Некоммерческое Партнерство «Инновации в электроэнергетике»



СТАНДАРТ нп «инвэл»

CTO ОРГАНИЗАЦИИ 70238424.29.160,20,015-2009

ТУРБОГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ ТВВ

Групповые технические условия на капитальный ремонт. Нормы и требования.

Издание официальное

Дата введения - 2010-01-11

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. «О техническом регулировании», а правила разработки и применения стандартов организации — ГОСТ Р 1.4-2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Общие положения».

Настоящий стандарт устанавливает технические требования к ремонту турбогенераторов серии ТВВ и требования к качеству отремонтированных подогревателей.

Стандарт разработан в соответствии с требованиями к стандартам организаций электроэнергетики «Технические условия на капитальный ремонт оборудования электростанций. Нормы и требования», установленными в разделе 7 СТО «Тепловые и гидравлические электростанции. Методика оценки качества ремонта энергетического оборудования».

Применение настоящего стандарта, совместно с другими стандартами ОАО РАО «ЕЭС России» и НП «ИНВЭЛ» позволит обеспечить выполнение обязательных требований, установленных в технических регламентах по безопасности технических систем, установок и оборудования электрических станций.

Сведения о стандарте

- **1 РАЗРАБОТАН** Закрытым акционерным обществом «Центральное конструкторское бюро Энергоремонт» (ЗАО «ЦКБ Энергоремонт»)
 - 2 ВНЕСЕН Комиссией по техническому регулированию НП «ИНВЭЛ»
- **3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Приказом НП «ИНВЭЛ» от 17.12.2009 № 90
 - 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© НП «ИНВЭл», 2009

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения НП «ИНВЭЛ»

Оглавление

Предисловие	11
Сведения о стандарте	III
1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины, определения, обозначения и сокращения	
4 Общие положения	
5 Общие технические сведения	
6 Общие технические требования	
7 Требования к составным частям	
7.1 Составные части статора	
7.2 Требования к отремонтированному статору	
7.3 Составные части ротора	
7.4 Составные части бандажного узла ротора	
7.5 Требования к бандажному узлу ротора	
7.6 Составные части контактного кольца	
7.7 Требования к отремонтированным контактным кольцам	34
7.8 Составные части вентилятора	34
7.9 Требования к отремонтированному вентилятору	
7.10 Составные части уплотнения вала турбогенератора	
7.11 Требования к отремонтированному уплотнению вала ротора	
7.12 Составные части подшипника опорного, щеточно-контактного	
газоохладителей и концевых выводов.	
7.13 Требования к сборке и отремонтированному подшипнику	
7.14 Требования к отремонтированному газоохладителю	
7.15 Требования к сборке и отремонтированному концевому выводу	
8 Требования к сборке и к отремонтированному турбогенератору	
9 Испытания и показатели качества отремонтированных турбоген	ераторов
серии ТВВ	61
10 Требования к обеспечению безопасности	61
11 Оценка соответствия	61
Приложение А (Рекомендуемое) Перечень средств измерений	63
Библиография	64

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ НП «ИНВЭЛ»

Турбогенераторы серии ТВВ Групповые технические условия на капитальный ремонт Нормы и требования

Дата введения – 2010-01-11

1 Область применения

Настоящий стандарт организации:

- является нормативным документом, устанавливающим технические нормы и требования к ремонту турбогенераторов серии ТВВ, направленные на обеспечение промышленной безопасности тепловых электрических станций, экологической безопасности, повышение надежности эксплуатации и качества ремонта;
- устанавливает технические требования, объем и методы дефектации, способы ремонта, методы контроля и испытаний к составным частям и турбогенераторам в целом в процессе ремонта и после ремонта;
- устанавливает объемы, методы испытаний и сравнения показателей качества отремонтированных турбогенераторов серии ТВВ с их нормативными и доремонтными значениями;
 - распространяется на капитальный ремонт турбогенераторов серии ТВВ;
- предназначен для применения генерирующими компаниями, эксплуатирующими организациями на тепловых электростанциях, ремонтными и иными организациями, осуществляющими ремонтное обслуживание оборудования электростанций.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты и другие нормативные документы:

Федеральный закон РФ от 27.12.2002 № 184—ФЗ "О техническом регулировании"

ГОСТ 27.002–89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения

ГОСТ 10-88 Нутромеры микрометрические. Технические условия

ГОСТ 166-89 Штангенциркули. Технические условия

ГОСТ 427–75 Линейки измерительные металлические. Технические требования

ГОСТ 533–2000 Машины электрические вращающиеся. Турбогенераторы. Общие технические условия

ГОСТ 577-68 Индикаторы часового типа с ценой деления 0,01 мм. Технические условия

ГОСТ 6507-90 Микрометры. Технические условия

ГОСТ 8026-92 Линейки поверочные. Технические условия

ГОСТ 9378-93 Образцы шероховатости поверхности (сравнения). Общие

технические условия

ГОСТ 9467-75 Электроды покрытые металлические для ручной дуговой сварки конструкционных и теплоустойчивых сталей. Типы

ГОСТ 10905-86 Плиты поверочные и разметочные. Технические условия

ГОСТ 15467–79 Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения

ГОСТ 16504—81 Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

ГОСТ 18322—78 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения

ГОСТ 25706-83 Лупы. Типы, основные параметры. Общие технические требования

СТО утвержден Приказом ОАО РАО «ЕЭС России» №275 от 23.04.07г. Тепловые и гидравлические электростанции. Методика оценки качества ремонта энергетического оборудования.

СТО 17330282.27.010.001-2008 Электроэнергетика. Термины и определения

СТО 70238424.27.100.017–2009 Тепловые электростанции. Ремонт и техническое обслуживание оборудования, зданий и сооружений. Организация производственных процессов. Нормы и требования

СТО 70238424.29.160.20.010–2009 Турбогенераторы. Общие технические условия на капитальный ремонт. Нормы и требования

СТО 17230282.27.100.006–2008 Ремонт и техническое обслуживание оборудования, зданий и сооружений электрических станций и сетей. Условия выполнения работ подрядными организациями. Нормы и требования

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения, обозначения и сокращения

- 3.1 В настоящем стандарте применены термины по Федеральному закону РФ от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О техническом регулировании", ГОСТ 15467, ГОСТ 16504, ГОСТ 18322, ГОСТ 27.002, СТО 17330282.27.010.001–2008, а также следующие термины с соответствующими определениями:
- **3.1.1требование**: Норма, правила, совокупность условий, установленных в документе (нормативной и технической документации, чертеже, стандарте), которым должны соответствовать изделие или процесс.
- **3.1.2характеристика**: Отличительное свойство. В данном контексте характеристики физические (механические, электрические, химические) и функциональные (производительность, мощность ...).

- **3.1.3характеристика качества:** Присущая характеристика продукции, процесса или системы, вытекающая из требований.
- **3.1.4 качество отремонтированного оборудования:** Степень соответствия совокупности присущих оборудованию характеристик качества, полученных в результате выполнения его ремонта, требованиям, установленным в нормативной и технической документации.
- **3.1.5 качество ремонта оборудования:** Степень выполнения требований, установленных в нормативной и технической документации, при реализации комплекса операций по восстановлению исправности или работоспособности оборудования или его составных частей.
- **3.1.6оценка качества ремонта оборудования:** Установление степени соответствия результатов, полученных при освидетельствовании, дефектации, контроле и испытаниях после устранения дефектов, характеристикам качества оборудования, установленным в нормативной и технической документации.
- **3.1.7технические условия на капитальный ремонт**: Нормативный документ, содержащий требования к дефектации изделия и его составных частей, способы ремонта для устранения дефектов, технические требования, значения показателей и нормы качества, которым должно удовлетворять изделие после капитального ремонта, требования к контролю и испытаниям оборудования в процессе ремонта и после ремонта.

3.2 Обозначения и сокращения

ВК – визуальный контроль;

ИК – измерительный контроль; Карта – карта дефектации и ремонта;

КИ – контрольные испытания; НК – неразрушающий контроль;

НТД – нормативная и техническая документация;

УЗД – ультразвуковая дефектоскопия;

ЦД – цветная дефектоскопия;

 R_a — среднее арифметическое отклонение профиля; R_z — высота неровностей профиля по десяти точкам.

4 Общие положения

4.1 Подготовка турбогенераторов к ремонту, вывод в ремонт, производство ремонтных работ и приемка из ремонта должны производиться в соответствии с нормами и требованиями СТО 70238424.27.100.017–2009.

Требования к ремонтному персоналу, гарантиям производителя работ по ремонту установлены в СТО 17330282.27.100.006—2008.

- 4.2 Выполнение требований настоящего стандарта определяет оценку качества отремонтированных турбогенераторов. Порядок проведения оценки качества ремонта турбогенераторов устанавливается в соответствии с СТО, утвержденным Приказом ОАО РАО «ЕЭС России» №275 от 23.04.07г.
- 4.3 Настоящий стандарт применяется совместно с CTO 70238424 29.160.20.001—2009.

- 4.4 Требования настоящего стандарта, кроме капитального, могут быть использованы при среднем и текущем ремонтах турбогенераторов. При этом учитываются следующие особенности их применения
 - требования к составным частям и турбогенератору в целом в процессе среднего или текущего ремонта применяются в соответствии с выполняемой номенклатурой и объемом ремонтных работ;
 - требования к объемам и методам испытаний и сравнению показателей качества отремонтированного турбогенератора с их нормативными и доремонтными значениями при среднем ремонте применяются в полном объеме;
 - требования к объемам и методам испытаний и сравнению показателей качества отремонтированного турбогенератора с их нормативными и доремонтными значениями при текущем ремонте применяются в объеме, определяемом техническим руководителем электростанции и достаточным для установления работоспособности турбогенератора.
- 4.5 При расхождении требований настоящего стандарта с требованиями других НТД, выпущенных до утверждения настоящего стандарта, необходимо руководствоваться требованиями настоящего стандарта.

При внесении предприятием—изготовителем изменений в конструкторскую документацию на турбогенераторы и при выпуске нормативных документов органов государственного надзора, которые повлекут за собой изменение требований к отремонтированным составным частям и турбогенератору в целом, следует руководствоваться вновь установленными требованиями вышеуказанных документов до внесения соответствующих изменений в настоящий стандарт.

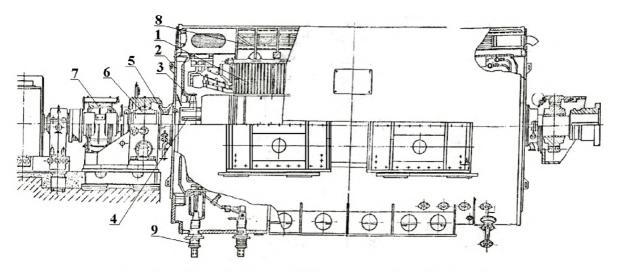
4.6 Требования настоящего стандарта распространяются на капитальный ремонт турбогенераторов в течение полного срока службы, установленного в НТД на поставку турбогенераторов или в других нормативных документах. При продлении в установленном порядке продолжительности эксплуатации турбогенераторов сверх полного срока службы, требования настоящего стандарта применяются в разрешенный период эксплуатации с учетом требований и выводов, содержащихся в документах на продление продолжительности эксплуатации.

5 Общие технические сведения

- 5.1 Стандарт разработан на основе конструкторской, нормативной и технической документации завода-изготовителя.
- 5.2 Группа турбогенераторов серии ТВВ включает турбогенераторы ТВВ–165-2, ТВВ-200-2, ТВВ-200-2A, ТВВ-320-2, ТВВ-500-2 и ТВВ-800-2.

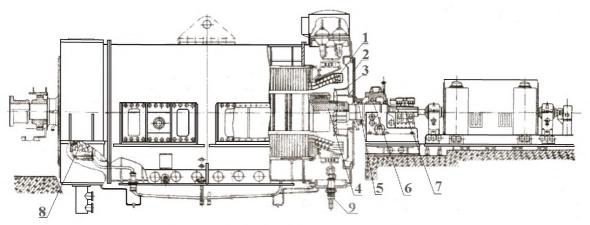
Общий вид турбогенератора серии ТВВ приведен на рисунке 5.1, 5.2, 5.3.

Основные характеристики и параметры турбогенераторов серии ТВВ приведены в табл. 5.1



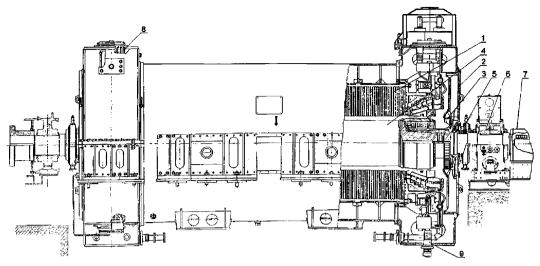
1 — статор; 2 — щит наружный; 3 — щит вентилятора; 4 — ротор; 5 — уплотнение вала ротора; 6 —подшипник; 7 — щеточный аппарат; 8 — газоохладитель; 9 — вывод концевой.

Рисунок 5.1- Турбогенераторы ТВВ-165-2, ТВВ-200-2, ТВВ-200-2А



1 — статор; 2 — щит наружный; 3 — щит вентилятора; 4 — ротор; 5 — уплотнение вала ротора; 6 —подшипник; 7 — щеточный аппарат; 8 — газоохладитель; 9 —вывод концевой.

Рисунок 5.2- Турбогенератор ТВВ-320-2



1 – статор; 2 – щит наружный; 3 – щиток направляющий; 4 – ротор; 5 – уплотнение вала ротора; 6 –подшипник; 7 – щеточный аппарат; 8 – газоохладитель; 9 – вывод концевой.

Рисунок 5.3– Турбогенераторы ТВВ–500–2 и ТВВ–800–2

Таблица 5.1 – Основные характеристики и параметры турбогенераторов серии ТВВ

Основные параметры	TBB-165-	TBB-200-	TBB-200- 2A	TBB-320-	TBB-500-	TBB-800-
Полная мощность, кВ·А	1765000	235000	235000	353000	588000	889000
Активная мощность, кВт	150000	200000	200000	300000	500000	800000
Коэффициент мощности	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,9
Напряжение, В	18000	15750	15750	20000	20000	24000
Ток статора, А	5670	8625	8625	10200	17000	21400
Частота, Гц	50	50	50	50	50	50
Частота вращения, об/мин	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Коэффициент полез- ного действия, %	98,6	98,6	98,6	98,6	98,7	_
Статическая перегружаемость	_	_	_	_	-	_
Маховой момент ротора, т·м²	17,8	21,1	21,1	29,8	40,0	-
Максимальный вра- щающий момент при коротком замыкании в обмотке статора	-	_	-	_	_	-
Критическая частота вращения, об/мин	1350/3350	1370/3400	1370/3400	900/2600	950/2400	_
Соединение фаз обмотки статора	звезда	двойная звезда	двойная звезда	двойная звезда	двойная звезда	двойная звезда

Основные параметры	TBB-165- 2	TBB-200-	TBB-200- 2A	TBB-320-	TBB-500-	TBB-800-
Число выводов об- мотки статора	6	9	9	9	9	9
Давление водорода, кгс/см ² (МПа)	3	3	3	3,5-4	4,5–5	5-5,4
Допустимая минимальная температура охлаждающего газа, °C	не ниже 20	-	не ниже 20	не ниже 20	не ниже 20	не ниже 20
Чистота водорода, % не менее	98	98	98	98	98	98
Давление дистиллята в обмотке статора	3	3	3	3	4	4,5–5
Наибольшее эксплуатационное избыточное давление холодной воды в газоохладителях, кгс/см ²	3	3	3	3,5	_	-
Номинальный расход воды через газоохладитель, м ³ /час	75	87,5	87,5	150	-	_

5.3 Турбогенераторы серии ТВВ предназначены для выработки электроэнергии при непосредственном соединении с паровыми турбинами на тепловых электростанциях. Турбогенераторы выполнены с непосредственным водородным охлаждением обмотки ротора и сердечника статора и косвенным водородным охлаждением обмотки статора.

Охлаждающий водород циркулирует в генераторе под действием вентиляторов, установленных на валу ротора и охлаждается газоохладителями, встроенными в корпус генератора.

Корпус статора турбогенераторов (средняя часть) газонепроницаемый, выполнен неразъемным и имеет внутри поперечные кольца жесткости для крепления сердечника.

Обтекатели вентиляторов прикреплены к наружным щитам. Разъем наружных щитов расположен в горизонтальной плоскости.

В щитах и валу ротора предусмотрены специальные каналы, по которым охлаждающий газ попадает в лобовые части обмотки ротора.

Для проникновения внутрь корпуса статора, не разбирая наружные щиты, в нижней его части предусмотрен люк, уплотненный резиновой прокладкой.

Сердечник статора собран на клиньях из сегментов электротехнической стали толщиной 0,5 мм, покрытых изолирующим лаком, и вдоль оси разделен вентиляционными каналами на пакеты.

Клинья сердечника статора приварены к поперечным кольцам корпуса статора.

В пазы сердечника статора уложены стержни статорной обмотки, Изоляция стержней — термореактивная. Начала и концы обмотки выведены наружу через выводы.

Обмотки статоров в пазах закреплены специальными клиньями. Лобовые части обмотки – корзиночного типа.

Ротора изготовлены из цельных поковок специальной стали, обеспечивающей механическую прочность при всех режимах работы генератора.

Обмотки роторов выполнены из полосовой меди с присадкой серебра и имеют непосредственное охлаждение водородом по схеме самовентиляции с забором газа из «воздушного» зазора машины.

Пазовые дюралюминиевые клинья, удерживающие обмотку в пазу, имеют заборные и выходные отверстия для охлаждающего газа, совпадающие с боковыми каналами, выфрезерованными на катушках.

Лобовая часть витков обмотки охлаждается по одноструйной или двухструйной схеме водородом, поступающим из зон давления в щитах.

Контактные кольца, насаженны в горячем состоянии на промежуточную втулку, изолированную от колец.

Щеточно-контактный аппарат защищен открывающимся кожухом.

Бандажные кольца выполнены из специальной немагнитной стали. Бандажные узлы имеют двухпосадочное либо однопосадочное (консольное) исполнение. Лобовые части обмотки ротора изолированы от бандажных и центрирующих колец стеклотекстолитом.

Подшипники генераторов со стороны возбудителя стоякового типа имеют шаровой самоустанавливающийся вкладыш. Смазка подшипника — принудительная. Масло подается под избыточным давлением из напорного маслопровода турбины.

Для предотвращения выхода водорода из корпуса статора по валу ротора на наружных щитах установлены масляные уплотнения вала.

Контроль теплового состояния обмотки и сердечника статора, а также охлаждающих сред производится термопреобразователями сопротивления.

5.4 Наибольшие допустимые температуры отдельных узлов и охлаждающего газа турбогенераторов серии ТВВ при номинальных давлениях и температурах охлаждающих сред приведены в табл. 5.2.

I Town town proving training	Наибольшая температура, °С, измеренная			
Наименование узлов турбогенератора	по сопротивле- нию обмотки	термометрами сопротивления	ртутными тер- мометрами	
Обмотка статора	_	120	-	
Обмотка ротора	120	_	_	
Сердечник статора	_	120	_	
Горячий газ в турбогенераторе	_	75	75	
Холодный газ после газоохладителя	_	55	_	

Таблица 5.2

5.5 Конструктивные характеристики, рабочие параметры и назначение турбогенераторов должны соответствовать ГОСТ 533.

6 Общие технические требования

Требования к метрологическому обеспечению ремонта, маркировке составных частей, крепежным и уплотнительным деталям, контактным соединениям, материалам и запасным частям, применяемым при ремонте турбогенераторов, определяются в соответствии с требованиями раздела 6 СТО 70238424.29.160.20.001–2009.

7 Требования к составным частям

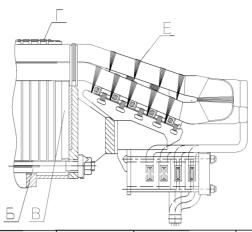
Требования к составным частям турбогенераторов, установленные в настоящем стандарте, должны применяться совместно с соответствующими требованиями к составным частям турбогенераторов, установленными в СТО 70238424.29.160.20.001–2009 и СО 34.45–51.300–97 [1].

В разделе требований к составным частям турбогенераторов могут отсутствовать отдельные требования к составным частям турбогенераторов, изготовленным заводами—изготовителями в индивидуальном, опытном исполнении.

7.1 Составные части статора

Дефектацию и ремонт составных частей статора поз. 1, (см. рисунки 5.1-5.3) необходимо проводить в соответствии с картами 1-4.

Карта дефектации и ремонта 1 Статор поз. 1 рисунков 5.1–5.3 Количество на генератор, шт. – 1



Обо-	Возможный	Способ	Средства	Заключение и	Технические требования
зна-	дефект	установле-	измерения	рекомендуе-	после ремонта
чение		ния дефек-		мый способ	
	_	та		ремонта	. =
_	Трещины, непровары сварных швов корпуса статора	ИК КИ Проверка мыльной пеной	Манометр М 1,0 МПа-1 Прибор ГТИ-6	Сварка. Электрод марки УОНИИ-13/45 тип Э42А	1. Предельное падение давления воздуха 12 мм.рт. ст. при испытании избыточным давлением 588 кПа (6 кг/см²) в течение 24ч. 2. Предельная суточная утечка воздуха 112 мм.рт.ст. при испытании избыточным давлением 539 кПа (5,5 кгс/см²) в течение 24 ч
Б	Нарушение целостности (трещины, изломы) стяжных ре- бер	ТО	_	Сварка. Электрод марки УОНИИ–13/45 тип Э42А	См. СТО 70238424.29.160.20.001– 2009.
В	Разрушения, оплавления сегментов активной стали	ВК ИК КИ	Термометры шкала 0–100°С. Амперметр. Вольтметр. Ваттметр. Частотомер	1. Удаление поврежденного участка. 2. Зачистка и травление кислотой. 3. Установка клиньев—заполнителей. 4. Установка вставок—заполнителей	1. Поврежденный участок должен быть удален полностью до неповрежденного участка. 2. После зачистки и травления лаковая пленка между сегментами сердечника должна просматриваться сплошными линиями. 3. Активная сталь статора должна выдержать испытания согласно СО 34.45—

Обо- зна- чение	Возможный дефект	Способ установле- ния дефек- та	Средства измерения	Заключение и рекомендуе- мый способ ремонта	Технические требования после ремонта
					51.300–97 [1]. 4. Обмотка статора должна выдержать испытания электрические на прочность изоляции согласно СО 34.45–51.300–97 [1].
_	Смещение нажимных пальцев	ВК	_	1. Закрепление в первоначальном положении. 2. Установка клина, приварка к пальцу	Смещение нажимных пальцев не допускается
В	Ослабление плотности прессовки активной стали	ОКИККИ	Щуп специальный для контроля прессования активной стали. Термометры шкала 0–100°С. Амперметр. Ваттметр. Ваттметр. Частотомер	1. Установка клиньев— заполнителей. 2. Подтяжка гаек нажимного кольца	1. Щуп специальный от усилия руки (100–120)Н не должен входить между сегментами активной стали глубже 4 мм на участке не ближе 100 мм от нажимного кольца. 2. Активная сталь статора должна выдерживать испытания согласно СО 34.45–51.300–97 [1]. 3. Сопротивление изоляции термопреобразователей сопротивления не должно быть менее 1,0 МОм. 4. Сопротивление термопреобразователей сопротивления три постоянном токе, установленых под пазовым клином должно быть (53±1%)Ом. 5. Обмотка статора должна выдерживать испытания электрические на прочность изоляции согласно СО 34.45–51.300–97 [1].
_	Следы местных перегревов, контакт коррозии активной стали	ВК	Термометры шкала 0–100°С. Амперметр. Вольтметр. Ваттметр. Частотомер	1. Зачистка. 2. Травление кислотой	1. После зачистки и травления лаковая пленка между сегментами сердечника должна просматриваться сплошными линиями. 2. Активная сталь статора должна выдержать испытания согласно СО 34.45—51.300—97 [1].

Обо- зна- чение	Возможный дефект	Способ установле- ния дефек- та	Средства измерения	Заключение и рекомендуе- мый способ ремонта	Технические требования после ремонта
Г	Нарушение плоскостно- сти торцовой поверхности статора под щит	то ик	Щупы. Набор №2. Линейка поверочная ЩД–1–630. Образцы шерохова- тости по- верхности	Шабровка	 Допуск плоскостности торцовых поверхностей статора относительно общей прилегающей плоскости наружного щита 0,1 мм. Шероховатость Ra ≤ 50 мкм.
-	Ослабление крепления деталей расклиновки обмотки в лобовой части	ВК		1. Подтягивание крепежных деталей. 2. Установка дистанционных распорок с прокладками на клее.	1. Дистанционные распорки должны быть установлены на расстоянии 2—3 мм от нажимного кольца. 2. Деформация, повреждение покровной ленты на стержнях и шинах после подтягивания крепежных деталей не допускается. 3. Обмотка статора должна выдержать испытания электрические на прочность изоляции согласно СО 34.45–51.300–97 [1].
-	Ослабление плотности расклиновки деталей расклиновки обмотки в лобовой части	ВК	1	1. Подтягивание крепежных деталей. 2. Установка дистанционных распорок с прокладками на клее. 3. Бандажировка стержней. 4. Заполнение зазоров между деталями крепления и обмоткой препрегом или эпоксидной замазкой.	1. Дистанционные распорки должны быть установлены на расстоянии 2—3 мм от нажимного кольца. 2. Деформация, повреждение покровной ленты на стержнях и шинах после подтягивания крепежных деталей не допускается. 3. Обмотка статора должна выдержать испытания на электрические на прочность изоляции согласно СО 34.45—51.300—97 [1].
-	Ослабление плотности расклиновки стержней в лобовой части	ВК Простуки- вание мо- лотком.	-	1. Переклинов- ка клиньев с установкой прокладок на клее. 2. Бандажиров- ка клиньев.	1. Клинья должны быть установлены ниже боковых распорок на 2–4 мм, прокладки – на расстоянии 2–3 мм от нажимного кольца. 2. При простукивании молотком массой 0,2 кгс или

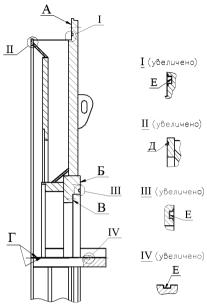
Обо- зна- чение	Возможный дефект	Способ установле- ния дефек- та	Средства измерения	Заключение и рекомендуе- мый способ ремонта	Технические требования после ремонта
					от руки перемещение распорок не допускается. 3. Обмотка статора должна выдержать испытания электрические на прочность согласно СО 34.45—51.300—97 [1].
_	Ослабление, обрыв шнуровых бандажей	OK	_	Замена банда- жей	Обмотка статора должна выдержать испытания электрические на прочность изоляции согласно СО 34.45–51.300–97 [1].
_	Ослабление сжатия пружин поджатия клиньев распора кронштейнов	ИК	Линейка измери- тельная I— 300. Штанген- циркуль ЩЦ—I— 125-0,10	Поджать пру- жины	Пружины должны быть сжаты до размера L_1 = $(H-10) \pm 1$ мм, где H – высота пружины в свободном состоянии
	Нарушение герметично- сти водяного тракта	КИ Гидравли- ческие ис- пытания. Пневмати- ческие ис- пытания	Манометр М 1,0 МПа -1	1. Пайка припоем ПСр–15 штуцеров, трубок, наконечников. 2. Глушка путем заливания элементарного проводника клеем ЭК–4 холодного отверждения. Допускается глушить отдельные элементарные проводники, имеющие течи. В одном стержне разрешается глушить не более двух не рядом лежащих полых проводников. 3. Замена шланга.	1. См. СТО 70238424.29.160.20.001—2009. 2. Обмотка статора должна выдержать испытания электрические на прочность изоляции согласно СО 34.45—51.300—97 [1].
-	Истирание изоляции лобовых частей обмотки, ис-	ОК	-	1. Восстановление изоляции. 2. Закрепление лобовых частей	Обмотка статора должна выдержать испытания электрические на прочность изоляции согласно

Обо- зна- чение	Возможный дефект	Способ установле- ния дефек-	Средства измерения	Заключение и рекомендуе- мый способ	Технические требования после ремонта
		та		ремонта	
	тирание изо- ляции (пыль желтого цве- та), разруше- ние полупро- водящего по- крытия стержня (пыль серого цвета)	- 11		обмотки. 3. Покраска обмотки эмалью ГФ–92ХС. 4. Ремонт полупроводящего покрытия	CO 34.45–51.300–97 [1].
	Нарушение проходимо- сти обмотки статора	ТО КИ	Манометр М 0,6 МПа-1. Емкость мерная. Секундо- мер.	1. Продувка. 2. Химическая промывка. 3. Промывка дистиллятом	1. Расход воды на верхней стержень должен быть $(0,267\pm0,05)$ л/с при давлении воды на входе $0,1$ МПа $(1 \text{ кгс/см}^2)^*$. 2. Расход воды на нижний стержень должен быть $(0,233\pm0,04)$ л/с при давлении воды на входе $0,1$ МПа $(1 \text{ кгс/см}^2)^{**}$
Е	Нарушение целостности шланга	то ки	Манометр М 1,6 МПа –1	Замена шланга. Новый шланг должен выдержать испытания водой на прочность и герметичность при давлении 980кПа (10 кгс/см²) в течение 30 мин.	
-	Ослабление крепления водяных коллекторов	ОК	-	Затяжка болтов	См. СТО 70238424.29.160.20.001– 2009.
	Нарушение плотности соединения шлангов к коллектору	ТО КИ	Манометр М 1,0 МПа-1	Притирка рабочих поверхностей штуцерных соединений	См. СТО 70238424.29.160.20.001– 2009.
_	Ослабление крепления водоподвода к корпусу	ОК Обтяжка вручную	_	1. Замена уплотнительных прокладок. 2. Затяжка болтов	См. СТО 70238424.29.160.20.001— 2009.
_	Механиче- ские повре- ждения по- верхности изолятора	ВК	_	Замена изолятора	_

Обо- зна- чение	Возможный дефект	Способ установле- ния дефек- та	Средства измерения	Заключение и рекомендуе- мый способ ремонта	Технические требования после ремонта
	водоподвода Ослабление плотности крепления обмотки ста- тора по вы- соте паза	ТО Простукивание молотком массой 0,2 кгс по характеру стука. Перемещение клиньев от усилия руки	Штанген- циркуль ЩЦ-1- 125-0,10	Переклиновка с установкой под клин дополнительных прокладок	1. Допускается не более 10% ослабленных клиньев, но не более трех подряд в одном пазу. 2. Допускается разновысотность клиньев в одном пазу не более 1,5 мм. 3. При установке пазовых клиньев, имеющих вентиляционные прорези, не допускается смещение этих прорезей относительно вентиляционных
И	Ослабление плотности крепления обмотки статора по ширине паза	ТО ИК	Набор уплотни- тельных ножей. Штанген- циркуль ЩЦ-1- 125-0,10	Установка при переклиновке между стенкой паза и стороной стержня "набегающей" по направлению вращения ротора уплотнительной прокладки	каналов активной стали Зазор между стенкой паза и стержнем должен быть не более 0,3мм
_	Нарушение защитного покрытия активной стали	ВК	_	1. Очистка. 2. Покраска двумя слоями лака БТ–99	Поверхность защитного покрытия активной стали должна быть ровной, без отслаиваний и подтеков лака
	Нарушение защитного покрытия обмотки статора, соединительных и выводных шин	ВК	Мегомметр 2500 В. Стенд испытательный типа СИВ- 700/60-55	Очистка. Покраска двумя слоями эмали ГФ– 92XC	1. Поверхность защитного покрытия обмотки статора, соединительных и выводных шин должна быть ровной, без отслаиваний и подтеков. 2. Обмотка статора должна выдерживать испытания электрические на прочность изоляции согласно СО 34.45–51.300–97 [1].
_	Обрыв проводки теплоконтроля	КИ	Мегомметр 500 В	1. Пайка припо- ем ПОС-40. 2. Замена про- водки тепло- контроля	Сопротивление изоляции проводки теплоконтроля должно быть не менее 0,5 МОм
_	Сопротивление изоляции	КИ	Мегомметр 500 В	1. Очистка. 2. Изолирова-	Сопротивление изоляции термопреобразователей

Обо- зна- чение	Возможный дефект	Способ установле- ния дефек- та	Средства измерения	Заключение и рекомендуе- мый способ ремонта	Технические требования после ремонта
	термопреобразователей сопротивления с присоединенными проводами менее 1,0 МОм			ние. 3. Замена	сопротивления не должно быть менее 1,0 МОм.
-	Сопротивление постоянному току термопреобразователя сопротивления менее 53 Ом	КИ	Мост двойной типа МО– 62	Замена	Сопротивление постоянному току термопреобразователя сопротивления должно быть 53 Ом (приведенная к температуре 0°С, без учета сопротивления соединительных проводов), отклонения в пределах ±1%
_	Сопротивление изоляции обмотки статора ниже нормы (Кабс < 1,3)	ки	Мегомметр 2500 В	1. Очистка. 2. Сушка	Коэффициент абсорбции должен быть Кабс ≥ 1,3 при температуре от +10 до +30°C
_	Отклонение сопротивления обмотки при постоянном токе	КИ Метод ам- перметра- вольтмет- ра	Ампер- метр. Вольтметр	Перепайка дефектной головки обмотки статора	См. СТО 70238424.29.160.20.001– 2009.
	Нарушение электриче- ской прочно- сти корпусной изоляции	ки	Мегомметр 2500 В. Стенд ис- пытатель- ный типа СИВ- 700/60-55	1. Ремонт изоляции обмотки. 2. Замена стержня	Обмотка статора должна выдержать испытания электрические на прочность изоляции согласно СТО 70238424.29.160.20.001—2009.

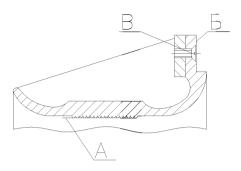
Карта дефектации и ремонта 2 Щит наружный, поз.2 рисунков 5.1–5.3 Количество на изделие, шт. – 2



Обо-	Возмож-	Метод		Заключение	
зна-	возмож- ный де-	установ-	Контрольный ин-	и рекоменду-	Технические требова-
че-	ныи де- фект	ления	струмент	емый способ	ния после ремонта
ние	фект	дефекта		ремонта	
А, Б,	Риски, за-	ВК	-	1. Опиловка	Шероховатость по-
В, Г,	боины			2. Зачистка	верхностей:
Д				3. Шабрение	A, Д – Rz ≤ 80 мкм;
					\mathbf{F} , \mathbf{B} , $\mathbf{\Gamma} - \mathbf{R}\mathbf{z} \le 40$ мкм;
					$E - Rz \le 20$ мкм.
Б	Отклоне-	ВК	Щуп набор №2	Шабровка.	1.Шероховатость по-
	ние от	ИК	Образцы шерохова-	-	верхности $\Gamma - Rz \le 40$
	плоскост-		тости поверхности		MKM.
	ности (из-		(рабочие).		2. Неплоскостность
	лом)		Плита поверочная		(излом) не более 0,2мм.
			Ш−1–630х400.		3. В свободном состоя-
			Линейка повероч-		нии (фланцы разъёма
			ная.		не затянуты болтами)
			ШД-1-630		щуп толщиной 0.1 мм
					не должен входить в
					разъём на глубину бо-
					лее 10 мм.
-	Трещины	ВК	_	Заварка	Трещины не допуска-
					ются
E	Забоины,	ВК	Линейка повероч-	1. Очистка.	Шероховатость по-
	задиры,		ная.	2. Запиловка.	верхности не более
	включая		ШД-1-630.	3. Шабровка.	Ra=50 мкм.
	канавки		Образцы шерохова-		
	под уплот-		тости.		
	няющий		Плита поверочная		
	шнур.		<u>Ш-1-6</u> 30х400.		

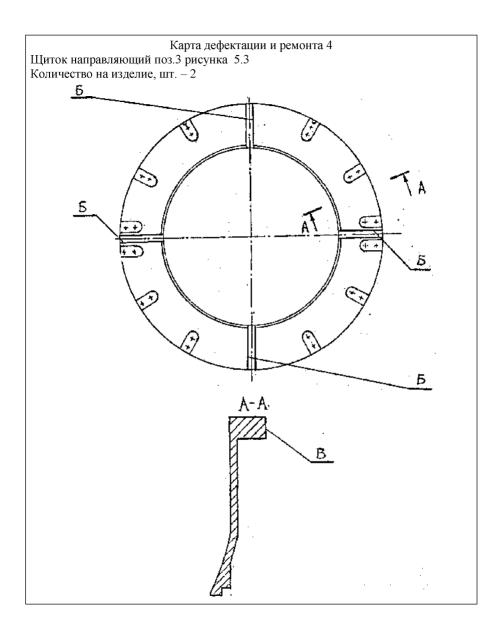
Обо- зна- че- ние	Возмож- ный де- фект	Метод установ- ления дефекта	Контрольный ин- струмент	Заключение и рекоменду- емый способ ремонта	Технические требова- ния после ремонта
-	Нарушение лакокра- сочного покрытия	ВК		1. Очистка. 2. Покраска двумя слоями эмали MC-226.	Поверхность покрытия должна быть ровной, допускаются отдельные неровности, связанные с состоянием окрашиваемой поверхности до окраски. Высохшая плёнка не должна иметь отлива.
_	Сопротив- ление изо- ляции между щи- том наруж- ным и со- седними деталями менее 1 МОм.	КИ	Мегомметр 1000 В.	1. Очистка изоляционных деталей. 2. Замена изоляционных деталей.	Сопротивление изоляции между щитом наружным и соседними деталями, измеренное Мегомметром 1000 В, должно быть не менее 1,0 МОм.

Карта дефектации и ремонта 3 Щит вентилятора поз.3 рисунков 5.1 –5.2 Количество на изделие, шт. – 2



Обо-	Возмож-	Метод	Контрольный ин-	Заключение	Технические требова-
зна-	ный	установ-	струмент	и рекоменду-	ния после ремонта
че-	дефект	ления		емый способ	
ние		дефекта		ремонта	
_	Неплотное прилегание поверхно- сти разъёма частей щи- та вентиля- тора.	ВК ИК	Щуп. Набор №2. Образцы шероховатости поверхности. Плита поверочная Ш-1-630х400	1. Шабровка.	1. Шероховатость поверхности не более Ra = 50 мкм. 2. В свободном состоянии (фланцы разъёма не затянуты болтами) шуп толщиной 0.1 мм не должен входить в разъём на глубину более 10 мм.
A	Риски, за- боины, за- усенцы и задиры.	ВК	Линейка поверочная ШД–1–630. Образцы шероховатости поверхности (рабочие). Плита поверочная Ш–1–630х400	1. Опиловка 2. Зачистка 3. Шабрение	Шероховатость – Rz ≤ 32 мкм.
Б	Расслоения, трещины, подгары изолирокладок, шайб и болтов изолированных.	ВК	_	Замена	_
В	Ослабление крепления обтекателей к щиту.	ВК	-	См. п. 7.2.8	Ослабление крепления не допускается

Обо- зна- че- ние	Возмож- ный дефект	Метод установ- ления дефекта	Контрольный ин- струмент	Заключение и рекоменду- емый способ ремонта	Технические требова- ния после ремонта
_	Сопротив- ление изо- ляции между ча- стями щита вентилято- ра менее 1 МОм.	КИ	Мегомметр 1000 В.	1. Очистка изоляционных деталей. 2. Сушка. 3. Замена изоляционных деталей.	Сопротивление изоляции между частями щита вентилятора, измеренное Мегомметром 1000 В, должно быть не менее 1,0 МОм.



Обо- зна- чение	Возмож- ный дефект	Метод установ- ления де- фекта	Контрольный ин- струмент	Заключение и рекоменду- емый способ ремонта	Технические требования после ремонта
Б	Неплотное прилегание поверхности разъёма частей щитка вентилятора.	ВК ИК	Щуп. Набор №2. Образцы шероховатости поверхности. Плита поверочная Ш-1-630х400.	1. Шабровка.	1. Шероховатость поверхности не более Ra = 50 мкм. 2. В свободном состоянии (фланцы разъёма не затянуты болтами) шуп толщиной 0.1 мм не должен входить в разъём на глубину более 10 мм.
_	Риски, за- боины, за- усенцы и задиры.	ВК	Линейка поверочная ШД-1-630. Образцы шероховатости поверхности (рабочие). Плита поверочная Ш-1-630х400.	1. Опиловка 2. Зачистка 3. Шабрение	Шероховатость поверхности не более Ra = 50 мкм.
Б	Расслоения, трещины, подгары изолирокладок, шайб и болтов изолированных.	ВК	_	Замена	_
_	Сопротив- ление изо- ляции между ча- стями щита вентилято- ра менее 1 МОм.	ки	Мегомметр 1000 В.	1. Очистка изоляционных деталей. 2. Сушка. 3. Замена изоляционных деталей.	Сопротивление изоляции между частями щита вентилятора, измеренное мегомметром 1000 В, должно быть не менее 1,0 МОм.

7.2 Требования к отремонтированному статору

- 7.2.1На поверхности статора (обмотке, сердечнике и корпусе) не должно быть загрязнений.
- 7.2.23ащитное покрытие поверхности расточки активной стали электроизоляционной эмалью должно быть равномерным, без отслоений.
- 7.2.3Статорная обмотка, соединительные и выводные шины должны быть покрыты электроизоляционной маслостойкой эмалью.
- 7.2.4Увлажнение обмотки статора не допускается. Необходимость сушки устанавливается в соответствии с СО 34.45–51.300–97 [1].
- 7.2.5Соединительные шпильки изоляционных накладок крепления лобовых частей статорной обмотки не должны касаться изоляции обмотки.

7.2.6Не допускается более 10% ослабленных средних клиньев, но не более трех подряд в одном пазу.

Концевые клинья и два к ним прилегающие с каждой стороны паза должны быть установлены плотно и иметь дополнительное крепление согласно требованиям конструкторской документации.

Пазы должны быть переуплотнены (переклинены), если количество ослабленных клиньев в них превышает допустимое.

7.2.7Допустимый зазор в стыках клиньев — не более 3,0 мм, не чаще, чем через 10 клиньев.

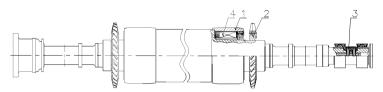
Допускается разновысотность клиньев в одном пазу не более 1,5 мм.

7.2.8Для обеспечения плотности крепления обтекателя к щиту необходимо выполнить следующее: не применять повторно стопорные и пружинные шайбы, контролировать плотность затяжки каждого болта, дополнительно стопорить крепежные болты с помощью немагнитной проволоки.

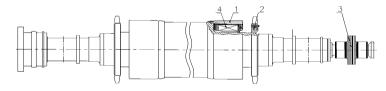
7.3 Составные части ротора

Дефектацию и ремонт составных частей бандажного узла поз. 1, вентилятора поз. 2, контактных колец поз. 3 и обмотки ротора поз. 4 (см. рисунок 7.1) необходимо проводить в соответствии с картами 5-12.

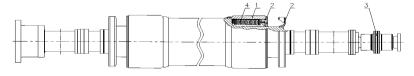
Нормы натягов бандажного узла и контактных колец приведены в таблицах 7.1 и 7.2



а) Роторы турбогенераторов ТВВ-165-2, ТВВ-200-2

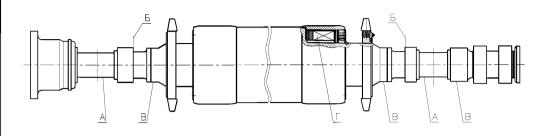


б) Роторы турбогенераторов, ТВВ-200-2A, ТВВ-320-2



в) Роторы турбогенераторов ТВВ-500-2 и ТВВ-800-2 1-бандажный узел; 2 – вентилятор; 3 – контактные кольца с токоподводом, 4 – обмотка ротора. Рисунок 7.1 – Роторы турбогенераторов серии ТВВ

Карта дефектации и ремонта 5 Ротор поз.4 рисунков 5.1–5.3 Количество на изделие, шт. – 1

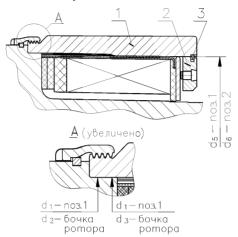


Обо-	Возмож-	Метод	Контрольный	Заключение и	Технические требова-
зна-	ный	установ-	инструмент	рекомендуе-	ния после ремонта
чение	дефект	ления де-		мый способ	
		фекта		ремонта	
A	Износ,	ВК	Лупа ЛП-4-10 ^х	1. Проточка 2.	1. Шероховатость по-
	риски,	ИК	Индикатор ИЧ 0,5	Шлифовка	верхности – Ra ≤
	забоины		кл. 01		0,63мкм.
			Микрометр		2. Допуск цилиндрич-
			Образцы шерохова-		ности – 0,03 мм.
			тости поверхности		3. Допуск радиального
			(рабочие)		биения –0,015 мм.
Б	Износ,	ВК,	Лупа ЛП-4-10 ^х	1. Проточка 2.	1. Шероховатость по-
	риски,	ИК	Многооборотный	Шлифовка	верхности – Ra ≤
	забоины		индикатор (2 шт.) с		0,63 мкм.
			ценой деления 0,002		2. Допуск торцового
			MM.		биения – 0,02 мм.
			Поверочная линейка.		3. Допуск конусности –
			Пластинчатый щуп		0,03 мм
			№ 1, класс 2.		
			Образцы шерохова-		
			тости поверхности		
			(рабочие)		
В	Износ,	ВК,	Лупа ЛП-4-10 ^х	1. Проточка	1. Проточить на глуби-
	риски,	ИК,	Индикатор ИЧ 0,5	2. Шлифовка	ну не более 1,0 мм
	забоины		кл. 01		2. Шероховатость по-
			Микрометр МК		верхности – Ra ≤
			500–1.		2,5 мкм.
			Образцы шерохова-		3. Допуск радиального
			тости поверхности		биения –0,05 мм.
			(рабочие)		
Γ	Нарушение	ИК	Мегомметр на	Замена кор-	Сопротивление изоля-
	корпусной	КИ	1000В М4 100/4 кл.	пусной изо-	ции не менее 2 кОм при
	изоляции		1,0	ляции.	температуре 75 °C.
	обмотки			Сушка изоля-	Испытательное напря-
	ротора			ции.	жение 1,0
	Нарушение	ИК	Мегомметр на 500В	Замена вит-	Измерение сопротив-
	витковой	КИ	М4 100/3 кл. 1,0	ковой изоля-	ления обмотки ротора
	изоляции		Миллиамперметр,	ции.	переменному току, п.
	обмотки		амперметр, вольт-		3.7 норм [1].
	ротора		метр Э316 кл. 1,0		

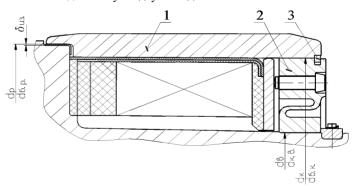
7.4 Составные части бандажного узла ротора

Дефектацию и ремонт составных частей бандажного узла поз. 1, кольца бандажного поз. 1, кольца центрирующего поз. 2 и кольца пружинного поз. 3 (см. рисунок 7.2) необходимо проводить в соответствии с картами 6–8.

Бандажный узел консольного исполнения.



Бандажный узел двухпосадочного исполнения



1 – кольцо бандажное; 2 – кольцо центрирующее (упорное); 3 – кольцо пружинное. Рисунок 7.2 – Бандажный узел ротора, поз.1 рисунка 7.1. Нормы натягов в деталях бандажного узла турбогенераторов серии ТВВ приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1– Натяги в деталях бандажного узла турбогенераторов серии ТВВ (в двухпосадочном исполнении)

в миллиметрах

Тип	Бандаж	ное і	кольцо-бо	чка ро-	Бандажное кольцо-			Центрирующее		
турбогене-			тора		центрирующее кольцо			кольцо-вал		
ратора	d_p	$\delta_{_{\rm M3}}$	$d_{6,p}$	Натяг	d_k	d _{б.к}	Натяг	d _B	$d_{k.B}$	Натяг
TBB-165-2	974_0,055	3	978,2+0,09	1,8-1,63	924,5-0,055	923+0,09	1,5–1,35	595,7 _{-0,045}	595+0,07	0,7-0,58
TBB-200-2	1045-0,06	3	1048,8+0,1	2,2-2,04	998,7-0,055	997+0,09	1,9–1,75	675,7-0,05	675+0,08	0,7–0,57
TBB-320-2	1045-0,06	3	1048,6+0,1	2,4-2,24	998,9-0,055	997+0,09	2,1-1,95	675,7-0,05	675+0,08	0,7–0,57

Пр и мечание — проводить дублирующий и эксплуатационный контроль состояния посадочных натягов на собранном бандажном узле по методике, приведенной в СО 153–34.45.513–07 "Руководство по повышению надежности эксплуатации бандажных узлов турбогенераторов "(приложение Б).

Таблица 7.2– Натяги в деталях бандажного узла турбогенераторов серии ТВВ (в консольном исполнении)

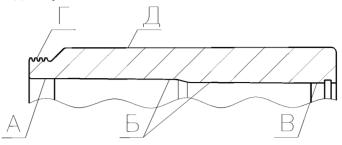
в миллиметрах

Тип	1.1	ажное колы очка ротора		Бандажное кольцо- упорное кольцо			
турбогенератора	d_p	$\mathrm{d}_{6.\mathbf{p}}$	Натяг	d_k	$d_{6.\kappa}$	Натяг	
TBB-200-2A	1019-0,06	1016,8+0,1	2,2-2,04	999,1-0,055	997+0,09	2,1-1,95	
TBB-320-2	1019-0,06	1016,6+0,1	2,4-2,24	999,2-0,055	997 ^{+0,09}	2,2-2,05	
TBB-500-2	1070-0,06	1067,6+0,1	2,4-2,24	1047,4-0,055	1045+0,10	2,4-2,24	
TBB-800-2	1169,4-0,06	1166+0,105	3,93–3,4	1161,1-0,066	1158+0,05	3,1-2,93	

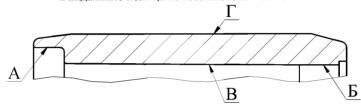
Карта дефектации и ремонта 6

Кольцо бандажное поз.1 рисунка 7.2

Количество на изделие, шт. – 2



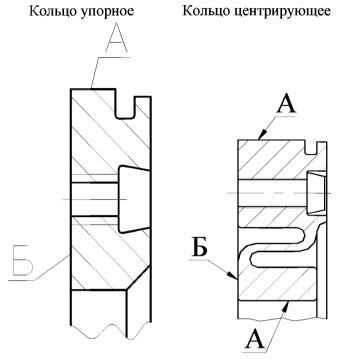
Бандажные кольца консольного исполнения



Бандажные кольца для двухпосадочного исполнения

Обо-	Возмож-	Метод	Контрольный ин-	Заключение и	Технические требова-
значе-	ный	установле-	струмент	рекомендуе-	ния после ремонта
ние	дефект	ния дефек-		мый способ	
		та		ремонта	
A	Фреттинг	ВК,	Лупа ЛАЗ-20 ^х .	Устранение	1. Ослабление натягов
	коррозион-	ИК,	Нутромер НМ 150-	дефектов по	недопустимо
Б	ное рас-		1250	CO 153-	2. Допуск конусности
	трескива-		Индикатор ИЧ 0,5	34.45.513-07	поверхности А и Б не
В	ние, тре-		кл. 01	[2]	более 0,03 мм
	щины, под-				3. Допуск овальности
Γ	гары.	У3Д	УД2–12, УД4–Т		поверхности А и Б не
					более 0,2 мм.
Д		ЦД.			4. Радиальное биение
					поверхности А и Г от-
					носительно общей оси
					не более 0,1 мм.
					5. Шероховатость по-
					верхности –
					Ra ≤ 2,0 мкм
	Вмятины	ВК,	Штангенциркуль	1. Проточка	1. Местная выборка в
		ИК	ШЦ-Ш-1000-0,1	2. Шлифовка	соответствии с СО 153-
			Образцы шерохова-	3. Выборка	34.45.513–07 [2].
			тости поверхности	местная	2. Шероховатость по-
			(рабочие)		верхности не более
					Rz ≤ 20 мкм.
	Сколы,	ВК	Лупа ЛП-4-10 ^х	1. Местная	Глубина местной вы-
	риски, ца-		Штангенциркуль	выборка	борки и глубина про-
	рапины,		ШЦ-Ш-250-0,1	2. Проточка	точки по СО 153-
	забоины				34.45.513-07 [2].

Карта дефектации и ремонта 7 Кольца упорные и центрирующие поз.2 рисунка 7.2 Количество на изделие, шт. – 2

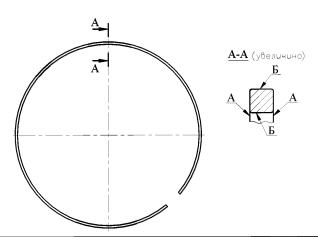


Обо- зна- чение	Возмож- ный де- фект	Метод установ- ления дефекта	Контрольный ин- струмент	Заключение и рекоменду- емый способ ремонта	Технические требова- ния после ремонта
A	Контактная коррозия	ВК, ИК ЦД	Лупа ЛАЗ-20 ^х Микрометр МРИ1000-0,01	1. Проточка. 2. Шлифовка. 3 Местная выборка	 Допустимая шероховатость Ra ≤ 2,0мкм. Допуск радиального биения относительно оси вращения – 0,1 мм. Допуск профиля продольного сечения – 0,03 мм.
А, Б	Трещины, подплавле- ния, цвета побежало- сти	вк	Образцы шероховатости поверхности (рабочие) Лупа ЛАЗ–20 ^x .	 Зачистка. Выборка. Замена. 	 Допустимая шероховатость Rz ≤ 40мкм. Допуск торцового биения относительно оси вращения – 0,1 мм.

Карта дефектации и ремонта 8

Кольцо пружинное поз.3 рисунка 7.2

Количество на изделие, шт. – 2



Обо- значе- ние	Возмож- ный де- фект	Метод установ- ления де- фекта	Контрольный ин- струмент	Заключение и рекоменду- емый способ ремонта	Технические требова- ния после ремонта
А, Б	Забоины, заусенцы	ВК, ИК,	Образцы шероховатости поверхности (рабочие)	Опиловка	Допустимая шероховатость — $Rz \le 20$ мкм
A	Отклоне- ние от плоскост- ности	ВК ИК	Измерение. Плита 1–0– 1000х1000, щупы набор №4	Рихтовка	Допуск плоскостности – 1 мм

7.5 Требования к бандажному узлу ротора

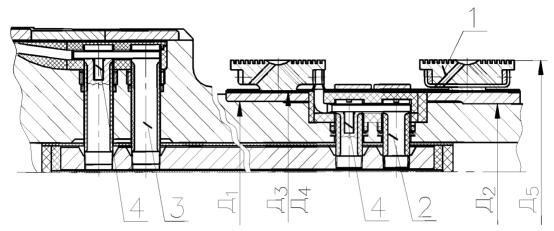
- 7.5.1При выполнения капитального ремонта ротора должны выполняться все требования, предъявляемые к бандажному узлу ротора, в соответствии с СО 153–34.45.513–07 (разделы 1–2) [2].
 - 7.5.2Обеспечить натяги, указанные в таблицах 7.1 и 7.2
- 7.5.3 Допуск радиального биения наружной поверхности бандажного кольца (на стороне упорного кольца) относительно оси вращения вала ротора 0,5 мм.
- 7.5.4Поверхности деталей бандажных узлов (кроме посадочных на центрирующее кольцо) покрыть эмалью КО855 или другим антикоррозионным покрытием с аналогичными свойствами.
- 7.5.5После сборки бандажного узла проводить дублирующий контроль состояния посадочных натягов в соответствии с СО 153–34.45.513–07 (только для турбогенератора ТВВ-165-2). [2].

7.6 Составные части контактного кольца

Дефектацию и ремонт составных частей контактного кольца поз. 1, токове-

дущего болта поз. 2, 3 и контактного винта поз. 4 (см. рисунок 7.3) необходимо проводить в соответствии с картами 9-11.

Размеры и натяги узла контактных колец, а также моменты затяжки токоведущих болтов различных диаметров приведены в таблицах 7.3–7.4.



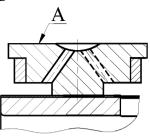
1 – контактное кольцо; 2, 3 – токоведущий болт; 4 – контактный винт. Рисунок 7.3 – Контактные кольца с токопроводом поз.3 рисунка7.1.

Таблица 7.3 – Размеры и натяги узла контактных колец

в миллиметрах

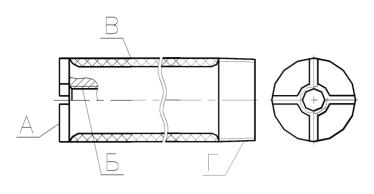
Тип турбогенера- то ра		втулки на ал	Посадка контактного кольца на изоляцию	Натяг на контактное кольце	Наружный диаметр контактного кольца	Минимально допустимый диаметр контактных колец
	Д1	Д2	Д ₃ /Д ₄	Д ₃ –Д ₄	Д ₅	Д ₅
TBB-165-2	290	280	333,75 / 333	0.75	460	439
TBB-200-2	290	280	_	0,75	460	439
TBB-200-2A	290	280	333,75 / 333	0,75	460	446
TBB-320-2	290	280	336,75 / 336	0,75_	460	446
TBB-500-2	330	320			500	488
TBB-800-2	257	253	внутреннее кольцо 260,62 / 260 наружное кольцо 256,62 / 256	0,62	500	488

Карта дефектации и ремонта 9 Кольцо контактное поз.1 рисунка 7.3 Количество на изделие, шт. – 2



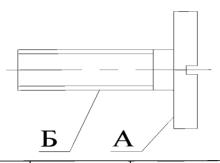
Обо- значе- ние	Возможный дефект	Метод установ- ления де- фекта	Контрольный инструмент	Заключение и рекоменду- емый способ ремонта	Технические требования по- сле ремонта
A	Радиальное биение и перепад высот выходят за пределы допустимых норм (измеряется не менее чем в трех точках по ширине кольца)	ВК, ИК	Измерение. Индикатор часового типа ИЧ 0,5 кл.0.	1. Проточка. 2. Шлифовка 3. Замена.	Радиальное биение и перепад высот должны быть в пределах допусков, указанных в чертежах завода — изготовителя
	Износ (измеряется в четырех точках по окружности через 90° и не менее чем на трех дорожках)	вк, ик	Измерение. Индикатор часового типа ИЧ 0,5 кл.0. Набор щупов №2	1. Проточка. 2. Шлифовка. 3. Замена.	 Допустимый диаметр не менее 438мм Шероховатость – Rz ≤ 1,25 мкм.
	Уменьшение глубины спиральной канав-ки	ИК ВК	Штангенциркуль ЩЦ-I-125-0,1 Образцы шерохова- тости поверхности (рабочие)	Нарезка ка- навки	 Допустимая глубина не менее 3 мм. Шероховатость – Rz ≤ 20 мкм.
	Следы эрозии, подгары, матовая поверхность	ВК	_	1. Проточка. 2. Шлифовка	_

Карта дефектации и ремонта 10 Болт токоведущий поз.2 и 3 рисунка 7.3 Количество на изделие, шт. (поз.2 – 4, поз.3 – 4)



Обо- значе- ние	Возможный дефект	Метод установ- ления де- фекта	Контрольный ин- струмент	Заключение и рекомендуе- мый способ ремонта	Технические требования после ремонта
A	Нарушение серебряного покрытия контактных поверхностей	вк, ик	Лупа ЛАЗ–10	Серебрение контактных поверхностей покрытия – 9 мкм	Допустимое нару- шение серебряного покрытия не более 10% площади кон- тактной поверхно- сти
Б, Г	Нарушение резьбовой поверхности более одного витка. Вытятивание винта.	ВК, ИК	Лупа ЛАЗ–10	Замена болта токоведущего	Не допускаются нарушение резьбовой поверхности.
	Деформация по длине болта токоведущего	ВК ИК	_	Замена болта токоведущего	Не допускается деформация по длине болта.
В	Дефекты изо- ляционного покрытия бол- та токоведу- щего	ВК	Лупа ЛАЗ-10	Замена изоля- ционного по- крытия	Не допускаются дефекты изоляционного покрытия.
Б	Выступы от деформации смятия шлица опорной контактной поверхности	ВК		Запиловка за- подлицо с кон- тактно поверх- ностью	Допускаются неровности поверхности не более 0,05мм (допуск плоскостности)

Карта дефектации и ремонта 11 Винт контактный поз.4 рисунка 7.3 Количество на изделие, шт. – 8



Обо- значе- ние	Возможный дефект	Метод установ- ления де- фекта	Контрольный инструмент	Заключение и рекомендуе- мый способ ре- монта	Технические требова- ния после ремонта
A	Нарушение серебряного покрытия контактной поверхности	ВК, ИК,	Лупа ЛАЗ-10	Серебрение контактных поверхностей Толщина покрытия — 6 мкм	Допустимое нарушение серебряного покрытия не более 10% площади контактной поверхности
Б	Трещины в резьбовой части винта контактного	ВК, ИК	Лупа ЛАЗ-10	Замена винта контактного	Не допускаются трещины в резьбовой части.
Б	Выкрашивание, срывы резьбы	ВК		Замена винта контактного	Допускаются на длине не более 1 витка
	Выступы от деформации смятия шлица опорной поверхности	ВК, ИК	Штангенцир- куль ШЦ1-125-0,1	Запиловка за- подлицо с по- верхностью го- ловки, восста- новление формы шлица	Не допускается смятие шлицев более 1 мм по ширине
	Отклонение от перпенди- кулярности опорной по- верхности головки и резьбовой ча- сти	вк, ик	Поверочный угольник УПП-1-160	Замена	Допуск перпендику- лярности – не более 0,5 мм

7.7 Требования к отремонтированным контактным кольцам

- 7.7.1Радиальный зазор между винтом и изолирующей коробкой недопустим. Зазор устранить изоляционными прокладками, обеспечив натяг 0,2 мм.
- 7.7.2Допуск радиального биения рабочей поверхности контактных колец относительно оси $0.015~\mathrm{mm}$
 - 7.7.3 Токоведущий болт затянуть моментом, указанным в таблице 7.4.

Винт контактный с метрической резьбой M20 затянуть с моментом 55 н·м (550 кг/см), но не более момента затяжки токоведущих болтов.

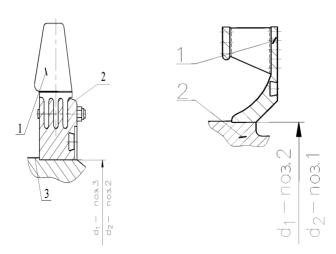
Таблица 7.4 – Моменты затяжки токоведущих болтов различных диаметров

Номинальный диаметр резьбы, дюйм	Средний диаметр, мм	Шаг, мм	Рабочая длина, мм	Моменты затяжки, Н·м (кгс·см)
3/4	25	1,814	14–17	20–25 (200–250)
1	32	2,209	15–18	28–35 (280–350)
1 1/4	40	2,209	16–20	50-60 (500-600)
1 ½	46	2,209	18–23	70–85 (700–850)
2	58	2,209	20–30	130–160 (1300–1600)

7.8 Составные части вентилятора

Дефектацию и ремонт составных частей лопатка вентилятора (см. рисунок7.4) необходимо проводить в соответствии с картой 11.

Величины натягов при посадке вентилятора приведены в таблице 7.5.

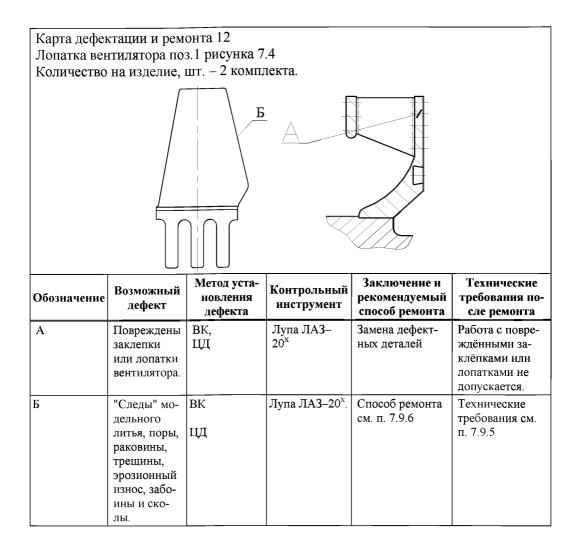


Осевой Центробежный 1 – лопатка вентилятора, 2,3 – вал ротора.

Рисунок 7.4 – Вентилятор, поз.2 рисунка 7.1

Таблица 7.5 – Величины натягов при посадке вентилятора, мм

Тип вентилятора	Натяг	Заводской натяг
Осевой	_	0,80-0,686
Центробежный	$\Delta = \mathbf{d}_1 - \mathbf{d}_2$	1,50–1,30



7.9 Требования к отремонтированному вентилятору

- 7.9.1 Лопатки и шпильки конические устанавливать, строго соблюдая маркировку.
- 7.9.2 Гайки корончатые не должны иметь трещин, должны быть затянуты до упора и застопорены шплинтами.

- 7.9.3 Натяг ступицы вентилятора на вал ротора в соответствии с таблицей 7.5.
- 7.9.4 Лопатки центробежных вентиляторов не должны иметь трещин, раковин и замятий.
 - 7.9.5На лопатках не допускаются следующие дефекты:
 - "следы" от моделей или местные незаполнения контура более 2 мм и единичные наплывы металла высотой более 2 мм на необрабатываемых частях лопаток;
 - одиночные поры и раковины диаметром и глубиной более 2 мм и сосредоточенные поры и раковины диаметром и глубиной более 1 мм на необрабатываемых частях лопаток;
 - трещины и неслитины, распространяющиеся в глубь металла, в основном в местах перехода пера в основание лопатки;
 - следы эрозионного износа игольчатой формы на набегающей кромке пера от воздействия паров и капель влаги и масла;
 - механические забоины и сколы по кромке пера, превышающие 3 мм в глубину тела пера, а также деформации перьев лопаток, нанесенные посторонним предметом.
- 7.9.6С помощью шлифовального круга удаляются дефекты, указанные в п. 7.9.4 и 7.9.5 настоящего стандарта.

Выборки металла должны иметь плавный переход к основной поверхности, радиус перехода должен быть не менее 8 мм.

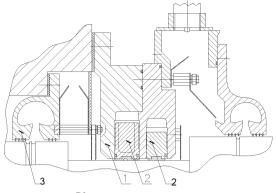
Наибольшая допустимая глубина выборок металла на рабочей поверхности лопаток (включая и место перехода пера в основание) в направлении, нормальном к поверхности, не должна превышать 6 мм. При этом местное утончение пера лопатки не должно превышать половины его толщины, указанной на чертеже, а общая площадь выбранного металла в любом сечений лопатки, параллельном ее основанию, не должна быть более 3 см².

Глубина выборок металла в основании лопатки и в местах перехода набегающей и сбегающей кромок пера в основание не должна превышать 8 мм.

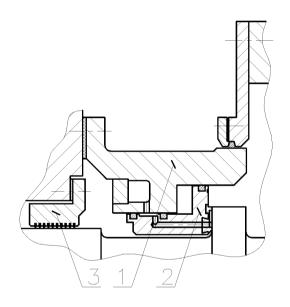
Поверхности выбранных участков обрабатываются с чистотой поверхности 5-го класса (Rz - 20 мкм), после чего проводится цветная дефектоскопия.

7.10 Составные части уплотнения вала турбогенератора

Дефектацию и ремонт составных частей корпуса уплотнения поз. 1, вкладыша уплотнения (кольцо уплотнительное) поз. 2, маслоуловителя поз. 3 (см. рисунок 7.5) необходимо проводить в соответствии с картами 13–15.



Кольцевое уплотнение 1- корпус уплотнения; 2- кольцо уплотнительное; 3- маслоуловитель.

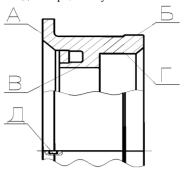


Торцевое уплотнение 1 – корпус уплотнения; 2 – вкладыш уплотнения; 3 – маслоуловитель. Рисунок 7.5 – Уплотнение генератора, поз.5 рисунка 5.1

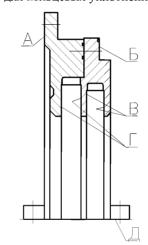
Карта дефектации и ремонта 13

Корпус уплотнения поз.1 рисунка 7.5 Количество на изделие, шт. – 2

для торцевых уплотнений



для кольцевых уплотнений



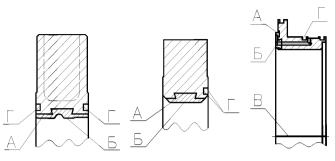
Обозначе- ние	Возможный дефект	Метод уста- новления дефекта	Контроль- ный инстру- мент	Заключение и рекоменду- емый способ ремонта	Технические требования после ремонта
_	Риски, задиры	ВК	По образцам шероховато- сти поверхно- стей.	Шабрение	1. Шероховатость поверхностей: A, Б − Ra ≤ 1,25 мкм; B, Г, E − Rz ≤ 20 мкм.
А, Б	Неплоскост- ность (смеще- ние половин корпуса)	ИК	Щупы № 1, класс 2 Поверочная плита, класс 1.	Дообработка посадочных под установочные болтов установочных установочных болтов	Неплоскост- ность (смеще- ние половин корпуса) – 0,05 мм

Обозначе- ние	Возможный дефект	Метод уста- новления дефекта	Контроль- ный инстру- мент	Заключение и рекоменду- емый способ ремонта	Технические требования после ремонта
В, Г	Смещение половин корпуса	ИК	Нутромер микрометри- ческий	Дообработка посадочных под установочные болты, изготовление новых установочных болтов	Смещение половин корпуса – 0,1 мм
_	Риски, забоины, отклонение от плоскостности	ВК ИК контроль на краску по поверочной плите.	Плита поверочная I-0-630х400	Шабрение	1. Шероховатость — Ra ≤ 2,5 мкм. 2. Допустимое количество точек контакта при проверке на краску на поверочной плите— не менее 10 на площади 25х25 мм.
_	Засорение мас- лоподвоводя- щих отверстий	ВК	-	Чистка отвер- стий	Засорение не допускается
В, Г	Овальность более 0,03мм	ИК	Нутромер микрометри- ческий	Выполнить модерниза- цию уплотне- ния	

Карта дефектации и ремонта 14

Вкладыш уплотнения поз.2 рисунка 7.5

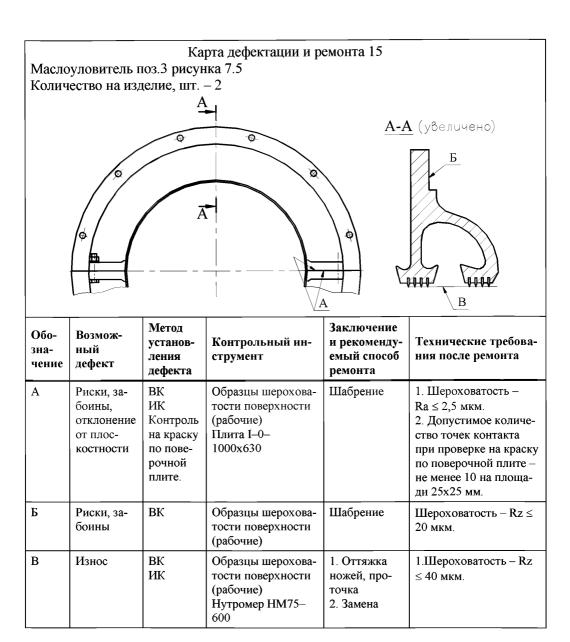
Количество на изделие, шт. – 2



На кольцевых уплотнениях

На торцевых

Обо- зна-	Возможный дефект	Метод уста- новления де-	Контроль- ный ин-	Заключение и ре- комендуемый спо-	Технические требования
чение	дефект	фекта	струмент	соб ремонта	после ремонта
A	Отставание баббитовой за- ливки	ВК ИК Появление масла на границе баббита и стали при нажатии на рабочую поверхность. Простукивание	Лупа ЛАЗ– 20 ^х .	Перезалить вкла- дыш	-
Б	Выкрашива- ние, частичное выплавление, большая пори- стость баббита	ВК	Лупа ЛАЗ— 10	Перезалить вкла- дыш. При местном характере дефектов наплавить баббит с помощью горелки.	_
Б	Темные и матовые пятна (на рабочей поверхности баббита), повышенная твердость и хрупкость поверхностного слоя, кольцевые риски, задиры	ВК По краске, по рабочей поверхности упорного диска ротора	Образцы шерохова- тости по- верхности (рабочие) Лупа ЛАЗ– 10	Проточить рабочую поверхность вкладыша со снятием слоя металла толщиной 0,5–1,0 мм, пришабрить по контрольной плите, произвести разделку рабочей поверхности шабером, согласно эскизу, окончательно пришабрить поверхность по контрольной плите.	Шероховатость рабочей поверхности баббита — Ra ≤ 1,25 мкм с точностью не менее 12 точек на площади 25х25 мм.
По- верх- ность разъ- ема	Качество прилегания поверхностей разъема вкладыша при незатянутых болтах	ИК	Пластинча- тый щуп № 1, класс 2	_	Щуп толщиной 0,03 мм не должен входить в разъем на глубину более 3 мм



7.11 Требования к отремонтированному уплотнению вала ротора

7.11.1 Осевые зазоры, определяющие возможность перемещения вкладыша в корпусе, должны соответствовать требованиям формуляра разработчика конструкторской документации в течение всего периода эксплуатации турбогенератора. При нарушении зазоров из—за периодического ремонта упорного диска работоспособность уплотнения должна быть восстановлена за счет восстановления паспортных значений осевых зазоров путем замены изношенных деталей или их модернизации.

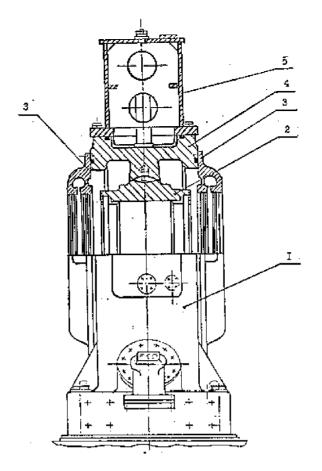
- 7.11.2 Технические требования на смещения между сопрягаемыми поверхностями составных частей уплотнения водорода и маслозащитных устройств, а также прилегание между ними должны соответствовать требованиям конструкторской документации.
- 7.11.3 Торцовое биение привалочной поверхности наружного щита (в месте установки корпуса уплотнения) относительно оси вращения вала ротора 1,0 мм. При необходимости дообработать:
 - привалочную поверхность наружного щита;
 - с "обратным уклоном" торцовую поверхность корпуса уплотнения
- 7.11.4 Сопротивление изоляции корпуса уплотнения и маслоуловителя (сторона контактных колец), измеренное относительно наружного щита, при полностью собранных маслопроводах и при отсутствии контакта между вкладышем уплотнения и шейкой вала ротора должно быть не менее 1 МОм в соответствии с СО 34.45–51.300–97 [1].
- 7.11.5 Нарушение сопрягаемых поверхностей и отклонение размеров от заводского исполнения стопорной планки и упора, предназначенного для предотвращения проворачивания вкладыша в тангенциальном направлении, не допускается. Для устранения износа этих поверхностей рекомендуется модернизация шпоночного узла с установкой шарикоподшипника.

7.12 Составные части подшипника опорного, щеточно-контактного аппарата, газоохладителей и концевых выводов.

Дефектацию и ремонт составных частей подшипника опорного поз. 6, щеточно-контактного аппарата поз. 7, газоохладителей поз. 8 и концевых выводов поз. 9 турбогенератора серии ТВВ (см. рисунки 5.1-5.3) необходимо проводить в соответствии с картами 16–23.

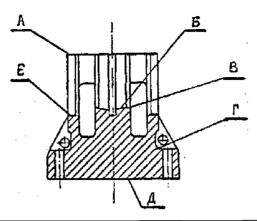
7.12.1 Составные части подшипника.

Дефектацию и ремонт составных частей подшипника: стояка подшипника поз. 1, вкладыша подшипника поз. 2, маслоуловителя поз. 3, крышки подшипника поз. 4, бака аварийной смазки поз. 5 необходимо проводить в соответствии с картами 16 — 20.



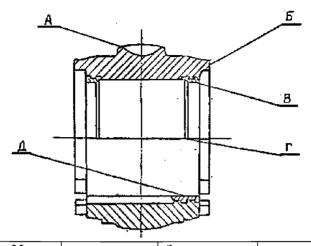
1 – стояк подшипника; 2 – вкладыш подшипника; 3 – маслоуловитель; 4 – крышка подшипника; 5 – бак аварийной смазки Рисунок 7.6 – Подшипник, поз.6 рисунка 5.3

Карта дефектации и ремонта 16 Стояк подшипника поз. 1 рисунков 7–6 Количество на изделие, шт. – 1



Обо-	Возмож-	Метод	Контрольный	Заключение и ре-	Технические требо-
зна-	ный де-	установ-	инструмент	комендуемый спо-	вания после ремонта
чение	фект	ления		соб ремонта	
		дефекта		_	
A	Царапины,	ВК	Образцы шерохова-	1Запиловка	1. После шабрения
	задиры,	ИК	тости поверхности.	2. Шабрение	должно быть не менее
	забоины		Линейка повероч-		10 точек касания на
			ная		площади 25х25мм
			ЩД-1-630		2. Шероховатость по-
_					верхности Ra≤3,2мкм
Б	Риски, ца-	ВК	Образцы шерохо-	Шабрение	1. После шабрения
	рапины	ИК,	ватости поверхно-		должно быть не менее
	задиры на		сти.		10 точек касания на
	сфериче-		Линейка повероч-		площади 25х25мм
	ской по-		ная ЩД–1–630		2. Шероховатость по-
	верхности				верхности Ra≤3,2мкм
B,E	Царапины,	ВК	Образцы шерохо-	1. Запиловка	1. После шабрения
	задиры,	ИК	ватости поверхно-	2. Шабрение	должно быть не менее
	забоины		сти.		10 точек касания на
			Линейка повероч-		площади 25х25мм
			ная ЩД–1–630		2. Шероховатость по-
					верхности Ra≤100мкм
Γ	Нарушение	ВК	Метод керосино-	Сварка.	Отсутствие пятен ке-
	герметич-		вой пробы	Электрод марка	росина после 24 часов
	ности свар-			УОНИИ-13/45,	керосиновой пробы
	ных швов			тип Э42А	
Д	Задиры,	BK	Образцы шерохо-	1.Запиловка	1. После шабрения
	забоины	ИК	ватости поверхно-	2 Шабрение	должно быть не менее
			сти.		10 точек касания на
			Линейка повероч-		площади 25х25мм
			ная ЩД–1–630		2. Шероховатость по-
					верхности Ra≤50мкм

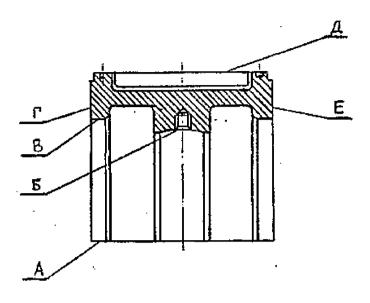
Карта дефектации и ремонта 17 Вкладыш подшипника поз. 2 рисунков 7–6 Количество на изделие, шт. – 1



Обо-	Возмож-	Метод	_	Заключение и	
Зна-	ный	установ-	Контрольный	рекомендуе-	Технические требования
чение	дефект	ления	инструмент	мый способ ре-	после ремонта
		дефекта		монта	
A	Царапины,	ВК	Образцы шеро-	1. Зачистка	1. После шабрения должно
	задиры,	ИК	ховатости по-	2. Опиловка	быть не менее 10 точек каса-
	риски		верхности.	3. Шабрение	ния на площади 25х25мм
			Линейка пове-		2. Шероховатость поверхно-
			рочная		сти Ra≤3,2мкм
			ЩД-1-630		
A	Радиаль-	ИК	Индикатор ИЧ	1. Проточка	Допуск радиального биения
	ное биение		0,5 кл.0	2. Шлифовка	поверхности А относительно
	относи-			3. Шабрение	оси поверхности В не более
	тельно оси				0,2 мм
	поверхно-				
	сти В бо-				
	лее 0,2мм				
Б	Торцевое	ВК	Индикатор ИЧ	1.Проточка	1. Шероховатость поверхно-
	биение	ИК	0,5 кл.0	2.Шлифовка	сти —
	относи-			3.Шабрение	Ra ≤ 100 мкм
	тельно оси				2. Допуск торцевого биения
	поверхно-				поверхности Б относительно
	сти В не				оси
	более 0,05				поверхности В не более 0,05
	MM				MM
В	Задиры	ВК	Метод кероси-	Сварка. Элек-	Отсутствие пятен керосина
Д	трещины,		новой пробы	трод марка	после 24 часов керосиновой
	раковины			УОНИИ-	пробы
	пори-			13/45, тип Э42А,	
	стость,			ГОСТ 9467	
Д	Задиры,	ВК	Образцы шеро-	1.Запиловка	1. Рабочая поверхность баб-
	трещины,	ИК	ховатости по-	2. Перезаливка	битового слоя вкладыша
	раковины,	У3Д	верхности.	3.Проточка	должна быть чистой, блестя-

Обо- зна- чение	Возмож- ный дефект	Метод установ- ления дефекта	Контрольный инструмент	Заключение и рекомендуе- мый способ ремонта	Технические требования после ремонта
	пори- стость, выкраши- вание, от- слаивание баббита	Метод керосиновой пробы	Дефектоскоп ультразвуковой ДУК—11. Штангенцир-куль ШЩ—I— 125—0,10	4.Шабрение	щей, без посторонних включений и следов структурных изменений. 2 Трещины, задиры, отслаивания от основы не допускаются. 3. На поверхности баббитового слоя не допускаются газовые раковины, одиночные поры и выкрашивания диаметром более 2 мм и глубиной 1 мм. Допускаются кольцевые царапины глубиной не более 0,5 мм, шириной до 1,5 мм в количестве не более пяти на вкладыщ. 4. Шероховатость поверхности − Ra≤ 2,5 мкм 5. Отсутствие пятен керосина после 24 часов керосиновой пробы.
ВД	Износ ра- бочей по- верхности вкладыша.	ИК	Щуп Набор № 2. Штангенцир- куль ШЩ–I– 125–0,10	1. Наплавка 2. Перезаливка 3. Проточка.	1. Рабочая поверхность баббитового слоя вкладыша должна быть чистой, блестящей, без посторонних включений и следов структурных изменений. 2.На поверхности баббитового слоя вкладыша не допускаются газовые раковины, одиночные поры, и выкрашивания диаметром более 2 мм и глубиной 1 мм. Допускаются кольцевые царапины глубиной не более 0,5 мм, шириной до 1,5 мм в количестве не более пяти на вкладыщ. 3. Шероховатость поверхности — Ra≤ 2,5 мкм
Γ	Забоины, задиры, неплотное прилегание поверхно- стей разъ- ема	ВК ИК	Щуп Набор № 2 Образцы шеро- ховатости по- верхности	Шабрение	1.В свободном состоянии (фланцы разъема не затянуты болтами) щуп толщиной 0,05 мм не должен входить в разъем половин вкладыша на глубину более 3 мм. 2. После шабрения должно быть не менее 10 точек касания на площади 25х25мм 2. Шероховатость поверхности Ra≤2,5 мкм

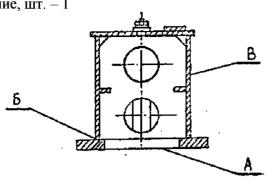
Карта дефектации и ремонта 18 Крышка подшипника поз. 4 рисунков 7–6 Количество на изделие, шт. – 1



Обо- зна- чение	Возмож- ный дефект	Метод установ- ления	Контрольный инструмент	Заключение и ре- комендуемый способ ремонта	Технические требова- ния после ремонта
	-	дефекта		-	
A	Царапины, задиры, риски	ВК	Образцы шеро- ховатости по- верхности. Линейка пове- рочная	1.Запиловка 2. Шабрение	1. После шабрения должно быть не менее 10 точек касания на площади 25х25мм 2. Шероховатость по-
Б	Задиры, забоины	ВК ИК,	ЩД-1-630 Образцы шеро- ховатости по- верхности. Линейка пове- рочная ЩД-1-630	1. Запиловка 2Шабрение	верхности Ra≤3,2мкм 1. После шабрения должно быть не менее 10 точек касания на площади 25х25мм 2. Шероховатость поверхности Ra≤3,2мкм
В Г Д Е	Задиры, забоины	ВК	Образцы шеро- ховатости по- верхности. Линейка пове- рочная ЩД—1—630	1. Запиловка 2. Шабрение	1 После шабрения должно быть не менее 10 точек касания на площади 25х25мм 2. Шероховатость поверхности В, Г и Е— Ra≤ 100 мкм, поверхности Д — Ra≤ 50 мкм,

Карта дефектации и ремонта 19 Бак аварийной смазки 5 рисунков 7–6

Количество на изделие, шт. – 1



Обо-	Возможный	Метод уста-	Контроль-	Заключение и ре-	Технические требо-
зна-	дефект	новления	ный	комендуемый спо-	вания после ремонта
чение	_	дефекта	инструмент	соб ремонта	
A	Задиры, Забоины	ВК	_	1.Запиловка 2. Шабрение	1. После шабрения должно быть не менее 10 точек касания на площади 25х25мм 2. Шероховатость поверхности Ra≤50мкм 3. Допуск плоскостности поверхности 0,1
Б	Нарушение герметичности сварных швов бака аварийной смазки	ВК Метод керо- синовой пробы	_	Сварка. Электрод марка УОНИИ— 13/45, тип Э42A, ГОСТ 9467	мм на длине 1000мм Отсутствие пятен керосина после 24 часов керосиновой пробы
В	Нарушение герметичности бака аварийной смазки	КИ Гидравличе- ские испы- тания	Манометр М 0,6 МПа–I	Сварка. Электрод марка УОНИИ— 13/45, тип Э42А, ГОСТ 9467	Испытать гидравлическим давлением 0,3 МПа (3 кгс/см²) в течении 10 мин. При испытании не должно наблюдаться снижения испытательного давления или течи воды.
	Сопротивление изоляции бака аварийной смазки менее 1,0Мом, пористость	ки	Мегомметр 1000 В	1. Очистка изоляционных деталей. 2.Замена изоляционных деталей	Сопротивление изоляции бака аварийной смазки должно быть не менее 1,0МОм
_	Расслаивание, трещины, подгары прокладок, трубок, изоляционных шайб и колец	ВК	_	Замена	_

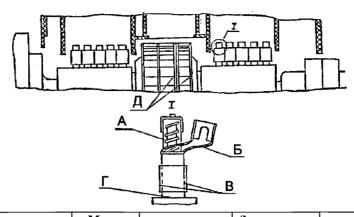
			Карта дефектаци	и и ремонта 20	
Сбор	ка подшипі	ника рису	нка 7.6		
	чество на и				
Обо-	Возмож-	Метод	Контрольный	Заключение и ре-	Технические требования
зна-	ный	установ-	инструмент	комендуемый	после ремонта
че-	дефект	ления		способ ремонта	
ние		дефекта			
_	Неплот-	ИК	Щуп. Набор № 2	Шабрение по-	1. После шабрения
	ное при-		Плита поверочная	верхностей разъ-	должно быть не менее
_	легание		Ш–I–630х400	ема крышки и	10 точек касания на
	сопрягае-			стояка	площади 25х25мм
	мых по-				2. Шероховатость по-
	верхно-				верхности Ra≤3,2мкм
	стей				
	крышки и				
	стояка				
	подшип-				
	ника				
_	Неплот-	ИК	Щуп. Набор № 2	1. Проверка по	1. После шабрения
	ное при-		Образцы шерохо-	краске сфериче-	должно быть не менее
	легание		ватости поверх-	ской поверхности	10 точек касания на
	сопрягае-		ности	вкладыша.	площади 25х25мм
	мых по-			2. Шабровка сфе-	2. Шероховатость по-
	верхно-			рической поверх-	верхности Ra≤3,2мкм
	стей вкла-			ности вкладыша и	
	дыша и			стояка	
	стояка				
	подшип-				
	ника				
	Отклоне-	ИК	Щуп. Набор № 2	1. Шабрение	1. После шабрения
_	ние зазора	Снятие	Плита поверочная	разъемов вкла-	должно быть не менее
	между	свинцо-	Ш–І–630х400	дыша	10 точек касания на
	вклады-	вого от-	Штангенциркуль	2. Шабрение по-	площади 25х25мм
	шем и	тиска по	ШЦ-1-125-0,10	верхностей со-	2. Шероховатость по-
	крышкой	разъему		пряжения крыш-	верхности Ra≤3,2мкм
	подшип-	крышки		ки и стояка	3. Зазор между крышкой
	ника от	и стояка			и вкладышем подшип-
	допусти-	подшип-			ника должен быть 0,02-
	мых зна-	ника			0,19 мм.
	чений				

7.13 Требования к сборке и отремонтированному подшипнику

7.13.1 Зазор между подошвой стояка и поверхностью фундаментной плиты без регулирующей и изолирующих прокладок при свободно стоящем подшипнике должен быть не более 0,5 мм.; при затянутых болтах – 0,15 мм. В сборе с прокладками и затянутых болтах зазор в зоне расположения болтов, равный размерам шайб под головками болтов и в середине подшипника на участке шириной от 200 до 300 мм не допускается, за исключением отдельных участков общей протяженностью не более 300 мм от суммарной длины вышеуказанных участков, где допускаются зазоры до 0,1 мм, в остальных местах допускается зазор до 0,3 мм.

- 7.13.2 Зазор в разъеме между крышкой и стояком подшипника при свободно лежащей крышке, должен быть не более 0,1 мм; при затянутых болтах щуп толщиной 0,05 должен входить в разъем на глубину не более 15 мм.
- 7.13.3 Зазоры при сборке подшипника генератора не должны превышать значений, приведенных в таблице 8.3.
- 7.13.4~ Вкладыш подшипника при затянутых болтах крышки, должен проворачиваться на угол от 5 до 10~ градусов в любом направлении от приложенного момента от 60~до 90~к Γ м.
- 7.13.5 Сопротивление изоляции термопреобразователя сопротивления, установленного во вкладыше подшипника, измеренное мегомметром 500 В, должно быть не менее 0.5 МОм.
- 7.13.6 Сопротивление изоляции подшипника относительно фундаментной плиты при полностью собранных маслопроводах и отсутствии контакта между подшипником и шейкой вала, измеренное мегомметром 1000 В, должно не менее 1 МОм.
- 7.13.7 Затяжка крепежных деталей подшипника должна производиться усилием руки, при этом повреждение изоляционных деталей недопустимо.

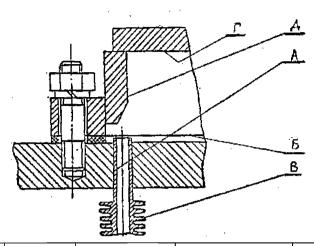
Карта дефектации и ремонта 21 Аппарат щеточно–контактный поз.7 рисунков 5.1-5.3 Количество на изделие, шт. – 1



Обо- зна- чение А	Возможный дефект Неисправность нажимного механизма щеткодержателя (ослабленное нажатие, трещины и излом пружины,	Метод установ- ления де- фекта ВК, ИК	Контрольный инструмент Лупа ЛП-4-10 ^х Динамометр пружинный указывающий типа ДПУ-0,01-2	Заключение и рекоменду- емый способ ремонта Замена нажимного механизма	Технические требования после ремонта 1. Усилие нажатия пружины должно быть 15 ± 1,5 Н (1,53 ± 0,153 кг)
Б	усилие больше допустимого) Нарушение крепле-	ВК		Замена щетки	_
	ния токоведущего провода в теле щет- ки, наличие цветов побежалости на про- водниках				
В	Повреждения корпу- са щеткодержателя (деформация, зади- ры, забоины на внутренней поверх- ности, оплавления и т.п.)	ИК	Штангенцир- куль ШЦ-Ш-125-0,1 Щупы. Набор № 2	1. Правка корпуса щет-кодержателя 2. Опиловка, пригонка и довод-	1. Размеры корпуса должны соответствовать требованию рабочей документации.
		ВК	Лупа ЛП-4-10 ^х Образцы шероховатости поверхности (рабочие)	ка внутренней поверхности шеткодержателя 3. Замена шеткодержателя	2. Заусенцы, задиры и острые кромки на внутренней поверхности щеткодержателя не допускаются 3. Шероховатость внутренней поверхности – Rz ≤ 2,0 мкм 4. Двусторонний зазор между внутренней поверхностью щетко-

Обо-		Метод		Заключение	
зна-	Возможный	установ-	Контрольный	и рекоменду-	Технические требо-
чение	дефект	ления де-	инструмент	емый способ	вания после ремонта
		фекта		ремонта	<u> </u>
					держателя и боковой
					поверхностью щетки
					должен быть в преде-
					лах 0,1-0,4 мм
					5. Перемещение щетки
					в щеткодержателе должно быть свобод-
					ным, без заеданий
Γ	Неравномерный из-	ВК,	Лупа ЛП-4-10 ^х	1. Притирка	1. "Зеркальный" натир
	нос, единичные	иќ	Штангенцир-	рабочей по-	должен быть не менее
	нарушения рабочей		куль	верхности	чем на 90% рабочей
	поверхности щетки		ШЦ-Ш-125-0,1	щетки по ра-	поверхности щетки
	(риски, царапины,			бочей поверх-	2. Длина щетки долж-
	эрозия и т.п.), износ			ности кон-	на быть не менее
	щетки до длины не			тактного	25 мм
	менее 25 мм.			кольца	
	Трещины, сколы и			2. Замена	
	выкрашивание более			щетки	
	чем 10% рабочей				
	поверхности щетки. Износ боковой по-	ВК,	Лупа ЛП-4-10 ^х	Замена щетки	Двусторонний зазор
_	верхности щетки	ИК,	Щупы. Набор	Замена щетки	"а" между боковой
	более чем на 0,1 мм	1110	№ 2		поверхностью щетки и
	Трещины, сколы,				внутренней поверхно-
	выкрашивание более				стью щеткодержателя
	чем 20% боковой				должен быть не более
	поверхности щетки				0,4 мм
Д	Трещины, обрывы	ВК	-	1. Развёртка	Трещины и обрывы
	заклёпок крепления	Магнито-		отверстий для	заклёпок не допуска-
	лопаток вентилято-	порошко-		замены заклё-	ются.
	pa.	вая дефек-		пок.	
		тоскопия		2. Замена за-	
	Трещины на лопат-			клёпок. 1. Замена де-	Транции и на положем
	ках вентилятора в			1. Замена де-	Трещины на лопатках не допускаются
	месте клёпок.			паток.	по допускаются
				2. Замена вен-	
				тилятора.	
_	Сопротивление изо-	ИК	Мегомметр	1. Очистка.	Сопротивление изоля-
	ляции щёточной		1000 B.	2. Замена изо-	ции щёточной травер-
	траверсы и щётко-			ляционных	сы и щёткодержателя
	держателя менее			деталей.	не должно быть менее
	1МОм.				1,0МОм.

Карта дефектации и ремонта 22 Газоохладители, поз.8 рисунков 5.1-5.3 Количество на изделие, шт. – 4



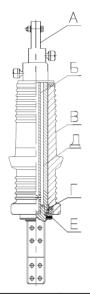
Обо- зна- чение	Возможный дефект	Метод установле- ния дефек- та	Контрольный инструмент	Заключение и ре- комендуемый спо- соб ремонта	Технические требо- вания после ремонта
Ā	Наличие от- ложений на внутренних поверхностях трубок	ВК ИК	Штангенцир- куль ШЦ-1- 125-0,10	1. Механическая очистка. 2.Промывка водой 3. Кислотная промывка	1. Внутренняя поверхность трубок должна быть очищена. 2. Допустимая толщина отложений на внутренней поверхности трубок должна быть не более 0,5 мм.
Б	Заусенцы	ВК	_	1.Запиловка 2.Зачистка	2 Шероховатость по- верхности Ra≤ 50мкм
_	Трещины трубок, нарушение развальцовки трубок в трубных досках	вк ки	Манометр М 1,0 МПа–1	1 Развальцовка трубок. 2 Глушение трубок (не более 5% в каждом газоохладителе). 3 Замена газоохладителя	См. п. 7.14.6
В	Загрязнение (замаслива- ние трубок)	ВК	_	1 Очистка 2 Промывка влаж- ным паром	Отсутствие масляных пятен.
В	Повреждение оребрения трубок на общей площади более 5% площади сечения входа газа	вк ик	Линейка измерительная 1—1000	1 Рихтовка 2 Замена газоохла- дителя	Площадь повреждения оребрения не должна превышать 0,75%. погонного метра поверхности оребрения одной трубки газоохладителя.

Обо- зна- чение	Возможный дефект	Метод установле- ния дефек- та	Контрольный инструмент	Заключение и ре- комендуемый спо- соб ремонта	Технические требо- вания после ремонта
Д	Наличие от- ложений на поверхностях трубных до- сок, крышек водяных ка- мер, корро- зионный из- нос	ВКИК		1. Механическая очистка. 2. Промывка водой	Поверхности трубных досок, водяных камер, крышек должны быть очищены.
_	Нарушение герметично- сти сварных швов	ВК Метод ке- росиновой пробы	_	Сварка. Электрод марка УОНИИ— 13/45, тип Э42A, ГОСТ 9467	Отсутствие пятен керосина после 24 часов керосиновой пробы
	Нарушение наружного покрытия поверхности газоохлади- теля	ВК	_	1. Очистка 2. Покраска одним слоем эмали ГФ– 92XC	Наружное покрытие поверхности газоохладителя должно быть ровным, без подтеков и отслаиваний.
	Эрозионный износ перегородки водяной камеры более 3	вк ик	Штангенцир- куль ШЦ-1- 125-0,10	Замена	Толщина перегородки водяной камеры должна быть не менее 8 мм.
_	Нарушение проходимо- сти трубок (кроме воз- духоспуск- ной)	ТО	_	1. Механическая очистка. 2.Промывка водой. 3.Замена газоохладителя	При наибольшем давлении воды на входе в трубку 0,44МПа (4,5 кгс/см²) вода должна проходить через каждую незаглушенную трубку.
_	Нарушение проходимо- сти воздухо- спускных трубок	Контроль по струе	_	1. Продувка 2. Промывка 3. Замена	При кратковременном открытии спускных пробок после выхода пузырьков воздуха должна появиться струя воды.
_	Нарушение антикоррози- онного по- крытия водя- ных камер, крышек, трубных до- сок	ВК		1. Очистка. 2. Покраска свинцовым суриком. 3. Сушка.	Водяные камеры, крышки, трубные доски должны иметь антикоррозионное покрытие.

7.14 Требования к отремонтированному газоохладителю.

- 7.14.1 На наружных поверхностях трубок, трубных досок и крышек газоохладителя не должно быть загрязнений, следов влаги и масла.
- 7.14.2 Внутренние поверхности крышек, соприкасающиеся с водой, покрыть водостойкой эмалью.
- 7.14.3 Наружные поверхности корпуса и крышек газоохладителя покрыть маслостойкой эмалью.
- 7.14.4 Техническое состояние отремонтированного газоохладителя должно соответствовать требованиям конструкторской документации завода изготовителя.
- 7.14.5 Затяжка крепежных деталей газоохладителя должна производиться усилием руки до усадки резины на величину от 15 до 35%.
- 7.14.6 Испытать газоохладитель гидравлическим давлением 0,785 МПа (8кгc/cm^2) . При испытании не должно наблюдаться снижение испытательного давления или течи воды.

Карта дефектации и ремонта 23 Концевой вывод, поз 9. рисунков 5.1–5.3 Количество на изделие, шт. – 9–12



Обо- значе- ние	Возмож- ный дефект	Метод уста- новления дефекта	Контрольный инструмент	Заключение и рекомендуемый способ ремонта	Технические требова- ния после ремонта
A	Забоины, подгары, нарушение серебряного покрытия контактной поверхно- сти вывода.	вк ик	Линейка измерительная 1—300. Штангенциркуль ЩЦ-III-630—0,10	 Зачистка. Опиловка. Серебрение. 	1. На контактной поверхности концевого вывода допускаются забоины с одной стороны на площади не более 40 мм². 2. Шероховатость поверхности — не более Ra=25 мкм. 3. Подгары и отслаивания покрытия контактной поверхности допускаются на площади не более 2550 мм². 4. Толщина серебряного покрытия должна быть 6—9мкм.
Б	Нарушение газоплотно- сти конце- вого выво- да.	ВК КИ	Maнометр M 1,0 MIIa–I	1. Замена прокладок. 2.Шлифовка торцов изолятора . 3. Замена изолятора.	Технические требования см. п. 7.15.2
В	Сколы, трещины, повреждения глазури.	ВК		Замена изолятора.	_

Обо- значе- ние	Возмож- ный дефект	Метод уста- новления дефекта	Контрольный инструмент	Заключение и рекомендуемый способ ремонта	Технические требова- ния после ремонта
Д	Нарушение	ВК	Стенд испыта-	1. Восстановле-	Изоляция концевого вы-
	электриче-	КИ	тельный СИВ-	ние изоляции.	вода должна выдержать
	ской проч-		700/60–55.	2 Замена уплот-	электрические испытания
	ности изо-		Мегомметр	нительных шайб,	согласно
	ляции кон-		2500 B.	колец, фарфоро-	п. 7.15.3.
	цевого вы-			вого изолятора.	
	вода.				
E	Ослабление	ВК	_	Затяжка гайки.	Гайка уплотнительного
	крепления				кольца должна быть за-
	гайки				стопорена.
	уплотни-				
	тельного				
	кольца.				
	Задиры, де-	ВК	-	1. Рихтовка ко-	Задиры и деформация
	формация			лец.	колец не допустимы.
	колец.			2. Замена колец.	
	Нарушение	ВК	Манометр М	_	Технические требования
	герметично-	ИК	4,0 0МПа–І		см. п. 7.15.1.
	сти стержня				
	вывода.				

7.15 Требования к сборке и отремонтированному концевому выводу.

- 7.15.1 Стержень концевого вывода должен выдержать испытания на прочность и герметичность водой при давлении 2450 кПа в течении 1 ч. Течи не допускаются.
- 7.15.2 Собранный концевой вывод должен выдержать испытания на газоплотность избыточным давлением воздуха 0,5 МПа. Концевой вывод считается выдержавшим испытание, если при давлении 0,3 МПа падение давления не превышает 0,5 мм рт. ст/ч.
- 7.15.3 Изоляция концевого вывода должна выдержать электрические испытания напряжением промышленной частоты U=70 кВ в течении 1 мин.
- 7.15.4 Смещение оси стержня линейного вывода относительно оси изолятора не должно быть более 2 мм.

8 Требования к сборке и к отремонтированному турбогенератору

Требования к сборке и к отремонтированному турбогенератору должны применяться в соответствии с требованиями СТО 70238424.29.160.20.001–2009 (раздел 8).

Установочные размеры при сборке турбогенераторов приведены на рисунке 8.1–8.2 и в таблице 8.1–8.2.



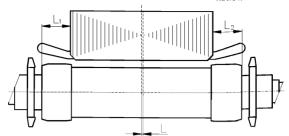


Рисунок 8.1 Таблица 8.1 – Установочные размеры при сборке турбогенератора

в миллиметрах

	Тип турбогенератора							
Место замера	TBB-165-2	TBB-200-2 TBB-200-2A	TBB-320-2	TBB-500-2	TBB-800-2			
Воздушный зазор	85	80/70	95	95	100			
Разница вылетов от торцов бандажных колец до стали статора со стороны к/колец и турбин: L2–L1	16±14	16±14	-	54/26	-			

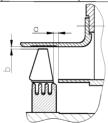


Рисунок 8.2. – Зазор между вентилятором и обтекателем Таблица 8.2 – Зазоры между вентилятором и обтекателем

Место замера	TBB-165-2	TBB-200-2	TBB-200-2A	TBB-320-2
Осевой зазор – "а" ст. возбудителя	19–21	19–21	25–27	18–20
Осевой зазор – "а" ст. турбины	5,0-6,0	5,0-6,0	9–11	6,0-7,5
Радиальные зазоры – "b" ст. возбудителя и турбины	2,5–4	2,5–4	2,9-3,0	1,5–2

Установка щитов генератора

(для турбогенераторов ТВВ-500-2Е и ТВВ-800-2Е)

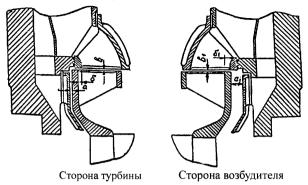


Рисунок 8.3 Зазоры между вентилятором, диффузором и щитами Схема замера зазоров



Таблица 8.3

(турбогенератор ТВВ-800-2)

T	Зазор, мм									
Точка замера	C	торона турбин		Сторона возбудителя						
замера	а	б	6	a_{l}	σ_{I}	\boldsymbol{e}_{l}				
I	15 ⁺⁵	15 ⁺² ₋₅	2.5 ⁺¹	45 ⁺⁵ ₋₂	25+5	2.5 ⁺¹				
II	15 ⁺⁵	15 ⁺² ₋₅	2.5 ⁺¹	45 ⁺⁵ ₋₂	25^{+5}_{-2}	2.5 ⁺¹				
III	15 ⁺⁵	15+2	2.5 ⁺¹	45 ⁺⁵ ₋₂	25 ⁺⁵ ₋₂	2.5 ⁺¹				
IV	15 ⁺⁵	15 ⁺² ₋₅	2.5 ⁺¹	45 ⁺⁵ ₋₂	25 ⁺⁵ ₋₂	2.5 ⁺¹				

- 8.1 Сборка турбогенератора должна производиться по конструкторской или ремонтной документации на турбогенератор и формулярам зазоров для каждой сборочной единицы.
- 8.2 К сборке допускаются составные части, удовлетворяющие требованиям настоящего стандарта и НТД на конкретный турбогенератор.

- 8.3 Трубки, гибкие шланги и каналы перед сборкой турбогенератора должны быть продуты сжатым воздухом.
- 8.4 При соединении составных частей турбогенератора через изолирующие детали сопротивление изоляции должно при необходимости контролироваться периодически в процессе сборки.
- 8.5 Контактные поверхности токоведущих частей должны быть очищены и обезжирены.
- 8.6 Перед установкой ротора, газоохладителей, щитов и других составных частей, перед закрытием смотровых люков необходимо дополнительно проверить закрепление деталей и отсутствие посторонних предметов на собранных и собираемых составных частях.
- 8.7 При вращении ротора валоповоротным устройством и турбиной не должны прослушиваться звуки, свидетельствующие об ударах, заеданиях и касаниях в турбогенераторе.
 - 8.8 На собранном турбогенераторе не допускаются:
 - ослабленное крепление статора к фундаменту;
 - ослабленное крепление опорных подшипников к фундаменту;
 - ослабленное крепление фундаментных плит;
 - ослабленное крепление и обрыв заземлителя корпуса статора;
 - ослабленное крепление трубопроводов, кожухов и других деталей, закреплённых на наружной поверхности корпуса статора;
 - течи воды и масла из соединений.
- 8.9 Выполнение пусковых операций на турбогенераторе при снятых и незакрепленных деталях не допускается, за исключением, пусков для балансирования ротора и проведения специальных испытаний; в последнем случае должны быть приняты меры против попадания в турбогенератор посторонних предметов и масла, а также приняты меры по закреплению временно установленных составных частей и приспособлений.
- 8.10 Параметры отремонтированных масляных уплотнений роторов турбогенераторов должны соответствовать требованиям конструкторской и (или) ремонтной документации на ремонт конкретных турбогенераторов.
- 8.11 Допускается изменение параметров турбогенератора в сторону повышения эффективности использования на основании конструкторской документации и результата испытаний.
- 8.12 Вибрационное состояние турбогенератора и его составных частей, проверенное по параметрам, приведенным в СТО 70238424.29.160.20.001–2009 (таблица 8.4), должно соответствовать требованиям СО 34.45–51.300–97 [1].

Для оценки технического состояния вала ротора и бандажных узлов после ремонта турбогенератора в процессе пуска и проведения испытаний автомата безопасности турбины следует снять амплитудно—фазочастотную вибрационную характеристику турбогенератора. Запись характеристики рекомендуется вести по приведенной ниже форме (таблица 8.4).

Таблица 8.4

					aOJIPIL								
		Частота вращения ротора, об/мин											
Место замера и параметры вибрации		Единицы измерения	*** 200	*** 400	600	800	1000	l ^{-ая} кри- тическая	1200	1400	** 3000	** 3150	** 3400
		1. C	порн	ый под	шипн	ик (ва.	л рото	ра) ст.	турбі	ны			
ремти	фаза *	град.											
верти-	вибро- смещ.	МКМ											
поперен	фаза	град.											
попереч- ная	вибро- смещ.	МКМ											
		Опорный	подши	пник	(вал р	отора)	ст. кс	нтакт	ных ко	лец			
DODTH	фаза	град.											
верти- кальная	вибро- смещ.	МКМ											
попереч-	фаза	град.											
	вибро- смещ.	МКМ											

Примечание -1^{-28} критическая частота вращения должна быть зафиксирована и занесена в графу "частота вращения". В таблице столбец параметров 1-ой критической скорости приведен произвольно.

9 Испытания и показатели качества отремонтированных турбогенераторов серии ТВВ

Объёмы, методы испытаний и сравнения показателей качества отремонтированных турбогенераторов с их нормативными и доремонтными значениями определяются и производятся в соответствии с СТО 70238424.29.160.20.001–2009 (раздел 9).

10 Требования к обеспечению безопасности

Требования к обеспечению безопасности определяются в соответствии с CTO 70238424.29.160.20.001–2009 (раздел 10).

11 Оценка соответствия

11.1 Оценка соответствия соблюдения технических требований, объема и методов дефектации, способов ремонта, методов контроля и испытаний к составным частям и турбогенераторам в целом нормам и требованиям настоящего стандарта

^{*} При замере фазы вибрации должно быть отмечено в примечании положение нулевой точки отсчета фазы относительно оси полюсов ротора генератора;

^{**} Измерения вибрации опорных подшипников турбогенератора фиксируется в колонках, отмеченных (**), в процессе проведения испытаний автомата безопасности турбины для оценки состояния посадочных натягов бандажных колец на бочку ротора

^{***} Факт наличия развитой трещины вала ротора обнаруживается в процессе останова или пуска генератора по всплеску вибрации (поперечное и вертикальное направления) опорных подшипников, при частоте вращения ротора от 200 до 400 об/мин.

осуществляется в форме контроля в процессе ремонта и при приемке в эксплуатацию.

11.2 В процессе ремонта производится контроль за выполнением требований настоящего стандарта к составным частям и турбогенераторам в целом при производстве ремонтных работ, выполнении технологических операций ремонта и поузловых испытаниях.

При приемке в эксплуатацию отремонтированных турбогенераторов производится контроль результатов приемо—сдаточных испытаний, работы в период подконтрольной эксплуатации, показателей качества, установленных оценок качества и отремонтированных турбогенераторов и выполненных ремонтных работ.

- 11.3 Результаты оценки соответствия характеризуются оценками качества отремонтированного турбогенератора и выполненных ремонтных работ.
- 11.4 Контроль соблюдения норм и требований настоящего стандарта осуществляют органы (Департаменты, подразделения, службы), определяемые генерирующей компанией.
- 11.5 Контроль соблюдения норм и требований настоящего стандарта осуществляется по правилам и в порядке, установленном генерирующей компанией.

Приложение А (Рекомендуемое) Перечень средств измерений

Таблица А.1

Наименование средств измерения	Условное обозначение средств измерения, ГОСТ, ТУ
Изуникатары и надары ка	Индикатор ИЧ 10 Б Кл.0
Индикаторы часовые	ГОСТ 577
П	1–300
Линейки измерительные	1–300
	ГОСТ 427
П	
Линейки поверочные	Линейка ШД-1-630 ГОСТ 8026
T	ЛП4-10 ^x
Лупа	ЛАЗ-10 ^x
	ЛАЗ–20 ^х
	FOCT 25706
Микрометры	Микрометр ГОСТ 6507
Набор щупов	Набор щупов №2. Кл.1
	№3. Кл.1
	ТУ2-034-225-87
Нутромеры микрометрические	Нутромер НМ 150-1250
	Γ OC T 10
Образцы шероховатости	Образец шероховатости
	ГОСТ 9378
Плиты поверочные	Плита 1-0-630х400
•	ГОСТ 10905
Штангенциркули	Штангенциркуль
	ШЦ-1-125-0,1
	ШЦ-Ш-125-0,1
	ШЦ-Ш-250-0,1
	ШЦ-Ш-630-0,1
	ШЦ-Ш-1000-0,1
	ГОСТ 166
	1 001 100

Библиография

[1] CO 34.45–51.300–97 Объем и нормы испытаний электрооборудования [2] CO 153–34.45.513–07 Руководство по повышению надёжности эксплуатации бандажных узлов роторов турбогенераторов

УДК

ОКС

03.080.10

03.120 29.160.20 ОКП 33 8320 0

Ключевые слова: турбогенераторы, качество ремонта, технические условия

Руководитель организации— разработчика

ЗАО «ЦКБ Энергоремонт»

Генеральный директор

т сперанының директер

Руководитель разработки Заместитель генерального директора

Исполнители

Главный конструктор

А.В. Гондарь

¹ **10**.В. Трофимов

Л.А.Дугинов