

Стандарт Системы сертификации на федеральном  
железнодорожном транспорте

---

Специальный подвижной состав

**Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей**

Типовая методика испытаний по определению  
показателей функциональных и безопасности  
труда в зоне действия рабочих органов

Издание официальное

Москва

СТ ССФЖТ ЦП 066- 99

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным унитарным предприятием  
Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и  
путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

### ИСПОЛНИТЕЛИ

от ВНИТИ: Ю.Д.Расходчиков; Ю.И.Цыкунов к.т.н.; В.К.Орда;  
А.А.Рыбалов, к.т.н.; И.Н.Сидун; Л.В.Пирогова  
от ВНИИЖТ: С.А.Самохин, к.т.н.; Ю.В.Гапеенко, к.т.н.

2 ВНЕСЕН Центральным органом Системы сертификации на федеральном  
железнодорожном транспорте – Департаментом технической политики  
МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России  
от 04.04. 2000г. № М-830у

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МПС России

## Содержание

1	Область применения .....	1
2	Нормативные ссылки.....	1
3	Определения .....	2
4	Объект испытаний .....	2
5	Проверяемые (определяемые) сертификационные показатели (характеристики).....	3
6	Методы испытаний .....	4
7	Условия проведения испытаний .....	4
8	Средства измерений.....	4
9	Порядок проведения испытаний .....	5
10	Порядок обработки данных и оформления ре- зультатов испытаний.....	5
11	Требования безопасности и охраны окружающей среды.....	6
	Приложение А Библиография.....	7

## Введение

Настоящий стандарт разработан с целью применения единого методического подхода к испытаниям машин для очистки путей от снега, льда и засорителей по определению показателей: функциональных (показателей назначения); безопасности труда в зоне действия рабочих органов в аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) испытательных центрах (лабораториях).

Стандарт разработан в соответствии с требованиями СТ ССФЖТ 1.2 и с учетом требований ИСО/МЭК 2, ИСО/МЭК 25, ИСО/МЭК 45, ОСТ 32.55.

Стандарт Системы сертификации на федеральном  
железнодорожном транспорте

---

Специальный подвижной состав

**Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей**

Типовая методика испытаний по определению  
показателей функциональных и безопасности  
труда в зоне действия рабочих органов

---

Дата введения 2000-04-10

## **1 Область применения**

1.1 Настоящая типовая методика испытаний (далее - ТМ) устанавливает общий методический подход к проведению испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов машин для очистки путей от льда, снега и засорителей.

1.2 Настоящая ТМ является обязательной при проведении сертификационных испытаний указанных машин.

Данная ТМ по приведенным показателям может также применяться при приемочных и других испытаниях.

1.3 Настоящий стандарт распространяется на испытательные центры (лаборатории), аккредитованные в ССФЖТ.

1.4 На основе ТМ испытательные центры (лаборатории) при необходимости разрабатывают рабочие методики испытаний, учитывающие требования программы испытаний конкретного типа машины.

## **2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения

ГОСТ 12.2.003-91 ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности

ГОСТ 427-75 Линейки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 7502-89 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

## СТ ССФЖТ ЦП 066-99

ГОСТ 16504-81 Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

ОСТ 32.55-96 Система испытаний подвижного состава. Требования к составу, содержанию, оформлению и порядку разработки программ и методик испытаний и аттестации методик испытаний

СТ ССФЖТ 1.2-97 Система нормативного обеспечения сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению нормативных документов по сертификации

ИСО/МЭК 2 Общие термины и определения в области стандартизации и смежных видов деятельности

ИСО/МЭК 25 Общие требования к оценке технической компетенции испытательных лабораторий

ИСО/МЭК 45 Руководящие положения по представлению результатов испытаний

ФТС ЖТ ЦП 048-99 Специальный подвижной состав. Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей. Требования по сертификации

### 3 Определения

Используемые в настоящем стандарте термины и определения соответствуют ГОСТ 16504 и ИСО/МЭК 2.

### 4 Объект испытаний

Объектом испытаний является машина для очистки путей от снега, льда и засорителей, изготовленная в соответствии с утвержденным проектом и укомплектованная в установленном порядке, принятая ОТК завода-изготовителя и представителем инспекции заказчика при ее наличии на предприятии.

При передаче объекта на испытания изготовитель представляет комплект учтенной документации, состав которой определяют в согласованном порядке.

## 5 Проверяемые (определяемые) сертификационные показатели \*

5.1 Показатели качества ремонта и содержания пути, обеспечивающие безопасность движения

5.1.1 Максимальный выход рабочих органов стругов и уборочных машин от оси пути

5.1.2 Максимальная величина заглублиения рабочих органов ниже верхнего уровня головок рельсов (путь стыковой с рельсами Р 65 на деревянных шпалах)

5.2 Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов

5.2.1 Оснащенность и работоспособность :

- устройств экстренного выключения приводов рабочих органов;
- устройств перевода машины из рабочего положения в транспортное при аварийных ситуациях;
- манометров в пневмосистеме ;
- связи членов экипажа, находящихся в кабинах головного и концевого полувагонов;

5.2.2 Оснащенность:

- защитой межвагонных соединений, гидравлических и пневматических рукавов от перетираний между собой и об элементы конструкции;
- защитой тормозного, гидро- и электрооборудования от попадания снега и засорителей и от их налипания на направляющие рабочие органы.

---

\* ) Номенклатура и нормативные значения показателей по разделу 5 - в соответствии с ФТС ЖТ ЦП 048.

## **6 Методы испытаний**

6.1 Показатели качества ремонта и содержания пути, обеспечивающие безопасность движения

6.1.1 Максимальный выход рабочих органов от оси пути и величины заглубления рабочих органов ниже верхнего уровня головок рельсов (по 5.1.1 и 5.1.2) определяют методом линейных измерений. Каждое измерение проводят не менее 3-х раз и в зачет принимают среднеарифметическое значение.

6.2 Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов

При проверке требований по обеспечению безопасности труда в зоне действия рабочих органов используют метод визуального контроля.

## **7 Условия проведения испытаний**

Проверку показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов проводят в рабочих режимах в условиях, соответствующих требованиям ТУ и эксплуатационной документации на машину.

## **8 Средства измерений**

При проведении испытаний должны применяться следующие средства измерений:

Рулетка Р20 УЗК, ГОСТ 7502, от 0 до 20 м, цена деления 1 мм.

Линейки металлические, ГОСТ 427, от 0 до 300 мм и от 0 до 1000 мм, цена деления 1 мм.

При проведении испытаний допускается применять и другие средства измерений того же назначения, погрешности измерений которых не должны быть выше перечисленных в настоящем разделе.

Применяемые средства измерений должны быть поверены в установленном порядке.

## **9 Порядок проведения испытаний**

9.1 Отбор и передачу объекта на испытания производят в соответствии с установленным в ССФЖТ порядком и организационно-распорядительной документацией аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории).

9.2 Перед началом испытаний объект должен быть подвергнут внешнему осмотру и проверке комплектности технической документации. В случае необходимости замеченные недостатки оформляют актом и устраняют.

9.3 При проведении испытаний предприятие-изготовитель обеспечивает исправную работу и обслуживание машины в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

## **10 Порядок обработки данных и оформления результатов испытаний**

10.1 При проведении испытаний записывают в журнал произвольной формы следующие данные:

- тип и номер машины;
- дата проведения испытаний;
- место проведения испытаний;
- выход рабочих органов относительно оси пути и верхнего уровня головок рельсов;
- результаты визуального контроля.

10.2 По результатам испытаний по определению показателей, указанных в разделе 5, составляют протоколы в порядке и по формам, установленным в аккредитованных в ССФЖТ испытательных центрах (лабораториях), проводивших испытания.

## **11 Требования безопасности и охраны окружающей среды**

11.1 Специалисты, принимающие участие в испытаниях машин, проходят инструктаж по Правилам ЦП/4621 [1] и требованиям ГОСТ 12.0.004.

Применяемые при подготовке и проведении испытаний оборудование, вспомогательные средства и инструмент должны обеспечивать безопасность использования и обслуживания, иметь соответствующие свидетельства о поверках, удовлетворять требованиям ГОСТ 12.2.003.

Приложение А  
(рекомендуемое)

Библиография

- [1] ЦП/4621 Правила техники безопасности и производственной санитарии при ремонте и содержании железнодорожного пути и сооружений

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9