

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
**503-1-5886**

**ГАРАЖ БОКСОВЫЙ  
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ВМЕСТИ  
МОСТЬЮ ОДНОГО БОКСА 2 МАШИНО-МЕСТА  
(С ВОЗМОЖНОСТЬЮ БЛОКИРОВКИ ДО 200)**

**СТЕНЫ КИРПИЧНЫЕ**

**АЛЬБОМ I**

**АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ И  
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТИ**

					Привезен	



Пояснительная записка

Типовой проект гаража боксового для легковых автомобилей вместимостью одного бокса 2 машино-места (с возможностью блокировки до 200) разработана в соответствии с планом типовой проектирования Госстроя СССР 1986 г. на основании задания на проектирование, утвержденного Госстроем КазССР 14 апреля 1986 года.

Проект разработан применительно к следующим природным условиям:

- скоростной напор ветра для I географического района СССР -  $0,27 \text{ кн/м}^2$ ;
- нормативная снеговая нагрузка для III-го района -  $1 \text{ кн/м}^2$ ;

Грунты в основании непучинистые непросадочные со следующими нормативными характеристиками:

- $\gamma' = 1,87 \text{ т/м}^3$ ;  $\varphi = 0,49 \text{ рад}$ ;  $C^M = 2 \text{ кПа}$ ;  $E = 14,7 \text{ МПа}$ .
- сейсмичность - не более 6 баллов.

Проект разработан в двух вариантах по ограждающим конструкциям:

Тип I. Стены кирпичные, покрытие - из сборных железобетонных плит.

Тип II. Стены и покрытие - из сборных железобетонных плит.

Проект предполагает строительство гаража, состоящего из боксов, примыкающих друг к другу.

В настоящем альбоме разработан основной бокс и бокс-пристройка, которые устанавливаются с любой из двух сторон основного бокса.

Основной бокс, а также бокс-пристройки имеют размеры в плане  $6 \times 6 \text{ м}$  и рассчитаны на стоянку в одном боксе двух легковых автомобилей с воротами против каждого автомобиля.

Класс здания - II, степень огнестойкости - II.

В гараже не предусмотрены асфальт, водопровод, канализация.

Гараж оборудуется электрическим освещением.

Характеристика строительного решения

Фундаменты - столбчатые из монолитного бетона В-7,5 (М100) с укрупленной по ним сб. железобетонных перемычек.

Стены - кирпичные, обычной кладки.

Покрытие - из железобетонных плит 3х6 м по ГОСТ 22701.1-77.

Кровля - рулонная 4-слойная с защитным верхним слоем.

Ворота - деревянные раздвижные в металлической раме.

Наружная отделка - кладка оштукатуренная под росшивку швов.

Внутренняя отделка - потолки и стены белятся известковой краской.

Ворота окрашиваются эмалью за 2 раза.

Полы - подсыпка гравия 100 мм с уплотнением щебнем, вокруг гаража устраивается асфальтовая отмостка - 0,5 м.

Электроснабжение

Электроснабжение боксового гаража от местных сетей напряжением 380/220 В.

По степени обеспечения надежности электроснабжения электроприемники объекта относятся к III категории.

Для питания, учета электрической энергии и защиты сети устанавливается щиток ЩК 1202УХЛ4. Источники электроснабжения и сечение питающего кабеля уточняются при привязке проекта по техническим условиям электроснабжающей организации.

Организация строительства

В соответствии с СНиП 1.04.03.85 продолжительность строительства гаража боксового для легковых автомобилей вместимостью одного бокса 2 машино-места (кирпичный тип I) составляет 10 дней, пристройки - 8 дней.

Максимальный вес конструктивных элементов гаража боксового (плита покрытия) составляет 2,65 т.

Разработку траншеи рекомендуется осуществлять экскаватором Э-302, оснащенный обратной лопатой.

Монтаж сборных железобетонных конструкций, осуществлять с помощью автомобильного крана КС-1571.

Поступление сборных железобетонных конструкций на строительную площадку должно происходить в порядке,

предусмотренном комплектными ведомостями, что обеспечит правильность раскладки конструкций на

местах складирования и комплектную подачу конструкций на монтаж.

Строительно-монтажные работы выполнять в строгом соответствии с «Правилами техники безопасности при производстве строительно-монтажных работ» с обязательным соблюдением противопожарных мероприятий.

Противопожарные мероприятия

При решении генерального плана с типовым проездом необходимо предусмотреть обратную площадку размером в плане  $12 \times 12 \text{ м}$ . Все основные строительные конструкции боксовых гаражей (стены, покрытия) приняты из негорючих материалов. Дымоудаление из боксов предусмотрено через металлические решетки ворот.

Содержание альбома

Лист	Наименование	Примечание
	Пояснительная записка, содержание альбома	стр. 2
ГП-1	Схема генерального плана	3
АС-1	Общие данные	4
АС-2	Схема компоновки гаражей	5
АС-3	Основной бокс. План, фасады. Разрезы.	6
АС-4	Основной бокс. Схема расположения фундаментов	7
АС-5	Основной бокс с возможностью блокировки до 200 машино-мест. План на отм. 0,000. Схема расположения фундаментов	8
АС-6	Схемы расположения плит покрытия. Узлы А; 1:4	9
АС-7	Основной бокс. Рама ворот РВ. Полотно ворот	10
АС-8	Основной бокс. Узлы А, Б, В, Г, Д, Е. Детали Б, В. Петля П-1.	11
АС-9	Основной бокс. Полотно ворот гаража. Деталь Б. Шпилька 1	12
АС-10	Основной бокс. Цеколда фальцевая щф	13
ЭО-1	Общие данные. План электроосветительной сети основного бокса	14
ЭОЭ-1-2	Спецификация оборудования	(15)

ТП 503 - 1 - 58.86 АС

ГИП Васильев	Иск	Гараж боксовый для легковых автомобилей вместимостью одного бокса 2 машино-места (с возможностью блокировки до 200)	Стр. 2	Лист	Листов
Нач. АЭО Иохим	Иск				
Нач. ЭТО Ухтариди	Иск				
Нач. ОПГ Пильяшевич	Иск				
Исполн. Иосифиенко	Иск				
Норм. к. Ельков	Иск	Пояснительная записка	Миниатюрная копия	КАЗНИПИАТ	

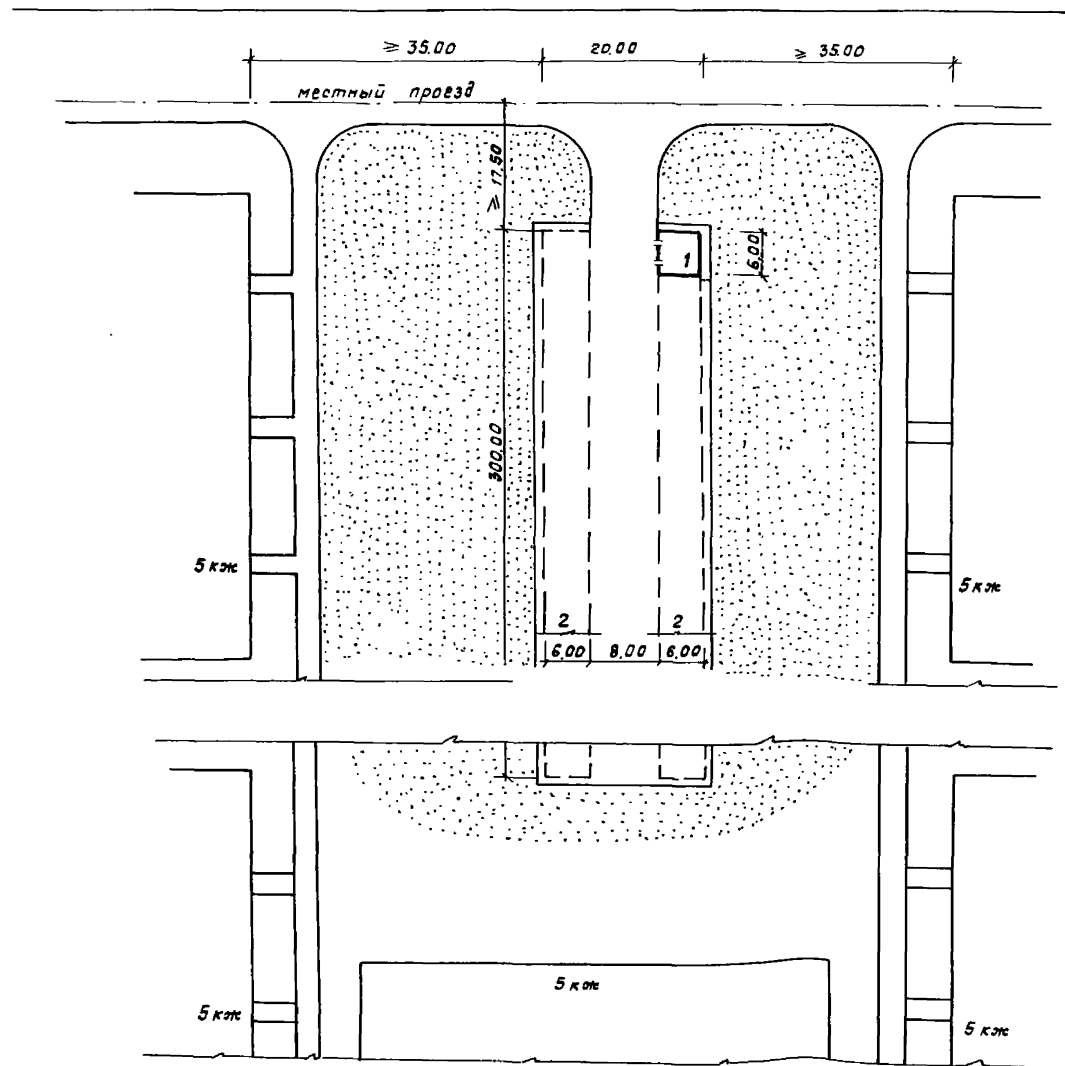
Привязан:


## Экспликация зданий и сооружений

№ по ген-плану	Наименование	Примечания
1	Здание гаража	
2	возможность блокировки до 200	

## Показатели по генеральному плану

Наименование	Кол-во
1. Площадь участка, м <sup>2</sup>	6000
2. Площадь застройки, м <sup>2</sup>	3600
3. Площадь дорожной одежды, м <sup>2</sup>	2400
4. Площадь на 1 машино-место, м <sup>2</sup>	30
5. Площадь озеленения прилегающей территории, м <sup>2</sup>	21400



ТП 503-1-58.86		ГП
Гараж боксый для легковых автомобилей вместимостью одного бокса 2 машино-места (с возможностью блокировки до 200)		
Лин. ин. Давыд	В. В. В.	Общеплощадочные работы
Г. И. П. Васильев	Лаванов	Схема генерального плана
Нач. в. р. Лаванов	Ельков	1:500
Рук. в. р. Саламкин		
Норм. кон. Ельков		
		КазНИПИАТ
		г. Алма-Ата

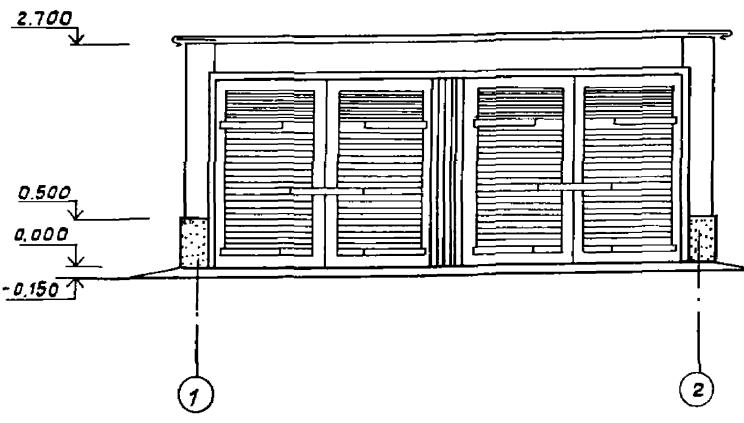


Наименован.	Схема гаражей боксовых в плане	Показатели по проекту							Конструктивная характеристика
		Площадь застройки м <sup>2</sup>	Полная площадь м <sup>2</sup>	Полная площадь по 1 автомобилю м <sup>2</sup>	Строительный объем м <sup>3</sup>	Строительный объем на 1 автомобиль м <sup>3</sup>	Стоимость руб.	Стоимость на 1 автомобиль руб.	
Основной бокс		38.0	34.4	17.2	96.8	48.4	1730	865	<p>Фундаменты: столбчатые из монолитного бетона В75(М100) общим объемом - 1,20 м<sup>3</sup></p> <p>Стены: кирпичные</p> <p>Покрытие: сборные ж.б. плиты 3x6 м ГОСТ 22701.1-77, всего 2 плиты общим объемом - 2,14 м<sup>3</sup></p> <p>Кровля: рулонная - 4 слоя рубероида на мастике с защитным верхним слоем</p> <p>Ворота: деревянные, распашные в металлической раме, всего 2 ворот</p> <p>Полы: подсыпка грунта 100 мм с уплотнением щебнем.</p>
Основной бокс с пристройкой		75.9	68.8	17.2	193.3	48.3	1500	750	<p>Фундаменты: столбчатые из монолитного бетона В75(М100) общим объемом 1,95 м<sup>3</sup></p> <p>Стены: кирпичные</p> <p>Покрытие: сборные ж.б. плиты 3x6 м ГОСТ 22701.1-77, всего 4 плиты общим объемом 4,28 м<sup>3</sup></p> <p>Кровля: рулонная - 4 слоя рубероида на мастике с защитным верхним слоем.</p> <p>Ворота: деревянные, распашные в металлической раме.</p> <p>Полы: подсыпка грунта 100 мм с уплотнением щебнем</p>
Основной бокс с люком + 5 пристроек (Пример основной бокс + 5 пристроек)		223.0	206.4	17.2	568.6	47.4	9230	615	<p>Фундаменты: столбчатые из монолитного бетона В75(М100) общим объемом - 4,95 м<sup>3</sup></p> <p>Стены: кирпичные</p> <p>Покрытие: сборные ж.б. плиты 3x6 м ГОСТ 22701.1-77, всего 12 плит общим объемом - 12,84 м<sup>3</sup></p> <p>Кровля: рулонная - 4 слоя рубероида на мастике с защитным верхним слоем</p> <p>Ворота: деревянные, распашные в металлической раме</p> <p>Полы: подсыпка грунта 100 мм с уплотнением щебнем.</p>

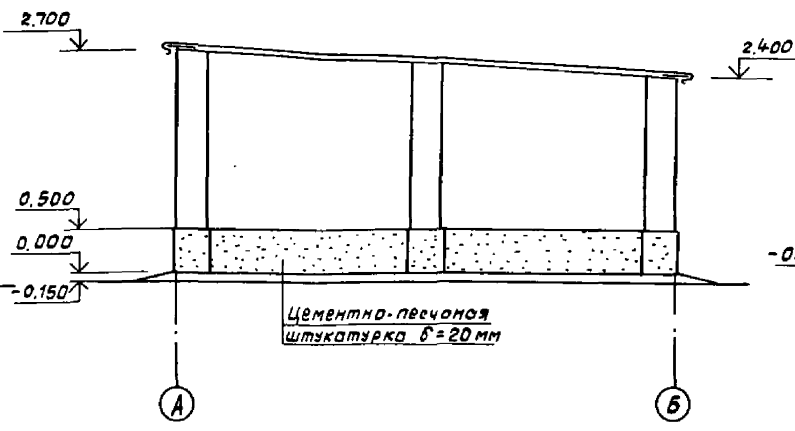
		ТП 503-1-58.86		АС	
Г.И.П. Васильев		инж. Горюх боксовых для легковых автомобилей		Инженером одного бокса, машиностроитель	
Нач. АСО1 УОХИМ		Инж. Мухоморов		с возможностью блокировки во 2-ой	
А.К.О.В. Пиличкова		Инж. Мухоморов		Студия Лист Лист	
А.К. пр. Комоев		Инж. Мухоморов		РП 2	
Исполн. Луданов		Инж. Мухоморов		Министерство КазССР	
Провер. Комоев		Инж. Мухоморов		КАЗНИПИАТ	
Норм. Ельков		Инж. Мухоморов		г. Алма-Ата	
Привязан:		Схема компоновки гаражей		Формат А2	

Копировать: А2

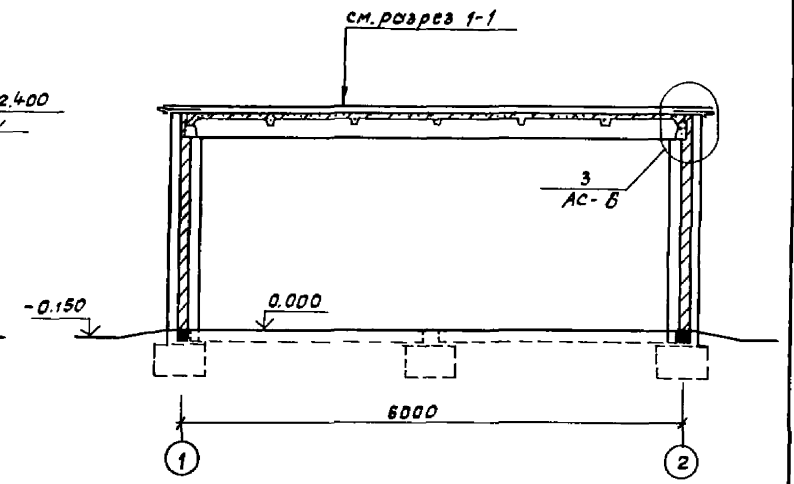
Фасад 1-2



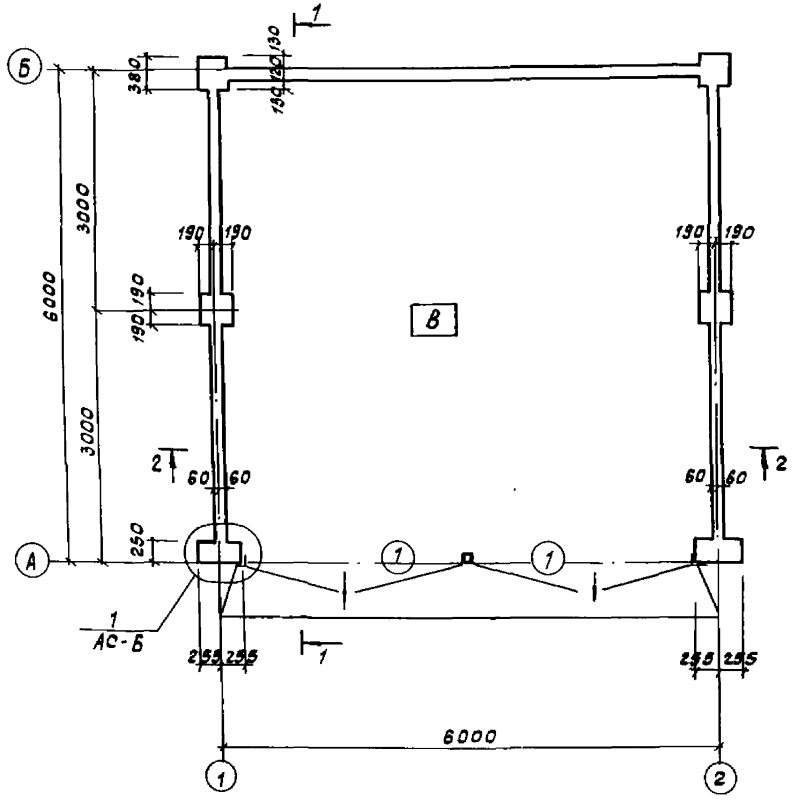
Фасад А-Б



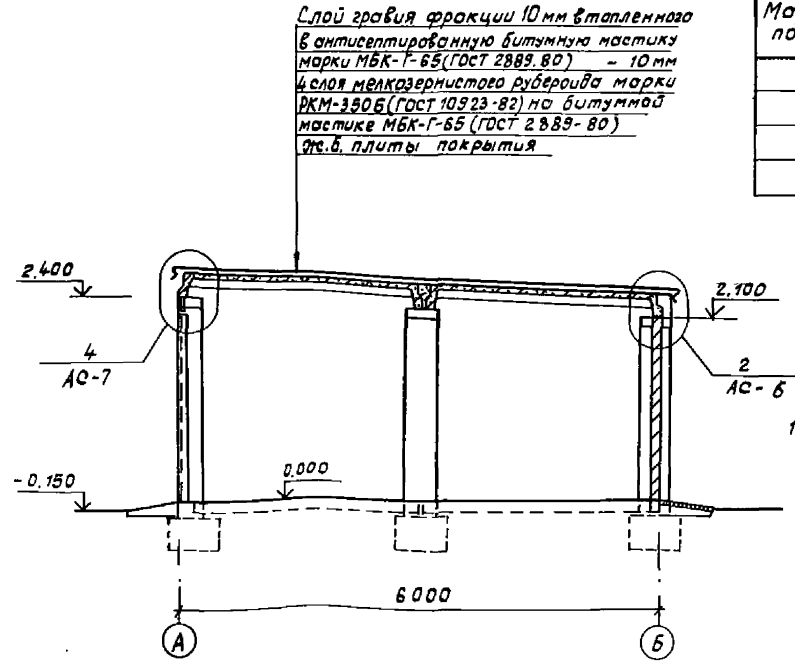
Разрез 2-2



План на отм. 0.000



Разрез 1-1



Слой гравия фракции 10 мм втапленного  
в антисептированную битумную мастику  
марки МБК-Г-65 (ГОСТ 2889-80) - 10 мм  
4 слоя неакзнернистого рубероида марки  
РКМ-350Б (ГОСТ 10923-82) на битумной  
мастике МБК-Г-65 (ГОСТ 2889-80)  
от.б. плиты покрытия

Спецификация элементов заполнения проемов

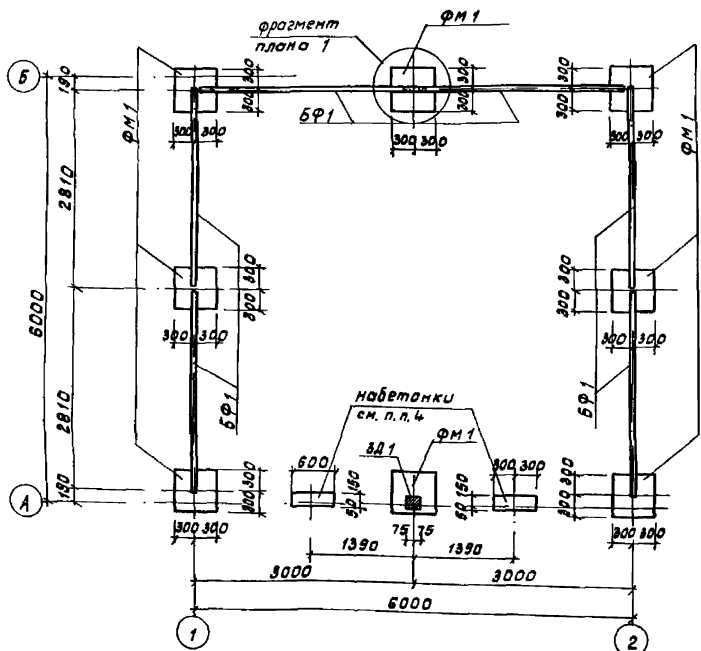
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примечание
1	тп	АС-7	ворота	В-1	2

1. Данный лист см.совместно с листом АС-4.

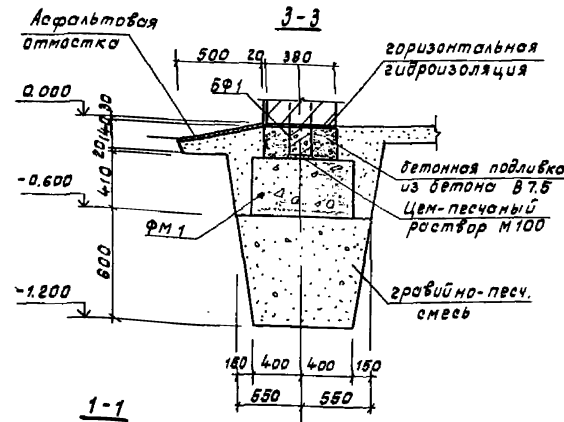
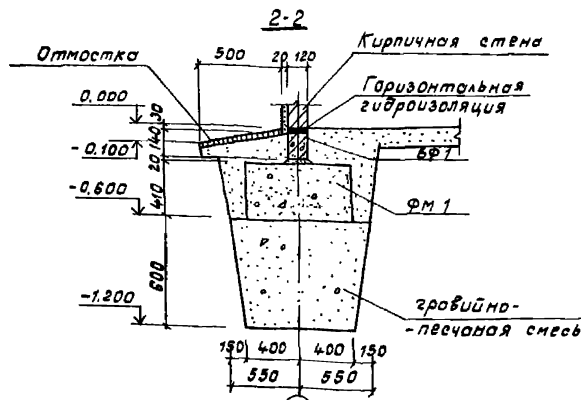
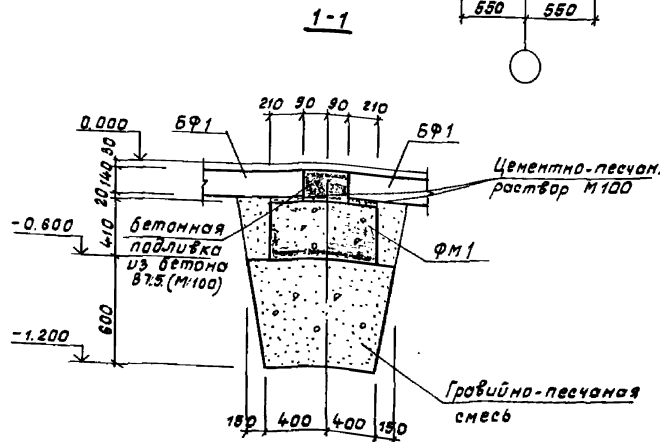
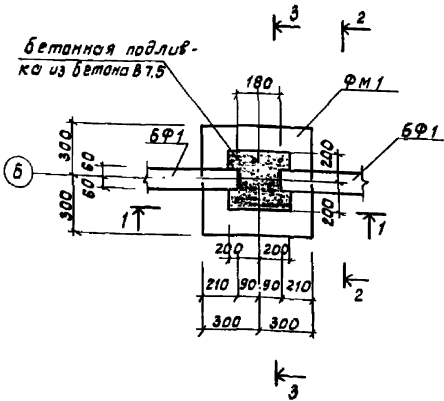
ТП 503-1-58.86		АС	
Г И П Васильев	И.И.	Гарант боксовый для легковых автомобилей	
Нач. АС-1 Цохим	И.И.	емкостью одного бокса 2 машиноместа	
Инж.отд. Пинчукова	С.С.	с возможностью блокировки до 200	
Инж.отд. Мерекенов	И.И.	Статья	Лист Листов
Инж.пр. Комоев	И.И.	РП	3
Инж.пр. Лиданова	И.И.	Основной бокс.	
Провер. Комоев	И.И.	План, фасады, разрезы	
Н. конст. Ельков	И.И.	КАЗНИПИИТ	
		г. Алма-Ата	

Привязан:

Схема расположения фундаментов



Фрагмент плана 1



Спецификация элементов к схеме расположения фундаментов

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса в.к.г.	Примеч.
ФМ 1	т.п.	АС-4 Фундамент монолит.	8		0,15 м <sup>3</sup>
БФ 1	1.038.1-1; 8.1	Перемычка 2П629-4-П	6	120	
ЗД 1	т.п.	л. АС-5 деталь вкладная ЗД 1	1	1,80	

1. Фундаменты выполнить из бетона В7.5 (М100)
2. Необходимость гравийно-песчаной подушки определяется при привязке проекта в соответствии с природными условиями площадки строительства.
3. Расход бетона В7.5 на бетонные подливки на один бокс - 0,05 м<sup>3</sup>.
4. По оси А устроить набетонку для врат из бетона низ на отм. -0,150. Расход бетона на набетонку на один бокс - 0,04 м<sup>3</sup>.

Г И П Васильев		ТП 503-1-58.86		АС	
Нач. АСО1 Ушкин		Горизонтальная гидроизоляция для легковых автомобилей			
Л.к.п.отв. Пичиков		необходимость одного бокса 2-х местности			
Л.к.п.пр. Камарев		необходимость гидроизоляции для врат			
Исполн. Иконниченко		РП 4		Минотранс. КазССР	
Проектир. Камарев		КАЗНИПИИТ		С.АМО-Ате	
Нач.ком. Е.Л.К.В.		Основной бокс.		Схема расположения фундаментов	

Копировал АС

Формат А2



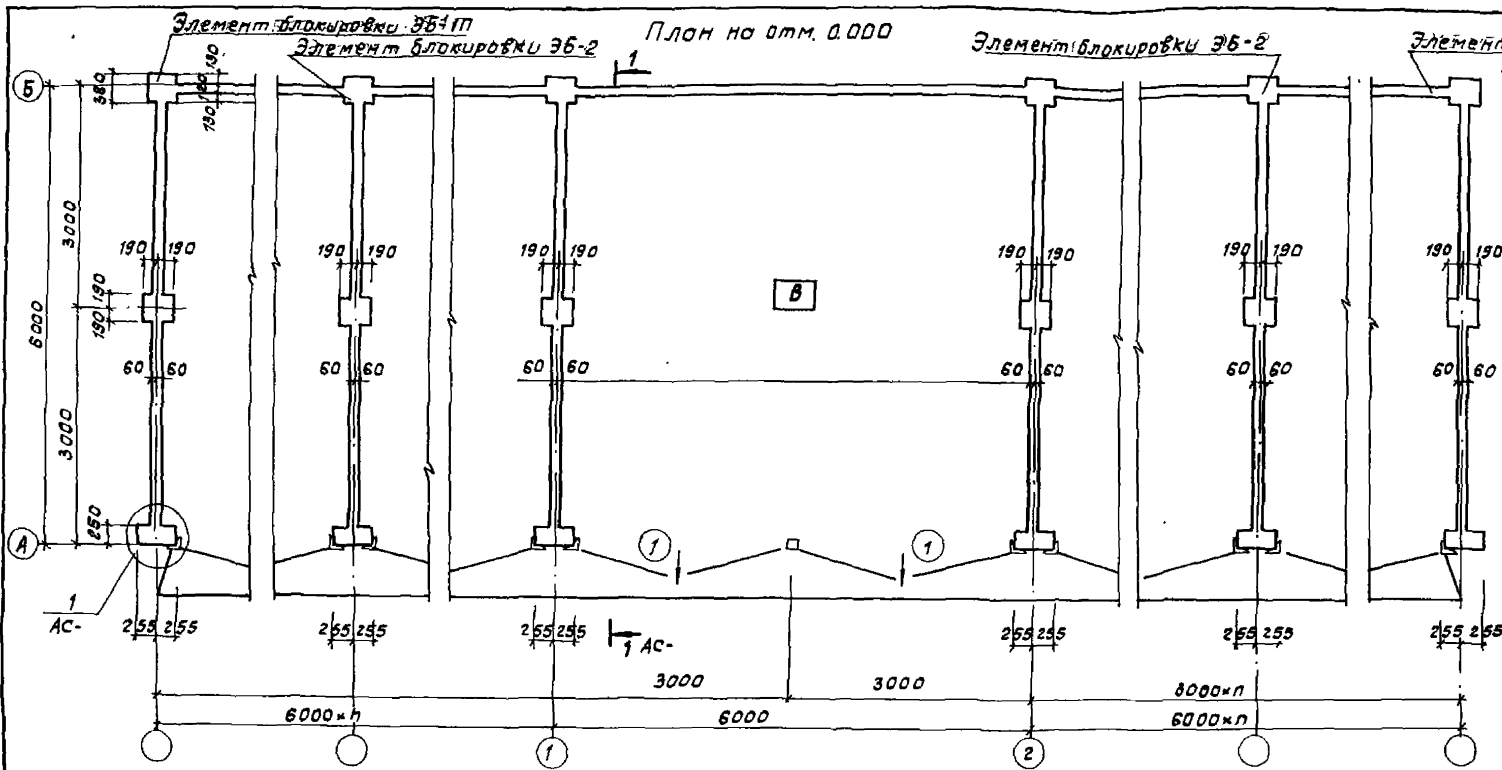
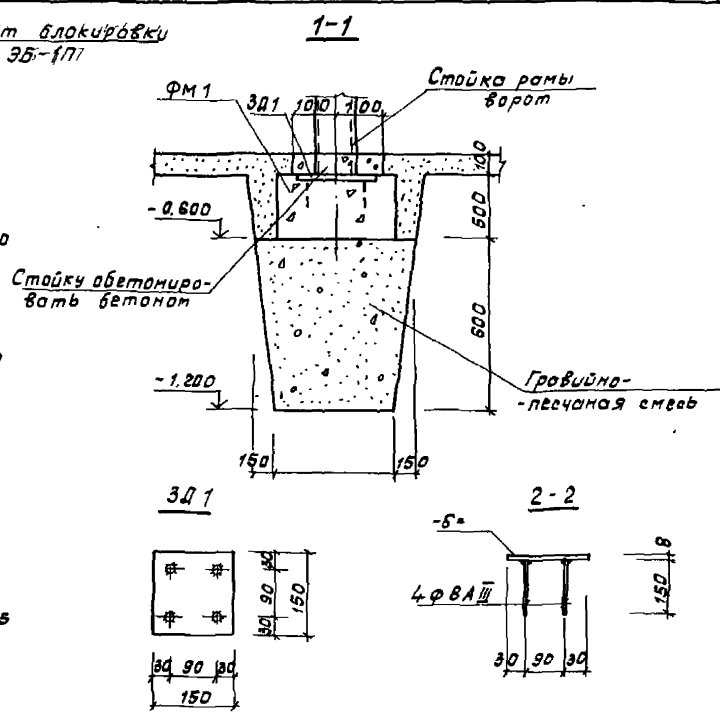
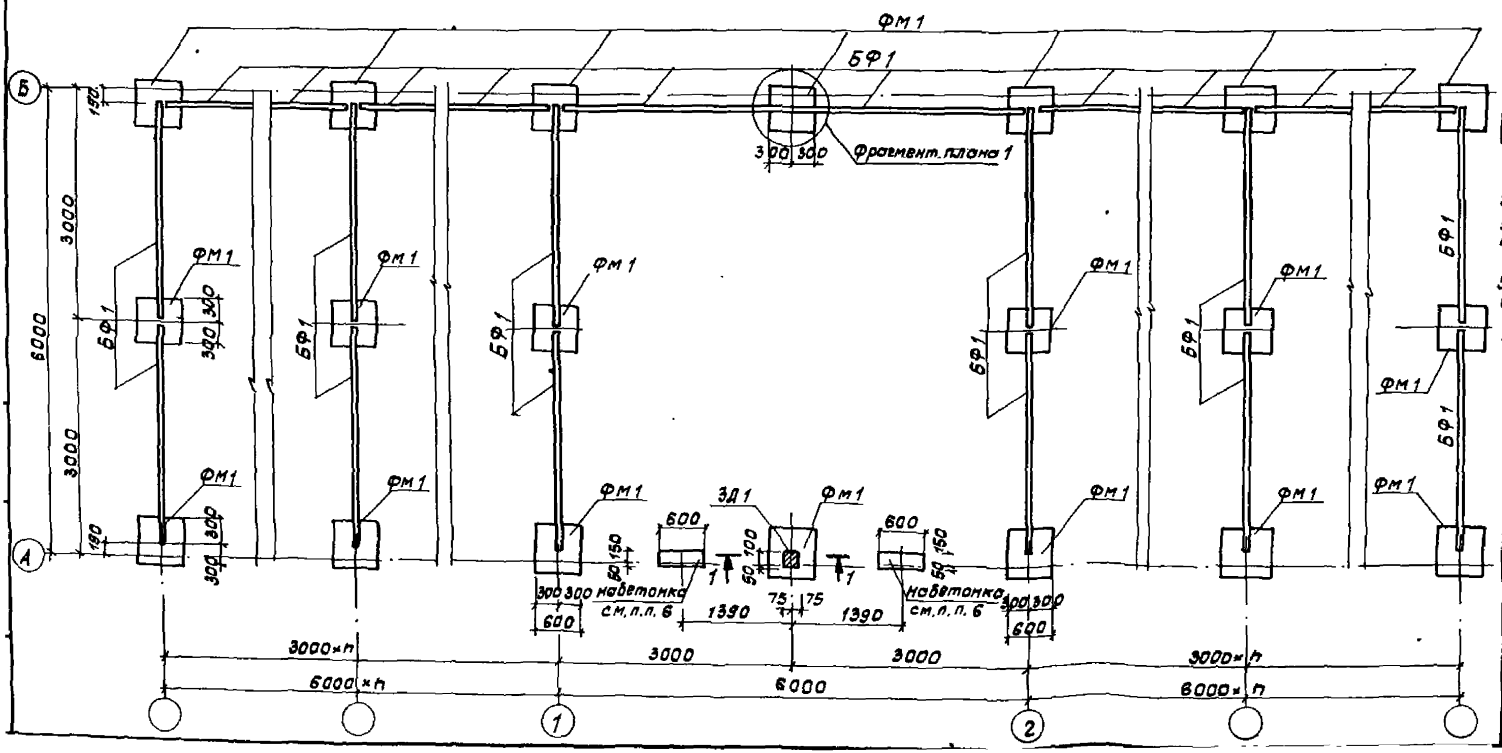


Схема расположения фундаментов



Спецификация элементов к схеме расположения фундаментов

Марка	Обозначение	Наименование	кол.	Масса в д. кг.	Прим.
ФМ 1	АС-4	Фундамент монолитный			0,15 м <sup>3</sup>
БФ 1	1.038.1-1; В.1	Перекрышка 2ПБ 29-4-П	120		
ЗД 1	АС-5	Закладная деталь ЗД 1	1.		

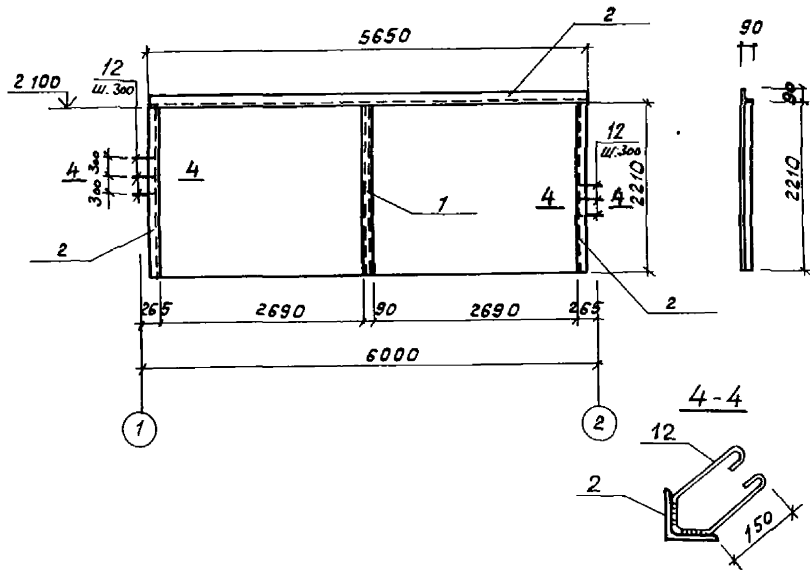


1. Фрагмент плана 1 см. лист АС-
2. Фундаменты выполнить из бетона В 7,5 (М100).
3. Расход материалов на одну закладную деталь ЗД 1-150x150x8-1,5кг; ФВА III-0,3кг.
4. Необходимость гравийно-песчаной подушки определяется при привязке проекта в соответствии с природными условиями площадки строительства.
5. Закладные детали защитить цинковым покрытием толщиной 0,12 мм.
6. По оси А устроить набетонки для ворот из бетона В 7,5. Низ на отм.-0,150. Расход бетона на набетонки на один бакс 0,04 м<sup>3</sup>.
7. Автоматическую сварку стержней с пластинами (ЗД 1) производить под слоем фланса без приварочного электрода материала в соответствии с требованиями ГОСТ 19292-73, тип соединения Т-1 и указанной инструкций СИ 393-78 (п. 3.30-3.35).

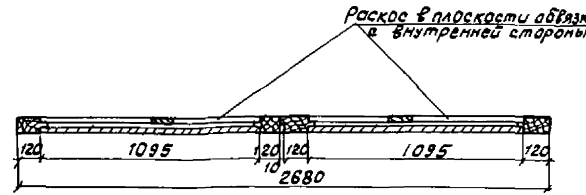
ТП 503-1-58.86		АС
ГИП Васильев	И.И.	Горюхобак для легковых автомобилей
Нач.отд. Иосифов	И.И.	вместительность, обнова, бакс 2,00 (с возможностью блокировки до 200)
Л.к.отд. Пинчуков	И.И.	Этап
Л.к.пр. Камнев	И.И.	РП 5
Успехан. Изванова	И.И.	Мин.отдел. КоэССР
Провер. Камнев	И.И.	Основной бакс с возможностью блокировки до 200 машин-мест.
Норм.к. Ельков	И.И.	План на отм 0 000 Схема расположения фундаментов



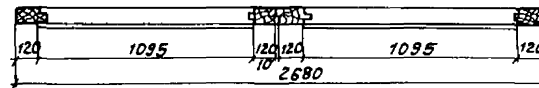
Рама ворот РВ



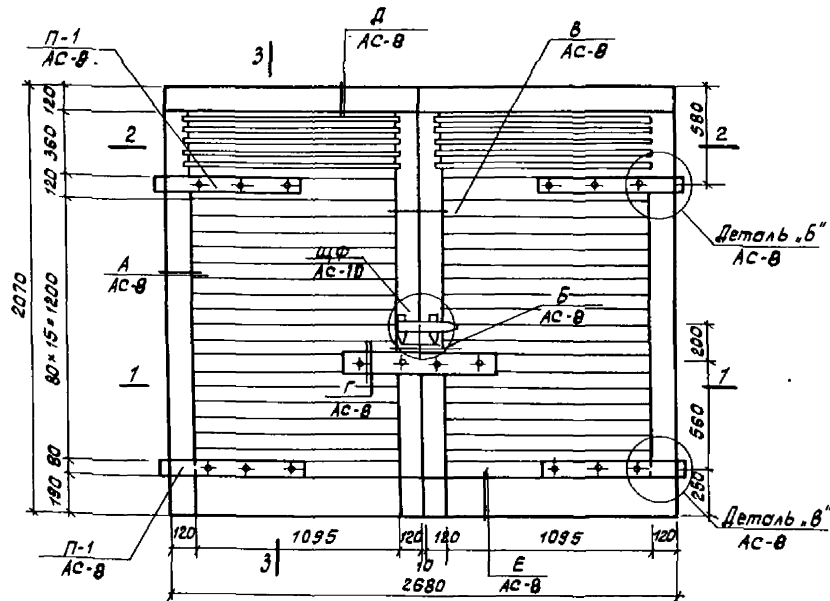
1-1



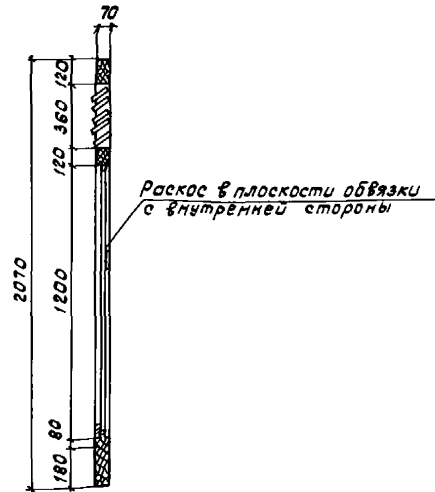
2-2



Полотно ворот



3-3



Спецификация элементов, замаркированных на Л.АС-8 АС-10

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Прим.
РВ	Л.АС-7	Рама ворот РВ	1	120,3	
П-1	Л.АС-8	Петля П-1	8	7,32	
ЩФ	Л.АС-10	Щеколда ЩФ	2	2,44	
М-1	Л.АС-9	Шпингалет М-1	4	4,21	

Спецификация стали на один элемент

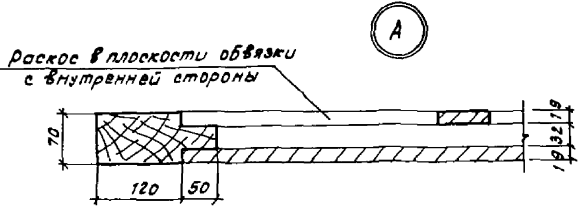
Формат	Возв.	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
				РВ		120,3 кг.
		1	ГОСТ 8209-72*	□ 2L90x6 C=2210	1	36,62 кг
		2	То же	L 90x6, C=5650	1	47,06 кг
		3	—	L 90x6, C=2210	2	18,31 кг
		12	ГОСТ 5781-82	φ 6AII C=500	16	0,13 кг
				П-1		7,32 кг
		4	ГОСТ 103-76*	-80x10 C=880	1	5,5 кг
		5	—	Ось петли, C=157	1	0,7 кг
		6	ГОСТ 6958-76*	Шайба φ 21/38	1	0,02 кг
		7	ГОСТ 8509-72*	L75x5 C=70	1	0,41 кг
		8	ГОСТ 103-76*	-45x6 C=46	3	0,1 кг
		9	ГОСТ 7796-70*	Болт М18x22	3	0,06 кг
		10	ГОСТ 5915-70*	Гайка М18	3	0,05 кг
		11	—	Гайка М20	1	0,06 кг

1. Данный лист см. совместно с листами АС-8 ÷ АС-10

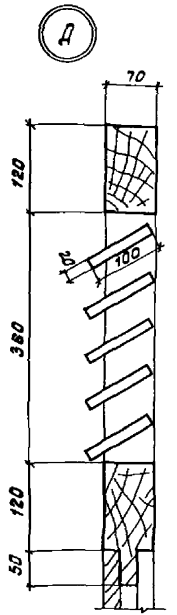
Т П 503-1-58-86		АС
Г И П	Васильев	или
Нач. АС-1	Цохим	или
А.кон. от	Пинчукова	или
А.кон. гр.	Камоев	или
Исполн.	Лубанов	или
Провер.	Камоев	или
Норм. к.	Ельков	или

Основной бакс.  
Рама ворот РВ. Полотно  
ворот.

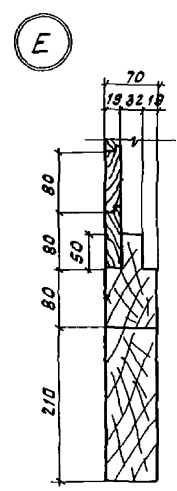
Копировал СД



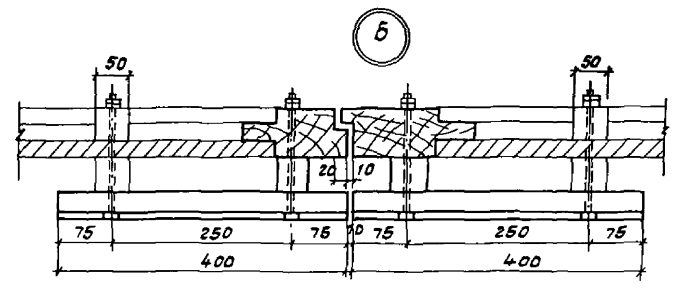
А



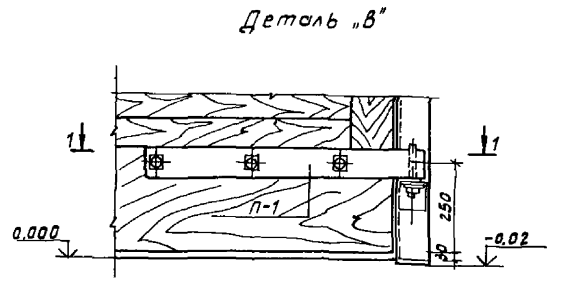
Д



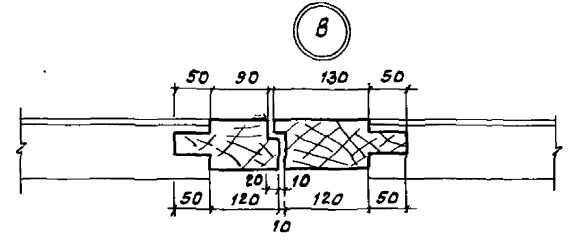
Е



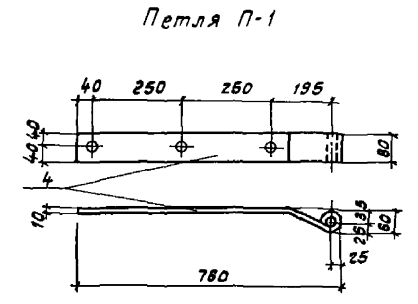
Б



Деталь "В"

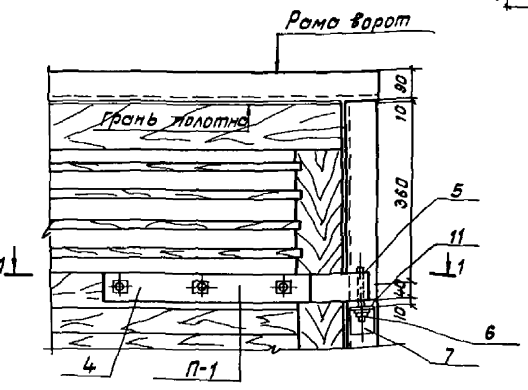


В

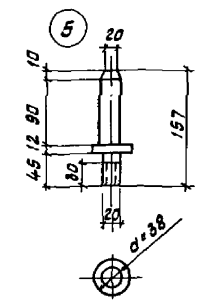


Петля П-1

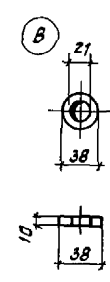
Деталь "Б"



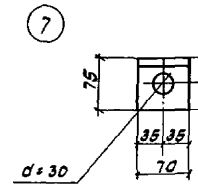
Рама ворот



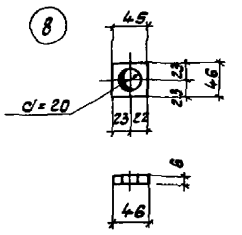
5



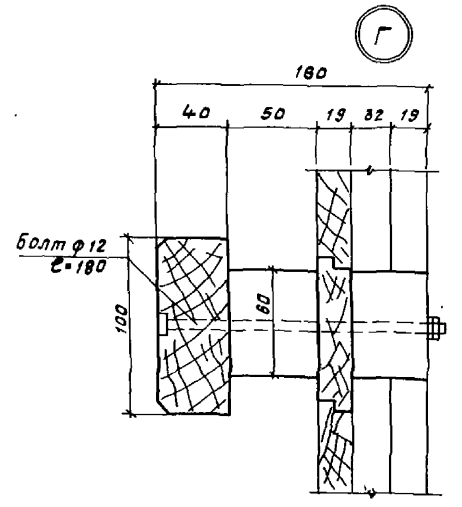
6



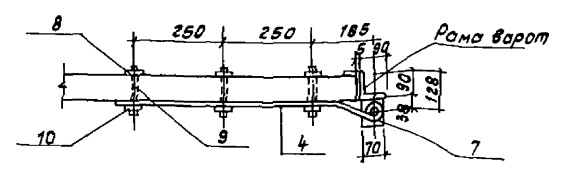
7



8



Г



Рама ворот

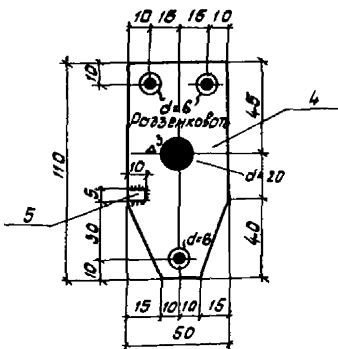
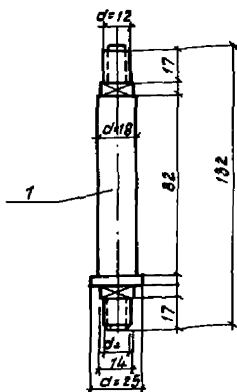
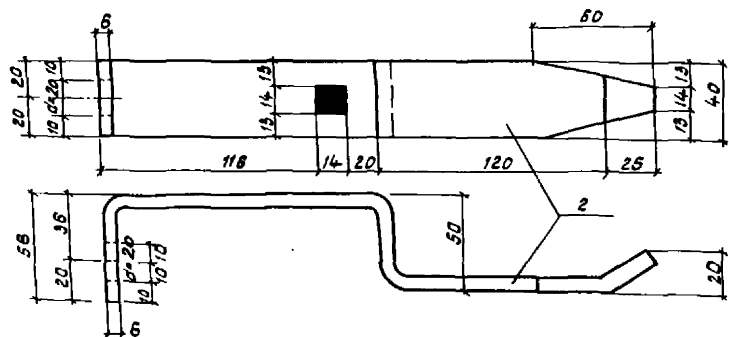
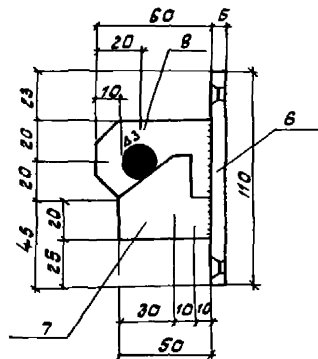
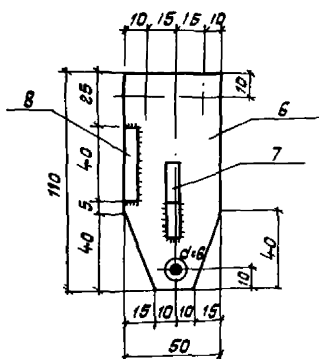
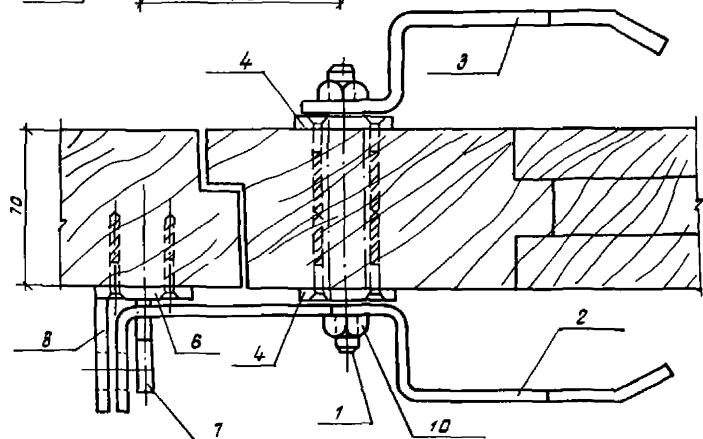
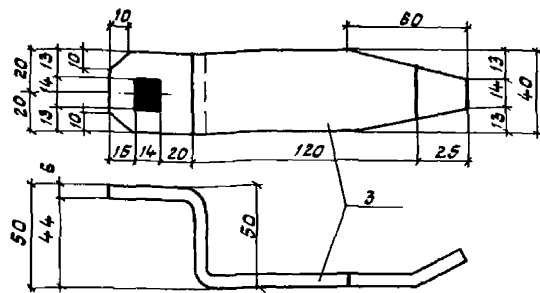
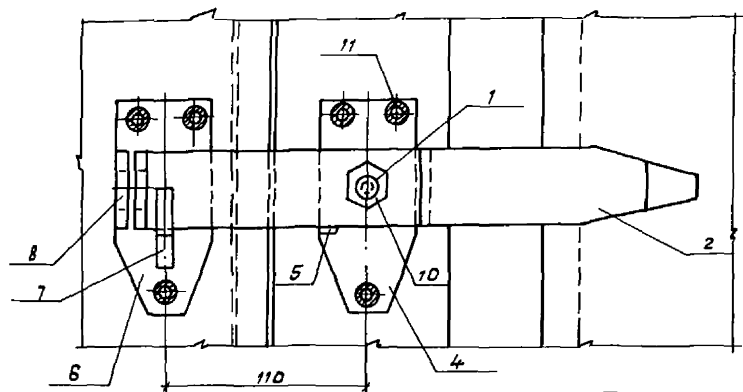
1. Данный лист см. совместно с листами АС-7

		ТЛ 503-1-58.86		АС	
Г И П Васильев		И.И.К.		Горизонтальный для легковых автомобилей с вместимостью одного boxes 2 машиноместа (с возможностью блокировки до 200)	
Нач.АС-1 УОХИМ		И.И.К.		Лист Листов	
Л.Ком.Од.Пинчук		И.И.К.		РП 8	
Л.Ком.Пр.Козлов		И.И.К.		Минотранс КазССР	
Исполн. Ляданов		И.И.К.		КАЗНИПИИТ	
Провер. Конаев		И.И.К.		г. Алма-Ата	
Норм.г. Ельков		И.И.К.		Основной бокс. Узлы А, Б, В, Г, Д, Е. Детали Б, В, Петля П-1.	
Привязан:				Формат А2	

Копировал С.И.



Щеколда фалевая щФ



Спецификация стали на одну щеколду

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примеч.
				ЩФ		2,44кг
		1	ГОСТ 2590-71*	Ф18	Р=132	1 0,26кг
		2	ГОСТ 103-76*	-40x6	Р=400	1 0,75кг
		3	— " —	-40x6	Р=250	1 0,47кг
		4	— " —	-50x5	Р=110	2 0,22
		5	— " —	-10x5	Р=10	1 0,01кг
		6	— " —	-50x5	Р=110	1 0,22кг
		7	— " —	-40x6	Р=50	1 0,09кг
		8	— " —	-40x6	Р=50	1 0,11кг
		9	ГОСТ 6958-76*	Шайба Ф12 <sup>5</sup> /26		2 0,006кг
		10	ГОСТ 5915-70*	Гайка М12		2 0,017
		11	ГОСТ 1145-80*	Шурупы d=5, Р=50		9 0,006кг

1. Данный лист см. совместно с листом АС-7

Г.И.П. Васильев		ТЛ 503-1-58.86		АС	
Нач.лев. ЦОХИМ	Инж. В.В.В.	Гор. бокс. для легковых автомобилей			
Инж. Л.И.И.	Инж. Л.В.В.	местностью бокс. 2 машины место			
Инж. Л.И.И.	Инж. Л.В.В.	с возможностью вливания РД 220.			
Инж. Л.И.И.	Инж. Л.В.В.	Лист		Листов	
Инж. Л.И.И.	Инж. Л.В.В.	РП		10	
Инж. Л.И.И.		Инж. Л.В.В.		Министраткс КазССР	
Инж. Л.И.И.		Инж. Л.В.В.		КАЗНИПИИТ	
Инж. Л.И.И.		Инж. Л.В.В.		г. Ала-Ата	

Привязан:

Основной бокс. Щеколда фалевая щФ



