит перекрытия и перекрытия на отг. в.5.00	
И.И.И.И.И. Плигорина		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объект 1259

И.И.И.И.И. Плигорина

Объект 1259

Уменьш. мод. / Подпись и дата / Экз. архив



Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
1	

Спецификация к схеме расположения плит покрытия на ст. 9900

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
Плиты покрытия					
Для II снегового района					
П1	1.141-1 вып. 60	ПК30.15-47	7	1425	
П2	ТП503-5-23.86-КЖИ-310	ПР30.15-ВАШТО11	1	1330	
П3	ТП503-5-23.86-КЖИ-311	ПР30.15-ВАШТО12	1	1330	
П4	1.141-1 вып. 60	ПК30.18-47	3	1600	
П5	1.141-1 вып. 60	ПК36.18-47	3	1920	
Для III и IV снеговых районов					
П1	1.141-1 вып. 60	ПК30.15-67	7	1425	
П2	ТП503-5-23.86-КЖИ-311	ПР30.15-ВАШТО15	1	1330	
П3	ТП503-5-23.86-КЖИ-312	ПР30.15-ВАШТО16	1	1330	
П4	1.141-1 вып. 60	ПК30.18-67	3	1600	
П5	1.141-1 вып. 60	ПК36.18-67	3	1920	
Элементы независимые от снегового р-на					
Плиты					
П6	3.006.12/82 вып. 1-2	П159-85	2	410	
Стаканы					
Сш4	1.494-24 вып. 1	сш4	2	150	
Сш7	1.494-24 вып. 1	сш7	2	290	
Соединительные элементы					
РМ1	ТП503-5-23.86-КЖИ-2-022	Рама РМ3	2	33.8	
РМ2	ТП503-5-23.86-КЖИ-2-023	Рама РМ4	2	56.4	
1		фиолА ГОСТ5781-82 В-900	16	0.4	

1. Швы между плитами необходимо тщательно заделать цементным раствором марки 200.
2. Отверстия диаметром до 150 мм пробиваются по чертежам ВК, ОВ.

ТП 503-5-23.86 КЖ		Автовокзал вместимостью 300 человек.	
Здание автовокзала.		Стация	Лист
Схема расположения плит покрытия на ст. 9900		Р7	33
ПИП Чекалов И.контр. Помазов Нач. отд. Иванов П.контр. Помазов Вед. инж. Никитина Инженер Пиворова	[Signatures]	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал.	

АЛБЮМ II

Схема расположения стеновых панелей по оси Б (схема 1)

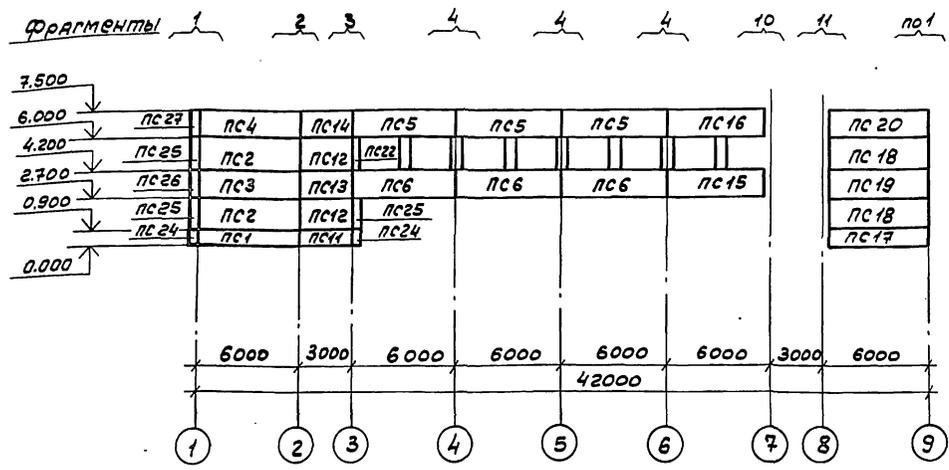


Схема расположения стеновых панелей по оси А (схема 2)

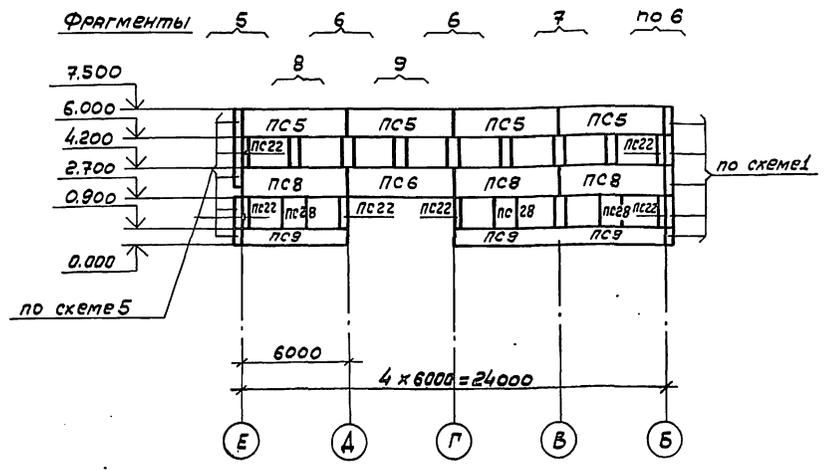


Схема расположения стеновых панелей по осям

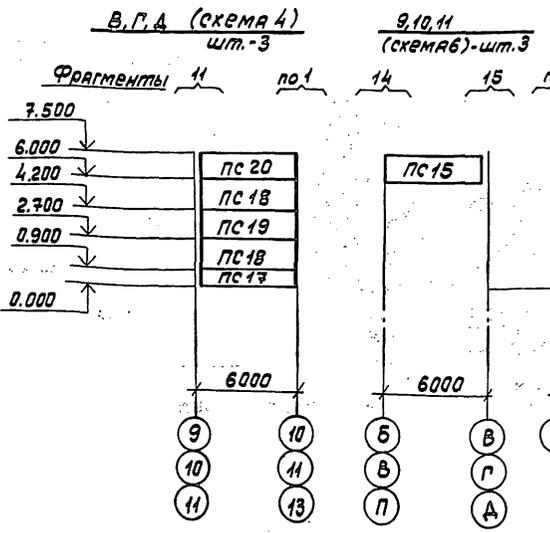
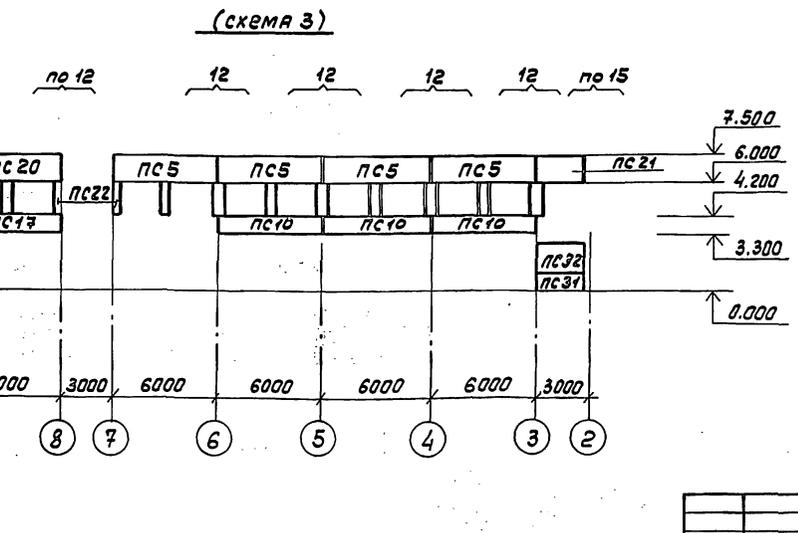


Схема расположения стеновых панелей по оси А (схема 3)



1. Спецификация к схемам расположения стеновых панелей дана на листе КИ-37, 38
2. Стеновые панели, не замаркированные на схемах марки ПС 23
3. Фрагменты узлов крепления стеновых панелей даны на листах
4. Заполнение швов между панелями см. узлы 29, 30 серии 1.030.1-1 вып. 3-1

		ТП 503-5-23.86 КЖ	
ГИП	Чекалов	Автовокзал вместимостью 300 человек	
Н.контр	Помазов	Стандарт Лист Листов	
Нач.отд	Иванов	Здание автовокзала	
Гл.контр	Помазов	РП	34
Вед.инж	Иванкина	Схемы расположения стеновых панелей по осям	
Вед.инж	Полываев	Б.В.Г.А.1	
Инж.	Горченко	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

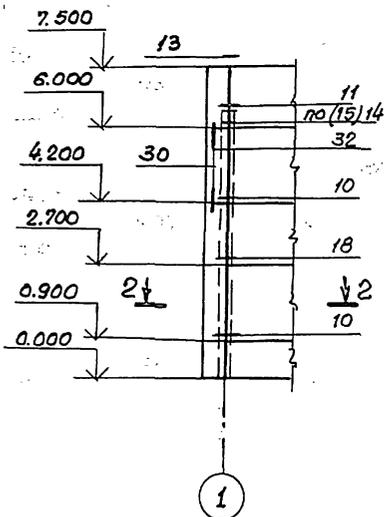
Привязан	
Инд.№	

1259

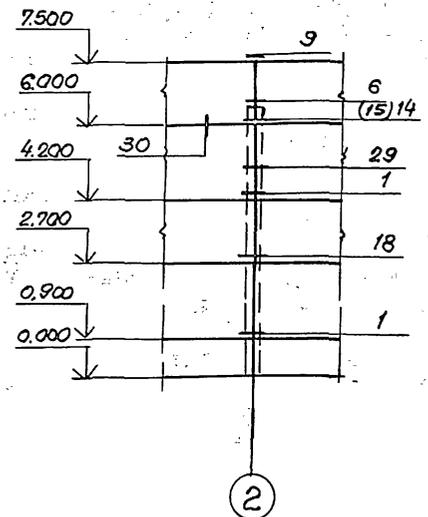
См. в альбомах Подполье и Звон ВзаминдРП

лист № 1259

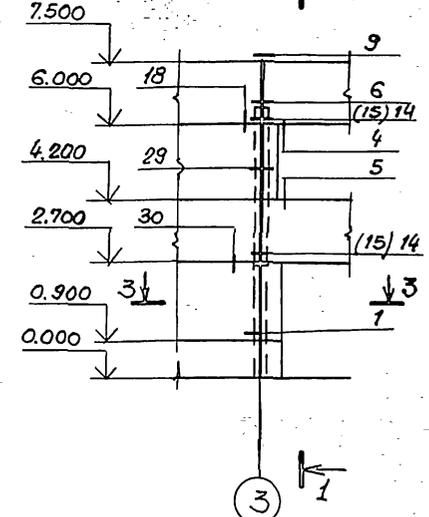
Фрагмент 1



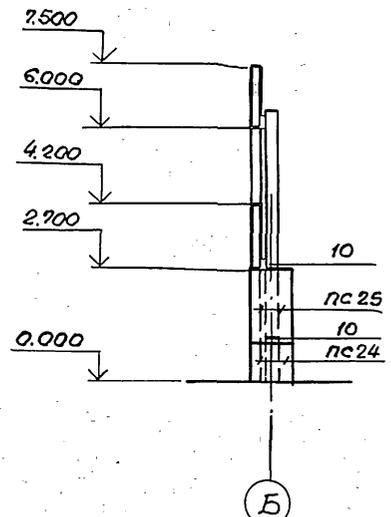
Фрагмент 2



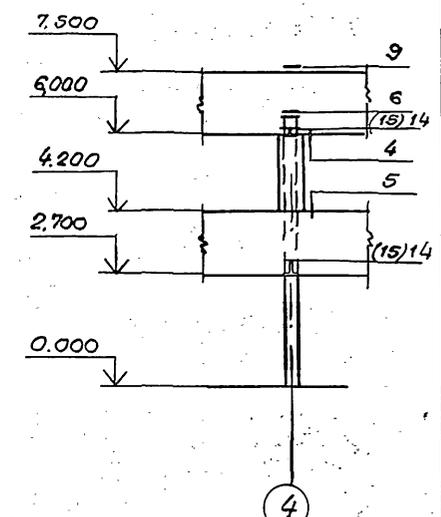
Фрагмент 3



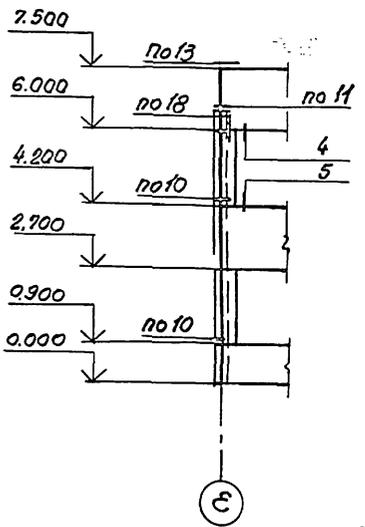
1-1



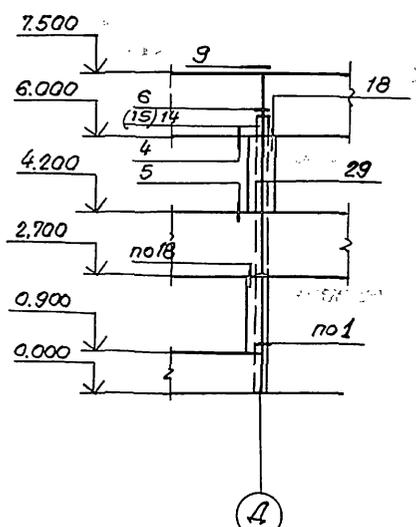
Фрагмент 4



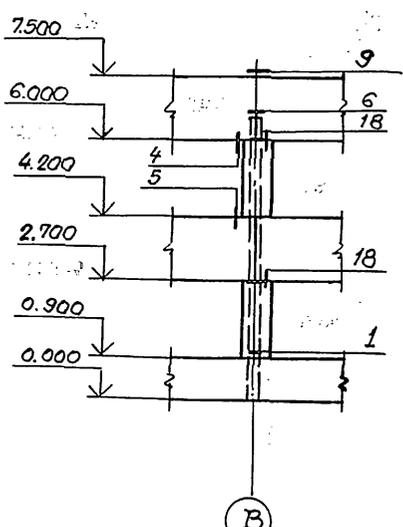
Фрагмент 5



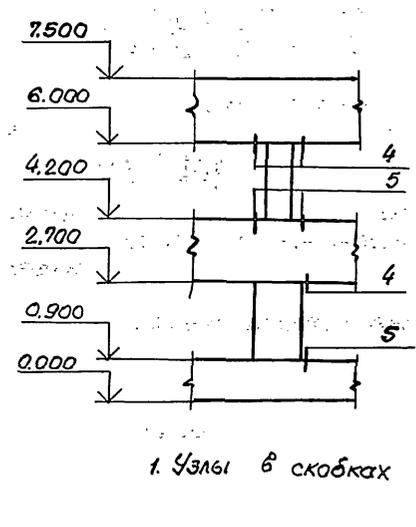
Фрагмент 6



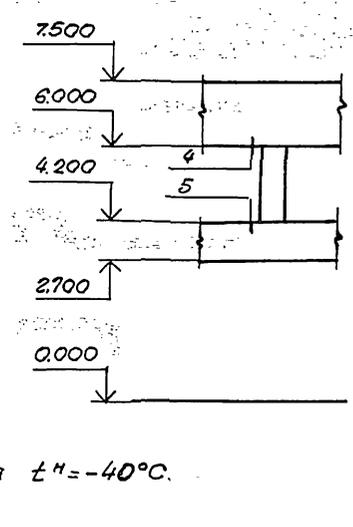
Фрагмент 7



Фрагмент 8

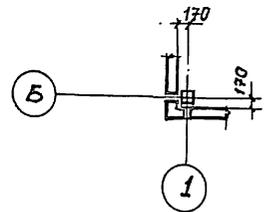


Фрагмент 9

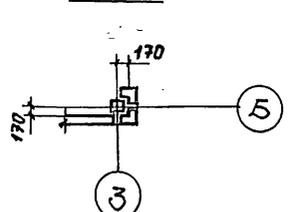


1. Узлы в скобках для t_н = -40°С.

2-2



3-3



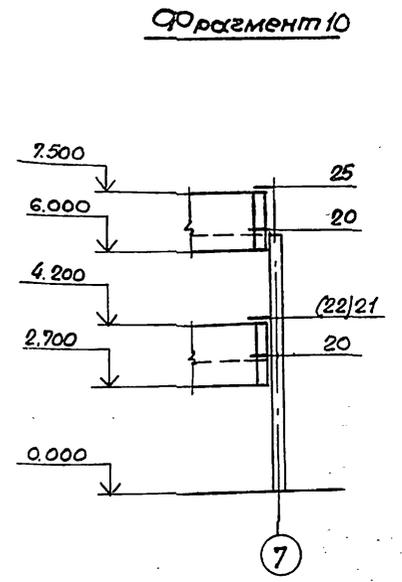
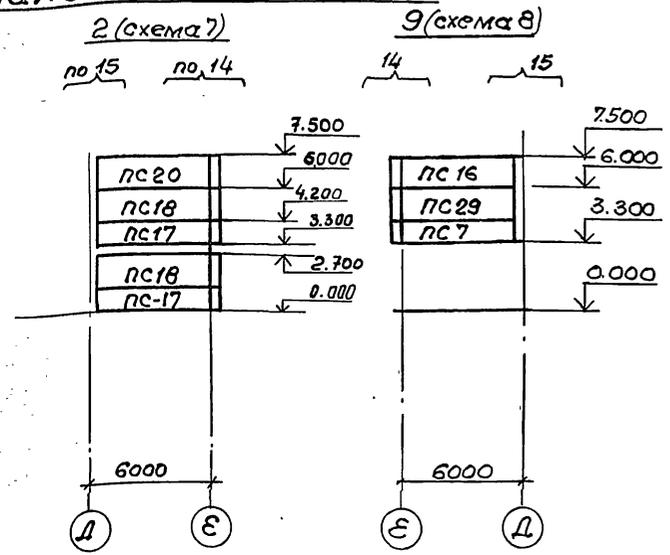
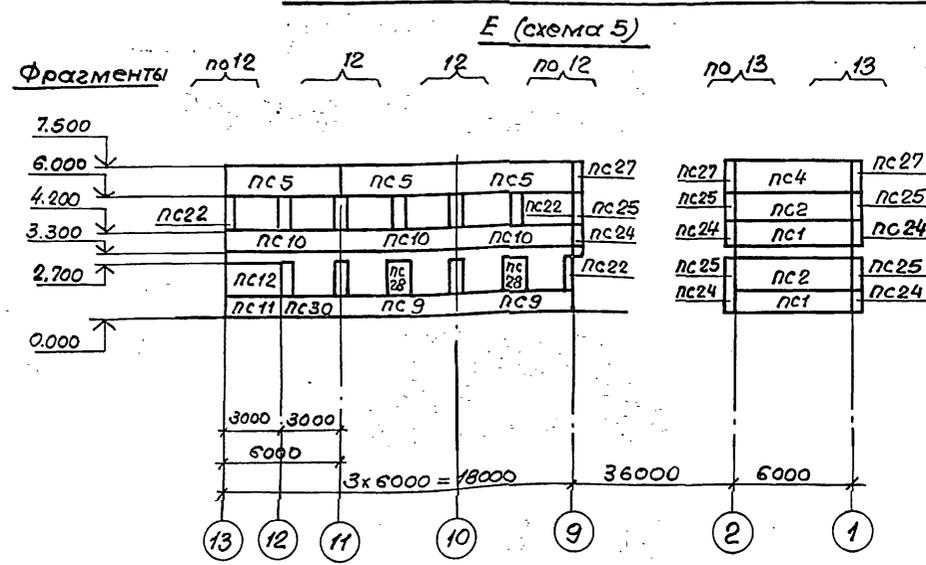
ТП 503-5-23.86 КЖ			
ПЦП Чекалов		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Н.контр. Помазоб		Стация лист	
Нач. отд. Иванов		Лист 35	
И.контр. Помазоб		Стеновые панели.	
Вед. инж. Поликарпов		Фрагменты 1-9.	
Вед. инж. Никитина		ГИПРОАВТОТРАНС	
Инж. Борзенко		Ленинградский филиал	

Прибязан

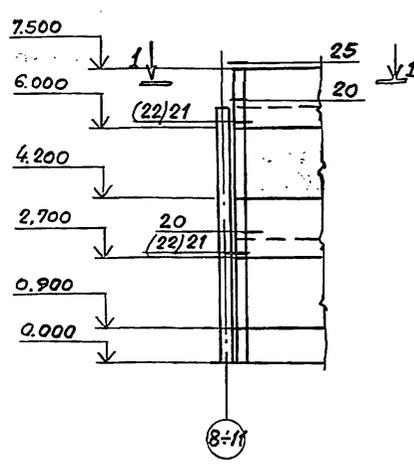
Инв. №

Инв. № подл. Подл. и дата Взам. инв. №

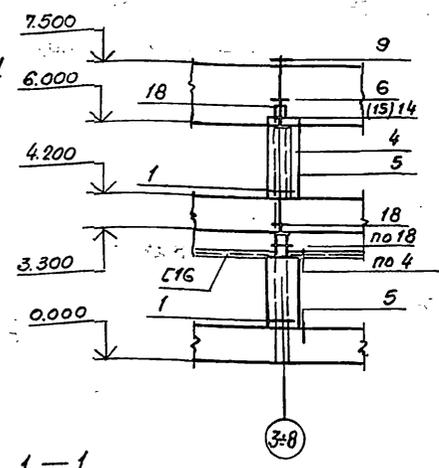
Схема расположения стеновых панелей по осям



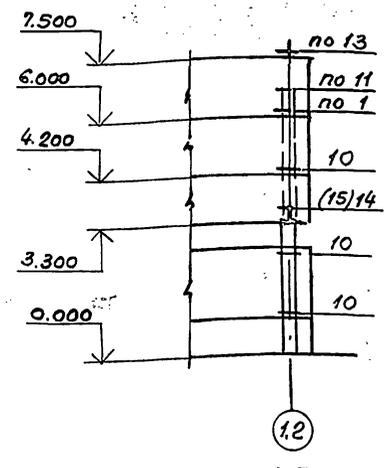
Фрагмент 11



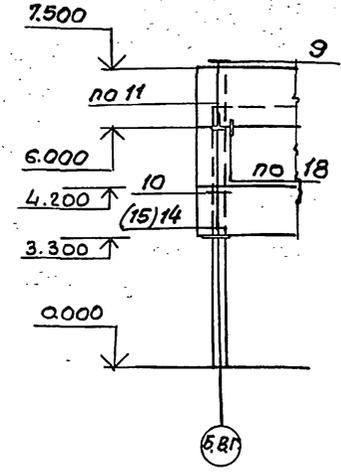
Фрагмент 12



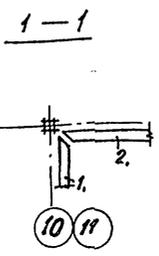
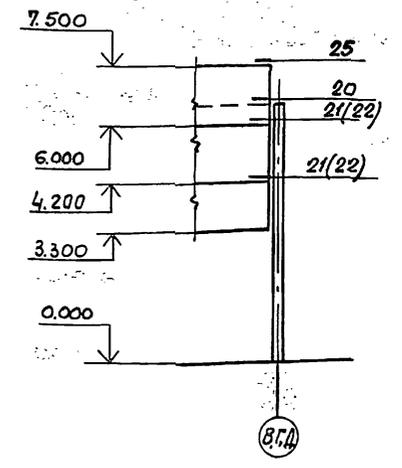
Фрагмент 13



Фрагмент 14



Фрагмент 15



1. Узлы в скобках даны для $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$.
2. Остальные указания даны на л. 3, 4.
3. Стеновые панели, не замаркированные на схемах имеют марку ПС 23

Привязан.		ТП 503-5-23.86 КЖ	
Гип	Чекалов	Автовокзал вместимостью 300 человек	
И.контр.	Помазов	Стация Асб Листов	
Нац.оп.	Цванов	Здание автовокзала	
Л.контр.	Помазов	РП 36	
Вед.инж.	Полыкарпова	Схемы расположения стеновых панелей по осям Е 9-11	
Вед.инж.	Никитина	Фрагменты 10-15	
Инженер	Горченко	Ленинградский филиал	

Объект 1259

Лист 13 из 15

АЛБГОМ II

Объект
1259

Шифр по плану (подпись в докум. листе)

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей (начало).

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на схемы								Масса ед. кг	Примечание	
			1	2	3	4	5	6	7	8			
		Панели стеновые для t°=-20°С, -30°С											
ПС1	ТП503-5-23.86-КЖН1-401	ПС 60.9.2.5-4А-1	1					2			3	1610	
ПС2	ТП503-5-23.86-КЖН1-401	ПС 60.18.2.5-4А-1	2					2			4	3210	
ПС3	ТП503-5-23.86-КЖН1-403	ПС 60.15.2.5-5А-16	1								1	2670	
ПС4	ТП503-5-23.86-КЖН1-404	ПС 60.15.2.5-5А-17	1					1			2	2670	
ПС5	ТП503-5-23.86-КЖН1-405	ПС 60.15.2.5-5А-23	3	4	4			3			14	2670	
ПС6	ТП503-5-23.86-КЖН1-406	ПС 60.15.2.5-5А-20	3	1							4	2670	
ПС7	ТП503-5-23.86-КЖН1-412	ПС 57.5.9.2.5-4А-1.1								1	1	1520	
ПС8	ТП503-5-23.86-КЖН1-407	ПС 60.15.2.5-5А-32		3							3	2670	
ПС9	ТП503-5-23.86-КЖН1-408	ПС 60.9.2.5-4А-33		3				2			5	1610	
ПС10	ТП503-5-23.86-КЖН1-408	ПС 60.9.2.5-4А-5			3			3			6	1610	
ПС11	ТП503-5-23.86-КЖН1-402	ПС 30.9.2.5-6А-1	1					1			1	800	
ПС12	ТП503-5-23.86-КЖН1-402	ПС 30.18.2.5-6А-1	2					1			3	1600	
ПС13	ТП503-5-23.86-КЖН1-403	ПС 30.15.2.5-6А-16	1								1	1330	
ПС14	ТП503-5-23.86-КЖН1-404	ПС 30.15.2.5-6А-17	1								1	1330	
ПС15	ТП503-5-23.86-КЖН1-409	ПС 57.5.15.2.5-5А-1.9	1								1	2530	
ПС16	ТП503-5-23.86-КЖН1-410	ПС 57.5.15.2.5-5А-1.11	1					3		1	5	2530	
ПС17	ТП503-5-23.86-КЖН1-412	ПС 57.5.9.2.5-4А-2.1	1		1	3			2		7	1520	
ПС18	ТП503-5-23.86-КЖН1-412	ПС 57.5.18.2.5-4А-2.1	2			6			2		10	3000	
ПС19	ТП503-5-23.86-КЖН1-413	ПС 57.5.15.2.5-6А-2.9	1			3					4	2530	
ПС20	ТП503-5-23.86-КЖН1-414	ПС 57.5.15.2.5-5А-2.11	1		1	3			1		6	2530	
ПС21	ТП503-5-23.86-КЖН1-415	ПС 27.5.15.2.5-6А-1.11			1						1	1190	
ПС22	ТП503-5-23.86-КЖН1-416	ПС 3.18.2.5-А-1	1	6	2			3			12	160	
ПС23	ТП503-5-23.86-КЖН1-416	ПС 6.18.2.5-А-4	7	8	9			7			31	320	
ПС24	ТП503-5-23.86-КЖН1-419	ПС 41.90.25-А-1	3					5			8	150	
ПС25	ТП503-5-23.86-КЖН1-419	ПС 41.180.25-А-1	4					5			9	300	
ПС26	ТП503-5-23.86-КЖН1-417	ПС 41.150.25-А-1	1								1	250	
ПС27	ТП503-5-23.86-КЖН1-417	ПС 41.150.25-А-2	1					3			4	250	
ПС28	ТП503-5-23.86-КЖН1-418	ПС 12.18.2.5-А-4		3				2			5	630	
ПС29	ТП503-5-23.86-КЖН1-412	ПС 57.5.18.2.5-4А-1.1								1	1	3000	
ПС30	ТП503-5-23.86-КЖН1-420	ПС 30.9.2.5-6А-33						1			1	800	
ПС31	ТП503-5-23.86-КЖН1-412	ПС 27.5.9.2.5-6А-1.1						1			1	710	
ПС32	ТП503-5-23.86-КЖН1-412	ПС 27.5.18.2.5-6А-1.1						1			1	1430	
		Материалы											
		Цементный раствор М100									2,59	м3	
		Резина ГОСТ 19177-81									1,71	м3	
		Мягкая гасител 14791-79									0,73	м3	

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей (окончание)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на схемы								Масса ед. кг	Примечание	
			1	2	3	4	5	6	7	8			
		Изделия соединительные											
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-1	21	15	7	12	8		4	2	69		
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-2	15	28	20		12		4	2	81		
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-3	12	8	10	3	8	3	2	2	48		
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-6	9	5	8	3	6	3			34		
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-7	20	30	20		12		2	2	86		
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-8	18	16	10		8	3	4	2	61		
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-9	4		2	6	3		1	1	17		
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-10	4		2	6	3				15		
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-11	5		3	15		3	5	3	34		
	1.030.1-1 вып. 4-1	МС-12	5		1	12	6		4	2	30		

1. Схемы расположения даны на листах КЖ - 34, 35

прибыл		ЛПЧ Чекалов	ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Н.Конт. Помазов	Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Нач. отд. Иванова	Здание автовокзала	
		Л.Конт. Помазов	Стация Лист Листов	
		Вед. инж. Никитина	РП 37	
Инв. №		Инжен. Воржененко М.С.	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей для t°=-20; -30°	
			ГНПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

АЛБРОМ II

Объект
1259

Инв. № подл. Дата выдачи

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей (начало)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на схемы								Масса ед.кг	Примечание		
			1	2	3	4	5	6	7	8				
		Панели стеновые для t _н = -40°С												
ПС1	ТП503-5-23.86-КЖИ-401	ПС 60.9.3.0-6Л-1	1					2			3	1910		
ПС2	ТП503-5-23.86-КЖИ-401	ПС 60.18.3.0-6Л-1	2					2			4	3780		
ПС3	ТП503-5-23.86-КЖИ-403	ПС 60.15.3.0-3Л-16	1								1	3140		
ПС4	ТП503-5-23.86-КЖИ-404	ПС 60.15.3.0-3Л-17	1					1			2	3140		
ПС5	ТП503-5-23.86-КЖИ-405	ПС 60.15.3.0-3Л-23	3	4	4			3			14	3140		
ПС6	ТП503-5-23.86-КЖИ-406	ПС 60.15.3.0-3Л-20	3	1							4	3140		
ПС7	ТП503-5-23.86-КЖИ-411	ПС 575.9.3.0-6Л-1.1						1			1	1800		
ПС8	ТП503-5-23.86-КЖИ-407	ПС 60.15.3.0-3Л-32		3							3	3140		
ПС9	ТП503-5-23.86-КЖИ-408	ПС 60.9.3.0-6Л-33		3				2			5	1910		
ПС10	ТП503-5-23.86-КЖИ-408	ПС 60.9.3.0-6Л-5			3			3			6	1910		
ПС11	ТП503-5-23.86-КЖИ-402	ПС 30.9.3.0-6Л-1	1								1	940		
ПС12	ТП503-5-23.86-КЖИ-402	ПС 30.18.3.0-6Л-1	2					1			3	1890		
ПС13	ТП503-5-23.86-КЖИ-403	ПС 30.15.3.0-6Л-16	1								1	1560		
ПС14	ТП503-5-23.86-КЖИ-404	ПС 30.15.3.0-6Л-17	1								1	1560		
ПС15	ТП503-5-23.86-КЖИ-409	ПС 575.15.3.0-3Л-1.9	1					3			1	2960		
ПС16	ТП503-5-23.86-КЖИ-410	ПС 575.15.3.0-3Л-1.11	1					3		1	5	2960		
ПС17	ТП503-5-23.86-КЖИ-411	ПС 575.9.3.0-6Л-2.1	1		1	3				2	7	1800		
ПС18	ТП503-5-23.86-КЖИ-411	ПС 575.18.3.0-6Л-2.1	2			6				2	10	3530		
ПС19	ТП503-5-23.86-КЖИ-413	ПС 575.15.3.0-3Л-2.9	1			3					4	2960		
ПС20	ТП503-5-23.86-КЖИ-414	ПС 575.15.3.0-3Л-2.11	1		1	3				1	6	2960		
ПС21	ТП503-5-23.86-КЖИ-415	ПС 275.3.0-6Л-1.11			1						1	1380		
ПС22	ТП503-5-23.86-КЖИ-416	ПС 3.18.3.0-Л-1	1	6	2			3			12	190		
ПС23	ТП503-5-23.86-КЖИ-416	ПС 6.18.3.0-Л-4	7	8	9			7			31	370		
ПС24	ТП503-5-23.86-КЖИ-417	ПС 46.9.0.3.0-Л-1	3					5			8	190		
ПС25	ТП503-5-23.86-КЖИ-417	ПС 46.18.0.3.0-Л-1	4					5			9	390		
ПС26	ТП503-5-23.86-КЖИ-417	ПС 46.15.0.3.0-Л-1	1								1	320		
ПС27	ТП503-5-23.86-КЖИ-417	ПС 46.15.0.3.0-Л-2	1					3			4	320		
ПС28	ТП503-5-23.86-КЖИ-416	ПС 12.18.3.0-Л-4		3				2			5	750		
ПС29	ТП503-5-23.86-КЖИ-411	ПС 575.18.3.0-6Л-1.9								1	1	3530		
ПС30	ТП503-5-23.86-КЖИ-420	ПС 30.9.3.0-6Л-33						1			1	940		
ПС31	ТП503-5-23.86-КЖИ-411	ПС 275.9.3.0-6Л-1.1									1	830		
ПС32	ТП503-5-23.86-КЖИ-411	ПС 275.18.3.0-6Л-1.1			1						1	1670		
		Материалы.												
		Цементный раствор М100									2,9	м³		
		Резина ГОСТ 19177-81									1,71	м³		
		Мастика ГОСТ 14791-79									0,73	м³		

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей (окончание)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на схемы								Масса ед.кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
		Изделия соединительные										
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-1	21	15	7	12	8			4	2	69
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-2	15	28	20		12			4	2	81
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-3	12	8	10	3	8	3	2	2	2	48
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-6	9	5	8	3	6	3				34
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-7	20	30	20		12		2	2	2	86
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-8	18	16	10		8	3	4	2	2	61
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-9	4		2	6	3		1	1	1	17
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-10	4		2	6	3					15
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-11	5	3	15			3	5	3	3	34
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-12	5	1	12	6			4	2	2	30
	1.030.1-1 Вып. 4-1	МС-13	5		1	12			4	2	2	24

1. Схемы расположения даны на листах КЖ - 34, 35

		ГПП Чекалов		ТП503-5-23.86КЖ	
привязан		Н.контр. Помазов		Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Начальн. Иванова		Здание автовокзала	
		И.контр. Помазов		Стадия лист Листов	
		Вед. инж. Паликарпова		рп 38	
Инв. №		Инжен. Горюченко		Спецификация к схемам расположения стеновых панелей для t = -40	
				ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Схема расположения опорных столиков по оси Б

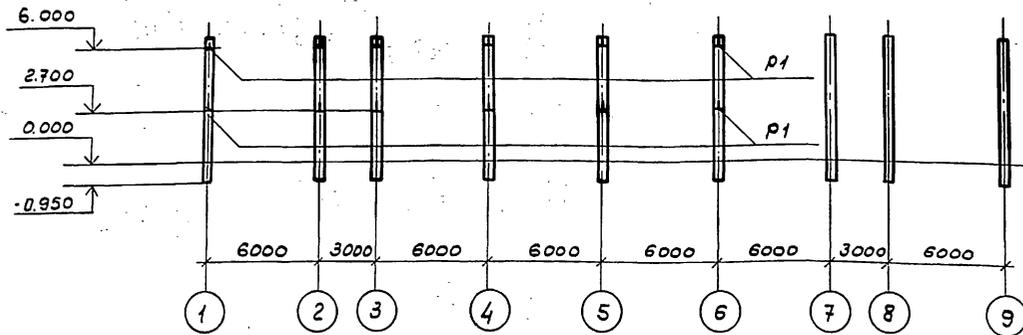
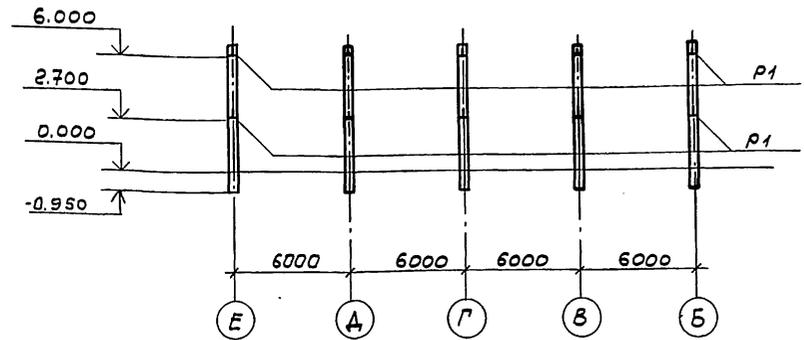
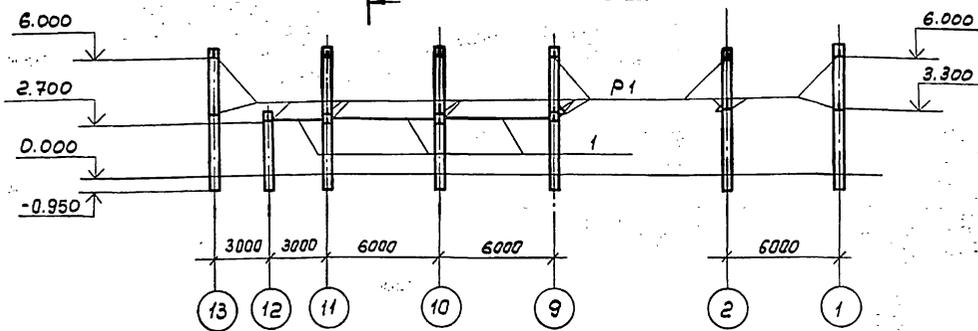


Схема расположения опорных столиков по оси А



Схемы расположения опорных столиков

по оси Е



по осям 9, 10, 11

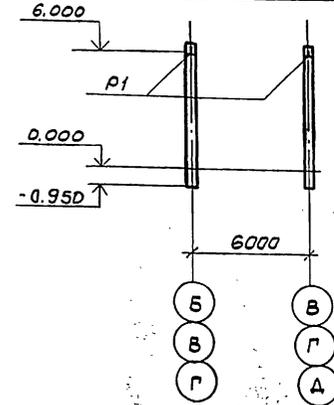
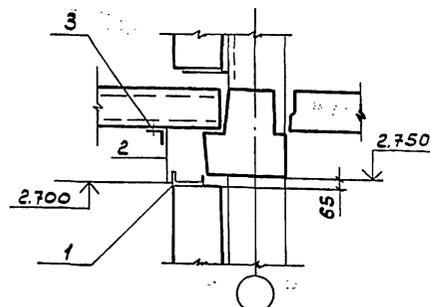
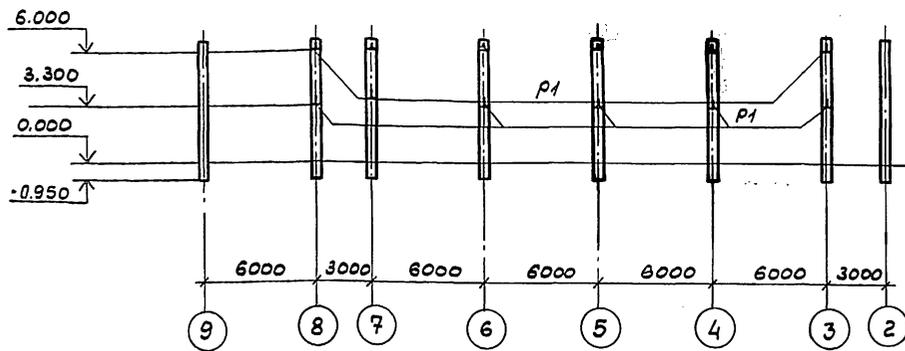


Схема расположения опорных столиков по оси А



Спецификация к схемам расположения опорных столиков

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примечание
		Опорный столик			
		Для t ^н = -20°C; -30°C			
P1	1.030.1-1 Вып. 1-3	PK 6C	49	15.7	
		Для t ^н = -40°C			
P1	1.030.1-1 Вып. 1-3	PK 6C	49	15.7	
1		Швеллер 16 ГОСТ 8240-72		213.0	
2		4x300 ГОСТ 103-76		141.3	
3		Уголок 75x75x6 ГОСТ 8509-72		6.39	

1. На схемах даны отметки верха полки опорных столиков.

ТП 503-5-23.86 КЖ			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Гип	Чекалов	Этабли	Лист
Н. контр	Помазов	Лист	Листов
Нач. отд.	Иванов	РП	39
Гл. констр.	Помазов	Схемы расположения опорных столиков	
Ведущий	Дикитина	ГИПРОАВТОТРАНС	
Инж.	Горчененко	Ленинградский филиал	

Объект 1259

Инв. № поэта, Листов в сборе и дата Взам. инв. №

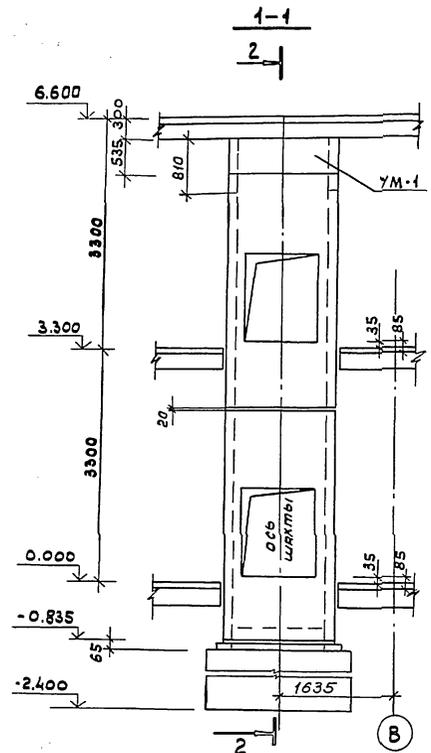


Схема расположения шахты лифта

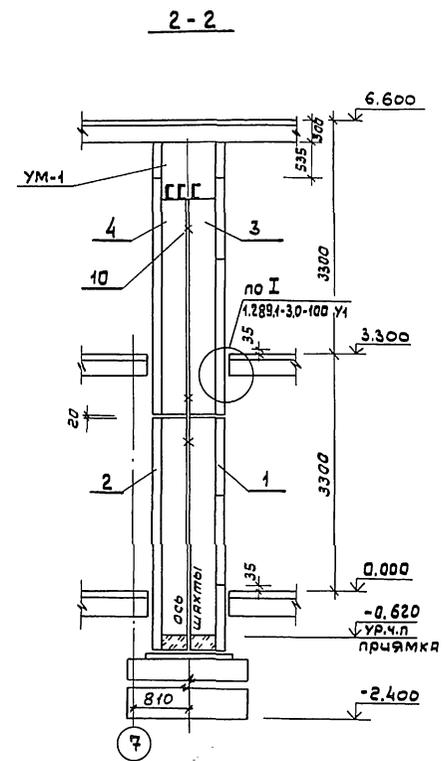
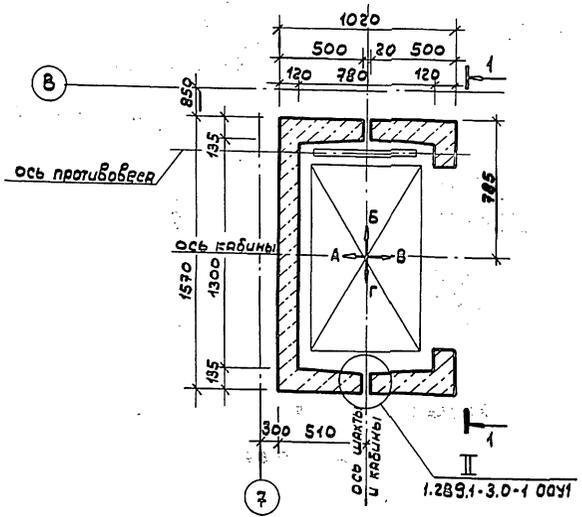
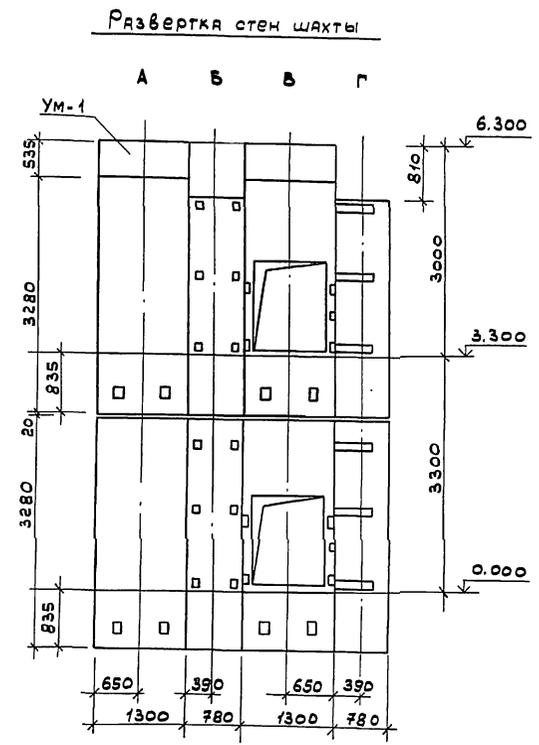
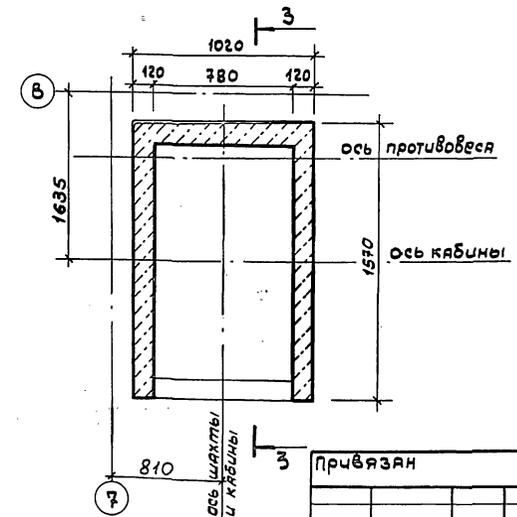


Схема расположения машинного отделения

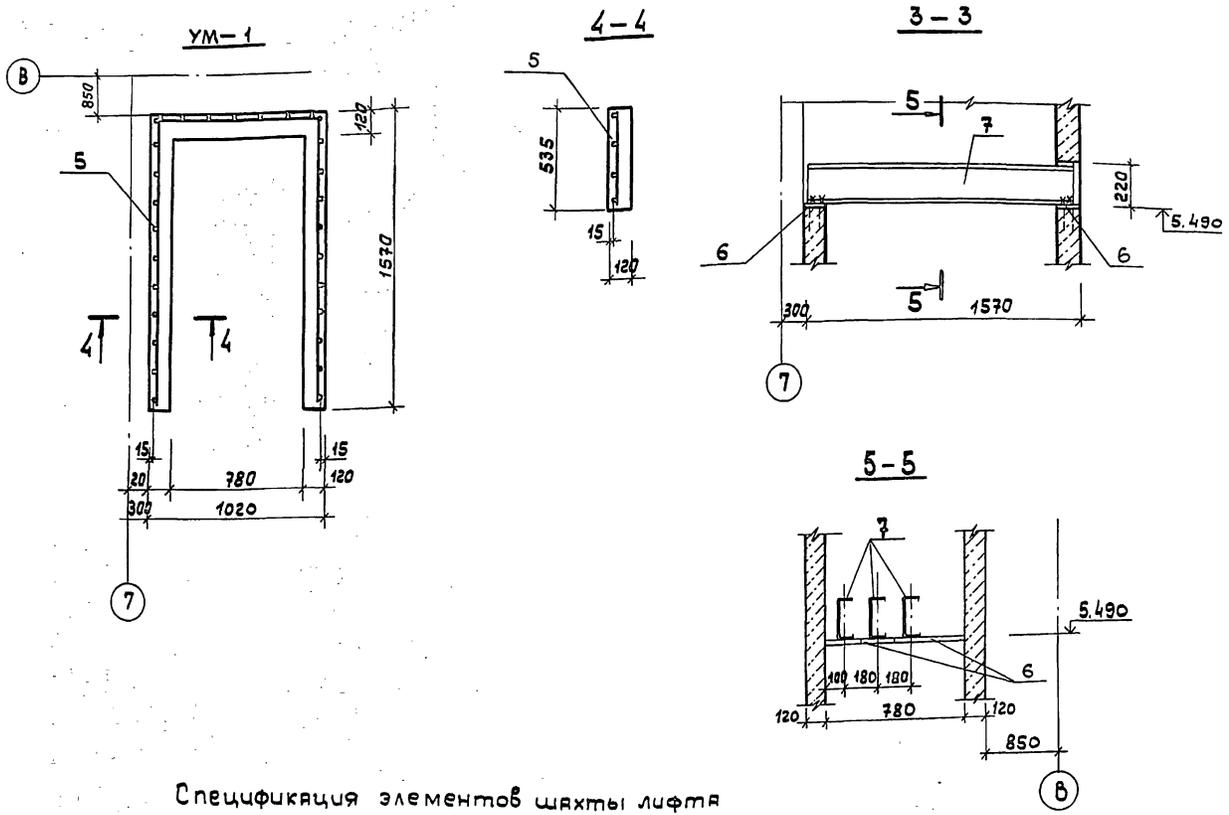


1. Примечания, разрез 3-3 и монолитный участок на листе КЖ-41

ТП 503-5-23.86 КЖ			
Автовоззал вместимостью 300 человек			
ГИП	ЧЕКАЛОВ	И.КОНТР	ПОМАЗОВ
НАЧ. ОТД.	ЦВАНОВ	А.КОНСТР	ПОМАЗОВ
ВЕЗ. ЧИМ.	НИКИТИНА	ВЕЗ. ЧИМ.	ПОЛИКАРПОВ
АРХ.	ЕФРЕМОВ		
Привязан		Станция лист листов	
Здание автовоззала		РП	40
Лифт. Схема расположения. Развертка стен.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объект 12.59

Лист № 001. Подпись и дата 03.01.1978

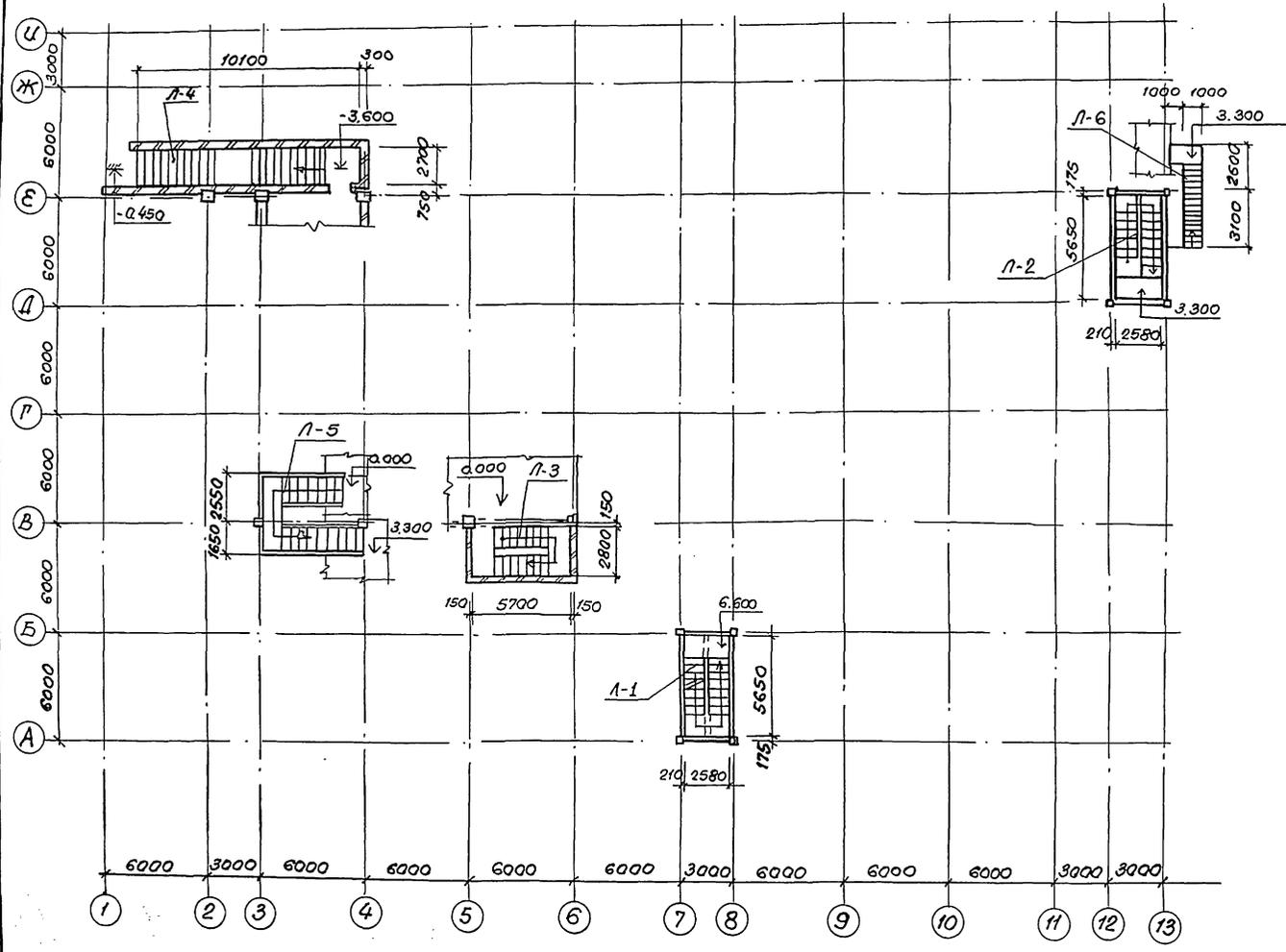


Спецификация элементов шахты лифта

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
1	серия 1.289.1-3.201	БШЛ 10гр-33-1	1	1940	
2	серия 1.289.1-3.205	БШЛ 10гр-33-3	1	2340	
3	ТП503-5-23.86 КЖИ-501	БШЛ 10гр-33-1И	1	1940	
4	ТП503-5-23.86 КЖИ-501	БШЛ 10гр-33-3И	1	2340	
5	гост 23279-85	4с 8А Шс-100 535x4.160	1	11,0	
6	серия 1.289.1-3.400.690-01	МН25	4	2,9	
7		Швеллер 20 гост 8240-72 в ст 3 кп2 гост 380-71 P-1500	3	29,5	
8	Серия 1.289.1-3.0-1 соу 1	МС 1	8	1,04	
9	1.289.1-3.0-1 соу 1	МС 2	8	0,70	
10	1.289.1-3.0-1 соу 1	МС 3	8	0,95	

1. Настоящий лифт разработан на основании серии АТ-6.00-003. Альбом заданий на проектирование строительной части лифтовых установок. Лифт грузовой малый общего назначения грузо-подъемностью Q=100 кг с верхним машинным отделением.
2. Шахта лифта выполнена из железобетонных укрупненных конструкций по серии 1.289.1-3 вып. 0-1
3. Заливку чистого пола на 50мм в прямке производить при монтаже после установки направляющих.
4. В перекрытии над машинным помещением предусмотреть закладную деталь с петлей для монтажных блоков, используемых при подъеме оборудования.
5. Сборка блоков шахт в пространственный блок производится при помощи соединительных деталей МСЗ, привариваемых к закладным в торцах блоков (узел II чертеж 1.289.1-3.0-1 004), Сварка производится изнутри шахты. В 2х местах по высоте в глухом стыке.
6. После сборки блоков в пространственный блок он крепится к перекрытиям в 2х точках с каждой стороны шахты (узел I чертеж 1.289.1-3.0-1-004)
7. Блоки устанавливаются на цементном растворе М 200. Толщина шва - 20мм, для обеспечения герметичности шахты швы должны быть тщательно заполнены.
8. Перед монтажом блоков следующего этажа верхние петли смонтированных блоков срезаются.
9. Зазор между перекрытием и шахтой заполняется упругими звукоизолирующими прокладками - минеральными плитами на фенольной связке (гост 9573-82)

		ТП503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан		Здание автовокзала	Стация Лист Листов
		Лифт.	РП 41
ИИВ. №		Монолитный участок.	ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ
Гип	Чекялов		
Н.контр	Помязов		
Нач.отд.	Цыганов		
Гл.констр.	Помязов		
В.в.инж.	Никитина		
В.в.инж.	Полыкарпов		
Арх.	Ефремов		



Спецификация к схеме расположения лестниц.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед. кг	Примечание
<u>Лестницы:</u>				
Л-1	ТП503-5-23.86 КЖ-43	Л-1	1	
Л-2	ТП503-5-23.86 КЖ-44	Л-2	1	
Л-3	ТП503-5-23.86 КЖ-45	Л-3	1	
Л-4	ТП503-5-23.86 КЖ-45	Л-4	1	
Л-5	ТП503-5-23.86 КЖ-45	Л-5	1	
Л-6	ТП503-5-23.86 КЖ-46	Л-6	1	

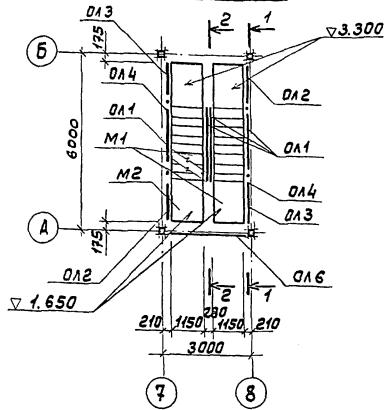
		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Прибызан		Здание автовокзала	Станд. лист 42
		Схема расположения лестниц.	
		ГНПРОВАТТРАНС Ленинградский филиал	

ГИП Чекалов
 Н.контр. Помазов
 Нач.отд. Иванов
 М.спец. Помазов
 Вед.инж. Подкарпов
 Вед.инж. Никитина
 Инж. Кореньков

ИШВЕДЛЯ

205601
1259

Схема расположения конструкций лестницы
на отм. 3.300



1-1

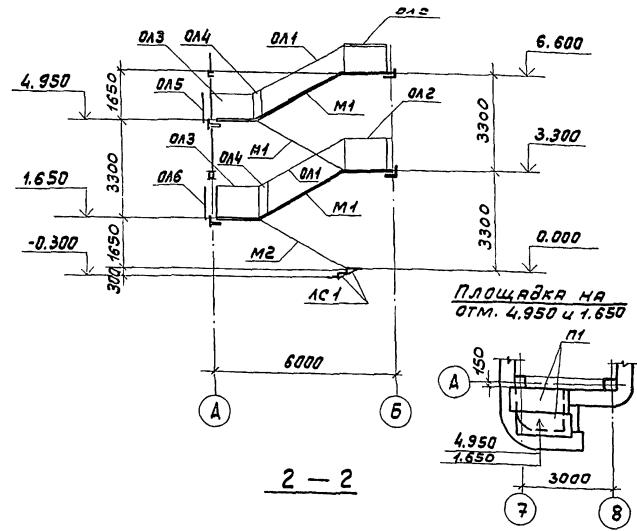
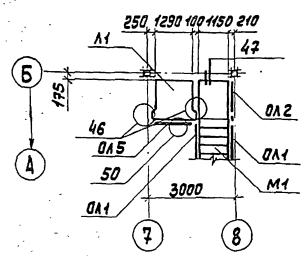


Схема расположения конструкций лестницы
на отм. 6.600



2-2

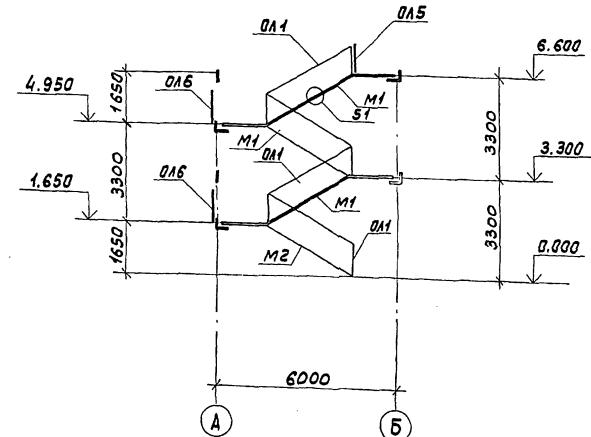
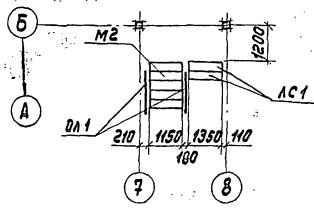


Схема расположения конструкций лестницы
на отм. 0.000



Спецификация к схеме расположения лестницы в этаж 7-я

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Ед. изм.	Примечание
M1	1.050.1-2 Вып.1	Лестничные марши	3	2400	
M2	1.050.1-2 Вып.1	ЛМП 57.11.17-5	1	2100	
		Лестничная площадка			
Л1	1.050.1-2 Вып.1	ЛПП 14.13В	1	600	
		Проступи накладные			
С1	1.050.1-2 Вып.1	ЛН 13.3	40	50	
С2	1.050.1-2 Вып.1	ЛН 14.5	16	70	
С3	1.050.1-2 Вып.1	ЛН 14.38	8	50	
		Ступени			
ЛС1	1.055.1-1	ЛС 14	2	150	
П1	3.006-2.8.Т-2	Плиты П14Ф-3	2	310	
		Ограждения			
ОЛ1	1.050.1-2 Вып.2	ОМ 17-1	8	38,2	
ОЛ2	1.050.1-2 Вып.2	ОМВ 17-1	4	15,8	
ОЛ3	1.050.1-2 Вып.2	ОМН 17-1	3	15,2	
ОЛ4	1.050.1-2 Вып.2	ОМВ-1	3	2,6	
ОЛ5	1.050.1-2 Вып.2	ОП 12-1	1	18,3	
ОЛ6	1.050.1-2 Вып.2	ОК 26-4	2	15,3	
		Соединительные элементы			
		1.020-1/83 В.7-1	МС 32	2	0,93
		1.020-1/83 В.7-1	МС-33	3	0,19
		1.020-1/83 В.7-1	МС-34	32	0,58
		Материалы			
		Цементный раствор			
		марки 200	0,64		м ³

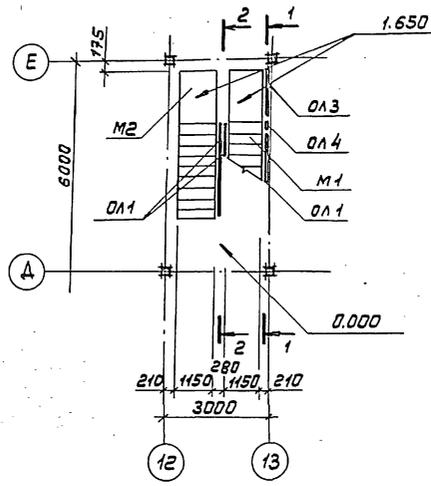
- Узлы замаркированные на данном листе, см. 1.020-1/83 Вып. 6-1
- Элементы каркаса см. КЖ-18
- Раскладку накладных проступей см. 1.020-1/83 В.0-1 документ 20 ПЗ схемы 3 и 6.

ТП 503-5-23.86 КЖ		Автоваззал вместимостью 300 человек	
Привязан	Гипс Чернялов	Здание автоваззала	Стр. Лист Листов
	И.К.Иванов	рп 43	
	В.А.Иванов	Схемы расположения элементов лестницы 1-1	ГИПРОАВТОТРАНС
	В.В.Иванов		Ленинградский филиал
	И.И.Иванов		
	И.И.Иванов		

И.И.Иванов

АМБОН II

Схема расположения конструкций лестницы на отм. 1.650



1-1

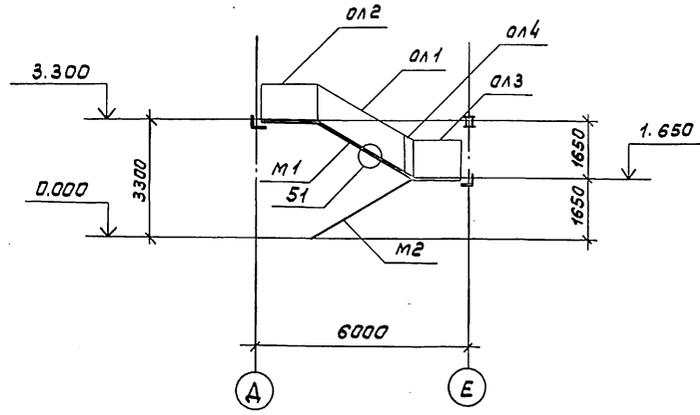
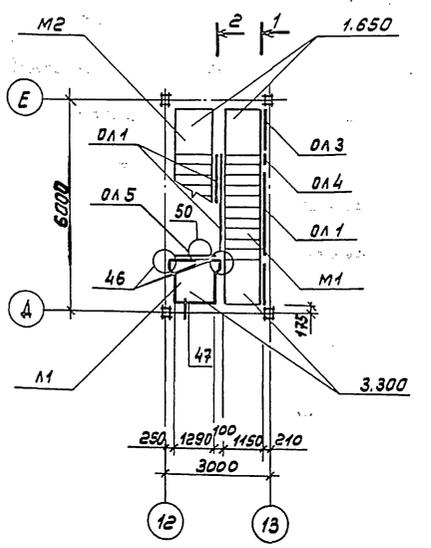
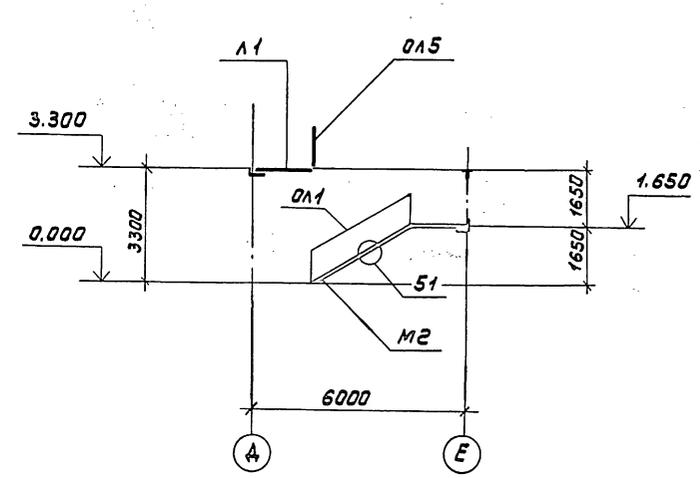


Схема расположения конструкций лестницы на отм. 3.300



2-2



Спецификация к схеме расположения элементов лестницы №2

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Лестничные марши			
M1	1.050.1-2 вып.1	ЛМП 57.11.17-5	1	2400	
M2	1.050.1-2 вып.1	ЛМП 57.11.17-5-3	1	2100	
		Лестничная площадка			
П1	1.050.1-2 вып.1	ЛПП 14.13В	1	600	
		Проступи накладные			
С1	1.050.1-2 вып.1	1ЛН 13.3	20	50	
С2	1.050.1-2 вып.1	2ЛН 14.5	8	70	
С3	1.050.1-2 вып.1	2ЛН 14.3В	4	50	
		ОГРАЖДЕНИЯ			
OЛ1	1.050.1-2 вып.2	ОМ17-1	3	38,2	
OЛ2	1.050.1-2 вып.2	ОМВ17-1	1	15,8	
OЛ3	1.050.1-2 вып.2	ОМН17-1	1	15,2	
OЛ4	1.050.1-2 вып.2	ОМД-1	1	2,6	
OЛ5	1.050.1-2 вып.2	ОП12-1	1	18,3	
		Соединительные элементы			
	1.020-1/83 в. 7-1	МС-32	2	0,93	
	1.020-1/83 в. 7-1	МС-33	3	0,19	
	1.020-1/83 в. 7-1	МС-34	19	0,53	
		МАТЕРИАЛЫ			
		ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР			
		МАРКИ 200	0,32	М3	

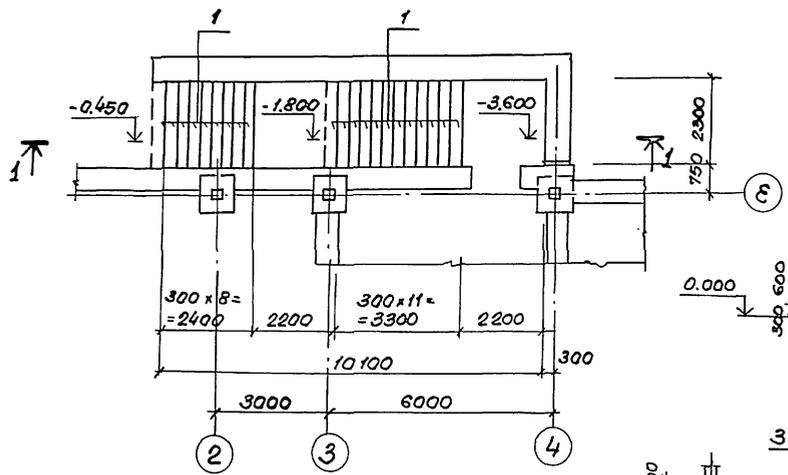
1. Узлы, замаркированные на данном листе, см. 1.020-1/83 вып. 6-1
2. Элементы каркаса см. КЖ-18
3. Раскладку накладных проступей см. 1.020-1/83 в.0-1 документ 20ПЗ схемы 3 и 6

1259

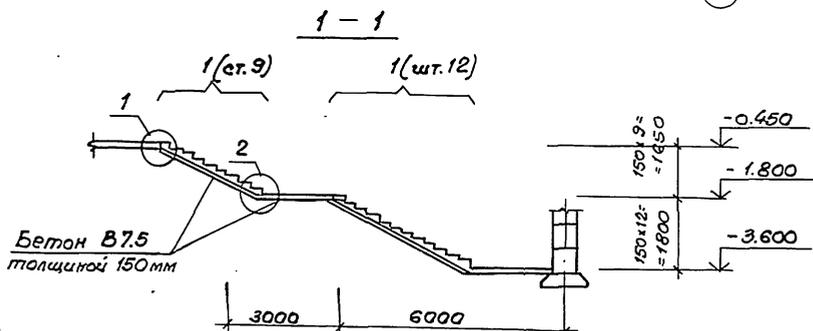
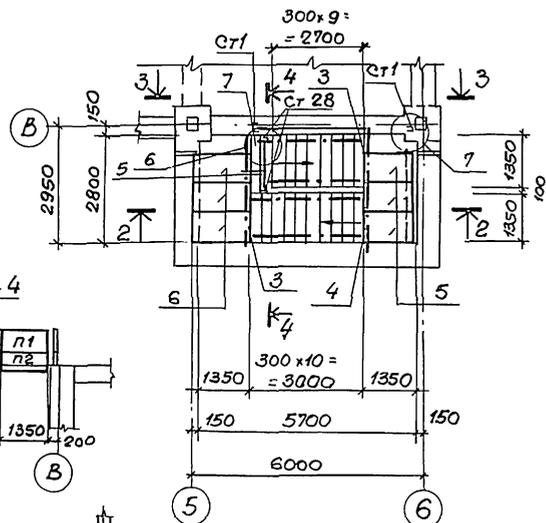
ИНВ. № 1058КТ

ТП503-5-23.86 КЖ		Автовокзал вместимостью 300 человек	
ГИП	ЧЕКАЛОВ	Привязан	Эскизные автовокзала
Н. КОНОП	ПОМАЗОВ		
НАЧ. ОТД.	УВАКОВ	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕСТНИЦЫ	ЛЕНПРОДПРОЕКТИФИКАЦИЯ
ГЛ. КОМП.	ПОМАЗОВ		
ВЕД. ИНЖ.	КОКУЛИНА	ИНВ. №	ЛЕНПРОДПРОЕКТИФИКАЦИЯ
ВЕД. ИНЖ.	ПОЛИКАТОВА		
ИНЖ.	ГОРЧЕНКО		

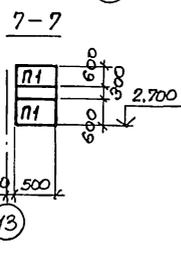
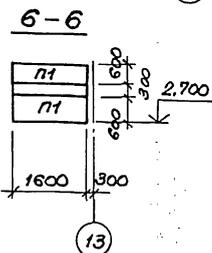
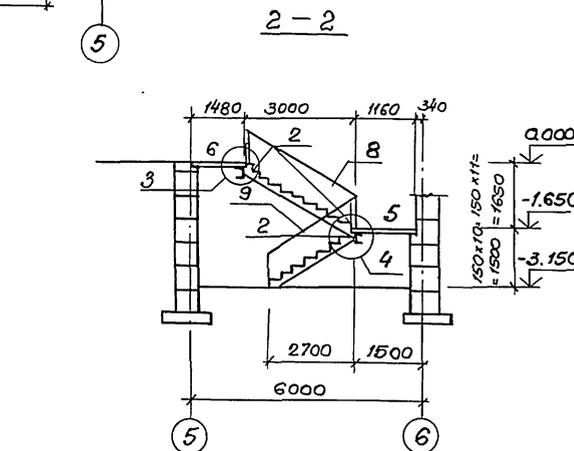
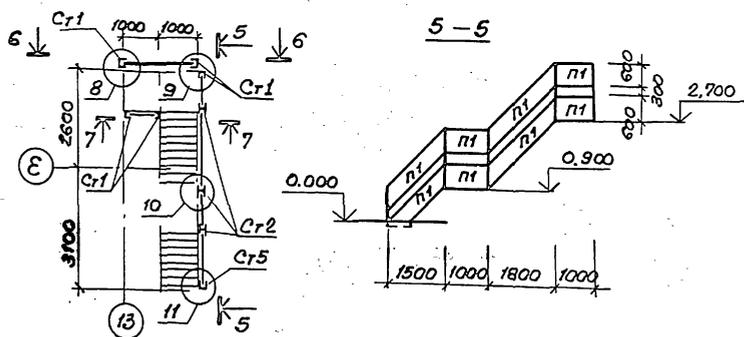
Лестница Л-4



Лестница Л-3



Лестница Л-6



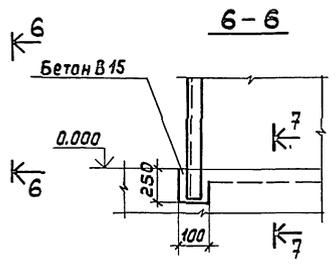
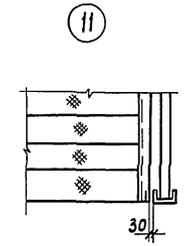
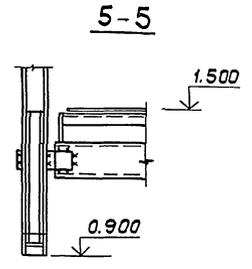
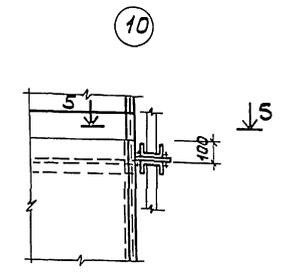
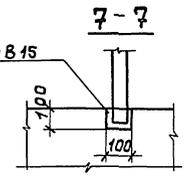
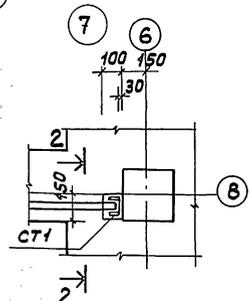
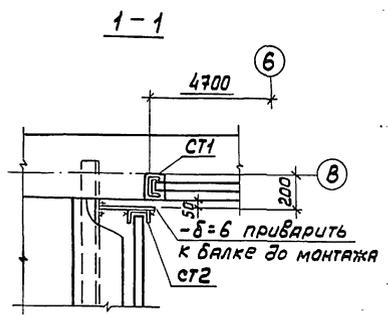
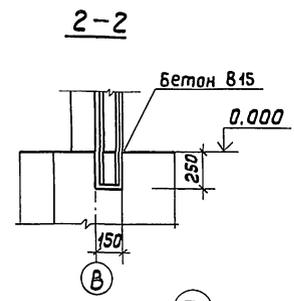
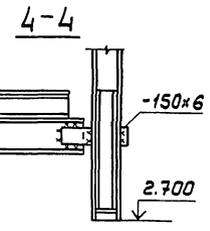
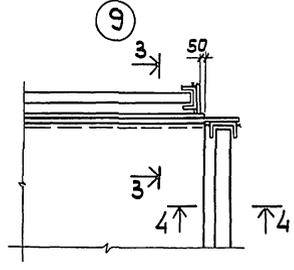
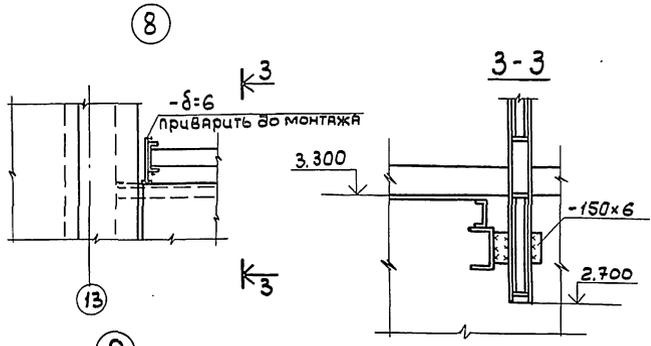
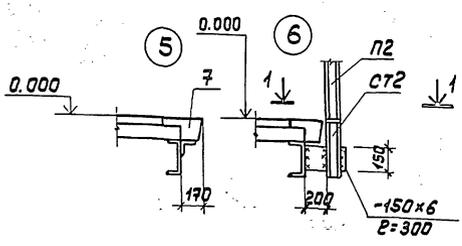
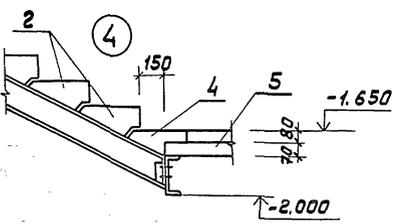
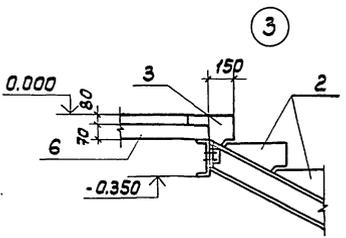
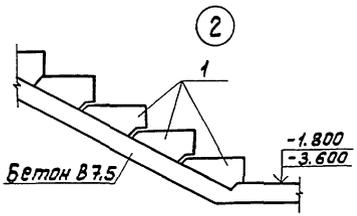
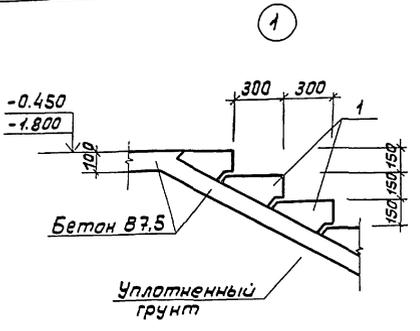
Спецификация к схемам расположения элементов лестниц Л-3; Л-4; Л-6.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Л-4			
		Сборные ступени			
1	ГОСТ 8717.0-84	ЛС 23-Ш	21	242	
		Материал			
		Бетон В7.5			2,8 м ³
		Л-3			
		Сборные ступени			
2	ГОСТ 8717.0-84	ЛС-14	19	145	
3	ГОСТ 8717.0-84	ЛСВ-14	2	111	
4	ГОСТ 8717.0-84	ЛСН 14	1	75	
7	ГОСТ 8717.0-84	ЛСП 14	1	100	
		Плиты перекрытия			
5	3.006.1-2/82.1-2	П79-3	3	150	
6	3.006.1-2/82.1-2	П109-3	3	190	
		Ограждение маршей			
8	1.256-1	ОЛ-33-1	1	39,46	
9	1.256-1	ОЛ-33-1	1	35,5	б=2700
		Экструзионные панели ограждения			
П1	1.000.8-1-21	ПГЭ А 600 60.6	1	31,69	
П2	1.000.8-1-22	ПГЭ А 600 30.6	1	16,35	
		Стойки ограждения			
СТХ5	ТП503-5-23.86 КНИИ2-029	СТ5	2	6,7	
СТ8	ТП503-5-23.86 КНИИ2-032	СТ8	2	6,5	
		Л-6			
		Экструзионные панели ограждения			
П1	1.000.8-1-21	ПГЭ А 600 60.6	5	31,69	
		Стойки ограждения			
СТ1	ТП503-5-23.86 КНИИ2-025	СТ1	5	8,21	
СТ2	ТП503-5-23.86 КНИИ2-026	СТ2	3	17,0	
СТ5	ТП503-5-23.86 КНИИ2-029	СТ5	1	6,7	

		ТП 503-5-23.86 КЖ	
Прибязан		Львовоказал вместимостью 300 человек	
		Здание автовокзала	
		Стация	Лист
		рп	45
		Схемы расположения элементов лестниц Л-3; Л-4; Л-6.	
ИНБ. №:		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал.	

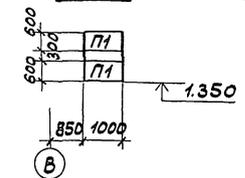
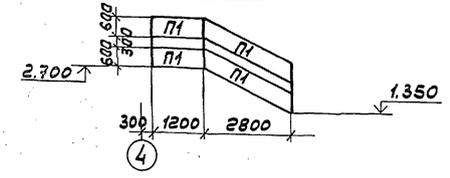
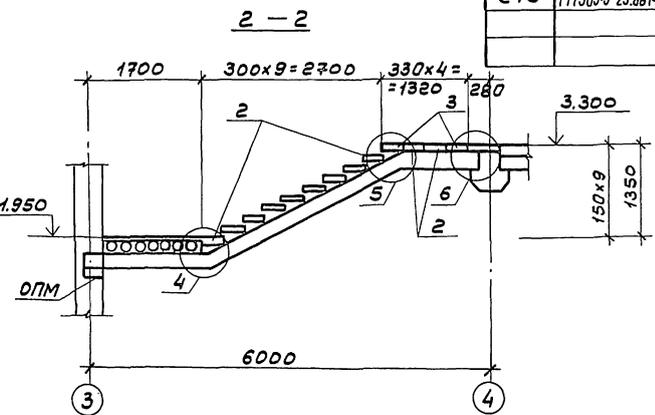
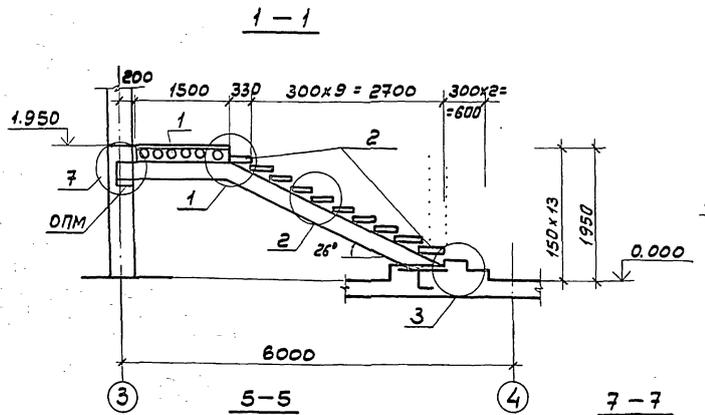
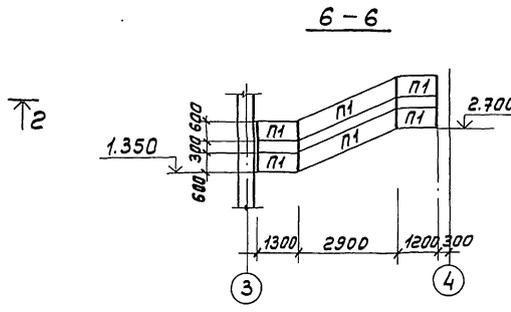
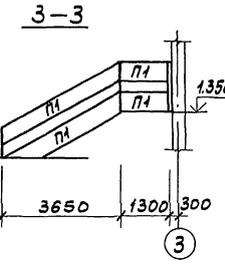
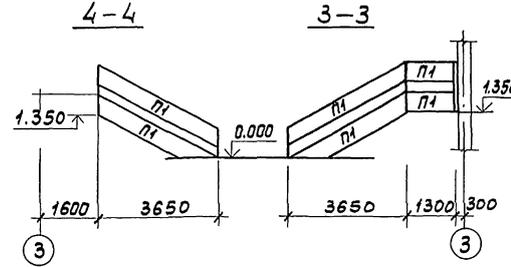
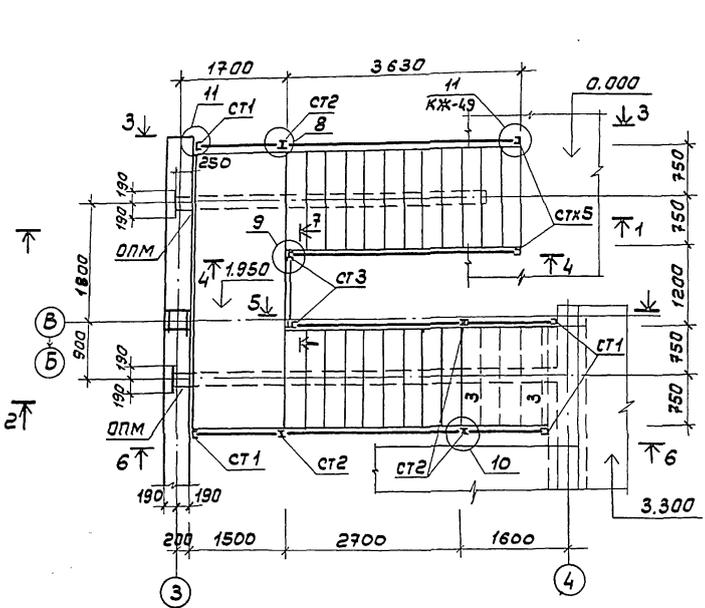
Объект 1259

Инженер: [подпись] Проверил: [подпись] Дата: [подпись]



ПРИВЯЗАН		ТП 503-5-23.ВВ КЖ	
ГИП	Чекялов	Автовокзал вместимостью 300 человек	
И.КОНСТ.	Помазов	Здание автовокзала	Станд. лист
НАЧ.ОТД.	Цыганов		рп
П.КОНСТ.	Помазов	Лестницы Л-3, Л-4, Л-6	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
ВЕД.ИНЖ.	Никитина		
ВЕД.ИНЖ.	Полыкарпов		
ИНВ.№	Ключникова	Узлы 1÷11	

Спецификация к схеме расположения лестницы Л-5



Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Сборные железобетонные элементы			
1	ТП503-5-23.86 КЖИ-3Ж2	Панель ПК 42.15-81-01	1	1970	
2	ГОСТ 8717.0-84	Ступени ЛСС15	23	108	
3	ГОСТ 8717.1-84	Ступени ЛСС15-1	2	109	
		Экструзионные панели ограждения			
П1	1.000.8-1-21	ПЭА 600 60.6	8	31.69	
		Монолитные элементы			
ОПМ	ТП503-5-23.86 КЖ-48	ОПМ-1	2		
		Детали			
4	ТП503-5-23.86 КЖИ2-007	Извлекатель закладное МН7	2	21.0	
5	ТП503-5-23.86-КЖ-48	Анкерн. болт М20-460	4	1.14	
6	Ф8А ГОСТ 5781-82 2-1200		16	0.47	
7	Ф8А ГОСТ 5781-82 2-2950		7	1.16	
		Стойки ограждения			
СТ1	ТП503-5-23.86 КЖИ2-025	СТ1	4	8.2	
СТ2	ТП503-5-23.86 КЖИ2-026	СТ2	4	17.0	
СТ3	ТП503-5-23.86 КЖИ2-027	СТ3	2	17.26	
СТ5	ТП503-5-23.86 КЖИ2-026	СТ5	2	6.7	
		Материал			
		Бетон В10		0.80 м ³	0.80 м ³

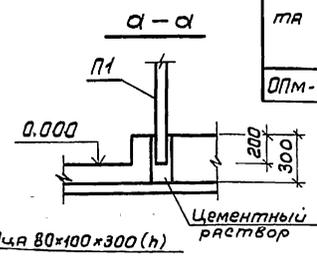
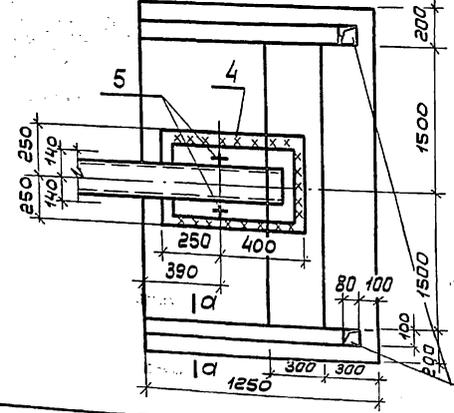
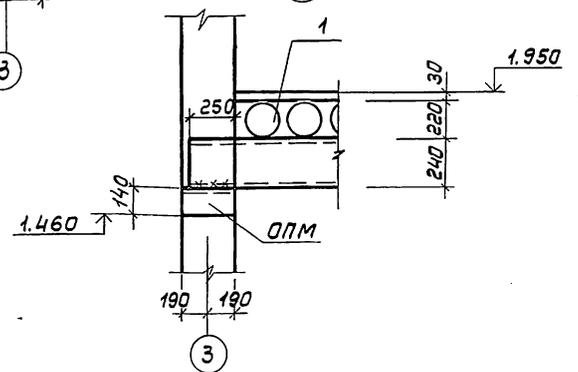
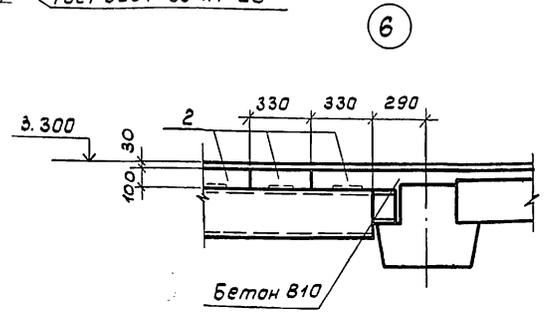
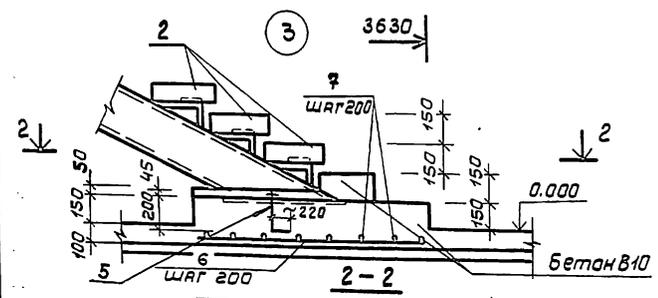
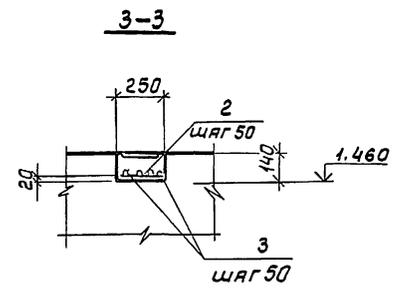
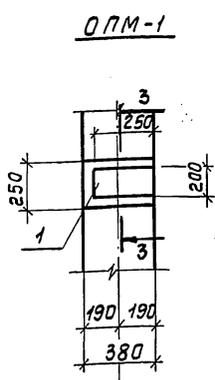
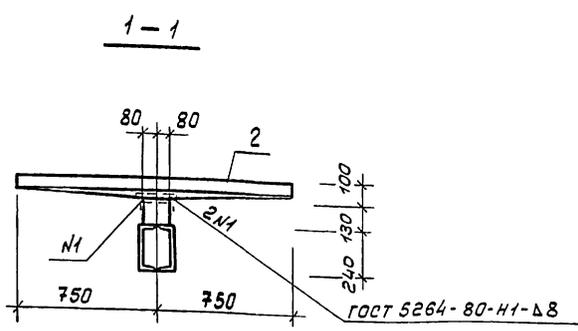
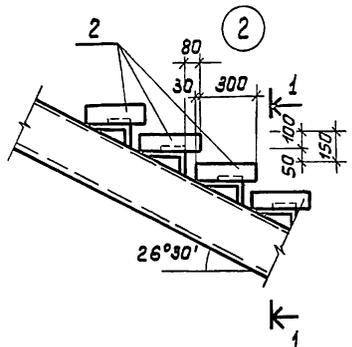
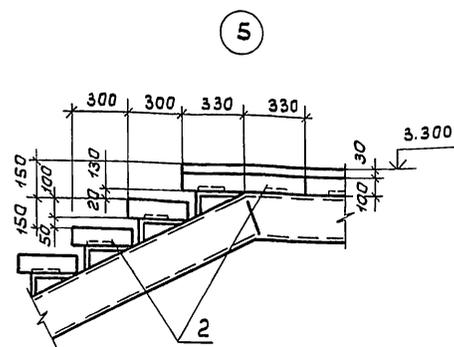
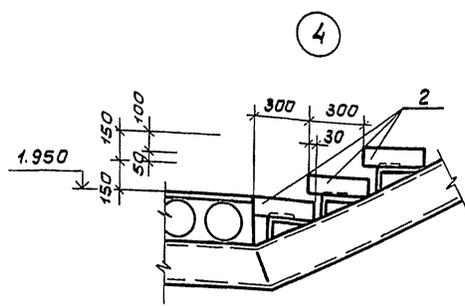
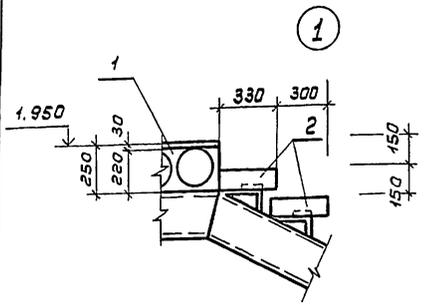
- Косоуры и стойки ограждения см. черт. КМ12:16
- Для устройство ограждения экструзионные панели распиливаются по месту.
- Зазор между панелью и стойкой уплотнить герметиком (Финшуря 20-30 мм по ГОСТ 19177-81)

ТП503-5-23.86 КЖ		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан		Здание Автовокзала	Стр./Лист/Листов
Инв. №		Схемы расположения элементов лестницы Л-5	РЛ 47
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

ГИП Чекалов
 Н. Кондр. Помазов
 Н. Чудов. Иванов
 М. Кондр. Помазов
 В. Динин. Никитина
 В. Динин. Подкарова
 И. И. И. И. И.

Спецификация опорных подушек
ОПМ-1

Формат	Зона	Тол.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		
	1		1.400-15 Вып.О	Изделие закладное МН-407.1	1	3,0 кг
	2			Ф8 АІ ГОСТ 5781-82 В-230	8	0,09 кг
	3			Ф8 АІ ГОСТ 5781-82 В-350	5	0,14 кг
				МАТЕРИАЛ		
				Бетон В12,5		0,013 м ³



Ведомость расхода стали на элемент

Марка элемента	Изделия арматуры		Изделия закладные		Всего		
	Арматура класса А I	Арматура класса А III	Прокат марки ВстЗ кп2				
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 103-76				
Ф8	Итого	Ф8	Итого	δ=6	Итого		
ОПМ-1	1,42	1,42	0,6		2,4	2,4	4,42

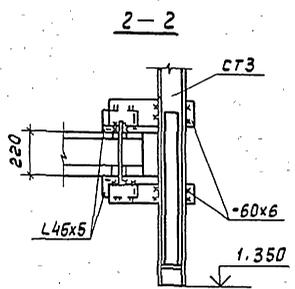
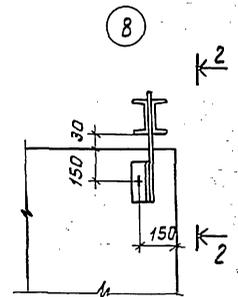
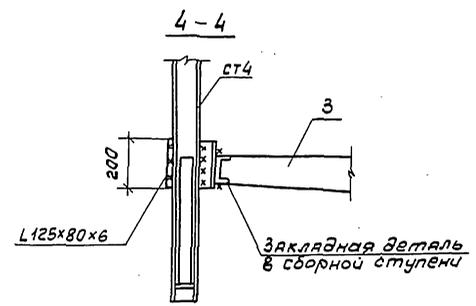
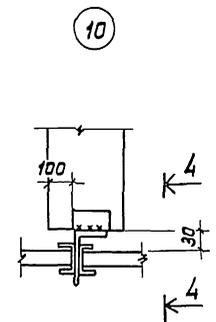
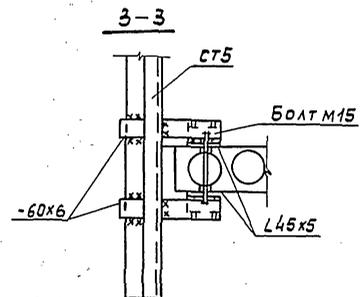
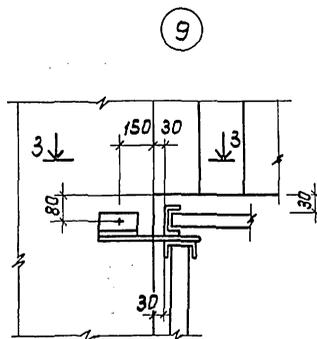
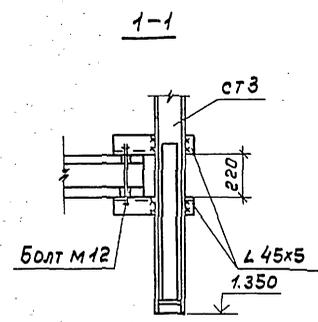
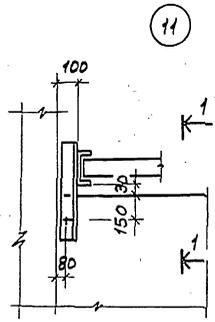
Привязан			ТП 503-5-23.86 КЖ		
ГИП	Чекалов		Автовоззал вместимостью 300 человек		
Н.КОНТР.	Помазов		здание Автовоззала	Стандия	Лист
НАЧ.ОТД.	Иванов			рп	48
П.КОНСТР.	Помазов		Лестница Л-5	ГИПРОАВТОТРАНС	
ВВЕЛИНИ	Никитина			Ленинградский филиал	
ВВЕЛИНИ	Полыкарпов				
ИНЖ.№	Ключников		Узлы 1-7. ОПМ-1		

Объект
1259

Имя, Фамилия, Инициалы
ВЗРАЩАЮЩИЙ

Объект
1259

Лин. № прокл. Подпись и дата Взам. инв. №

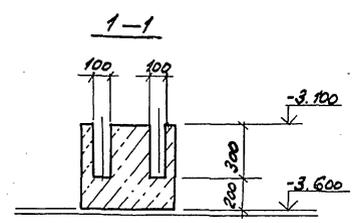
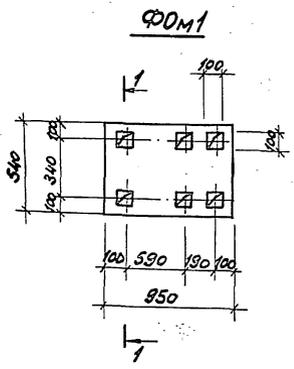
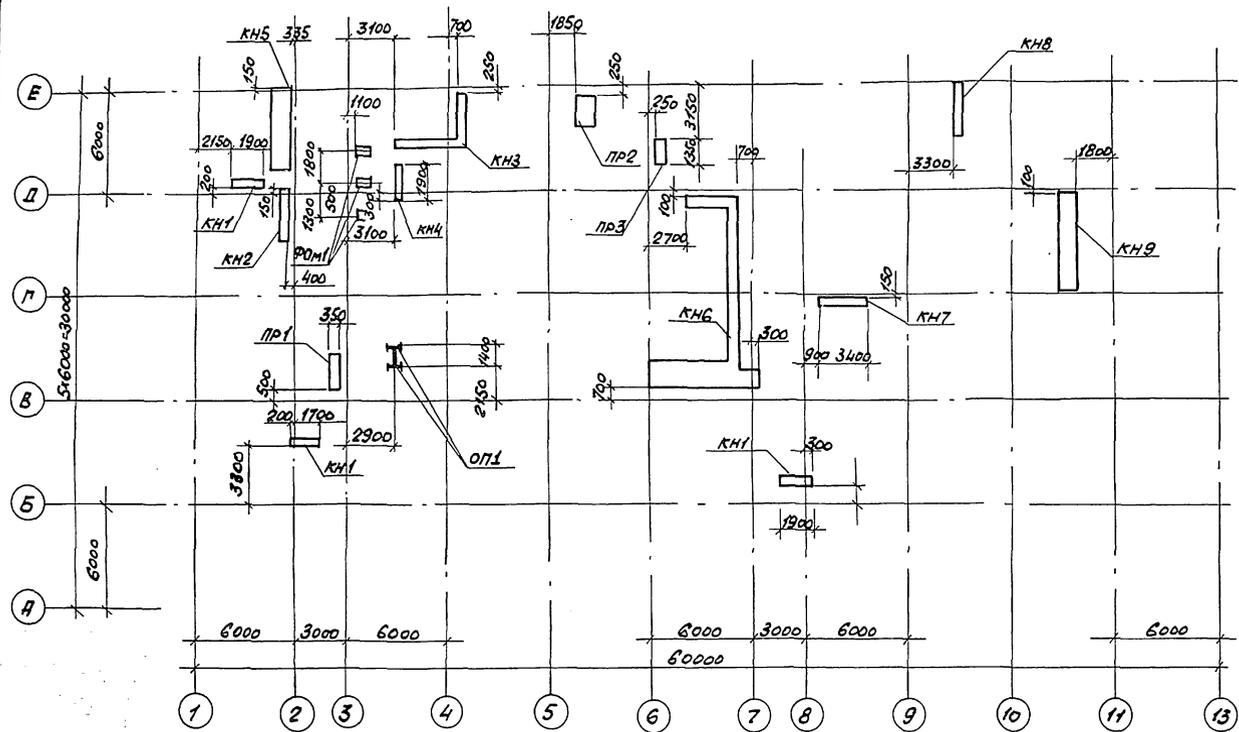


1. Для установки болтов М12 и М15 через плиту перекрытия необходимо просверлить дыру в плите $\phi 20$ мм.

		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан	ГИП	Чекалов	Стандия
	Инж.отд.	Помазов	
	Инж.отд.	Иванов	Листов
	Инж.отд.	Помазов	рп 49
	Инж.отд.	Иванов	ГИПРОАВТОТРАН
	Инж.отд.	Помазов	
Лин. №	Инж.отд.	Иванов	Узлы 8 ÷ 11
	Инж.отд.	Помазов	Ленинградский филиал
	Инж.отд.	Иванов	

АЛБЕИМ II

1250



Спецификация к схеме расположения фундаментов и каналов.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. ед. кг.	Примечание
Фундамент под оборудование					
ФОМ1	ТП 503-5-23.86 КЖ-50	ФОМ1	3		
Каналы					
КН1	ТП503-5-23.86 КЖ-51	КН1	3		
КН2	ТП503-5-23.86 КЖ-51	КН2	1		
КН3	ТП503-5-23.86 КЖ-51	КН3	1		
КН4	ТП503-5-23.86 КЖ-51	КН4	1		
КН5	ТП503-5-23.86 КЖ-52	КН5	1		
КН6	ТП503-5-23.86 КЖ-53	КН6	1		
КН7	ТП503-5-23.86 КЖ-54	КН7	1		
КН8	ТП503-5-23.86 КЖ-54	КН8	1		
КН9	ТП503-5-23.86 КЖ-54	КН9	1		
Прямки					
ПР1	ТП503-5-23.86 КЖ-52	ПР1	1		
ПР2	ТП503-5-23.86 КЖ-50	ПР2	1		
ПР3	ТП503-5-23.86 КЖ-50	ПР3	1		
ОП1	ТП503-5-23.86 КЖУ2.035	ОП1	1		

Спецификация фундамента ФОМ1.

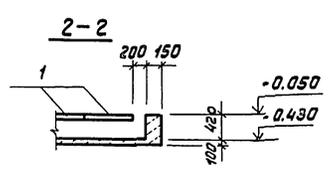
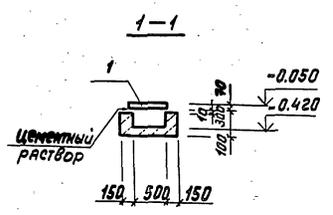
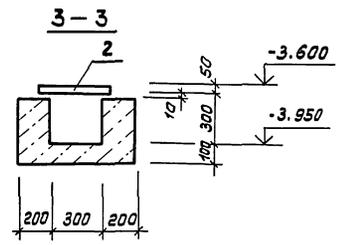
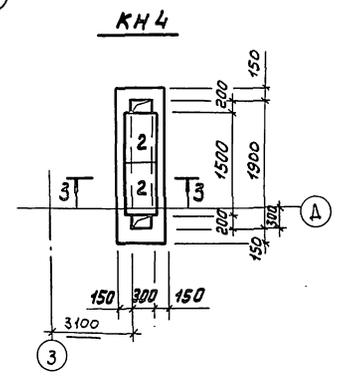
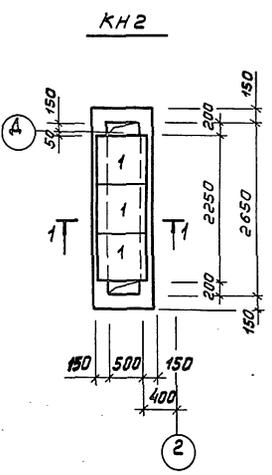
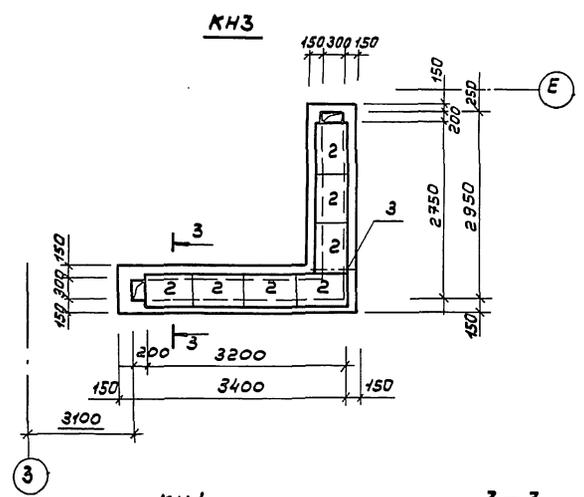
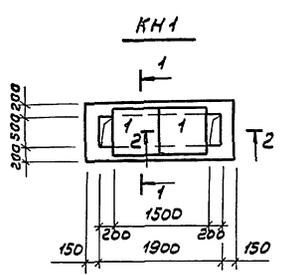
Ряд	Знач	Лин	Обозначение	Наименование	Гар.	Примечание
				ФО1-шт.1		
				Материалы		
				Бетон В10		0.3м3

1. Под фундаментом, каналами и прямыми выложить щебеночную подготовку толщиной 100мм.
2. Плиты перекрытия каналов укладывать по слою свежеуложенного цементного раствора марки 150.
3. На основании технологического задания на установку оборудования совместно с элементами крепления в фундаменте ФОМ1 выполняются колоды.

		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Здание автовокзала	
		Стандартный лист	
		ДП 50	
		Гипроавтотранс	
		Ленинградский филиал	

Приблизан	Г.И.П. Чекалов	С.И.П. Пашаев
	Н.С.И.П. Пашаев	И.И.П. Пашаев
	И.И.П. Пашаев	И.И.П. Пашаев
	И.И.П. Пашаев	И.И.П. Пашаев
	И.И.П. Пашаев	И.И.П. Пашаев
И.И.П. Пашаев	И.И.П. Пашаев	И.И.П. Пашаев

И.И.П. Пашаев



Спецификация каналов КН1-КН4

Формат	Зона	№3	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				КН1 - шт.3		
				Сборочные единицы		
	1		3.006.1-2/82 вып.1-2	Плита П59-86	2	100,0кг
				Материалы		
				Бетон В10		0,6м ³
				КН2 - шт.1		
				Сборочные единицы		
	1		3.006.1-2/82 вып.1-2	Плита П59-86	3	100,0кг
				Материалы		
				Бетон В10		0,72м ³
				КН3 - шт.1		
				Сборочные единицы		
	2		3.006.1-2/82 вып.1-2	Плита П1-15Б	7	40,0кг
64	3			Л100х1010хТ8509-72Р-700		10,9кг
				Материалы		
				Бетон В10		1,3м ³
				КН4 - шт.1		
				Сборочные единицы		
	2		3.006.1-2/82 вып.1-2	Плита П1-15Б	2	40,0кг
				Материалы		
				Бетон В10		0,6 м ³

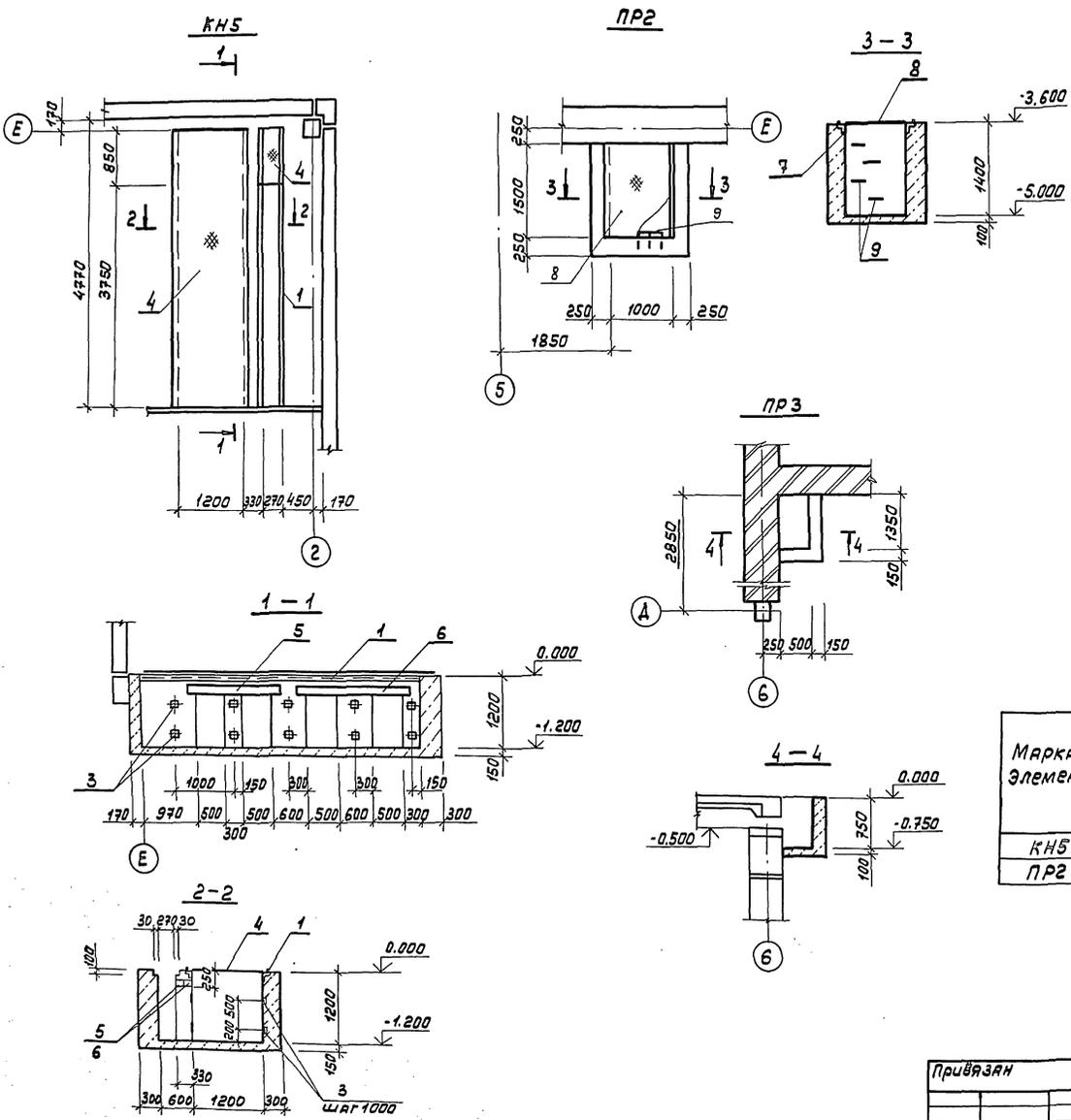
Привязки к осям КН1 см. лист КЖ-50

Привязан		ГИП	Ускаль	ТП 503-Б-23.86 КЖ
		Инкомпр	Помазов	Автовокзал вместимостью 300 человек
		ИЯЧ.отд.	Ускаль	Здание автовокзала
		И.А.конст.	Помазов	Стадия лист Листов
		В.В.инж.	Искитина	РП 51
		Ведущий	Полыкина	Каналы КН1-КН4
		Инж.	Павлова	ГИПРОАВТОТРАНС
				Ленинградский филиал

АЛБЮМ I

Объект 1259

Спецификация канала КН5 приямков ПР2, ПР3



Формат	Элемент	Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
				КН5 - шт.1		
				Оборочные единицы		
1	1.400-15 Вып.1		МН555 $\rho=4750$	2	25.2кг	
2	1.400-15 Вып.1		МН555 $\rho=1100$	2	5.83кг	
3	1.400-15 Вып.1		МН101-6	20		
4			Сталь рифленая $\delta=6$			
			ГОСТ 8568-77	66м ²	3307кг	
5	1.038.1-1 Вып.1		Перемычка 2ПБ17-2	2	71кг	
6	1.038.1-1 Вып.1		То же 2ПБ19-3	2	81кг	
			Материалы			
			Бетон В10		5.76м ³	
			ПР2 - шт.1			
			Оборочные единицы			
7	1.400-15 Вып.0		МН555 $\rho=1500$	2	8.0кг	
8			Сталь рифленая $\delta=6$ ГОСТ 8568-77	13м ²	85.2кг	
9	1.400-15 Вып.0		МН 801	4		
			Материалы			
			Бетон В10		1.9м ³	
			ПР3 - шт.1			
			Материалы			
			Бетон В10		0.33м ³	

Ведомость расхода стали на элемент кг

Марка Элемента	Изделия закладные								Всего		
	Арматура класса				Прокат марки						
	А - I		А - III		В ст 3 кл 2						
	ГОСТ 5782-82	ГОСТ 8568-77	ГОСТ 8509-72	ГОСТ 103-76							
КН5	2,5	2,5	5,0	5,0	330,7	330,7	62,5	62,0	12,0	12,0	412,2
ПР2	0,6	0,6	0,9	0,9	85,2	85,2	16,0	16,0			102,7

ТП 503 - 5 - 23.86 КЖ

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Канал КН5
Приямки ПР2, ПР3

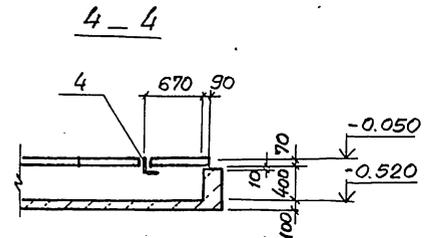
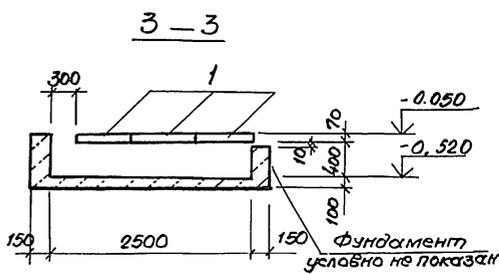
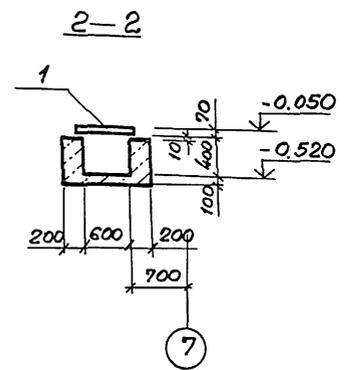
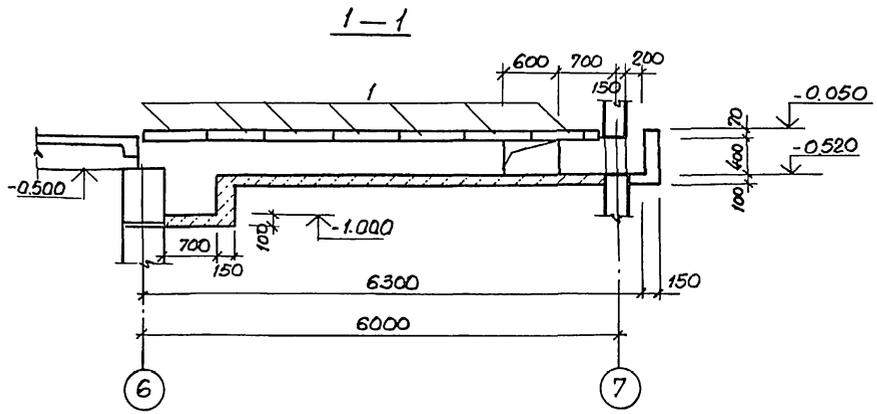
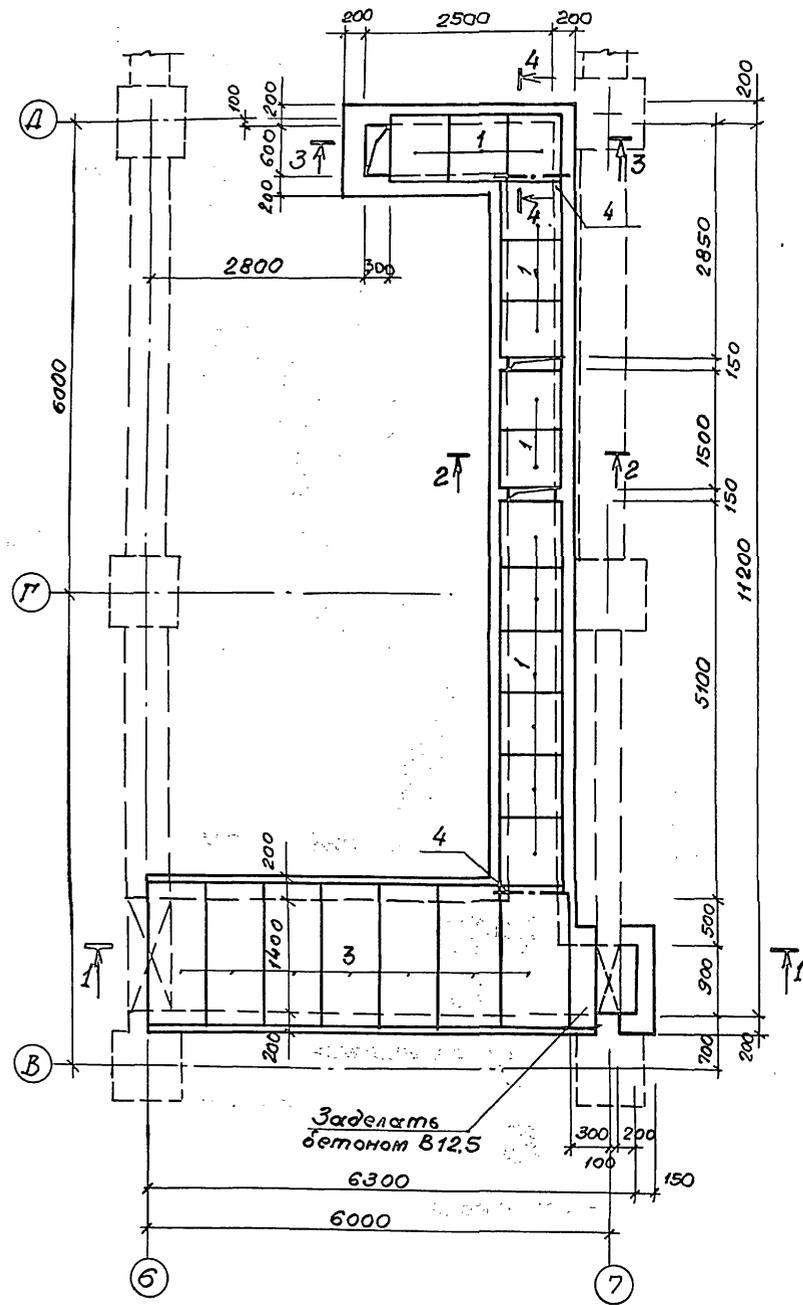
Стальная лист листов
РП 52

ГИПРОАВТОТРАНСП
Ленинградский филиал

Привязан

И. КОСТА ПОМРАЗОВ
НАЧ. ОТЗ. ШВАНОВ
Г. КОСТА ПОМРАЗОВ
В.Р. ЛИНА НИКИТИНА
В.В. ШИМ ПОПКАРОВА
И.И.М. ПИКОРОВА

Лист 1 из 2 (общий) и 2 (деталь) в 2-х экз.



Спецификация канала КНБ.

Кол. шт.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		КНБ - шт. 1		
		Сборочные единицы		
		Плиты		
1	3.006.1-2/82 Вып.1-2	П5г-8б	14	1000кг
3	3.006.1-2/82 Вып.1-2	П14г-3б	7	310.0кг.
6У	4	Уголок 100x100 ГОСТ 8503-72 Вст.3 кн2 ГОСТ 380-71	2	15,5кг
		Материалы		
		Бетон В10		6,5м³

ТП 503-5-23.86 КЖ

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Канал КНБ.

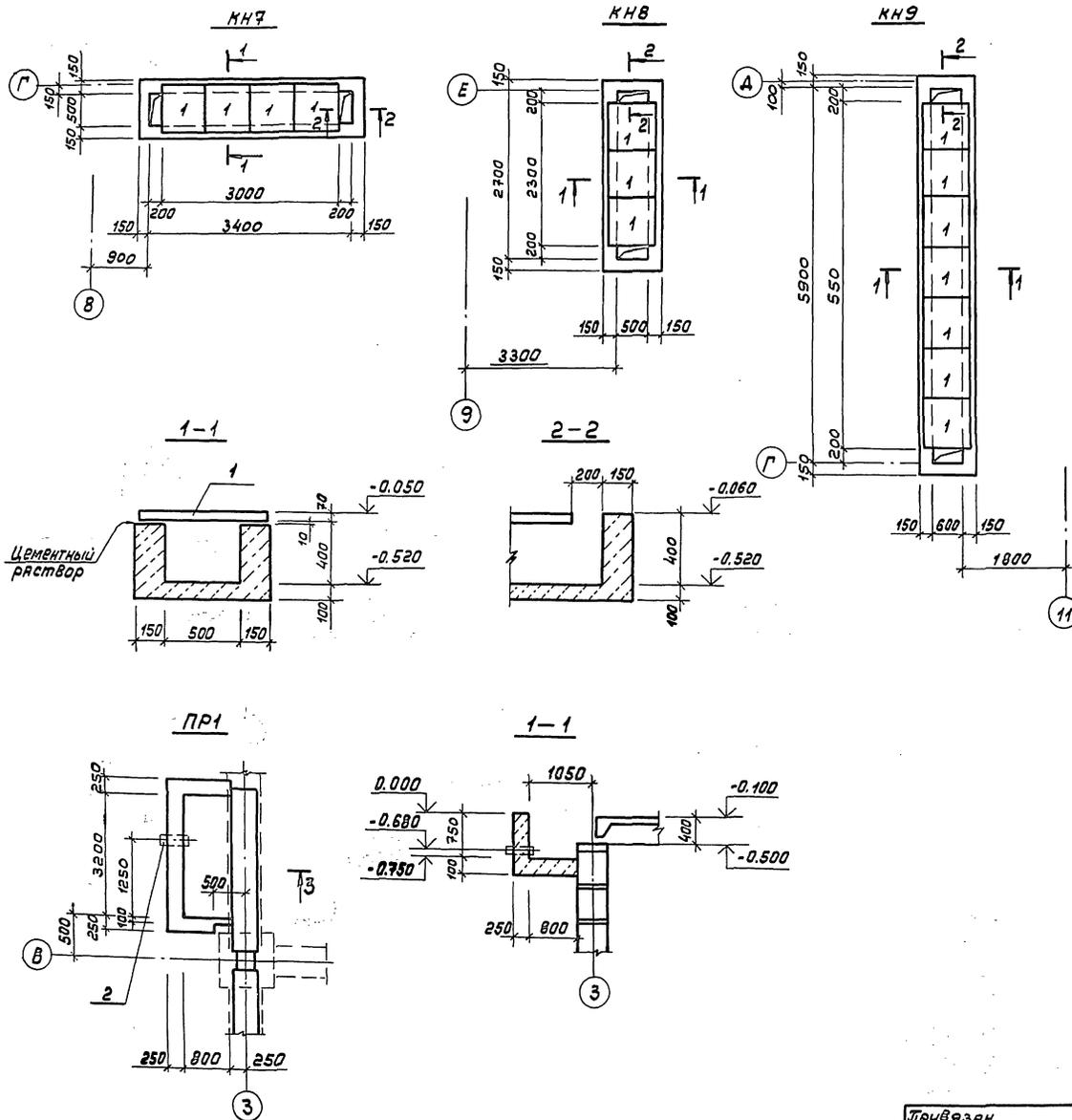
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

стадия	Лист	Листов
РП	53	

Исполнители: Инж. Чекалов, Инж. Помазов, Инж. Иванов, Инж. Помазов, Инж. Поликарпов, Инж. Никитичев, Инж. Писарова

Привязан

Инв. №:



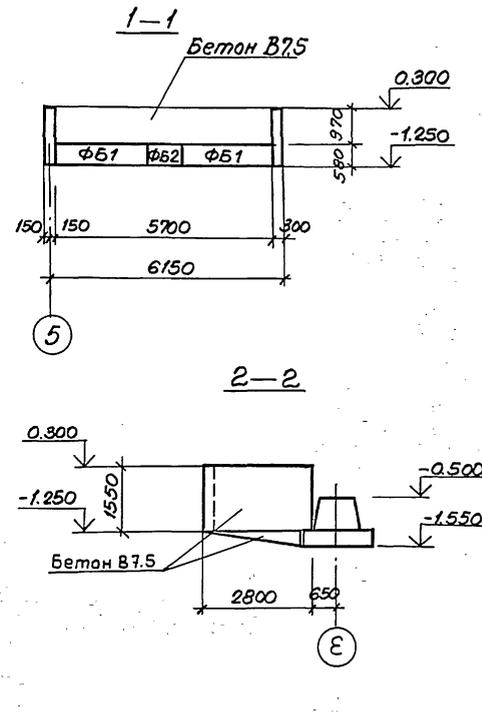
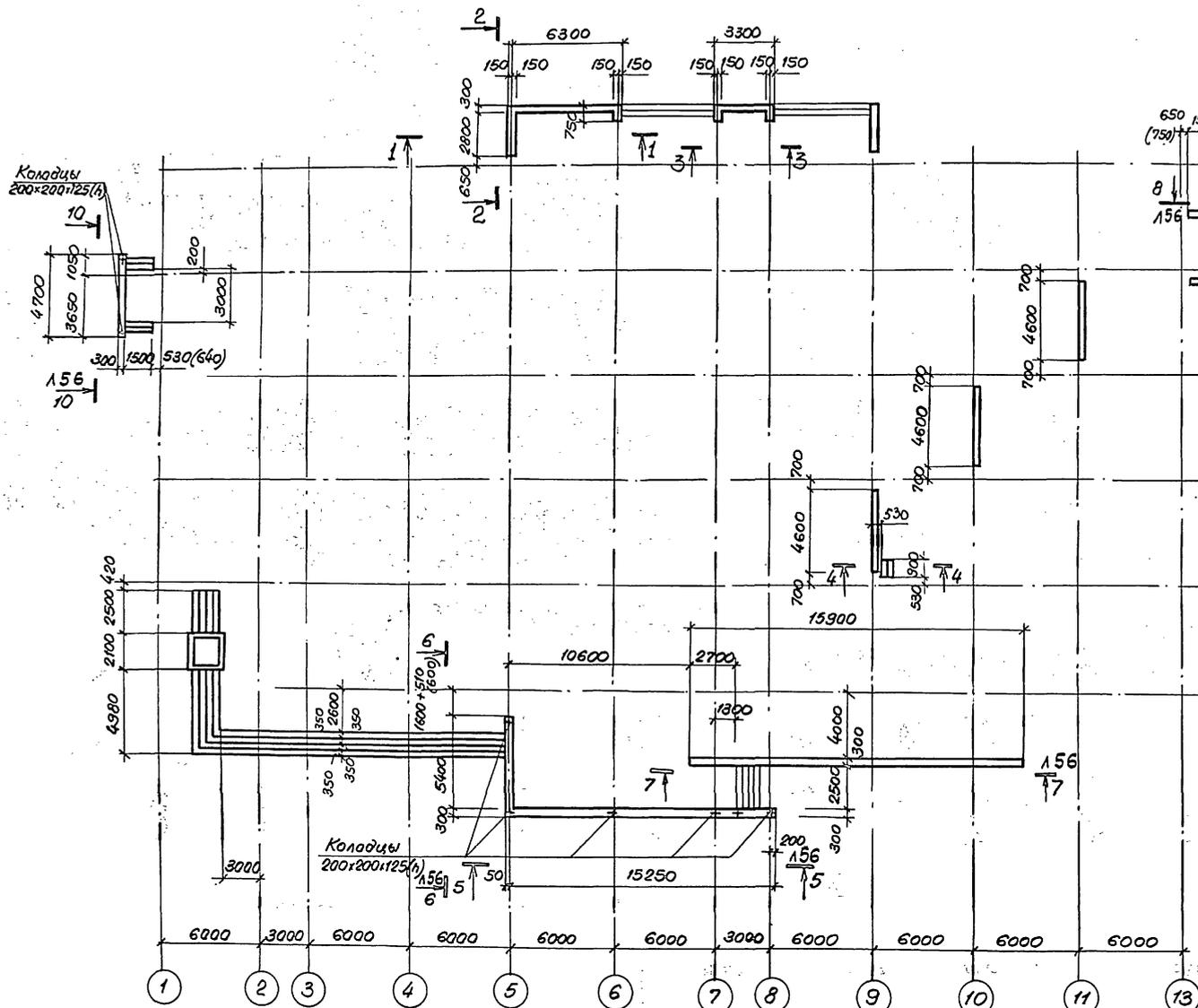
Спецификация каналов KH7-KH9 и прямка ПР1

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				КН7 - шт.1		
				Сборочные единицы		
	1		3.006.1-2/82 Вып.1-2	Плита П59-85	4	100,0кг
				Материалы		
				Бетон В10		1,0м ³
				КН8 - шт.1		
				Сборочные единицы		
	1		3.006.1-2/82 Вып.1-2	Плита П59-85	3	100,0кг
				Материалы		
				Бетон В10		0,8м ³
				КН9 - шт.1		
				Сборочные единицы		
	1		3.006.1-2/82 Вып.1-2	Плита П59-85	7	100,0кг
				Материалы		
				Бетон В10		1,7м ³
				ПР1		
				Сборочные единицы		
	2		ТАК-Н-1-70 ч. II, III	МК-50 Р=400	1	25,0кг
				Материалы		
				Бетон В10		1,0м ³

		ТП 503-5-23.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Гип	Чекалов	стадия	Лист
Н.Контр	Помязов	РЛ	54
Нач.отд.	Шваков	Здание автовокзала	
Т.А.Контр.	Помязов	Гипроавтотранс	
Вед.инж.	Ижуклина	Ленинградский филиал	
Вед.инж.	Политарова	Каналы KH7-KH8	
И.И.И.	Павлова	Прямка ПР1	

ЛРЧВЯЗАН

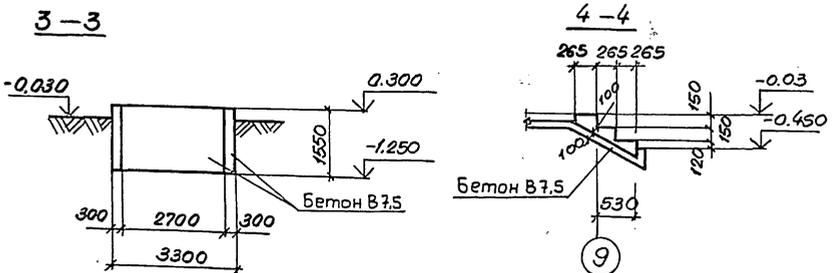
И.И.И.



Спецификация к схеме расположения подпорных стенок.

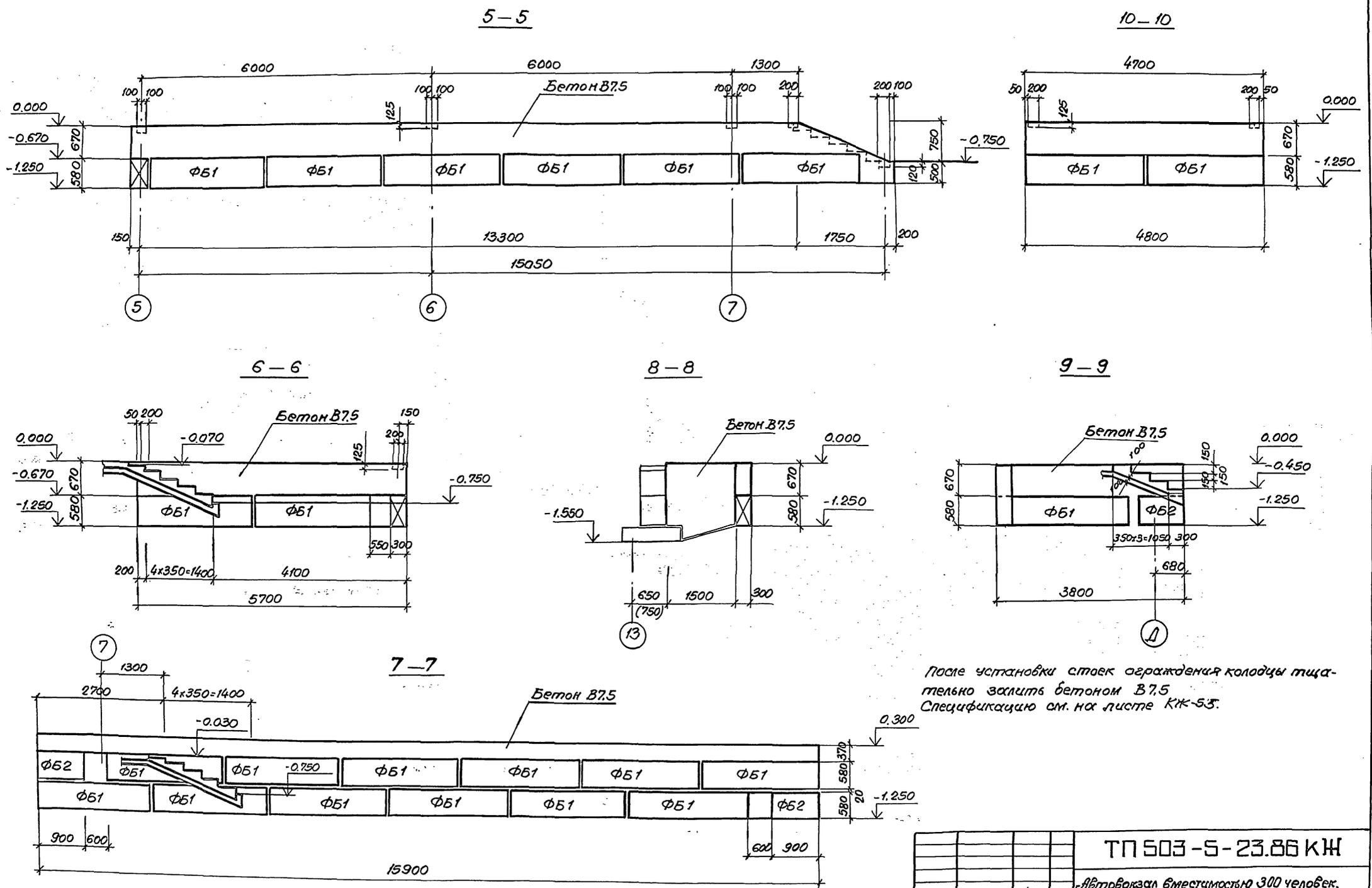
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Масса Кол. ед, кг	Примечание
		Блоки бетонные		
Ф51	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.3,6-Т	26 970	
Ф52	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3,6-Т	4 350	
		Материалы		
		Бетон В7.5		12.5 м ³

1. Под подпорные стенки выполнить подготовку из крупно-зернистого песка $t_f=100$ мм.
2. Ступени выполнять из бетона марки В7.5 по подготовке из бетона В3.5 $t_f=100$ мм.
3. Размеры в скобках даны для $t=-40^{\circ}\text{C}$.



Приказан		Г\ИП Чекалов		ТП 503-5-23.86 КЖ	
	И.контр. Ломазов	Автовокзал вместимостью 300 человек		Этап Лист Листов	
	Науч.отд. Иванов	Здание автовокзала		Р\Р 55	
	И. спец. Ломазов	Схема расположения подпорных стенок, крыльцо		ГНПРОАВТОТРАНС	
	Вед. инж. Никитина			Ленинградский филиал	
	Инжен. Писарева				

Имя и фамилия, Подпись, дата, Взам. инв. №



После установки стоек ограждения колодцы тщательно залить бетоном В7.5
 Спецификацию см. на листе КЖ-53.

Привязан
Инв.н

ТП 503-5-23.86 КЖ	
Автовокзал вместимостью 300 человек.	
Здание автовокзала	Стация Лист Листов
	Р/7 56
Схема расположения подпорных стен крыльца сеч. 5-5 + 10-10	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ИСП	Чекалов	
Н.контр.	Помазов	
Нав.отв.	Иванов	
Н.какт.	Помазов	
Вед.инж.	Никитина	
Инжен.	Лидорова	

Спецификация к схеме расположения плит покрытия перрона.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		<u>Плиты</u>			
1	1.000.8-1-01	ПЭА 395, 60.12	170	94	без утеплителя
		<u>Соединительные элементы</u>			
	1.860.8-7 вып.2	МС1	86		
	1.860.8-7 вып.2	МС2	170		

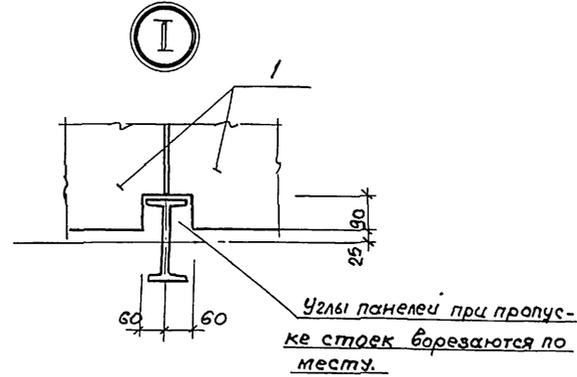
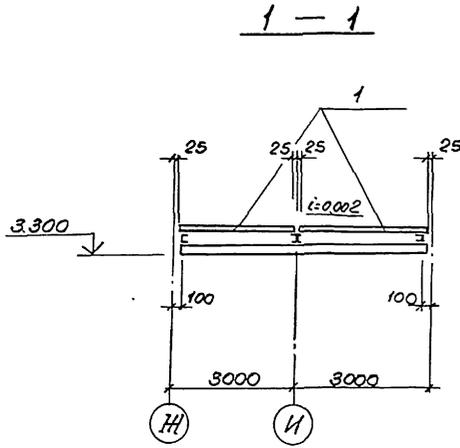
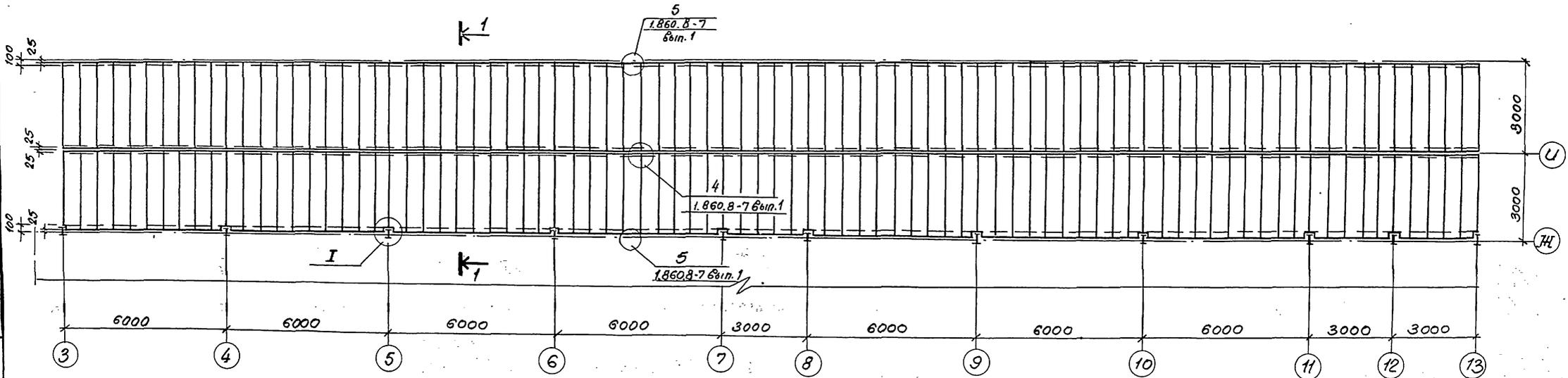


Схема расположения плит покрытия перрона.

Металлические конструкции перрона
см. лист КМ-

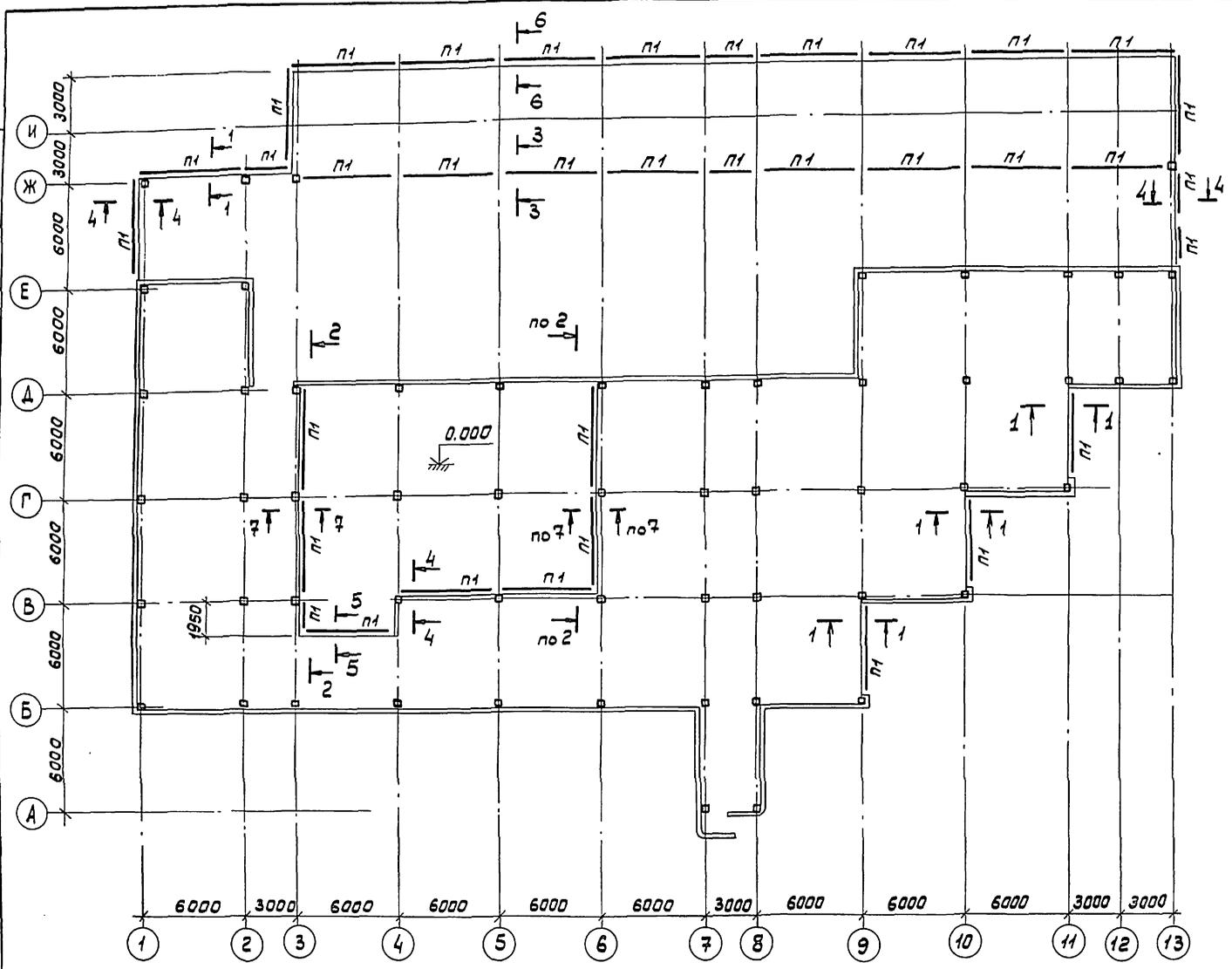


Учеб. № 1259 (различия в деталях)

				ТП 503-5-23.86КЖ		
				Автовокзал вместимостью 300 человек		
Привязан				Г.И.П. Чекалов	Лист	Листов
				Н.Контр. Помазов	рп	57
				Нач.отд. Иванов	Здание автовокзала	
				Л.Пещ. Помазов	Схема расположения плит	
				Вед.инж. Никиткина	покрытия перрона	
Инв. №				Инж. Коренькова	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

АЛБГОМ II

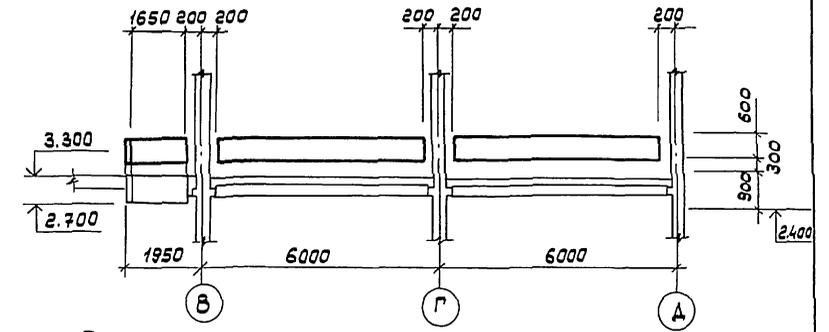
Объем 1259



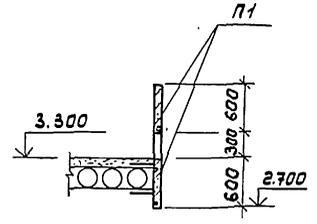
Спецификация к схеме расположения панелей ограждения

Марка пвз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса вв.кг	Примечание
		Экструзионные панели			
П1	1.000.В-1-21	ПГЭА 600 60.6	57	31.69	

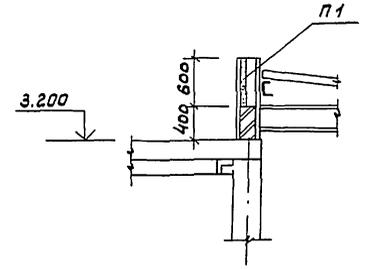
2-2



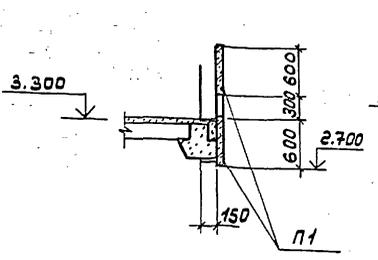
5-5



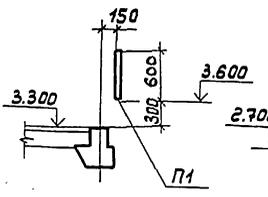
3-3



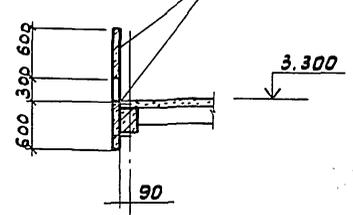
1-1



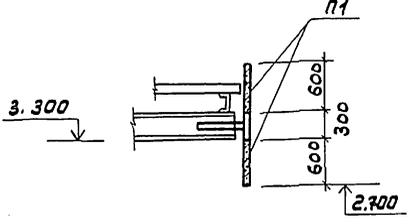
7-7



4-4



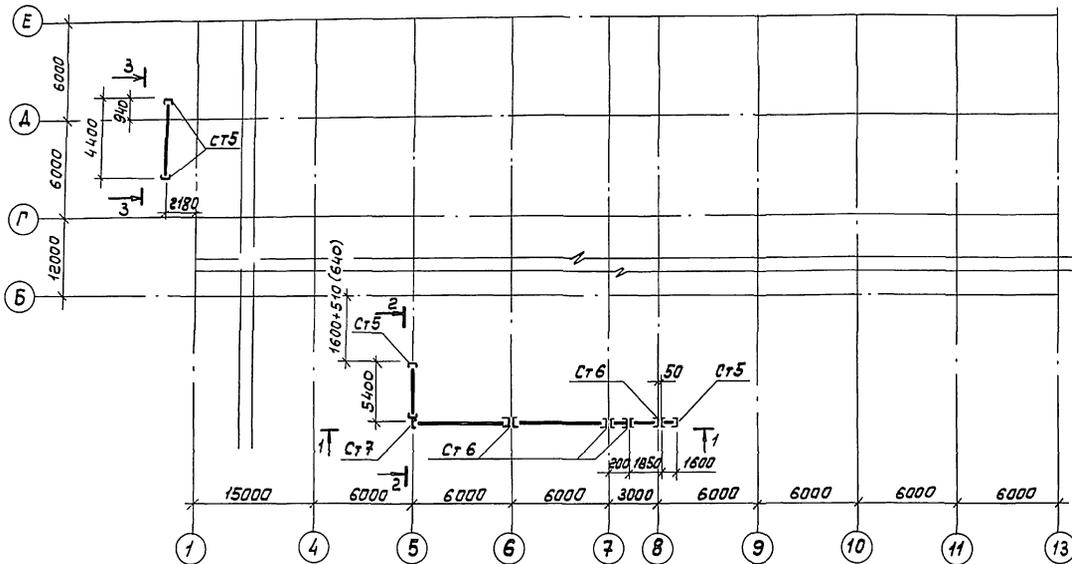
6-6



1. Экструзионные панели распиливаются по месту.
2. При установке экструзионных зазор между стойкой и перегородкой уплотнить герметиком (Ф шнуря 20÷30 мм, гост 19177-81)
3. Стойки ограждения на листе КМ-

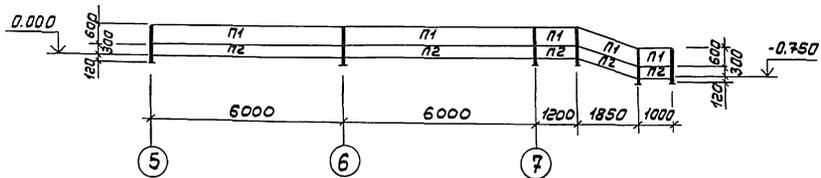
Лист № 001/01/02/03/04/05/06/07/08/09/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60

ТП 503-5-23.86 КЖ		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Гипространс		Стация	Лист
Л.И.В.Я.С.И.Н.		рп	58
Лист №		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

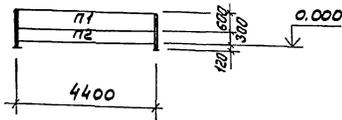


1 - 1

2 - 2



3 - 3



Спецификация к схеме расположения ограждения крыльца

Марка поз	Обозначение	Наименование	кол	Масса ед, кг	Примечание
Экструзионные панели					
П1	1.000.8-1-21	ПЭА600 60.6	5	31.69	
П2	1.000.8-1-22	ПЭА600 30.6	5	16.35	
Стойки					
Ст5	ТП503-5-23.86 КЖИЗ-029	Ст 5	4	6.96	
Ст6	ТП503-5-23.86 КЖИЗ-030	Ст 6	4	12.82	
Ст7	ТП503-5-23.86 КЖИЗ-031	Ст 7	1	12.82	

- Для ограждения крыльца экструзионные панели распиливаются по месту.
- Зазор между панелью и стойкой уплотнить герметиком (Ф шнуром 20÷30 мм по ГОСТ 19177-81).

ТП 503-5-23.86 КЖ		
Автовокзал вместимостью 300 человек		
Гип	Черкалов	
Привязан		
И.КОНТА	ПОМАЗОВ	
И.КОНТА	УВАНОВ	
И.КОНТА	ПОМАЗОВ	
В.В.ИЛИН	НИКИТИНА	
В.В.ИЛИН	ПОЛИЩЕНКО	
И.И.И.	ПУБЛОВА	
Здание автовокзала		Станция Лист 59
Схема расположения ограждения крыльца		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Техническая спецификация металла	
3	Схема расположения витражей в осях Б-В; 3÷6	
4	Схемы расположения витражей в осях Б-В; 3÷6.	
5	Схема расположения витражей по оси А	
6	Схема расположения остекления по оси А	
7	Сечения 4-4; 5-5 Узлы I; II Схема расположения дверных проемов	
8	Барьер кассовых кабин. Схема расположения элементов витрины.	
9	Барьер кассовых кабин. Металлические марки СВОЕ-12-22И; СВОЕ-12-20И; СВОЕ-12-02 и узлы А; Б	
10	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона.	
11	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона. Узлы I÷V	

Лист	Наименование	Примечание
12	Схема расположения стоек ограждения.	
13	Схема расположения стоек ограждения. Узлы I÷III	
14	Схема расположения стоек ограждения. Узлы IV÷VI	
15	Схема расположения стоек ограждения. Узлы VII÷IX	
16	Лестницы А-3; А-5; А-6	
17	Схема расположения стремянок С1 и С2.	

Ведомость оснoвнoчных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
серия 1.236.4-7/84 вып. 1-1, 1-2, 3-1	Витрины и тамбуры из алюминиевых сплавов для общественных зданий. Витражи и витрины, двери, тамбуры.	
серия 1.450.3-3 1.450.3-3.1	Стальные лестницы, площадки, стремянки и ограждения.	
гост 26998-86	Дюбеля	

Общие указания

- Основной комплект рабочих чертежей марки КМ разработан на основании исходных данных, приведенных на листе АР-1.
- Конструкции разработаны применительно к районам с расчетной t° наружного воздуха до -40°C , снеговой нагрузкой до 150 кг/м^2 , скоростью напором ветра до 100 кг/м^2 .
- Три расчете и проектировании стальных конструкций применены следующие нормативные материалы:
 - СНиП II-23-81 "Стальные конструкции. Нормы проектирования".
 - СНиП II-6-74 "Нагрузки и воздействия. Нормы проектирования".
- За относительную отметку 0.000 принять уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке
- Антикоррозийная защита: все стальные конструкции окрасить пентафталевой эмалью черного цвета за 2 раза.
- Материал конструкций:
 - Все конструкции навеса запроектированы из стали марки вет.Экп2 гост 380-71
 - сварные соединения выполнять электродами марки Э42 по гост 9467-75.
 - все соединения, для которых не указаны усилия в таблицах элементов для прокатных профилей, крепить на усилия не менее 5т.

привязан	
инв.№	ТП 503-5-23.86 КМ
ГИП Чекалов И.контр Помазов И.а.отв.Цыганов Л.спец. Помазов Вед.инж. Никитина Вед.инж. Полывапов И.инж. Кореньков	Автовокзал вместимостью 300 человек станция лист 17 Здание автовокзала рп 1 17 Общие данные ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие пожарную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта: *И. Чекалов*

АЛЮМИИ

Ковскт
1259

Всего металла
Цив. Крпоб. Подл. и Ветл

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля	№ п.п	Код			Кол-во шт.	Длина, мм	Масса металла по элементам конструкции, Т							Общая масса, Т	Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем), Т				Заполняется в.и.																
				Марка металла	Вид профиля	Размер профиля			Навес	Стойки ограждения	Косюры	Площадки	Выпукли																								
																										Код элемента конструкции											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	526200	526244	526242	526243	526220																								
Двутавры с параллельными гранями полки по ТУ 14-2-24-72	ВстЗ пс 6 ГОСТ 380-71*	I 30 к2	1	090700	092505				4,0													4,0															
	ВстЗ пс 6 ГОСТ 380-71*	I 20 к2	2	090700	092505				2,0													2,0															
	ВстЗ пс 6-1 ТУ 14-1-3023-80	I 30 Б1	3	090700	092505				3,81													3,81															
		Итого								9,81												9,81															
Сталь горячекатанная швеллеры по ГОСТ 8240-72	ВстЗ пс 6 ГОСТ 380-71	С24	4		292500				2,45		0,53											2,98															
		С20	5		292500								0,28									0,28															
		С16	6		292500									0,2								0,2															
		Итого:								2,45		0,53	0,48										3,46														
Сталь прокатная угловая равнополочная по ГОСТ 8509-72*	ВстЗ кл2 ГОСТ 380-71	Л 70x70x6	7		090100				0,02	0,2												0,22															
		Л 63x63x6	8		090100				0,1													0,1															
		Л 50x50x5	9		090100									0,42								0,42															
		Л 250x250x16	10		090100					0,12	0,2				0,42							0,74															
		Итого												0,19								0,19															
Сталь листовая горячекатанная по ГОСТ 19903-74	ВстЗ кл2 ГОСТ 380-71	Б 4	11		090200						0,08	0,02									0,1																
		Б 8	12		090200				0,05													0,05															
		Б 10	13		090200								0,02									0,02															
		Б 16	14		090200				0,13													0,13															
		Итого							0,18	0,08	0,04											0,30															
Сталь холоднокатаная швеллеры по ГОСТ 8278-83	ВстЗ кл2 ГОСТ 380-71	С 80x50x4	15		112000							0,72									0,72																
		С 180x50x4	16		112000								0,13									0,13															
		Итого										0,72	0,13									0,85															
Сталь круглая по ГОСТ 2590-71	ВстЗ кл2 ГОСТ 380-71	Ф 18	17		090100								0,09								0,09																
		Итого												0,09								0,09															
Сталь рифленая по ГОСТ 8568-77	ВстЗ кл2 ГОСТ 380-71	Б 4	18		090100							0,22									0,22																
		Итого											0,22									0,22															
Уголки стальные гнутые равнополочные по ГОСТ 19771-74	ВстЗ кл2 ГОСТ 380-71	Л 80x80x5	19		112000							0,43									0,43																
		Итого											0,43									0,43															
Алюминиевый деформируемый сплав АД31 по ГОСТ 22233-83	Сплав АД31 по ГОСТ 4784-74		20											1,70							1,70																
Всего масса металла										12,56	1,2	1,54	0,57	1,95							17,99																
В том числе по маркам										9,46																											
										3,8																											
										2,95																											
										1,7																											

ТН503-5-23.86 км

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Техническая спецификация стали

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Привязан

ГИП Чекалов

Н.комр. Помазов

Нач.отд. Иванов

П.спец. Помазов

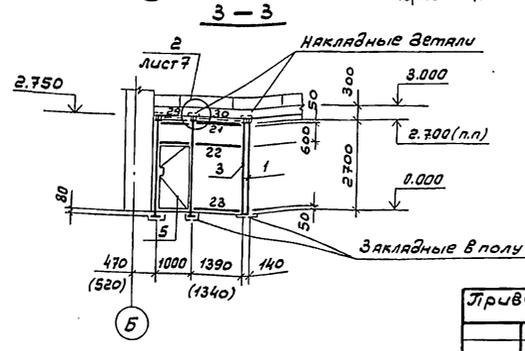
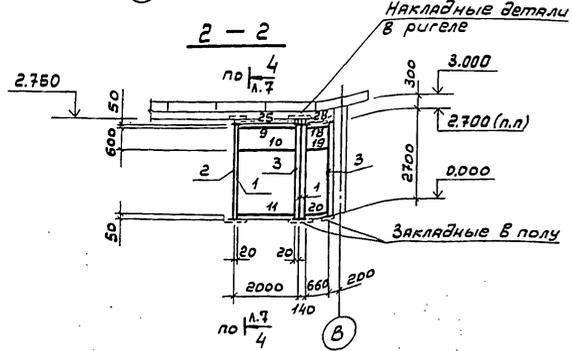
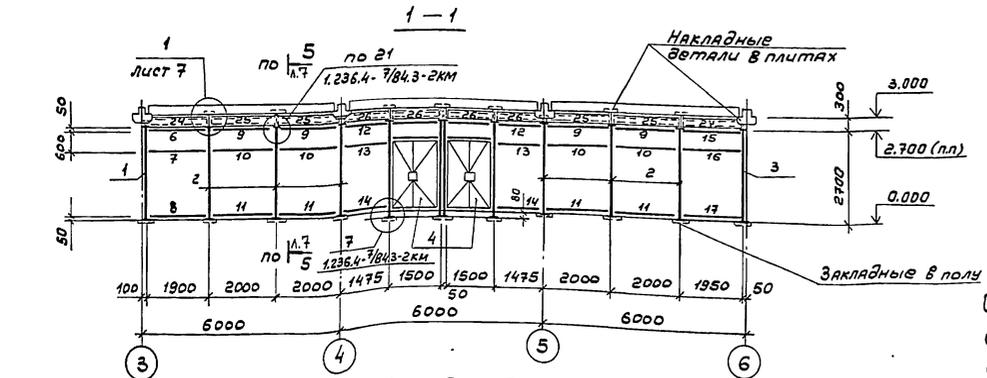
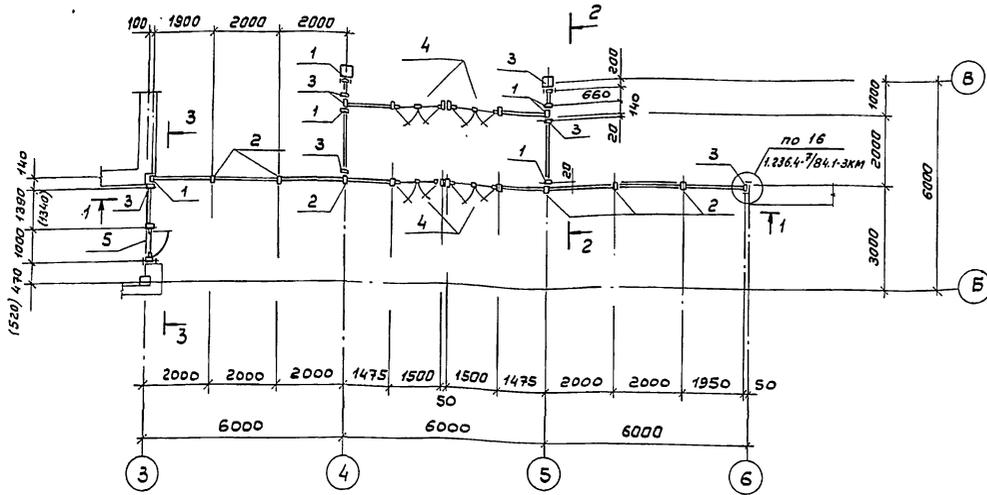
Вед.инж. Ликитина

Инжен. Коренькова

Этадия Лист Листов

рп 2

Цив. №



(п.п) - подвесной потолок
 Стальные конструкции окрасить пентафталевой эмалью черного цвета за 2 раза.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса в кг	Примечание
1	1.236.4-7/84 В.1	Стойка СВЛ 27-03	6	9,95	
2	1.236.4-7/84 В.1	СВЛ 27-33	6	11,45	
3	1.236.4-7/84 В.1	СВЛ 27-30	7	5,95	
4	1.236.4-7/84 В.3	Тамб оямы ТАН 27-15В	4	66,7	
5	1.236.4-7/84 В.3	ТАО 27-10В	1	49,2	
6	1.236.4-7/84 В.1	Ригель верхний РВПИ-19	1	5,8	
7	1.236.4-7/84 В.1	Ригель средний РСПИ-19	1	5,6	
8	1.236.4-7/84 В.1	Ригель нижний РНПИ-19	1	5,8	
9	1.236.4-7/84 В.1	РВПИ-20	6	6,1	
10	1.236.4-7/84 В.1	РСПИ-20	6	6,0	
11	1.236.4-7/84 В.1	РИПИ-20	6	6,1	
12	1.236.4-7/84 В.1	РВПИ-15	4	4,6	
13	1.236.4-7/84 В.1	РСПИ-15	4	4,5	
14	1.236.4-7/84 В.1	РИПИ-15	4	4,6	
15	1.236.4-7/84 В.1	РВПИ-19,5	1	6,1	
16	1.236.4-7/84 В.1	РСПИ-19,5	1	5,9	
17	1.236.4-7/84 В.1	РИПИ-19,5	1	6,1	
18	1.236.4-7/84 В.1	РВПИ-066	1	2,0	
19	1.236.4-7/84 В.1	РСПИ-066	1	1,9	
20	1.236.4-7/84 В.1	РНПИ-066	1	2,0	
21	1.236.4-7/84 В.1	РВПИ-14	1	4,27	
22	1.236.4-7/84 В.1	РСПИ-14	1	4,2	
23	1.236.4-7/84 В.1	РИПИ-14	1	4,27	
24		L50x5 ГОСТ 8509-72 P=1900	4	6,7	
25		L50x5 ГОСТ 8509-72 P=2000	20	7,1	
26		L50x5 ГОСТ 8509-72 P=1475	32	5,3	
27		L50x5 ГОСТ 8509-72 P=1950	4	7,1	
28		L50x5 ГОСТ 8509-72 P=660	4	2,3	
29		L50x5 ГОСТ 8509-72 P=1000	2	3,5	
30		L50x5 ГОСТ 8509-72 P=1390	2	5,0	
31		L63x6 ГОСТ 8502-72 P=50	17	0,3	
32		I14 ГОСТ 8239-72 P=28В	12	3,9	
33	1.236.4-7/84 В.1	Нащельник НА-27	18	3,3	
34	1.236.4-7/84 В.1	НА-30	27	4,1	
35	1.236.4-7/84 В.1	Штапик ШП-27	54	0,23	
36	1.236.4-7/84 В.1	ШП-21	64	0,23	
37	1.236.4-7/84 В.1	ШП-15	16	0,23	
38	1.236.4-7/84 В.1	Вкладыш Ч-02	90		
39	1.236.4-7/84 В.1	Пружина ПО-1	232	0,07	

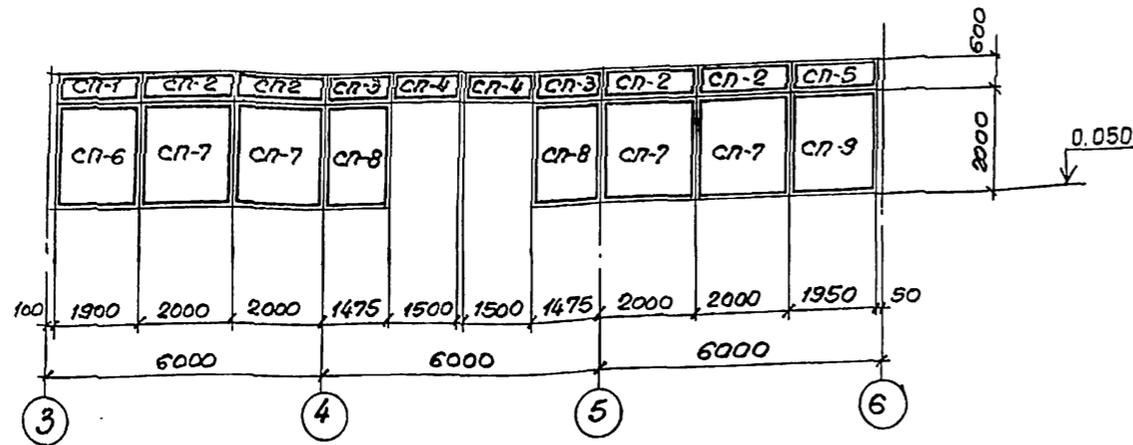
Гип Чекалов		ТН 503-5-23.86 КМ	
Н.компр. Помазов		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Нач.отд. Иванова		Сталь Лист Листов	
П.спец. Помазов		Здание автовокзала РП 3	
Вед.инж. Никитина		Схема расположения	
Вед.инж. Пилипко		вытяжные в осях "Б-В"	
Инж. Кореньков		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Гривязан	
УИВ.№	

1259

УИВ № 1000/1000 (1340) 140 (1340)

Схема остекления витража.



Спецификация стеклопакетов.

Марка стеклопакета	Обозначение стекла	Обозначение стеклопакета	К-во	Площадь м ²
СП-1	6,5x550x1850 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1850 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	1,02
СП-2	6,5x550x1950 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1950 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	1,07
СП-3	6,5x550x1425 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1425 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	0,78
СП-4	6,5x550x1450 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1450 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	0,79
СП-5	6,5x550x1900 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1900 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	1,04
СП-6	6,5x1950x1850 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x1850 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	3,6
СП-7	6,5x1950x1950 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x1950 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	3,8
СП-8	6,5x1950x1425 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x1425 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	2,8
СП-9	6,5x1950x1900 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x1900 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	3,7
СП-10	6,5x550x1910 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1910 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	1,05
СП-11	6,5x550x610 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x610 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	0,34
СП-12	6,5x1950x1910 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x1910 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	3,7
СП-13	6,5x1950x610 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x610 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	1,2
СП-14	6,5x550x950 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x950 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	0,52
СП-15	6,5x550x1340 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1340 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	0,73
СП-16	6,5x1950x1340 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x1340 6,5-6,5/12 Стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	2,6

Схема остекления по оси 4 и 5.

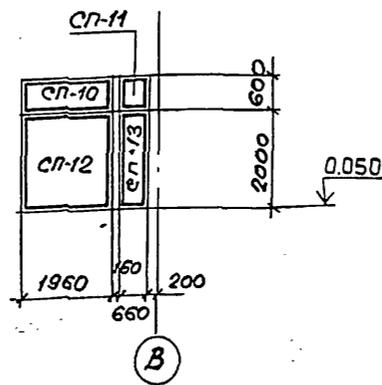


Схема остекления тамбура.

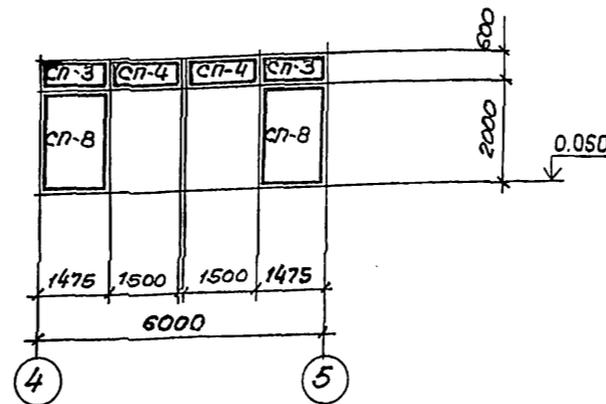
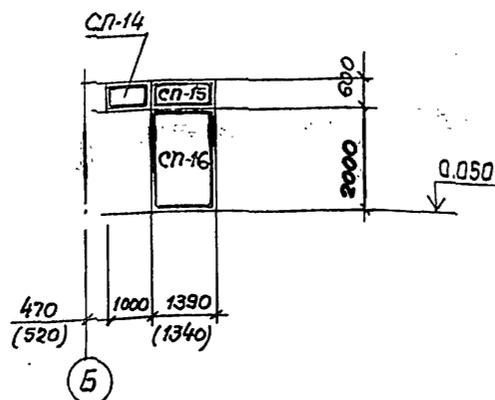


Схема остекления по оси 3.



Выборка изделий.

№ п/п	Наименование	ГОСТ	Материал	К-во	Масса в кг	
					1 п.м.	Общий
1	Профиль резиновый ПР-65Н	ТУ 38-105-1082-76	Морозостойкая резина	117,2м	0,04	
2	Утеплитель гермет ф40	19177-81	Резина зубч.	62,5м		
3	Минераловатный утеплитель	4640-76	Минеральная вата	0,92м ³	0,009	
4	Полиэтилен высокой плотности низкого давления марка 204-15 сорт.1	16338-77	полиэтилен	140шт	0,22	
	ППЭ-4			70шт	0,17	

Объект 1259

Список исполнителей, код и дата

ТП 503-5-23.86 км

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Схемы заполнения витражей в осях Б-В; 3-6.

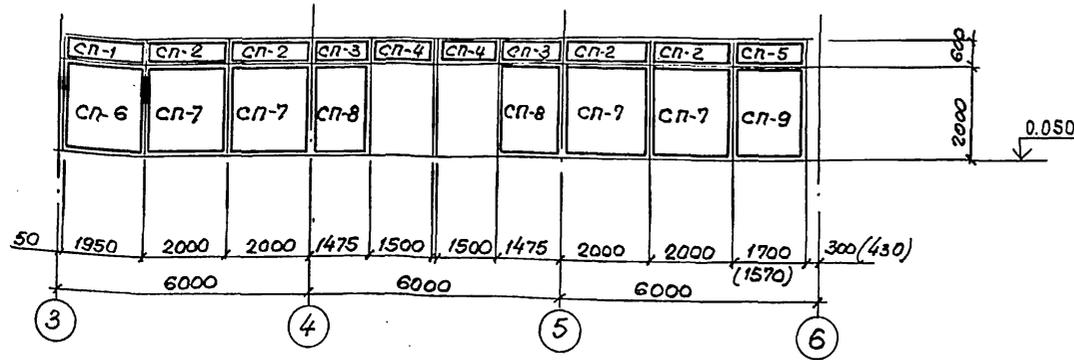
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Прибязан

И.контр. Чекалов
Науч.отд. Помазов
Гл.конст. Сиванов
Вед.инж. Помазов
Вед.инж. Никитина
Инж. Паликаррова
Инж. Коренькова

Страницы: Лист 4

Схема остекления по оси „Д“



Спецификация стеклопакетов.

Марка стеклопакета	Обозначение стекла	Обозначение стеклопакетта	К-во	Площадь м ²
СП-1	6,5×550×1900 ГОСТ 7380-77	СПК1 550×1900 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	1,04
СП-2	6,5×550×1950 ГОСТ 7380-77	СПК1 550×1950 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	1,07
СП-3	6,5×550×1425 ГОСТ 7380-77	СПК1 550×425 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	0,78
СП-4	6,5×550×1450 ГОСТ 7380-77	СПК1 550×1450 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	0,79
СП-5	6,5×550×1650 ГОСТ 7380-77	СПК1 550×1650 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	0,9
СП-6	6,5×1950×1900 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950×1900 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	3,7
СП-7	6,5×1950×1950 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950×1950 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	3,8
СП-8	6,5×1950×1425 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950×1425 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	2,8
СП-9	6,5×1950×1650 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950×1650 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	3,2
СП-10	6,5×550×1910 ГОСТ 7380-77	СПК1 550×1910 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	2	1,05
СП-11	6,5×1950×1910 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950×1910 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	2	3,7

Схема остекления по оси „4 и 5“

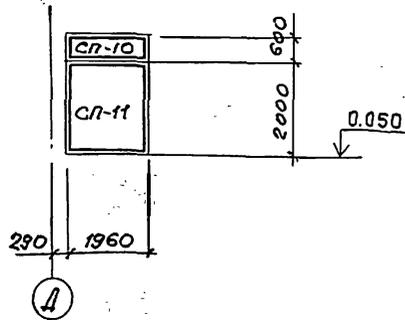
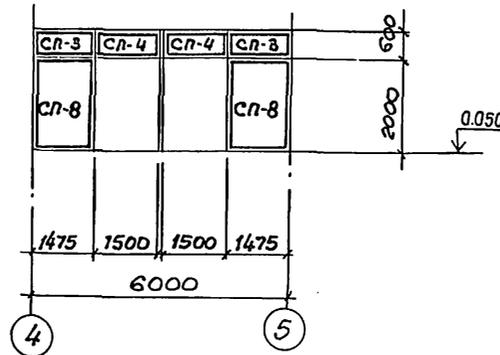


Схема остекления тамбура.



Выборка изделий.

N п/п	Наименование	ГОСТ	Материал	К-во	Масса в кг	
					т.м.	Общий.
1	Профиль резиновый ПР-65И	ТУ 38-105-1082-76	Морозостойкая резина	1028шт	0,04	
2	Утеплитель гермет Ф40	19177-81	Резина зубч.	55,4шт		
3	Минераловатный утеплитель	4640-84	Минераловатная	0,7м ³	0,009	
4	Полиэтилен высокой плотности низкого давления марка 204-15 сорт-1	16338-77	полиэтилен			
	ППЭ-4	—	—	112шт	0,22	
	ППЭ-3	—	—	56шт	0,17	

Имя, фамилия, должность, дата, Владелец

ТПС03-5-23.86 км		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала		Страница	Листов
		рп	6
Схема заполнения остекления по осц „Д“		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Прибызан

Гип	Чекалов	
Н.контр.	Помазов	
Нач.отд.	Иванов	
Гл.слух.	Помазов	
Вед.инж.	Никитина	
Вед.инж.	Поликарпов	
Инж.	Коренькова	

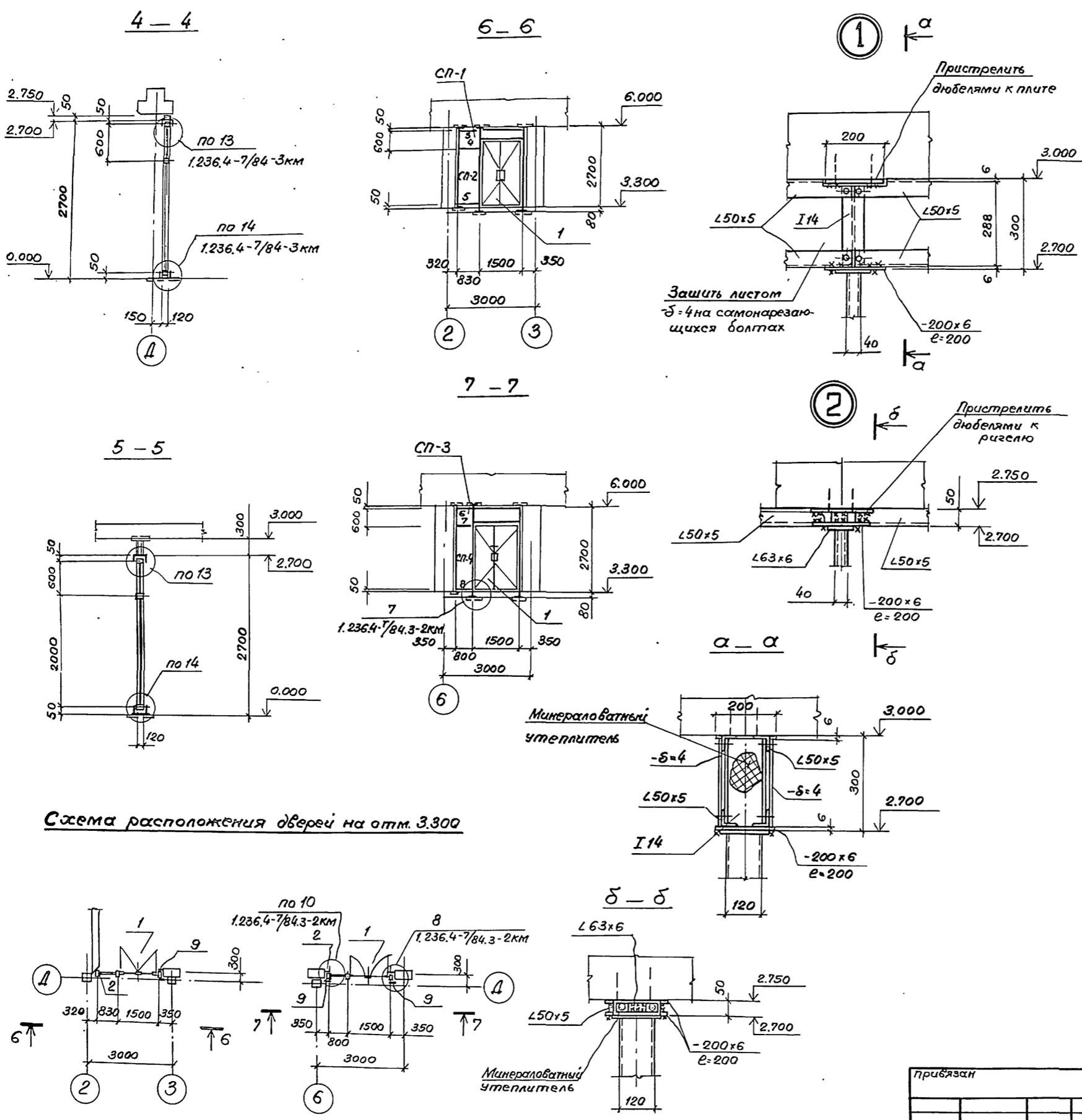


Схема расположения дверей на отм. 3.300

Спецификация к схеме расположения дверей.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Прим-Чание
1	1.236.4-7/84 6.3	Тамб.рамы ТАН 27-15В	2	66,7	
2	1.236.4-7/84 6.1	Стойка СВП 27-03	2	9,95	
3	1.236.4-7/84 6.1	Ригель верхний РВПИ-083	1	2,5	
4	1.236.4-7/84 6.1	Ригель средний РСПИ-083	1	2,5	
5	1.236.4-7/84 6.1	Ригель нижний РНПИ-083	1	2,5	
6	1.236.4-7/84 6.1	Ригель верхний РВПИ-08	1	2,5	
7	1.236.4-7/84 6.1	Ригель средний РСПИ-08	1	2,5	
8	1.236.4-7/84 6.1	Ригель нижний РНПИ-08	1	2,5	
9	1.236.4-7/84 6.1	Нащельник НА-27	6	3,3	
10	1.236.4-7/84 6.1	НА-24	4	3,0	
11	1.236.4-7/84 6.1	НА-20	2	2,4	
12	1.236.4-7/84 6.1	Штапик ШП-20	6	0,23	
13	1.236.4-7/84 6.1	ШП-27	8	0,23	
14	1.236.4-7/84 6.1	Пружина П-01	60	0,02	
15	1.236.4-7/84 6.1	Вкладыш Ц-02	12	0,07	

Спецификация стеклопакетов.

Марка стеклопакета	Обозначение стекла	Обозначение стеклопакета.	К-во	Площадь м ²
СП-1	6.5x550x780 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x780 6.5-6.5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	0,43
СП-2	6.5x1950x780 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x780 6.5-6.5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	1,52
СП-3	6.5x550x750 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x750 6.5-6.5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	0,41
СП-4	6.5x1950x750 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x750 6.5-6.5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	1	1,46

Выборка изделий.

№№ п/п	Наименование	ГОСТ	Материал	К-во	Масса в кг.	
					1 п.м	Общий
1	Профиль резиновидный ПР-65Н	7938-105-1082-76	Морозостойкая резина	290 п.м	0,04	
2	Утеплитель гермит ф40	19177-81	Резина гудр.	15,0 п.м		
3	Минераловатн. утеплитель	4640-84	Минераловатн. бата	0,04 м ³	0,009	
4	Полиэтилен бесшовный плотность низкого давл. марки 204-15 сорт 1	16338-77	Полиэтилен	16	0,22	
	ППЭ-4	—	—	8	0,17	
	ППЭ-3	—	—	8	0,17	

ТП 503-5-23.86 КМ

Л.И.П. Чекалов	Л.И.П. Чекалов	Автовокзал вместимостью 300 человек
Н.контр. Помазов	Н.контр. Помазов	Здание автовокзала
Нач. отд. Иванов	Нач. отд. Иванов	Станция Лист 7
Л. спец. Помазов	Л. спец. Помазов	Сечения 4-4; 5-5, Узлы I, II
Вед. инж. Никитина	Вед. инж. Никитина	Схема расположения дверных проемов.
Вед. инж. Поликарпов	Вед. инж. Поликарпов	ГИПРОАВТОТРАНС
Инжен. Коренькова	Инжен. Коренькова	Ленинградский филиал

привязан
Инв. №:

АЛЮМИНИЙ

Объект 1259

Имя, Подпись и дата ВЗН. Лист №

Спецификация к схеме расположения витрины

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
1	лист 9	Стойка СВОЕ12-22И	5	4,4	
2	лист 9	СВОЕ12-20И	3	3,6	
3	лист 9	СВОЕ12-02И	3	3,6	
4	1.236.4-7/84 В.1	Нащельник НУЕ-24	1	5,10	
5	1.236.4-7/84 В.1	НЛ-24	2	1,10	
6	1.236.4-7/84 В.1	нижний ригель РНОИ-20	6	6,3	
7	1.236.4-7/84 В.1	верхний ригель РВОИ-20	6	6,3	
8	1.236.4-7/84 В.1	верхний ригель РВОИ-22,2	2	6,3	
9	1.236.4-7/84 В.1	нижний ригель РНОИ-22,2	2	6,9	
10		ГОСТ 180x70 8509-72 С=570	8	4,9	
11		ГОСТ 180x7 8509-72 С=320	3	2,7	
12		ГОСТ 150x5 8509-72 С=2200	4	7,8	
13		ГОСТ 150x5 8509-72 С=2000	12	7,1	
14		ГОСТ 150x5 8509-72 С=500	1	1,8	
15		Д-4 ГОСТ 103-76*	170	п.м	
16	1.236.4-7/84 В.1	Нащельник НЛ-20	6	2,4	
17	1.236.4-7/84 В.1	НЛ-22	2	2,5	
18	1.236.4-7/84 В.1	Штапик ШП-20	24	0,23	
19	1.236.4-7/84 В.1	ШП-09	32	0,23	
20	1.236.4-7/84 В.1	ШП-22	8	0,23	
21	1.236.4-7/84 В.1	Пружина П-01	44	0,02	

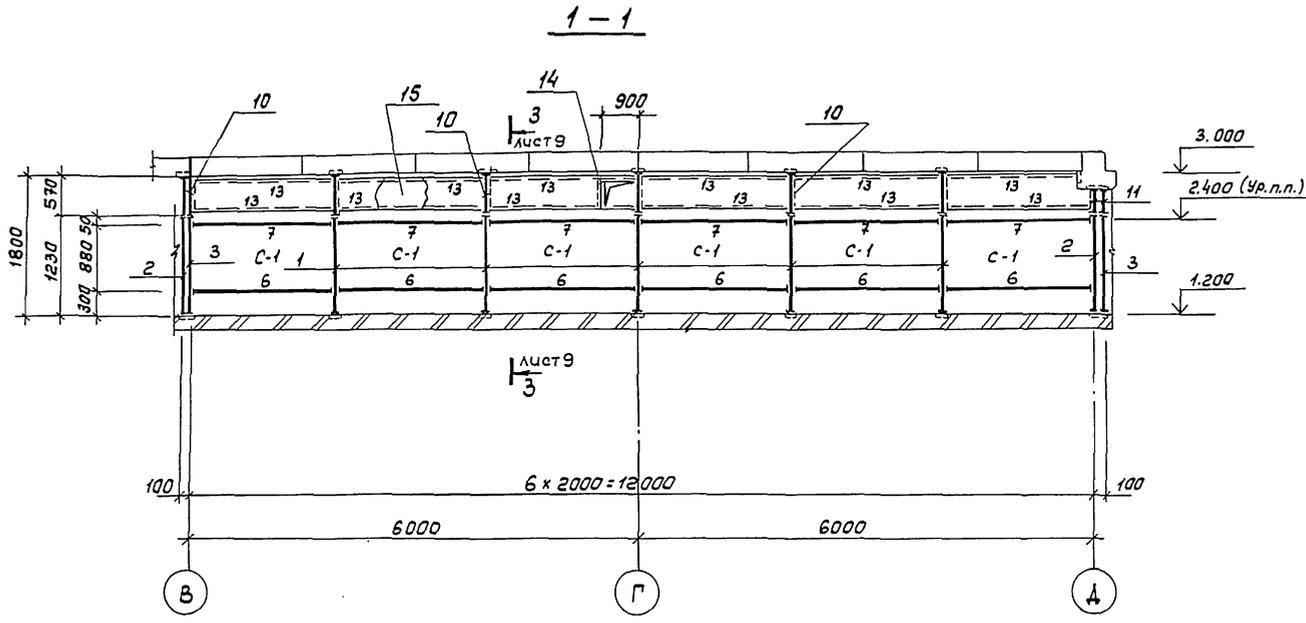
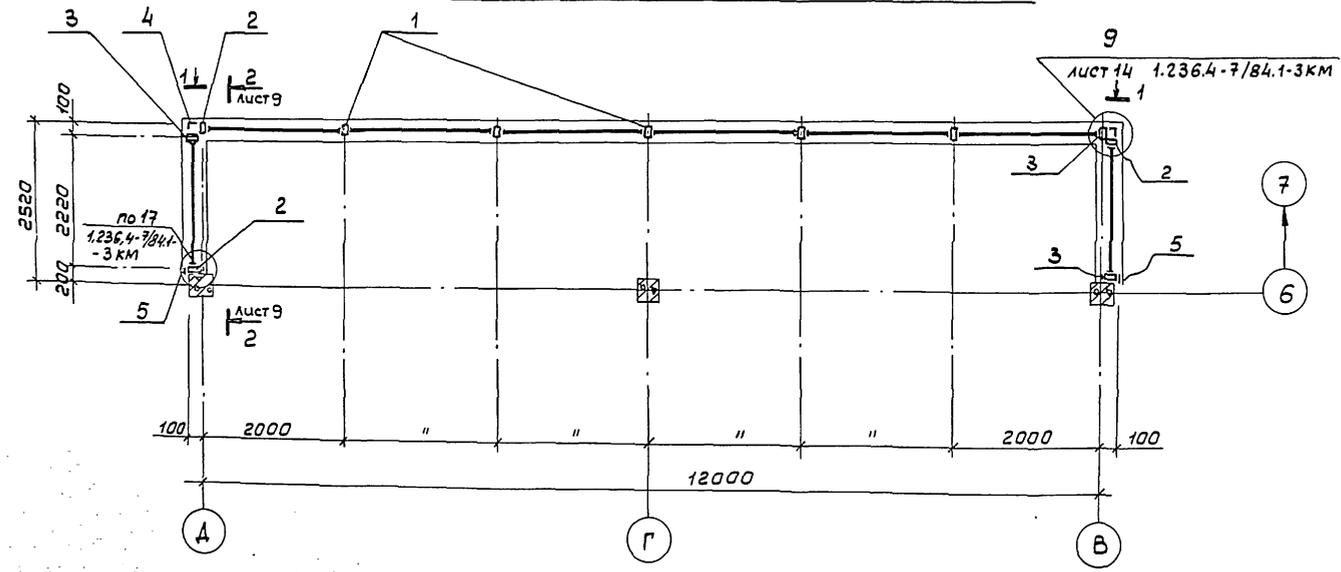


Схема расположения элементов витрины

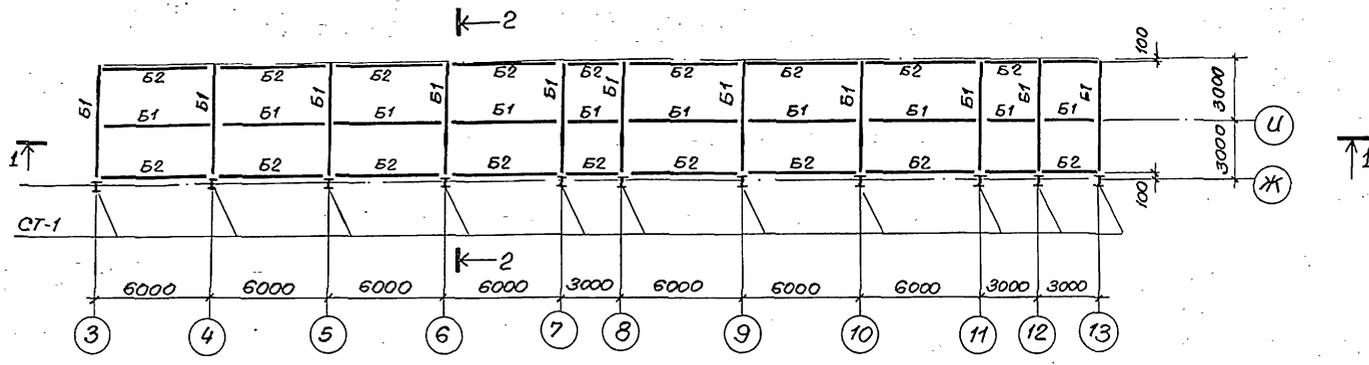


1. Узлы разработаны в серии 1.236.4-7/84 В.1; В.3.
2. Крепление витражей производить внизу к закладным деталям в полу, вверху к закладным деталям, пристреливаемым дюбелями к конструкциям.
3. Стекло С1 учтено в спецификации на листе КМ-9.

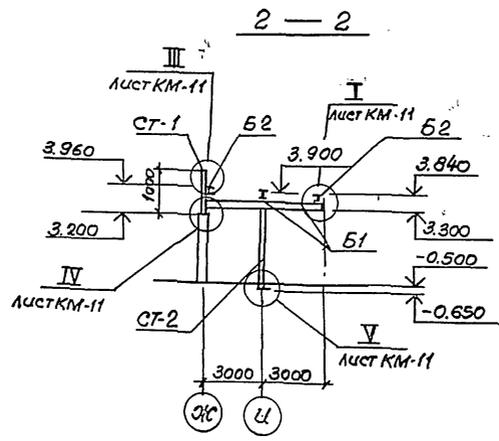
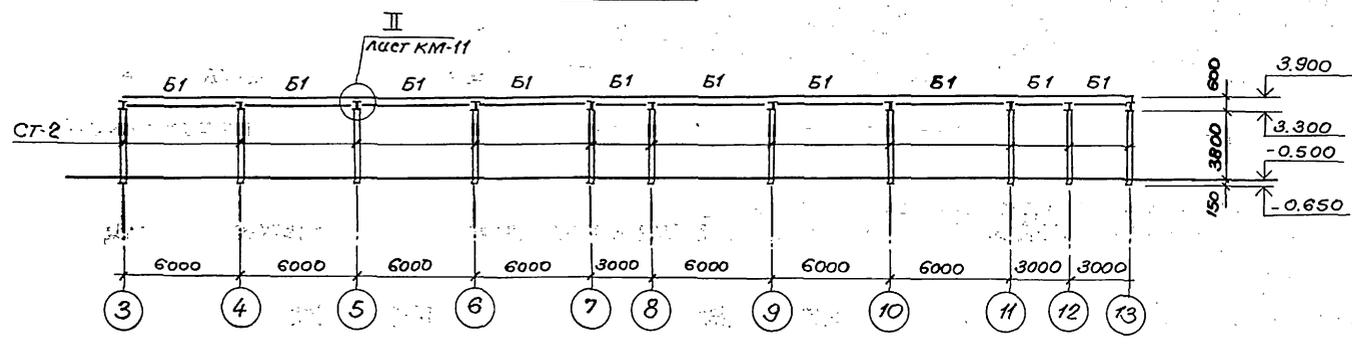
Г.И.П. Чекалов		ТП 503-5-23.86 КМ	
Н.КОНТ. Помазов		Автовокзал вместимостью 300 человек	
И.А.ОТ. Цыганов		Здание автовокзала	
Г.А.КОНТ. Помазов		Стрелка	Лист
Р.К.С.Е.К.Т. Самсонов		рп	8
Р.К.Г.Р. Никитина		Барьер кассовых кабин.	
В.Е.И.М.Н. Поликарпова		Схема расположения	
И.И.И. Коренцова		элементов витрины.	
И.И.И. Тывус		Ленинградский филиал	

Схема расположения балок и стоек перрона.

Ведомость элементов

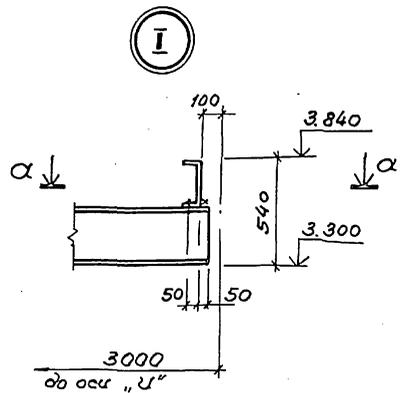


Марка элемента	Сечение		Опорные условия			Марка металла	Примечание
	Эскиз	Поз. Состав	М кн. м	N кн	Q кн		
B1	I	1 I 30 B1	135	90		ВетЗпсБ1	
B2	L	2 L 24	34	45		ВетЗпсБ	
СТ1	I	3 I 20 К2		49		ВетЗпсБ	
СТ2	I	4 I 30 К2	5,2	90	19,8	ВетЗпсБ	

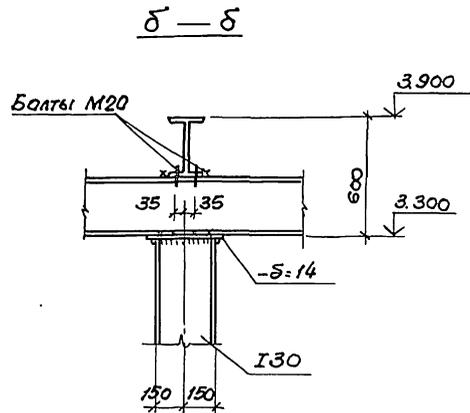


		ТП503-5-23.86 КМ	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Прибывающ		П.И.П. Чекалов	Станция Лист Листов
		Нач. отд. Убаинов	Здание автовокзала
		Ин. спец. Помазов	РП 10
		Вед. инж. Волыкина	Схема расположения металлоконструкции навеса перрона.
		Вед. инж. Никитина	
Ин.б. №		Инж. Коренькова	Гипроавтотранс Ленинградский филиал

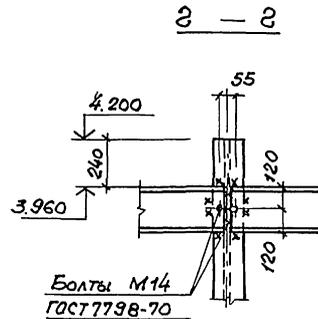
Ин.б. №: 1259, Подпись: [Signature]



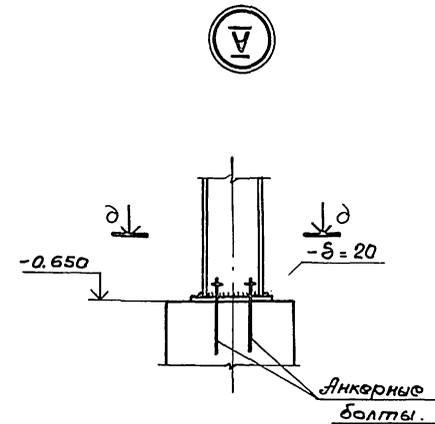
α — α



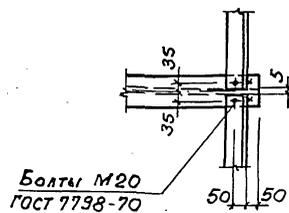
δ — δ



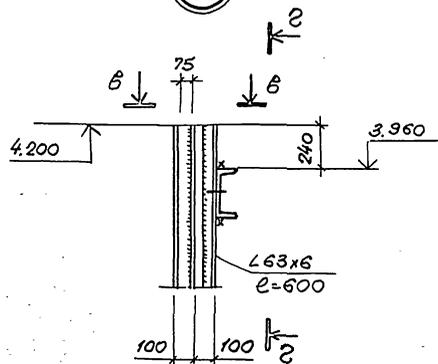
ζ — ζ



ν — ν

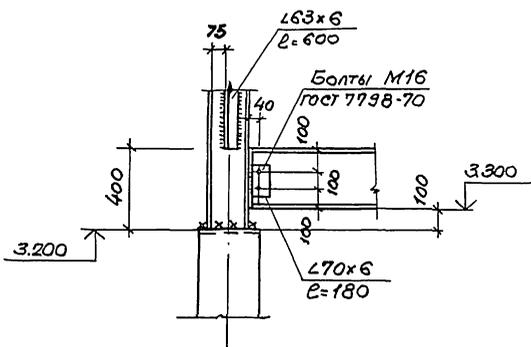


III

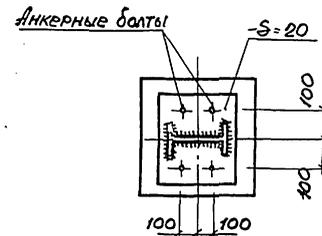


б — б

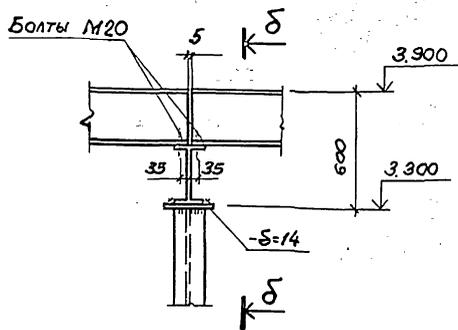
IV



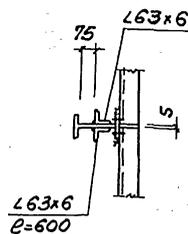
з — з



II



б — б



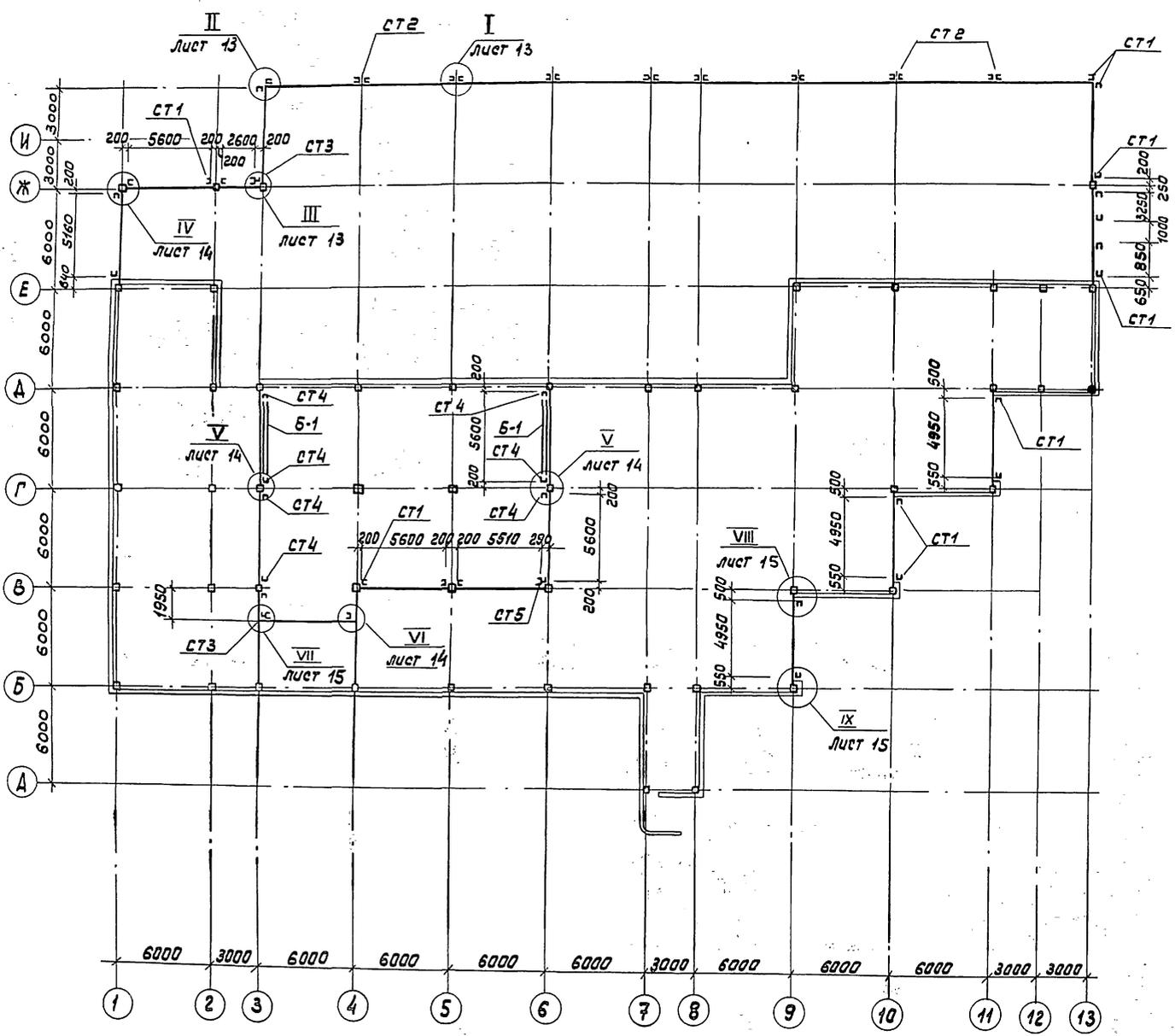
				ТП 503-5-23.86 КМ			
				Автовокзал вместимостью 300 человек			
				Здание автовокзала			
				Схема расположения металлоконструкций навеса перрона. Узлы I-V			
				Гипроавтотранс Ленинградский филиал			
Приблизан	Г.И.П. Чекалов	Н.Контр. Ламзоб	Начальд. Иванов	Гл.спец. Потапов	Вед.инж. Никитина	Инженер Кореньков	
Инв. №:							

Объем 1259

Лист 11 из 11

Объект
1259

ИМБ.Н.П.И.М.П.О.Д.И.И.В.А.Т.Р. В.З.А.М.У.Н.И.К.А.



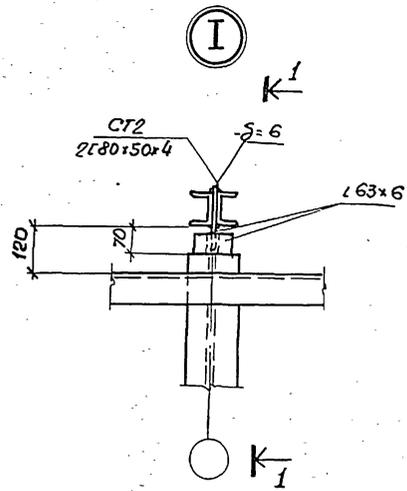
Ведомость элементов

Марка эле-мента	Сечение		Опорные усилия			Группа кон-струкций	Марка метал-ла	Примеча-ние
	Эскиз	поз	Состав	М т.с.м	Н т.с			
СТ1	С	1	СВ0x50x4	конструктивно			IV	Вст3кп2
СТ2	ДС	2	2СВ0x50x4	конструктивно			IV	Вст3кп2
СТ3	ПС	3	2СВ0x50x4	конструктивно			IV	Вст3кп2
Б1	С	4	СВ0x50x4	конструктивно			IV	Вст3кп2
СТ4	С	5	СВ0x50x4	конструктивно			IV	Вст3кп2
СТ5	ПС	6	2СВ0x50x4	конструктивно			IV	Вст3кп2

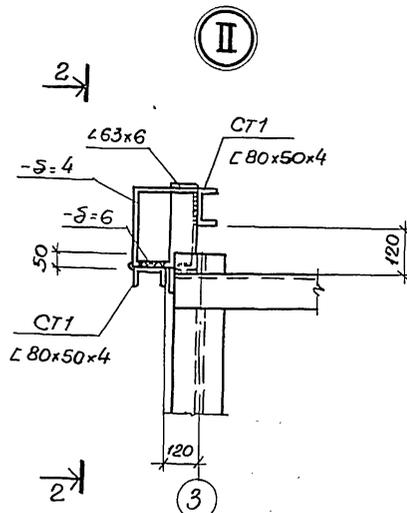
Привязан

ИМБ.Н.П.

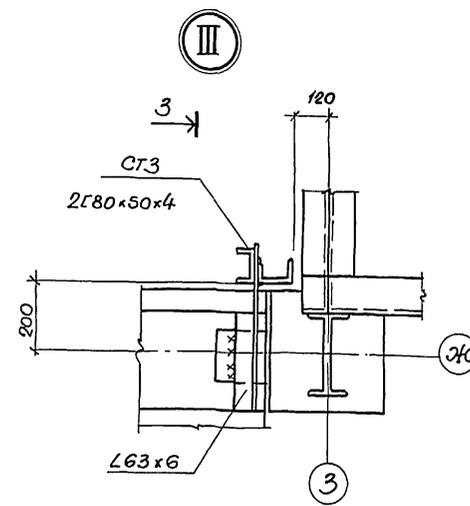
ТИ 503-5-23.86 КМ	
Льтавакзал вместимостью 300 человек	
Гип Чекялов	Лист 12
Н.контр Помязов	Лист 12
Нач.отс Иванов	Лист 12
Гл.спец. Помязов	Лист 12
Вед.инж. Никитина	Лист 12
Вед.инж. Поликарпов	Лист 12
Инж. Кореньков	Лист 12
Здание автовокзала	РП 12
Схема расположения стоек ограждения.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



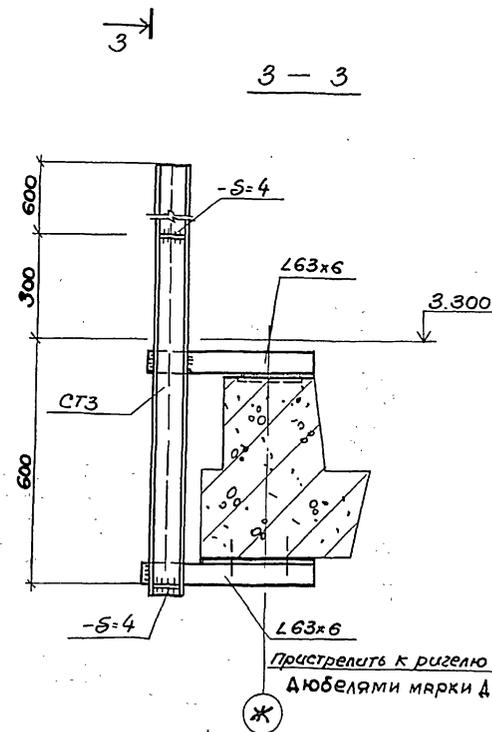
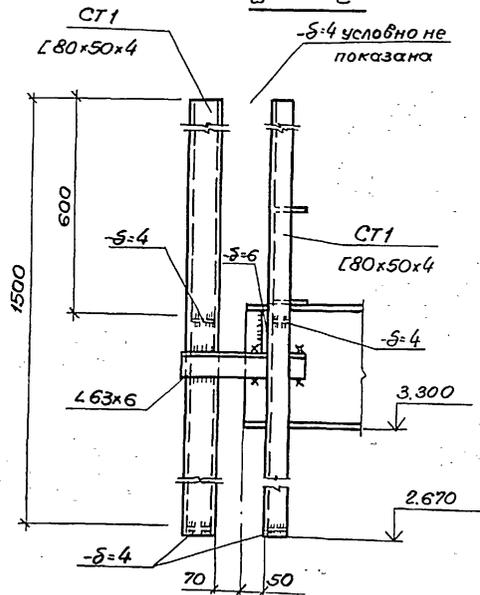
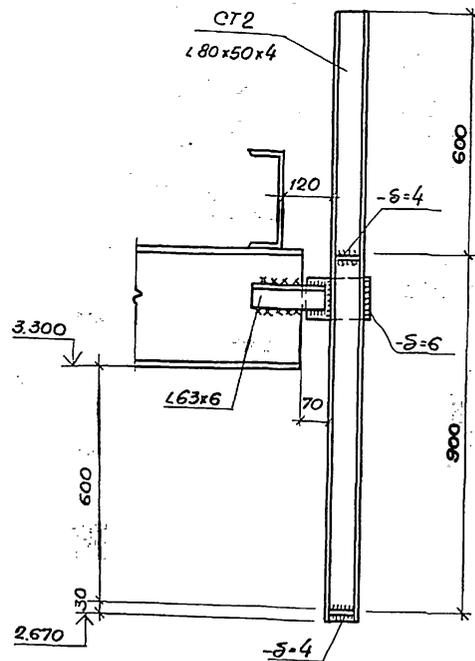
1-1



2-2



3-3

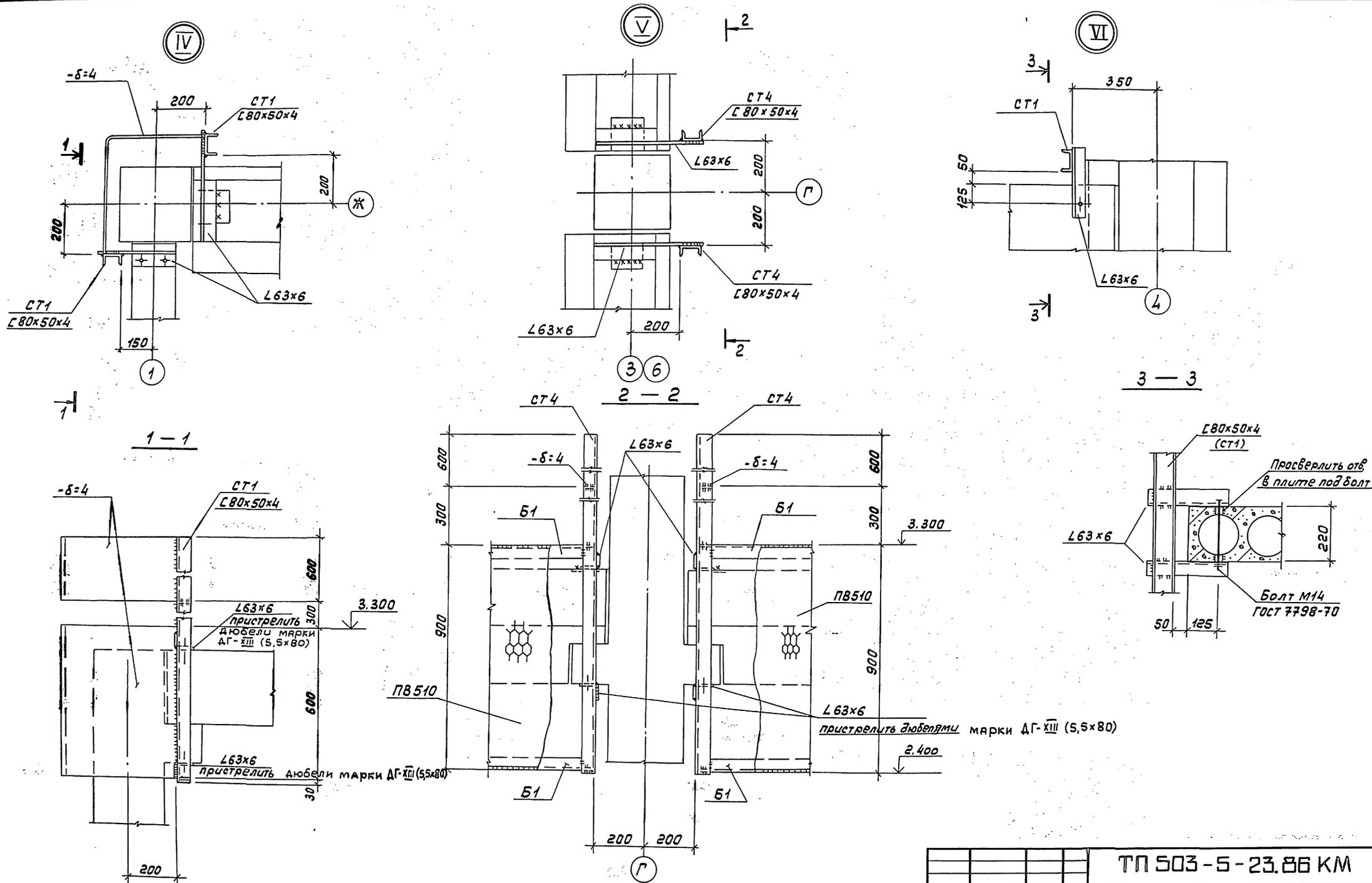


Пристрелить к ригелю
Дюбелями марки ДГ-III (5,5x80)

Исполнитель: Подпись и дата

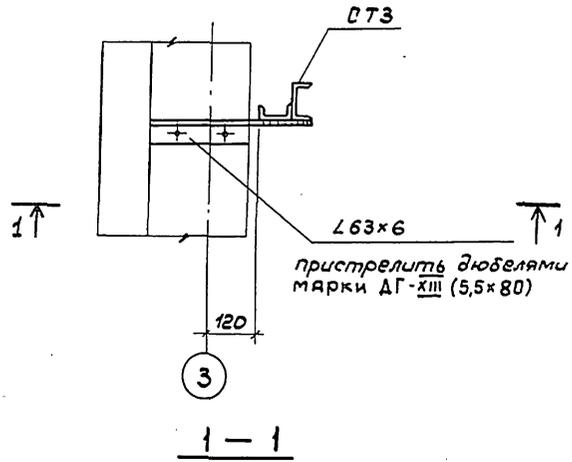
Сборщик: 1259

				ТП 503-5-23.86 КМ		
				Автовокзал вместимостью 300 человек		
Прибязан				П.И.П. Чекалов	Инженер	Страниц
				И.Контр. Помазов	Инженер	Лист
				Науч.отд. Иванов	Инженер	Листов
				М.спец. Помазов	Инженер	
				Ведущий Никитина	Инженер	
Инв. №:				Инжен. Коренькова	Инженер	
				Здание автовокзала		РП 13
				Схема расположения стоек ограждения Узлы I-III.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

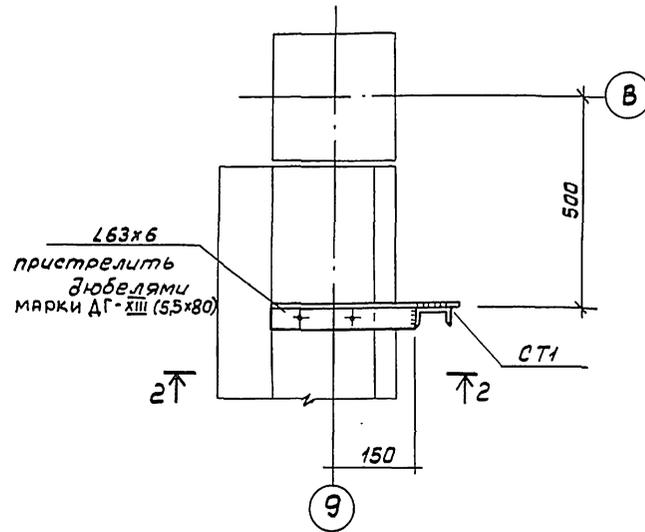


		ТП 503-5-23.86 км			
		Автовокзал вместимостью 300 человек			
Привязан	Г.И.П. Чекялов	Здание автовокзала	Стация	Лист	Листов
	И.Контр. Помязов		РП	14	
	И.М.О. Цыганов	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТОЯК ОГРЯЖДЕНИЯ. УЗЛЫ: IV-VI	ГИПРОАВТОТРАНС		
	П.С.П. Помязов		Ленинградский филиал		
	В.В.И. Никитина				
	В.В.И. Полыкина				
Инв. №	И.И. Коренькова				

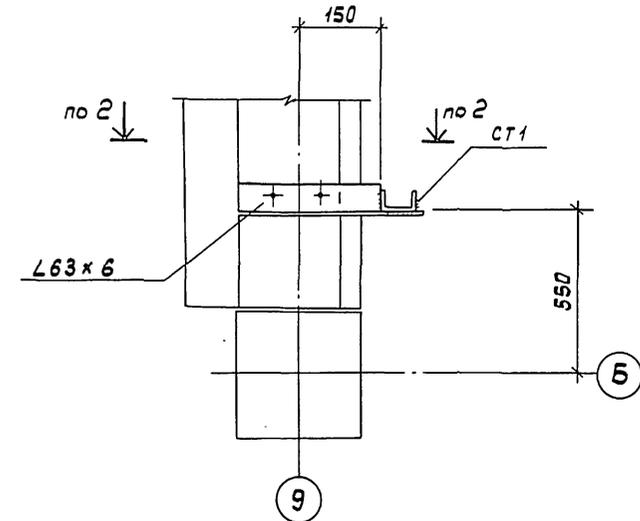
(VII)



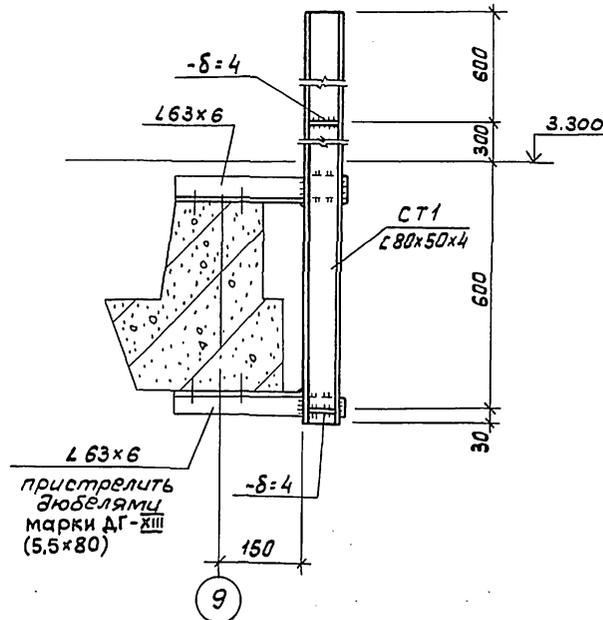
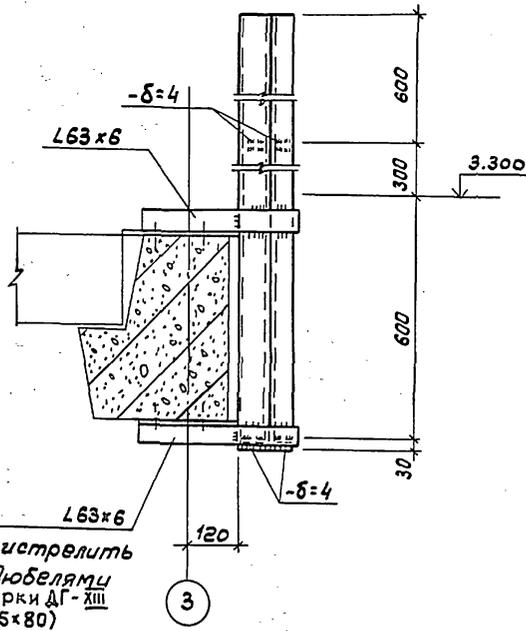
(VIII)



(IX)



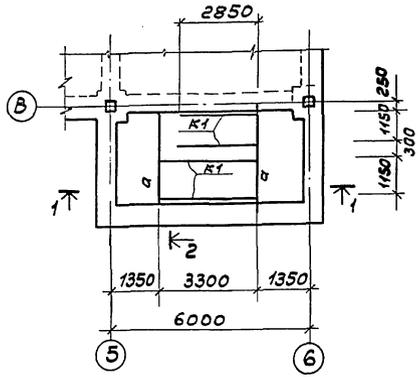
2 - 2



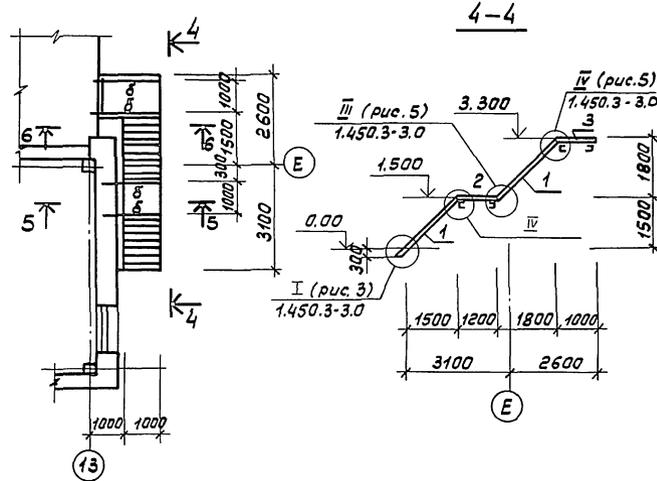
ИНВ. № пров. Подпись и дата Взам. инв. №

		ТП 503-5-23.86 км	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан		ГИП ЧЕРКАЛОВ	Стр. 15
		Н.КОНТ. ПОМЯРОВ	Лист 15
		НАЧ. ОТД. ЦВЯНОВ	
		Гл. спец. ПОМЯРОВ	
		ВЕД. УЧА. НИКИТИНА	
ИНВ. №		ИНЖ. КОРЕНЬКОВА	
		Схема расположения стоек ограждения	
		УЗЛЫ: VII + IX	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

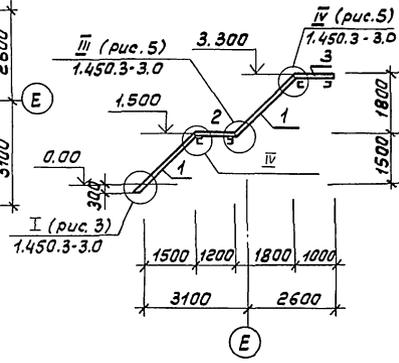
Лестница Л-3



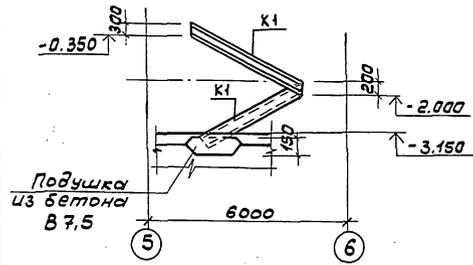
Лестница Л-6



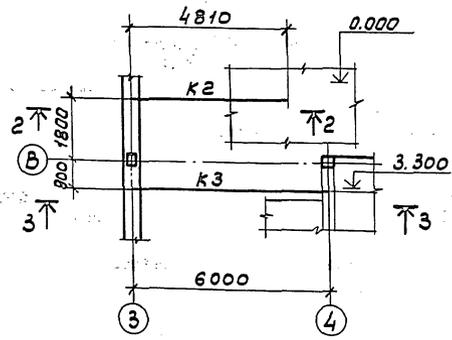
4-4



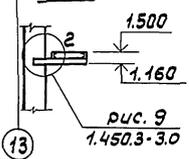
1-1



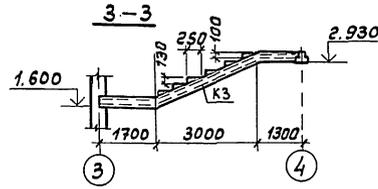
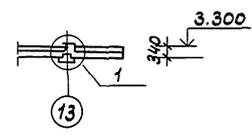
Лестница Л-5



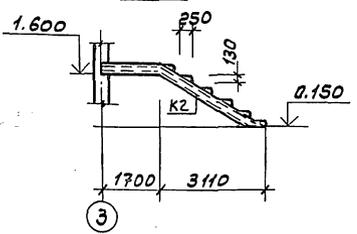
5-5



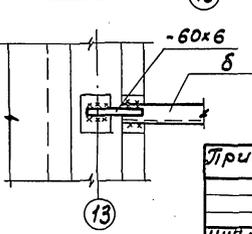
6-6



2-2



6-6



Марка элемента	Сечение		Опорные усилия			Марка металла	Примечание
	Эскиз	Поз	Состав	M T.C.M	N T.C		
Лестница Л-3							
K1	Г	1	Г16			II	ВСтЗпс6
α	Г	2	Г20			II	ВСтЗпс6
Лестница Л-5							
K2	Г	3	Г124			II	ВСтЗпс6
		4	Г250x250x16			II	ВСтЗпс6
		5	-340x10			II	ВСтЗпс6
K3	Г	6	Г124			II	ВСтЗпс6
		4	Г250x250x16			II	ВСтЗпс6
Лестница Л-6							
δ	Г	7	Г20			II	ВСтЗпс6

Спецификация элементов лестницы Л-6

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса в.к.г.	Примечание
1	1.450.3 - 3.1	МЛХФ 45 - 18.10	2	112	
2	1.450.3 - 3.1	ПМХФ - 12.10	1	74.3	
3	1.450.3 - 3.1	ПМХФ - 18.10	1	104.0	

Гип		Черкаев	ТП 503-5-23.88KM
Н.контр		Помазов	
Нач.отд		Иванов	
В.зам		Михайлов	
В.зам		Михайлов	Автовокзал вместимостью 300 человек
Инж. №		Иванов	Здание автовокзала
			Лестницы Л-3, Л-5, Л-6
			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

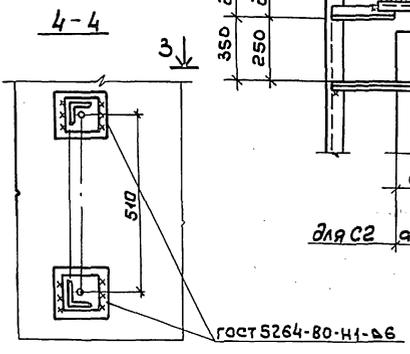
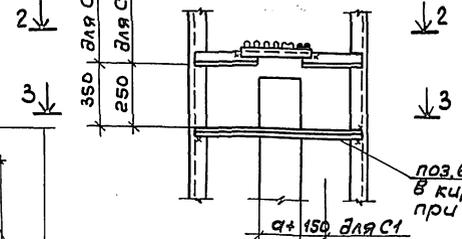
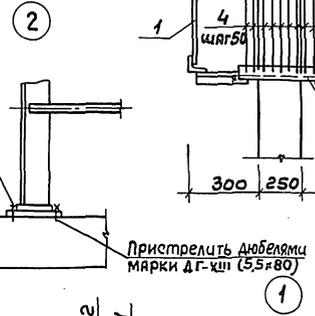
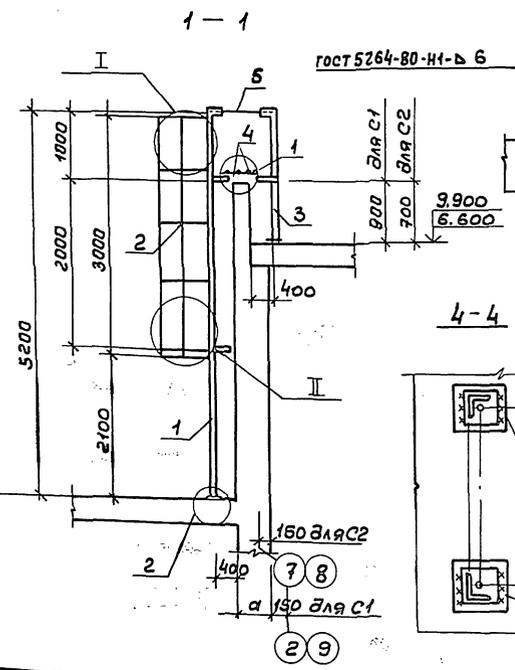
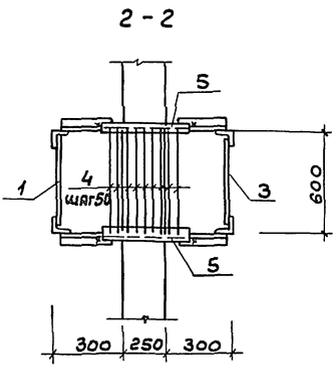
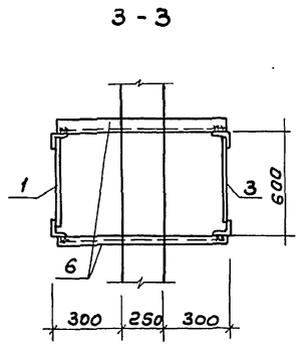
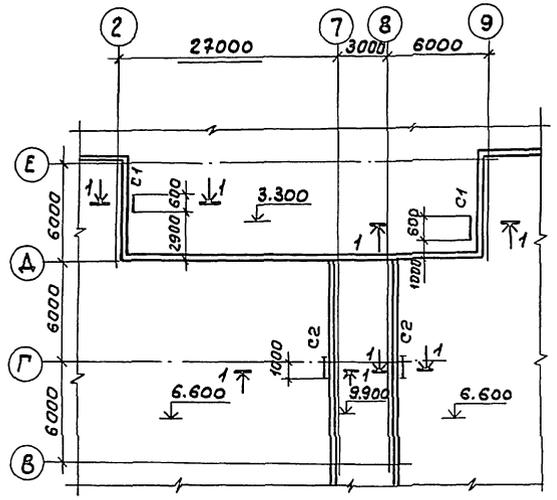
АЛБЕДОМ II

1053 БК
1259

Лист 1 из 1
Инв. № 1053 БК
1259

Спецификация к схеме расположения
стремянков С1 и С2

МАРКА, ПОЗ	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, ед. кг	Примечание
		С1 (2шт), С2 (2шт)			
1	1.450.3-3.2	С52		88,6	
2	1.450.3-3.2	ЛГС-30,4		28,5	
3	1.450.3-3.2	С22		43,6	
Детали					
4		Ф18А ГОСТ 5781-82 $\rho=600$	9	0,95	
		Уголок $\rho=500$ ГОСТ 19771-74	4	2,92	
5		Уголок $\rho=800$ ГОСТ 19771-74	2	4,68	
6					



1. Монтаж конструкций производить в соответствии с требованиями ГОСТ 23118-78 и СНиП III-18-75
2. Сварку на монтаж выполнять по ГОСТ 5264-80 с последующим восстановлением защитно-декоративного покрытия.
3. Узлы I и II смотреть серию 1.450.3-3.0.0.0 ПЗ

ТП503-5-23.86 КМ	
ГИП Чекалов	Автовокзал вместимостью 300 человек
Н.КОНТА Помаязов	Здание автовокзала
НАЧ.ОТД Иванова	рп 17
ГЛАВ.ИНЖ. Помаязов	Схема расположения
ВЕД.ИНЖ. Никитина	стремянков С1 и С2
ВЕД.ИНЖ. Полякярова	ГИПРОАВТОТРАНС
ИНЖ. Клячкинова	Ленинградский филиал

Л.И.В.№