

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

501-7-014.91

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ
НИЗКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ

АЛЬБОМ 1

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

25452 -01 Отпускная цена
на момент реализации
Указана
в смете-накладной

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

501-7-014.91

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ
НИЗКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ

Альбом 1

ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

- | | |
|----------|--------------------------------------------------|
| АЛЬБОМ 1 | СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ |
| АЛЬБОМ 2 | ИЗДЕЛИЯ ЗАВОДСКОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ |
| АЛЬБОМ 3 | СМЕТЫ ЧАСТИ 1-24 |
| АЛЬБОМ 4 | ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В
МАТЕРИАЛАХ ЧАСТИ 1-24 |

РАЗРАБОТАНЫ ИНСТИТУТОМ
„ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ“

Главный инженер института  Воронков С. А.
Главный инженер проекта  Дмитриев Н. М.

Утверждены
и
введены в действие
ГИПРОПРОМТРАНССТРОЕМ
Приказ от 03.06.92 №34

Содержание альбома № 1

№№ листов	Наименование	Стр
	Пояснительная записка	4
1	Общие данные (начало)	10
2	Общие данные (продолжение)	11
3	Общие данные (окончание)	11
4	Схемы остановочных пунктов	13
5	Платформа боковая. Общий вид.	14
6	Платформа боковая с уширением. Общий вид.	15
7	Платформа промежуточная. Общий вид.	16
8	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 300,9 м из блоков БСТ. Спецификация.	17
9	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 300,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	18
10	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,9 м из блоков БСТ. Спецификация.	19
11	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	20
12	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 600,9 м из блоков БСТ. Спецификация.	21
13	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 600,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	22
14	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,9 м из блоков БСТ. Спецификация.	23
15	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	24

№№ листов	Наименование	Стр.
16	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 800,9 м из блоков БСТ. Спецификация.	25
17	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 800,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	26
18	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 850,9 м из блоков БСТ. Спецификация	27
19	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 850,9 м из блоков БСТ. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	28
20	Платформы боковая, боковая с уширением из блоков БСТ Разрез 1-1.	29
21	Платформа промежуточная из блоков БСТ. Разрез 2-2	30
22	Узлы сопряжения блоков БСТ.	31
23	Платформа боковая из блоков БСТ. Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения.	32
24	Платформа боковая с уширением из блоков БСТ. Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения	33
25	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 297 м из блоков ФБС. Спецификация.	34
26	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 297 м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	35
27	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,1 м из блоков ФБС. Спецификация.	36

501 - 7 - 04ч. 91

Инв. № подл. Платформы и вагона. ВЗСМ. № 1

1. Общая часть

Типовые проектные решения „Платформы пассажирские низкие железобетонные“ разработаны Гипропротрансстроем на основании перечня работ по типовому проектированию на 1990 г. (ТФ.5.2.4) и по заданию, утвержденному Министерством путей сообщения 28.03.1989г.

При разработке проекта учтены требования: СН и П 2.05.01-90. „Железные дороги колеи 1520мм; ВСН 56-78 „Инструкция по проектированию станций и узлов на железных дорогах Союза ССР“

СН 227-82 Инструкция по типовому проектированию; ГОСТ 9238-83 „Забариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм.“

Низкие пассажирские платформы предназначены для строительства на всех станциях, пассажирских остановочных пунктах, разъездах и обгонных пунктах, где производится посадка и высадка пассажиров для обеспечения быстрого, удобного и безопасного выполнения операций, связанных с обслуживанием и перебазками пассажиров и багажа, а также предназначенных для пропуска транзитных пассажирских поездов с выполнением операции базирования.

Платформы должны быть расположены в пределах прямых участков пути и кривых радиусом 1200м и более на нулевых местах и на насыпях высотой не более 1,5м с устройством присыпки.

При расположении в выемках или в насыпях высотой более 1,5м платформы сооружаются по типовым проектным решениям. Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на неземлуженных фундаментах.

Платформы разработаны для применения в районах с расчетной температурой наружного воздуха до -40°С; сейсмичностью не выше 6 баллов; рельеф территории - спокойный, грунтовые воды отсутствуют, грунты непучинистые, не провадные со следующими нормативными характеристиками: нормативный угол внутреннего трения $\varphi^H = 28^\circ$; нормативное удельное сцепление $c^H = 2 \text{ КПа}$ (0,02 кгс/см²); модуль деформации несколько

грунтов $E = 14,7 \text{ МПа}$ (150 кгс/см²); плотность грунта $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$; коэффициент надежности по грунту $\gamma_g = 1$ согласно СН 227-82 п. 2.3.

В проекте представлены платформы боковые и промежуточные в зависимости от расположения их относительно железнодорожных путей.

При определении расположения платформ относительно железнодорожных путей, а также длины и ширины следует руководствоваться нормативными документами: гост 9238-83 „Забариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм“

СНиП 2.05.01-90

„Железные дороги колеи 1520 мм.“

ВСН 56-78 „Инструкция по проектированию станций и узлов на железных дорогах Союза ССР“ (Минтрансстрой СССР, МПС СССР) Длина пассажирских платформ должна соответствовать наибольшей длине пассажирского поезда, предназначенного к обращению на пятый год эксплуатации.

В проекте приняты платформы длиной: 300, 500, 600, 700, 800, 850 м.

На отдельных направлениях при соответствующем обосновании по заданию Министерства путей сообщения допускается предусматривать удлинение пассажирских платформ до 1000м с оборудованием их специальными устройствами для перемещения пассажиров и багажа.

501-7-014.91 ПЗ

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стадия	Лист	Листов
РП	1	6

Пояснительная записка ГИПРОПРотРАНССТРОЙ

Прибязан:

	ГИП	Дмитриев	
	Н.контр.	Шеренова	
	Нач.отд.	Михайлов	
	Нач.вр.	Шеренова	
Инв.Н	Инж.Кат.	Ковальчик	Белок.

Копир. 2м.

25452-01 5

Формат А3

Ширину пассажирских платформ следует устанавливать в зависимости от интенсивности и характера пассажиропотоков (дальние, местные, пригородные); скоростей движения пассажирских поездов, числа и расположения выходов с платформ и размеров устройств, которые должны размещаться на них (лестницы и павильоны и т. п.).

В проекте приняты платформы доковые (береговые) и промежуточные (островные) шириной 3,0; 4,0; 6,0; 8,0 метров.

Высота пола пассажирских платформ над уровнем верха головки рельса 200 мм и расстояние от оси пути до края платформы 1745 мм приняты в соответствии с ГОСТ 9238-83 „Забариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм.“

Основные и промежуточные платформы должны сведены переходами на уровне верха головок или в разных уровнях. Переходы в разных уровнях следует предусматривать на пассажирских станциях, а также на других станциях и остановочных пассажирских пунктах, где доступ пассажиров в платформ в населенный пункт превращается железнодорожными путями с интенсивным движением поездов (50 и более пар в сутки), а также на линиях, где предусматривается движение пассажирских поездов со скоростями более 120 км/час.

При выборе типа переходов в разных уровнях преимущество следует отдавать тоннелям.

Пешеходные мосты для районов с продолжительной зимой, а также для районов интенсивного гололедообразования следует проектировать крытыми (аэстекленными, галерейного типа).

Ширину пешеходных тоннелей следует принимать в зависимости от величины пассажирского потока, но не менее 3 м. Ширину пешеходных мостов не менее 2,25 м. Переходы на уровне верха головки рельса не менее 3 м, а при осуществлении багажных и почтовых операций не менее 4 м. Ширина сходов с пешеходного моста и выходов из тоннеля должна быть не менее 2 м при двух выходах на платформу.

Сходы в полевую сторону у боковых платформ следует проектировать через каждые 50 м при интенсивном пассажиропотоке, а в прочих случаях через каждые 100 м. Ширина сходов должна соответствовать половине ширины платформы, но быть не менее 2,5 м. У боковых и промежуточных платформ устраивают торцевые пандусы с уклоном 1:10 для выезда погрузчика.

На платформах должны учитываться применение новых технических средств и систем автоматизации распределения мест продажи билетов, справочно-информационной аппаратуры, устройств телемеханики, связи, механизации операций по погрузке, выгрузке и транспортировке багажа тоннели и пешеходные мосты и другие устройства, принимаемые по действующим типовым проектам на момент привязки типового проекта платформ.

2. Нагрузки

Несущая способность элементов дорожных стенок проверена на воздействие следующих расчетных нагрузок:

- постоянной нагрузки-давления от засыпки за подпорной стенкой с нормативным углом внутреннего трения $\varphi = 40^\circ$, объемным весом грунта $\gamma = 1,9 \text{ кгс/м}^3$ с коэффициентом надежности $\gamma_f = 1,3$;
- временной нагрузки от аккумуляторного погрузчика ЭП-501 грузоподъемностью 5,0 т с коэффициентом надежности $\gamma_f = 1,2$.

Давление от погрузчика определялась при движении его поперек платформы и приближении к краю платформы не ближе 0,5 м.

Несущая способность панелей и стоек ограждений проверена:

- на равномерно распределенную вертикальную и горизонтальную нагрузки интенсивностью 0,98 кН/м (100 кгс/м) с коэффициентом надежности $\gamma_f = 1,4$;
- на сосредоточенную вертикальную и горизонтальную нагрузку 1,27 кН (130 кгс) с коэффициентом надежности $\gamma_f = 1,0$.

Расчет железобетонных элементов платформ произведен в соответствии СН и П 2.03.01-84 „Бетонные и железобетонные конструкции.“

3. Конструкции.

Конструкция платформ разработана двух типов: из железобетонных блоков табурного сечения и из бетонных блоков для стен подбалов по ГОСТ 13579-78 „Блоки бетонные для стен подбалов“.

Блоки платформ устанавливаются на щебеночную подготовку толщиной 100 мм.

Высота стенок платформ назначена из условия производства ремонта пути, срезки балласта на прилегающих путях на полную ее толщину без нарушения устойчивости самой стенки и засыпки.

Блоки табурного сечения приняты двух длин -3,0 и 4,0 м.

Блоки бетонные применены:

ФБС24.3.6-Т и ФБС9.3.6-Т длиной соответственно 2380 мм и 880 мм.

Верхние ряды бетонных блоков индивидуальные, отличаются от типовых постановкой закладных деталей.

Верхний наружный бортик блоков БСТ акантован уголками 40x40x4 мм.

Соединение блоков между собой осуществляется угловыми накладками, привариваемыми к акантовочным уголкам.

Температурные швы предусмотрены через 30 м.

В температурных швах уголовые накладки не ставятся.

Шов заполняется паклей, пропитанной битумом.

Ограждение боковых платформ принято железобетонное, состоящее из стоек и панелей.

Вместо железобетонного ограждения боковых платформ может применяться зеленое ограждение. Выбор типа зеленого ограждения производится по серии 3.017-1 „Ограждения площадок участков предприятий, зданий и сооружений“.

Выбор парод насаждений для ограждения следует производить с использованием местных видов растений, с учетом климатических и почвенных условий декоративных свойств растений и устойчивости их против воздействия производственных вредностей (дыма, пыли).

Откосы боковых платформ с полевой стороны приняты 1:1,5.

Откосы укрепляются посевом трав по слою растительного грунта толщиной 10-15 мм.

Сходы с платформ при высоте схода до одного метра сооружаются из отдельных ступеней по ГОСТ 8717-84.

При высоте сходов более одного метра приняты лестничные марши марки ЛМ 35.15 и железобетонные ограждения к ним марки ОЛ 18.12 (Альбом II)

Для сходов из отдельных ступеней в проекте разработано металлическое ограждение.

Покрытие платформ устраивается с поперечным уклоном 0,01% на боковых платформах в сторону от оси пути на промежуточных - от середины к краям.

В проекте приведены два типа покрытий платформ для второй борожно-климатической зоны (АС-46).

Выбор типа покрытия производится при привязке проекта в зависимости от конкретных условий строительства с учетом климатических и грунтово-геологических условий, интенсивности пассажиропотока, обеспеченности строительными материалами по серии 3.503.9-72 „Дорожные одежды автомобильных дорог промышленных предприятий“ с учетом СНиП 2.05.02-85 „Автомобильные дороги“.

Для платформ из бетонных блоков при покрытии типа 2 над блоком укладывается защитный слой асфальта толщиной 30 мм.

Низкие пассажирские платформы имеют грунтово-заполнение, поэтому установка стоек и крепления надписей-наименование станций и остановочных пунктов, расписаний, пиктограмм, плакатов безопасности и др. может производиться в грунтово-заполнение платформ аналогично установке стоек перильного ограждения.

В качестве стоек для крепления надписей могут применяться металлические трубы или железобетонные стойки небольшого сечения.

Элементы пассажирских платформ изготавливаются из бетона класса В25; В15. Характеристики бетона изделий по морозостойкости и водонепроницаемости должны приниматься при привязке проекта по табл.9 СНиП 2.03.01-84. Бетонные и железобетонные конструкции “в зависимости от средней температуры воздуха наиболее холодной пятидневки для конструкций I класса по степени ответственности.

501-7-014.91 ПЗ

Лист
3

4. Отвод поверхностных вод.

Отвод поверхностных вод в местах расположения платформ должен быть увязан с общей системой водоотвода на данном остановочном пункте.

Схемы водоотвода и конструкция водоотводных лотков принимается в зависимости от конкретных условий по проекту инв. № 984 „Альбом водоотводных устройств на станциях.“ Распространяется *Мосгипротранс*.

5. Организация строительства.

При сооружении платформ порядок выполнения работ может быть следующим:

1. Планировка площадки.
2. Разбивка осей стенок.
3. Устройства щебеночной подготовки.
4. Установка бортовых стенок.
5. Устройство водоотвода.
6. Подсыпка местным непучинистым и засыпка дренажирующим грунтом с уплотнением. Отсыпка и уплотнение пандусов с коэффициентом уплотнения 0,9 в соответствии с ВСН 186-75 „Технические указания по технологии сооружения земляного полотна“.

7. Бурение скважин и установка стоек перил и опор электроосвещения.

8. Устройства покрытия.

9. Установка ограждения и складов.

Для устройства котлованов под стойки могут быть применены бурильно-крановые машины.

Установка бортовых стенок может производиться краном, смонтированным на ж.д. платформе грузоподъемностью 1,0±1,5 т, а установка опор электроосвещения и лестничных маршей автомобильным краном грузоподъемностью 3 т.

Отсыпка грунта за бортами платформ производится с железнодорожных платформ с разравниванием его бульдозером, который не должен подходить к бортовым стенкам ближе чем на 0,5 м. Уплотнение засыпки и покрытия производится на всю ее толщину легкими катками, которые не должны подходить к

бортовым стенкам ближе, чем на 1,0 м и пневматическими трамбовками, которые используют там, где не может работать каток: полоса шириной 1,0 м около бортовой стенки и узкие платформы.

При изготовлении железобетонных изделий, а также при погрузке, транспортировании, разгрузке и монтаже должны соблюдаться требования технических условий ТУ 35-136-90, „Изделия железобетонные для низких пассажирских платформ“ и СНиП III-4-80 „Техника безопасности в строительстве“.

6. Отделочные работы

Вертикальная поверхность стенки со стороны железнодорожных путей, ограждения платформ и лестницы окрашиваются влагостойкими красками: перхлорвиниловыми или цементно-перхлорвиниловыми.

По бокам платформ со стороны ж.д. путей в соответствии с рекомендациями ЦНИИС, наносится полоса безопасности шириной 1,5 м оранжевой несмываемой краской в виде зебры.

7. Защита строительных конструкций от коррозии.

Мероприятия по защите конструкций при строительстве и эксплуатации платформ должны выполняться в соответствии со СНиП 2.03.11-85 „Защита строительных конструкций от коррозии“. Металлические элементы и монтажные изделия покрываются лакокрасочными материалами П группы по металлизационному слою цинка толщиной слоя 120 мкм. Побрежденное при монтаже и в процессе эксплуатации защитное покрытие закладных деталей должно быть восстановлено. Сварные монтажные швы соединений зачищаются и защищаются от коррозии. Поврежденную защиту от коррозии закладных деталей и соединительных элементов целесообразно восстанавливать комбинированным покрытием: цинковым покрытием толщиной слоя не менее 120 мкм и лакокрасочным покрытием группы П.

До устройства засыпки платформ на сухую поверхность подпорных стенок наносится два слоя горячей битумной мастики.

в. Электротехническая часть.

В связи с многовариантностью возможных решений осветительных установок пассажирских платформ проект электроосвещения должен разрабатываться при привязке проекта к конкретным условиям.

В проекте привязки производится:

1. Выбор нормы освещенности платформы.
2. Выбор типа светильника и способа его установки, определение расстояния между светильниками.
3. Расчет питающей сети.
4. Разработка схемы управления освещением.

Нормируемая величина освещенности платформ принимается по ОСТ 32-9-81 „Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта“ табл. 2.1.1 п. 21-24 в зависимости от пассажиропотоков в год.

Для освещения платформ следует применять светильники с лампами ДРЛ следующих типов:
консольные - РКУ01, РКУ01, РКУ06, РКУ07, РКУ08 для ламп мощностью 125-400 Вт.

Опоры для установки светильников принимаются по серии 3.501-14 инв. N 704 „Унифицированные железобетонные опоры для освещения пассажирских платформ“ или по серии 3.320-1 „Опоры наружного освещения и контактных сетей городского транспорта“ (на основе межотраслевой унификации).

Расстояние между опорами определяются в результате расчета в зависимости от принятой освещенности.

Число светильников на опоре зависит от типа платформы - баковая или промежуточная.

Опоры предназначены для кабельной и воздушной подвода питания с применением консольных светильников с встроеной пускорегулирующей аппаратурой.

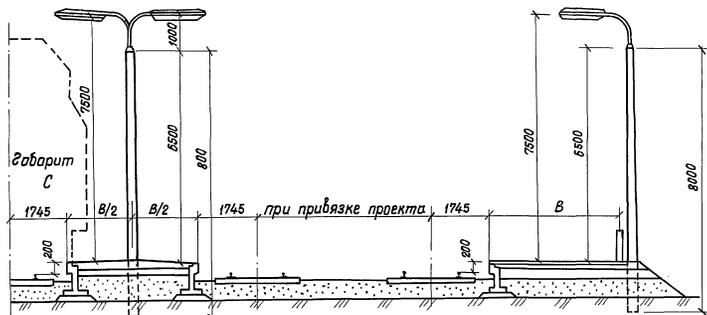
Для установки консольных светильников предусматриваются кронштейны в соответствии с главой СНиП II-4-79 „Естественное и искусственное освещение и ОСТ 32-9-81 „Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта“.

Расстояние между опорами принято 20м. Высота установки светильников 5,5÷7м. На электрифицированных железных дорогах расстояние от опор со светильниками до опор контактной сети должно быть не менее 5м.

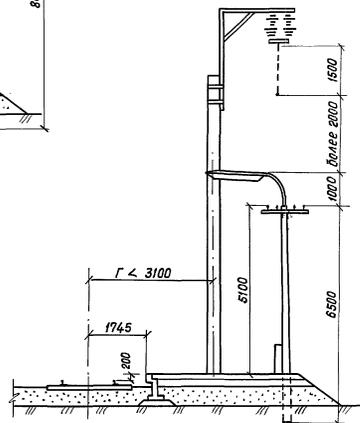
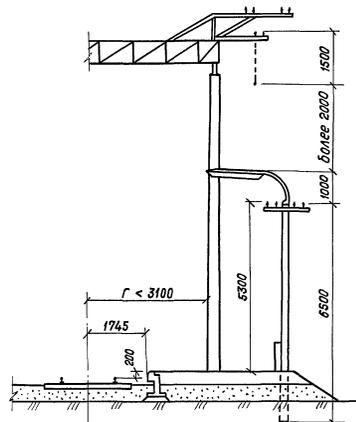
Тип подвода (кабельный или воздушный): тип светильников и освещенность выбираются в каждом конкретном случае, в зависимости от размера пассажиропотоков и класса станций.

Распределительный пункт и аппаратура управления размещается в служебном здании. Управление освещением дистанционное или автоматическое.

Схема установки опор со светильниками т. РКУ01 на неэлектрифицированных и электрифицированных линиях при кабельном подводе питания



При воздушном подводе питания



Ведомость основного комплекта рабочих чертежей (продолжение)

Лист	Наименование	Примечание
27	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная блиной 600,1м из блоков ФБС. Спецификация	
28	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 500,1м из блоков ФБС. Схемы расположения створных ж.б. элементов	
29	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 598,8м из блоков ФБС. Спецификация	
30	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 598,8м из блоков ФБС. Схемы расположения сборных ж.б. элементов	
31	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 700,8м из блоков ФБС. Спецификация	
32	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 700,8м из блоков ФБС. Схемы расположения створных ж.б. элементов	
33	Платформы боковая, боковая с уширением промежуточная длиной 801,9м из блоков ФБС. Спецификация	
34	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 801,9м из блоков ФБС. Схемы расположения створных ж.б. элементов	
35	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 851,9м из блоков ФБС. Спецификация	
36	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная дл. 851,9м из блоков ФБС. Схемы расположения створных ж.б. элементов	
37	Платформа боковая, боковая с уширением из блоков ФБС. Разрез 1-1	
38	Платформа промежуточная из блоков ФБС. Разрез 2-2	
39	Платформа боковая. Схема раскладки блоков ФБС	
40	Платформа промежуточная. Схема раскладки блоков ФБС	
41	Платформы боковые из блоков ФБС. Схемы расположения	

Ведомость основного комплекта рабочих чертежей (окончание)

Лист	Наименование	Примечание
	лестничных сходов и перильного ограждения	
42	Платформы боковые с уширением из блоков ФБС. Схемы рас- положения лестничных сходов и перильного ограждения	
43	Лестничный сход с боковой платформы	
44	Лестничные сход с боковой платформы. (Вариант)	
45	Конструкция пандуса	
46	Типы покрытия платформ	

Ведомость спецификаций (начало)

Лист	Наименование	Примечание
8	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 300,9м из блоков БСТ. Спецификация	
10	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,9м из блоков БСТ. Спецификация	
12	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 600,9м из блоков БСТ. Спецификация	
14	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,9м из блоков БСТ. Спецификация	
16	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 800,9м из блоков БСТ. Спецификация	

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские нивки железобетонные

Привязан:

	гип	Дмитриев	<i>И.И.</i>
	Н. контр.	Шеренбоа	<i>И.И.</i>
	Нач. отв.	Михайлов	<i>И.И.</i>
	Нач. гр.	Шеренбоа	<i>И.И.</i>
	Инж. Ткач	Новальчук	<i>И.И.</i>

Ставка Лист Листов

РП 2

Общие данные (продолжение) гипропротранстрой

Копир. 3/8

25452-01 12

Формат А3

Ведомость спецификаций (окончание)

Лист	Наименование	Примечание
18	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 850,9 м из блоков БСТ. Спецификация	
25	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 297 м из блоков ФБС. Спецификация	
27	Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,4 м из блоков ФБС. Спецификация	
29	Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 598,8 м из блоков ФБС. Спецификация	
31	Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,8 м из блоков ФБС. Спецификация	
33	Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 801,9 м из блоков ФБС. Спецификация	
35	Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 851,7 м из блоков ФБС. Спецификация	
43	Лестничный сход с боковой платформы	
44	Лестничный сход с боковой платформы (вариант)	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подбалоб	
ГОСТ 8717.1-84	Ступени железобетонные и бетонные	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
Альбом II		
501-7-014.91 КЖИ	Стенка дортбовая БСТ-30, БСТ-40	
КЖИ	Панель ограждения ПО-15, ПО-20	
КЖИ	Стойка ограждения СОР	
КЖИ	Стойка ограждения СОУ	
КЖИ	Блок ФБС 24.3.6 и; ФБС 9.3.6 и	
КЖИ	Лестничный марш ЛМ36.15п; ЛМ36.15л	
КЖИ	Панель лестничного ограждения ОЛ 18.12п; ОЛ 18.12л	
	Ограждение металлическое лестнич- ных маршей	

Инв. и табл. Подпись и дата Взам. инв. №

Привязан:

	гип	Дмитриев	
	н.контр.	Шеренова	
	нач. отв.	Михайлов	
	нач. впр.	Шеренова	
инв. №	инж. Ивнт	Ковальчук	

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

стадия	лист	листов
РП	3	

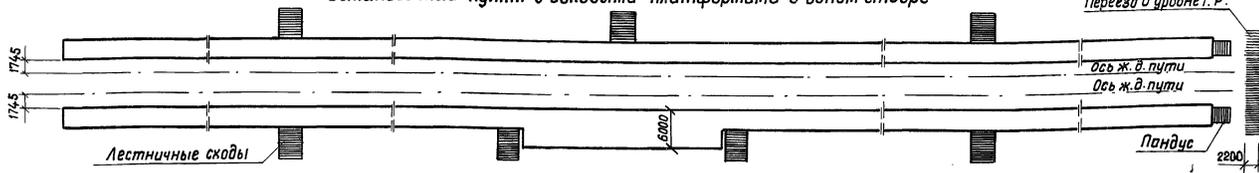
Общие данные (окончание) гиппроамтрансстрой

Копир. 2А

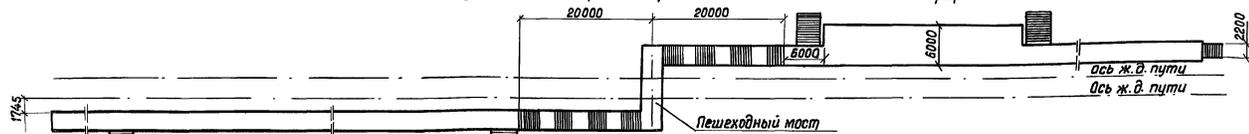
25452-01 13

Формат А3

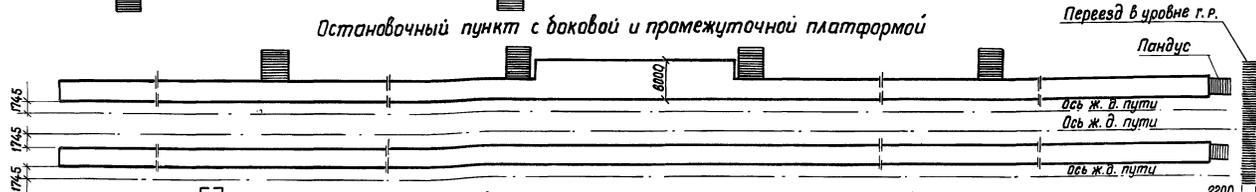
Остановочный пункт с боковыми платформами в одном створе



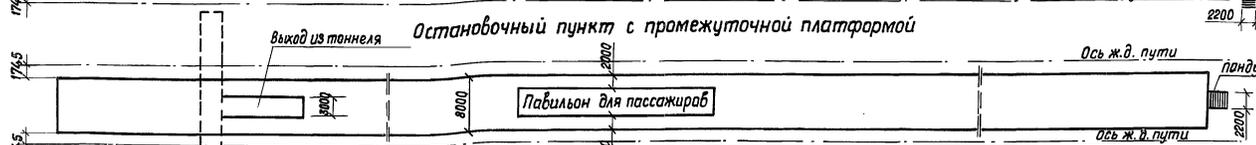
Остановочный пункт со смещенным расположением боковых платформ



Остановочный пункт с боковой и промежуточной платформой



Остановочный пункт с промежуточной платформой



501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Привязан	ГИП Дмитриев
	и.контр. Шеренба
	Нач. отд. Тихайлов
	Нач. впр. Шеренба
ИНВ. N	и.контр. Равальчук

Студия	Лист	Листов
РП	4	

Схемы остановочных пунктов

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Приведенная планировка остановочных пунктов является примерной и может изменяться в зависимости от местных условий

Копир. 8/4

25452-01 14

Формат А3

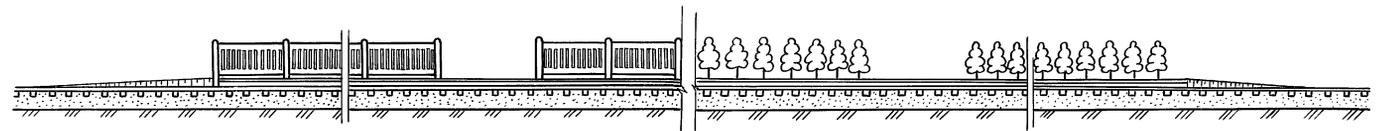
Имя, фамилия, Подпись и дата Взам. инв. N

Арх.ком.1

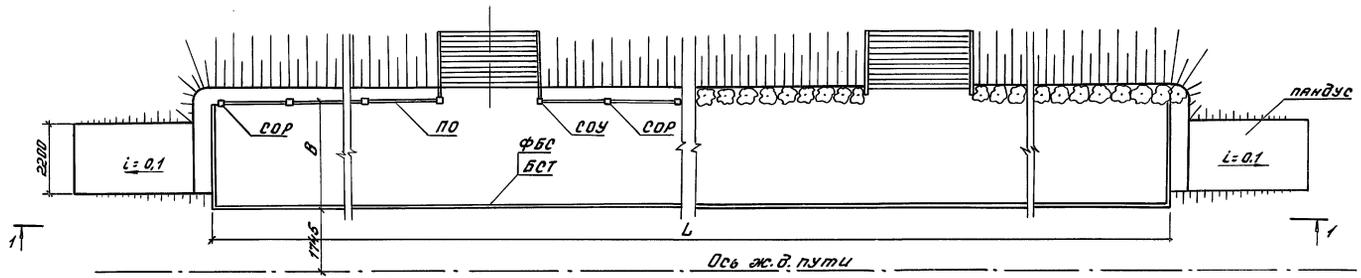
1-1

Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями



ПЛАН



Размеры, м			
L	B		
300	3,0	4,0	6,0
500			
600	—	4,0	6,0
700			
800			
850	—	—	8,0

				501-7-014.91 АС			
				Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Привязан				ГИП Дмитриев		Владия Лист Листвов	
				Н.контр. Шеренова		рп 5	
				Нач.отд. Михайлов		Платформа боковая	
				Нрч.гр. Шеренова		Общий вид	
				Инж.инст. Ковальчук		Гипропротрансстрой	
Инв.№				Инж.инст. Устинова			

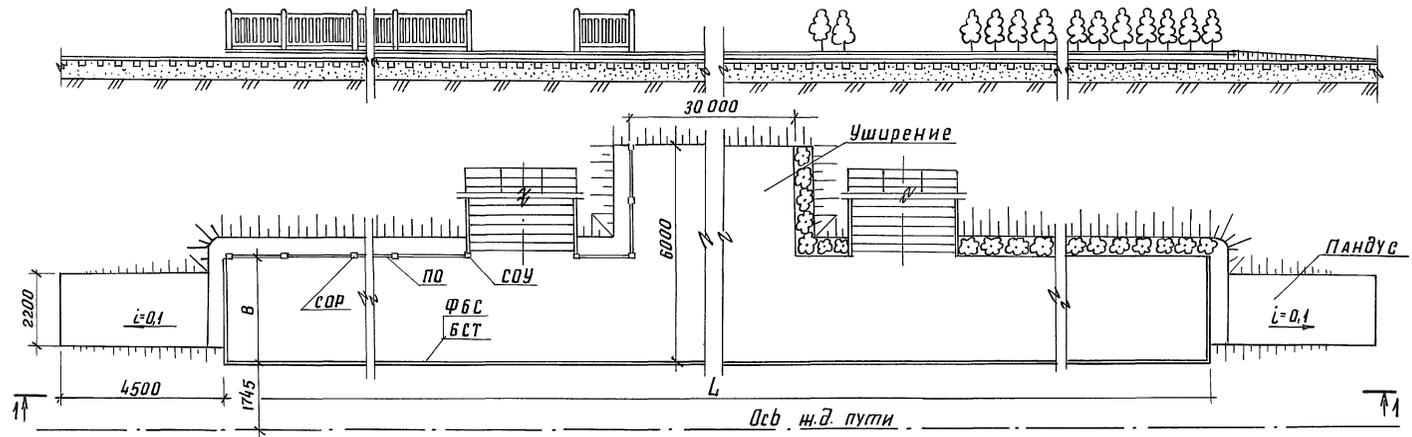
Инд. 1970г. Подпись и дата. Взам.инв. №

Альбом I

Вариант с железобетонными перилами

1-1

Вариант с зелеными насаждениями



Размеры, м			
L	B		
300	3,0	4,0	6,0
500			
600	—	4,0	6,0
700			
800			
850			

Привязан					

501-7-014.91 АС					
Платформы пассажирские низкие железобетонные					
Платформа боковая с уширением			стадия	лист	листов
Общий вид			РП	6	
			Гипропротрансстрой		

Инв. и подл. подписи и даты
Взам. инв. №

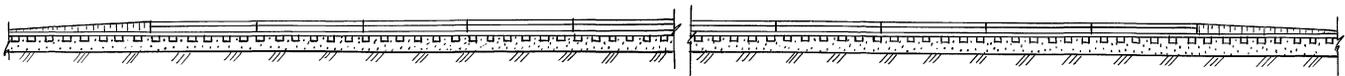
копир. № 47 -

25452-01 16

формат А3

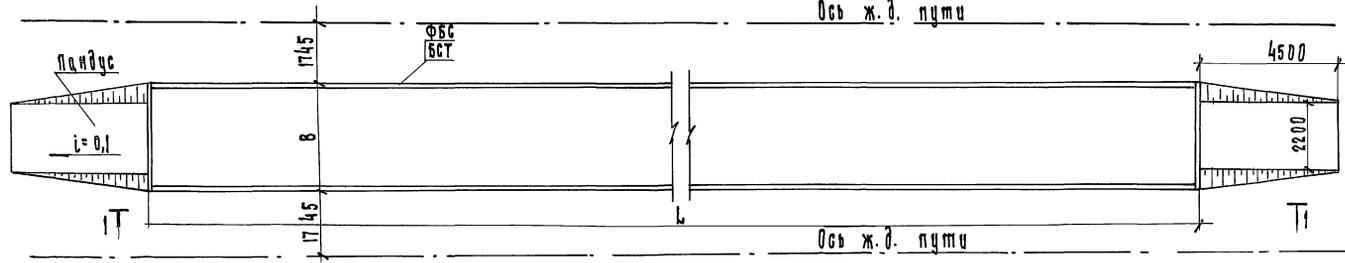
Альбом I

1-1



П л а н

Ось ж.д. пути



размеры, м

L	B			
	300	3,0	4,0	6,0
500				
600				
700				
800				
850				

Изм. в повл. посылать в отдел. Узлом. шифр

Приязан

Инж. Н	Инж. Шкат	Инж. Устинова	Инж. Кофальчик	Инж. Шерендова	Инж. Миколаев	Инж. Шерендова	Инж. Дмитриев	Инж. Дмитриев	Инж. Дмитриев
--------	-----------	---------------	----------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------------	---------------

501 - 7 - 014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформа промежуточная

Общий вид.

Станция / Лист / Листов

рп 7

Гипропротрансстрой

Копир: *ТМ*

25452 - 01 17

Формат А3

АЛБОМ I

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 300,9 м										Масса ед, кг	Примечание	
			Бок в л		Бок в л		Промежуточная		Бок в л		Бок в л				
			В-3,0м	В-4,0м	В-5,0м	В-3,0м	В-4,0м	В-3,0м	В-4,0м	В-5,0м	В-3,0м				
1	501-7-014.91 КЖИ 1	Блок БСТ-30	102		104	102				202	204		655		
2	КЖИ 1	БСТ-40		77			77				152	154	875		
3	КЖИ 3	Панель ПО-15	2	2	2	8	4						122		
4	КЖИ 8	ПО-20	144	144	144	126	128						158		
5	КЖИ 12	Стойка СОУ	144	144	144	130	128						120		
6	КЖИ 11	СОУ	6	6	6	10	10						120		
7	АС 43	Лестничный сход	3	3	3	4	4								
		Уголок	40x40x4 ГОСТ 8509-86												
			Стяжка-1 ГОСТ 535-88												
8		В-150	90	65	92	90	65		180	130	184	132	0,36		
9		В-500	2	2	2	2	2		4	4	4	4	1,20		
10		Бетон монолитный класса В-15	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11		0,22	0,22	0,22	0,22		м ³	

Инв. и подл. подлинн. и плат. в зам. инв. №

										501-7-014.91 АС	
										Платформы пассажирские низкие железобетонные	
										Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная	
										станции лист листов	
										рп 8	
										Спецификация	
										Гипропромтрансстрой	

Привязан

Инв. №

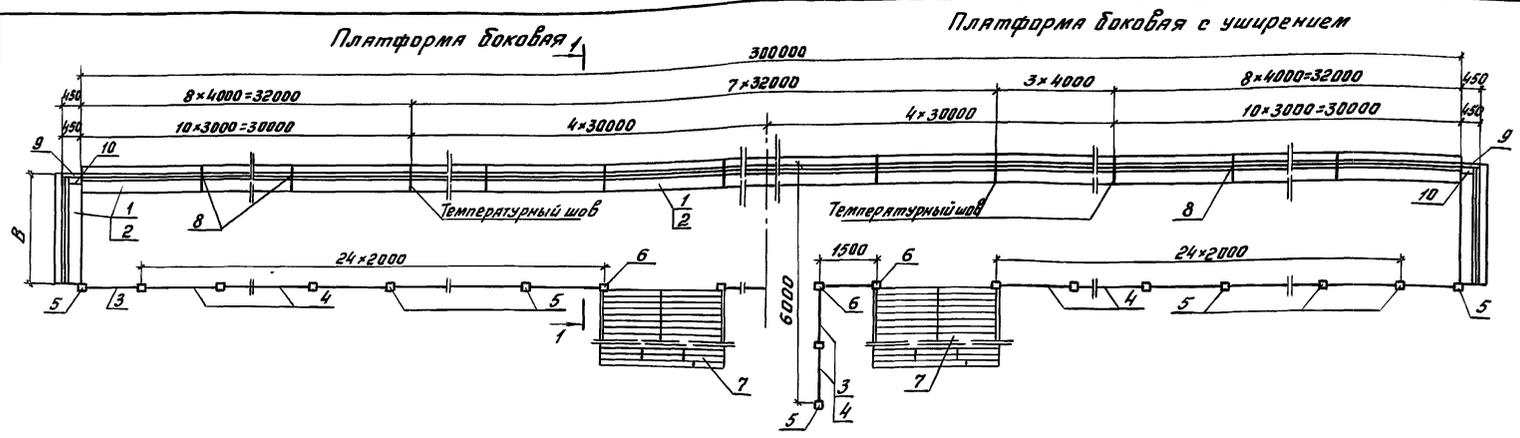
ГИП Дмитриев М.С.
 Н.контр. Шеренова
 Нач. отд. Михайлов
 Нач. гр. Шеренова
 Инж. И.Н. Ковальчук

копир. 1/4/9 -

25452-01 18

формат А3

Листом 1



Длина температурного блока 30000 и 32000
 Разрез 1-1 см. лист 20
 Разрез 2-2 см. лист 21
 Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22
 Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 23,24

		501 - 7 - Д14. 91 АС	
		Платформы пассажирские низкие железобетонные	
		Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 300,9 м из блоков БСТ	
		Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
		Гипропротрансстрой	
Привязан	ГИП Дмитриев	И. контр. Шеренюва	И. контр. Михайлов
		И. контр. Шеренюва	И. контр. Михайлов
Инд. №			

25452-01 19

Копировал: Бзарь.

Формат А3

Альбом 1

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 500,9м								Масса в т, кг	Примечание			
			Доковья		Уголки с широким		Промежуточная								
			в 30м	в 40м	в 60м	в 30м	в 40м	в 30м	в 40м	в 60м			в 80м		
1	501-7-014.91 КЖИ 1	Блок БСТ-30	2	4	2			2	4						
2	КЖИ 1	БСТ-40	125	127	125	125	127			250	252	250	254		875
3	КЖИ 8	Панель ПО - 15	6	6	6	12	8								122
4	КЖИ 8	ПО - 20	238	238	238	220	222								158
5	КЖИ 12	Стойка СОР	240	240	240	226	224								120
6	КЖИ 11	СОУ	10	10	10	14	14								120
7	АС 43	Лестничный сход	5	5	5	6	6								
		Уголок 40х40 ГОСТ 8509-86													
		Ст 3 пс 5-1 ГОСТ 535-88													
8		ℓ=150	109	109	111	109	109			218	218	220	220		0,36
9		ℓ=500	2	2	2	2	2			4	4	4	4		1,20
10		Бетон монолитный класса В 15	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11			0,22	0,22	0,22	0,22		м ³

Имя, отчество, Подпись и дата

501-7-014.91 АС									
Платформы пассажирские низкие железобетонные									
Платформы доковья, доковья с широким, промежуточная длиной 500,9м из блоков БСТ									
Привязки		ГИП Амитриев		Инж.пр. Шеремова		Инж.пр. Михайлов		Инж.пр. Новичук	
		Инж.пр. Шеремова		Инж.пр. Михайлов		Инж.пр. Новичук			
Инв. №									
Спецификация								Интрапротрансстрой	

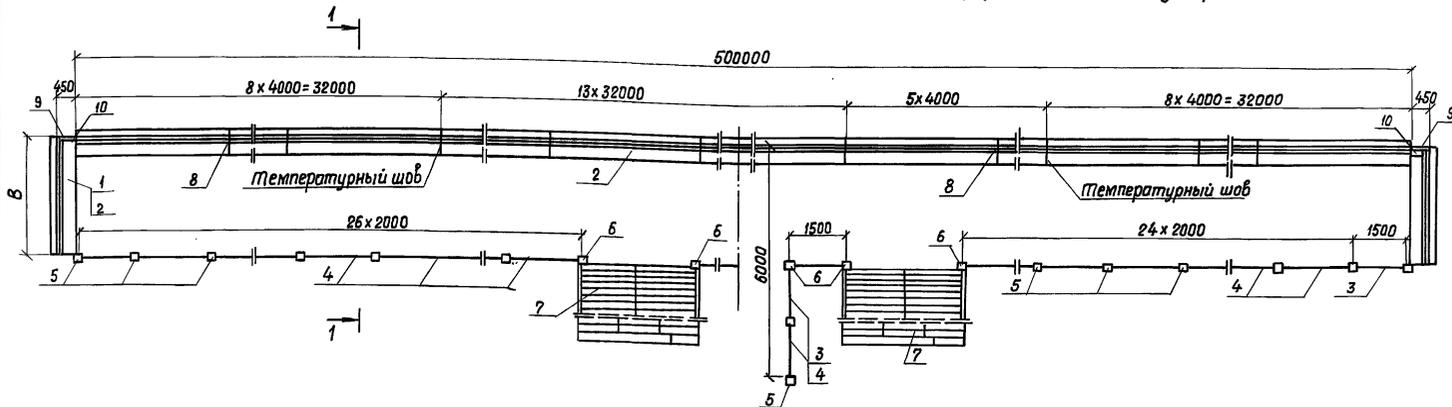
25452-01 20 Копировал: Свар.

Формат А3

Альбом I

Платформа боковая

Платформа боковая с уширением.



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 32000.

Разрез 1-1 см. лист 20.

Разрез 2-2 см. лист 21.

Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22.

Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 23, 24.

				501-7-014.91 АС				
				Платформы пассажирские низкие железобетонные				
				Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 500,9 м из блоков БСТ		Стация	Лист	Листов
						РП	11	
				Схемы расположения сборных железобетонных элементов		ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ		

Привязан	ГИП	Дмитриев	
	Н.контр.	Шеренова	
	Нач. отд.	Микайлов	
	Нач. впр.	Шеренова	
Инв. N	Инж. Кат.	Ковальчук	Майор

Копир. ЗИ

25452-01 21

Формат А3

Инв. и подл. подпись-дата (взам. инв. и)

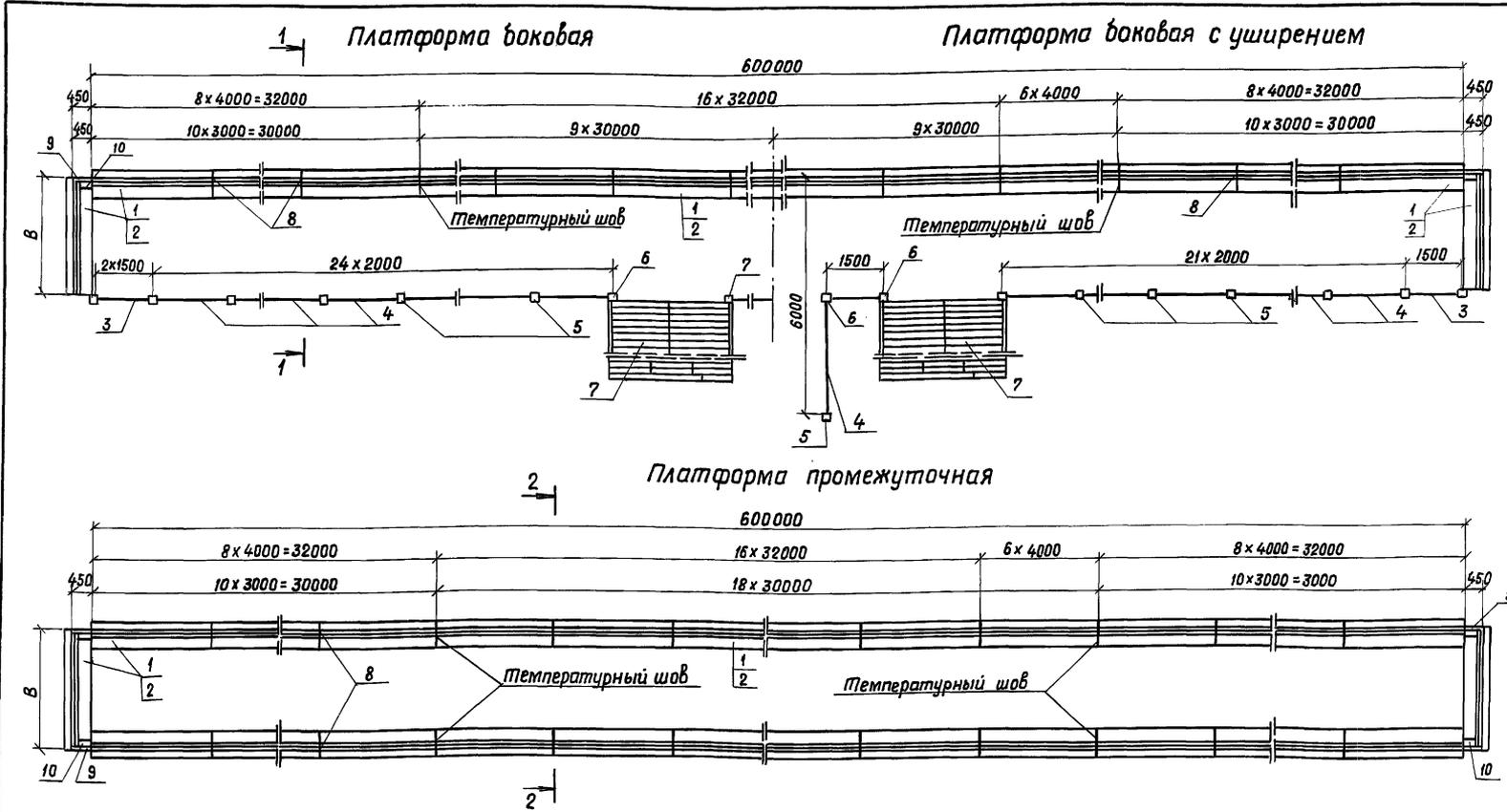
Листом 1

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 600,9 м								Масса ед., кг	Примечание	
			Бокковая				Дополнительная						
			Р-4,0	В-6,0	Р-8,0	В-4,0	Р-4,0	В-6,0	Р-8,0	В-4,0			
1	501-7-014.91 кжи1	Блок БСТ-30			204					404		655	
2	кжи 1	БСТ-40	152		154	152				302	304	875	
3	кжи 8	Панель П0-15	4	4	4	4						122	
4	кжи 8	П0-20	288	288	288	272						158	
5	кжи 12	Стойка СОР	287	287	287	268						120	
6	кжи 11	СОР	12	12	12	18						120	
7	АС 43	Лестничный сходов	6	6	6	8							
		Уголок 40х40х густ 8509-86 СтЗ пр5-1707535-88											
8		С-150	131	182	133	131			262	362	264	0,36	
9		С-500	2	2	2	2			4	4	4	1,20	
10		Бетон монолитный класс В15	0,11	0,11	0,11	0,11			0,22	0,22	0,22		м ³

Инв. № подл. Удостовер. и дата. Взам. инв. №

						501-7-014.91 АС									
						Платформы пассажирские низкие железобетонные									
Привязан						Платформа боквая, боквая с заширением, промежуточная длиной 600,9 м из блока БСТ									
						ГНП Дмитрийев Д.В.		Шеренда Ш.И.		Стадия		Лист		Листов	
						И.контр. Шеренда Ш.И.		Нач. отд. Михайлов Ш.И.		РП		12			
						Иач. гр. Шеренда Ш.И.		Иач. гр. Шеренда Ш.И.		Информация				Гипропротрансстрой	
Инф. №						Иач. Иач. Кобылячук Ш.И.		Иач. Иач. Кобылячук Ш.И.							

Альбом I



Длина температурного блока 30000 и 32000.
 Разрез 1-1 см. лист 20.
 Разрез 2-2 см. лист 21.
 Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22.
 Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 23, 24.

Инв. № бл. Подпись и дата. Взам. инв. №

			501-7-014.91 АС		
			Платформы пассажирские низкие железобетонные		
Привязан			Гип	Дмитриев	Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 600,9 м из блоков БСТ
			Н.контр.	Шеренба	
			нач. отд.	Микайлов	
			нач. ер.	Шеренба	Схемы расположения сборных железобетонных элементов
Инв. №			инж. В. Кат	Нобальчук	Гипропромтрансстрой

Альбом Г

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 700,9 м						Масса, кг	Примечание
			Боковая			Промежуточная				
			В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м	В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м		
1	501-7-014.91 КЖИ 1	Блок БСТ-30		4				4	655	
2	КЖИ 1	БСТ-40	177	175	179	177		352 350 354	875	
3	КЖИ 8	Панель ПО-15	2	2	2	4			122	
4	КЖИ 8	ПО-20	338	338	338	322			158	
5	КЖИ 12	Стойка СОР	334	334	334	318			120	
6	КЖИ 11	СОУ	14	14	14	18			120	
7	АС 45	Лестничный сход	7	7	7	8				
		Уголок 40х40х10 СТ 8509-86 СТ 3 п.с.с-110 СТ 535-88								
8		В-150	153	155	155	153		308 308 308	0,36	
9		В-500	2	2	2	2		4 4 4	1,20	
10		Бетон монолитный класса В15	0,11	0,11	0,11	0,11		0,22 0,22 0,22	м ³	

Изд. 19-год. 1. Проверить и датой. Взам. инв. №

			501-7-014.91 АС		
Привязан			Платформы пассажирские низкие железобетонные		
			Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,9 м из блоков БСТ		
			ГНП	Дмириев	2/89
			Ивант. Иеренова	01/11/89	Лист 14
			Ничит. Михаил	01/11/89	Лист 14
Инв. №			Иж. г.р. Иеренова	01/11/89	Лист 14
			Иж. г.р. Ковальчук	01/11/89	Лист 14
			Спецификация		Ижпроамтрансстрой

25452-01 24

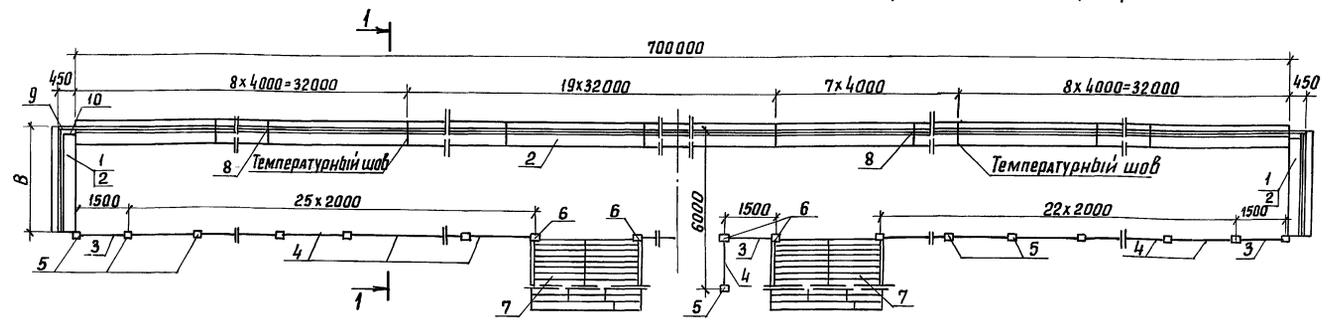
Копировал: Свд.

Формат А3

Альбом I

Платформа боковая

Платформа боковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 32000.
 Разрез 1-1 см. лист 20.
 Разрез 2-2 см. лист 21.
 Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22.
 Разбивку лестничных сходов и перцильного
 ограничения см. лист 23, 24.

инв. № табл. подшивки и диагл. № в ам. инв. №

		501-7-014.91 АС	
		Платформы пассажирские низкие железобетонные	
		Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 700,9м из блочков БСТ	
		стадия лист листов	
		РП 15	
		Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
		Гипропротрансстрой	

Прибылан

ГИП АМИТРИЕВ
 И.КОНТРОЛ ШЕРЕНОВА
 НАЧ.ОТД. МИХАЙЛОВА
 НАЧ.ГР. ШЕРЕНОВА
 ИНЖ.Т.И. КОВАЛЬЧУК

Инв. №

копир. Кавур

25452-01 25

формат А3

Альбом I

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 800,9 м.									Масса кв., кг	Примечание
			Боковая			Боковая с уширением			Промежуточная				
			В=4,0м	В=6,0м	В=8,0м	В=4,0м	В=6,0м	В=8,0м	В=4,0м	В=6,0м	В=8,0м		
1	501-7-014.91 КЖИ 1	Блок БСТ - 30		4					4		655		
2	КЖИ 1	БСТ - 40	202	200	204	202			402	400	404	875	
3	КЖИ 8	Панель ПО - 15				8						122	
4	КЖИ 8	ПО - 20	388	388	388	366						158	
5	КЖИ 12	Стройка СОР	381	381	381	364						120	
6	КЖИ 11	СОУ	16	16	16	22						120	
7	АС 43	Лестничный сход	8	8	8	10							
		Уголок 40х40х4 ГОСТ 8509-86											
		Уголок ст 3 пс 5-1 ГОСТ 535-88											
8		В = 150	175	177	177	175			350	352	352	0,36	
9		В = 500	2	2	2	2			4	4	4	1,20	
10		Бетон монолитный класса В15	0,11	0,11	0,11	0,11			0,22	0,22	0,22		м ³

Изд. и подл. Проверить и дата. Изм. и подл. И

				501-7-014.91 АС			
				Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Прибязан				ТИП		Амфицеф	
				И. контр. Черенцова		Милос	
				И.ч. отд. Михачадов		Милос	
				И.ч. гр. Черенцова		Милос	
				И.ч. У. Кат. Коральчик		Милос	
				Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 800,9 м из блоков БСТ			
				Изд. И		Изд. И	
				Спецификация		Гипропромтрансстрой	

Копир. *И*

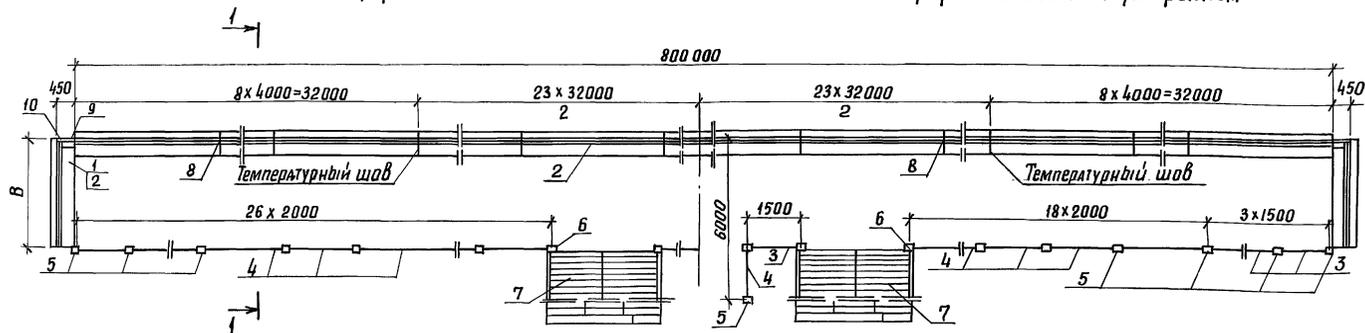
25452-01 26

Формат А3

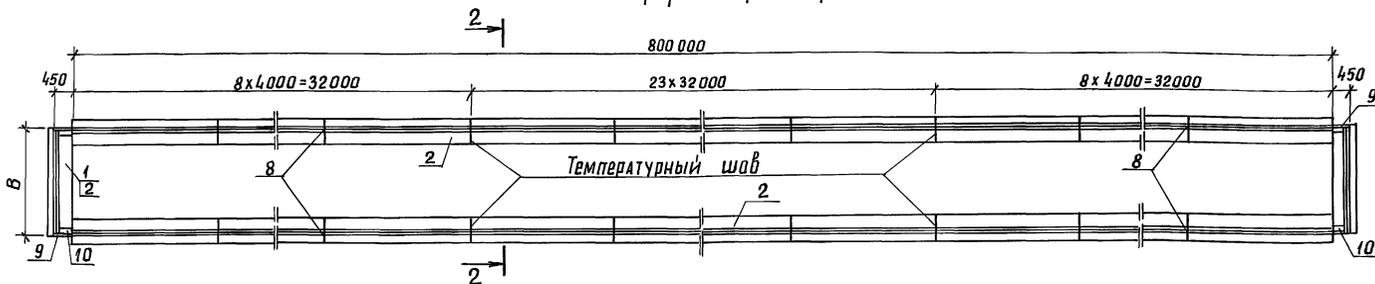
Альбом I

Платформа боковая

Платформа боковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 32000.

Разрез 1-1 см. лист 20.

Разрез 2-2 см. лист 21.

Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22.

Разбивку лестничных сходов и перильного
ограничения см. листы 23, 24.

Привязан

Инв. №

гип. Дмитриев
и контр. Шеренба
нач. отд. Михайлов
нач. гр. Шеренба
инж. д.к. Ковальчук

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы боковая, боковая
с уширением, промежуточная
длиной 800,9 м из блоков БСТ

Схемы расположения сварных
железобетонных элементов

стадия лист листов
рп 17

Гипропротрансстрой

копир. Влад

25452-01 27

формат А3

Алюбом I

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 850,9м						Масса ед., кг	Примечание		
			докобья			кобья с ширрен						
			В-4,0м	В-5,0м	В-8,0м	В-4,0м	В-5,0м	В-8,0м				
1	501-7-014.91 КЖИ 1	Блок БСТ-30	2	6	2	2		4	8	4	655	
2	КЖИ 1	БСТ-40	213	211	215	213		424	422	426	875	
3	КЖИ 8	Панель ПО-15	2	2	2		4				122	
4	КЖИ 8	ПО-20	410	410	410	394					158	
5	КЖИ 12	Стойка СОР	404	404	404	388					120	
6	КЖИ 11	СОУ	18	18	18	22					120	
7	АС 43	Лестничный сход	9	9	9	10						
		Уголок 40*40*4 ГОСТ 8509-86 Ст 3 пс 5-1 ГОСТ 535-88										
8		Р-150	186	188	188	186		372	374	374	0,36	
9		Р-500	2	2	2	2		4	4	4	1,20	
10		Бетон монолитный класса В15	0,11	0,11	0,11	0,11		0,22	0,22	0,22		м ³

Инд. № инв. Подписи и даты Ответств. №

								501-7-014.91 АС	
								Платформы пассажирские низкие железобетонные	
Привязки								Платформа докобья, докобья с ширрен, промежуточная длиной 850,9м из блоков БСТ	
		ГНП Дмитриев		И. контр. Шеренова		И. нач. от. Михайлов		Лист 18	
Инв. №				И. инж. Костюков		И. инж. Шеренова		Лист 18	
								Спецификация	
								Гипропромтрансстрой	

25452-01 28

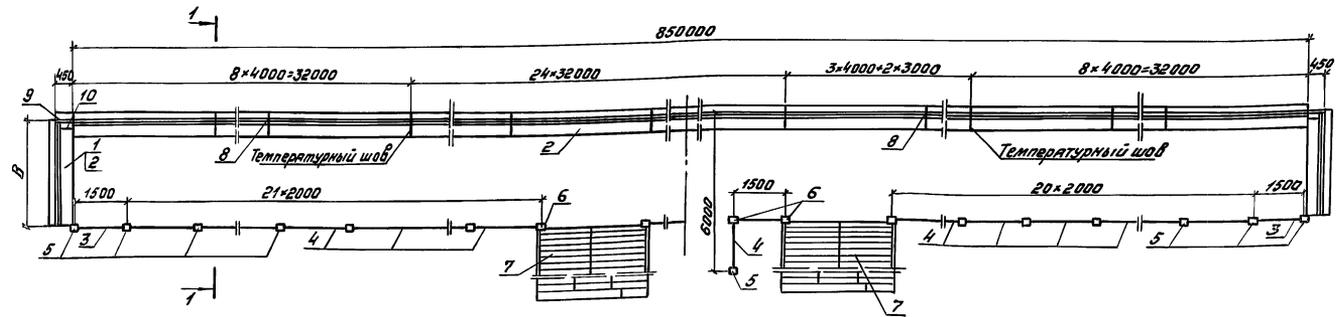
Копировал: Свд.

Формат А3

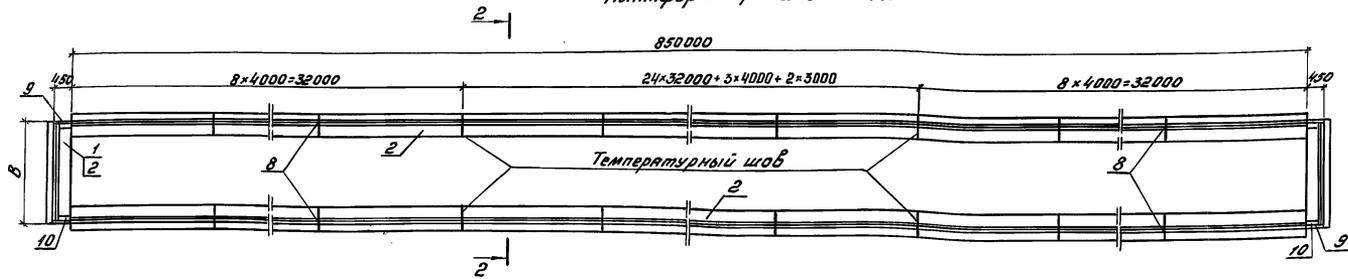
Арх. Бом. I

Платформа боковая

Платформа боковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 32000
 Разрез 1-1 см. лист 20
 Разрез 2-2 см. лист 21
 Узлы сопряжения блоков БСТ см. лист 22
 Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 23, 24

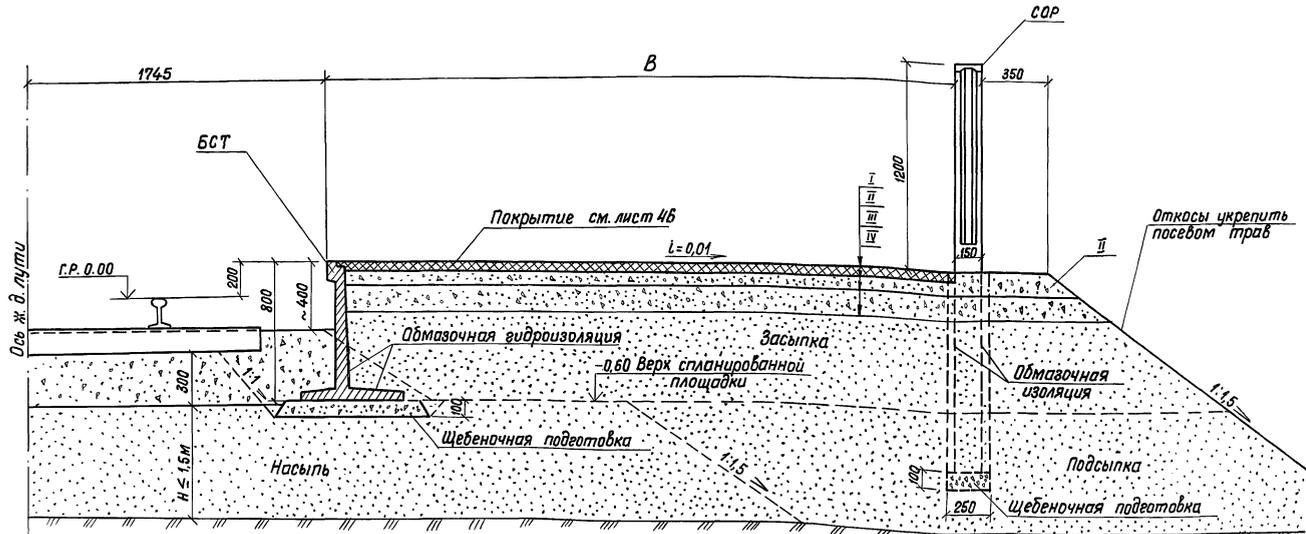
Привязка		ТИП		501-7-014.91 АС	
		Имитриев		Платформы пассажирские низкие железобетонные	
		Н.контр. Шеренкова		Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная	
		Н.ч.отв. Викайлов		длиной 850,9м из блоков БСТ	
		Н.ч.гр. Шеренкова		РП	19
Инв. №		Н.ч. экз. Ковальчук		Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
				Гипропротрагмострой	

25452-01 '29

Копировал: БФФ.

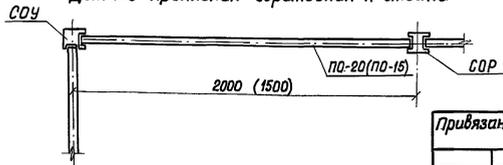
Формат А3

1-1



Откосы укрепить посевам трав

Деталь крепления ограждения к стойке



Значения „В“ см. на листах 5, 6

501-7-014.94 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформа боковая, боковая с уширением из блоков БСТ

Стация	Лист	Листов
РП	20	

Разрез 1-1

ГИПРОПРОМТРАНСТРОЙ

Привязан

ГИП	Дмитриев	Дмитр
И.инстр.	Шеренбо	Шер
Нач.отв.	Михайлов	Мих
Нач.вр.	Шеренбо	Шер
Инж.в.конт.	Кабальчук	Каб
Инж.в.конт.	Устинова	Уст

Инв. N

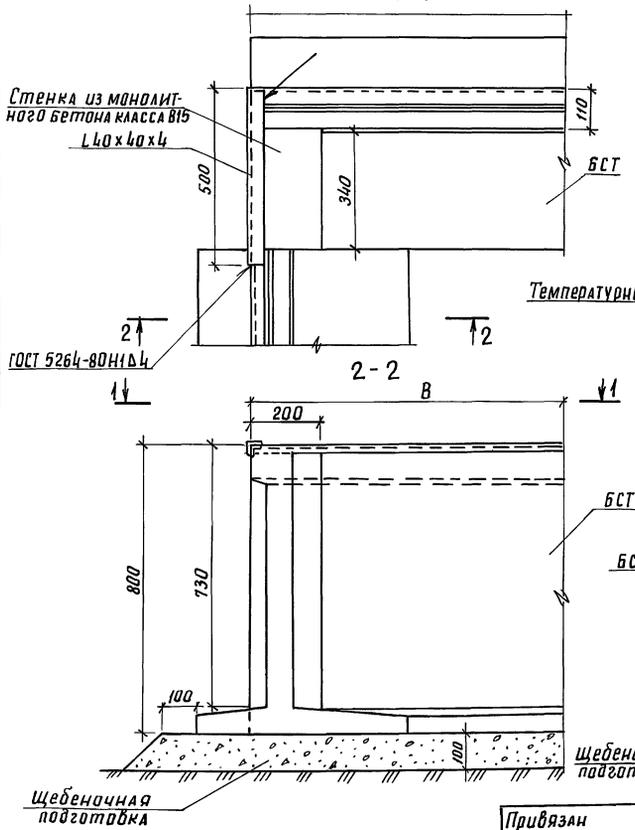
Копир Дм

25452-01 30

Формат А3

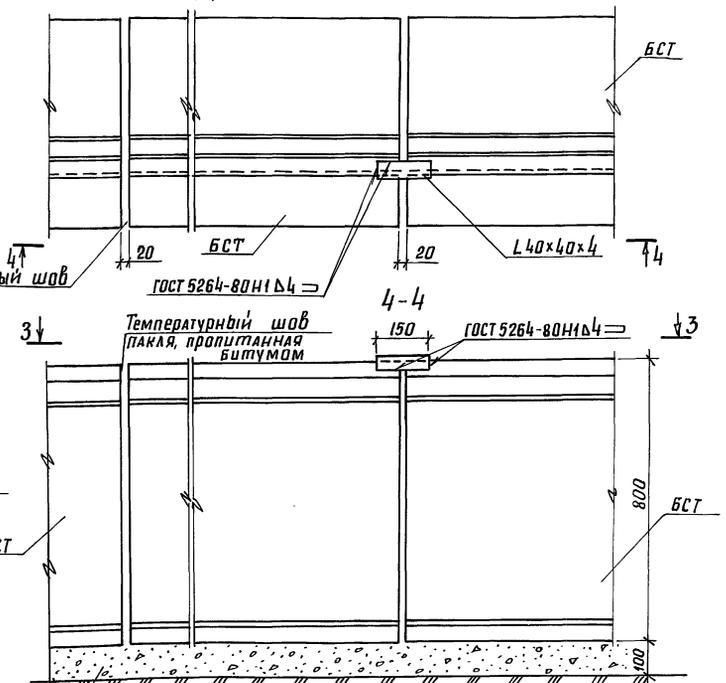
Шиб. М. Голд. Подпись и дата. Взаим инв. N

Угловое сопряжение
1-1



Промежуточное сопряжение
3-3

Пакая, пропитанная битумом



инв. л. подл. платф. и балт. взамен № 109

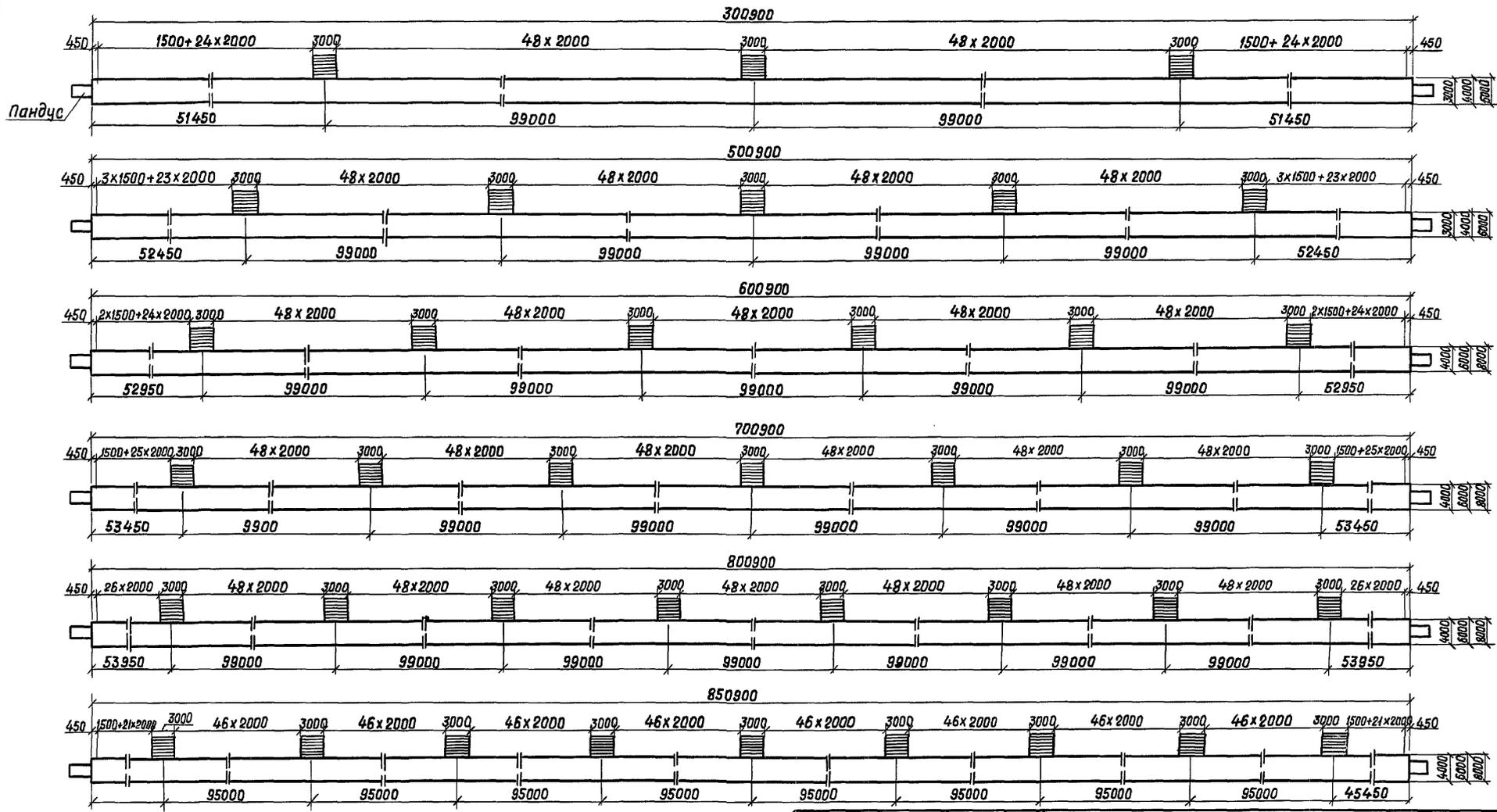
Привязан		гип. Дмитриев	501-7-014.91 ЛС	
		н. контр. Шеренова	Платформы пассажирские низкие железобетонные	
		нач. отд. Михайлов	этадия	лист
		нач. гр. Шеренова	РП	22
		инж. н.в. Кобальчук	Узлы сопряжения	
		инж. ш.к. Устинова	блоков БСТ	
инв. №			Гипропромтрансстрой	

копир. Вад. 7-

25452-01 32

формат А3

Альбом I



Инв. и табл. Подпись и дата. Взам. инв. N

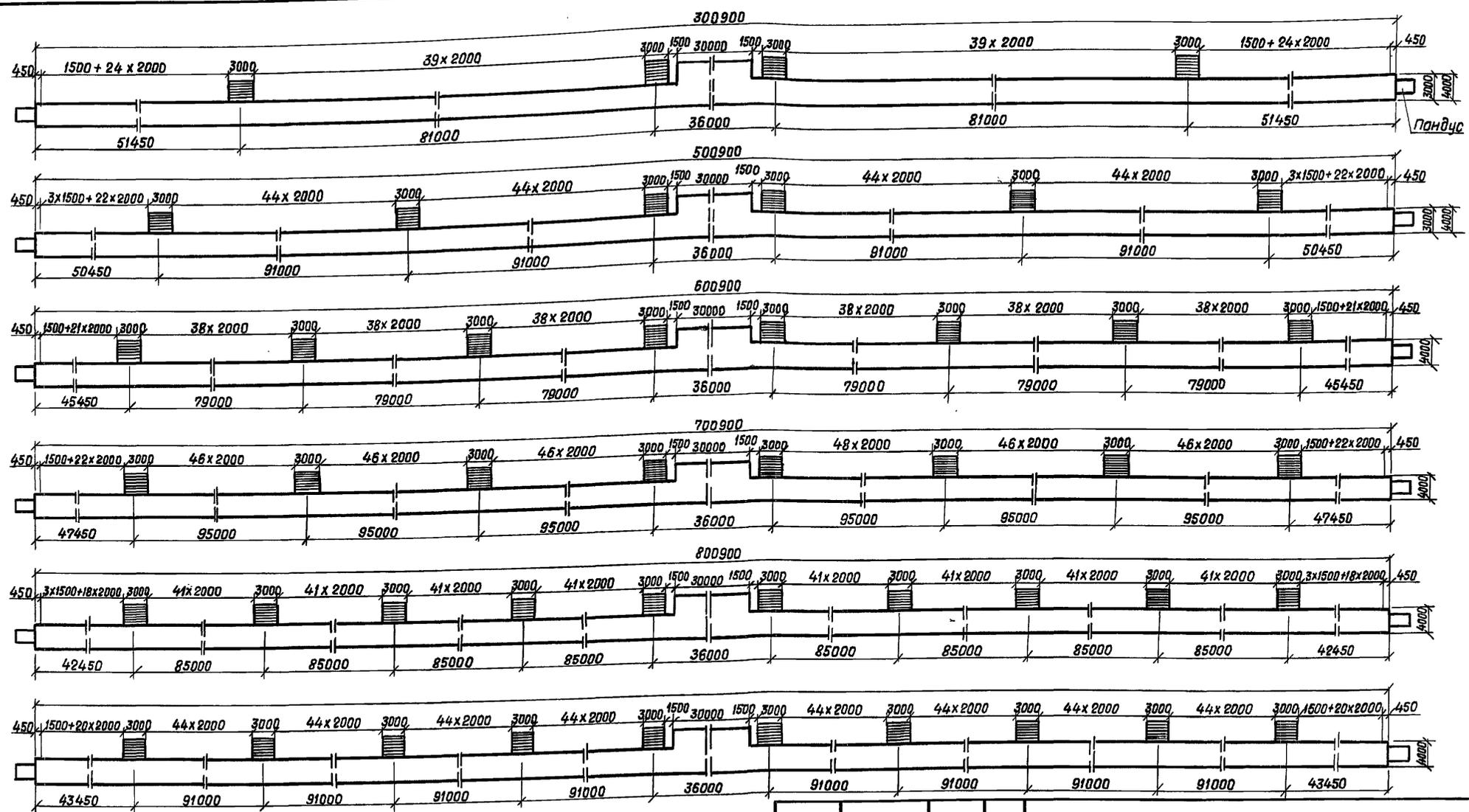
			501 - 7 - 014. 91 АС			
Привязан:			Платформы пассажирские низкие железобетонные			
	ГИП	Дмитриев	Платформы боковые из блоков БСТ	Стадия	Лист	Листов
	Н.контр.	Шеренова		РП	23	
	Нач. отд.	Михайлов				
	Нач. гр.	Шеренова	Схемы расположения лестничных схабов и перильного ограждения			
ИНВ. N	Инж. Кат.	Ковальчук	ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ			

Копир. 3/4

25452- 01 33

Формат А3

Альбом I



Шиб. и табл. Подпись и дата Шиб. и табл. Ив. И. Ив. И.

			501 - 7 - 014. 91 АС		
			Платформы пассажирские низкие железобетонные		
			Платформы боковые с уширением из блоков БСТ		Стация
					Лист
					Листов
			Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения		ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ
Привязан:			ГИП	Дмитриев	
			Н.контр.	Шеренова	
			Нач. отд.	Михайлов	
			Нач. гр.	Шеренова	
Ив. И.			Инж. I кат.	Ковальчук	

Копир. 3м

25452 - 01 34 Формат А3

Альбом I

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 500.1м								Масса ед, кг	Примечание		
			Бокобая				Промежуточная							
			Р-30м	Р-40м	Р-60м	Р-30м	Р-40м	Р-60м	Р-30м					
1	501-7-014.91 кжи 15	Бетонный блок ФБР-9.3.6и	17	19	19	17	19		34	36	34	34	350	
2	кжи 15	ФБР-24.3.6и	204	204	206	204	204		406	406	408	410	970	
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБР-9.3.6	17	19	19	17	19		38	34	36	38	350	
4	—	ФБР-24.3.6	204	204	206	204	204		404	406	408	408	970	
5	501-7-014.91 кжи 12	Стойка РОР	240	240	240	228	226						120	
6	кжи 11	РРЧ	10	10	10	14	14						120	
7	кжи 8	Панель ПП-15	6	6	6	12	8						122	
8	кжи 8	ПП-20	238	238	238	222	224						158	
9	АС-43	Лестничный вход	5	5	5	6	6							
10	кжи 17	МР-1	2		4	2			2		4		5,9	
11	кжи 17	МР-2		2		2			2		4		7,8	
12	кжи 17	МР-3	84	84	84	84	84		168	168	168	168	11,6	
13	кжи 17	МР-4	1	1	1	1	1		2	2	2	2	2,2	
14		Уголок 32x32x4 ГОСТ 8509-86 Р-450 Ст. 3165-1 ГОСТ 535-88	68	68	70	68	68		136	136	138	138	0,3	
15		Монолитный участок бетон класса В 15	0,11	0,18		0,11	0,18		0,18	0,22	0,15			м ³

Инв. № табл. Подписи и дата. Взам. инв. №

										501-7-014.91 АС	
										Платформы пассажирские низкие железобетонные	
										Платформа бокобая, бокобая с уширением, промежуточная длиной 500.1м из блока ФБР	
										Летов Летов	
										РП 27	
										Спецификация	
										Гипропротрансстрой	
Инв. №											

Привязан

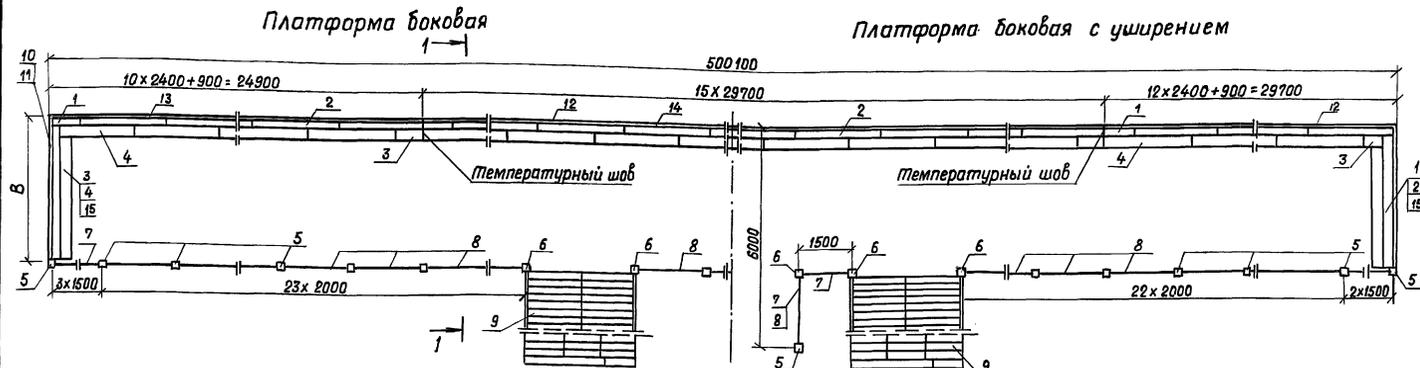
ГИП Дмитрий *Дмитрий*
 Н.контр. Шеренба *Шеренба*
 Нач. отд. Михаил *Михаил*
 Нач. гр. Шеренба *Шеренба*

Инж.жил. Ковальчук *Ковальчук*Копирован *В.Ф.*

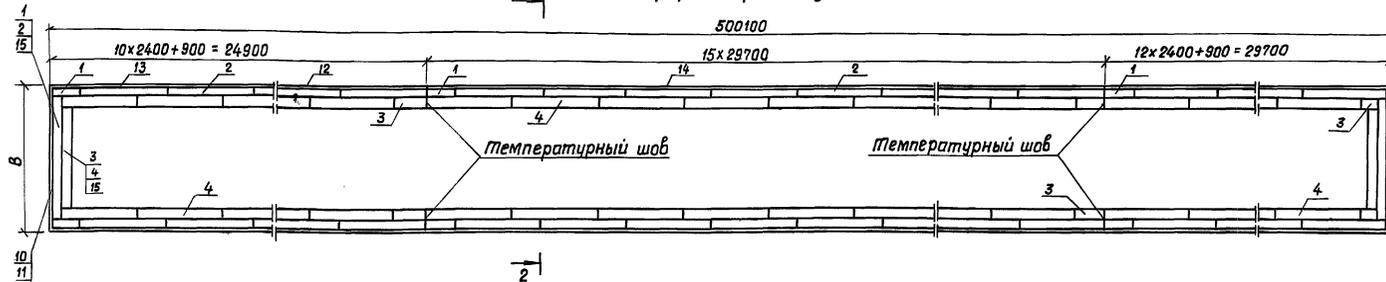
25452-01 37

Формат А3

Альбом I



2-2 Платформа промежуточная



Длина температурного блока - 29700.

Разрез 1-1 см. лист 37.

Разрез 2-2 см. лист 38.

Схемы раскладки блоков ФБС и монолитные участки см. листы 39,40.

Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 41,42.

Прибызан

инб.н

гип	Дмитриев	
н.контр.	Шеренова	
нач.отд.	Микайлов	
нач.вр.	Шеренова	
инж.кат	Ковалычук	

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная	Стация	Лист	Листов
длиной 5001м из блоков ФБС	РП	28	

Схемы расположения сварных железобетонных элементов

ГИПРОПРОМТРАНСТРОЙ

Копир. 8/81

25452-01 38

Формат А3

инв. н. табл. Подпись и дата. Взам. инв. н.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформе длиной 598,8 м									Масса вв, кг	Примечание		
			Боковая			Боковая с шпирем			Промежуточная						
			В-4м	В-6,0м	В-8,0м	В-4м	В-6,0м	В-8,0м	В-4м	В-6,0м	В-8,0м				
1	501-7-014.91 КЖИ 15	Бетонный блок ФБС-9.3.6 в	22	22	20		22				42	40	40	350	
2	КЖИ 15	ФБС-24.3.6 в	244	246	248		244				486	488	480	970	
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС-9.3.6	22	22	20		22				40	40	44	350	
4	"	ФБС-24.3.6	244	246	248		244				486	488	488	970	
5	501-7-014.91 КЖИ 12	Стойка СОР	285	285	285		288							120	
6	КЖИ 11	СОУ	12	12	12		18							120	
7	КЖИ 8	Панель П0-15					8							122	
8	КЖИ 8	П0-20	290	290	290		268							158	
9	501-7-014.91 АС 43	Лестничный сход	6	6	6		8								
10	501-7-014.91 КЖИ 17	МС-1		4								4		5,9	
11	КЖИ 17	МС-2	2		4		2				2		4	7,8	
12	КЖИ 17	МС-3	100	100	100		100				200	200	200	11,8	
13	КЖИ 17	МС-5	1	1	1		1				2	2	2	9,4	
		Уголок 32-32-4 ГОСТ 8509-86 В-150 СТЗ по 5-1 ГОСТ 535-88	82	84	84		82				164	166	166	0,3	
14		Монолитный участок бетон класса В15	0,18	0,25	0,18						0,18	0,22	0,15		м ³

ИВБ. ИЛД.А. Подпись в форме ИВБ. ИЛД.А.

Прибыл

ИВБ. И

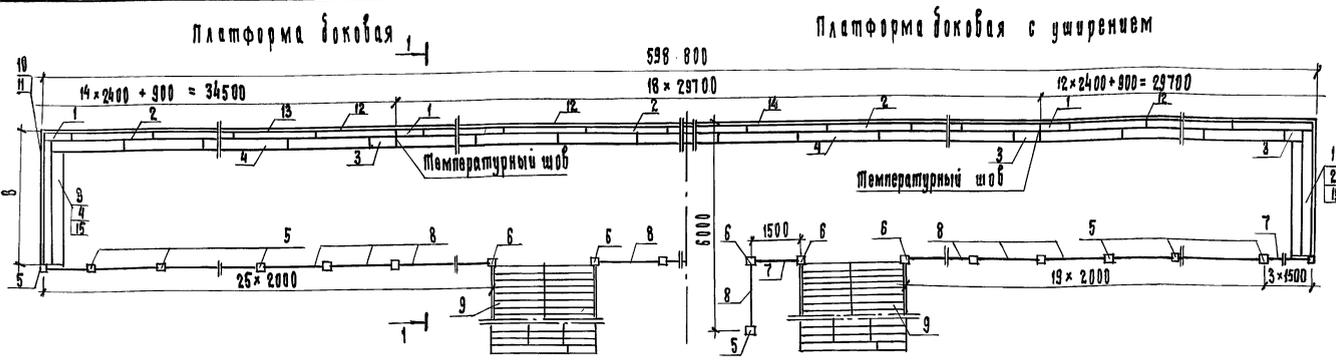
501-7-014.91 АС			
Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длина 598,8 м из блоков ФБС		Стандия	Лист / Листов
		рп	29
Спецификация		Гипропромтрансстрой	

Копир. *ИВ*

25452-01 39

Формат А3

Альбом I



Длина температурного блока 29700
 Разрез 1-1 см. лист 37.
 Разрез 2-2 см. лист 38.
 Схемы раскладки блоков ФБС и монолитные участки см. листы 39, 40.
 Разбивку лестничных скходов и перильного ограждения см. листы 41, 42.

Приблан:

И.конт.	И.конт.	И.конт.	И.конт.
И.конт.	И.конт.	И.конт.	И.конт.
И.конт.	И.конт.	И.конт.	И.конт.
И.конт.	И.конт.	И.конт.	И.конт.

501 - 7 - 014. 91 АС			
Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Платформы боковая боковая с уширением, промежуточная длиной 598,8 м из блоков ФБС.		Стандарт	Лист
РП	30	Листов	
Схемы расположения сборных железобетонных элементов		Гипропротрансстрой	

Копир. *Ж*

25452-01 40

Формат А3

Числ. в кол. Попель и Батяев. Инж. И.И. Н.

Альбом I

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформе длиной 70,8 м									Масса ед. кг	Примечание		
			Боковая			Боковая с уширением			Промежуточная						
			В-40м	В-40м	В-40м	В-40м	В-40м	В-40м	В-40м	В-60м	В-80м				
1	501-7-014.91 КЖИ 15	Бетонный блок ФБС-93,6 И	26	26	24		26				50	48	48	350	
2	КЖИ 15	ФБС-24,3,6 И	285	287	289		285				568	570	572	970	
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС-9,3,6	26	26	24		26				48	48	52	350	
4	— " —	ФБС-24,3,6	285	287	289		285				568	570	570	970	
5	501-7-014.91 КЖИ 12	Стойка СОР	334	334	334		318							120	
6	КЖИ 11	СОУ	14	14	14		18							120	
7	КЖИ 8	Панель ПО-15	2	2	2		4							122	
8	КЖИ 8	ПО-20	338	338	338		322							158	
9	ЛС 43	Лестничный сход	7	7	7		8								
10	КЖИ 17	МС-1		4							4			5,9	
11	КЖИ 17	МС-2	2		4		2			2		4		7,8	
12	КЖИ 17	МС-3	117	117	117		117			234	234	234		11,6	
13	КЖИ 17	МС-6	1	1	1		1			2	2	2		11,5	
14		Угловой блок 32x32x4 ГОСТ 8509-86, В-150 СтЗ по Б-1 ГОСТ 535-88	94	96	96		94			188	190	190		0,3	
15		Монолитный участок													
		Бетон класса В15	0,18		0,25		0,18			0,18	0,22	0,15			м ³

ШЛБ-М. ПОДЛ. ПРОВЕРКА И ВСТАВКА ШЛБ-М.

				501-7-014.91 АС			
				Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Привязан				ГИП	Дмитриев	[Подпись]	
				Н.контр.	Шеренова	[Подпись]	
				Нач. отд.	Михайлов	[Подпись]	
				Нач. гр.	Шеренова	[Подпись]	
				Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 70,8 м из блоков ФБС			
				Стадия		Лист	Листов
				РП		31	
ШЛБ-М				Инж. Икат		Кобальчук	
				[Подпись]		[Подпись]	
				Спецификация			
				ГИПРОПРОМТРАНСТРОЙ			

Копир. Вел

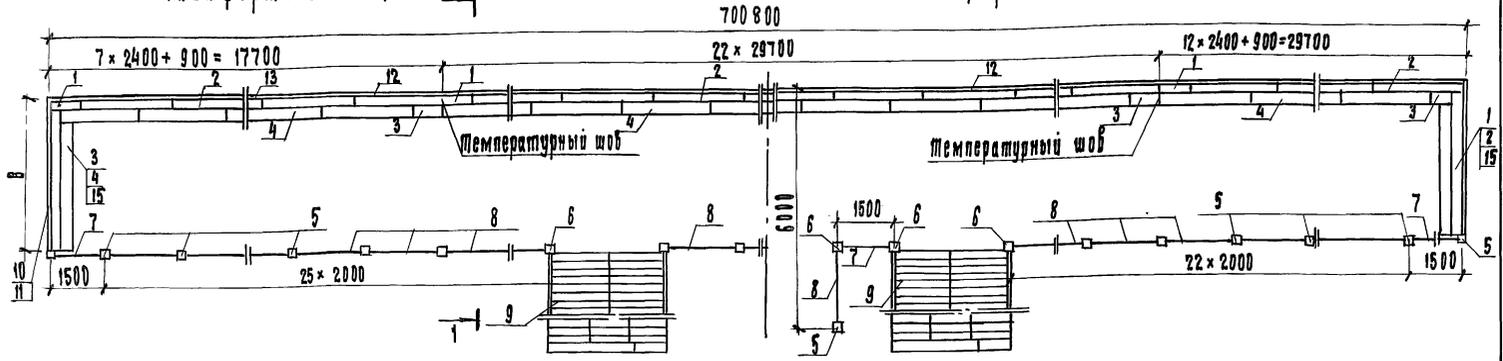
25452-01/41

Формат А3

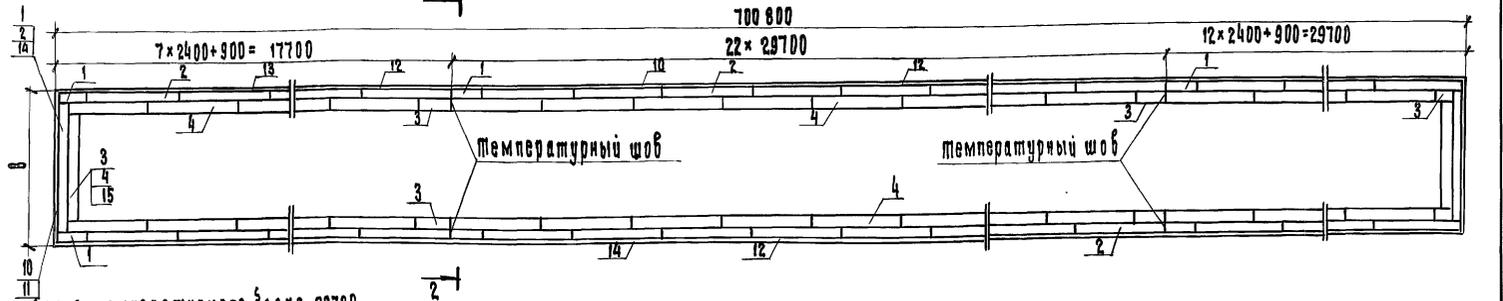
Альбом I

Платформа доковая

Платформа доковая с уширением



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 29700.
 Разрез 1-1 см. лист 37.
 Разрез 2-2 см. лист 38
 Схемы раскладки блоков ФБС и монолитные участки см. листы 39, 40.
 Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 41, 42.

Лист и подл. Подпись и дата. Исполн. инв.н

				501-7-014.91 AC			
				Платформы пассажирские низкие железобетонные			
				Платформы доковая доковая с уширением, промежуточная		Стальная лист	
				длиной 100,8м из блоков ФБС		РП 32	
				Схемы расположения створных железобетонных элементов			
				Гипропромтрансстрой			
привязан	ГИП	Аматюев		И.контр.	Шеренова		
				Нач. отд.	Михаилов		
				Нач. г.о.	Шеренова		
инв.н				Иж.диз.	Кодальчик		

Копир. ф.т.

25452-01 42

Формат А3

Альбом I

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 80,9 м									Масса ед., кв	Примечание		
			Боковая			Боковая с уширен			Промежуточная						
			В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м	В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м	В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м				
1	501-7-014.91 КЖИ 15	Бетонный блок ФБС-9.3.Б и	29	29	27		29				56	54	54	350	
2	КЖИ 15	ФБС-24.3.Б и	326	328	330		326				650	652	654	970	
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС-9.3.Б	29	29	27		29				54	54	58	350	
4	— " —	ФБС-24.3.Б	326	328	330		326				650	652	652	970	
5	КЖИ 12	Стойка СОР	382	382	382		364							120	
6	КЖИ 11	СОУ	16	16	16		22							120	
7	КЖИ 8	Панель П0-15	2	2	2		6							122	
8	КЖИ 8	П0-20	387	387	387		368							158	
9	АС 43	Лестничный сход	8	8	8		10								
10	КЖИ 17	МС-1		4							4			5,9	
11	КЖИ 17	МС-2	2		4		2			2		4		7,8	
12	КЖИ 17	МС-3	135	135	135		135			270	270	270		11,6	
13		Узелок 32x32x4 ГОСТ В509-86 СтЗ псБ-1 ГОСТ 535-88													
		р=150	108	110	110		108			216	218	218		0,3	
14		Монолитный участок													
		бетон класса В15	0,18		0,26		0,18			0,18	0,22	0,16			м ³

Инв. и подл. Подпись и дата Взам. инв. и

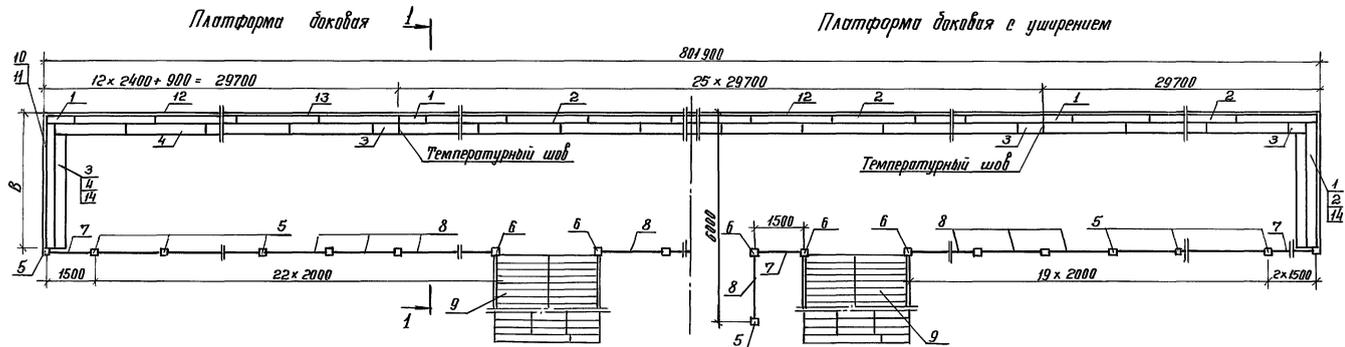
				501-7-014.91 АС			
Приязан				Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Гип. Дмитрия Б. Шеренбова				Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 80,9 м из блоков ФБС			
Нач. отд. Шеренбова				Стация		Лист	
Нач. впр. Шеренбова				РП		33	
Инв. и подл.				Спецификация			
Инж. Икат. Ковальчук				ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ			

Копир. 201

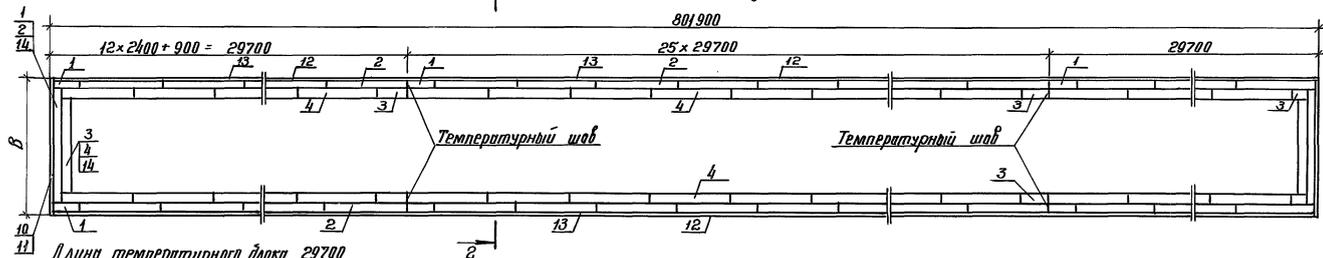
25452-01 43

Формат А3

Нальдом I



Платформа промежуточная



Длина температурного блока 29700

Разрез 1-1 см. лист 37

Разрез 2-2 см. лист 38

Схемы раскладки блока ФБС и монолитные участки см. листы 39, 40

Разбивку лестничных площадок и перильного ограждения
см. листы 41, 42.

Прибыль

Инв. №

Гип	Амзриев	И.И.
Н. контр.	Шеренба	И.И.
Нач. отд.	Михайлов	И.И.
Нач. гр.	Шеренба	И.И.
Инж. зап.	Кабалчук	С.А.

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформы доковая, доковая с
уширением, промежуточная
длиной 801,9 м из блока ФБССхемы расположения сбор-
ных железобетонных элементовСтудия Лист Листов
РП 34

Гипропротрансстрой

Копировал В.Ф.

25452-01 44

Формат А3

Лист № 43. Платформа и лестница. Взам. инв. № 43

Альбом I

Марка-поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу длиной 851,7 м									Масса ед, кг	Примечание
			Боковая			Боковая уширенная			Промежуточная				
			В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м	В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м	В-4,0м	В-6,0м	В-8,0м		
1	501-7-014.91 КЖИ 15	Бетонный блок ФБС-9.3.6 и	31	31	29	31			60	58	58	350	
2	КЖИ 15	ФБС-24.3.6 и	346	348	350	346			690	692	694	970	
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС-9.3.6	31	31	29	31			58	58	62	350	
4	— " —	ФБС-24.3.6	346	348	350	346			690	692	692	970	
5	501-7-014.91 КЖИ 12	Стойка СОУ	404	404	404	398						120	
6	КЖИ 11	СОУ	18	18	18	22						120	
7	КЖИ 8	Панель ПО-15				2						122	
8	КЖИ 8	ПО-20	412	412	412	396						158	
9	АС 13	Лестничный сход	9	9	9	10							
10	КЖИ 17	МС-1		4					4			5,9	
11	КЖИ 17	МС-2	2	4		2			2	4		7,8	
12	КЖИ 17	МС-3	143	143	143	143			286	286	286	11,6	
13	КЖИ 17	МС-4	2	2		2			4	4	4	2,2	
14		Уголок 32x32x4 ГОСТ 18509-86, В-150 Ст 3пс5-1 ГОСТ 535-88	116	118	118	116			232	234	234	0,3	
15		Монолитный участок											
		бетон класса В15	0,18	0,25	0,18				0,18	0,22	0,15	М ³	

инв. и подл. подписи и дата

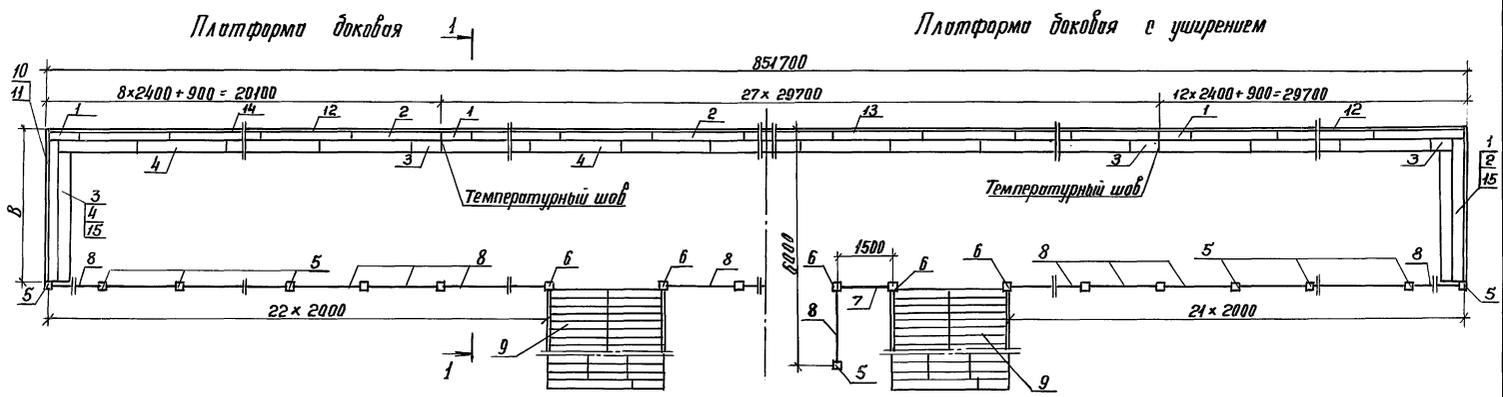
Привязан

инв. №

501-7-014.91 АС			
Платформы пассажирские низкие железобетонные			
ГИП	Амитришев	Директор	
И контр.	Шеренба	Менеджер	
Нач. отд.	Михайлов	Инженер	
Нач. гр.	Шеренба	Инженер	
Инж. П. И.	Кобальчук	Инженер	
Платформа боковая, боковая с уширением, промежуточная длиной 851,7 м из блоков ФБС		Этадия	Листов
		РП	35
Спецификация		Гипропротрансстрой	

копир. Вагд -

Листом 1



Длина температурного блока 29700
 Разрез 1-1 см. лист 37
 Разрез 2-2 см. лист 38
 Схемы раскладки блоков ФБС и монолитные участки см. листы 39, 40
 Разбивку лестничных сходов и перильного ограждения см. листы 41, 42

Привязки

Инв. №	Исполн	Провер	Инж. №
	Ильин	Ковальчук	

501-7-014.91 АС		Платформы пассажирские низкие железобетонные	
Платформы боковая, боковая с уширением, промежуточная		Стация	Лист
Длиной 851,7м из блоков ФБС		РП	36
Схемы расположения сборных железобетонных элементов		Гипропротранстррой	

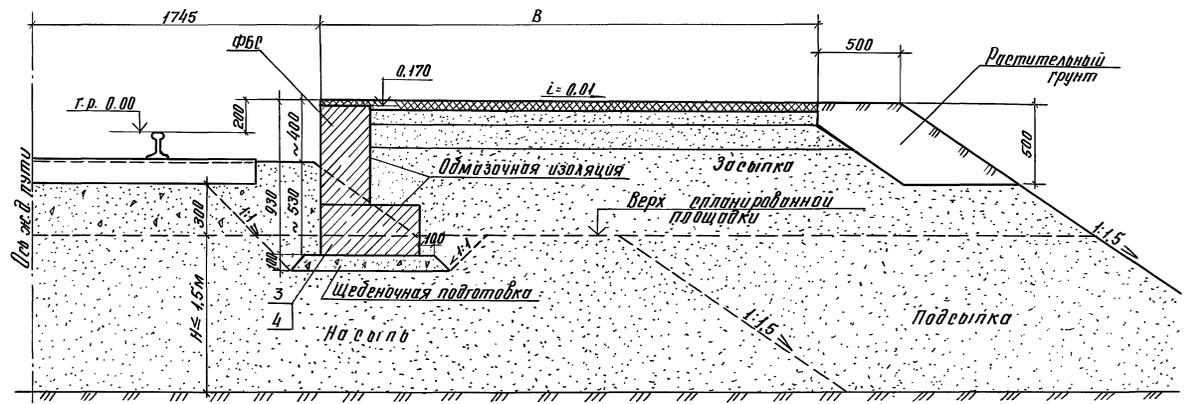
Копировал: В.Ф.

25452-01 46

Формат А3

Инв. № табл. Подпись и дата. Взам. инв. №

1-1



Значение „В“ см. листы 5,6

УЧОД № 1004. Подписи и печати автора, исполнителя

						501-7-014.91 ДС	
						Платформы пассажирские низкие железобетонные	
Привязан		ГИП	Дмитриев	Платформа доковая, доковая с уширением из алоков ФБС		Лист	Листов
		И.контр.	Щернова			РП	37
		Нач. отд.	Михайлов				
		Нач. гр.	Щернова				
		Инж.кат.	Кабильчук				
Инв. №		Инж.кат.	Устинова				

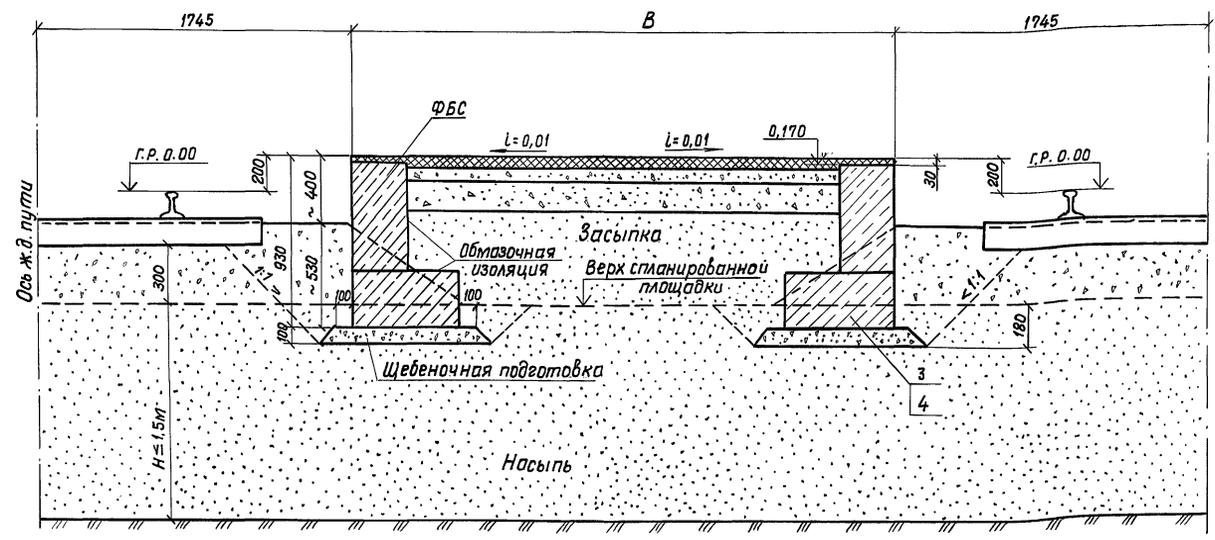
Разрез 1-1

Копировал. Р.Ф.б.

25452-01 47

Формат А3

1-1



Значения „В” см. лист 7

Инв. № глоб., Подпись и дата, Взам. инв. №

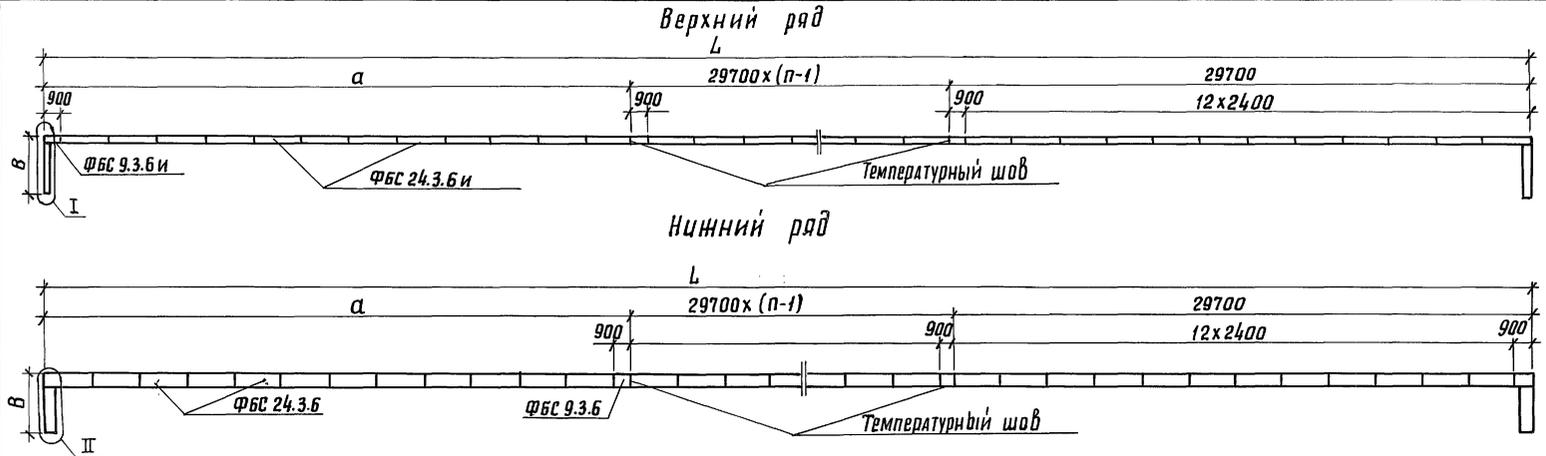
				501 - 7 - 014. 91 АС		
				Платформы пассажирские низкие железобетонные		
Привязан				ГИП	Дмитриев	
				Н. контр.	Шеренова	
				Платформа промежуточная из блоков ФБС		
				Ставля	Лист	Листов
						38
				Разрез		
				ГИПРОПРАМТРАНССТРОЙ		
				Инв. №	Инж. № кат.	Устинова

Копир. 2м

25452- 01 48

Формат А3

Альбом I

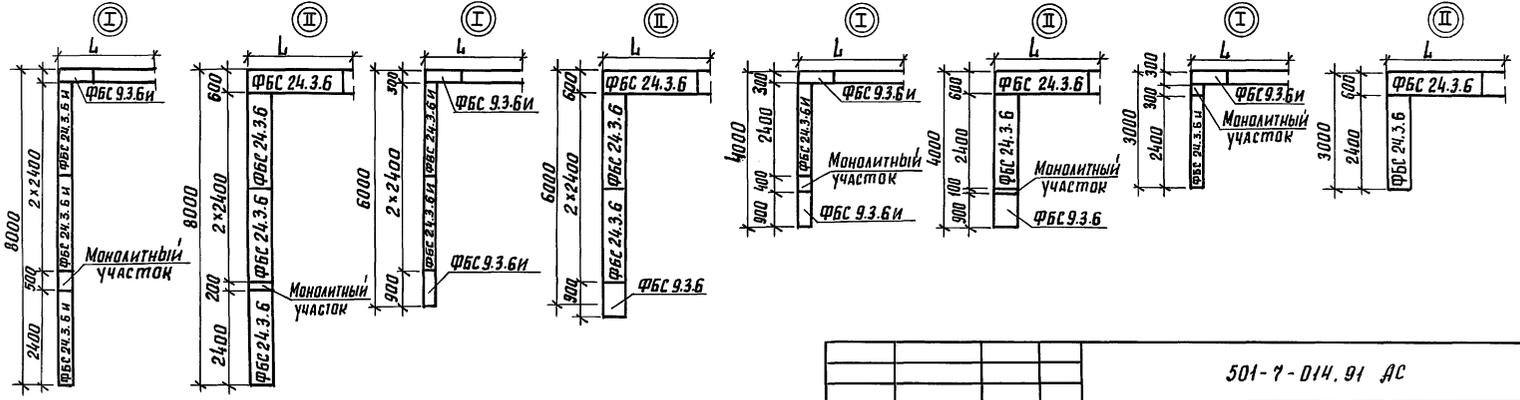


Ширина платформы В=8,0м

Ширина платформы В=6,0м

Ширина платформы В=4,0м

Ширина платформы В=3,0м



Имя, и.п.лова. Подпись и дата 13.01.91 11:18.19

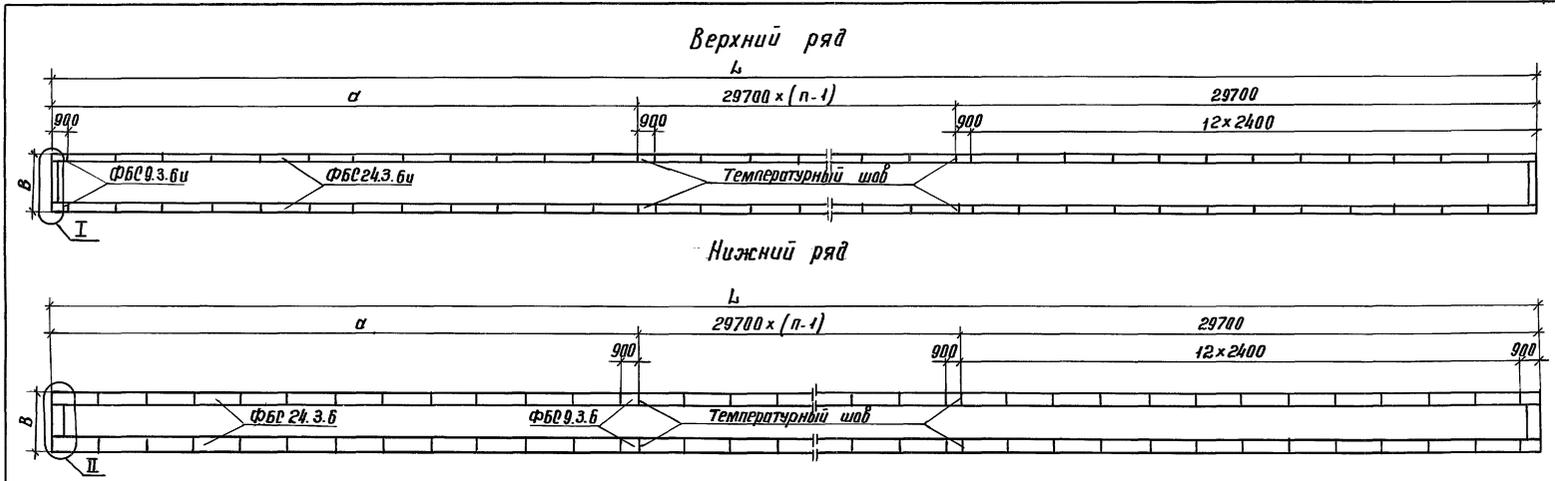
Длина платформы L, м	297,0	500,1	598,8	700,8	801,9	851,7
Кол. температурных блоков П, шт	9	16	19	23	26	28
α, м	29,7	24,9	34,5	17,7	29,7	20,1

Привязан

501-7-014.91 АС		
Платформы пассажирские низкие железобетонные		
гип	Амитриев	Платформы боковые, боковые с шероховатостью из блоков ФБС
Н.контр.	Шеренова	
Нач.отд.	Михайлов	
Нач.гр.	Шеренова	
Инж.д.и.	Новалычук	Схема раскладки блоков
Инв.№		Гипропротрансстрой

копир. 1/49

25452-01 49 формат А3

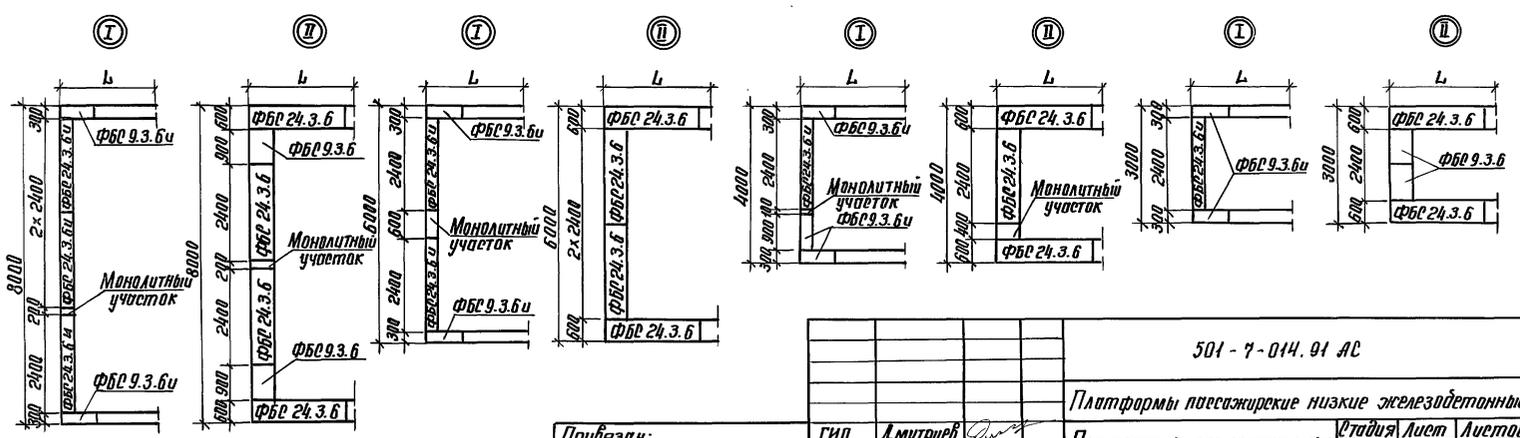


Ширина платформы в-8,0м

Ширина платформы в-6,0м

Ширина платформы в-4,0м

Ширина платформы в-3,0м



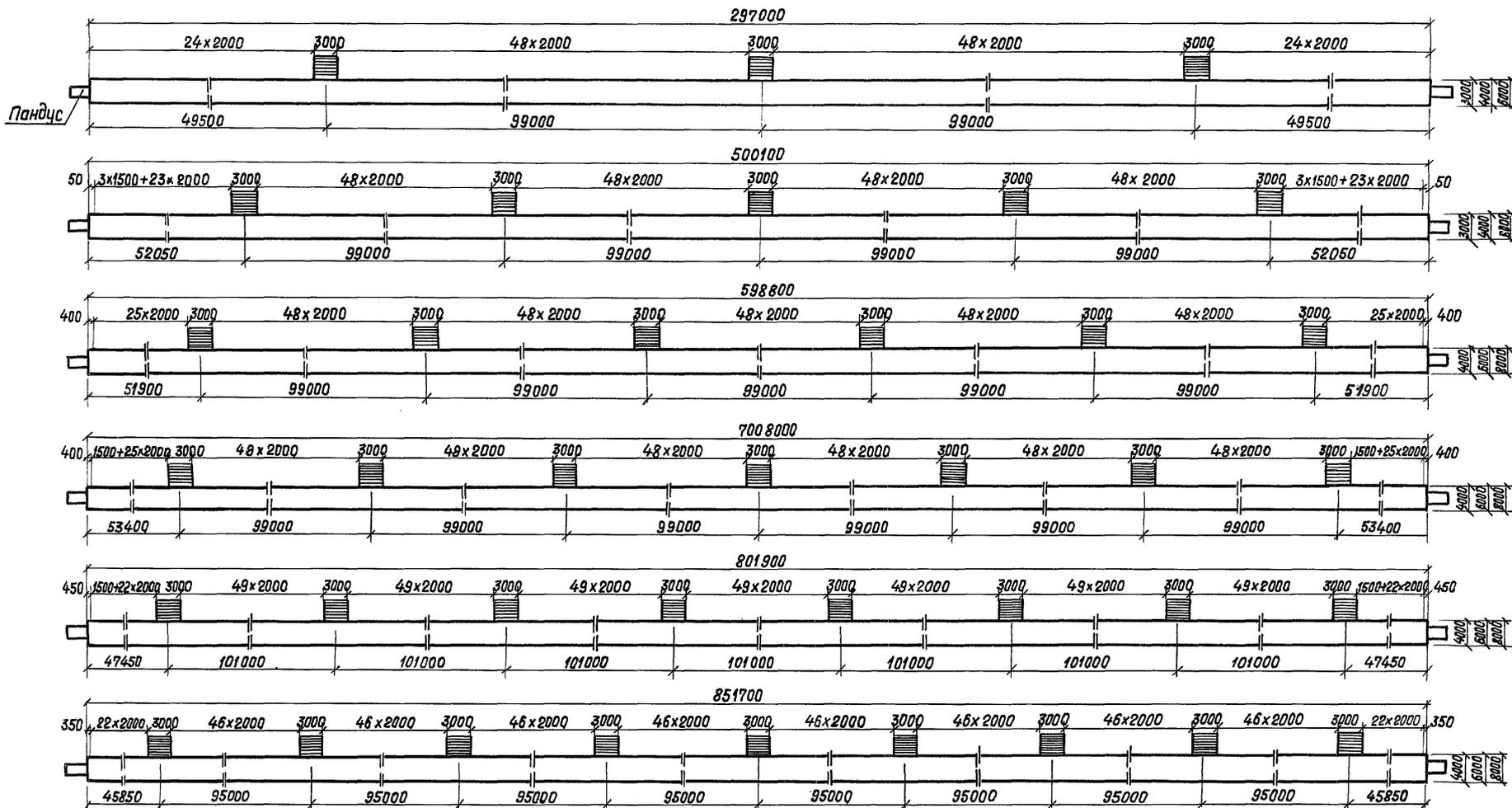
Масштаб: 1:50. Измерения в мм. Шрифты: ГОСТ 24724-81.

Длина платформы L, м	297,0	500,1	598,8	700,8	801,9	851,7
Кол. температурных швов	9	16	19	23	26	28
a, м	20,7	24,9	34,5	17,7	29,7	20,1

Привязан:

ГИП	Д.Митриев	501-7-014.01 АС	Платформы пассажирские низкие железобетонные	
Н.контр.	Шеренбо	Лист 40	Лист	Лист
Нач. отд.	Михайлов	РП	40	
Нач. гр.	Шеренбо	Схема раскладки блоков		Гипропротранстрой
Инв. №	Ижикоп Кабальчук			

Альбом I



Ш.№. и подл. Подпись и дата. Взам. Ш.№. N

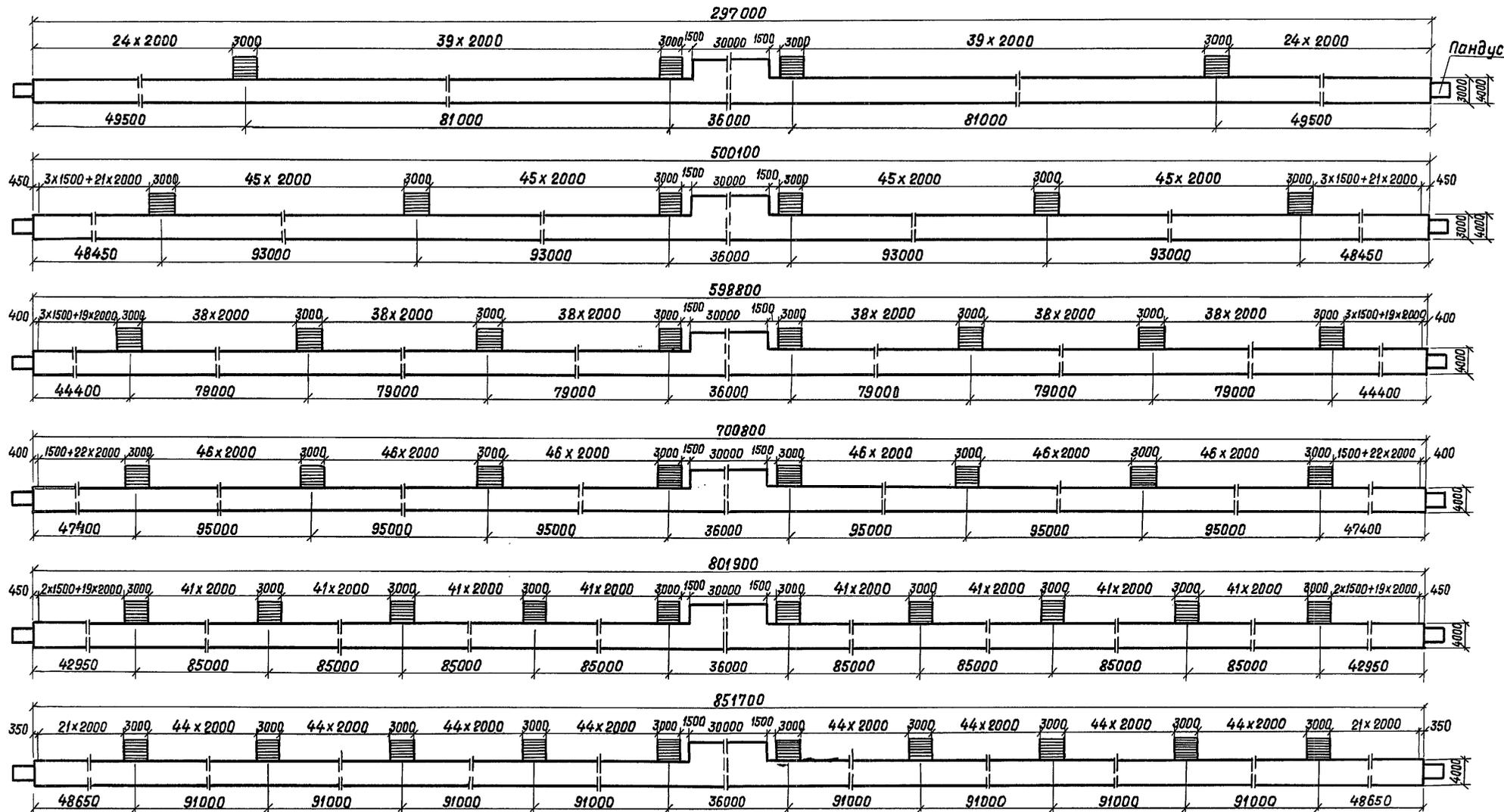
				501-7-Д14.91 АС		
				Платформы пассажирские низкие железобетонные		
				Платформы доковые из блоков ФБС		Стация
				Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения		Лист
				инж. Икат Кабальчук		Листов
				Ш.№. N		РП
				Гип Дмитриев		41
				Н.контр. Шеренба		
				Нач. отд. Михайлов		
				Нач. гр. Шеренба		
				Ш.№. N		

Копир. Зн

25452-01 51

Формат А3

Альбом I



Инв. и подл. Подпись и дата. Взам. инв. N

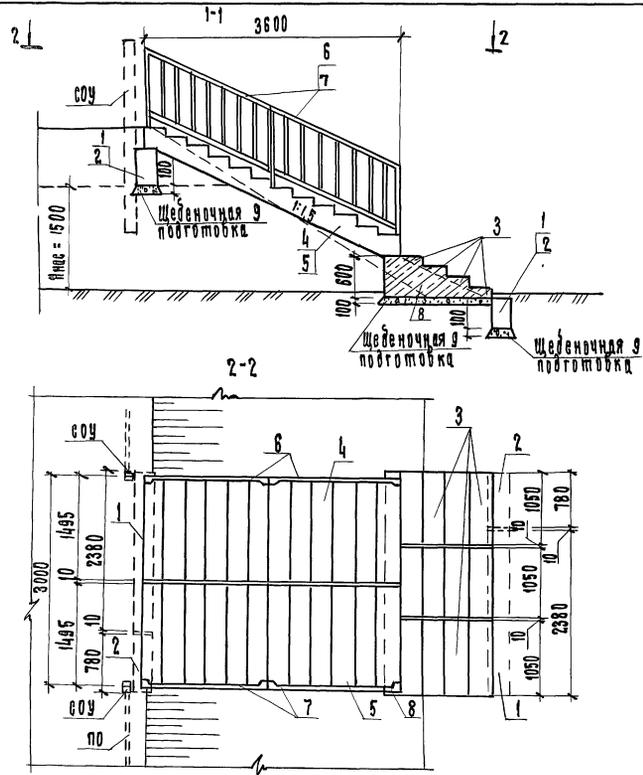
			501-7-014.91 АС					
			Платформы пассажирские низкие железобетонные					
Привязан:			ГИП	Амитриев	Платформы боковые с уширением из блоков ФБС	Стация	Лист	Листов
			н.контр.	Шеренова		РП	42	
			нач. отд.	Михайлов				
			нач. гр.	Шеренова	Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения	ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ		
Инв. N			Инж. Кат.	Ковальчук				

Копир. Злн

25452-01 52

Формат А3

Альбом 1



Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кв. т	Примечание
		Блоки стен подвалов			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.3.6	2	0,975	
2	— " —	ФБС 9.3.6	2	0,305	
3	ГОСТ 8717.1-84	Ступень бетонная АС II	12	0,113	
		Лестничный марш			
4	501-7-014.91 КЖИ 18	ЛМ 36-15 П	9	1,05	
5	КЖИ 18	ЛМ 36-15 Л	1	1,95	
		Панель ограждения			
		лестничного марша			
6	КЖИ 25	ОЛ 18-12 П	2	0,225	
7	КЖИ 25	ОЛ 18-12 Л	2	0,225	
8		Монолитный участок	1,7		м ³
9		Щебеночная подготовка	0,7		м ³

Конструкция лестничного свода уточняется в зависимости от местных условий.

ЛКВ. и подл. Подпись и дата

ВЗНМ. ИИ. Н

Прибызан

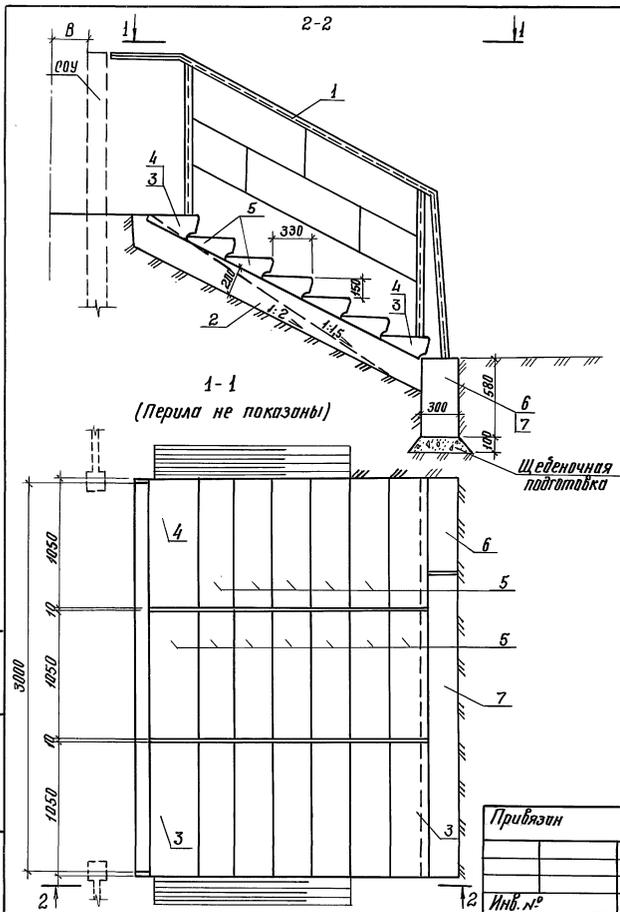
инв.н

501-7-014.91 ЛС			
Платформы пассажирские низкие железобетонные			
Сталь	Лист	Листов	
РП	43		
Лестничные своды с		Гипропромтрансстрой	
декоративными платформами			

Копир. *Ж*

25452-01 53

Формат А3



Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. изм.	Примечание
1	501-7-014.91 КЖИ	Перила металлические	2	23,3	
2		Плита из монолитного бетона В7,5	1	1,5 м ³	
		Ступень бетонная			
3	ГОСТ 8717.1-84	АС И-1	2	111	
4	— " —	АС И-1А	2	111	
5	— " —	АС И	17	111	
		Блоки стен подвала			
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6	1	305	
7	— " —	ФБС 24.3.6	1	975	

Лестничный ход из отдельных ступеней применяется на нулевых отметках.
Количество ступеней может меняться в зависимости от конкретных условий.

Привязки		ТИП	Диаметр	Степень	Степень	Степень
		И.контр.	Шеренда	Шеренда	Шеренда	Шеренда
		Нач. вкл.	Михайлов	Михайлов	Михайлов	Михайлов
		Нач. гр.	Шеренда	Шеренда	Шеренда	Шеренда
		Инд.кат.	Каблячук	Каблячук	Каблячук	Каблячук
		Инд.кат.	Устинова	Устинова	Устинова	Устинова

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стедия	Лист	Листов
РП	44	

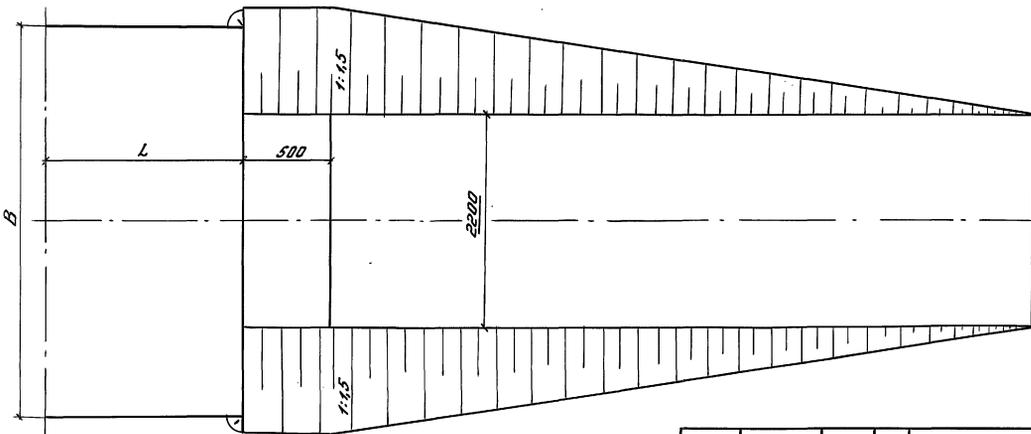
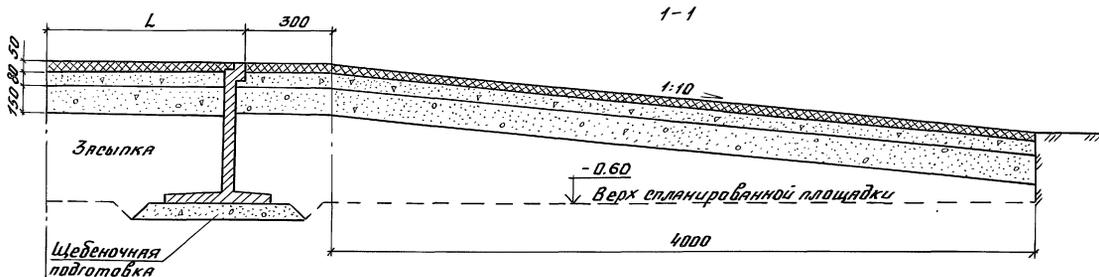
Лестничный ход с боковой платформой (вариант)

Гипропротрансстрой

Копиравал. Зв...

25452-01 54

Формат А3



Значения „В“ и „L“ см. лист 7

Инд. проекта, Подпись и дата, Автор-издатель

Привязан

Инд. пр.			

ТИП	Литриев	
И.ком.гр.	Шеремова	С/Ш/Ф
Нач.отд.	Михайлов	С/Ш/Ф
Нач.гр.	Шеремова	С/Ш/Ф
Инж.з.к.	Кабальчик	С/Ш/Ф
Инж.в.к.т.	Сегинаев	С/Ш/Ф

501-7-014.91 АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стандия	Лист	Листов
РП	45	

Конструкция пандуса

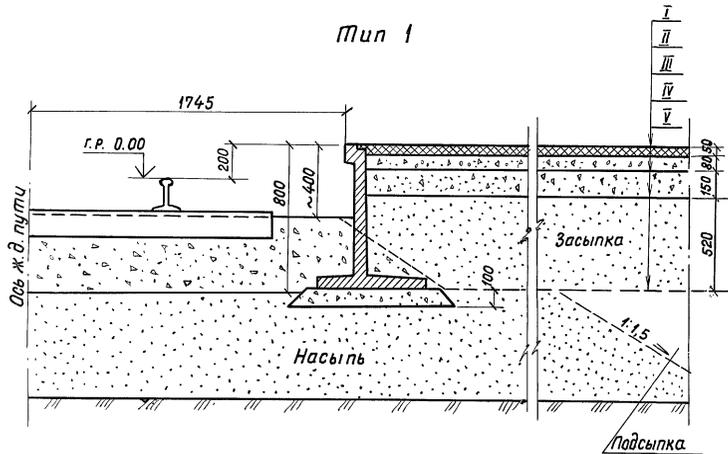
Илпрогтрансстрой

25452-01 55

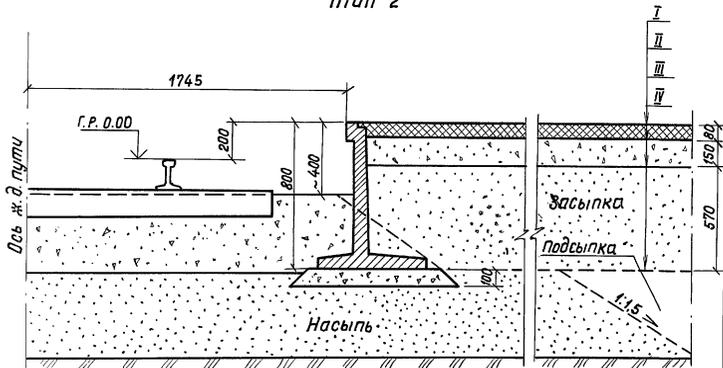
Капировал: Свар.

Формат А3

Тип 1



Тип 2



Тип 1

- I слой - горячий мелко- или среднезернистый асфальтобетон
- II слой - фракционированный щебень 1-3 классов, обработанный вязким битумом;
- III слой - 1 вариант: малопрочные местные каменные материалы или отходы камнедробления в смеси с супесью или песком, укрепленные портландцементом;
2 вариант: рядовой щебень;
3 вариант: шлак с подобранным гранулометрическим составом;
- IV слой - засыпка дренирующим грунтом;
- V слой - глинистые и песчаные грунты земляного полотна (подсыпка)

Тип 2

- I слой - фракционированный щебень 1-3 классов, обработанный вязким битумом или другим смещением в установке или по способу пропитки;
 - II слой - 1 вариант: малопрочные местные каменные материалы или отходы камнедробления в смеси с супесью или песком, укрепленные портландцементом;
2 вариант: рядовой щебень;
3 вариант: шлак с подобранным гранулометрическим составом;
 - III слой - засыпка дренирующим грунтом;
 - IV слой - глинистые и песчаные грунты земляного полотна (подсыпка)
1. Засыпка и подсыпка производится с послойным уплотнением грунта, с обеспечением коэффициента уплотнения 0,9.
 2. Выбор типа покрытия производится при привязке проекта в зависимости от конкретных условий использования проекта, наличия местных материалов, требований санитарных норм условий благоустройства, технических средств.

501 - 7 - 014. 94 - АС

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Привязан

ГИП	Дмитриев	С.И.
Н.контр.	Шеренбо	М.И.
Нач.отд.	Михайлов	В.И.
Нач.гр.	Шеренбо	В.И.
Инж. II кат.	Ковальчук	В.И.
Инж. III кат.	Устинова	М.И.

Стация	Лист	Листов
РП	46	

Типы покрытия платформ ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

инв. N

Копир. 2м

25452 - 01 (56)

Ук.

Формат А3

инв. N подл. Подпись и дата. Взам. инв. N