

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ
ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ
И ЗДАНИЙ АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-0

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

ВЫПУСК 1

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ЗДАНИЙ В 1—4 ЭТАЖА.

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

Москва—1966 г.

ЦИТТИ ГОССТРОЯ СССР

Москва, Спартаковская ул., 2-а, корпус Б

Центральный институт типовых проектов просит дать Ваши замечания и предложения по улучшению качества направляемого Вам проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ _____
(номер проекта)

Наименование проекта _____

Проектная организация - автор проекта _____

Замечания о недостатках в проекте не рациональные объёмно-планировочные и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т. п. и предложения по их устранению _____

Подпись должностного лица и наименование организации _____

Дата _____

Тиражировано Свердловским филиалом ЦИТТИ
г. Свердловск-62, ул. Генеральская, 3-а

Заказ 1140 Тираж 800 Цена 7-92
Инв. № 8900 1971г

Арх. №	
МИТЭИ	№ 104/04/01
7/IV. 1966 г.	
Д.л. инж. МИТЭИ	Д.л. инж. Д.С. Смирнова
В.к. докт. отд.	С.к. инж. С.С. Смирнова
Р.л. инж. к.б.	И.С. Смирнова
Г.л. инж. пр-ва	И.С. Смирнова

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ
ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ
И ЗДАНИЙ АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-0

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

ВЫПУСК 1

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ЗДАНИЙ В 1—4 ЭТАЖА

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

РАЗРАБОТАНЫ
Московским институтом
типового и экспериментального
проектирования
МИТЭИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

Москва — 1966 г.

УТВЕРЖДЕНЫ
и введены в действие приказом
Государственного комитета
по гражданскому строительству
и архитектуре при Госстрое СССР
с 1/П-1967 г. Приказ № 206
от 31/ХП-1966г.

*В связи с изменением в
проекте лист 3 заменен 3А*

ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИЙ И ВЫПУСКОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ЖЕЛЕЗНОБЕТОННОЙ КОНСТРУКЦИИ ИЛ-04 В I-4 ЭТАЖА.

- I. ИЛ-04-0 Указания по применению изделий.
Выпуск I Указания по применению изделий для зданий в I-4 этаже.
- 2. ИЛ-04-1 Фундаменты
Выпуск I Железобетонные фундаменты под колонны сечением 800x800мм для зданий в I-4 этаже.
- 3. ИЛ-04-2 Колонны
Выпуск I Железобетонные колонны сечением 800x800мм для зданий в I-4 этаже.
- 4. ИЛ-04-3 Ригели
Выпуск I Железобетонные ригели для колонн сечением 800x800 мм.
- 5. ИЛ-04-4 Плиты перекрытия
Выпуск I Железобетонные плиты с вертикальными пучками, ребристые, опалубочные, армированные.
- 6. ИЛ-04-4 Плиты перекрытия.
Выпуск 2 Железобетонные плиты с круглыми пучками.
- 7. ИЛ-04-5 Пандусы наружных стоек.
Выпуск I Корытообразные пандусы стоек высотой 24 см и 32 см.
- 8. ИЛ-04-6 Диафрагмы жесткости
Выпуск I Железобетонные диафрагмы высотой 120 см.
- 9. ИЛ-04-7 Монолиты
Выпуск I Железобетонные монолиты для зданий с высотой этажей 3,3 и 4,2 м.
- 10. ИЛ-04-8 Монолитно-каркасные монтажные детали. Ограждения лестниц.
Выпуск I Монолитно-каркасные монтажные детали для зданий I-4 этажа. Ограждения лестниц для высот этажей 3,3 и 4,2 м.
- 11. ИЛ-04-10 Монтажные узлы и детали.
Выпуск I Монтажные узлы и детали для зданий в I-4 этаже.

МИТИ	КАД. №	ИЛ-04-0	ИЛ-04-1	ИЛ-04-2	ИЛ-04-3	ИЛ-04-4	ИЛ-04-5	ИЛ-04-6	ИЛ-04-7	ИЛ-04-8	ИЛ-04-10	ИЛ-04-11	ИЛ-04-12	ИЛ-04-13	ИЛ-04-14	ИЛ-04-15	ИЛ-04-16	ИЛ-04-17	ИЛ-04-18	ИЛ-04-19	ИЛ-04-20	ИЛ-04-21	ИЛ-04-22	ИЛ-04-23	ИЛ-04-24	ИЛ-04-25	ИЛ-04-26	ИЛ-04-27	ИЛ-04-28	ИЛ-04-29	ИЛ-04-30	ИЛ-04-31	ИЛ-04-32	ИЛ-04-33	ИЛ-04-34	ИЛ-04-35	ИЛ-04-36	ИЛ-04-37	ИЛ-04-38	ИЛ-04-39	ИЛ-04-40	ИЛ-04-41	ИЛ-04-42	ИЛ-04-43	ИЛ-04-44	ИЛ-04-45	ИЛ-04-46	ИЛ-04-47	ИЛ-04-48	ИЛ-04-49	ИЛ-04-50	ИЛ-04-51	ИЛ-04-52	ИЛ-04-53	ИЛ-04-54	ИЛ-04-55	ИЛ-04-56	ИЛ-04-57	ИЛ-04-58	ИЛ-04-59	ИЛ-04-60	ИЛ-04-61	ИЛ-04-62	ИЛ-04-63	ИЛ-04-64	ИЛ-04-65	ИЛ-04-66	ИЛ-04-67	ИЛ-04-68	ИЛ-04-69	ИЛ-04-70	ИЛ-04-71	ИЛ-04-72	ИЛ-04-73	ИЛ-04-74	ИЛ-04-75	ИЛ-04-76	ИЛ-04-77	ИЛ-04-78	ИЛ-04-79	ИЛ-04-80	ИЛ-04-81	ИЛ-04-82	ИЛ-04-83	ИЛ-04-84	ИЛ-04-85	ИЛ-04-86	ИЛ-04-87	ИЛ-04-88	ИЛ-04-89	ИЛ-04-90	ИЛ-04-91	ИЛ-04-92	ИЛ-04-93	ИЛ-04-94	ИЛ-04-95	ИЛ-04-96	ИЛ-04-97	ИЛ-04-98	ИЛ-04-99	ИЛ-04-100

ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИЙ И ВЫПУСКОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ СТАЛЬНЫХ ФОРМ,
 ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ ИИ-04 В 1-4 ЭТАЖА НА ВНЕОЦЕПНОМ ПЛОЩАДКАХ ТРУБОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5 ТОНН.

- ИИ-04-1 Фундаменты
- Выпуск 1-1 Стальные формы для изготовления железобетонных фундаментов под колонны сечением 300x300 мм для зданий в 1-4 этажа

- ИИ-04-2 Колонны
- Выпуск 1-1 Стальные формы для изготовления железобетонных колонн сечением 300x300 мм для зданий в 1-4 этажа.

- ИИ-04-3 Ригели
- Выпуск 1-1 Стальные формы для изготовления железобетонных ригелей для колонн сечением 300x300мм

- ИИ-04-4 Плиты перекрытий
- Выпуск 1-1 Стальные формы для изготовления железобетонных плит с вертикальными пустотами, ребристых, сплошных, карнизных.

- ИИ-04-4 Плиты перекрытий
- Выпуск 2-1 Стальные формы для изготовления железобетонных плит с круглыми пустотами.

- ИИ-04-5 Панели наружных стен
- Выпуск 1-1 Стальные формы для изготовления керамзитобетонных панелей стен толщиной 24 см.
- Выпуск 1-2 Стальные формы для изготовления керамзитобетонных панелей стен толщиной 32 см.

- ИИ-04-6 Диафрагмы жесткости
- Выпуск 1-1 Стальные формы для изготовления железобетонных диафрагм жесткости толщиной 120 мм.

- ИИ-04-7 Лестницы
- Выпуск 1-1 Стальные формы для изготовления железобетонных лестниц для зданий с высотой этажей 3,8 и 4,2 м.

25-й 1966г	И. ЛУЖИКИН МАН КОНСТРОЙ ПЛАНИР. И О. П. НИЖИРИН	В. КАМЕНЕВ В. СЕДУХИНА И. КОЗЛОВ	А. БЕЛОВ С. СМЕРЧОВА С. СОМОВ	П. ПРИЖИВЕР РАЗРАБОТ. ПРОВЕРКА	Л. ДУБОВИЧ С. ДУБОВИЧ В. КОЗЛОВ	М. ШЕНКОВ П. БОБОВА И. ШТИННИК
М. П. НИЖИРИН ОТДЕЛ						

Т Д 1966г	ИИ-04-0	
	Вып.	Лист

ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИЙ И ВЫПУСКОВ

Перечень серийных выпусков

Стр.

Содержание выпуска

I-2

Указания по применению изделий

3-II

Лист I-II

12-22

ПРИЛОЖЕНИЯ

Показатели расхода материалов

12

23

Этажность зданий, при которой установка диафрагм жесткости в плоскости основных рам не требуется

13

24

Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых в плоскости основных рам поперечного каркаса

14

25

Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых из плоскости основных рам продольного каркаса

15

26

Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых из плоскости основных рам поперечного каркаса

16

27

Монтажные схемы вертикальных диафрагм жесткости

17

28

Графики несущей способности колонн принятых сечений

18

29

Нагрузки и отгибающие моменты ригелей

19

30

Несущая способность фундаментов при установке их на грунт

20

31

Графики несущей способности фундаментов ФК-10, ФК-13 при $R_{гр}^H = 2,5 \text{ кг/см}^2$

21

32

Графики несущей способности фундаментов ФК-17, ФК-20 при $R_{гр}^H = 2,5 \text{ кг/см}^2$

22

33

Несущая способность фундамента ФК-10 при использовании его как башмака

23

34

МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ

Пояснительная записка

24-27

35-38

Монтажные схемы рам 6 -- 6 мРасположение в плане рам каркаса, пролетом 6+6 м при $H_{эт} = 3,3 \text{ м}$ и $H_{эт} = 4,2 \text{ м}$.

28

39

Схемы загрузки поперечных рам каркаса 6+6 м

29

40

Нагрузки на рамы каркаса

30

41

Монтажные схемы рам /6+6/х1 при $H_{эт} = 3,3 \text{ м}$.

31

42

Монтажные схемы рам /6+6/х2 при $H_{эт} = 3,3 \text{ м}$.

32

43

Монтажные схемы рам /6+6/х3 при $H_{эт} = 3,3 \text{ м}$.

33

44

Монтажные схемы рам /6+6/х4 при $H_{эт} = 3,3 \text{ м}$.

34

45

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамах пролетом 6+6 м. при $H_{эт} = 3,3 \text{ м}$ /здания без подвала/

35

46

Монтажные схемы рам /6+6/х1+II при $H_{эт} = 3,3 \text{ м}$.

36

47

Монтажные схемы рам /6+6/х2+II

37

48

СОГЛАСОВАНО

МОДЕЛЬ

ПРОЕКЦИОНА

ИЗМЕНЕНИЯ

Т Д
1966г.

СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА

ИД...04-0

Выпуск

Лист

Монтажные схемы рам /6+6/х3+П при Н эт= 3,3 м.		
Монтажные схемы рам /6+6/х4+П при Н эт = 3,3 м.	38	49
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамках пролетом 6+6 м при Н эт=3,3 м. /здания с подвалом/	39	50
Монтажные схемы рам /6+6/х1+ТП при Н эт= 3,3 м	40	5
Монтажные схемы рам /6+6/х2+ТП при Н эт= 3,3 м	41	5
Монтажные схемы рам /6+6/х3+ТП при Н эт=3,3 м	42	53
Монтажные схемы рам /6+6/х4+ТП при Н эт= 3,3 м	43	54
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамках пролетом 6+6 м при Н эт= 3,3 м /здания с техподпольем/	44	55
Монтажные схемы рам /6+6/х1 при Н эт= 4,2 м	45	56
Монтажные схемы рам /6+6/х2 при Н эт= 4,2 м.	46	57
Монтажные схемы рам /6+6/х3 при Н эт= 4,2 м	47	58
Монтажные схемы рам /6+6/х4 при Н эт= 4,2 м	48	59
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамках пролетом 6+6 м при Н эт= 4,2 м. /здания без подвала/	49,50	60,61
Монтажные схемы рам /6+6/х1+П при Н эт= 4,2 м.	51	62
Монтажные схемы рам /6+6/х2+П при Н эт= 4,2 м.	52	63
Монтажные схемы рам /6+6/х3+П при Н эт= 4,2 м.	53	64
Монтажные схемы рам /6+6/х4+П при Н эт= 4,2 м	54,55	65,66
Монтажные стоек с примыканием диафрагм в рамках пролетом 6+6 м при Н эт=4,2 м. /здания с подвалом/	56,57	67,68
Монтажные схемы рам /6+6/х1+ТП при Н эт= 4,2 м.	58	69
Монтажные схемы рам /6+6/х2+ТП при Н эт= 4,2 м	59	70
Монтажные схемы рам /6+6/х3+ТП при Н эт= 4,2 м	60	71
Монтажные стоек с примыканием диафрагм, в рамках пролетом 6+6 м. при Н эт= 4,2 м. /здания с техподпольем/	61	72
Монтажные схемы рам каркаса пролетом 6+3+6 м.	62	73
Расположение в плане рам каркаса пролетом 6+3+6м. при Н эт= 3,3 м и Н эт= 4,2 м.	63	74
Схемы загрузки поперечных рам каркаса 6+3+6 м.	64	75

25 V
1966г.
МИТЭП
авиационные
станки
АРХ И

ТА ИЖ. ИЖИИ
НА КОРПУС
ТА ИЖ. К.В.
ТА ИЖ. КР. ТА

МОДЕЛИ
ТОЛОВАНО
ШЕЛКИНА

ГР. ИЖИИ
РАБОТА
БРОСОВА

МОДЕЛИ
ТОЛОВАНО
ШЕЛКИНА

Т Д 1966г.	СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА	ЛИ-04-0 Выпуск лист
---------------	--------------------	------------------------

Нагрузки на рамы каркаса	65	76
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI при Нэт= 3,3 м.	66	77
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2 при Нэт= 3,3 м.	67	78
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3 при Нэт= 3,3 м.	68	79
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4 при Нэт= 3,3 м.	69	80
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамках пролетом 6x3+6 при Нэт= 3,3 м. /здания без подвала/	70	81
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI+II при Нэт= 3,3 м.	71	82
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2+II при Нэт= 3,3 м.	72	83
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3+II при Нэт= 3,3 м.	73	84
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4+II при Нэт= 3,3 м.	74	85
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамках пролетом 6+3+6 м. при Нэт= 3,3 м. /здания с подвалом/	75	86
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI+III при Нэт= 3,3 м.	76	88
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2+III при Нэт= 3,3 м.	77	88
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3+III при Нэт= 3,3 м.	78	89
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4+III при Нэт= 3,3 м.	79	90
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамках пролетом 6+3+6 при Нэт= 3,3 м. /здания с техподпольем/	80	91
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI при Нэт= 4,2 м.	81	92
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2 при Нэт= 4,2 м.	82	93
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3 при Нэт= 4,2 м.	83	94
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4 при Нэт= 4,2 м.	84	95
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы, в рамках пролетом 6+3+6 м при Нэт=4,2 м. /здания без подвала/	85	96
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI+II при Нэт= 4,2 м.	86	97
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2+II при Нэт= 4,2 м.	87	98
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3+II при Нэт= 4,2 м.	88	99
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4+II при Нэт= 4,2 м.	89,90	100,101
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамках пролетом 6+3+6 м. при Нэт= 4,2 м. /здания с подвалом/	91	102
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI+III при Нэт= 4,2 м.	92	103

АРХ №

МИТЭП
ИНСТРУКЦИИ
СТ. 1.1.825 У
406 с.

МА. ИИ. В. П. Ч. П.

ТД
1966 г.

СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА

ИИ-04-0
Вып. лист
I

Монтажные схемы рам /6+3+6/х2+ТП при Нэт= 4,2 м.	98	104
Монтажные схемы рам /6+3+6/х3+ТП при Нэт= 4,2 м.	94	105
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамах пролетом 6+3+6 при Нэт= 4,2 м. /здания с техподпольем/	95	106
<u>Монтажные схемы рам 6хп</u>		
Расположение рам каркаса, пролетом 6мхп при Нэт= 3,3 м. и Нэт= 4,2 м.	96	107
Схемы загрузки рам каркаса 6м х п	97	108
Нагрузки на рамы каркаса	98	109
Монтажные схемы рам /6х п /хI при Нэт= 3,3 м.	99	110
Монтажные схемы рам /6х п /х2 при Нэт= 3,3 м.	100	111
Монтажные схемы рам /6х п /х3 при Нэт= 3,3 м.	101	112
Монтажные схемы рам /6х п /х4 при Нэт= 3,3 м.	102	113
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх п при Нэт= 3,3 м. /здания без подвала/	103	114
Монтажные схемы рам /6х п /хI+II при Нэт= 3,3 м.	104	115
Монтажные схемы рам /6х п /х 2+II при Нэт= 3,3 м.	105	116
Монтажные схемы рам /6х п /х 3+II при Нэт= 3,3 м.	106	117
Монтажные схемы рам /6х п /х 4+II при Нэт= 3,3 м.	107	118
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх п при Нэт= 3,3 м. /здания с подвалом/	108	119
Монтажные схемы рам /6х п /хI+ТП при Нэт= 3,3 м.	109	120
Монтажные схемы рам /6х п /х2+ТП при Нэт= 3,3 м.	110	121
Монтажные схемы рам /6х п /х3+ТП при Нэт= 3,3 м.	111	122
Монтажные схемы рам /6х п /х4+ТП при Нэт= 3,3 м.	112	123
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх п при Нэт= 3,3 м. /здания с техподпольем/	113	124
Монтажные схемы рам /6х п /хI при Нэт= 4,2 м.	114	125
Монтажные схемы рам /6х п /х2 при Нэт= 4,2 м.	115	126
Монтажные схемы рам /6х п /х3 при Нэт= 4,2 м.	116	127
Монтажные схемы рам /6х п /х4 при Нэт =4,2 м.	117,118	128,129
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх п при Нэт= 4,2 м. /здания без подвала/	119	130

СОГЛАСОВАНО

МОДЕЛИР
ПОДВАЛА
ПОДВАЛА
ПОДВАЛАПРОЕКТИР
ПРОЕКТИР
ПРОЕКТИР
ПРОЕКТИРПРОЕКТИР
ПРОЕКТИР
ПРОЕКТИР
ПРОЕКТИР

Т Д	ИИ-04-0
1966г.	Вып. I Лист

Монтажные схемы рам /6x п /хI+П при Нэт= 4,2 м	I20	I31
Монтажные схемы рам /6x п /х2+П при Нэт= 4,2 м	I21	I32
Монтажные схемы рам /6x п /х3+П при Нэт= 4,2 м	I22, I23	I33, I34
Монтажные схемы рам /6x п /х4+П при Нэт= 4,2 м	I24, I25	I35, I36
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх п при Нэт= 4,2 м. /здания с подвалом/	I26,	I37
Монтажные схемы рам /6x п /хI+ТП при Нэт= 4,2 м	I27	I38
Монтажные схемы рам /6x п /х2+ТП "	I28	I39
Монтажные схемы рам /6x п /х3+ТП "	I29	I40
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6хп. при Нэт = 4,2 м /здания с техподпольем/	I30	I41
<u>Монтажные схемы лестничных рам</u>		
Расположение в плане лестничных рам каркаса пролетом 6+6 м при Нэт = 3,3 м. и Нэт= 4,2 м.	I31	I42
Схемы загрузкии лестничных поперечных рам каркаса	I32-I35	I43-I46
Нагрузки на лестничные рамы каркаса	I36, I37	I47, I48
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2 Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I38	I49
Монтажные схемы лестничных рам 6x2 при Нэт=3,3 м.	I39	I50
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2 при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I40	I51
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3 при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I41	I52
Монтажные схемы лестничных рам 6x3 при Нэт= 3,3 м.	I42	I53
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3 при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I43	I54
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4 при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I44	I55
Монтажные схемы лестничных рам 6x4 при Нэт= 3,3 м.	I45	I56
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4 при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I46	I57
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+П при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I47	I58
Монтажные схемы лестничных рам 6xI+П при Нэт= 3,3 м.	I48	I59
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+П при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I49	I60
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I50	I61
Монтажные схемы лестничных рам /6x2+П при Нэт= 3,3 м.	I51	I62
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I52	I63
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Нэт= 3,3 м./рамы примыкают к лестнице/	I53	I64

25 У 1966г.	МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	ГЛАВ. ИНЖ. Л. В. ВОЛКОВА	МОДЕЛИ	МОДЕЛИ	МОДЕЛИ	МОДЕЛИ									
											СЕР. ПРОЕКТА	РАЗРАБОТКА	ПРОВЕРКА	ШЕСТИНА	
											Л. В. ВОЛКОВА	Л. В. ВОЛКОВА	Л. В. ВОЛКОВА	Л. В. ВОЛКОВА	
АРХ И															

Т Д 1966г.	СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА	ИИ-04-0
		Вып. I Лист №

8900 8

Монтажные схемы лестничных рам 6x3+П при Н эт= 3,3 м.	I54	I65
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/x3+П при Н эт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I55	I66
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/x4+П при Н эт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I56	I67
Монтажные схемы лестничных рам 6x4+П при Нэт= 3,3 м.	I57	I68
Монтажные схемы рам /6+6/x4+П при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I58	I69
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/xI+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I59	I70
Монтажные схемы лестничных рам 6xI+ТП при Нэт= 3,3 м.	I60	I7I
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/xI+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I6I	I72
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/x2+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I62	I73
Монтажные схемы лестничных рам /6x2/+ТП при Нэт= 3,3 м.	I63	I74
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/x2+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I64	I75
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/x3+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I65	I76
Монтажные схемы лестничных рам /6x3/+ТП при Нэт= 3,3 м.	I66	I77
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/x3+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I67	I78
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/x4+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I68	I79
Монтажные схемы лестничных рам /6x4/+ТП при Нэт= 3,3 м.	I69	I80
Монтажные схемы рам /6+6/x4+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I70	I8I
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/x2 при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I7I	I82
Монтажные схемы лестничных рам 6x2 при Нэт= 4,2 м.	I72	I83
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/x2 при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I73	I84
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/x3 при Нэт = 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I74	I85
Монтажные схемы лестничных рам 6x3 при Н эт. =4,2 м.	I75	I86
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/x3 при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I76	I87
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/x4 при Нэт= 4,4 м. /рамы примыкают к лестнице/	I77	I88
Монтажные схемы лестничных рам 6x4 при Нэт= 4,2 м.	I78	I89
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/x4 при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I79	I90
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/xI+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I80	I9I
Монтажные схемы лестничных рам 6xI+П при Нэт= 4,2 м.	I8I	I92
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/xI+П при Н эт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I82	I93

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	25 У 4966.	КАНИЖ. МИТЭП. ИЛ. КОНСТ. ОТД.	САХАРОВА СОМОВ	АВОВ САХАРОВА СОМОВ	ПРОБЕРНА ДАЩЕРОВ	ГР. ИНЖЕНЕР РАЗРАБОТКА ПРОВЕРКА	МОШЕНКО ПОДВАЛОВА ШЕСТИКИНА	СОГЛАСОВАНО
АРХ И								

Т Д

I966г.

СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА

ИИ-04-0

Вып. I Лист
№

8900 9

Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I 83	I 94
Монтажные схемы лестничных рам 6х2+П при Нэт= 4,2 м.	I 84	I 95
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I 85	I 96
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I 86	I 97
Монтажные схемы лестничных рам 6х3+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I 87	I 98
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I 88	I 99
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I 89	200
Монтажные схемы лестничных рам 6х4+П при Нэт= 4,2 м.	I 90	201
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4+П при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I 91	202
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I 92	203
Монтажные схемы лестничных рам /6хI/+ТП при Нэт= 4,2 м.	I 93	204
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I 94	205
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I 95	206
Монтажные схемы лестничных рам /6х2/+ТП при Нэт= 4,2 м.	I 96	207
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I 97	208
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I 98	209
Монтажные схемы лестничных рам /6х3/+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I 99	210
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	200	211

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты

Схема приложения усилий от расчетных нагрузок на фундаменты	201	212
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х6/хI	202	213
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/хI	203	214
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/х2	204	215
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/х2	205	216
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/х3	206	217
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/х3	207	218
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/х4	208	219
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/х4	209	220

АРХ. И	МИТЭП МОНСТРАТОРСКИЕ ОТДЕЛ	25 У. П. ИЖ. ИЖС	Александров	Г. ИЖ. ИЖС	Мед	ИЖ. ИЖС	ИЖ. ИЖС
		486 г. МАШИНОСТРОИТЕЛЯ	Семин	РАЗРАБОТКА ПРОГРАММ	Получено	ПОДПИСАНО	ИЖ. ИЖС
		П. ИЖ. К. О.	Александров	ПРОГРЕНА	ИЖ. ИЖС	ИЖ. ИЖС	ИЖ. ИЖС
		П. ИЖ. П. Т. А.	Семин				

ТД 1966г	СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА	ИИ-04-0	
		Вып. I	Лист №

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/xI+П	210	221
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/xI+П	211	222
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/x2+П	212	223
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/x2+П	213	224
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/x3+П	214	225
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/x3+П	215	226
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/x4+П	216	227
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/x4+П	217	228
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/xI	218	229
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/xI	219	230
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x2	220	231
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x2	221	232
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x3	222	233
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x3	223	234
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x4	224	235
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x4	225	236
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/xI+П	226	237
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/xI+П	227	238
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x2+П	228	239
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x2+П	229	240
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x3+П	230	241
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x3+П	231	242
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x4+П	232	243
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x4+П	233	244
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6x n /xI	234	245
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6x n /xI	235	246
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6x n /x2	236	247
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6x n /x2	237	248

СОГЛАСОВАНО

МОШЕНКО

СОЛДАТОВА

ШЕТИКИНА

ИР ИЖМЕНЕВ

РАЗДРАЖИТА

ПРОБЕРНА

ЛЫБОВ

САМЫЛОВА

СЕМЯКОВ

КАДЕРОВ

КА ИЖМ. ИЖМ

НАЧ. КОНСТРОИ

КА ИЖМ. К. О.

КА ИЖМ. ПР.

33 У

4866 г

МИТЭП

КОНСТРУКТОРСКИЙ

ОТДЕЛ

АРХ И

ТД
1966г.

СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА

ИИ-04-0

Вып. I Лист

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х3	238	249
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х3	239	250
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х4	240	251
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х4	241	252
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х1+П	242	253
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /5х п /х1+П	243	254
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х2+П	244	255
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х2+П	245	256
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х3+П	246	257
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х3+П	247	258
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х4+П	248	259
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х1+П	249	260

ИЗДАТЕЛЬ СТРОИТЕЛЬНО-ИНЖЕНЕРНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СИБИРСКОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ОУИИИ	АВТОР И.И.И.	СОСТАВИТЕЛЬ И.И.И.	ПРОЕКТИРОВАЛ И.И.И.	ОБЪЕКТ И.И.И.	НАЗВАНИЕ И.И.И.	КОДА И.И.И.	МЕТРИКА И.И.И.
МИТЭЛ	23 У	1966г.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.

7Д	ИИ-04-0
1966г.	Вып. I лист

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗДЕЛИЙ.

3. I. Серии ИИ-04 содержат следующие изделия:

а/ Фундаменты. Серия ИИ-04-1 Выпуск I.

Фундаменты приняты сборными, стаканного типа и рассчитаны на нормативное давление на грунт основания $R' = 2,5 \text{ кг/см}^2$. При расчете фундаментов, как внецентренно нагруженных, учтено возможное увеличение краевого давления до $1,2 R'$.

Бетон заделки колонн в стакане фундаментов к моменту передачи эксплуатационной нагрузки должен быть марки не ниже "200", так как фундаменты удовлетворяют расчету на продавливание при учете полной высоты фундаментного блока.

Несущая способность фундаментов характеризуется графиками, приведенными в приложении, на листах № 20, 21, 22, 23. Фундамент марки ФК-10 может быть применен как башмак - подколонник.

б/ Колонны. Серия ИИ-04-2 Выпуск I.

Колонны, сечением 300x300 мм, приняты высотой в один и два этажа, для этажей высотой 3,3 и 4,2 м.

Стык колонн принят плоским, сварным в уровне верха перекрытия.

Для осуществления сопряжения ригеля с колонной, в последней имеются выступающие консоли.

Колонны предусмотрены одноконсольные и двухконсольные.

Консоли рассчитаны и законструированы, как металлические конструкции на восприятие опорной реакции от ригеля до 25 т., изгибающего момента в узле до 17,6 тн. и других усилий в узле.

Для крепления элементов каркаса и панелей наружных стен в колоннах предусмотрены соответствующие закладные детали. Сопряжения конструкций с колоннами различных марок, приведены в составе ИИ-04-10 Выпуск I.

Несущая способность колонн принятых сечений характеризуется графиками приведенными на листе № 18.

в/ Ригели. Серия ИИ-04-3 Выпуск I.

Ригели приняты высотой 450 мм, таврового сечения с подкой внизу с одним или двумя свесами для опирания плит перекрытия.

Ригели рассчитаны и законструированы в соответствии с усилиями, полученными на основании статических расчетов рам каркаса зданий, с учетом перераспределения усилий вследствие пластических деформаций. Номинальная несущая способность ригеля обеспечивается при наличии заземления на опорах.

Несущая способность ригелей определена расчетными унифицированными нагрузками и значениями моментов по отгибам опорам, приведенным в приложении на листе № 19.

Т Д 1966 г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0	
		Вып. Лист	
		I	2

Ригели на опорных участках имеют подрезку соответствующую размерам консоли колонны обеспечивающую скрытое положение консоли.

Ригели типа "РН2-" и РНД " имеют закладные детали для навески панелей наружных стен.

Ригели, в марке которых имеется индекс "а", имеют закладные детали для соединения их с диафрагмами жесткости.

Г/ Плиты перекрытий. Серия ИИ-04-4 Выпуск I и Выпуск 2

Плиты перекрытий запроектированы толщиной 22 см. , подразделяются на три основных типа:

1. Рядовые многопустотные плиты приняты в двух вариантах - с вертикальными и круглыми пустотами.

2. Связевые плиты, устанавливаемые у колонн в направлении перпендикулярном ригелям рам каркаса, приняты пустотными, сплошными или ребристыми /санитарно-технические/. Пустотные "связевые" плиты, также как рядовые запроектированы двух вариантов - с вертикальными и с круглыми пустотами.

3. Пристенные плиты, укладываемые в крайних рядах перекрытия, в направлении перпендикулярном ригелям, имеют сплошное сечение, в них предусмотрены закладные детали для крепления наружных стен.

Расчетные нагрузки на плиты перекрытий /без учета собственного веса/ приняты унифицированные, а именно: 450 кг/м², 600 кг/м², 800 кг/м² и 1700 кг/м², что соответствует временным нормативным нагрузкам на перекрытие до 200, 300, 400 и 1200 кг/м². /в складских помещениях магазинов, при трехметровом пролете плиты/.

Основные плиты перекрытий предусмотрены двух длин для 6 и 8 м пролетов. Для пролета 5,5 м. расположенного у температурного шва в зданиях, примыкающим к промазданиям /в целях взаимной увязки шага колонн/, предусмотрены укороченные плиты перекрытий.

Плиты перекрытий по предъявляемым к ним требованиям трещиностойкости относятся к 3-ей категории /СНиП П-В.1-62 табл.9/;

д/ Карниз и фризовый камень. Серия ИИ-04-4 Выпуск I.

Карнизные плиты запроектированы железобетонными, длиной 3м, и рассчитаны на вес снегового покрова по IУ району. Карнизные плиты не рассчитаны на подвеску люлек. Применение разработанных карнизных плит предусматривается для зданий высотой до 10 метров /СНиП П-В-2-62 п. 9.58/
Фризовый железобетонный камень принят длиной 1,5 м является навривным элементом фризовых панелей образующих парапет.

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	25 В	ТА НИЖ МИТЭП	АБОВ	НАУ ИНО	ФРАДАН
	4966	НАУ КОМПР ОТА	САМИРОВА	ТА НИЖ ИНО	ГОЛДЕНБЕРГ
		ТА НИЖ НЕРАВО	СОМОВ	ТА НИЖ ИР ТА	ИПР МИРАТОС
		ТА НИЖ ИР ТА	КАФЕРОВ		

Т Д 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0	
		Вып. I	Лист 3

е/ Панели наружных стен. Серия ИИ-04-5 Выпуск I.

Панели наружных стен - навесные.

Размеры панелей увязаны с размером оконных блоков предусмотренных ГОСТ 11214-65 на окна и балконные двери жилых и общественных зданий.

Панели наружных стен надземной части запроектированы керамзитобетонные толщиной 24 см. и 32 см.

Панели цоколя приняты из керамзитобетона повышенной марки.

Панели подземной части запроектированы из тяжелого бетона и рассчитаны на восприятие нагрузки от давления грунта.

В панелях наружных стен предусмотрены специальные закладные детали для крепления их на сварке к элементам каркаса.

ж/ Диафрагмы жесткости. Серия ИИ-04-6 Выпуск I.

Железобетонные диафрагмы жесткости запроектированы толщиной 120 мм.

В связи с отсутствием на местах кранов необходимой грузоподъемности, в пролетах 6 м диафрагмы жесткости запроектированы из двух частей. С элементами каркаса и между собой диафрагмы соединяются сваркой при помощи стальных закладных и соединительных деталей.

з/ Лестницы. Серия ИИ-04-7 Выпуск I.

Лестницы выполняются из укрупненных сборных железобетонных маршей, объединенных с полуплощадками.

Предусмотрены лестничные марши с двумя полуплощадками, обеспечивающими создание лестниц в пределах всех этажей здания и лестничной марш с одной полуплощадкой для первого этажа.

Отдельная лестничная площадка запроектирована для верхнего этажа здания.

Для отделки маршей и площадок предусмотрены железобетонные накладные проступи, которые поставляются комплектно с маршами и укладываются на постройке после монтажа лестниц см. ИИ-04-10. Выпуск I.

Ширина марша по накладным проступям - 1,35 м.

При расчете элементов лестниц принята временная нормативная нагрузка 400 кг/м².

3. 2. Применяемые материалы.

а/ Для изготовления сборных элементов железобетонного каркаса применяются тяжелые бетоны, имеющие марки

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	З.У. КАШИНСКИЙ	МАТ. ПНО	ОБРАЗК
	1966 г.	МА. ПНО	ПОДПИСИ
	КАШИНСКИЙ	МА. ПНО	ПОДПИСИ
	КАШИНСКИЙ	МА. ПНО	ПОДПИСИ

Т Д 1966 г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0	
		Вып. 1	Лист 4

не прочности на сжатие от 150 до 400 /включительно/.

Панели наружных стен надземной части предусмотрены из керамзитобетона объемным весом $\gamma = 900$ кг/м³. марки 50; цокольные панели из керамзитобетона объемным весом $\gamma = 1200$ кг/м³, марки 75 и доборные панели подземной части наружных стен из тяжелого бетона марки 200.

б/ Армирование деталей запроектировано круглой сталью классов А-I, А-II, А-III, А-IV и В-I.

Закладные детали предусмотрены из полосовой и профильной стали Ст.3. Поверхности деталей, подверженные коррозии, должны быть защищены согласно СН-206-62.

3. 3. Изделия должны поступать на строительство с высокой степенью заводской готовности, с поверхностями, подготовленными под окраску и с комплектами соединительных деталей.

4. КОМПОНОВКА ЗДАНИЙ.

4. 1. Разбичная сетка осей колонн при наличии только осевой привязки, создает широкие возможности для компоновки зданий различной конфигурации с ригелями рам каркаса, располагаемыми, как в продольном, так и в поперечном направлениях.

В пределах одного здания возможно применение продольного и поперечного направления ригелей рам каркаса. В этом случае изменение направления ригелей каркаса обеспечивается наличием в номенклатуре изделий трехносовая колонны с металлическими консолями, прикрепляемыми сваркой к закладным деталям.

4. 2. Конструкциями каркаса и стен предусматривается возможность устройства зданий без подвала с полами "по грунту" и зданий с техническим подпольем или подвалом двух высот /с отметками пола - 2,90 и - 3,80м/. При устройстве подвала необходимо выполнение требований п.6. 7 настоящих "Указаний".

4. 3. Наличие планировочного элемента с размерами 6х3м обеспечивает возможность расположения лестничной клетки в плане здания параллельно и перпендикулярно направлению рам каркаса.

4. 4. В планировочном модуле 6х3м размещаются двухмаршевые лестницы для высоты этажа 3,3м и трехмаршевые для высоты этажа 4,2 м, что создает возможность применения их в одном здании с разными высотами этажей.

Выходы в лестничную клетку с трехмаршевыми лестницами располагаются на каждом этаже в противоположных местах, что должно учитываться при проектировании зданий.

Лестничные марши опираются на ригели каркаса в уровне перекрытия и промежуточных площадок.

73. V 1966г.	ТА. НИЖ. МТЭП ИЗ. №1878 ДТ.	И.А. ТА. И.А. ТА.	ТА. НИЖ. МТЭП ИЗ. №1878 ДТ.	И.А. ТА. И.А. ТА.				
	ТА. НИЖ. МТЭП ИЗ. №1878 ДТ.	И.А. ТА. И.А. ТА.	ТА. НИЖ. МТЭП ИЗ. №1878 ДТ.	И.А. ТА. И.А. ТА.				
	ТА. НИЖ. МТЭП ИЗ. №1878 ДТ.	И.А. ТА. И.А. ТА.	ТА. НИЖ. МТЭП ИЗ. №1878 ДТ.	И.А. ТА. И.А. ТА.				
МИТЭП КОНСТРУКТОРЫ ОТДЕЛ	ТА. НИЖ. МТЭП ИЗ. №1878 ДТ.	И.А. ТА. И.А. ТА.	ТА. НИЖ. МТЭП ИЗ. №1878 ДТ.	И.А. ТА. И.А. ТА.				
	ТА. НИЖ. МТЭП ИЗ. №1878 ДТ.	И.А. ТА. И.А. ТА.	ТА. НИЖ. МТЭП ИЗ. №1878 ДТ.	И.А. ТА. И.А. ТА.				
	ТА. НИЖ. МТЭП ИЗ. №1878 ДТ.	И.А. ТА. И.А. ТА.	ТА. НИЖ. МТЭП ИЗ. №1878 ДТ.	И.А. ТА. И.А. ТА.				
ТА. НИЖ. МТЭП ИЗ. №1878 ДТ.	И.А. ТА. И.А. ТА.	ТА. НИЖ. МТЭП ИЗ. №1878 ДТ.	И.А. ТА. И.А. ТА.	И.А. ТА. И.А. ТА.	И.А. ТА. И.А. ТА.	И.А. ТА. И.А. ТА.	И.А. ТА. И.А. ТА.	И.А. ТА. И.А. ТА.

Т Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ .	ИИ-04-0
		Вып. Лист I 5

В зданиях без подвала с полами "по нижнему лестничному маршу", опирается на бетонную подготовку. Нижний лестничный марш для подвала выполняется из наборных ступеней, уложенных на стены из кирпича или других материалов. Ступени принимаются из числа действующих серий.

4. 5. Деформационные швы в отдельно стоящих зданиях большой протяженности рекомендуется, в основном, осуществлять путем установки парных колонн, с сохранением модульной сетки колонн в примыкающих к шву пролетах,

Таким же образом могут быть решены примыкания зданий, имеющих разные высоты этажей или разную этажность.

Для создания деформационных швов в административно-бытовых зданиях (примыкающих к промзданиям) запроектированных с поперечным каркасом, устанавливаются спаренные колонны. В этом случае для перекрытий предусмотрены укороченные плиты.

4. 6. Набор наружных стеновых панелей, выполненных в системе "полосовой разрезки", предусматривает многообразные решения фасадов в зависимости от применяемых столярных изделий или установки витрия.

Расположение закладных деталей в элементах каркаса и в панелях наружных стен определяет одинаковую во всех случаях привязку верха оконного проема к потолку помещения равную 295 мм. Различная высота оконных проемов получается за счет различной высоты подоконной части стены и соответствующего набора высот простеночных панелей.

Ширина оконных блоков /ГОСТ II2I4-65/ обусловила две ширины простенков 30 и 60 см, которые могут быть установлены против колонн и в середине пролета между колоннами. При полном отсутствии простенков может быть создано "полосовое" остекление.

Панели наружных стен могут выполняться и из других эффективных материалов, например, из ячеистых бетонов, многослойной конструкции с эффективными утеплителями и т.п. Конструкции каркаса рассчитаны на максимальный нормативный вес I м² наружных стен - 360 кг.

В качестве наружных ограждающих конструкций могут применяться самонесущие стены из любых конструктивных стеновых материалов, в том числе и из кирпича.

Самонесущие стены должны крепиться расчетными связями к элементам каркаса/колоннам, ригелям, плитам перекрытий/ в местах, предусмотренных для крепления навесных стеновых панелей.

Внутренние стены лестничных клеток могут выполняться из сборных железобетонных диафрагм жесткости (ИИ-04-6 Вып. I), кирпича или других стеновых материалов. При этом панели сборных диафрагм жесткости устанавливаются со связкой оси на 40мм в сторону лестничной клетки / две стены одной лестничной клетки учитываются как одна диафрагма жесткости при расстановке их в здании/.

Т Д
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ.

ИИ-04-0

Вып. Лист
I 6

4. 7. Крышу рекомендуется выполнить, как правило, с внутренним водостоком. В качестве фризových панелей при этом используются панели наружных стен высотой $A = 1180$ мм, накрываемые сверху фризovým камнем - См. ИИ-04-10 Вып. I

Конструкции обеспечивают устройство крыши с неорганизованным водостоком. При этом карниз предусматривается только с двух противоположных сторон здания. С двух других сторон устанавливается фриз. При необходимости создания карниза по всему периметру здания угловые элементы могут быть выполнены "по месту" из монолитного бетона. На подвеску люлек карниз не рассчитан.

5. ПОДБОР ЭЛЕМЕНТОВ КАРКАСА.

5. 1. Подбор конструктивных элементов для применения их в проектируемом здании производится по расчетным нагрузкам, вычисленным для каждого элемента. Определение действующих расчетных нагрузок выполняется в соответствии с главой СНиП II-A. II-62.

5.2. Конструктивные элементы серий ИИ-04 рассчитаны только на воздействие статических нагрузок, без учета динамических нагрузок, а также без учета воздействий, обусловленных особыми условиями строительства /ветровая нагрузка, сейсмика, просадочные грунты и т. п./.

Конструкции каркаса могут применяться без специальных мероприятий при величине предельных деформаций оснований $S_{пр}$ фундаментов зданий и сооружений указанных в таблице 10 СНиП II-B. I-62.

5. 3. Многослойные плиты перекрытий подбираются по действующим на них нагрузкам в сопоставлении с допускаемыми, показанными на рабочих чертежах изделий. При подборе плит перекрытия над верхним этажом должны быть учтены нагрузки от "снеговых мешков" в местах перепада профиля перекрытия. /См. приложение лист № 25/.

5.4. Связевые плиты, устанавливаемые против колонн, предусмотрены трех типов: ребристые /кортые/ и многопустотные /которые взаимозаменяемы/, а также сплошные.

Ребристые плиты применяются в местах постановки диафрагм жесткости и в местах образования отверстий для пропуска вертикальных коммуникаций.

Размеры, форма и положение отверстий для пропуска коммуникаций в полке ребристой плиты обуславливаются заказом в соответствии с проектом здания.

Ребристые плиты могут быть уложены также на любом участке перекрытия, где требуется пропуск вертикальных коммуникаций.

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	75 V 4966.	ТА. ИИ. ПР. ТА НАЧ. КОМП. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА.	ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА.	ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА.	ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА.	ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА.	ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА.
	ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА.	ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА.	ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА.	ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА.	ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА.	ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА.	ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА. ИИ. ПР. ТА.

Т Д 1966 г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ.	ИИ-04-0	
		Вып.	Лист

Во всех случаях, когда не требуется пропуск коммуникаций и постановки диафрагм жесткости, против колонн устанавливаются многопустотные плиты.

Сплесные плиты, шириной 580 мм, при установке их против колонн являются связевыми, а при установке их в других местах используются как доборные элементы перекрытия.

Подбор связевых плит производится по действующей на них вертикальной расчетной нагрузке, в сопоставлении с допускаемой, показанной на рабочих чертежах изделий.

5. 5. Пристенные плиты рассчитаны на нагрузку от наружных стен с нормативным весом до 360 кг/м² и нагрузку от перекрытия. Одновременно пристенные плиты являются связевыми.

5. 6. Подбор ригелей и колонн выполняется на основе статического расчета рам каркаса.

Рама каркаса рассчитывается на сочетание нагрузок, предусмотренных главой СНиП II-A, II-62.

Каркас рассчитан как рамная система на вертикальные и горизонтальные нагрузки с учетом перераспределения моментов за счет неупругих деформаций.

По полученным из статического расчета усилиям в элементах рам производится подбор ригелей и колонн в сопоставлении с их несущими способностями, приведенными в приложении на листах № 18, 19.

5. 7. Перераспределение моментов в рамах за счет неупругих деформаций производится от суммарного воздействия вертикальных и горизонтальных нагрузок; при этом наибольшая допускаемая величина уменьшения момента не должна быть более 30% против требуемого по расчету упругой системы.

5. 8. В тех случаях, когда фактические расчетные опорные моменты ригелей превышают показанные в приложении на листе № 19, рекомендуется постановка вертикальных диафрагм жесткости, рассчитанных на восприятие ветровых нагрузок. /См. п.п. 6, 3 и 6, 4/

5. 9. Подбор фундаментов производится по усилиям, выявленным из статического расчета рам, с учетом дополнительных нагрузок, связанных с устройством подземной части здания, в сопоставлении с несущими способностями фундаментов, приведенными в приложении на листах № 20, 21, 22, 23.

Если фундаменты, предусмотренные номенклатурой изделий, не обеспечивают восприятие действующих усилий, конструктивное решение фундаментов определяется проектом для каждого конкретного случая.

Для случая применения предусмотренных фундаментов в г^ртовых условиях с $R^m < 2,5 \text{ кг/см}^2$ рекомендуется делать под фундамент дополнительную подушку расчетных размеров, при этом несущая способность фундамента должна

МИТЭП КОНСТРУКТОРЫ ОТДЕЛ	25 V 1966 г.	НАЧ. КОНСТРОИ НАЧ. РАБ. П/А	НАЧ. РАБ. П/А	АБОВ	АБОВ	НАЧ. РАБ. П/А	НАЧ. РАБ. П/А	НАЧ. РАБ. П/А	НАЧ. РАБ. П/А	ОБЛАДН ГОЛАБЕРГ ИТР-ИРАТОВ
		НАЧ. РАБ. П/А	НАЧ. РАБ. П/А	СМЕРНОВА	СМЕРНОВА	НАЧ. РАБ. П/А	НАЧ. РАБ. П/А	НАЧ. РАБ. П/А	НАЧ. РАБ. П/А	

Т Д 1966 г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0	
		Вып. 1	Лист 8

каждого перекрытия, как горизонтальной диафрагмы жесткости обеспечиваются наличием связей между крайними элементами и заделкой швов между плитами цементным раствором.

б/ В вертикальной плоскости - работой рам и вертикальных диафрагм.

6. 2. Выбор решений по обеспечению жесткости каркаса производится в зависимости от величины вертикальной и ветровой нагрузок, высоты этажей, количества этажей и количества пролетов в здании.

6. 3. В приложении, на листе № 13 указана этажность зданий, при которой для обеспечения устойчивости здания в плоскости основания рам каркаса не требуется установка вертикальных диафрагм жесткости.

Для обеспечения жесткости зданий с большим количеством этажей в плоскости основных рам назначается вертикальная диафрагма:

а/ При поперечном расположении рам каркаса необходимо руководствоваться указаниями, приведенными в приложении на листе № 14;

б/ при продольном расположении рам каркаса необходимо руководствоваться указаниями, приведенными в приложении на листе №13;

Для всех типов зданий с высотой этажа 8,80 м. вертикальные диафрагмы жесткости в плоскости рам каркаса не требуются.

6. 4. Жесткость зданий в плоскости, перпендикулярной к основным рамам каркаса, обеспечивается постановкой вертикальных диафрагм жесткости в соответствии с рекомендациями, приведенными в приложении на листах №2 15,16.

6. 5. Во всех случаях вертикальные диафрагмы жесткости должны доводиться до фундамента и соединяться с ним анкерными связями.

Под вертикальные диафрагмы жесткости рекомендуется делать ленточные фундаменты.

МИТЭП	23.V	1966.	СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	
	МОНИТОРСКИЕ ОТДЕЛЫ			СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23
				СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	СТ. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23

ИД 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0	
		Лист I	Лист 10

6. 6. При наличии подвала в зависимости от конкретных условий необходимо предусматривать дополнительные мероприятия по обеспечению восприятия отпора грунта. Такими мероприятиями могут быть: установка в пределах подвального и первого этажей колонн с большей несущей способностью, устройство против колонн контрфорсов или установка диафрагм жесткости и другие.

6. 7. В соответствии с рекомендациями настоящих "Указаний" и статическими расчетами выполнен подбор элементов для ряда монтажных схем рам каркаса, приведенных в приложении на листах №№ 28 - 200

В числе этих монтажных схем представлены связевые рамы с установкой в плоскости рам диафрагм жесткости и рядовые рамы с примыканием / из плоскости рам / диафрагм к средней стойке. Монтажные схемы вертикальных диафрагм жесткости, выполняемых из сборных железобетонных панелей, приведены в приложении на листе № 17. Для этих монтажных схем номенклатурой изделий предусмотрены сборные железобетонные панели диафрагм жесткости.

6. 8. Допускается устройство вертикальных диафрагм жесткости из монолитного железобетона, из кирпича и других материалов, конструктивные параметры которых определяются расчетом, при обеспечении надежной /расчетной/ связи их с элементами каркаса.

МИТЭП МОСКОВСКИЙ УЗТАО	25. V 1966г.	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	
		ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	
		ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	
		ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	ТА НИЖ. ПРТА	
ИЗДАТЕЛЬСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ		СТРОИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ		СТРОИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ		СТРОИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ		СТРОИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ	

Т Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	МИ-04-0	
		Вып. I	Лист II

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ ПО Ж.Б. ПЛИТАМ НА 1 м² ПЛОЩАДИ ПЕРЕКРЫТИЯ

Количество пролетов	Армирование	Бетон, в м ³			Сталь (натуральная), в кг		Сталь (приведенная), в кг	
		сборный	монолитн.	Всего	Временные длительные нормативные нагрузки ^{кг/м²} /м			
					200	400	200	400
6+6	напряжн.	0,11	—	0,11	5,40	6,50	8,80	11,0

ПРИМЕЧАНИЕ: РАСХОД МАТЕРИАЛОВ ПО Ж.Б. ПЛИТАМ НА 1 м² ПЛОЩАДИ ПЕРЕКРЫТИЯ ПРИНЯТ ПО АЛЬБОМУ ИИ-04-4, ВЫПУСК 1.

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА Ж.Б. РИГЕЛИ И КОЛОННЫ НА 1 м² ПЛОЩАДИ ПЕРЕКРЫТИЯ 2^{го} СВЕРХУ ЭТАЖА

Количество пролетов	Армирование	Бетон, в м ³			Сталь (натуральная), в кг		Сталь (приведенная), в кг	
		сборный	монолитн.	Всего	Временные длительные нормативные нагрузки ^{кг/м²}			
					200	400	200	400
6+6	ненапряж.	0,03	—	0,03	7,00	7,40	9,10	9,80

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА Ж.Б. ЭЛЕМЕНТЫ НА 1 м² ПЛОЩАДИ ПЕРЕКРЫТИЯ 2^{го} СВЕРХУ ЭТАЖА.

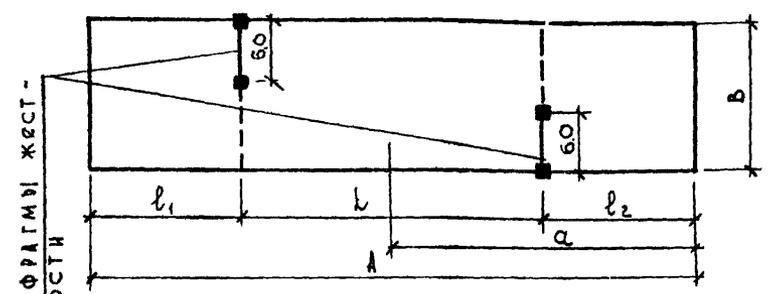
Количество пролетов	Армирование плит	Бетон, в м ³			Сталь (натуральная), в кг		Сталь (приведенная), в кг	
		сборный	монолитн.	Всего	Временные длительные нормативные нагрузки ^{кг/м²}			
					200	400	200	400
6+6	ненапряж.	0,14	—	0,14	12,40	13,90	17,90	20,80

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Подсчет расхода материалов произведен по средней секции длиной 6 м при ширине 12 м.
 2. Расход материалов дан на 1 м² площади 2-го сверху этажа высотой 3,3 м.

ТА 49660	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	Показатели расхода материалов	

МИТЭП
 КОНСТРУКТОРСКИЙ
 ОТДЕЛ
 ИИ-04-0
 ВЫПУСК 1
 ЛИСТЫ
 1-12
 ИИ-04-0
 ВЫПУСК 1
 ЛИСТЫ
 1-12

СХЕМА РАССТАНОВКИ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ В ПЛОСКОСТИ ОСНОВНЫХ РАМ ПОПЕРЕЧНОГО КАРКАСА



При расстановке вертикальных диафрагм жесткости основных рам поперечного каркаса должны быть соблюдены все следующие условия:

1. Величина „А“ температурного блока назначается не более 60 м и является предельным расстоянием между температурными швами.
2. Количество вертикальных диафрагм должно быть не менее 2 на температурный блок.
3. Расстояние между диафрагмами „L“ должно быть не менее 1/3 и не более величины „L“_{max}, указанных в таблице №2.
4. Величины расстояний l_1 и l_2 не должны превышать $\frac{L_{max}}{2}$.
5. Расстояния l_1 и l_2 рекомендуется делать равными, т.е. $l_1 = l_2 = \frac{L-l}{2}$.
6. Допускается назначать $l_1 \neq l_2$ при соблюдении условия пунктов 4 и 7.
7. Грузовой фронт ветровой нагрузки, приходящийся на одну вертикальную диафрагму, определяемый по формуле $a = \frac{(L+l_{max})^2}{2L}$, не должен превышать величин, указанных в таблице №1 (l_{max} — большее из l_1 и l_2).

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Все рекомендации и табличные данные относятся к диафрагмам жесткости, устанавливаемым в 6-ти метровом пролете рамы.
2. Диафрагмы жесткости могут устанавливаться в любом пролете рамы по ее оси (на схеме отмечено пунктиром).

Таблица №1

Высота этажа, Н, эт., м	Ширина здания, В, м	Максимальный грузовой фронт „а“ (м) приходящийся на одну вертикальную диафрагму жесткости при этажности здания:																			
		4+п				4				3+п				3				2+п			
		Район СССР по скоростному напору ветра																			
		I				II				III				IV							
3,3	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,2	12	40	30	24	20	-	49	38	32	-	49	38	32	-	-	38	32	-	-	-	32
	15	-	-	24	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	-	-	24	20	-	-	38	32	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-

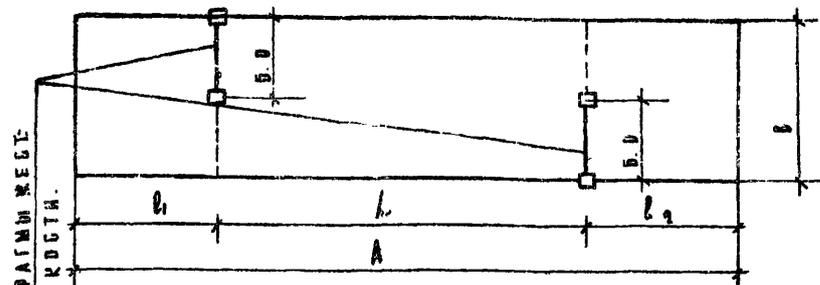
Таблица №2

Высота этажа, Н, эт., м	Ширина здания, В, м	Максимальное расстояние „L“ _{max} (м) между вертикальными диафрагмами жесткости при этажности здания:																			
		4+п				4				3+п				3				2+п			
		Район СССР по скоростному напору ветра																			
		I				II				III				IV							
3,3	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,2	12	42	36	33	30	-	36	33	30	-	39	36	33	-	-	36	33	-	-	-	33
	15	-	-	36	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	-	-	39	36	-	-	39	36	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-

ТА 1965	Указания по применению изделий ИИ-04-0		Выпуск 1	Листы 14
	Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых в плоскости основных рам поперечного каркаса			

Согласовано
 Мошенко
 Мандзи
 Голованова
 Васильева
 Машинер
 Развота
 Прохри
 Ковиров
 Смирнова
 Солов
 Аферов
 Митэп
 1966
 Конструкторский
 Арх. И

СХЕМА РАССТАНОВКИ ВЕРТИКАЛЬНЫХ
ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ ИЗ ПЛОСКОСТИ
ОСНОВНЫХ РАМ ПРОДОЛЬНОГО КАРКАСА



ПРИ РАССТАНОВКЕ ВЕРТИКАЛЬНЫХ
ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ ИЗ ПЛОСКОСТИ
ОСНОВНЫХ РАМ ПРОДОЛЬНОГО КАРКАСА
ДОЛЖНЫ БЫТЬ СОБЛЮДЕНЫ ВСЕ СЛЕДУЮЩИЕ
УСЛОВИЯ:

1. Величина „А“ температурного блока назначается не более 60м и является предельным расстоянием между температурными швами.
2. Количество вертикальных диафрагм должно быть не менее 2 на температурный блок.
3. Расстояние между диафрагмами „L“ должно быть не менее $\frac{A}{5}$ и не более величины „L_{max}“, указанных в таблице №1.
4. Величины расстояний l_1 и l_2 принимаются в зависимости от высоты этажа: при 4,2м - от 0 до 15м, при высоте 3,3м - от 0 до 18м.
5. Величины расстояний l_1 и l_2 рекомендуются делать равными, т.е. $l_1 = l_2 = \frac{A}{4}$.
6. Допускается назначать l_1 и l_2 , при этом величины $\frac{A-l_1}{4}$ и $\frac{A-l_2}{4}$ не должны превышать, указанных в таблице №2, значений.

Таблица №1

Высота этажа Н в м.	Высота этажа В в м.	Максимальные расстояния „L _{max} “ между вертикальными диафрагмами жесткости, устанавливаемыми из плоскости основных рам каркаса											
		4 ^х этажное здание				3 ^х этажное здание				1-2этажное здание			
		район СССР по скоростному напору ветра											
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
3,3	12	48	42	36	33	64	45	39	36	64	48	39	36
	15	61	48	42	36	57	54	45	42	57	54	48	42
	18	67	51	45	39	60	57	48	42	60	57	51	45
4,2	12	42	36	33	30	48	39	36	33	48	39	30	33
	15	45	42	36	33	51	48	39	36	51	48	39	36
	18	51	45	39	36	57	51	45	39	57	51	45	39

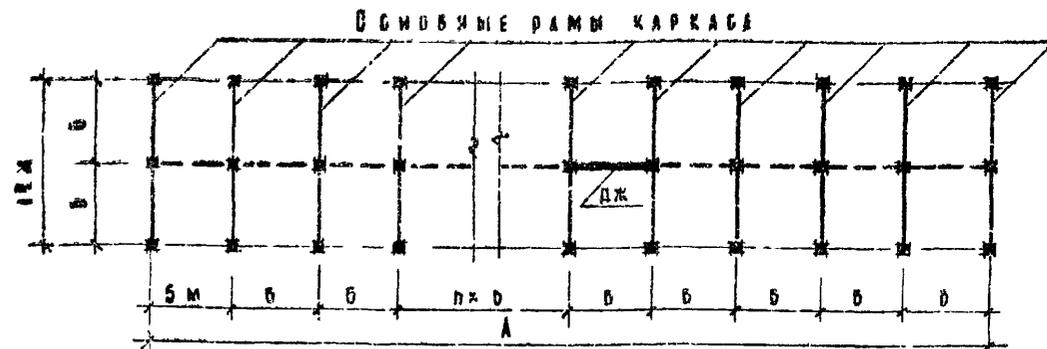
Таблица №2

Высота этажа в м.	4 ^х этажное здание		3 ^х этажное здание		1-2этажное здание	
	район СССР по скоростному напору ветра					
	I-II	III-IV	I-II	III-IV	I-II	III-IV
3,3	2,00	1,49	2,00	1,94	2,00	2,00
4,2	1,58	1,00	2,00	1,50	2,00	2,00

- Примечания:** 1. Все рекомендации и табличные данные относятся к диафрагмам жесткости, устанавливаемым с 6м пролета.
2. Диафрагмы могут устанавливаться в любом пролете по их оси (на схеме отмечено пунктиром).
3. Настоящие рекомендации действительны для зданий с подвалом и без подвала.

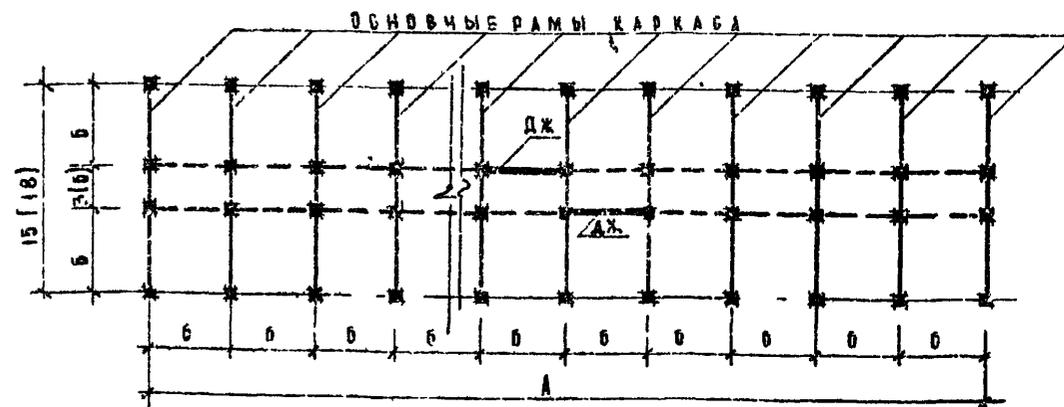
ТА	Указания по применению изделий		ИИ-04-0
	1986г.	Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых из плоскости основных рам продольного каркаса	Выпуск №1 Лист 15

СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ДИАФРАГМ
ЖЕСТКОСТИ ИЗ ПЛОСКОСТИ ОСНОВНЫХ РАМ СӨПЕРΕЧ-
НОГО КАРКАСА



ПРИ РАССТАНОВКЕ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ДИАФРАГМ
ЖЕСТКОСТИ ИЗ ПЛОСКОСТИ ОСНОВНЫХ РАМ
ПОПЕРЕЧНОГО КАРКАСА ДОЛЖНЫ БЫТЬ СОБЛЮ-
ДЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

1. Величина „А“ температурного блока назначается не более 60 м и является предельным расстоянием между температурными швами.
2. Количество вертикальных диафрагм на температурный блок должно быть не менее одной на каждой внутренней продольной оси колонн.

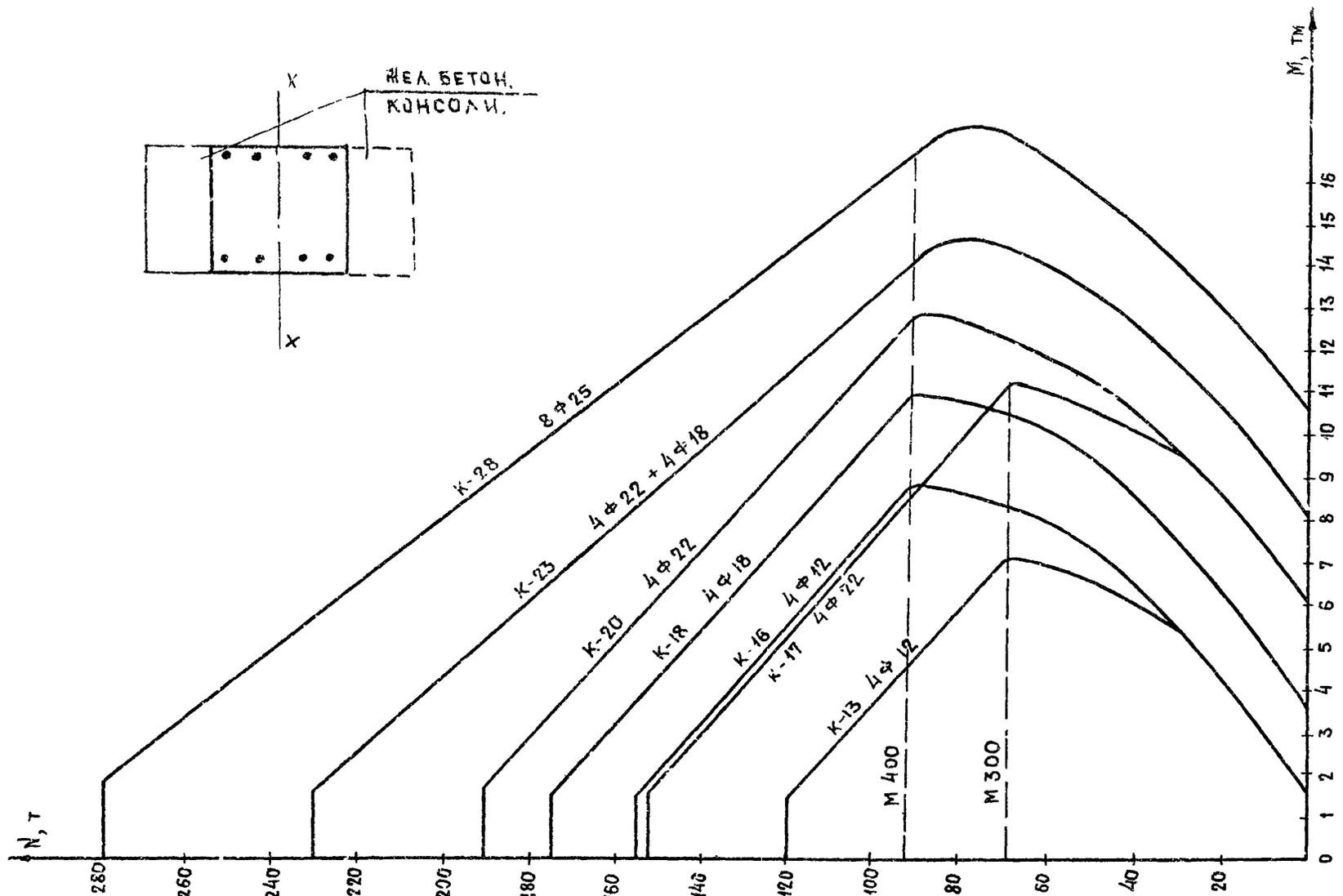


ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Все рекомендации относятся к диафрагмам жесткости, устанавливаемым в 6 м пролете.
2. Диафрагмы могут устанавливаться в любом пролете по их оси (на схемах отмечено пунктиром).
3. Настоящие рекомендации действительны для зданий сдвигалом и без подвала.

ТА	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ		ИИ-04-0	
	РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ДИАФРАГМ УСТАНОВИВАЕМЫХ ИЗ ПЛОСКОСТИ ОСНОВНЫХ РАМ ПОПЕРЕЧНОГО КАРКАСА	1986г.	Выпуск	Лист 1 16

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	7 IV 1966г	КАНИЖИНИ МАУ КИСТР ОУ	ЛЮБОВ МИРНОВА	РАБКО РАЗРАБОТКА	МОШЕНКО МАНАШИ
	—	КАНИЖИНИ МАУ КИСТР ОУ	ЛЮБОВ МИРНОВА	РАБКО РАЗРАБОТКА	МОШЕНКО МАНАШИ
	—	КАНИЖИНИ МАУ КИСТР ОУ	ЛЮБОВ МИРНОВА	РАБКО РАЗРАБОТКА	МОШЕНКО МАНАШИ
	—	КАНИЖИНИ МАУ КИСТР ОУ	ЛЮБОВ МИРНОВА	РАБКО РАЗРАБОТКА	МОШЕНКО МАНАШИ
Арх. №	—	КАНИЖИНИ МАУ КИСТР ОУ	ЛЮБОВ МИРНОВА	РАБКО РАЗРАБОТКА	МОШЕНКО МАНАШИ



- ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Несущая способность колонн дана относительно оси X-X.
 2. Несущая способность колонн дана:
 - а) При центральном сжатии - с учетом продольного изгиба.
 - б) При внецентренном сжатии - без учета влияния прогиба элемента, для сечений колонн вблизи от ригеля зам.

ТД 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	ГРАФИК НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ КОЛОНН ПРИНЯТЫХ СЕЧЕНИЙ	Выпуск Лист № 1 18

ЭСКИЗ ОГИБАЮЩЕЙ ЭПЮРЫ МОМЕНТОВ	МАРКА РИГЕЛЯ ПО КОМПЛЕКТУРКЕ	УНИФОРМИРОВАННАЯ НАГРУЗКА, Т/М		РАСЧЕТНЫЕ ВЗРБАЮЩИЕ МОМЕНТЫ, ТМ				КРИТАИИИ МОМЕНТ НА ОПОРЕ, ТМ
		НОРМАТИВНАЯ	РАСЧЕТНАЯ	ОПОРНЫЕ		ПРОЛЕТНЫЕ		
				МАКС.	МИНИМ.	МАКС.	МИНИМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	PB2-72-57	6,00	7,20	+0,66	17,61	+20,40	—	—
	PB2-52-57	4,40	5,20	+6,26	17,61	+16,80	—	—
	PB2-72-57α	6,00	7,20	+0,66	-17,61	+20,40	—	—
	PB2-52-57α	4,40	5,20	+6,26	-17,61	+16,80	—	—
	PH2-52-57	4,40	5,20	+6,26	-16,00	+16,80	—	1,854
	PH2-40-57	3,40	4,00	+2,49	-10,09	+12,81	—	1,68
	PB2-72-27α	6,00	7,20	+0,75	-16,00	+6,92	-6,32	1,25
	PH2-52-27	4,40	5,20	+1,24	-10,09	+5,10	-3,90	1,424
	PB1-40-57α	3,40	4,00	+2,49	-10,09	+12,81	—	1,68
	PH1-20-57	1,80	2,00	—	-10,09	+8,15	—	0,70
	PB1-40-27	3,40	4,00	+2,85	-10,09	+4,00	-3,17	1,34
PH1-40-27	3,40	4,00	+2,85	-10,09	+4,00	-3,17	0,348	

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. НОРМАТИВНАЯ РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИГЕЛИ ДАНЫ БЕЗ УЧЕТА СОБСТВЕННОГО ВЕСА РИГЕЛЯ.
2. ВЗРБАЮЩИЕ МОМЕНТЫ ВЫЧИСЛЕННЫ С УЧЕТОМ СОБСТВЕННОГО ВЕСА РИГЕЛЯИ.
3. ОПОРНЫЕ МОМЕНТЫ ДАНЫ ПО РЕДКИМ КОЛОННЫИ.

ТА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИИ ИЗДЕЛИИ ИИ-04-0
1966 НАГРУЗКИ И ОГИБАЮЩИЕ ЭПЮРЫ МОМЕНТОВ РИГЕЛЯИ

Лист № 1
19

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Г Р А Н И Ч Н Ы Х У С Л О В И Я Х Н Е С У Щ Е Й С П О С О Б Н О С Т И Ф У Н Д А М Е Н Т О В

1. НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ОПРЕДЕЛЯЕМАЯ ПОДШЫВКИ ФУНДАМЕНТА

ПРИ $M = 0$, $N_{max} = K R_{гр} F$ (1)

N_{max} - МАКСИМАЛЬНАЯ РАСЧЕТНАЯ НОРМАЛЬНАЯ СИЛА НА ОСИ ФУНДАМЕНТА
 $K = 1,15$ - СРЕДНЕЕ КОЭФФИЦИЕНТ ПЕРЕГРУЗКИ (СМ. "СПОСОБНЕ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОСНОВАНИЙ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ" П 5.3 К СН И П II - Б, 1-62)
 $R_{гр}$ - НОРМАТИВНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ ОСНОВАНИЯ
 F - ПЛОЩАДЬ ПОДШЫВКИ ФУНДАМЕНТА.

ПРИ $M \neq 0$ $\sigma_{max} = \frac{N}{\alpha^2} (1 \pm \frac{e_0}{\alpha})$ (2) $\sigma_{max} \leq K \cdot 1,2 \cdot R_{гр}$

ФОРМУЛА 2 ПРИМЕННА ДО $\sigma_{min} \geq 0$, ПРИ ЭТОМ $e_0 \leq \frac{a}{6}$
 $1,2$ - ВОЗМОЖНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ КРАЕВОГО ДАВЛЕНИЯ ГРУНТА НА 20% ДЛЯ ВНЕЦЕНТРЕННО НАГРУЖЕННЫХ ФУНДАМЕНТОВ (СМ. СН И П II - Б, 1-62, П 5.14)

N - РАСЧЕТНАЯ НОРМАЛЬНАЯ СИЛА НА ОСИ ФУНДАМЕНТА.
 ЕСЛИ σ_{min} , ВЫЧИСЛЕННОЕ ПО ФОРМУЛЕ 2, ОКАЗАЛОСЬ ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ, ТО σ_{max} ВЫЧИСЛЯЕТСЯ ПО ФОРМУЛЕ

$\sigma_{max} = \frac{4 \cdot N}{3 a (a - 2 \cdot e_0)} \leq K \cdot 1,2 \cdot R_{гр}$ (3)

ФОРМУЛА 3 ПРИМЕННА ПРИ $e_0 < 0,25 a$, Т.К ПРЕДЕЛЬНАЯ ФОРМА ЭПИЮРЫ ДАВЛЕНИЯ НА ГРУНТ ПРИ НЕПОЛНОМ КАСАНИИ ГРУНТА ПОДШЫВКИ ФУНДАМЕНТА ПРИНЯТА С УСЛОВИЕМ $a' = 0,75 a$

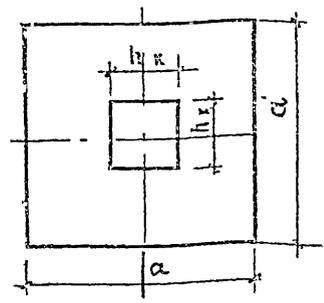
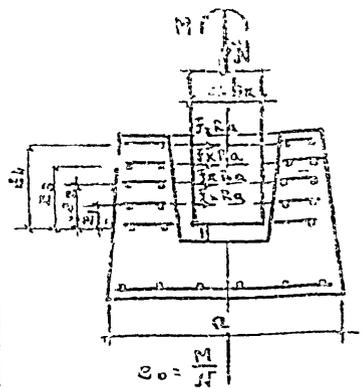
ПРИ $e_0 = 0,25 a$: $N = \frac{1,5 a^2}{4} \cdot \sigma$ (4) ГДЕ $K \cdot 1,2 \cdot R_{гр} \geq \sigma \geq 0$

2. НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ - ОПРЕДЕЛЯЕМАЯ ОБЪЕМОЙ СТАКАНА ФУНДАМЕНТА.

$M_n = M_x + \frac{h_x}{2} N$ (5) (СМ. ЖУРНАЛ "БЕТОН И ЖЕЛЕЗОБЕТОН" №10 ЗА 1963)

ГДЕ: $M_x = \sum F_x \cdot R_{ax}$ - НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ АРМАТУРЫ СТАКАНА ФУНДАМЕНТА.
 N - РАСЧЕТНАЯ ПРОДОЛЬНАЯ СИЛА, ПРИЛОЖЕННАЯ ПО ОСИ ФУНДАМЕНТА
 h_x - ШИРИНА КОЛОННЫ
 M_n - СУММА МОМЕНТОВ ВНУТРЕННИХ И ВНЕШНИХ СИЛ ОТНОСИТЕЛЬНО ТОЧКИ "П".

ПРИМЕЧАНИЕ
 ГРАФИКИ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ ФУНДАМЕНТОВ ФК-10 И ФК-13 СМ ЛИСТ №, ФК-17 И ФК-20 - СМ ЛИСТ №22

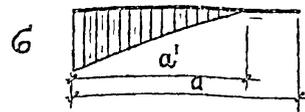


ЭПИЮРЫ ДАВЛЕНИЯ НА ГРУНТ ПОД ПОДШЫВКИ ФУНДАМЕНТА

А при полном касании

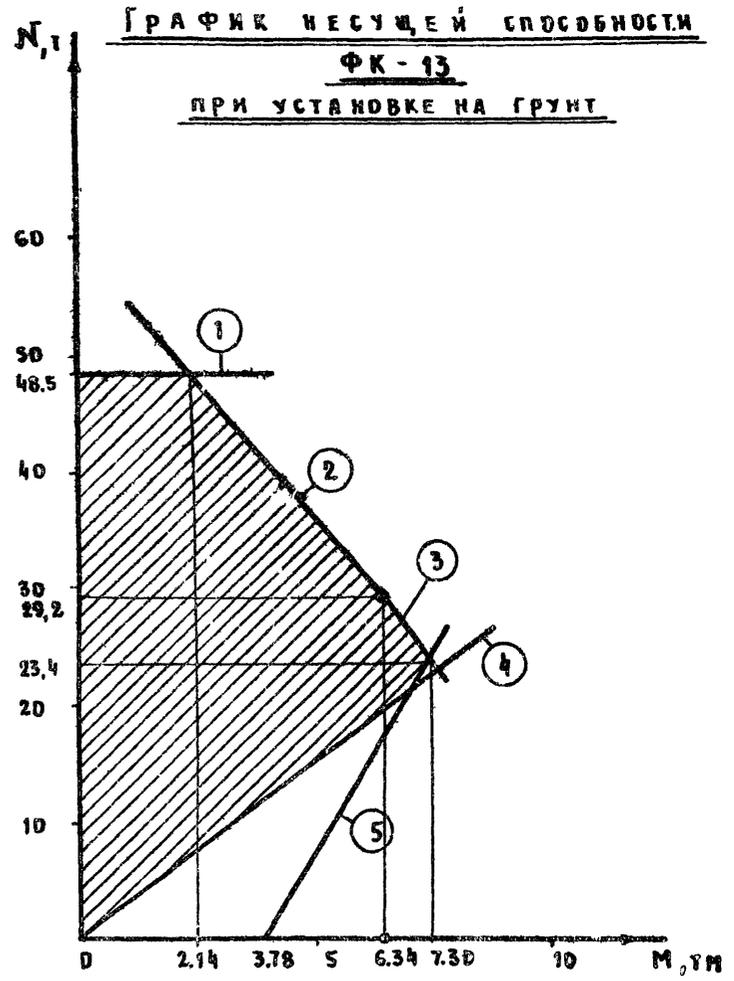
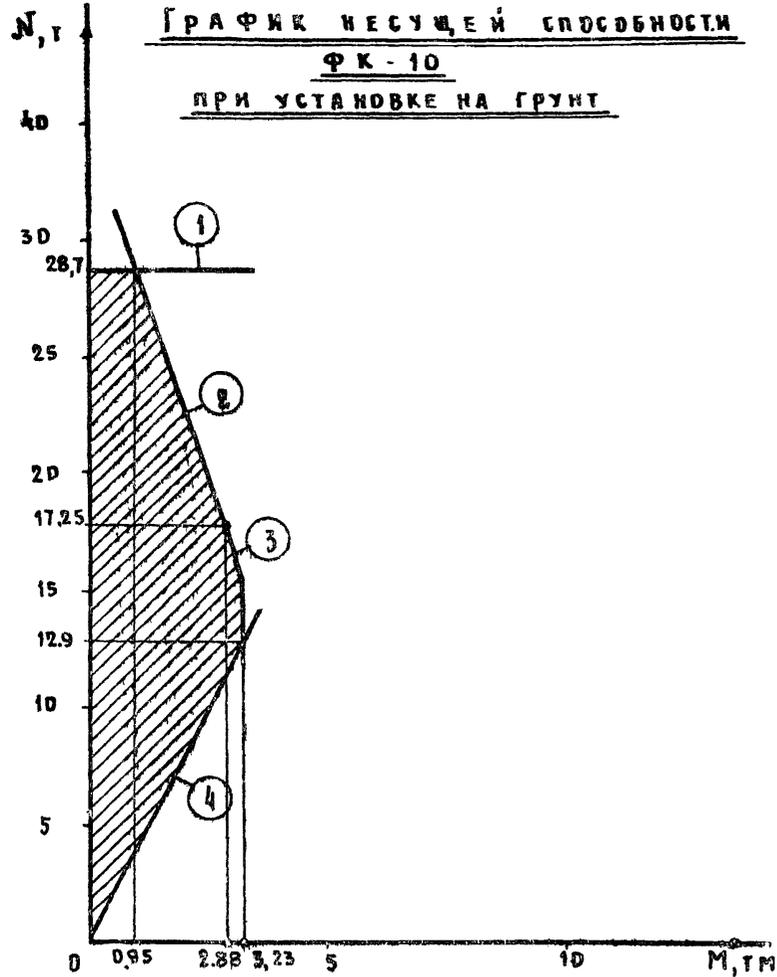


Б. при неполном касании



30%	САМОУСЛУЖИВАНИЕ	ЛЮБОВ	ПРИНЦИП	ПОМЕНКО
1966г.	НАУЧ. РАБОТА	УМОНОВА	РАЗУБОВА	ЧЕТНАЯ
МИТЭИ	ОТДЕЛ	КОЛЕСНИКОВ	ПРОВЕРКА	ПОЛСАВЧ
АРХ. №	КОНСТРУКТОР	ПРИМ	КОПИРОВА	ПРЕДАВАТЕ

ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ	ИИ-04-0	
	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ФУНДАМЕНТОВ ПРИ УСТАНОВКЕ ИХ НА ГРУНТ	ВЫПУСК 1	ЛИСТ 20



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. N - РАСЧЕТНАЯ ПРОДОЛЬНАЯ СИЛА, В Т.
 M - РАСЧЕТНЫЙ МОМЕНТ, В Т·М.
 2. В КРУЖКАХ ОУМЕЧЕНЫ НОМЕРА ФОРМУЛ, ПО КОТОРЫМ ПОСТРОЕНЫ ГРАНИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ГРАФИКА (СМ. ЛИСТ №20).

ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	ГРАФИКИ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ ФУНДАМЕНТОВ ФК-10, ФК-13 ПРИ R _с = 2,5 кг/см ²	ИИ-04-0 4 21

30% 1966г	МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
АРХ 2	

ГРАФИК НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
ФК - 17
ПРИ УСТАНОВКЕ НА ГРУНТ

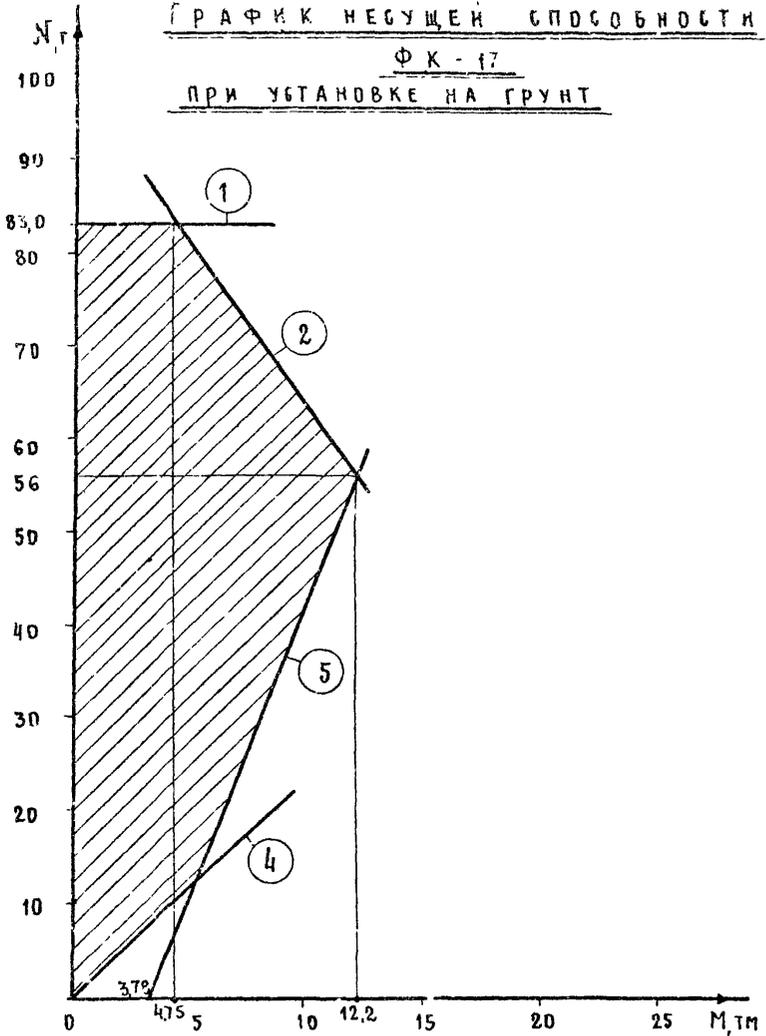
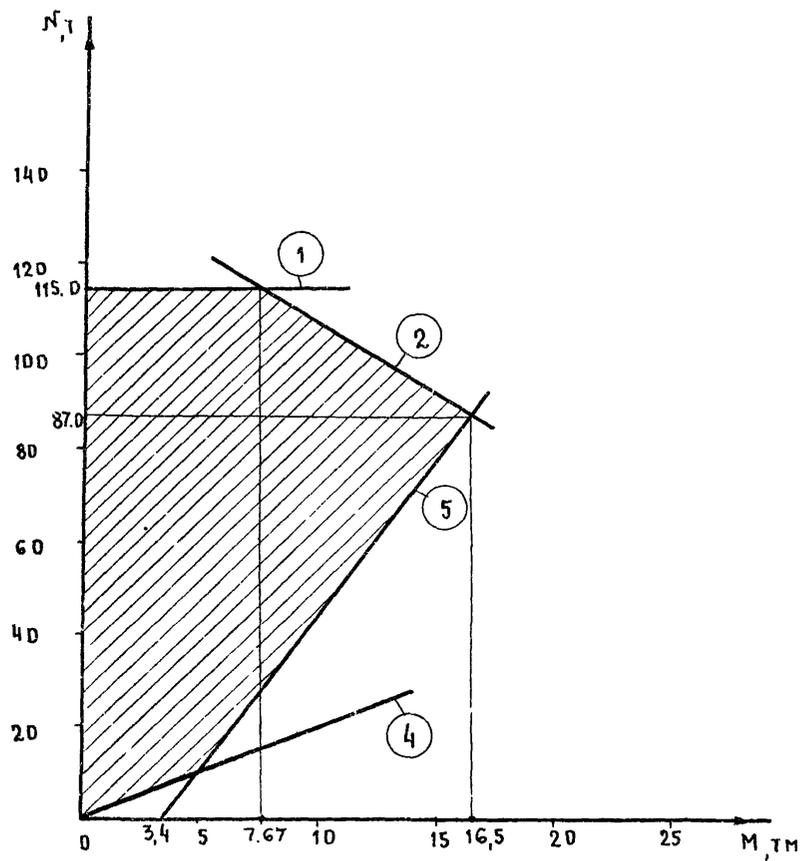


ГРАФИК НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
ФК 20
ПРИ УСТАНОВКЕ НА ГРУНТ

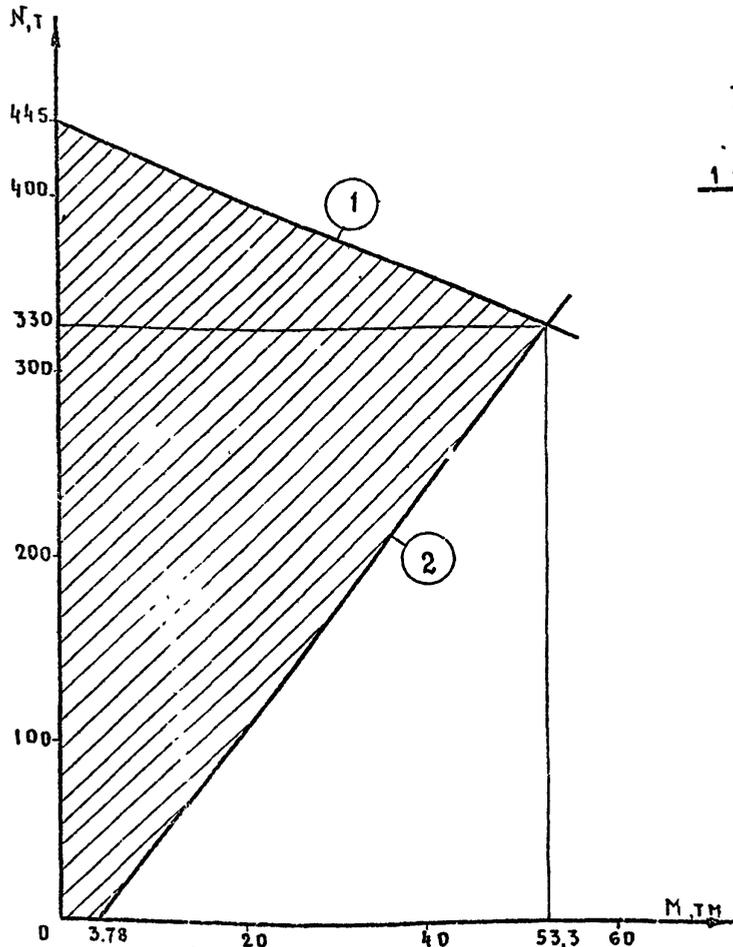


Примечания: 1. N - расчетная продольная сила, вт.
 M - расчетный момент, втм.
 2. В кружках отмечены номера формул, по которым построены граничные значения графика. (см лист №20)

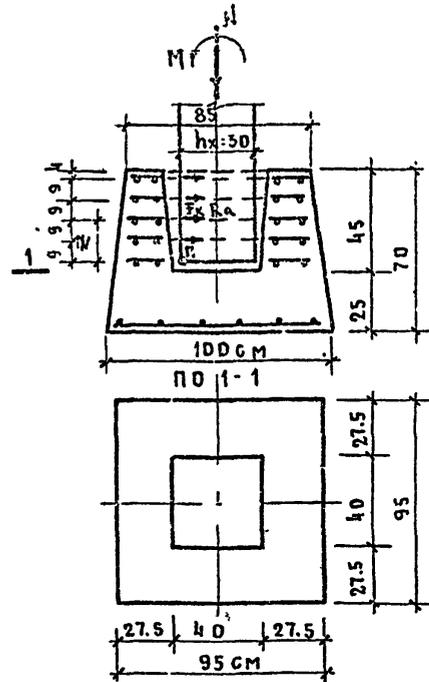
ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	НИ-04-0	
	ГРАФИКИ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ ФУНДАМЕНТОВ ФК-17, ФК-20 ПРИ $R_{гp} = 2.5 \text{ кг/см}^2$	ВЫПУСК	ЛИСТЫ
		1	22

МИТЭЛ 1966г КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ АРХ.Н.	СН. И. КОЖИМОН	Л. Б. ВОВ	СН. И. КОЖИМОН	Л. Б. ВОВ	СН. И. КОЖИМОН	Л. Б. ВОВ
	НАЧ. КОМП. ОТД.	С. МИРОВА				
	П. Д. Ж. Х. Д.	П. Д. Ж. Х. Д.	П. Д. Ж. Х. Д.	П. Д. Ж. Х. Д.	П. Д. Ж. Х. Д.	П. Д. Ж. Х. Д.
	Г. И. ЖИРЯКОВ	Г. И. ЖИРЯКОВ	Г. И. ЖИРЯКОВ	Г. И. ЖИРЯКОВ	Г. И. ЖИРЯКОВ	Г. И. ЖИРЯКОВ
	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ
	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ
	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ
	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ
	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ
	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ	ПРОБЛЕМ

ГРАФИК НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
ФК-10 ПРИ РАБОТЕ ЕГО КАК
БАШМАКА-ПОДКОЛОННИКА



Примечания: 1. N - расчетная продольная сила, в Т;
 M - расчетный момент, в ТМ.
2. В кружках отмечены номера формул, по которым построены граничные значения графика.



ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЧНЫХ
УСЛОВИЙ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНО-
СТИ БАШМАКА:

1. НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
БАШМАКА НА ВНЕЦЕНТРЕМ-
НОЕ СЖАТИЕ. (СНИП II-V,
1-62 пп.6.5; 6.6; 6.7)

РАСЧИТЫВАЕМ БЕТОННОЕ СЕЧЕ-
НИЕ 1-1, КОТОРОЕ ОПРЕДЕЛЯЕТ
НЕСУЩУЮ СПОСОБНОСТЬ БАШМА-
КА

при $M = 0$

$$N = \varphi_1 R_{np} F; \text{ где } \varphi_1 = 1; R_{np} = 60 \frac{\text{кг}}{\text{см}^2}$$

$$N = 1 \cdot 60 \cdot (95 \cdot 95 - 40 \cdot 40) = 445000 = 445 \text{ T.}$$

при $M \neq 0$

$$N = \varphi_1 R_{np} \frac{S_0}{e} \quad (1)$$

$$S_0 = 95 \cdot 95 \cdot 47,5 - 40 \cdot 40 \cdot 47,5 = 353000 \text{ см}^3$$

$$e = e_0 + \frac{95}{2}; e_0 = \frac{M}{N}$$

M - РАСЧЕТНЫЙ МОМЕНТ, В ТМ

2. НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ОБОЙМЫ СТАКАНА БАШ-
МАКА $M_n = M_x + \frac{h_x}{2} N$ (2) (ЖУРНАЛ „БЕТОН И ЖЕЛЕЗО-
БЕТОН №10 ЗА 1963г.), ГДЕ $M_x = \sum F_x R_{aZ}$; $M_x = 3,78 \text{ ТМ}$

N - РАСЧЕТНАЯ ПРОДЬЛЬНАЯ СИЛА, ПРИЛОЖЕННАЯ ПО
ОСИ БАШМАКА.

$$h_x = 30 \text{ см}; M_n = 3,78 - 0,15 N$$

M_n - СУММА МОМЕНТОВ ВНУТРЕННИХ И ВНЕШНИХ СИЛ ОТНОСИТЕЛЬНО
ТОЧКИ „П“

ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ФУНДАМЕНТА ФК-10 ПРИ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИИ КАК БАШМАКА-ПОДКОЛОННИКА	Выпуск 1 Якст 23

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

В приложения, на листах с № 28 по № 200 приведены монтажные схемы двухпролетных /6+3м/, трехпролетных /6+3+3м/ и п-пролетных рам каркаса для строительства гражданских зданий и зданий административно-бытового назначения промышленных предприятий в один, два, три и четыре этажа, при высоте этажа 2,3м и 4,2м, без подвала, при высоте подвального этажа соответственно 2,3м или 3,8м и с техническим подпольем, высотой 2,0 м.

Подбор элементов рам каркаса произведен следующим образом:

- 1. Ригелей - в зависимости от действующей на них погонной нагрузки и усилий, полученных из статического расчета рам.
- 2. Колонн - по нагрузкам и усилиям в верхнем и нижнем сечении колонн каждого этажа.

Усилия, от единичных нагрузок, действующие в элементах рам каркаса, определены на основании статических расчетов выполненных отделом вычислительной техники ГИПРОТИСа.

Для зданий в которых постановка диафрагм жесткости в плоскости основных рам не требуется /см. лист № 13/, рамы каркаса рассчитаны в соответствии с главой СНиП II-A, II-62 от совместного действия вертикальных и горизонтальных нагрузок "на дополнительное сочетание".

Для зданий, у которых в плоскости основных рам требуется постановка вертикальных диафрагм жесткости, восприятие горизонтальных /ветровых/ нагрузок осуществляется этими диафрагмами. В этом случае рамы каркаса рассчитаны в соответствии с главой СНиП II-A II-62 "на основное сочетание" от вертикальных нагрузок.

Расчетные вертикальные нагрузки на ригели рам каркаса приняты унифицированными, без учета собственного веса ригелей, в соответствии с рекомендациями ЦНИЭП Жилища.

При расчете и подборе элементов каркаса, для монтажных схем рам, приведенных на листах № 28-200, учтены вертикальные расчетные нагрузки указанные ниже.

От перекрытий:

- а/ на ригели рядовых рам в уровне междуэтажных перекрытий - в 7,2 т/пог. м. и 5,2 т/пог. м/ в том числе - временная нагрузка, соответственно в 3,0 т/ пог. м и 1,7 т/пог. м./;

25	1966	МИТЭП	МОСКОВСКО-ОРСКИИ	П.Т.ДЕА
16	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
17	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
18	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
19	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
20	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
21	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
22	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
23	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
24	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
25	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
26	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
27	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
28	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
29	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
30	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
31	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
32	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
33	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
34	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
35	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
36	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
37	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
38	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
39	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
40	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
41	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
42	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
43	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
44	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
45	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
46	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
47	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
48	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
49	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
50	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
51	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
52	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
53	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
54	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
55	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
56	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
57	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
58	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
59	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
60	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
61	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
62	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
63	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
64	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
65	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
66	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
67	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
68	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
69	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
70	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
71	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
72	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
73	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
74	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
75	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
76	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
77	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
78	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
79	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
80	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
81	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
82	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
83	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
84	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
85	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
86	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
87	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
88	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
89	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
90	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
91	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
92	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
93	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
94	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
95	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
96	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
97	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
98	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
99	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ
100	ИИЛ	МИТЭП	ИИЛ	ИИЛ

Т Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ Монтажные схемы рам. Пояснительная записка.	ИИ-04-0	
		Вшп I	Лист 24

- б/ на ригели рядовых рам в уровне кровельного покрытия - г 5,2 т/пог. м ;
 в/ на ригели торцевых рам в уровне междуэтажных перекрытий - в 5,2 т /пог. м. и 4,0 т/пог. м /в том числе -
 временная нагрузка соответственно в 1,61 т/пог. м и 0,91 т/пог.м/;
 г/ на ригели торцевых рам в уровне кровельного покрытия - 4,0 т/пог. м ;
 От собственного веса:
- а/ ригелей,
 б/ колонн;
 в/ наружных стен /для варианта навесных стен/;
 г/ местных маршей и временная расчетная нагрузка на них/520 кг/м2/

При подборе элементов рам каркаса учтено наихудшее загружение временной вертикальной нагрузкой /от нуля до расчетной величины в различных пролетах/.

Приведенные монтажные схемы могут быть использованы без изменений, при проектировании зданий в I, II, и III районах территории СССР по весу снегового покрова, для любого случая образования "скетовых мешков" на кровле. В зданиях расположенных в IV районе, при образовании "снеговых мешков" подбор элементов рам каркаса должен производиться с учетом конкретных нагрузок на покрытие.

При расчете и подборе элементов для монтажных схем рам каркаса учтены горизонтальные расчетные нагрузки - ветровые для I, II, III и IV районов СССР, определенные в соответствии с главой СНиП II-A II-62. Горизонтальные нагрузки на одну раму или вертикальную диафрагму жесткости определены с фронта соответствующего шагу рам /до 6 м/ или диафрагм жесткости.

Подбор колонн, примыкающих к диафрагме жесткости в связевых рамах выполнен при максимальном ветровом фронте, который воспринимается данной диафрагмой поставленной в соответствии с указаниями, приведенными на листе № 14.

При меньшем ветровом фронте колонны примыкающие к диафрагме жесткости могут быть подобраны по несущей способности с учетом уменьшения нагрузки.

Расчет и подбор колонн, примыкающих к диафрагме производился по центральному сжатию. При этом продольная сила определялась суммированием постоянной и временной вертикальных нагрузок и нагрузки от ветра, считая что колонны работают совместно с диафрагмой жесткости как консольная система.

Рама каркаса в представленных монтажных схемах, рассчитана на воздействие статических нагрузок, без учета динамических нагрузок и осадки опор, а также без учета воздействий обусловленных особыми условиями строительства /вечная мерзлота, сейсмика, просадочные грунты и т.д./

При разработке проектов зданий с подвалами, в подвальных этажах должны быть предусмотрены меры для восприятия

Т Д
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
Монтажные схемы рам. Пояснительная записка.

ИИ-04-0

Вып. 1 Лист 25

усилий от отпора грунта /в зависимости от принятой высоты подвального этажа, заглубления подвала, принятых грунтов и т.п. конкретных условий/. В представленных монтажных схемах рам, воздействие усилий от отпора грунта не учтено.

Отметки, приведенные в монтажных схемах назначены, исходя из толщины конструкции пола 8 см.

Набор рам каркаса для зданий с техподпольем ограничен с целью сокращения номенклатуры колонн.

В приложении на листах с № 202 по № 249 приведены усилия передаваемые на фундаменты, полученные от расчетных нагрузок в рассмотренных монтажных схемах рам.

В таблицах усилий от расчетных нагрузок передаваемых на фундаменты приняты следующие обозначения:

N - продольная сила приложенная на оси колонн;

M_x - момент в плоскости рамы;

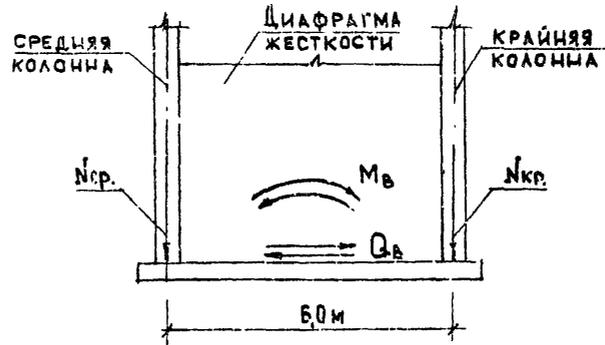
Q_x - поперечная сила в плоскости рамы;

M_y - момент из плоскости рамы;

Q_y - поперечная сила из плоскости рамы;

Направление этих усилий для всех рам приведено на листе № 201

Усилия, действующие на фундамент системы, состоящей из диафрагмы жесткости и примыкающих колонн, определяются по следующей схеме:



$N_{кр}$ - продольная сила, действующая по оси крайней колонны у верхнего обреза фундамента - определяется по строке "рядовая" той же группы рам;

$N_{ср}$ - продольная сила, действующая по оси средней колонны у верхнего обреза фундамента - определяется по строке "рядовая" той же группы рам;

Т Д
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
Монтажные схемы рам. Пояснительная записка.

ИИ-04-0

Вып. I Лист 28

M_b - момент в основании системы, у верха обреза фундамента, состоящей из диафрагмы жесткости и примыкающих колонн, от ветровой нагрузки /рассматривая эту систему как консоль, заделанную в фундамент/. Определяется в зависимости от расположения и количества диафрагм у конкретного здания;

Q_x - поперечная сила в основании системы от ветровой нагрузки. Определяется для тех же условий, что и " M_b ".

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Под "группой рам" подразумеваются рамы "рядовая", "связевая", "горцевая" при одной и той же нагрузке, ветровом районе, количестве пролетов, этажности и высоте этажа.

2. Для диафрагм жесткости, устанавливаемых в плоскости рам, размещаемых у деформационного шва продольные силы $N_{пр}$ и $N_{ср}$ определяются по строке "горцевая" той же группы рам.

Усилия, действующие на фундаменты под колонны связевых рам, не примыкающих к диафрагме жесткости, принимаются по соответствующей строке "рядовая" той же группы рам.

Усилия от расчетных нагрузок действующие на фундаменты под колонны жестких рам могут быть приняты по соответствующим рядовым, связевым или горцевым рамам.

В значениях усилий передаваемых на фундаменты, приведенных в таблицах, не учтены нагрузки от собственного веса фундаментов и веса панелей наружных стен первого этажа /для зданий без подвала/ или стен подвала /для зданий с подвалом/. Нагрузка от этих конструкций с их фактическим приложением на фундаменты должны быть учтены при разработке конкретных проектов. В значениях усилий передаваемых на фундаменты учтен максимальный вес наружных стен /керамзитобетонные стены, без проемов, толщиной 32 см/.

В соответствии с "Пособием по проектированию оснований зданий и сооружений к СНиП II-Б 1-62 п.5.8, нормативные усилия на основание разрешается определять по усилиям от расчетных нагрузок путем деления последних на усредненный коэффициент перегрузки равной 1,15.

Усилия от расчетных нагрузок действующие на фундаменты, под колонны рам с техподпольем, допускается принимать такими же, как для рам с подвалом.

СОГЛАСОВАНО

МОЩЕНКО
ГОЛОВАНОВА
ШЕТИНИНАПР. ИНЖЕНЕР
РАЗРАБОТАЛ
ПРОВЕРЕНААВВВ
С.И.И.И.И.
С.И.И.И.И.С.И.И.И.И.
С.И.И.И.И.С.И.И.И.И.
С.И.И.И.И.С.И.И.И.И.
С.И.И.И.И.С.И.И.И.И.
С.И.И.И.И.С.И.И.И.И.
С.И.И.И.И.С.И.И.И.И.
С.И.И.И.И.С.И.И.И.И.
С.И.И.И.И.

Т Д

1966г.

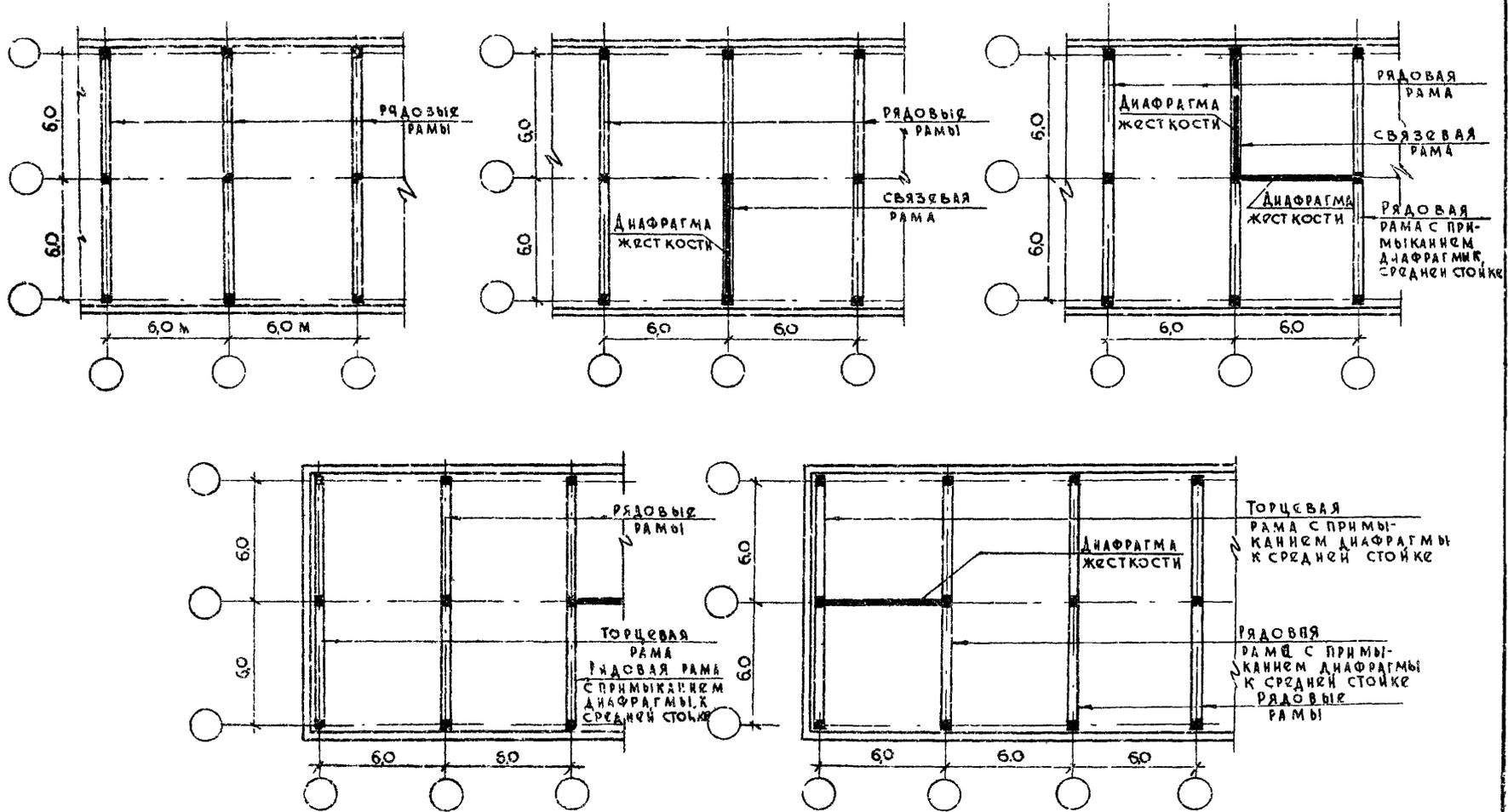
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

Монтажные схемы рам. Пояснительная записка.

ИИ-04-0

Вып. 1

Лист 27



СОГЛАСОВАНО

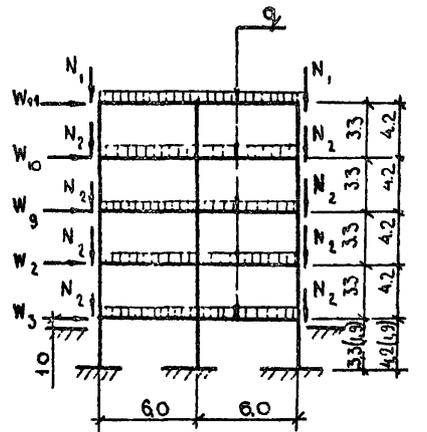
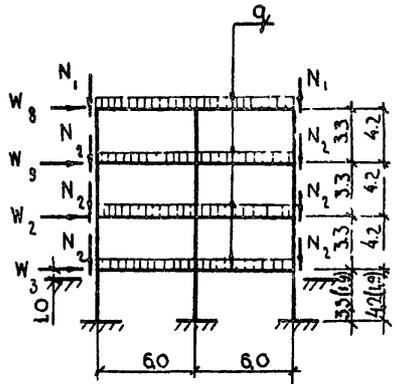
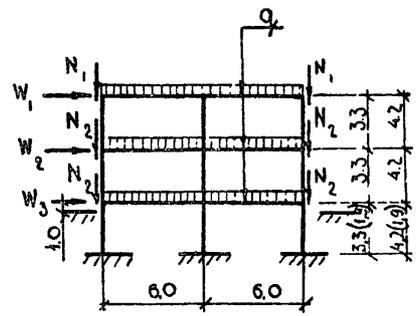
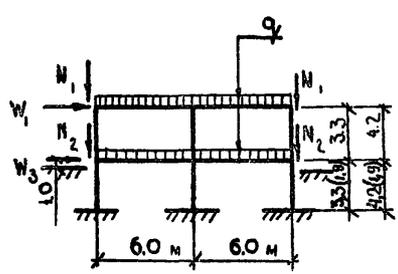
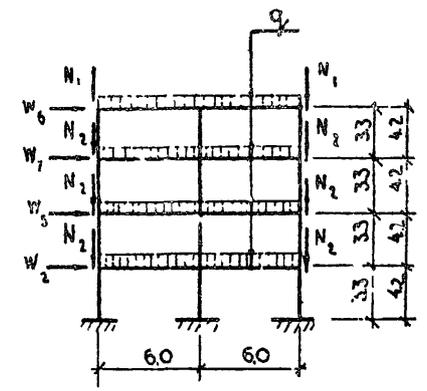
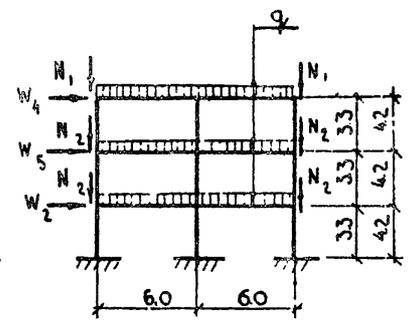
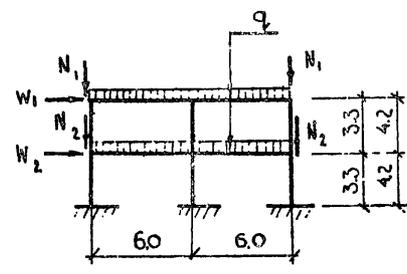
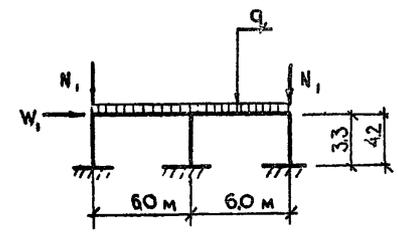
МОНЕЖО	ПОС	И. ИЖС	А. АЗОВ
МАЛЫШ	О. А. САХАРОВА	РА. РАВВА	С. А. ИЖС
ГОЛОЗАН	С. И. КО	ПРОС	С. И. КО
ВАСИЛ	М. А. МОРОЗ	КО	С. И. КО

2819	ДИ	ДИ	ДИ
1966	ДИ	ДИ	ДИ
ДИ	ДИ	ДИ	ДИ

ДИ
ДИ

ТА 1966	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ РАМ КАРКАСА, ПРОЛЕГ-ГОМ 6x6 м. ПРИ НЭТ. = 3,3 м и НЭТ. = 4,2 м	ВЫПУСК 4 ЛИСТ 28

25/1	КАМЕНКО	АВРОЧ	ПРИКОП	СОГА СОВАНО
1966г.	НАЧ. КОМП. А. В. КОСОВ	ДИР. П. МИРОВА	РАЗРАБОТЧИК Р. ЗАБОТЦА	ИЗВЕЩАЮЩИЙ МАНДИ
Арх. №	НА ИЖ. КО. А. В. КОСОВ	НА ИЖ. КО. А. В. КОСОВ	ПРОЕКТИРОВАЛ Ю. КОРИТОВ	ГОЛОВАЮЩИЙ В. А. ВИСЛАВА
	НА ИЖ. КО. А. В. КОСОВ	НА ИЖ. КО. А. В. КОСОВ	КОПИРОВ. КОПИТОВ	В. А. ВИСЛАВА



Примечания:

1. Величины нагрузок см. лист № 30.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади по данне равной шагу рам (6 м), а по высоте равной высоте этажа (3,3 м или 4,2 м). Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1,2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 10 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	Схемы загрузки поперечных рам каркаса 6x6 м	Выпуск 1 Лист № 29

ВЕРТИКАЛЬНЫЕ РАСЧЕТЫЕ НАГРУЗКИ НА РИГЕЛЯ РАМ КАРКАСА.

Нагрузка	При временной нормативной нагрузке на перекрытия кг/м ²	Наименование нагрузок			
		Энциклопедическая нагрузка, т/м	В том числе временная т/м.п.	От собственного веса ригеля, т/м	ρ суммарная, т/м.
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного перекрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного перекрытия торцевых рам.	—	4,0	0,91	0,37	4,37

ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЕСА НАРУЖНЫХ СТЕН.

При высоте этажа, м		№ ₁	№ ₂
		т.	т.
3,3	максимальная	3,20	7,90
	минимальная	2,00	1,60
4,2	максимальная	3,20	10,20
	минимальная	2,00	4,80

ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведенных в альбоме ИИ-04-5:
 { N₁ - расчетная от веса парапета высотой 120 см толщиной 32 см.
 N₂ - расчетная от веса глухих стен толщиной 32 см.
 минимальная { N₁ - нормативная от веса карниза
 N₂ - нормативная от веса панели высотой 60 см, толщиной 24 см. и остекления в остальной части стены - 50 кг/м².

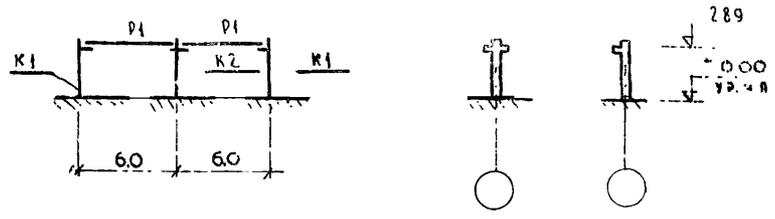
2. При отсутствии нагрузки от наружных стен (самонесущих стен) набор элементов в монтажных схемах рам не изменится.

РАСЧЕТНЫЕ ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ ВЕТРОВЫЕ НАГРУЗКИ (УЗЛОВЫЕ)

При высоте этажа, м	для районов СССР	Нагрузка, т										
		W ₁	W ₂	W ₃	W ₄	W ₅	W ₆	W ₇	W ₈	W ₉	W ₁₀	W ₁₁
3,3	I	0,773	0,894	0,719	0,777	0,894	0,855	0,905	0,190	0,894	0,926	0,878
	II	1,005	1,170	0,933	1,010	1,170	1,111	1,178	1,053	1,170	1,321	1,153
	III	1,300	1,500	1,211	1,310	1,500	1,455	1,520	1,355	1,500	1,555	1,490
	IV	1,580	1,835	1,470	1,600	1,835	1,745	1,855	1,620	1,835	1,900	1,810
4,2	I	0,894	1,135	0,839	1,061	1,135	1,108	1,245	0,990	1,135	1,278	1,120
	II	1,170	1,478	1,095	1,390	1,478	1,420	1,610	1,290	1,478	1,680	1,466
	III	1,500	1,910	1,410	1,780	1,912	1,850	2,030	1,668	1,915	2,158	1,890
	IV	1,835	2,335	1,721	2,178	2,336	2,242	2,540	2,035	2,338	2,625	2,300

ИИ-04-0 1956г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИЙ	ИИ-04-0 Выпуск 1 лист 30
	НАГРУЗКИ НА РАМЫ КАРКАСА.	

2512 1956	МИТЭП КОНСТРУКТОРНИЙ ОТДЕЛ	А.С. Л.	Инженер Л.С. КОСОВ																	
--------------	----------------------------------	---------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

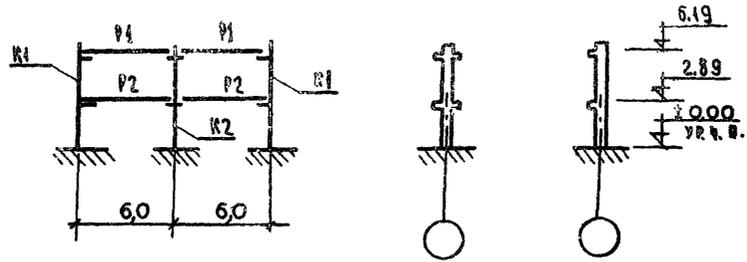


СОГЛАСОВАНО	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОЙ НАГРУЗКЕ	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПОДКРЫШКУ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ											
				K1	K2									P1	P2										
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ											
20.01.1966 МИТЭИ ИНЖЕНЕРНО-ПРОЕКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	ДИРЕКТОР И.И. КОЗЛОВ	200	I	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K2-16-42-3											PВ2-52-57								
				СВЯЗЕВАЯ	—	—																			
				ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3A	K2-16-42-3A															PН2-40-57				
				РЯДОВАЯ	—	—																			
				СВЯЗЕВАЯ	—	—																			
				ТОРЦЕВАЯ	—	—																			
				РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K2-16-42-3																PВ2-52-57			
				СВЯЗЕВАЯ	—	—																			
				ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3A	K2-16-42-3A																	PН2-40-57		
				РЯДОВАЯ	—	—																			
				СВЯЗЕВАЯ	—	—																			
				ТОРЦЕВАЯ	—	—																			
20.01.1966 МИТЭИ ИНЖЕНЕРНО-ПРОЕКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	ДИРЕКТОР И.И. КОЗЛОВ	200	II	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K2-16-42-3																			
				СВЯЗЕВАЯ	—	—																			
				ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3A	K2-16-42-3A																			
				РЯДОВАЯ	—	—																			
				СВЯЗЕВАЯ	—	—																			
				ТОРЦЕВАЯ	—	—																			
				РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K2-16-42-3																			
				СВЯЗЕВАЯ	—	—																			
				ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3A	K2-16-42-3A																			
				РЯДОВАЯ	—	—																			
				СВЯЗЕВАЯ	—	—																			
				ТОРЦЕВАЯ	—	—																			

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №28.

ТА 1966. Указания по применению изделий ИИ-04-0
 Монтажные схемы рам (6+6)×1 при Нэт=3.3 м
 Выпуск 4

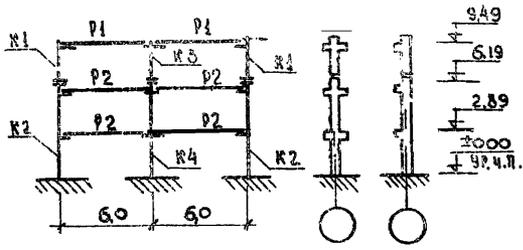
сво



ГОДА СОСТАВЛЕНИЯ	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОСТИ НАПОРОВ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н						У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й				
				K1	K2					P1	P2			
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
1966 г.	I	200	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3							PВ2-52-57	PВ2-52-57	
			СВЯЗВАЯ	—	—									
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3А	K2-13-75-3А									PН2-40-57	PН2-40-57
		400	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57
		СВЯЗВАЯ	—	—										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3А	K2-13-75-3А									PН2-40-57	PН2-52-57
	II	200	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57
			СВЯЗВАЯ	—	—									
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3А	K2-13-75-3А									PН2-40-57	PН2-40-57
		400	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57
		СВЯЗВАЯ	—	—										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3А	K2-13-75-3А									PН2-40-57	PН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57	
		СВЯЗВАЯ	—	—										
	ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3А	K2-13-75-3А									PН2-40-57	PН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57	
	СВЯЗВАЯ	—	—											
	ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3А	K2-13-75-3А									PН2-40-57	PН2-52-57	
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57	
		СВЯЗВАЯ	—	—										
	ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3А	K2-13-75-3А									PН2-40-57	PН2-52-57	
	400	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57	
	СВЯЗВАЯ	—	—											
	ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3А	K2-13-75-3А									PН2-40-57	PН2-52-57	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №28.

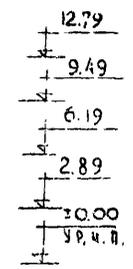
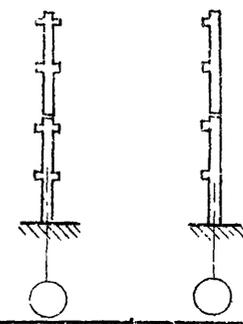
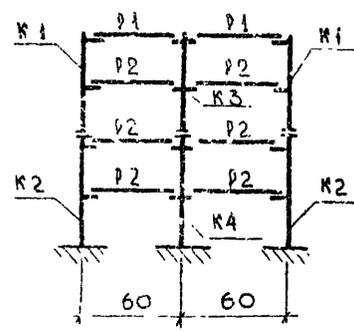
ТА 1966 г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6) * 2 ПРИ НЭТ=3.3 М	Выпуск Инста 1 32



Ю. Г. А. С.	МОЩНОСТЬ	МАТЕРИАЛ	ОСНОВАНИЕ	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТИ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИВНОЙ НАГРЕВАКА НА ОТКРЫТИИ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНЫ								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИТЕЛЕЙ			
							K-1	K-2	K-3	K-4	—	—	—	—	P1	P2	—	—
							РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНЫ ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИТЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-13-75-3								PB2-52-57	PB2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-75-3A	K2-13-33-3A	K2-13-75-3A									PH2-40-57	PH2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-16-75-3									PB2-52-57	PB2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-75-3A	K2-13-33-3A	K2-16-75-3A									PH2-40-57	PH2-52-57		
II	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-13-75-3									PB2-52-57	PB2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-75-3A	K2-13-33-3A	K2-13-75-3A									PH2-40-57	PH2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-16-75-3									PB2-52-57	PB2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-75-3A	K2-13-33-3A	K2-16-75-3A									PH2-40-57	PH2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-13-75-3									PB2-52-57	PB2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-75-3A	K2-13-33-3A	K2-13-75-3A									PH2-40-57	PH2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-16-75-3									PB2-52-57	PB2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-75-3A	K2-13-33-3A	K2-16-75-3A									PH2-40-57	PH2-52-57		
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-13-75-3									PB2-52-57	PB2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-75-3A	K2-13-33-3A	K2-13-75-3A									PH2-40-57	PH2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-16-75-3									PB2-52-57	PB2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-75-3A	K2-13-33-3A	K2-16-75-3A									PH2-40-57	PH2-52-57		

ПРИМЕЧАНИЕ:
 Расположение рам в плане см. лист №28.

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ		ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6) x 3 при Hэт = 3,3 м		



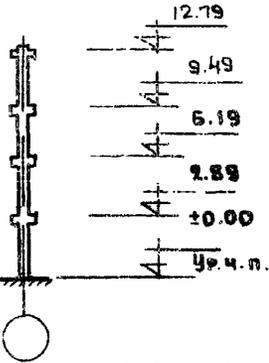
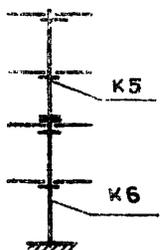
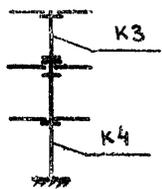
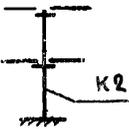
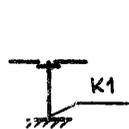
КОДА СОВ. ИЗМЕНКО МА-ИЗ СКО-НО ИСК-РА	РАЙОН СССР ТО СКОРОТ НОМУ НАПОРУ БЕТ-РА	ВРЕМЕННА НОРМАТИВ НАЯ НА ПР-С НА НА ПЕРЕКРЫТ. КГ/М2	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й					
				K1	K2	K3	K4	—	—	—	—	P1	P2	—	—		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
МИТЭП 1966г. КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	И-1	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-16-75-3							PВ2-52-57	PВ2-52-57		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—	
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-13-66-3А	K2-16-75-3А								PН2-40-57	PН2-40-57	
			РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-23-75-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57	
		400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—	
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-13-66-3А	K2-23-75-3А								PН2-40-57	PН2-52-57	
			РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-16-75-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—	
		И-2	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-23-75-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57
				СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—
				ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-13-66-3А	K2-23-75-3А								PН2-40-57	PН2-40-57
				РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-23-75-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57
И-3	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-13-66-3А	K2-23-75-3А								PН2-40-57	PН2-52-57		
		РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-23-75-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—		
И-4	200	ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-13-66-3А	K2-23-75-3А								PН2-40-57	PН2-52-57		
		РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-23-75-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-13-66-3А	K2-23-75-3А								PН2-40-57	PН2-40-57		
И-5	400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-23-75-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-13-66-3А	K2-23-75-3А								PН2-40-57	PН2-52-57		
		РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-23-75-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57		
И-6	200	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-13-66-3А	K2-23-75-3А								PН2-40-57	PН2-52-57		
		РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-23-75-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—		
И-7	400	ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-13-66-3А	K2-23-75-3А								PН2-40-57	PН2-52-57		
		РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-23-75-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-13-66-3А	K2-23-75-3А								PН2-40-57	PН2-52-57		

Примечание:
Расположение рам в плане см. лист 28.

ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(6*6) * 4 ПРИ НЭТ. = 3,3 м

ИИ-04-0
ВЫПУСК ЛИСТ
1 34



МОЩНОСТЬ МАНАЗЫ ПЛОЩАДЬ КВАДРАТОВ	РАЙОН СССР ПО СКО- РОСТИ НАПОР ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВ НАГРУЗКА НА ПЕРЕК. КАРКАСА. кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.															
				K1	K2	K3	K4	K5	K6										
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.															
I	200	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-16-75-3A											
			СВЯЗЕВАЯ																
			ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-16-75-3A										
	400	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A											
			СВЯЗЕВАЯ																
			ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A										
II	200	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-16-75-3A											
			СВЯЗЕВАЯ																
			ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-16-75-3A										
	400	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A											
			СВЯЗЕВАЯ																
			ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A										
III	200	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A											
			СВЯЗЕВАЯ																
			ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A										
	400	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A											
			СВЯЗЕВАЯ																
			ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A										
IV	200	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A											
			СВЯЗЕВАЯ																
			ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A										
	400	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A											
			СВЯЗЕВАЯ																
			ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A										

МОЩНОСТЬ
МАНАЗЫ
ПЛОЩАДЬ
КВАДРАТОВ

РАЙОН
СССР
ПО СКО-
РОСТИ
НАПОР
ВЕТРА

ВРЕМЕННАЯ
НОРМАТИВ
НАГРУЗКА
НА ПЕРЕК.
КАРКАСА.
кг/м²

НАИМЕНОВАНИЕ
ПОПЕРЕЧНОЙ
РАМЫ
КАРКАСА.

УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.

РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.

ИНЖЕНЕР
РАЗРАБОТКА
ПРОВЕРКА
КОПИРОВАНИЕ

АЛЬБОВ
СМИРНОВА
СОМОВ
АНДРОПОВ

И.И.МИТЭП
И.И.АНДРОПОВ
И.И.СОМОВ
И.И.АНДРОПОВ

7/У
1966г.

МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ОТДЕЛ

АРХ. № 2

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ см. ЛИСТ №28.
2. МАРКИРОВКУ ОСТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ МОНТАЖНЫМ СХЕМАМ - см. ЛИСТЫ № 25, 32, 33, 34.

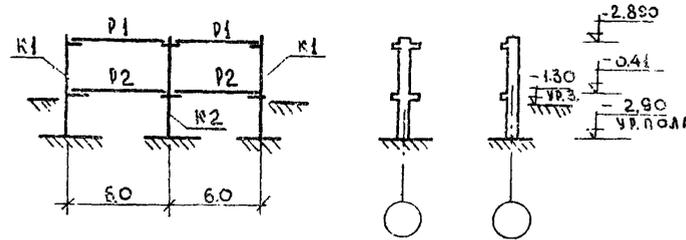
ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.

МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТОЕК С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ В РАМАХ ПРОЕКТОВ: 6+6 м ПРИ Н_{вн}=3,3м/3ДАННЯЯ БЕЗ ПОДВАЛА).

ИИ-04-0

ВЫПУСК ЛИСТ
1 35



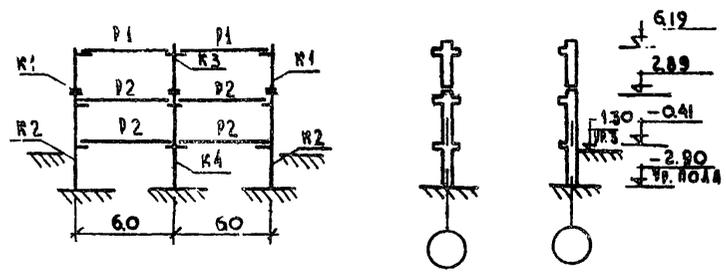
МОЩНОСТЬ МАНДРИ ГОЛОВИНЫ ВАСАРЕВЫ	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ КЛАССУ СТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ ЗАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м2	НАИМЕНОВАНИЕ ПОСЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
				K1	K2					P1	P2				
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
I	200	рядовая	K-17-66-3	K2-13-66-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57		
		связевая													
	400	торцевая	K-17-66-3А	K2-13-66-3А									PВ2-40-57	PВ2-40-57	
		рядовая	K-17-66-3	K2-13-66-3									PВ2-52-57	PВ2-72-57	
II	200	связевая													
		торцевая	K-17-66-3А	K2-13-66-3А									PВ2-40-57	PВ2-52-57	
	400	рядовая	K-17-66-3	K2-13-66-3									PВ2-52-57	PВ2-72-57	
		связевая													
III	200	торцевая	K-17-66-3А	K2-13-66-3А									PВ2-40-57	PВ2-52-57	
		рядовая	K-17-66-3	K2-13-66-3									PВ2-52-57	PВ2-72-57	
	400	связевая													
		торцевая	K-17-66-3А	K2-13-66-3А										PВ2-40-57	PВ2-52-57
IV	200	рядовая	K-17-66-3	K2-13-66-3									PВ2-52-57	PВ2-72-57	
		связевая													
	400	торцевая	K-17-66-3А	K2-13-66-3А										PВ2-40-57	PВ2-52-57
		рядовая	K-17-66-3	K2-13-66-3										PВ2-52-57	PВ2-72-57

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Расположение рам в плане см. лист № 28.
 2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТА 1965	Указания по применению изделий ИТ-0-0	
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6*6)X1+П	Выпуск 1/36

МИТЭП
 КОНСТРУКТОРСКО-ПРОЕКЦИОННЫЙ ОТДЕЛ
 М. П. 1965



СОСТАВ	МАТЕРИАЛ	КОЛ-ВО	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ ЗАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ								
						K1	K2	K3	K4	—	—	—	—	—	—	P1	P2	—	—			
						РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ								
МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	СТУ	4966	I	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-13-66-3							PВ2-52-57	PВ2-52-57					
					СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—													
					ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K2-13-33-3А	K2-13-66-3А										PВ2-40-57	PВ2-40-57		
					РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-16-66-3										PВ2-52-57	PВ2-72-57		
					СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—													
					ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K2-13-33-3А	K2-16-66-3А										PВ2-40-57	PВ2-52-57		
				II	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-13-66-3									PВ2-52-57	PВ2-52-57		
						СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—												
						ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K2-13-33-3А	K2-13-66-3А									PВ2-40-57	PВ2-40-57		
					400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-16-66-3									PВ2-52-57	PВ2-72-57		
						СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—												
						ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K2-13-33-3А	K2-16-66-3А									PВ2-40-57	PВ2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-13-66-3									PВ2-52-57	PВ2-52-57						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—																
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K2-13-33-3А	K2-13-66-3А									PВ2-40-57	PВ2-40-57						
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-16-66-3									PВ2-52-57	PВ2-72-57						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—																
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K2-13-33-3А	K2-16-66-3А									PВ2-40-57	PВ2-52-57						
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-13-66-3									PВ2-52-57	PВ2-52-57						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—																
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K2-13-33-3А	K2-13-66-3А									PВ2-40-57	PВ2-40-57						
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-16-66-3									PВ2-52-57	PВ2-72-57						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—																
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K2-13-33-3А	K2-16-66-3А									PВ2-40-57	PВ2-52-57						

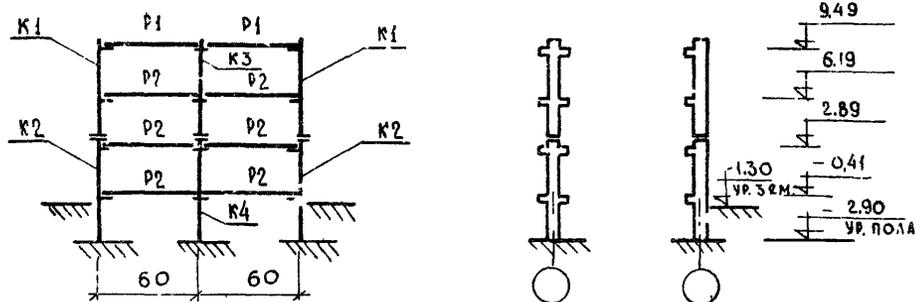
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Расположение рам в плане см. лист № 28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового опора грунта не рассчитаны.

ТА
1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6*6)*2-П
ПРИ h ст. = 3.3 м

ИИ-04-0
ВЫПУСК ЛИСТА
37



СОГЛАСОВАНО		РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПРАВЛЕНИЮ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ	У С Л О В И Я М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й				
ИНЖЕНЕР МАНДЭИ ГОЛДАНОВА	ПРОЕКТОР БАКАРОВА				K1	K2	K3	K4	—	—	—	—	—	P1	P2	—	—
					РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
I	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57		
		СВЯЗВАЯ	—	—	—	—									—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-16-66-3А									PН2-40-57	PН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3									PВ2-52-57	PВ2-72-57	
		СВЯЗВАЯ	—	—	—	—									—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А									PН2-40-57	PН2-52-57	
II	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3									PВ2-52-57	PВ2-52-57	
		СВЯЗВАЯ	—	—	—	—									—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-16-66-3А									PН2-40-57	PН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3									PВ2-52-57	PВ2-72-57	
		СВЯЗВАЯ	—	—	—	—									—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А									PН2-40-57	PН2-52-57	
III	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3									PВ2-52-57	PВ2-52-57	
		СВЯЗВАЯ	—	—	—	—									—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А									PН2-40-57	PН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3									PВ2-52-57	PВ2-72-57	
		СВЯЗВАЯ	—	—	—	—									—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А									PН2-40-57	PН2-52-57	
IV	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3									PВ2-52-57	PВ2-52-57	
		СВЯЗВАЯ	—	—	—	—									—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А									PН2-40-57	PН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3									PВ2-52-57	PВ2-72-57	
		СВЯЗВАЯ	—	—	—	—									—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А									PН2-40-57	PН2-52-57	

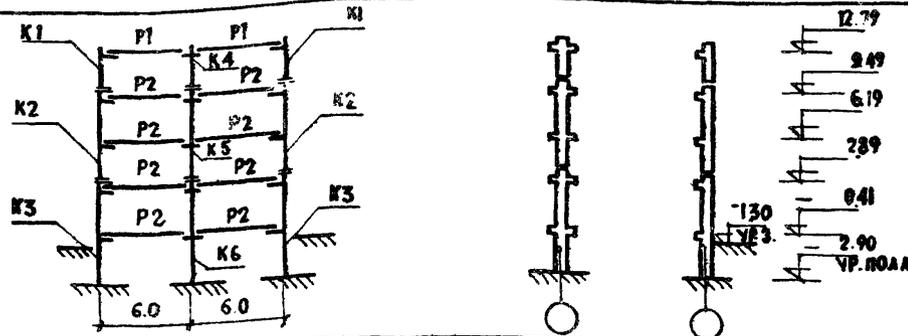
А. И. ИЖЕНКО
 МАНДЭИ
 ГОЛДАНОВА
 БАКАРОВА
 А. И. ИЖЕНКО
 МАНДЭИ
 ГОЛДАНОВА
 БАКАРОВА
 А. И. ИЖЕНКО
 МАНДЭИ
 ГОЛДАНОВА
 БАКАРОВА

МИТЭП
 КОНСТРУКТОРСКИЙ
 ОТДЕЛ
 1966 г.

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №28.
 2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

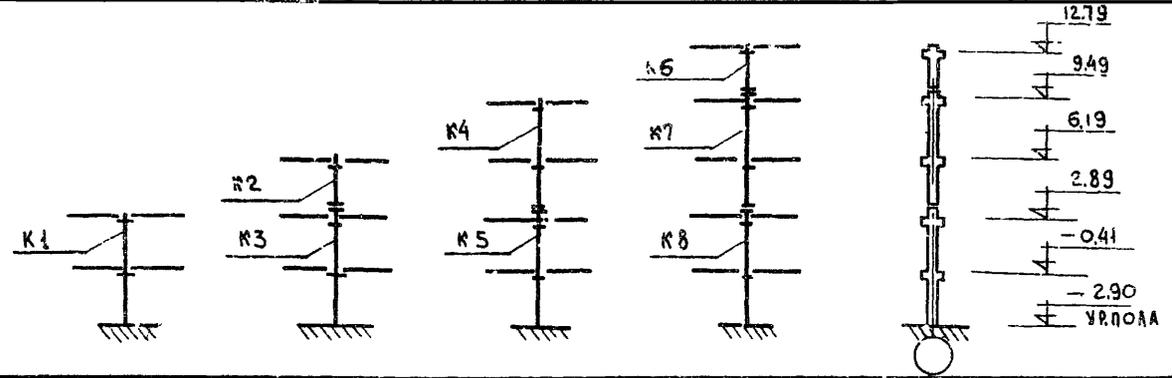
ТА
 1966 г.
 УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
 (6+6)х3+П ПРИ НЭТ.=3.3 М.

ИИ-04-0
 ВЫПУСК ЛИСТ
 1 38



МОЩНОСТЬ МАТРИЦЫ ГОЛОВАНОВ	РАМОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2	
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ		
I	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-16-66-3	K2-23-66-3			PB2-52-57	PB2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-17-66-3A	K2-13-33-3A	K2-16-66-3A	K2-23-66-3A			PH2-40-57	PH2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-23-66-3	K2-13-33-3	K2-23-66-3	K2-28-66-3			PB2-52-57	PB2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-17-66-3A	K2-13-33-3A	K2-23-66-3A	K2-23-66-3A			PH2-40-57	PH2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-16-66-3	K2-23-66-3			PB2-52-57	PB2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-17-66-3A	K2-13-33-3A	K2-16-66-3A	K2-23-66-3A			PH2-40-57	PH2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-23-66-3	K2-13-33-3	K2-23-66-3	K2-28-66-3			PB2-52-57	PB2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-17-66-3A	K2-13-33-3A	K2-23-66-3A	K2-23-66-3A			PH2-40-57	PH2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-16-66-3	K2-23-66-3			PB2-52-57	PB2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-17-66-3A	K2-13-33-3A	K2-16-66-3A	K2-23-66-3A			PH2-40-57	PH2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-23-66-3	K2-13-33-3	K2-23-66-3	K2-28-66-3			PB2-52-57	PB2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-17-66-3A	K2-13-33-3A	K2-23-66-3A	K2-23-66-3A			PH2-40-57	PH2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-16-66-3	K2-23-66-3			PB2-52-57	PB2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-17-66-3A	K2-13-33-3A	K2-16-66-3A	K2-23-66-3A			PH2-40-57	PH2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-23-66-3	K2-13-33-3	K2-23-66-3	K2-28-66-3			PB2-52-57	PB2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-17-66-3A	K2-13-33-3A	K2-23-66-3A	K2-23-66-3A			PH2-40-57	PH2-52-57

МТЭП (МАТРИЦЫ ГОЛОВАНОВ) 1966г. КОНСТРУКЦИОННЫЙ ОТДЕЛ
АРХ № _____
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №28
 2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
ТА 1966г. **УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ** ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6)X4+1 ПРИ НЭТ=33м. ВЫПСК № 39



У С Л О В И Я И М А Р К И К О Л О Н Н

К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8								
----	----	----	----	----	----	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--

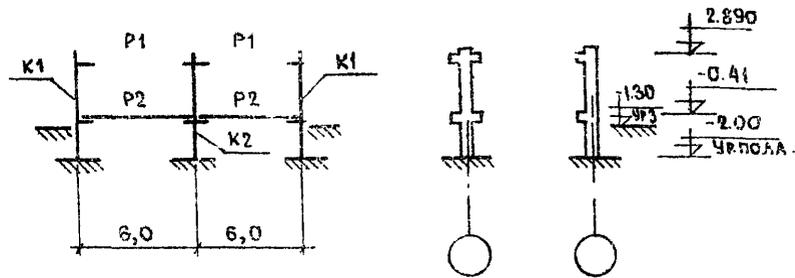
Р А Б О Ч И Е М А Р К И К О Л О Н Н П О С Е Р И И

ОБЪЕКТ	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КР/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В И Я И М А Р К И К О Л О Н Н												
				К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8					
МИТЭП 2617 1966 г. КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	I	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А					
			СВЯЗЕВАЯ													
		400	РЯДОВАЯ	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3					
			СВЯЗЕВАЯ													
		II	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А				
				СВЯЗЕВАЯ												
	400		РЯДОВАЯ	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3					
			СВЯЗЕВАЯ													
	III		200	РЯДОВАЯ	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А				
				СВЯЗЕВАЯ												
		400	РЯДОВАЯ	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3					
			СВЯЗЕВАЯ													
IV		200	РЯДОВАЯ	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А					
			СВЯЗЕВАЯ													
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3						
		СВЯЗЕВАЯ														

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ СМ. ЛИСТ № 28.
2. МАРКИРОВКУ ОСТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РАМ, С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ, ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ МОНТАЖНЫМ СХЕМАМ - СМ. ЛИСТЫ № 36, 37, 38, 39.

ТА
1966 г.
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТОЕК С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ В РАМАХ ПРОЕКТОМ 6*6 М ПРИ ИЭТ=3,3 М/ЭДАНИЯ С ПОДВАЛОМ/.

ИИ-04-0
ВЫПУСК ЛИСТ
40



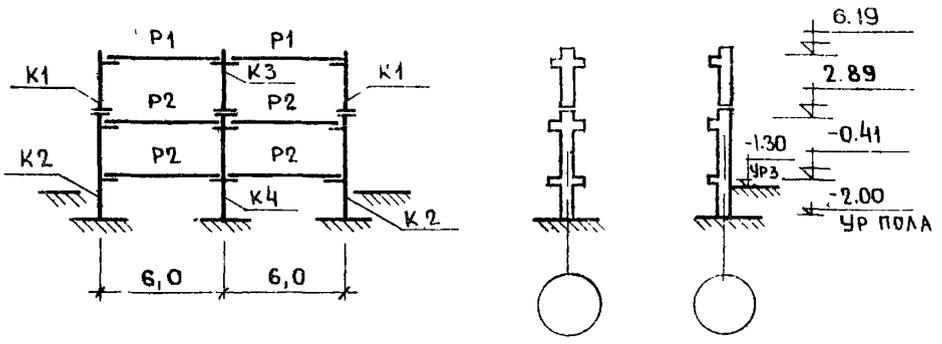
МОЩНОСТЬ	МАНАЗЫ	ПОДОВАНОВА	КУЗНЕЦОВА	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.										УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.					
							K1	K2											P1	P2		
							РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.					
I	200	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2-13-57-3													PВ2-52-57	PВ2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																		
	ТОРЦЕВАЯ	K-18-57-3А	K2-13-57-3А														PН2-40-57	PН2-40-57				
	400	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2-13-57-3													PВ2-52-57	PВ2-72-57				
II	200	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2-13-57-3													PВ2-52-57	PВ2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																		
	ТОРЦЕВАЯ	K-18-57-3А	K2-13-57-3А														PН2-40-57	PН2-40-57				
	400	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2-13-57-3													PВ2-52-57	PВ2-72-57				
III	200	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2-13-57-3													PВ2-52-57	PВ2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																		
	ТОРЦЕВАЯ	K-18-57-3А	K2-13-57-3А														PН2-40-57	PН2-40-57				
	400	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2-13-57-3													PВ2-52-57	PВ2-72-57				
IV	200	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2-13-57-3													PВ2-52-57	PВ2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																		
	ТОРЦЕВАЯ	K-18-57-3А	K2-13-57-3А														PН2-40-57	PН2-40-57				
	400	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2-13-57-3													PВ2-52-57	PВ2-72-57				
МИТЭП	КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2-13-57-3													PВ2-52-57	PВ2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																		
Арх №	1956г	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2-13-57-3													PВ2-52-57	PВ2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																		
МИТЭП	КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2-13-57-3													PВ2-52-57	PВ2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																		
Арх №	1956г	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2-13-57-3													PВ2-52-57	PВ2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																		
МИТЭП	КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2-13-57-3													PВ2-52-57	PВ2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																		
Арх №	1956г	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2-13-57-3													PВ2-52-57	PВ2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																		

ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ ЛИСТ №28.
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА
1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
 (6+6) x 1 + ТП при Нэт. = 3,3 м.

ИИ-04-0
 Выпуск Лист №
 1 41



МОЩНОСТЬ	МАНАЗИ	ГОЛОВАНОВА	КУЗНЕЦОВА	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН												УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
							K1	K2	K3	K4											P1	P2		
							РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.												РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.					
I	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2-13-33-3	K2-13-57-3											PB2-52-57	PB2-52-57						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—												—	—					
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2-13-33-3A	K2-13-57-3A												PB2-40-57	PB2-40-57					
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2-13-33-3	K2-16-57-3											PB2-52-57	PB2-72-57						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—												—	—					
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2-13-33-3A	K2-16-57-3A												PB2-40-57	PB2-52-57					
II	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2-13-33-3	K2-13-57-3											PB2-52-57	PB2-52-57						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—												—	—					
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2-13-33-3A	K2-13-57-3A												PB2-40-57	PB2-40-57					
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2-13-33-3	K2-16-57-3											PB2-52-57	PB2-72-57						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—												—	—					
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2-13-33-3A	K2-16-57-3A												PB2-40-57	PB2-52-57					
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2-13-33-3	K2-13-57-3											PB2-52-57	PB2-52-57						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—												—	—					
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2-13-33-3A	K2-13-57-3A												PB2-40-57	PB2-40-57					
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2-13-33-3	K2-16-57-3											PB2-52-57	PB2-72-57						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—												—	—					
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2-13-33-3A	K2-16-57-3A												PB2-40-57	PB2-52-57					
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2-13-33-3	K2-13-57-3											PB2-52-57	PB2-52-57						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—												—	—					
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2-13-33-3A	K2-13-57-3A												PB2-40-57	PB2-40-57					
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2-13-33-3	K2-16-57-3											PB2-52-57	PB2-72-57						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—												—	—					
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2-13-33-3A	K2-16-57-3A												PB2-40-57	PB2-52-57					

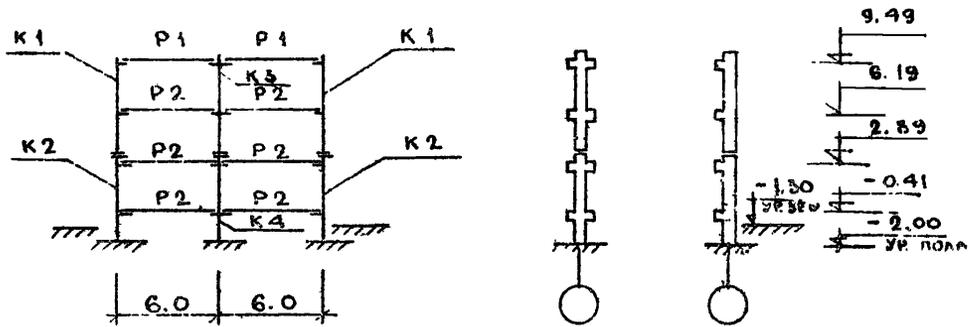
МИТЭП
 КОНСТРУКТОРСКИЙ
 ОТДЕЛ
 7/9
 1966 г.
 Д. ИЖ. П. 51
 Д. ИЖ. П. 52
 Д. ИЖ. П. 53
 Д. ИЖ. П. 54
 Д. ИЖ. П. 55
 Д. ИЖ. П. 56
 Д. ИЖ. П. 57
 Д. ИЖ. П. 58
 Д. ИЖ. П. 59
 Д. ИЖ. П. 60
 Д. ИЖ. П. 61
 Д. ИЖ. П. 62
 Д. ИЖ. П. 63
 Д. ИЖ. П. 64
 Д. ИЖ. П. 65
 Д. ИЖ. П. 66
 Д. ИЖ. П. 67
 Д. ИЖ. П. 68
 Д. ИЖ. П. 69
 Д. ИЖ. П. 70
 Д. ИЖ. П. 71
 Д. ИЖ. П. 72
 Д. ИЖ. П. 73
 Д. ИЖ. П. 74
 Д. ИЖ. П. 75
 Д. ИЖ. П. 76
 Д. ИЖ. П. 77
 Д. ИЖ. П. 78
 Д. ИЖ. П. 79
 Д. ИЖ. П. 80
 Д. ИЖ. П. 81
 Д. ИЖ. П. 82
 Д. ИЖ. П. 83
 Д. ИЖ. П. 84
 Д. ИЖ. П. 85
 Д. ИЖ. П. 86
 Д. ИЖ. П. 87
 Д. ИЖ. П. 88
 Д. ИЖ. П. 89
 Д. ИЖ. П. 90
 Д. ИЖ. П. 91
 Д. ИЖ. П. 92
 Д. ИЖ. П. 93
 Д. ИЖ. П. 94
 Д. ИЖ. П. 95
 Д. ИЖ. П. 96
 Д. ИЖ. П. 97
 Д. ИЖ. П. 98
 Д. ИЖ. П. 99
 Д. ИЖ. П. 100

ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Расположение рам в плане см. лист №28.
 2. Элементы рам на подсыжку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТД
 1966 г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
 (6x6)x2+ТП при Нэт=3,3 м

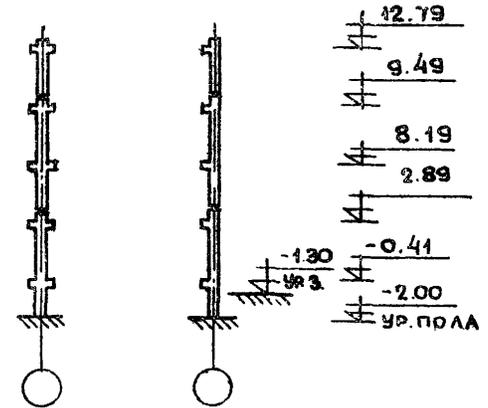
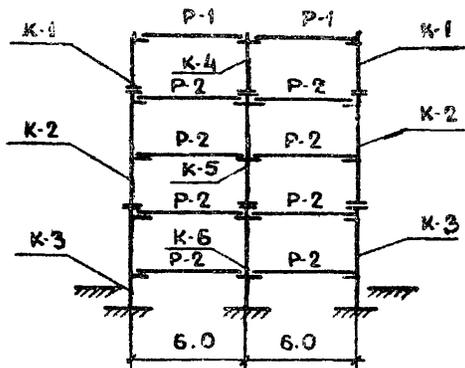
ИИ-04-0
 Выпуск 1
 Лист № 42



СОГЛАСОВАНО	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НАГРУЗКА НА ПЕРМ. КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРЕЧНОЙ РАМЫ КАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
				K1	K2	K3	K4					P1	P2				
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
И. В. С. П. И. К. Е. Л. Е. Р. А. В. С. П. И. К. Е. Л. Е. Р. П. А. В. С. П. И. К. Е. Л. Е. Р. П. А. В. С. П. И. К. Е. Л. Е. Р. П. А. В. С. П. И. К. Е. Л. Е. Р. П. А. В. С. П. И. К. Е. Л. Е. Р.	I	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-18-57-3	K2-13-66-3	K2-16-57-3							P82-52-57	P82-52-57		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2-13-66-3A	K2-16-57-3A									P82-40-57	P82-40-57	
		400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-18-57-3	K2-13-66-3	K2-23-57-3									P82-52-57	P82-72-57
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2-13-66-3A	K2-23-57-3A									P82-40-57	P82-52-57	
	II	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-18-57-3	K2-13-66-3	K2-16-57-3								P82-52-57	P82-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2-13-66-3A	K2-16-57-3A									P82-40-57	P82-40-57	
		400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-18-57-3	K2-13-66-3	K2-23-57-3									P82-52-57	P82-72-57
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2-13-66-3A	K2-23-57-3A									P82-40-57	P82-52-57	
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-18-57-3	K2-13-66-3	K2-23-57-3								P82-52-57	P82-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—											
	ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2-13-66-3A	K2-23-57-3A									P82-40-57	P82-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-18-57-3	K2-13-66-3	K2-23-57-3									P82-52-57	P82-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—											
	ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2-13-66-3A	K2-23-57-3A									P82-40-57	P82-52-57		
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-18-57-3	K2-13-66-3	K2-23-57-3								P82-52-57	P82-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—											
	ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2-13-66-3A	K2-23-57-3A									P82-40-57	P82-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-18-57-3	K2-13-66-3	K2-23-57-3									P82-52-57	P82-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—											
	ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2-13-66-3A	K2-23-57-3A									P82-40-57	P82-52-57		

ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №28.
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
 (6+6)·3+ТП ПРИ H_{ЭТ} = 3,3 м
 1966



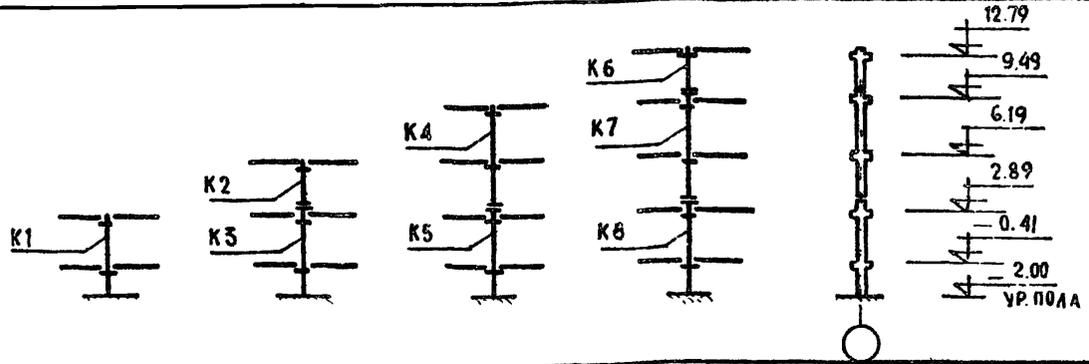
МОСКВИЧ
МАКАШ
ГОЛАНОВ
КАЩАЕВА
Л.С.В.В.
С.А.С.М.Н.О.В.
С.А.С.М.Н.О.В.
Л.С.В.В.
С.А.С.М.Н.О.В.
С.А.С.М.Н.О.В.
С.А.С.М.Н.О.В.
С.А.С.М.Н.О.В.

РАЙОН СССР по скорости и направлению ветра	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ						
			K-1	K-2	K-3	K-4	K-5	K-6	P-1	P-2					
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ						
I	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-18-57-3	K-2-13-33-3	K-2-16-66-3	K-2-23-57-3				PB2-52-57	PB2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K-2-13-33-3A	K-2-16-66-3A	K-2-23-57-3A				PB2-40-57	PB2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-18-57-3	K-2-13-33-3	K-2-16-66-3	K-2-23-57-3				PB2-52-57	PB2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K-2-13-33-3A	K-2-16-66-3A	K-2-23-57-3A				PB2-40-57	PB2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-18-57-3	K-2-13-33-3	K-2-16-66-3	K-2-23-57-3				PB2-52-57	PB2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K-2-13-33-3A	K-2-16-66-3A	K-2-23-57-3A				PB2-40-57	PB2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-18-57-3	K-2-13-33-3	K-2-16-66-3	K-2-23-57-3				PB2-52-57	PB2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K-2-13-33-3A	K-2-16-66-3A	K-2-23-57-3A				PB2-40-57	PB2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 28.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

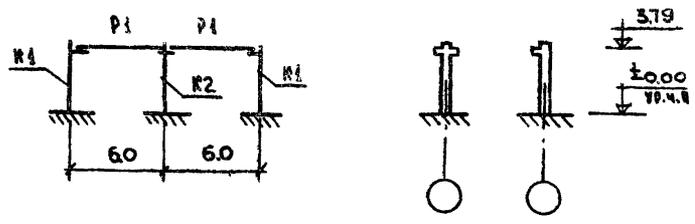
ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6)х4+ТП ПРИ Н.ЭТ. = 3,3 м	



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ КАТЕГОРИИ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН													
			K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8						
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.													
I	200	РЯДОВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-16-57-3	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A						
	400	РЯДОВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-13-57-3A	—	—	—	—					
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	—	—	—	—					
II	200	РЯДОВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A						
	400	РЯДОВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	—	—	—	—					
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	—	—	—	—					
III	200	РЯДОВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A						
	400	РЯДОВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	—	—	—	—					
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	—	—	—	—					
IV	200	РЯДОВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A						
	400	РЯДОВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	—	—	—	—					
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	—	—	—	—					

ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ СМ. ЛИСТ №28.
 2. МАРКИРОВКУ ОСТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РАМ, С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ, ПРИНИМАТЬ ПОСООТВЕТСТВУЮЩИМ МОНТАЖНЫМ СХЕМАМ - СМ. ЛИСТЫ №№ 41, 42, 43, 44.

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТОЕК С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ В РАМАХ ПРОЛЕТОМ 6+6М ПРИ НЭТ = 33М /ЗДАНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕЗДЪМ /	ВЫПУСК Л. ТН № 1 15



СОГЛАСОВАНО	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТИ НАВОЗУ ВСТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПОДЪЕМЫ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДЪЕМНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й					
				K1	K2	—	—	—	—	—	—	P1	—	—	—		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
I	200	РЯДОВАЯ	K1-18-51-3	K2-18-51-3									P82-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—			
		ТОРЦЕВАЯ	K1-18-51-3A	K2-18-51-3A										P82-40-57			
	400	РЯДОВАЯ	—	—										—			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—			
		ТОРЦЕВАЯ	—	—										—			
II	200	РЯДОВАЯ	K1-18-51-3	K2-18-51-3										P82-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—			
		ТОРЦЕВАЯ	K1-18-51-3A	K2-18-51-3A										P82-40-57			
	400	РЯДОВАЯ	—	—										—			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—			
		ТОРЦЕВАЯ	—	—										—			
III	200	РЯДОВАЯ	K1-18-51-3	K2-18-51-3										P82-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—			
		ТОРЦЕВАЯ	K1-18-51-3A	K2-18-51-3A										P82-40-57			
	400	РЯДОВАЯ	—	—										—			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—			
		ТОРЦЕВАЯ	—	—										—			
IV	200	РЯДОВАЯ	K1-18-51-3	K2-18-51-3										P82-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—			
		ТОРЦЕВАЯ	K1-18-51-3A	K2-18-51-3A										P82-40-57			
	400	РЯДОВАЯ	—	—										—			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—			
		ТОРЦЕВАЯ	—	—										—			

МИТЭЛ
1966г.
КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

ПРИМЕЧАНИЕ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №28.

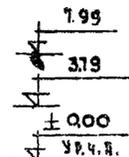
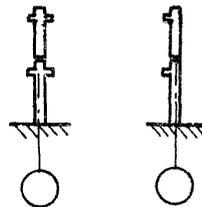
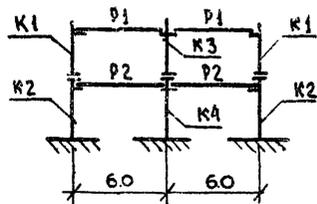
ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

ИИ-04-0

МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(6+5)х1 ПРИ Н.ЭТ. 4,2 м

ВЫПУСК ЛИСТА
1 46



ГОДА	МОЩНОСТЬ	МАНДАРИ	ГОС.ОБЪЕДИН	УАИОН СССР ПО СКОРОСТИ НАГРУДУ ВЕТРА	ВРЕМЯНАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М2	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
							K1	K2	K3	K4	—	—	—	—	—	—	P1	P2	—	—
							РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
И	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3									PВ2-52-57	PВ2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										—	—			
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3А	K-18-51-3А	K2-18-42-3А	K2-18-51-3А										PН2-40-57	PН2-40-57			
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3										PВ2-52-57	PВ2-72-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										—	—			
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А										PН2-40-57	PН2-52-57			
II	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3										PВ2-52-57	PВ2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										—	—			
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А										PН2-40-57	PН2-40-57			
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3										PВ2-52-57	PВ2-72-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										—	—			
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А										PН2-40-57	PН2-52-57			
III	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3										PВ2-52-57	PВ2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										—	—			
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А										PН2-40-57	PН2-40-57			
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3										PВ2-52-57	PВ2-72-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										—	—			
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А										PН2-40-57	PН2-52-57			
IV	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3										PВ2-52-57	PВ2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										—	—			
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А										PН2-40-57	PН2-40-57			
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3										PВ2-52-57	PВ2-72-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										—	—			
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А										PН2-40-57	PН2-52-57			

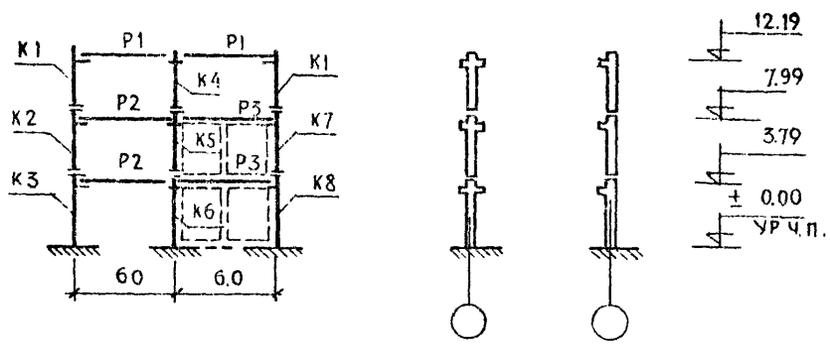
МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ОТДЕЛ

Примечание: расположение рам в плане см. лист №28.

ТА
1966г.

Указания по применению изделий
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(6+6) x 2 при Н.Э. = 4,2 м

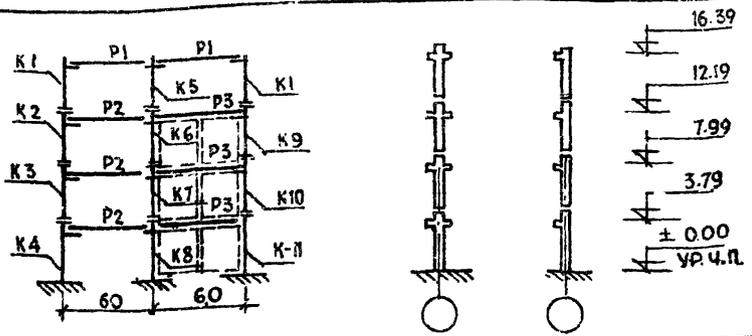
ИИ-04-0
Выпуск лист
1 / 47



МОЩНОСТЬ СОБАКОВА МАНАСИ	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М2.	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН				
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	P1	P2	P3		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.				
ГР ИНЖЕНЕР РАЗРАБОТ ПРОЗЕРНА	I	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	K-18-42-3	K-18-51-3		PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ													
		400	ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А		PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-57	
			РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	K-18-42-3	K-18-51-3		PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-57	
		200	СВЯЗЕВАЯ													
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А		PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-57	
ЛЬВОВ МИРОВА СОМОВ АФЕРОВ	II	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	K-18-42-3	K-18-51-3		PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ													
		400	ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А		PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-40-57	
			РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	K-18-42-3	K-18-51-3		PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-57	
		200	СВЯЗЕВАЯ													
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А		PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-57	
ГЛА ИНЖЕНЕР ШАУ КИНСКИЙ ГЛА ИНЖЕНЕР ГЛА ИНЖЕНЕР	III	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	K-18-42-3	K-18-51-3		PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ													
		400	ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А		PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-40-57	
			РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	K-18-42-3	K-18-51-3		PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-57	
		200	СВЯЗЕВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	K-18-42-3	K-18-51-3		PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-57А	
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А		PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-57	
ТИУ 1966г	IV	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	K-18-42-3	K-18-51-3		PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ													
		400	ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А		PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-40-57	
			РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	K-18-42-3	K-18-51-3		PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-57	
		200	СВЯЗЕВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	K-18-42-3	K-18-51-3		PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-57А	
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А		PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-57	

ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ ЛИСТ № 28.
 2. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ НА ЛИСТЕ № 14
 3. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ № 17.

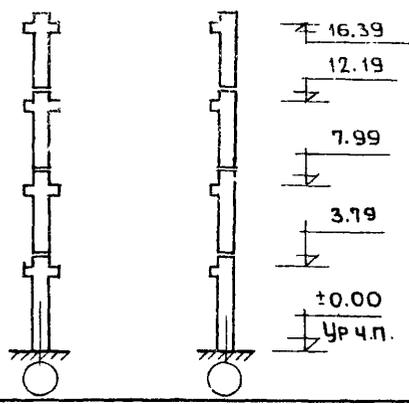
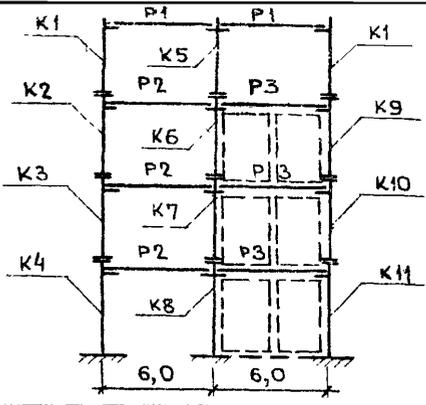
ТА 1966г **УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.** **ИИ-04-0**
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6)X3 ПРИ НЭТ=42 м. **ВЫПУСК** 1 **Лист №** 48



		УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ										
		K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	P1	P2	P3								
		РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РЕГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ										
МОЩЕНКО ФОНДАНОВА МАНАЗИ.	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М2	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	I	200	РЯДОВАЯ	K18-42-3	K18-42-3	K16-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	P82-52-57	P82-52-57	P82-52-57			
						СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						ТОРЦЕВАЯ	K18-42-3A	K18-42-3A	K16-42-3A	K18-51-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A	P82-40-57	P82-40-57	P82-40-57			
						РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-42-3	K18-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-25-51-3	P82-52-57	P82-72-57	P82-72-57			
						СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
						ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3A	K18-42-3A	K16-42-3A	K18-51-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-18-51-3A	P82-40-57	P82-52-57	P82-52-57			
	Л. В. В. В. СКИРНОВА СОЛОВ. ЛАФЕРОВ	II	200	РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-42-3	K18-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	P82-52-57	P82-52-57	P82-52-57					
				СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
				ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3A	K18-42-3A	K18-42-3A	K18-51-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A	P82-40-57	P82-40-57	P82-40-57					
				РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-42-3	K18-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-25-51-3	P82-52-57	P82-72-57	P82-72-57					
				СВЯЗЕВАЯ	K20-42-3	K18-42-3	K18-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A	P82-52-57	P82-72-57	P82-72-57A					
				ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3A	K18-42-3A	K18-42-3A	K18-51-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-18-51-3A	P82-40-57	P82-52-57	P82-52-57					
Г. И.	III	200	РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-42-3	K18-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	P82-52-57	P82-52-57	P82-52-57						
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
			ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3A	K18-42-3A	K18-42-3A	K18-51-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A	P82-40-57	P82-40-57	P82-40-57						
			РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-42-3	K18-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-25-51-3	P82-52-57	P82-72-57	P82-72-57						
			СВЯЗЕВАЯ	K20-42-3	K18-42-3	K18-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-25-51-3A	P82-52-57	P82-72-57	P82-72-57A						
			ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3A	K18-42-3A	K18-42-3A	K18-51-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-18-51-3A	P82-40-57	P82-52-57	P82-52-57						
И. И. И. И. И. И. И. И. И. И. И. И. И. И. И. И. И. И. И. И.	IV	200	РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-42-3	K18-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	P82-52-57	P82-52-57	P82-72-57						
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
			ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3A	K18-42-3A	K18-42-3A	K18-51-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A	P82-40-57	P82-40-57	P82-40-57						
			РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-42-3	K18-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-25-51-3	P82-52-57	P82-72-57	P82-72-57						
			СВЯЗЕВАЯ	K20-42-3	K18-42-3	K18-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-25-51-3A	P82-52-57	P82-72-57	P82-72-57A						
			ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3A	K18-42-3A	K18-42-3A	K18-51-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-18-51-3A	P82-40-57	P82-52-57	P82-52-57						

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №28.
 2. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. НА ЛИСТЕ №24.
 3. МАРКИРОВКУ КОЛОНН К9, К10, К11 СМ. НА ЛИСТЕ №20.
 4. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ №17.

ТА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. ИИ-04-0
 1966г МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6)X4 ПРИ НЭТ = 4.2М. ВВРУСК 1 ЛИСТ № 49



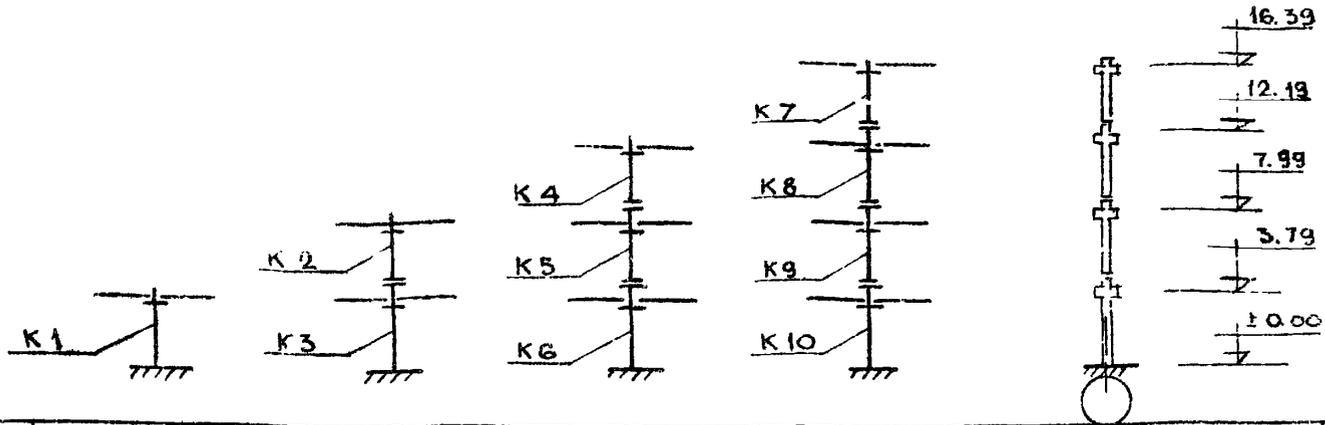
Условные марки колонн.

Условные марки колонн.		Условные марки колонн.					
К9	К10	К11					
Рабочие марки колонн по серии.							

РАЙОН СССР по скоростному напорному ветру		ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА								
МАНДАН КУЗНЕЦОВА											
ТРЕБОВАНИЕ КОПИРОВАТЬ											
РАБОТА											
РАЗРАБОТАН											
ПРОВЕРИЛ											
КОПИРОВАЛ											
Л. НИК. МИТЭП											
ИЗМ. КОНСТРОКТОР											
ИЗМ. ОТД.											
ИЗМ. ПРИТ.											
МИТЭП											
CONSTRUCTIONAL											
DEPT.											
А-Х 2											

I	200	РЯДОВАЯ	К18-42-3											
			К-18-42-3	К-18-51-3										
I	200	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—									
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К-18-42-3А									
		РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-51-3	К-18-42-3									
II	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—									
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К-18-42-3А									
		РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-51-3	К-18-42-3									
II	200	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—									
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К-18-42-3А									
		РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-51-3	К-18-42-3									
III	400	СВЯЗЕВАЯ	КЛ-16-42-3А	КЦЛ-18-51-3А	КЛ-16-42-3А									
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К-18-42-3А									
		РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-51-3	К-18-42-3									
III	200	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—									
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К-18-42-3А									
		РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-51-3	К-18-42-3									
IV	400	СВЯЗЕВАЯ	КЛ-16-42-3А	КЦЛ-18-51-3А	КЛ-16-42-3А									
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К-18-42-3А									
		РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-51-3	К-18-42-3									
IV	200	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—									
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К-18-42-3А									
		РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-51-3	К-18-42-3									

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ		ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6)х4 при Нэт. = 4,2 м		
	Выпуск 1	Лист № 50	

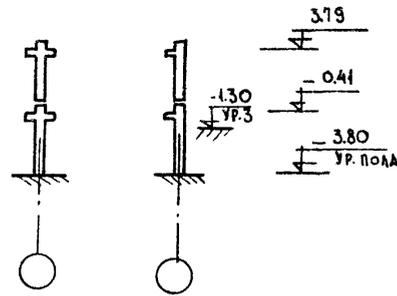
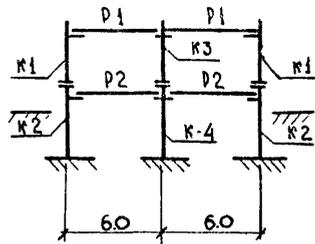


МОЩНОСТЬ		РАЙОН СССР по скорости и направлению ветра		Временная нормативная нагрузка на перекрытия, кг/см ²	Наименование поперечной рамы каркаса	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
МАНАДЗА		МОЩНОСТЬ				K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	K10				
МОЩНОСТЬ		МОЩНОСТЬ				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.													
I	200	РЯДОВАЯ	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A					
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-51-3A				
	400	РЯДОВАЯ	---	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-51-3				
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
		ТОРЦЕВАЯ	---	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-51-3				
II	200	РЯДОВАЯ	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-51-3A				
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-51-3A				
	400	РЯДОВАЯ	---	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-51-3				
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
		ТОРЦЕВАЯ	---	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-51-3				
III	200	РЯДОВАЯ	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-51-3A				
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-51-3A				
	400	РЯДОВАЯ	---	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-51-3				
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
		ТОРЦЕВАЯ	---	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-51-3				
IV	200	РЯДОВАЯ	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-51-3A				
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-51-3A				
	400	РЯДОВАЯ	---	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-51-3				
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
		ТОРЦЕВАЯ	---	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-51-3				

Арх. №. ПИ-04-0
 ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагм к средней стойке см. лист №28. 2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам - см. листы ПК-46, 47, 48, 49, 50.

ТА 1966
 УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТОЕК С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ, В РАМАХ ПРОЛОМОВ 6x6 м ПРИ H_{от}=4,2 м (ЗАДАНИЯ БЕЗ ПОДВАЛА)

ПИ-04-0
 Выпуск / Лист № / 51



МОЩНОСТЬ МАШИНЫ ГОЛОВИЧА ДИНАМИЧЕСКАЯ	УДОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ В СТРА	ВРЕМЯ НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН							УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ														
				K1	K2	K3	K4	—	—	—	—	P1	P2	—	—										
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ							РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ														
МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	1966г	И. ИЖ. МЭОН И. ИЖ. КОС И. ИЖ. КО И. ИЖ. ПРД	Л. А. БОВ С. И. РИОВА С. О. МОВ С. А. ФОРД	Р. ИЖ. МЕР РАЗРАБОТКА ПРОВЕРКА КОПИРОВАЛ	И	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3						PВ2-52-57	PВ2-52-57							
							СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—														
							ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3А	K-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А											PН2-40-57	PН2-40-57		
						400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3											PВ2-52-57	PВ2-72-57		
							СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—														
							ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А												PН2-40-57	PН2-52-57	
						III	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3											PВ2-52-57	PВ2-52-57	
								СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—													
								ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3А	K-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А												PН2-40-57	PН2-40-57
							400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3												PВ2-52-57	PВ2-72-57
								СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—													
								ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А													PН2-40-57
IV	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3												PВ2-52-57	PВ2-52-57						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—																			
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А													PН2-40-57	PН2-40-57					
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3													PВ2-52-57	PВ2-72-57					
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—																			
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А														PН2-40-57	PН2-52-57				

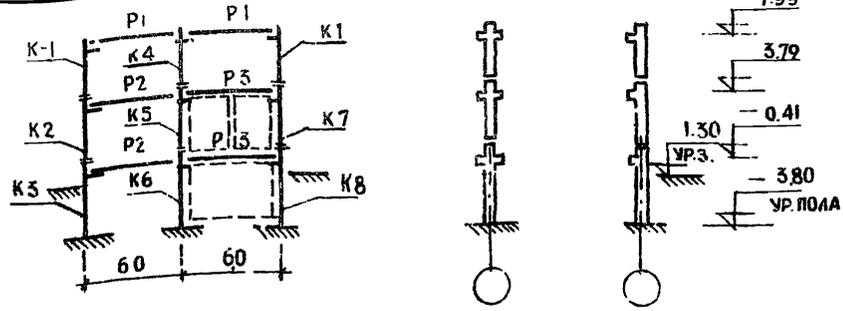
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см лист № 28
2. Элементы рам на подгрузку от бокового опора грунта не рассчитаны!

ТА 1966г

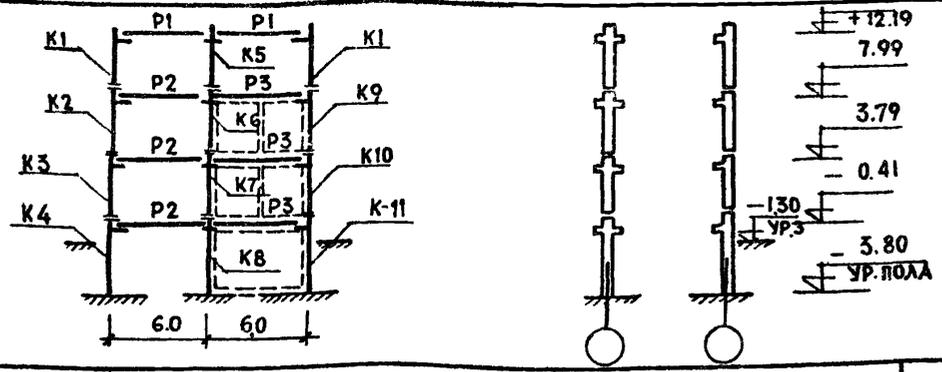
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ040

МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6) К1+П ПРИ НЭТ = 4,2 М

ВЫПУСК ЛИСТЫ 1 52



		УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ.						
		РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.								
		К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8		P1	P2	P3					
МОЩЕНКО МАНАЗИ БОЛОГАНОВА ГР. ИНЖ. П. РАБОТ ПРОВЕРКА АДЗОВ СМИРНОВА КОМОВ АДОБОВ ГА ИНИНГИ ПАУ КОСЛОВ ТА ИНИН ГЛА ТА ИНИН ПР Т ИНИ 1965 МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ АРХ. №	I	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3							
		СВЯЗЕВАЯ																
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3A	К-18-42-3A	К-16-42-3A	К2-16-42-3A	К2-16-42-3A	К2-16-42-3A	К-18-42-3A	К-16-42-3A								
	II	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3							
		СВЯЗЕВАЯ																
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3A	К-18-42-3A	К-16-42-3A	К2-16-42-3A	К2-16-42-3A	К2-16-42-3A	К-18-42-3A	К-16-42-3A								
	III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3							
		СВЯЗЕВАЯ																
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3A	К-18-42-3A	К-16-42-3A	К2-16-42-3A	К2-16-42-3A	К2-16-42-3A	К-18-42-3A	К-16-42-3A								
	IV	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3							
		СВЯЗЕВАЯ																
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3A	К-18-42-3A	К-16-42-3A	К2-16-42-3A	К2-16-42-3A	К2-18-42-3A	К-20-42-3A	К-18-42-3A								
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ																
	400	ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3A	К-18-42-3A	К-16-42-3A	К2-16-42-3A	К2-16-42-3A	К2-16-42-3A	К-18-42-3A	К-16-42-3A								
		РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 28. 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ. 3. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ № 44. 4. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ № 47.										ТА 1966Г		УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6) X 2 + П ПРИ НЭТ. = 4,2 М.			НИ-04-0 ВЫПУСК 1 ЛИСТЫ 35	



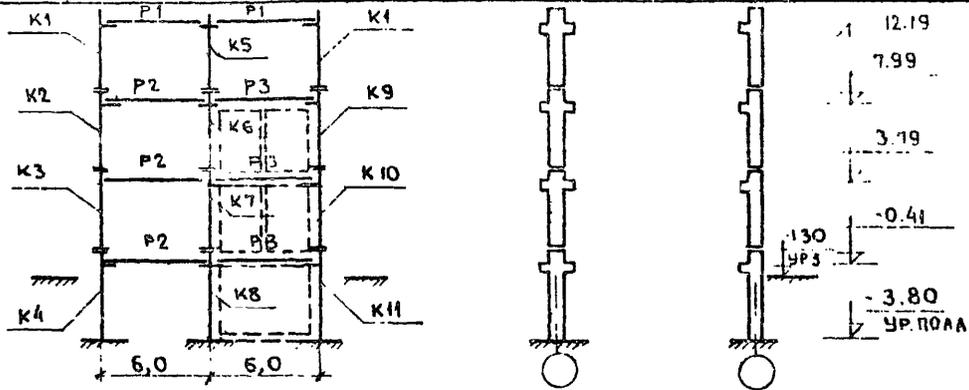
РАЙОН СССР ПОСЛОПОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
			K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	P1	P2	P3
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.		
I	200	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-5	K-16-42-5	K-16-42-3	K2-16-42-5	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-52-57
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	PВ2-40-57	PВ2-40-57	PВ2-40-57
	400	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-23-42-3	PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-57
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-23-42-3A	PВ2-40-57	PВ2-52-57	PВ2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-52-57
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-18-42-3A	PВ2-40-57	PВ2-40-57	PВ2-40-57
	400	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-23-42-3	PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-57
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-23-42-3A	PВ2-40-57	PВ2-52-57	PВ2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-52-57
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-18-42-3A	PВ2-40-57	PВ2-40-57	PВ2-40-57
	400	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-23-42-3	PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-57
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-23-42-3A	PВ2-40-57	PВ2-52-57	PВ2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-23-42-3	PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-52-57
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-18-42-3A	PВ2-40-57	PВ2-40-57	PВ2-40-57
	400	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-23-42-3	PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-57
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-23-42-3A	PВ2-40-57	PВ2-52-57	PВ2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №28
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДРУЖКУ ОТ БОКОВОГО ОПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.
 3. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ №14
 4. МАРКИРОВКУ КОЛОНН К9, К10, К11 СМ. ЛИСТ №55.
 5. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ №17.

ТА
1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
 (6+6)X3+П ПРИ НЭТ.=42 М.

ИИ-04-0
 ВЫПУСК 1
 ЛИСТ № 54



Условные марки колонн.

РАЙОН СССР по скорости и направлению ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м ²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн.			К 9	К 10	К 11	Рабочие марки колонн по серии									
			К 9	К 10	К 11													
I	200	Рядовая	К 18-42-3	К 16-42-3	К 16-42-3													
		Связевая	—	—	—													
		Торцевая	К 18-42-3А	К 16-42-3А	К 16-42-3А													
	400	Рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3													
		Связевая	—	—	—													
		Торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А													
II	200	Рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3													
		Связевая	—	—	—													
		Торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А													
	400	Рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3													
		Связевая	К 16-42-3А	К 16-42-3А	К 16-42-3А													
		Торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А													
III	200	Рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3													
		Связевая	—	—	—													
		Торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А													
	400	Рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3													
		Связевая	К 16-42-3А	К 16-42-3А	К 16-42-3А													
		Торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А													
IV	200	Рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3													
		Связевая	—	—	—													
		Торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А													
	400	Рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3													
		Связевая	К 16-42-3А	К 16-42-3А	К 18-42-3А													
		Торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А													

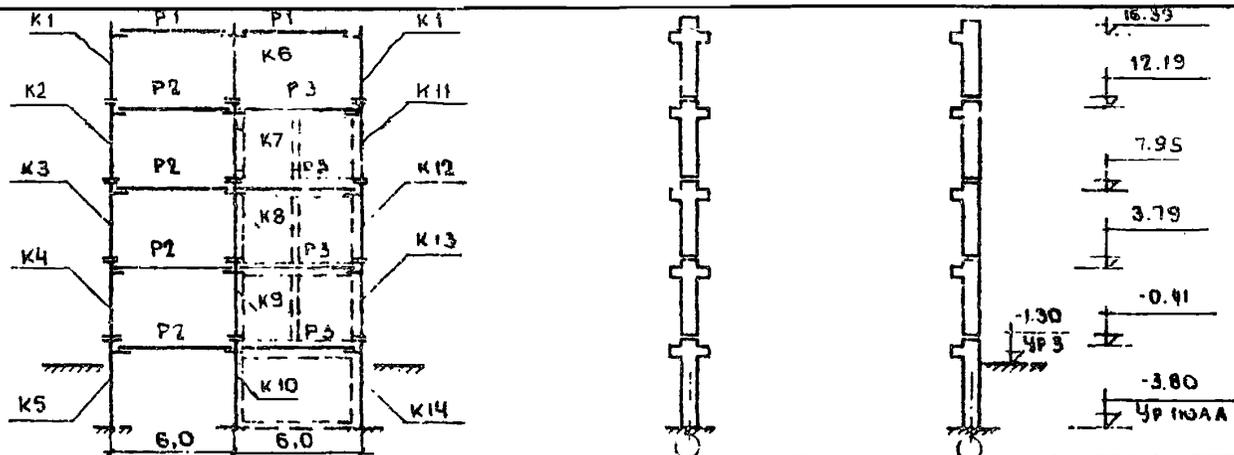
МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ОТДЕЛ

Арх. И.

ТА
1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(6+6)±3+п при Нэт = 4,2 м

ИИ-04-0
Выпуск / Лист №
1 / 55



УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.

К 11 К 12 К 13 К 14

РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ

СЕРИЯ	ВРЕМЕННОЕ НОРМАТИВ НАГРУЗКА НА ПОКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ																		
			К 11	К 12	К 13	К 14																			
I	200	РЯДОВАЯ	К 18-42-3	К 16-42-3	К 16-42-3	К 16-42-3																			
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---																			
	ТОРЦЕВАЯ	К 18-42-3А	К 16-42-3А	К 16-42-3А	К 16-42-3А																				
	400	РЯДОВАЯ	К 18-42-3	К 16-42-3	К 16-42-3	К 20-42-3																			
		СВЯЗЕВАЯ	КЛ 16-42-3А	КЛ 16-42-3А	КЛ 16-42-3А	КЛ 18-42-3А																			
		ТОРЦЕВАЯ	К 18-42-3А	К 16-42-3А	К 16-42-3А	К 20-42-3А																			
II	200	РЯДОВАЯ	К 18-42-3	К 16-42-3	К 16-42-3	К 18-42-3																			
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---																			
	ТОРЦЕВАЯ	К 18-42-3А	К 16-42-3А	К 16-42-3А	К 18-42-3А																				
	400	РЯДОВАЯ	К 18-42-3	К 16-42-3	К 18-42-3	К 20-42-3А																			
		СВЯЗЕВАЯ	КЛ 16-42-3А	КЛ 16-42-3А	КЛ 16-42-3А	КЛ 23-42-3А																			
		ТОРЦЕВАЯ	К 18-42-3А	К 16-42-3А	К 18-42-3А	К 20-42-3А																			
III	200	РЯДОВАЯ	К 18-42-3	К 18-42-3	К 18-42-3	К 18-42-3																			
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---																			
	ТОРЦЕВАЯ	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 18-42-3А																				
	400	РЯДОВАЯ	К 18-42-3	К 16-42-3	К 18-42-3	К 20-42-3																			
		СВЯЗЕВАЯ	КЛ 16-42-3А	КЛ 16-42-3А	КЛ 18-42-3А	КЛ 23-42-3А																			
		ТОРЦЕВАЯ	К 18-42-3А	К 16-42-3А	К 18-42-3А	К 20-42-3А																			
IV	200	РЯДОВАЯ	К 18-42-3	К 18-42-3	К 18-42-3	К 20-42-3																			
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---																			
	ТОРЦЕВАЯ	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 20-42-3А																				
	400	РЯДОВАЯ	К 18-42-3	К 16-42-3	К 18-42-3	К 20-42-3																			
		СВЯЗЕВАЯ	КЛ 16-42-3А	КЛ 16-42-3А	КЛ 18-42-3А	КЛ 23-42-3А																			
		ТОРЦЕВАЯ	К 18-42-3А	К 16-42-3А	К 18-42-3А	К 20-42-3А																			

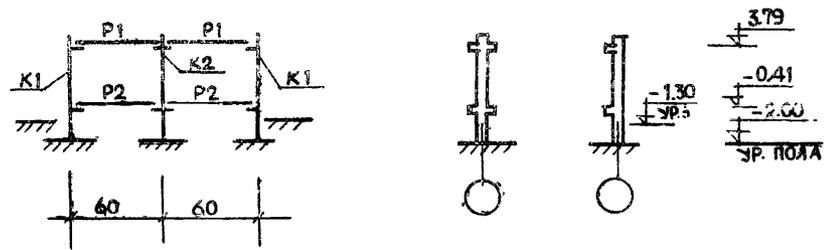
МИТЭИ
Конструкторский
отдел

Арх №

ТА
1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(6+6) × 4 + П ПРИ H_{ст} = 4,2 м

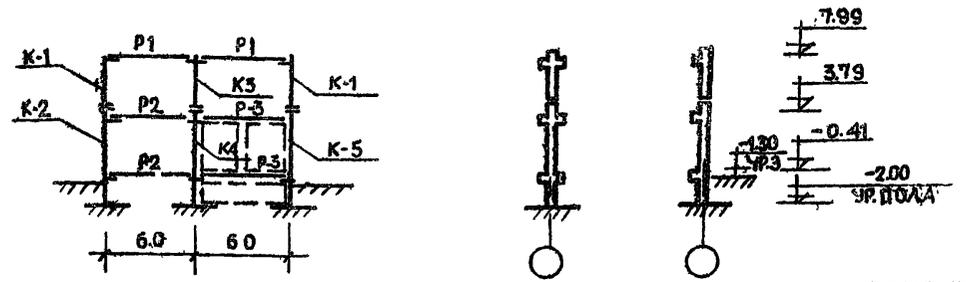
ИИ04-0
Выпуск 1 Лист № 57



МОЩНОСТЬ		РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИТЕЛЕЙ			
МАНАЗИ	ГОЛОБАНОВА				K1	K2										P1	P2	
					РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИТЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	KЦ-18-66-3	K2Ц-16-66-3												P82-52-57	P82-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---														
		ТОРЦЕВАЯ	KЦ-18-66-3А	K2Ц-16-66-3А													P82-40-57	P82-40-57
	400	РЯДОВАЯ	---	---														
		СВЯЗЕВАЯ	---	---														
		ТОРЦЕВАЯ	---	---														
II	200	РЯДОВАЯ	KЦ-18-66-3	K2Ц-16-66-3												P82-52-57	P82-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---														
		ТОРЦЕВАЯ	KЦ-18-66-3А	K2Ц-16-66-3А													P82-40-57	P82-40-57
	400	РЯДОВАЯ	---	---														
		СВЯЗЕВАЯ	---	---														
		ТОРЦЕВАЯ	---	---														
III	200	РЯДОВАЯ	---	---														
		СВЯЗЕВАЯ	---	---														
		ТОРЦЕВАЯ	---	---														
	400	РЯДОВАЯ	---	---														
		СВЯЗЕВАЯ	---	---														
		ТОРЦЕВАЯ	---	---														
IV	200	РЯДОВАЯ	---	---														
		СВЯЗЕВАЯ	---	---														
		ТОРЦЕВАЯ	---	---														
	400	РЯДОВАЯ	---	---														
		СВЯЗЕВАЯ	---	---														
		ТОРЦЕВАЯ	---	---														

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 23.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ ВОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАСЧИСЛЕНА.

ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.		ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6)к1+тп при Нэт = 4.2 М.		



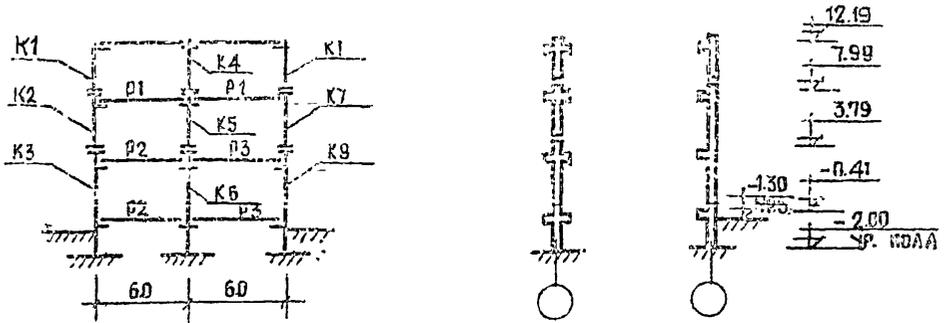
МОЩНОСТЬ МАНДИ ТОПКАРЬ	РАЙОН СООР. ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ/Н НОРМАТИВ НАГРЕВА КА НА ПЕРЕКРЫТ. КГ/М2	НАИМЕНОВАНИЕ ВАНИИ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н					У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й						
				K-1	K-2	K3	K4	K5	P1	P2	P3				
				РА Б О Ч И Е М А Р К И К О Л О Н Н П О С Е Р И И					РА Б О Ч И Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й П О С Е Р И И						
				РЯДОВАЯ	СВЯЗЕВАЯ	ТОРЦЕВАЯ	РЯДОВАЯ	СВЯЗЕВАЯ	ТОРЦЕВАЯ	РЯДОВАЯ	СВЯЗЕВАЯ	ТОРЦЕВАЯ			
I	200	—	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3	KЦ-18-66-3A				P82-52-57	P82-52-57	P82-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2-16-42-3A	K2Ц-16-66-3A	KЦ-18-66-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-40-57	
	400	—	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3	KЦ-18-66-3A				P82-52-57	P82-72-57	P82-72-57	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2-16-42-3A	K2Ц-16-66-3A	KЦ-18-66-3A				PH2-40-57	PH2-52-52	PH2-52-57	
II	200	—	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3	KЦ-18-66-3A				P82-52-57	P82-52-57	P82-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2-16-42-3A	K2Ц-16-66-3A	KЦ-18-66-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-40-57	
	400	—	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3	KЦ-18-66-3A				P82-52-57	P82-72-57	P82-72-57	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2-16-42-3A	K2Ц-16-66-3A	KЦ-18-66-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-40-57	
III	200	—	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3	KЦ-18-66-3A				P82-52-57	P82-52-57	P82-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2-16-42-3A	K2Ц-16-66-3A	KЦ-18-66-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-40-57	
	400	—	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3	KЦ-18-66-3A				P82-52-57	P82-72-57	P82-72-57	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2-16-42-3A	K2Ц-16-66-3A	KЦ-18-66-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-40-57	
IV	200	—	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3	KЦ-18-66-3A				P82-52-57	P82-52-57	P82-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2-16-42-3A	K2Ц-16-66-3A	KЦ-18-66-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-40-57	
	400	—	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-18-66-3	KЦ-18-66-3A				P82-52-57	P82-72-57	P82-72-57	
			СВЯЗЕВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-18-66-3A	KЦ-18-66-3A				P82-52-57	P82-72-57	P82-72-57	
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2-16-42-3A	K2Ц-18-66-3A	KЦ-18-66-3A				PH2-40-57	PH2-52-57	PH2-52-57	

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 28.
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОППОРА ПРУНТА НЕ РАСЧИСЛАНЫ
 3. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ № 14.

ТА
 1966

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ, ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6) 2+ТП ПРИ
 Н ЭТ = 4,2 М.

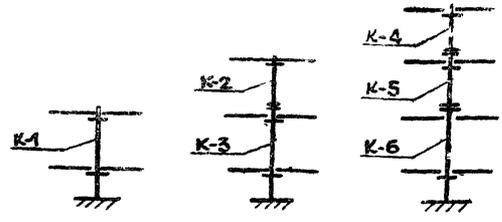
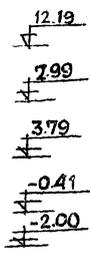
ВЫПУСК ЛИСТЫ
 1 60



МОЩНОСТЬ МАШИНЫ ПОЛОВОЖОС	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТИ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИВ КА НА ПЕРЕКРЫ- ТИЕ, м ² /ч	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	P1	P2	P3	
															РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ
I	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2Ц-18-66-3	K-18-42-3	KЦ-18-66-3			P82-52-57	P82-52-57	P82-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2-15-42-3A	K2-16-42-3A	K2Ц-18-66-3A	K-18-42-3A	KЦ-18-66-3A			P82-40-57	P82-40-57	P82-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I=I	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2Ц-18-66-3	K-18-42-3	KЦ-18-66-3			P82-52-57	P82-52-57	P82-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2Ц-18-66-3A	K-18-42-3A	KЦ-18-66-3A			P82-40-57	P82-40-57	P82-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I=II	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	KЦ-18-66	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2Ц-18-66-3	K-18-42-3	KЦ-18-66-3			P82-52-57	P82-52-57	P82-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2Ц-18-66-3A	K-18-42-3A	KЦ-18-66-3A			P82-40-57	P82-40-57	P82-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I=III	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2Ц-18-66-3	K-18-42-3	KЦ-18-66-3			P82-57-57	P82-52-57	P82-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	K2Ц-18-66-3A	K-18-42-3A	KЦ-18-66-3A			P82-40-57	P82-40-57	P82-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 28.
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАСЧИТАНЫ.
 3. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ № 14.

ТА
 1966г.
 УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6) x 3+ТП ПРИ
 НЭТ = 4,2 М
 ИЛ-04-0
 ВЫПУСК 61



УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН

	РАМОН С С С Р С К О Р О С Т Н О М У П О Р У В Е Т Р А	ВРЕМЯ Н О Р М А Т И В И А Я Н А Г Р У З К И Н А П Е Р Е К Р К Г / М ²	НА И М Е Н О В П О П Е Р Е Ч. Р А М Ы К А Р К А С А,	K1	K2	K3	K4	K5	K6												
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ																	
I	200	РЯДОВАЯ	K2ЦА16-66-3А	K2А-16-42-3А	K2ЦА16-66-3А	K2А-16-42-3А	K2ЦА16-42-3А	K2ЦА16-42-3А	K2ЦА18-66-3А												
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—												
		ТОРЦЕВАЯ	K2ЦА16-66-3А	K2А-16-42-3А	K2ЦА16-66-3А	K2А-16-42-3А	K2ЦА16-42-3А	K2ЦА16-42-3А	K2ЦА18-66-3А												
	400	РЯДОВАЯ	—	K2А-16-42-3А	K2ЦА18-66-3А	—	—	—	—												
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—												
		ТОРЦЕВАЯ	—	K2А-16-42-3А	K2ЦА18-66-3А	—	—	—	—												
II=I	200	РЯДОВАЯ	K2ЦА16-66-3А	K2А-16-42-3А	K2ЦА16-42-3А	K2А-16-42-3А	K2ЦА16-42-3А	K2ЦА18-66-3А													
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—												
		ТОРЦЕВАЯ	K2ЦА16-66-3А	K2А-16-42-3А	K2ЦА16-66-3А	K2А-16-42-3А	K2ЦА16-42-3А	K2ЦА16-42-3А	K2ЦА18-66-3А												
	400	РЯДОВАЯ	—	K2А-16-42-3А	K2ЦА18-66-3А	—	—	—	—												
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—												
		ТОРЦЕВАЯ	—	K2А-16-42-3А	K2ЦА18-66-3А	—	—	—	—												
III=I	200	РЯДОВАЯ	—	K2А-16-42-3А	K2ЦА16-66-3А	K2А-16-42-3А	K2ЦА16-42-3А	K2ЦА18-66-3А													
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—												
		ТОРЦЕВАЯ	—	K2А-16-42-3А	K2ЦА16-66-3А	K2А-16-42-3А	K2ЦА16-42-3А	K2ЦА18-66-3А													
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—												
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—												
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—												
IV	200	РЯДОВАЯ	—	K2А-16-42-3А	K2ЦА18-66-3А	K2А-16-42-3А	K2ЦА16-42-3А	K2ЦА18-66-3А													
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—												
		ТОРЦЕВАЯ	—	K2А-16-42-3А	K2ЦА18-66-3А	K2А-16-42-3А	K2ЦА16-42-3А	K2ЦА18-66-3А													
	400	РЯДОВАЯ	—	K2А-16-42-3А	K2ЦА18-66-3А	—	—	—	—												
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—												
		ТОРЦЕВАЯ	—	K2А-16-42-3А	K2ЦА18-66-3А	—	—	—	—												

1. ПРИМЕЧАНИЕ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ СМ. ЛИСТ № 28.
2. МАРКИРОВКУ ОСТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ, ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВ. МОНТАЖНЫМ СХЕМАМ-СМ ЛИСТЫ № 59, 60, 61.

ТА 1966

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТОЕК С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ, В РАМЫХ ПРОЕТОМ 6*6М ПРИ НЭТ=4М (ТЕХПАРТ № 8)
ИИ-04-0
Выпуск лист № 62

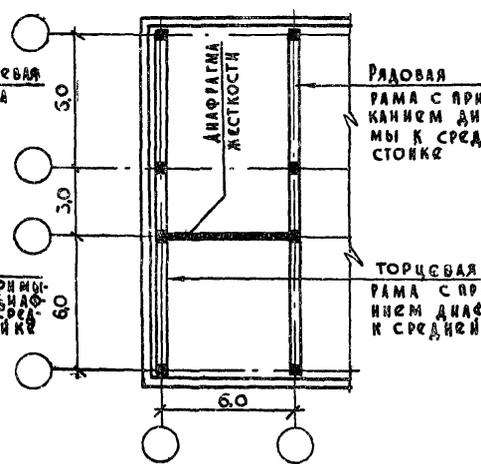
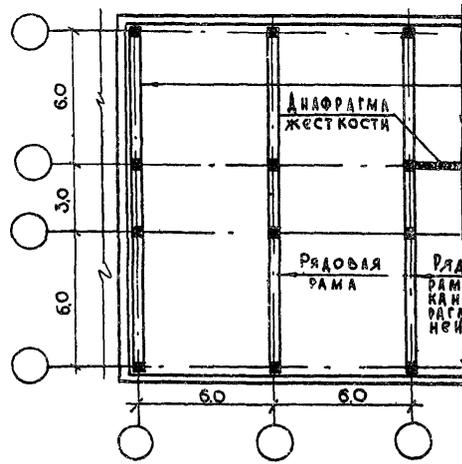
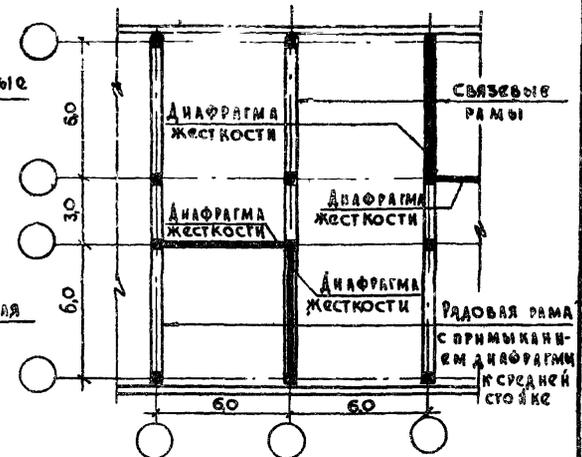
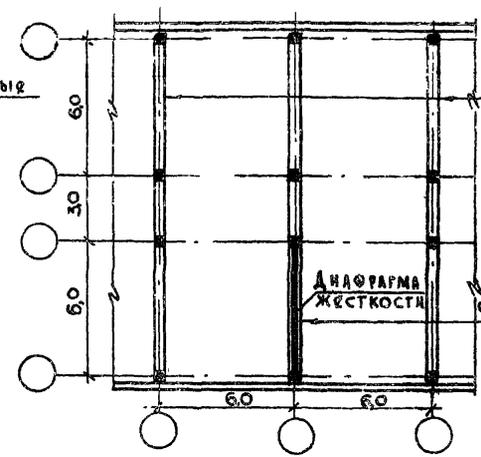
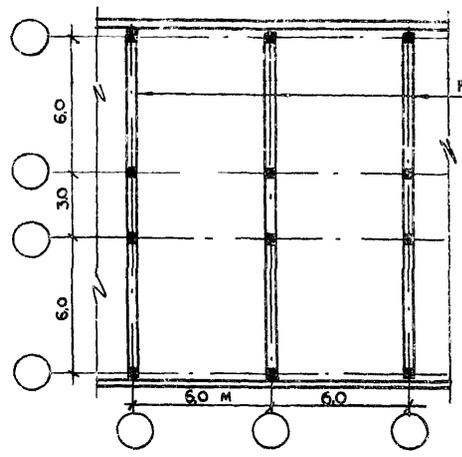
МИТЭП
 КОНСТРУКТОРСКИЙ
 ОТДЕЛ
 АРХ. №

25/2
 1966

Г.А. ИЖ. ПР. П.А.

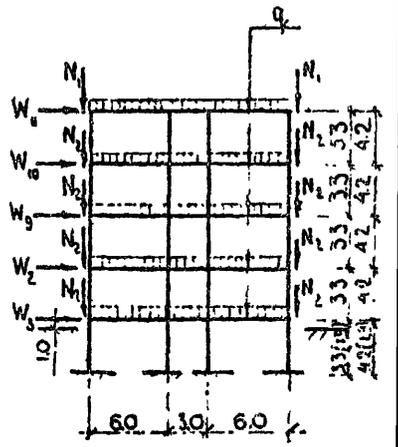
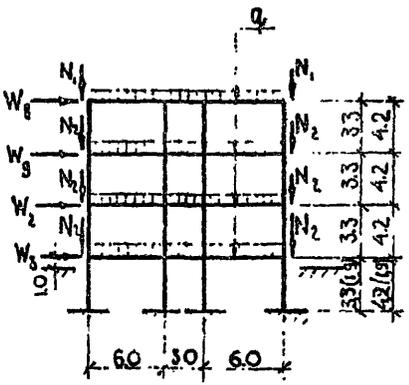
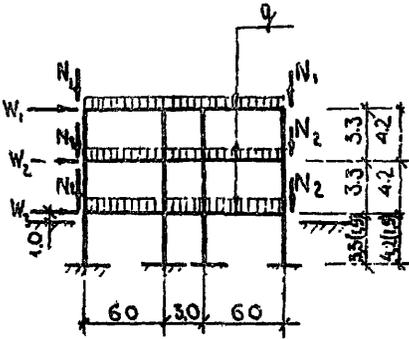
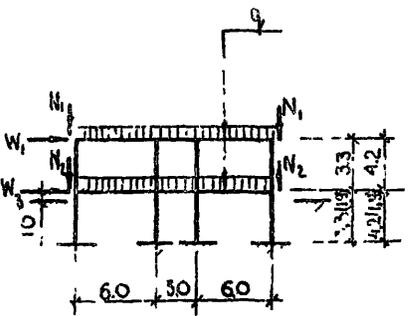
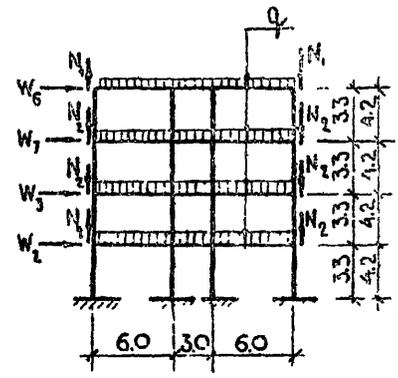
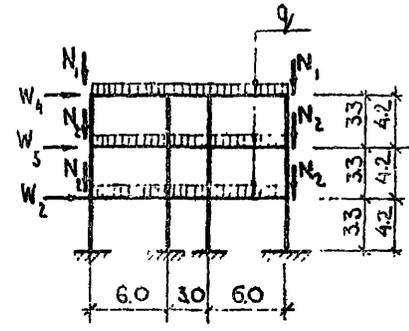
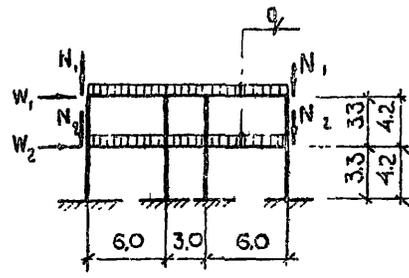
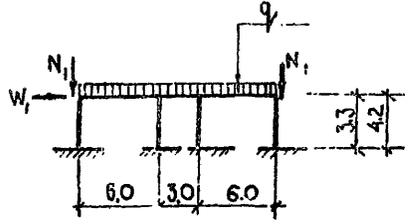
С.И. ИЖ. К.О. С.И. ИЖ. П.А.

С.И. ИЖ. П.А. С.И. ИЖ. П.А.



ТА 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ РАМ КАРКАСА ПРОДОМ 6,3x6 м ПРИ Н.ЭГ. = 3,3 м И Н.ЭГ. = 4,2 м	ВЫПУСК № 4 1963

МИТЭП	ИНСТРУКТОРСКИЙ	ОТДЕЛ	190БГ						
Арх. №									



Примечания:

1 Величины нагрузок см. лист № 65.
 2 Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определяем с грузовой площади по длине равной шагу рам (6 м), а по высоте равной высоте этажа /3.3 м или 4.2 м/. Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1.0 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1.0 м от оси нижнего яруса рамы.

3 Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

ТА	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ УЗДЕЛЫ	ИИ-04-0
	СХЕМЫ ЗАГРУЖЕНИЯ ПОПЕРЕЧНЫХ РАМ КАРКАСА 6+3+6 М	Выпуск 1 Лист № 64

Вертикальные расчетные нагрузки на ригелях рам каркаса - 9.

Нагрузка	При временной нормативной нагрузке на перекрытия, %	Наименование нагрузок			
		Унифицированная нагрузка, т/лм	В том числе временная, т/лм	От собственного веса ригеля, т/лм	Суммарная, т/лм
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного перекрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного перекрытия торцевых рам	—	4,0	0,91	0,37	4,37

Узловые горизонтальные ветровые нагрузки

При высоте этажа, м	Для районов СССР	Нагрузка, т										
		W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9	W_{10}	W_{11}
3,3	I	0,773	0,894	0,717	0,777	0,894	0,855	0,905	0,790	0,894	0,926	0,878
	II	1,005	1,170	0,933	1,010	1,170	1,111	1,178	1,034	1,170	1,324	1,153
	III	1,300	1,50	1,211	1,310	1,50	1,435	1,520	1,333	1,500	1,555	1,490
	IV	1,380	1,835	1,470	1,60	1,835	1,745	1,855	1,620	1,835	1,900	1,810
4,2	I	0,894	1,133	0,839	1,061	1,133	1,108	1,245	0,990	1,133	1,272	1,120
	II	1,170	1,478	1,095	1,390	1,478	1,420	1,610	1,290	1,478	1,680	1,466
	III	1,500	1,910	1,410	1,780	1,912	1,830	2,090	1,668	1,915	2,158	1,890
	IV	1,835	2,335	1,721	2,178	2,336	2,242	2,540	2,025	2,338	2,625	2,300

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен.

При высоте этажа, м		N_1 , т	N_2 , т
		максимальная	3,20
3,3	минимальная	200	1,60
	максимальная	3,20	10,20
4,2	минимальная	200	1,80

ПРИМЕЧАНИЯ:

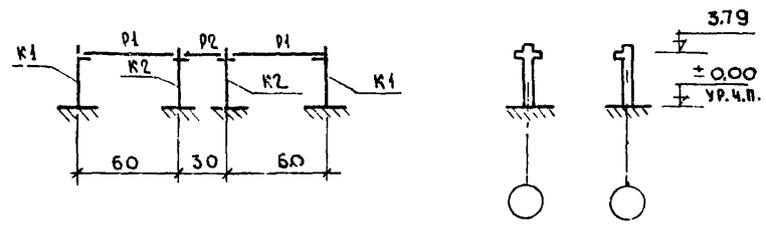
1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведённых в альбоме ИИ-04-5.

максимальная N_1 - расчётная от веса парапета высотой 120 см толщиной 32 см.
 N_2 - расчётная от веса глухих стен толщиной 32 см.

минимальная N_1 - нормативная от веса карниза.
 N_2 - нормативная от веса панелей высотой 60 см, толщиной 24 см и остекления в остальной части стены 50 см.

2. При отсутствии нагрузки от наружных стен /само несущие стены/ набор элементов в монтажных схемах не изменится.

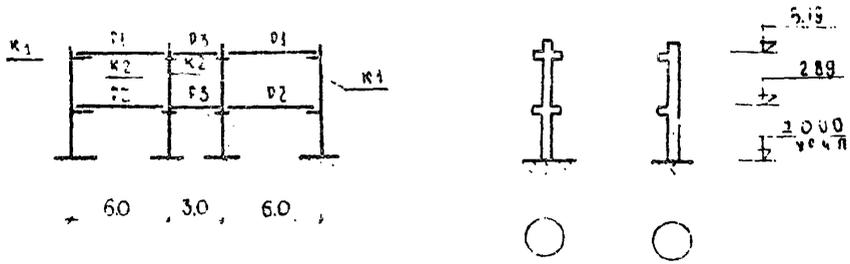
ИД 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	Нагрузки на рамы каркаса	Выпуск 1 Июль 65



ОГЛАСОВАНИЕ		У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н										У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й					
МОЩНОСТЬ	МАРКА	ГОЛОВА	ВАНДА	ВАНДА	ВАНДА	ВАНДА	ВАНДА	ВАНДА	ВАНДА	ВАНДА	ВАНДА	ВАНДА	ВАНДА	ВАНДА	ВАНДА	ВАНДА	
К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ												РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
I	200	РЯДОВАЯ	К18-42-3	К2-18-42-3										РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К18-42-3А	К2-18-42-3А										РН2-40-57	РН2-52-27		
II	400	РЯДОВАЯ	—	—										—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—										—	—		
III	200	РЯДОВАЯ	К18-42-3	К2-18-42-3										РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К18-42-3А	К2-18-42-3А										РН2-40-57	РН2-52-27		
IV	400	РЯДОВАЯ	—	—										—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—										—	—		
V	200	РЯДОВАЯ	К18-42-3	К2-18-42-3										РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К18-42-3А	К2-18-42-3А										РН2-40-57	РН2-52-27		
VI	400	РЯДОВАЯ	—	—										—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—										—	—		

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение рам в плане см. лист № 63

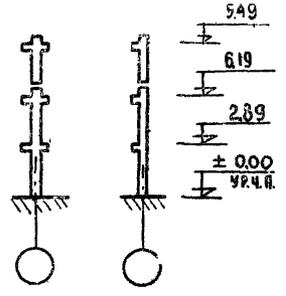
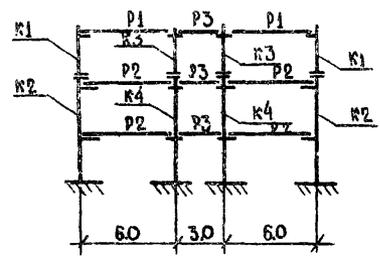
ТА 1965г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6*3+6) х 1 ПРИ НЭТ. = 3,3 М	ВЫПУСК ЛИСТЫ 1 66



Материал Марка Средняя плотность кг/м ³	Группа по скорости нагрузки по вертикали	Временная нормативная нагрузка на сечение кг/м ²	Наименование поперечной рамы каркаса	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й				
				К1	К2	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3	—	
				Р А Б О Ч И Е М А Р К И К О Л О Н Н П О С Е Р И И								Р А Б О Ч И Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й П О С Е Р И И				
И	200	рядовая	К1-17-75-3	К2-23-75-3									РП2-52-57	РП2-52-57	РП2-72-27а	
			связевая	К1-17-75-3а	К2-23-75-3а										РП2-40-57	РП2-40-57
	400	рядовая	К1-17-75-3	К2-23-75-3										РП2-52-57	РП2-72-57	РП2-72-27а
			связевая	К1-17-75-3а	К2-23-75-3а										РП2-40-57	РП2-52-57
	200	рядовая	К1-17-75-3	К2-23-75-3										РП2-52-57	РП2-52-57	РП2-72-27а
			связевая	К1-17-75-3а	К2-23-75-3а										РП2-40-57	РП2-40-57
	400	рядовая	К1-17-75-3	К2-23-75-3										РП2-52-57	РП2-72-57	РП2-72-27а
			связевая	К1-17-75-3а	К2-23-75-3а										РП2-40-57	РП2-52-57
	200	рядовая	К1-17-75-3	К2-23-75-3										РП2-52-57	РП2-52-57	РП2-72-27а
			связевая	К1-17-75-3а	К2-23-75-3а										РП2-40-57	РП2-52-57
	400	рядовая	К1-17-75-3	К2-23-75-3										РП2-52-57	РП2-72-57	РП2-72-27а
			связевая	К1-17-75-3а	К2-23-75-3а										РП2-40-57	РП2-40-57
200	рядовая	К1-17-75-3	К2-23-75-3										РП2-52-57	РП2-52-57	РП2-72-27а	
		связевая	К1-17-75-3а	К2-23-75-3а										РП2-40-57	РП2-40-57	РП2-52-27
400	рядовая	К1-17-75-3	К2-23-75-3										РП2-52-57	РП2-72-57	РП2-72-27а	
		связевая	К1-17-75-3а	К2-23-75-3а										РП2-40-57	РП2-52-57	РП2-52-27

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №63

ТА 1966 г. Указания по применению издания III-01-0
 Монтажные схемы рам (6*3*6) 2 при Нэт = 3,3 м
 Выпущена 1 часть 67



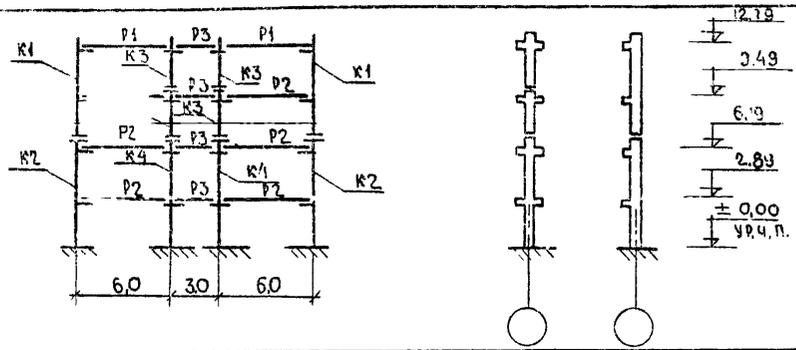
ГОДАСВАДНО МОДЕЛЬНО МАРКИ ГОЛОВИОН РАСТАВКА	РАНОР СССР ПО СКОРОС НОМУ НАПОР ВСТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИ ВНАЯ ИДРОЗ КА НА ПЕРЕКРЫ КГ/М2	НАИМЕН ОВАНИЕ ПОСРЕД СТВОМ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н										У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е И			
				K1	K2	K3	K4	—	—	—	—	—	—	P1	P2	P3	
				Р А Б О Ч И Е М А Р К И К О Л О Н Н П О С Е Р И И										Р А Б О Ч И Е М А Р К И Р И Г Е Л Е И П О С Е Р И И			
I	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-17-33-3	K2-16-75-3							PB2-52-57	PB2-52-57	PB2-72-27A		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—	—	
	400	ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-75-3A	K2-17-33-3A	K2-16-75-3A								PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27	
		РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-17-33-3	K2-16-75-3								PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A	
	II	200	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-75-3A	K2-17-33-3A	K2-16-75-3A								PH2-40-57	PH2-52-57	PH2-52-27
III	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-17-33-3	K2-16-75-3								PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—	—	
IV	200	ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-75-3A	K2-17-33-3A	K2-16-75-3A								PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27	
		РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-17-33-3	K2-16-75-3								PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A	
V	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-75-3A	K2-17-33-3A	K2-16-75-3A								PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27	
VI	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-17-33-3	K2-16-75-3								PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—	—	
VII	400	ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-75-3A	K2-17-33-3A	K2-16-75-3A								PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27	
		РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-17-33-3	K2-16-75-3								PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A	
VIII	200	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-75-3A	K2-17-33-3A	K2-16-75-3A								PH2-40-57	PH2-52-57	PH2-52-27	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63

ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(6+3+6)×3 ПРИ H СТ. = 3.3 М

ИИ-04-0
ВЫПУСК ЛИСТЫ
1
Б.Б.



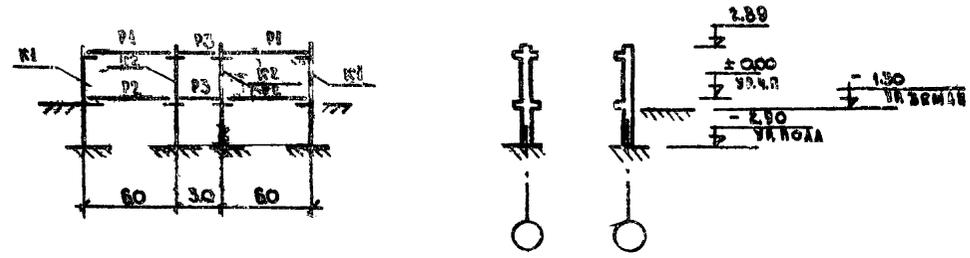
Условные марки колонн		Условные марки колонн								Условные марки ригелей			
		K1	K2	K3	K4	—	—	—	—	P1	P2	—	
Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-17-33-3	K2-23-75-3					PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-17-33-3А	K2-23-75-3А					PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-52-27
	400	рядовая	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-17-33-3	K2-23-75-3					PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-17-33-3А	K2-23-75-3А					PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-27
II	200	рядовая	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-17-33-3	K2-23-75-3					PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-17-33-3А	K2-23-75-3А					PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-52-27
	400	рядовая	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-17-33-3	K2-23-75-3					PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-17-33-3А	K2-23-75-3А					PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-27
III	200	рядовая	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-17-33-3	K2-23-75-3					PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-17-33-3А	K2-23-75-3А					PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-52-27
	400	рядовая	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-17-33-3	K2-23-75-3					PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-17-33-3А	K2-23-75-3А					PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-27
IV	200	рядовая	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-17-33-3	K2-23-75-3					PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-17-33-3А	K2-23-75-3А					PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-52-27
	400	рядовая	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-17-33-3	K2-23-75-3					PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-17-33-3А	K2-23-75-3А					PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-27

Примечание: Расположение рам в плане см. лист Л 63

ТА
1966 г.

Указания по применению изделий
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(5+3+6)×4 РИЧ Н.ЭТ. = 3,3 М

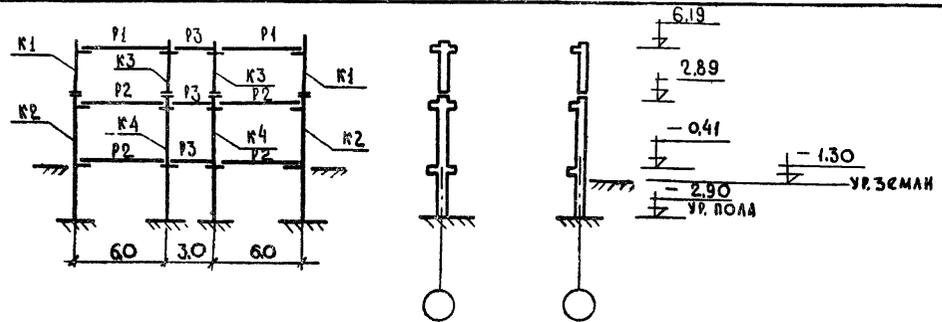
ИИ-64-0
Выпуск 1
Лист 63



ГОДА СВАРКИ	МОЩНОСТЬ	МАКНАЗИ	ГОДОВАЯ	ВАСИЛЕНКО	РАЙОН СССР	ВРЕМЯ НАГРУЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ	У С Л О В Н Ы Е МАРКИ КОЛОНН						У С Л О В Н Ы Е МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
								R1	R2	—	—	—	—	—	—	P1	P2	P3	—
								РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
1968	I	800	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-23-66-3									P82-52-57	P82-52-57	P82-72-27A			
			СВЯЗЕВАЯ	—	—										—	—	—		
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-23-66-3A										P82-40-57	P82-40-57	P82-52-27		
			РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-23-66-3										P82-52-57	P82-72-57	P82-72-27A		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—										—	—	—		
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-23-66-3A										P82-40-57	P82-52-57	P82-52-27		
	II	400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-23-66-3										P82-52-57	P82-72-57	P82-72-27A		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—										—	—	—		
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-23-66-3A										P82-40-57	P82-40-57	P82-52-27		
			РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-23-66-3										P82-52-57	P82-72-57	P82-72-27A		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—										—	—	—		
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-23-66-3A										P82-40-57	P82-52-57	P82-52-27		
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-23-66-3										P82-52-57	P82-52-57	P82-72-27A			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—	—	—			
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-23-66-3A										P82-40-57	P82-40-57	P82-52-27			
		РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-23-66-3										P82-52-57	P82-72-57	P82-72-27A			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—	—	—			
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-23-66-3A										P82-40-57	P82-52-57	P82-52-27			
IV	400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-23-66-3										P82-52-57	P82-52-57	P82-72-27A			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—	—	—			
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-23-66-3A										P82-40-57	P82-40-57	P82-52-27			
		РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-23-66-3										P82-52-57	P82-72-57	P82-72-27A			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—										—	—	—			
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-23-66-3A										P82-40-57	P82-52-57	P82-52-27			

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение рам в плане см. лист № 63
 2. Элементы рам на нагрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1968
 УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ-04-0
 Монтажные схемы рам (6*3*6) и 1*8 ВРН И ст. = 3.3 м
 ВЫПУСК ЛИСТА 1 71



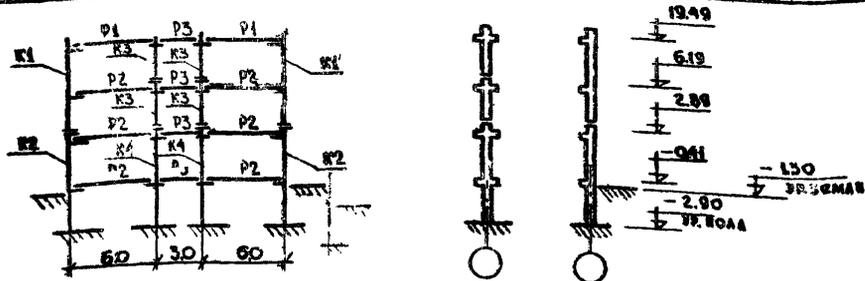
Колонки	Колонки	Колонки	Колонки	Условные марки колонн							Условные марки ригелей						
				К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3	—
				Рабочие марки колонн по серии							Рабочие марки ригелей по серии						
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—											
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А										РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—											
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А										РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—											
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А										РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—											
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А										РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—											
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А										РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—											
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А										РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—											
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А										РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—											
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А										РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1) Расположение рам в плане см. лист № 83.
2) Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА
1966г.

Указания по применению изделий
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(6*3*6)х2-11 при H ст. = 3,3 м

ИИ-04-0
ВЫПУСК Лист № 1 из 2



У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н

У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л И

K1	K2	K3	K4	—	—	—	—	—	—
РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОН ПО СЕРИИ									

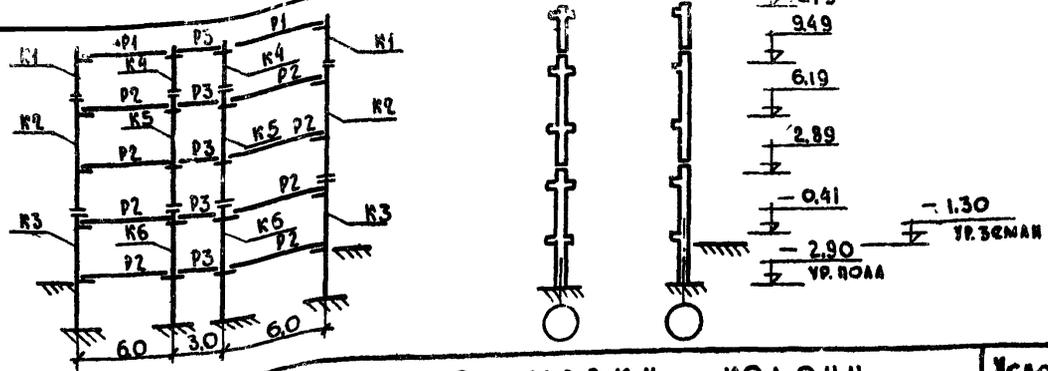
P1	P2	P3	—	—
РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛ И ПО СЕРИИ				

ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВ НАД НАТЯЖ КА НА ПЕРЕКРЫТ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОВЕРХНОСТИ РАМЫ КАРКАСА
KГ/М ²	

	Класс бетона	Тип рамы	Условные марки колон				Условные марки ригелей						
			K1	K2	K3	K4	P1	P2	P3				
I	200	рядовая	K-17-66-3	K-17-66-3	K2-17-33-3	K2-16-66-3					P2-52-57	P2-52-57	P2-72-27A
		связевая	—	—	—	—							
	400	торцевая	K-17-66-3A	K-17-66-3A	K2-17-33-3A	K2-16-66-3A					P2-40-57	P2-40-57	P2-52-27
		рядовая	K-17-66-3	K-23-66-3	K2-17-33-3	K2-23-66-3					P2-52-57	P2-72-57	P2-72-27A
II	200	связевая	—	—	—	—							
		торцевая	K-17-66-3A	K-17-66-3A	K2-17-33-3A	K2-16-66-3A					P2-40-57	P2-40-57	P2-52-27
	400	рядовая	K-17-66-3	K-23-66-3	K2-17-33-3	K2-23-66-3					P2-52-57	P2-72-57	P2-72-27A
		связевая	—	—	—	—							
III	200	торцевая	K-17-66-3A	K-17-66-3A	K2-17-33-3A	K2-23-66-3A					P2-40-57	P2-52-57	P2-52-27
		рядовая	K-17-66-3	K-17-66-3	K2-17-33-3	K2-16-66-3					P2-52-57	P2-52-57	P2-72-27A
	400	связевая	—	—	—	—							
		торцевая	K-17-66-3A	K-17-66-3A	K2-17-33-3A	K2-23-66-3A					P2-40-57	P2-52-57	P2-52-27
IV	200	рядовая	K-17-66-3	K-17-66-3	K2-17-33-3	K2-16-66-3					P2-52-57	P2-52-57	P2-52-27A
		связевая	—	—	—	—							
	400	торцевая	K-17-66-3A	K-17-66-3A	K2-17-33-3A	K2-23-66-3A					P2-40-57	P2-52-57	P2-52-27
		рядовая	K-17-66-3	K-23-66-3	K2-17-33-3	K2-23-66-3					P2-52-57	P2-72-57	P2-72-27A
	400	связевая	—	—	—	—							
		торцевая	K-17-66-3A	K-17-66-3A	K2-17-33-3A	K2-23-66-3A					P2-40-57	P2-52-57	P2-52-27

П Р И М Е Ч А Н И Я : 1. Р а с п о л о ж е н и е р а м в п л а н е с м . л и с т № 5 .
 2. Э л е м е н т ы р а м н а п о д г р у з к и о т б о к о в о г о о т п о р а г р у н т а н е р а с ч и т а н ы .

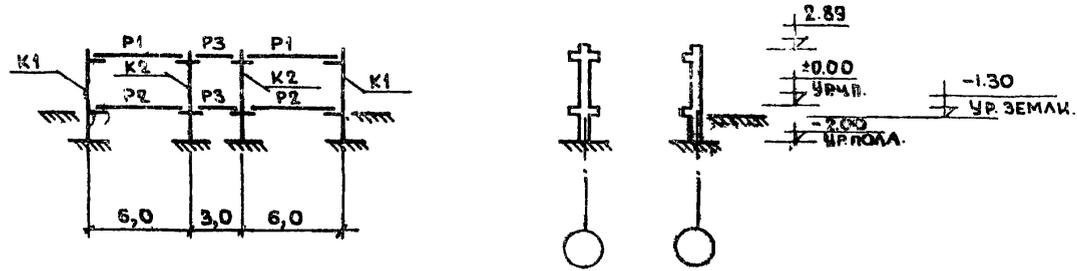
ТА 1966 г. Указания по применению изделий ИИ-04-0
 Монтажные схемы рам (6*3*6) K3*П при Нэт. = 3,3 м
 Выпуск Лист 1 из 13



Условные марки колонн		Условные марки колонн						Условные марки ригелей								
		K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2	P3						
		Рабочие марки колонн по сечению						Рабочие марки ригелей по сечению								
I	200	рядовая	K-17-33-3	K-17-66-3	K-17-66-3	K2-17-33-3	K2-13-66-3	K2-23-66-3				PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K-17-66-3А	K2-17-33-3А	K2-13-66-3А	K2-23-66-3А					PВ2-40-57	PВ2-40-57	PВ2-52-27	
	400	рядовая	K-17-33-3	K-17-66-3	K-23-66-3	K2-17-33-3	K2-16-66-3	K2-23-66-3					PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K-17-66-3А	K2-17-33-3А	K2-16-66-3А	K2-23-66-3А					PВ2-40-57	PВ2-52-57	PВ2-52-27	
	II	200	рядовая	K-17-33-3	K-17-66-3	K-17-66-3	K2-17-33-3	K2-13-66-3	K2-23-66-3					PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А
			связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		400	рядовая	K-17-33-3	K-17-66-3	K-23-66-3	K2-17-33-3	K2-16-66-3	K2-23-66-3					PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А
			связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		200	рядовая	K-17-33-3	K-17-66-3	K-17-66-3	K2-17-33-3	K2-13-66-3	K2-23-66-3					PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А
			связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	K-17-33-3	K-17-66-3	K-17-66-3	K2-17-33-3	K2-13-66-3	K2-23-66-3					PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	400	рядовая	K-17-33-3	K-17-66-3	K-23-66-3	K2-17-33-3	K2-16-66-3	K2-23-66-3					PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	200	рядовая	K-17-33-3	K-17-66-3	K-17-66-3	K-17-33-3	K2-16-66-3	K2-23-66-3					PВ2-40-57	PВ2-52-57	PВ2-52-27	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IV	200	рядовая	K-17-33-3	K-17-66-3	K-17-66-3	K-17-33-3	K2-13-66-3	K2-23-66-3					PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	400	рядовая	K-17-33-3	K-17-66-3	K-23-66-3	K-17-33-3	K2-16-66-3	K2-23-66-3					PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	200	рядовая	K-17-33-3	K-17-66-3	K-17-66-3	K-17-33-3	K2-13-66-3	K2-23-66-3					PВ2-40-57	PВ2-40-57	PВ2-52-27	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
400	рядовая	K-17-33-3	K-17-66-3	K-17-66-3	K-17-33-3	K2-16-66-3	K2-23-66-3					PВ2-40-57	PВ2-52-57	PВ2-52-27		
	связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Расположение рам в плане см. лист №83.
 2. Элементы рам на подгрузку от рокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г. **УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАЛИЙ** ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+3+6)х4+П ПРИ Н.Э. = 3,3 м
 Выпуск 1 Лист 74



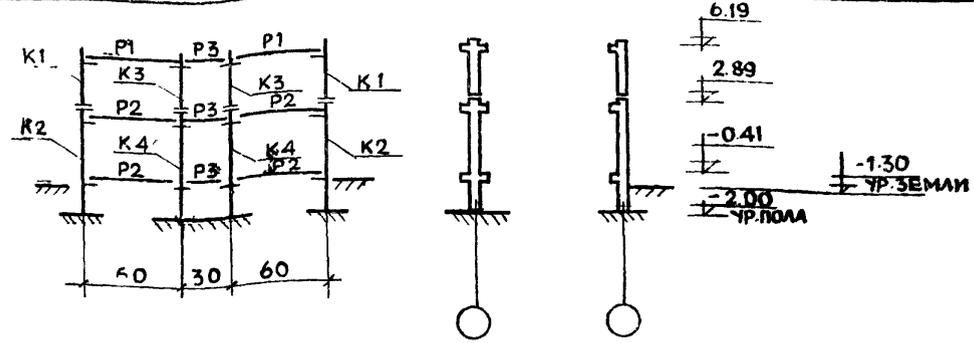
МОЩНОСТЬ МАНДРИ ПРОВОДОВА КЛЕЩЕЦА	РАДОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА.	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАТРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ						
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.						
				К1	К2											Р1	Р2	Р3		
И	200	РЯДОВАЯ	К18-57-3	К2-23-57-3													РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—														—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К18-57-3А	К2-23-57-3А														РВ2-40-57	РВ2-40-57	РВ2-52-27
		РЯДОВАЯ	К18-57-3	К2-23-57-3														РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d
		СВЯЗЕВАЯ	—	—														—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К18-57-3А	К2-23-57-3А														РВ2-40-57	РВ2-52-57	РВ2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К18-57-3	К2-23-57-3														РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		СВЯЗЕВАЯ	—	—														—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К18-57-3А	К2-23-57-3А														РВ2-40-57	РВ2-52-57	РВ2-52-27
		РЯДОВАЯ	К18-57-3	К2-23-57-3														РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d
		СВЯЗЕВАЯ	—	—														—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К18-57-3А	К2-23-57-3А														РВ2-40-57	РВ2-52-57	РВ2-52-27
II	200	РЯДОВАЯ	К18-57-3	К2-23-57-3													РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—													—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К18-57-3А	К2-23-57-3А													РВ2-40-57	РВ2-40-57	РВ2-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	К18-57-3	К2-23-57-3													РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—													—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К18-57-3А	К2-23-57-3А													РВ2-40-57	РВ2-52-57	РВ2-52-27	
III	200	РЯДОВАЯ	К18-57-3	К2-23-57-3													РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—													—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К18-57-3А	К2-23-57-3А													РВ2-40-57	РВ2-40-57	РВ2-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	К18-57-3	К2-23-57-3													РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—													—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К18-57-3А	К2-23-57-3А													РВ2-40-57	РВ2-52-57	РВ2-52-27	
IV	200	РЯДОВАЯ	К18-57-3	К2-23-57-3													РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—													—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К18-57-3А	К2-23-57-3А													РВ2-40-57	РВ2-40-57	РВ2-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	К18-57-3	К2-23-57-3													РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—													—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К18-57-3А	К2-23-57-3А													РВ2-40-57	РВ2-52-57	РВ2-52-27	

ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ ЛИСТ № 63.
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
 (6+3+6)х1+ТП ПРИ НЭТ=3,3 м

ИЗ-04-0
 Выпуск 1 Лист № 76

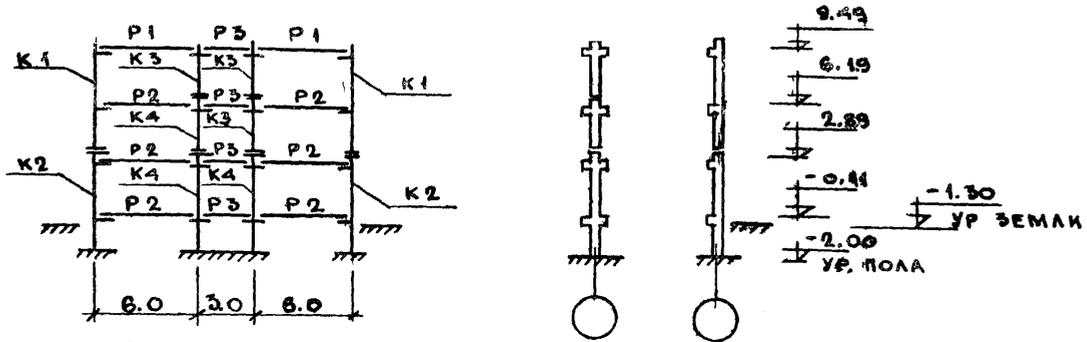


		У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й				
		К 1	К 2	К 3	К 4					P1	P2	P3		
		РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННО-НОРМАТИВНАЯ НАГРУЖКА НА ПЕРЕКРЕСТКИ	НА И М Е Н О - В А Н И Е П О П Е Р Е Ч Н О Й Р А М Ы К А Р К А С А												
I	200	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3					P82-52-57	P82-52-57	P82-72-27A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3A	К18-57-3	К2-17-33-3A	К2-13-57-3A					P82-40-57	P82-40-57	P82-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3					P82-52-57	P82-72-57	P82-72-27A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3A	К18-57-3A	К2-17-33-3A	К2-16-57-3A					P82-40-57	P82-52-57	P82-52-27	
	II	200	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3					P82-52-57	P82-52-57	P82-72-27A
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3A	К18-57-3A	К2-17-33-3A	К2-13-57-3A					P82-40-57	P82-40-57	P82-52-27
		400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3					P82-52-57	P82-72-57	P82-72-27A
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3A	К18-57-3A	К2-17-33-3A	К2-16-57-3A					P82-40-57	P82-52-57	P82-52-27
III	200	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3					P82-52-57	P82-52-57	P82-72-27A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3A	К18-57-3A	К2-17-33-3A	К2-13-57-3A					P82-40-57	P82-40-57	P82-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3					P82-52-57	P82-72-57	P82-72-27A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3A	К18-57-3A	К2-17-33-3A	К2-16-57-3A					P82-40-57	P82-52-57	P82-52-27	
IV	200	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3					P82-52-57	P82-52-57	P82-72-27A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3A	К18-57-3A	К2-17-33-3A	К2-13-57-3A					P82-40-57	P82-40-57	P82-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3					P82-52-57	P82-72-57	P82-72-27A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3A	К18-57-3A	К2-17-33-3A	К2-16-57-3A					P82-40-57	P82-52-57	P82-52-27	

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 63.
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ		ИИ-04-0	
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+3+6)×2-ТЛ ПРИ Нэт = 3,3 м		ВЫПУСК 1	ЛИСТ № 77

8900 89



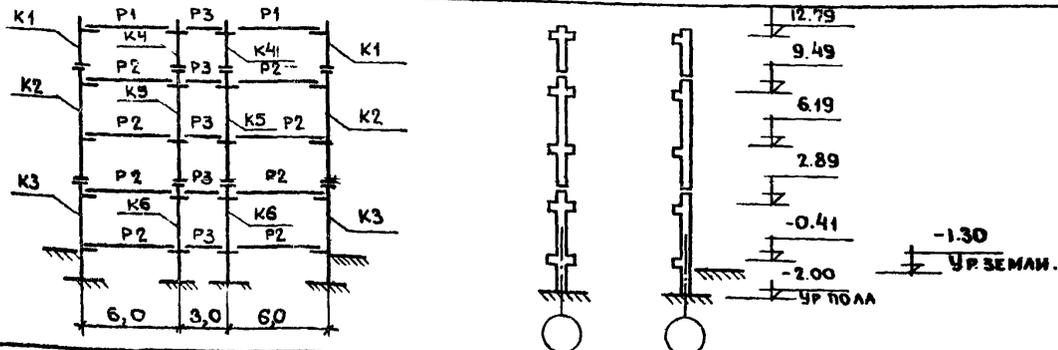
МОЩНОСТЬ МАШИНЫ ГОЛОВАНСКОГО	РАЙОН ОСФ ПО СКОРОСТИ НОМУ НА ПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ К/М	НАИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
				K1	K2	K3	K4			P1	P2	P3	
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3					РБ2-52-57	РБ2-52-57	РБ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ											
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-23-57-3					РБ2-52-57	РБ2-72-57	РБ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ											
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3					РБ2-52-57	РБ2-52-57	РБ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ											
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-23-57-3					РБ2-52-57	РБ2-72-57	РБ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ											
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3					РБ2-52-57	РБ2-52-57	РБ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ											
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-16-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К-17-33-3	К2-23-57-3					РБ2-52-57	РБ2-72-57	РБ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ											
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К-17-33-3	К2-16-57-3					РБ2-52-57	РБ2-52-57	РБ2-52-27А
		СВЯЗЕВАЯ											
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-16-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К-17-33-3	К2-23-57-3					РБ2-52-57	РБ2-72-57	РБ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ											
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №53.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА
1966.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(6+3+6)·3+ТП ПРИ НЗГ=3.3м

ИИ-04-0
Выпуск 4
Лист 78



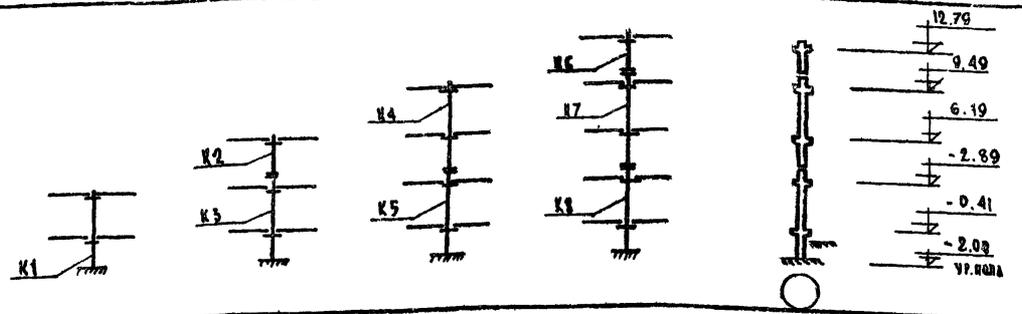
МОЩНОСТЬ	МАНДРИ	ГОЛОВИЦА	КЛЕЦКОВА	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННО-НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
							K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2	P3
							РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ		
I	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-18-57-3	K2-17-33-3	K2-13-66-13	K2-23-57-3				PB2-52-57	PB2-52-57	PB2-72-27d	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2-17-33-3A	K2-13-66-13A	K2-23-57-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-18-57-3	K2-17-33-3	K2-13-66-13	K2-23-57-3				PB2-52-57	PB2-52-57	PB2-72-27d	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2-17-33-3A	K2-13-66-13A	K2-23-57-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-18-57-3	K2-17-33-3	K2-13-66-13	K2-23-57-3				PB2-52-57	PB2-52-57	PB2-72-27d	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2-17-33-3A	K2-13-66-13A	K2-23-57-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-18-57-3	K2-17-33-3	K2-13-66-13	K2-23-57-3				PB2-52-57	PB2-52-57	PB2-72-27d	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2-17-33-3A	K2-13-66-13A	K2-23-57-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №63.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ.
(6+8+6)×4+ТП ПРИ H_{ЭТ} = 3,3 м

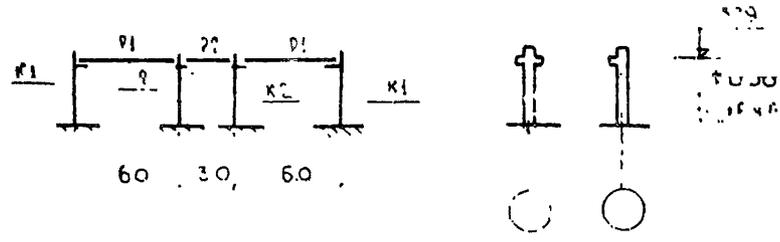
ИИ-04-0
ВЫПУСК ЛИСТЫ
1 79



СОГЛАСОВАНО		РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПРАВЛЕНИЮ РУБЕЖА	ВРЕМЯ НОРМАТИВНОЙ НАГРУЗКИ НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОСРЕДСТВА ПЕРЕКРЫТИЯ	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	
МОДЕЛЬ	МАШ.ЗН.				ПОДПИСАНО	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7									К8
ИМ. И. П.	ИМ. И. П.				ИМ. И. П.	Р А Б О Ч И Е М А Р К И К О Л О Н Н И О С Т О Я К И															
ИИИ	200	РЯДОВАЯ	K2A-23-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-57-3a	K2A-23-66-3a	K2A-16-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-66-3a	K2A-23-57-3a											
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---										
	400	ТОРЦЕВАЯ	K2A-23-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-57-3a	K2A-23-66-3a	K2A-16-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-66-3a	K2A-23-57-3a											
		РЯДОВАЯ	K2A-23-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-57-3a	K2A-23-66-3a	K2A-16-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-66-3a	K2A-23-57-3a											
	200	СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---											
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-23-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-57-3a	K2A-23-66-3a	K2A-16-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-66-3a	K2A-23-57-3a											
400	РЯДОВАЯ	K2A-23-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-57-3a	K2A-23-66-3a	K2A-16-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-66-3a	K2A-23-57-3a												
	СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---												
ИИИ	200	РЯДОВАЯ	K2A-23-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-57-3a	K2A-23-66-3a	K2A-16-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-66-3a	K2A-23-57-3a											
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---											
ИИИ	400	ТОРЦЕВАЯ	K2A-23-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-57-3a	K2A-23-66-3a	K2A-16-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-66-3a	K2A-23-57-3a											
		РЯДОВАЯ	K2A-23-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-57-3a	K2A-23-66-3a	K2A-16-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-66-3a	K2A-23-57-3a											
ИИИ	200	СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---												
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-23-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-57-3a	K2A-23-66-3a	K2A-16-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-66-3a	K2A-23-57-3a											
ИИИ	400	РЯДОВАЯ	K2A-23-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-57-3a	K2A-23-66-3a	K2A-16-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-66-3a	K2A-23-57-3a											
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---											
ИИИ	200	ТОРЦЕВАЯ	K2A-23-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-57-3a	K2A-23-66-3a	K2A-16-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-66-3a	K2A-23-57-3a											
		РЯДОВАЯ	K2A-23-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-57-3a	K2A-23-66-3a	K2A-16-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-66-3a	K2A-23-57-3a											
ИИИ	400	СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---												
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-23-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-57-3a	K2A-23-66-3a	K2A-16-57-3a	K2A-17-33-3a	K2A-13-66-3a	K2A-23-57-3a											

Примечания: 1. Расположение в плане рам с привинченными диафрагмами к средней стойке см. лист № 85.
2. Маркировку вставных элементов рам с привинченными диафрагмами к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам - см. листы №№ 76, 77, 78, 79.

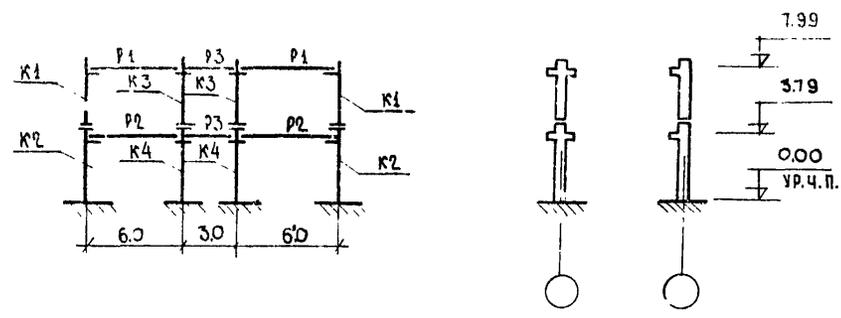
ТА 1966
УКАЗАНИЯ ВО ВРЕМЯ ВНЕШНЕЙ ВЗАСЛЫИ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТОЕК С ПРИВИНЧЕННЫМИ ДИАФРАГМАМИ В РАМЫ ПРОТЕКОМ 6+3+6 ВРА 4и=3.5м / ЗНАНИЯ СТЕХЛОПАНЕЛИ/
ИИИ-04-0
ВЫПУСК 80
8900 92



ОГЛАСОВАНИЕ		У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н И										У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р Я Д О В Е Й						
РАЙОН СССР ПО ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОМУ НАПРАВЛЕНИЮ ВСТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИВ-НАЯ ЗАПИСЬ НА ПЕРИОД, кт/мл	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	К1	К2								Р1	Р2					
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РЯДОВ ПО СЕРИИ					
ИТЭП КОНСТРУКТОРСКИ ОТДЕЛ	I	200	РЯДОВАЯ	К-18-51-3	К2-18-51-3									Р82-52-57	Р82-72-27А			
			СВЯЗЕВАЯ															
			ТОРЦЕВАЯ	К-18-51-3А	К2-18-51-3А											РН2-40-57	РН2-52-27	
		400	РЯДОВАЯ															
			СВЯЗЕВАЯ															
			ТОРЦЕВАЯ															
	II	200	РЯДОВАЯ	К-18-51-3	К2-18-51-3										Р82-52-57	Р82-72-27А		
			СВЯЗЕВАЯ															
			ТОРЦЕВАЯ	К-18-51-3А	К2-18-51-3А											РН2-40-57	РН2-52-27	
		400	РЯДОВАЯ															
			СВЯЗЕВАЯ															
			ТОРЦЕВАЯ															
III	200	РЯДОВАЯ	К-18-51-3	К2-18-51-3										Р82-52-57	Р82-72-27А			
		СВЯЗЕВАЯ																
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-51-3А	К2-18-51-3А											РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	РЯДОВАЯ																
		СВЯЗЕВАЯ																
		ТОРЦЕВАЯ																
IV	200	РЯДОВАЯ	К-18-51-3	К2-18-51-3										Р82-52-57	Р82-72-27А			
		СВЯЗЕВАЯ																
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-51-3А	К2-18-51-3А											РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	РЯДОВАЯ																
		СВЯЗЕВАЯ																
		ТОРЦЕВАЯ																

ПРИМЕЧАНИЕ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ АКС № 63.

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИЙ	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+3+6) х 1 ПРИ НАТ. = 4.2 М	ВЫПУСК ЛИСТ 1 81



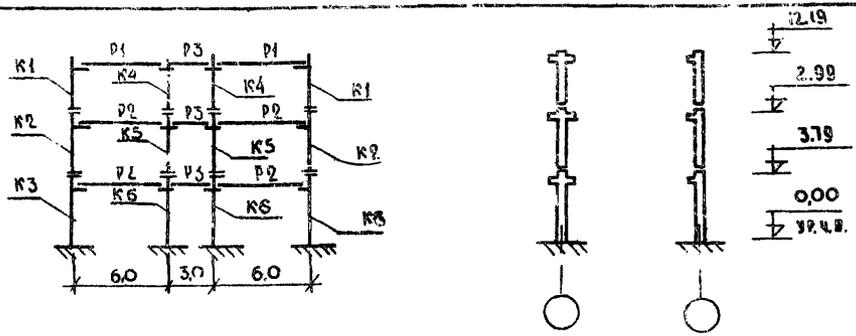
МОЩНОСТЬ МАНДРИ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ ЧИСЛУ ПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ ЧИСТАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ						
				K1	K2	K3	K4					P1	P2	P3				
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ						
М. ПОПОВА Т. КОПЫЛОВ В. КОЛОДЯКИН Т. ДУБИНИН С. ДУБИН А. ДУБИН	I	200	рядовая	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-18-51-3							PB2-52-57	PB2-52-57	PB2-72-27A		
		связевая																
	торцевая	K-18-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-18-51-3A									PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27		
	400	рядовая	K-20-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-18-51-3								PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A		
	связевая																	
	торцевая	K-20-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-18-51-3A									PH2-40-57	PH2-52-57	PH2-52-27		
	II	200	рядовая	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-18-51-3								PB2-52-57	PB2-52-57	PB2-72-27A	
		связевая																
		торцевая	K-18-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-18-51-3A									PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27	
		400	рядовая	K-20-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-18-51-3								PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A	
		связевая																
		торцевая	K-20-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-18-51-3A									PH2-40-57	PH2-52-57	PH2-52-27	
III	200	рядовая	K-20-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-18-51-3								PB2-52-57	PB2-52-57	PB2-72-27A		
	связевая																	
	торцевая	K-20-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-18-51-3A									PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27		
	400	рядовая	K-20-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-18-51-3								PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A		
	связевая																	
	торцевая	K-20-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-18-51-3A									PH2-40-57	PH2-52-57	PH2-52-27		
IV	200	рядовая	K-20-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-18-51-3								PB2-52-57	PB2-52-57	PB2-72-27A		
	связевая																	
	торцевая	K-20-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-18-51-3A									PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27		
	400	рядовая	K-20-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-18-51-3								PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A		
	связевая																	
	торцевая	K-20-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-18-51-3A									PH2-40-57	PH2-52-57	PH2-52-27		

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение рам в плане см. лист № 63.

ТД
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(6+3+6) x 2 ПРИ НЭГ = 4,2 м

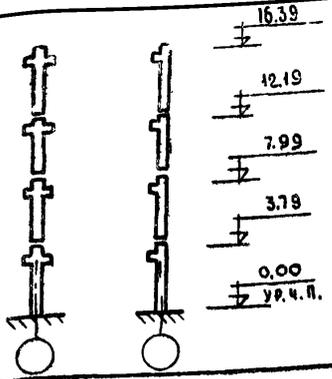
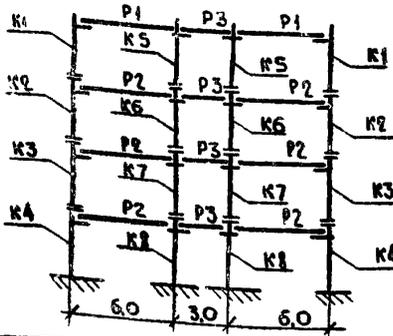
ИИ-04-0
ВЫПУСК ЛИСТЫ
1 82



СОГЛАСОВАНО	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАВОДУ РЕГЛА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПОРЯЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н						У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Ы				
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2	P3		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЫ ПО СЕРИИ				
I	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3				PB2-52-57	PB2-52-57	PB2-72-27A
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3				PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A				PH2-40-57	PH2-52-57	PH2-52-27
II	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3				PB2-52-57	PB2-52-57	PB2-72-27A
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3				PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A				PH2-40-57	PH2-52-57	PH2-52-27
III	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3				PB2-52-57	PB2-52-57	PB2-72-27A
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-20-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3				PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-20-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A				PH2-40-57	PH2-52-57	PH2-52-27
IV	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3				PB2-52-57	PB2-52-57	PB2-72-27A
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-20-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3				PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-20-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A				PH2-40-57	PH2-52-57	PH2-52-27

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение рам в плане см. лист № 63.

ТА 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+3+6)х3 ПРИ Н.ЭТ.=4,2 М	

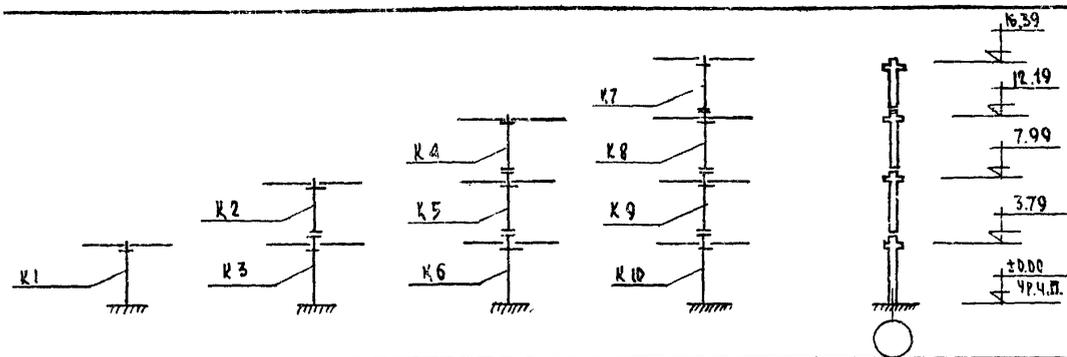


ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ПОДРОБНОСТИ	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ							
					К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	P1	P2	P3	
																РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ
I	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3			PB2-52-57	PB2-52-57	PB2-72-27A		
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3				PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A	
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A				PH2-40-57	PH2-52-57	PH2-52-27	
	II	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3				PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A
			СВЯЗЕВАЯ													
		400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27
			СВЯЗЕВАЯ													
		200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3				PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A
			СВЯЗЕВАЯ													
III	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27	
		СВЯЗЕВАЯ														
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A				PH2-40-57	PH2-52-57	PH2-52-27	
		СВЯЗЕВАЯ														
IV	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3				PB2-52-57	PB2-72-57	PB2-72-27A	
		СВЯЗЕВАЯ														
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-18-51-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-51-3A				PH2-40-57	PH2-40-57	PH2-52-27	
		СВЯЗЕВАЯ														

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение рам в плане см. лист № 69.

ТА 1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6x3x6) x 4 при Hст. = 4.2 м
 Выпущено листов 4 / 84



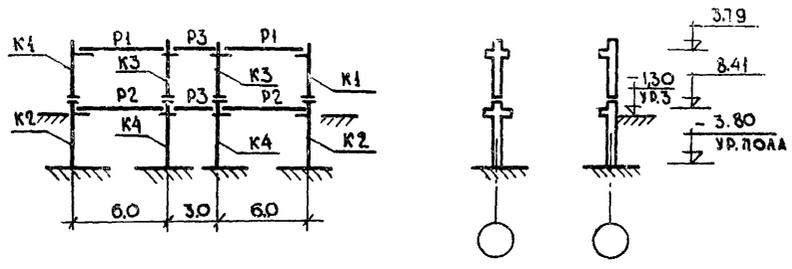
У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н

СДГА	СДГА	СДГА	СДГА	СДГА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н															
					К 1	К 2	К 3	К 4	К 5	К 6	К 7	К 8	К 9	К 10						
					Р А Б О Ч И Е М А Р К И К О Л О Н Н П О С Е Р И Ц															
I	200	РЯДОВАЯ	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a								
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---							
I	400	ТОРЦЕВАЯ	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-51-3a							
		РЯДОВАЯ	---	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3							
II	200	СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---								
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-51-3a						
II	400	РЯДОВАЯ	---	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-23-51-3							
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---							
III	200	ТОРЦЕВАЯ	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-51-3a							
		РЯДОВАЯ	---	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-23-51-3							
III	400	СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---								
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-51-3a						
IV	200	РЯДОВАЯ	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-23-51-3							
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---							
IV	400	ТОРЦЕВАЯ	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-51-3a						
		РЯДОВАЯ	---	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-23-51-3							
IV	200	СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---								
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-51-3a						
IV	400	РЯДОВАЯ	---	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-23-51-3							
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---							

П Р И М Е Ч А Н И Я : 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ РАМ С ПРИБЛИЖЕННЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ - СМ. ЛИСТ № 63
 2. МАРКИРОВАКУ ОСТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РАМ, С ПРИБЛИЖЕННЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ, ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ МОНТАЖНЫМ СХЕМАМ - СМ. ЛИСТЫ № № 81, 82, 83, 84.

Т.А. 1966г
 УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТРОК С ПРИБЛИЖЕННЕМ ДИАФРАГМЫ В РАМАХ ПРОСТОМ 6+3+6 М. П. Ч. НЕТ = 4,20 М. /ЗДАНИЯ БЕЗ ПОДВАЛА/

ИИ-04-0
 ВЫПУСК ЛИСТ № 1 35



МОЩНОСТЬ МАКЦИЗ КОБАНОРА РАСШИВКА	РАЙОН СПОРТ СОКОЛО КОМУ НАПОРИ ВЕТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИ ВНАЯ НАГРУЗ КА НА ПЕРЕКРЫ ТИЕ / м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАДРАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н							У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й			
				K1	K2	K3	K4	—	—	—	—	P1	P2	P3
				РАБОЧИЕ М А Р К И К О Л О Н Н П О С Е Р И И							РАБОЧИЕ М А Р К И Р И Г Е Л Е Й П О С Е Р И И			
I	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3					PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	—	
	400	ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3А	K-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А					PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-52-27	
		РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3					PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А	
II	200	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3А	K-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А					PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3					PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	—	
III	200	ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А					PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-27	
		РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3					PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А	
	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А					PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-27	
IV	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3					PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	—	
	400	ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А					PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-52-27	
		РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3					PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А	
IV	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А					PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-27	

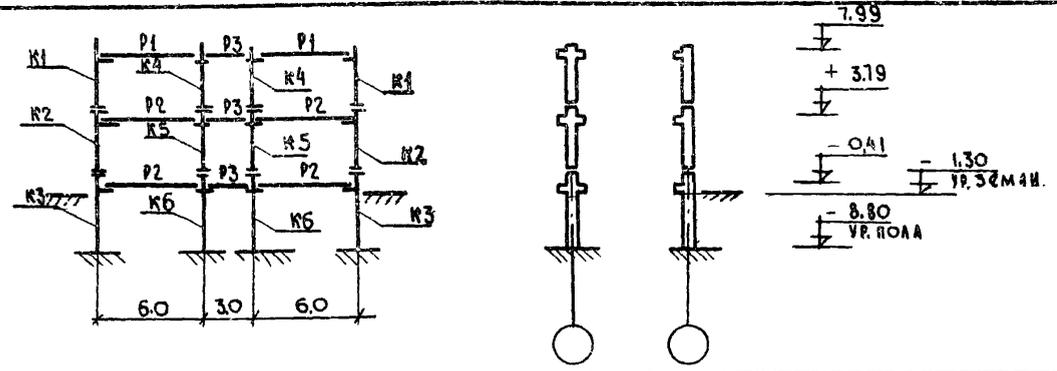
Д. И. МИТЭЙ
 1966 г.
 КОНСТРУКТОРСКИЙ
 ОТДЕЛ

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист № 63
 2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора
 грунта не рассчитаны.

ТА
 1966 г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
 (6+3+6) × 1+П ПРИ Н.ЭТ. 4,2 м

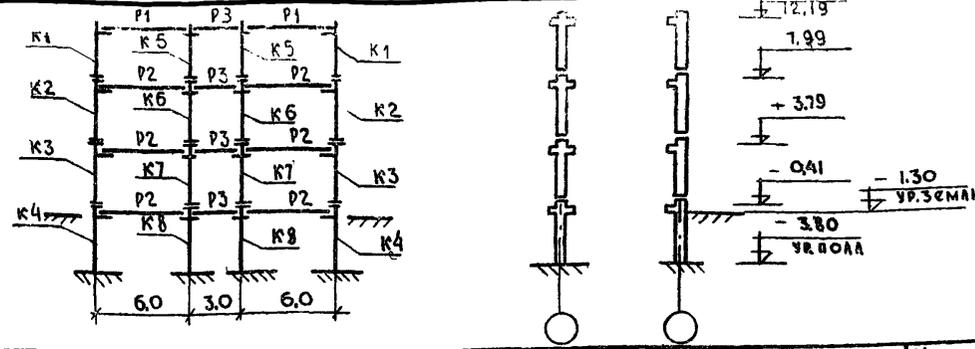
ИИ-04-0
 ВЫПУСК ЛИСТ. № 1 85



СОГЛАСОВАНО	МОЩНОСТЬ МАЧЭСИ ПОДПОРНОГО НАПОРУ ВЕТРА	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕЧНОЮ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н						У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й									
					K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2	P3							
					РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ									
I	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3				PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27A						
												СВЯЗЕВАЯ								
												ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	PН2-40-57	PН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3				PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27A						
												СВЯЗЕВАЯ								
												ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	PН2-40-57	PН2-52-57
	II	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3				PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27A					
													СВЯЗЕВАЯ							
													ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	PН2-40-57
		400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3				PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27A					
													СВЯЗЕВАЯ							
													ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	PН2-40-57
III	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3				PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27A						
												СВЯЗЕВАЯ								
												ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	PН2-40-57	PН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-20-42-3	K-18-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3				PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27A					
													СВЯЗЕВАЯ							
													ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	PН2-40-57
IV	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3				PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27A						
												СВЯЗЕВАЯ								
												ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-16-42-3A	PН2-40-57	PН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-20-42-3	K-18-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3				PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27A					
													СВЯЗЕВАЯ							
													ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K2-18-42-3A	K2-16-42-3A	K2-18-42-3A	PН2-40-57

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам, в плане см. лист № 63
 2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966 г. Указания по применению изделий ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+3+6) x 2+П ПРИ H ст. = 4,2 м
 ВЫПУСК 1 Лист 87



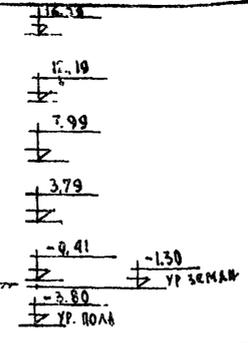
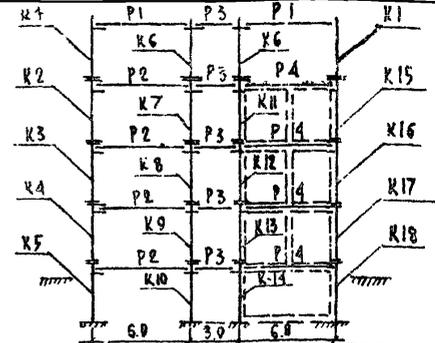
СОГЛАСОВАНО	РАДОН СССР ПО КОРОСНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н										У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е И		
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	—	—	P1	P2	P3
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕИ ПО СЕРИИ		
I	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3			PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А	
		СВЯЗЕВАЯ														
	400	ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-42-3А	K-16-42-3А	K-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А			PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-52-27	
		РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-23-42-3			PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А	
	II	200	СВЯЗЕВАЯ													
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-42-3А	K-18-42-3А	K-18-42-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-18-42-3А			PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-27
III	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3			PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А	
		СВЯЗЕВАЯ														
	400	ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-20-42-3А	K-18-42-3А	K-18-42-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-18-42-3А			PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-27	
		РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-20-42-3	K-20-42-3	K-18-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-23-42-3			PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А	
	IV	200	СВЯЗЕВАЯ													
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-20-42-3А	K-20-42-3А	K-18-42-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-18-42-3А			PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-27
400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-23-42-3			PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27А		
	СВЯЗЕВАЯ															
V	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-20-42-3	K-20-42-3	K-20-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-23-42-3			PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А	
		СВЯЗЕВАЯ														
400	ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-42-3А	K-18-42-3А	K-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-18-42-3А			PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-52-27		
	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-20-42-3	K-20-42-3	K-20-42-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-23-42-3			PВ2-52-57	PВ2-72-57	PВ2-72-27А		
VI	200	СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-20-42-3А	K-20-42-3А	K-20-42-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-18-42-3А			PН2-40-57	PН2-52-57	PН2-52-27	

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТА
1966 г.

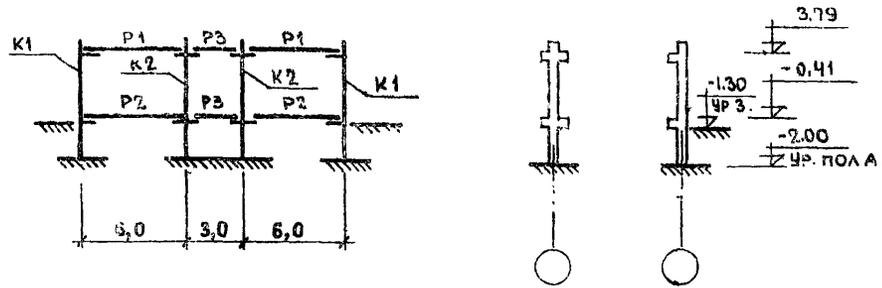
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(6+3+6)х3+П при Нэт.=4,2 м.

ИИ-04-0
Выпуск Лист
88



СОГЛАСОВАНО		РАЙОН СССТ ПО СКОРОСТНОМУ НАГРУЗУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ВЕРХУШКУ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОСРЕДННОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й				
ИЗДАНИЕ ПРОЕКТОВ	ИЗДАНИЕ МАШТАБА				K11	K12	K13	K14	K15	K16	K17	K18					
					Р А Б О Ч И Е М А Р К И П О С Е Р И И								Р А Б О Ч И Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й				
1966	ИЗДАНИЕ ПРОЕКТОВ	I	200	РЯДОВАЯ	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-23-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K-16-42-3	R-16-42-3					
				СВЯЗЕВАЯ													
1966	ИЗДАНИЕ ПРОЕКТОВ	I	400	ТОРЦЕВАЯ	K2-16-42-3а	K2-16-42-3а	K2-18-42-3а	K2-23-42-3а	K-18-42-3а	K-16-42-3а	K-16-42-3а	K-16-42-3а	K-16-42-3а				
				РЯДОВАЯ	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-23-42-3	K2-28-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-20-42-3					
1966	ИЗДАНИЕ ПРОЕКТОВ	II	200	СВЯЗЕВАЯ													
				ТОРЦЕВАЯ	K2-16-42-3а	K2-18-42-3а	K2-18-42-3а	K2-23-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а	K-20-42-3а				
1966	ИЗДАНИЕ ПРОЕКТОВ	II	400	РЯДОВАЯ	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-23-42-3	K2-28-42-3	K-16-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-20-42-3				
				СВЯЗЕВАЯ													
1966	ИЗДАНИЕ ПРОЕКТОВ	III	200	ТОРЦЕВАЯ	K2-16-42-3а	K2-16-42-3а	K2-18-42-3а	K2-23-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а				
				РЯДОВАЯ	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-23-42-3	K2-28-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-20-42-3				
1966	ИЗДАНИЕ ПРОЕКТОВ	III	400	СВЯЗЕВАЯ	K2-16-42-3а	K2-18-42-3а	K2-18-42-3а	K2-23-42-3а	K-16-42-3а	K-16-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а				
				ТОРЦЕВАЯ	K2-16-42-3а	K2-18-42-3а	K2-18-42-3а	K2-23-42-3а	K-18-42-3а	K-16-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а	K-20-42-3а				
1966	ИЗДАНИЕ ПРОЕКТОВ	IV	200	РЯДОВАЯ	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-23-42-3	K2-28-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-20-42-3				
				СВЯЗЕВАЯ													
1966	ИЗДАНИЕ ПРОЕКТОВ	IV	400	ТОРЦЕВАЯ	K2-16-42-3а	K2-16-42-3а	K2-18-42-3а	K2-23-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а	K-20-42-3а				
				РЯДОВАЯ	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-23-42-3	K2-28-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-20-42-3				
1966	ИЗДАНИЕ ПРОЕКТОВ	IV	400	СВЯЗЕВАЯ	K2-16-42-3а	K2-18-42-3а	K2-23-42-3а	K2-28-42-3а	K-16-42-3а	K-16-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а				
				ТОРЦЕВАЯ	K2-16-42-3а	K2-18-42-3а	K2-18-42-3а	K2-23-42-3а	K-18-42-3а	K-16-42-3а	K-18-42-3а	K-18-42-3а	K-20-42-3а				

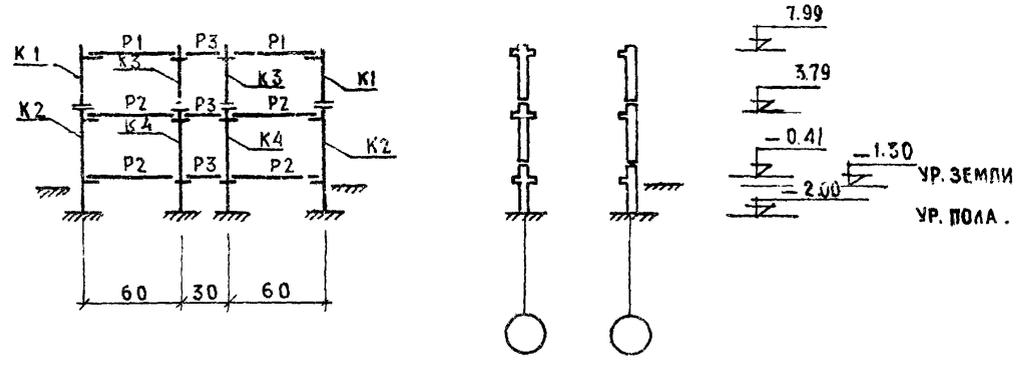
ТА
 1966г. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ КВ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
 (6+3+6)-4+П ИЛИ А₀₁ = 4,20М ФМНУСК 1 ЛИСИЯ 90



		РАЙОН СССР по скорости ветра	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
					K1	K2									P1	P2	P3
					РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.		
I	200	РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	КЦ-10-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27д		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	КЦ-10-66-3А									РВ2-40-57	РВ2-40-57	РВ2-52-27		
	400	РЯДОВАЯ	—	—									—	—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—	—		
II	200	РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	КЦ-10-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27д		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	КЦ-10-66-3А									РВ2-40-57	РВ2-40-57	РВ2-52-27		
	400	РЯДОВАЯ	—	—									—	—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—	—		
III	200	РЯДОВАЯ	—	—									—	—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—	—		
	400	РЯДОВАЯ	—	—									—	—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—	—		
IV	200	РЯДОВАЯ	—	—									—	—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—	—		
	400	РЯДОВАЯ	—	—									—	—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—	—		

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ ЛИСТ № 63.
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

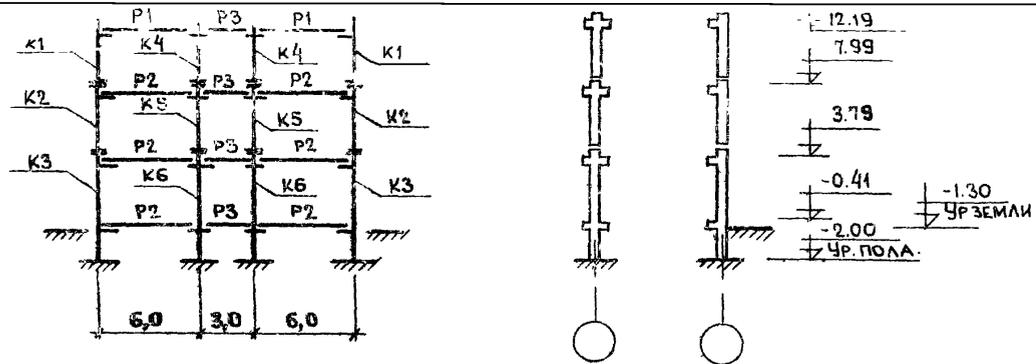
ТА 1966г. **УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.** ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+3+6)х1 + ТП ПРИ Н_{эт.} = 4,2 м **Выпуск** 1 **Лист** 92



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТИ МУ НАПОРУ ВЕТРА	ПОЛЕЗНАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			K1	K2	K3	K4					P1	P2	P3	
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3						РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
	400	ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А						РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А						РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3						РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
	400	ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А						РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
III	200	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
	400	ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
IV	200	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
	400	ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № БЗ.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ	ИИ-04-0	
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+3+6)X2+ТП ПРИ НЭТ=4,2м.	ВЫПУСК 1	ЛИСТ № 93



МОЩНОСТЬ НАЧАЛИ ПЛОЩАДКА КОЛОНЦА		РАЙОН СССР ПО КООРДИНАТНОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ ПОРЯДКОВАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
					K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2	P3	
					РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
И	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	KЦ-16-66-3	K2-18-42-2	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3				PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27д
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-42-3А	KЦ-16-66-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А	K2Ц-16-66-3А				PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	KЦ-18-66-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2Ц-18-66-3				PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27д
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-42-3А	KЦ-18-66-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А	K2Ц-18-66-3А				PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	KЦ-18-66-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2Ц-18-66-3				PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27д
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-42-3А	KЦ-18-66-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А	K2Ц-18-66-3А				PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	KЦ-18-66-3	K2-18-42-3	K2-16-42-3	K2Ц-18-66-3				PВ2-52-57	PВ2-52-57	PВ2-72-27д
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-18-42-3А	KЦ-18-66-3А	K2-18-42-3А	K2-16-42-3А	K2Ц-18-66-3А				PН2-40-57	PН2-40-57	PН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

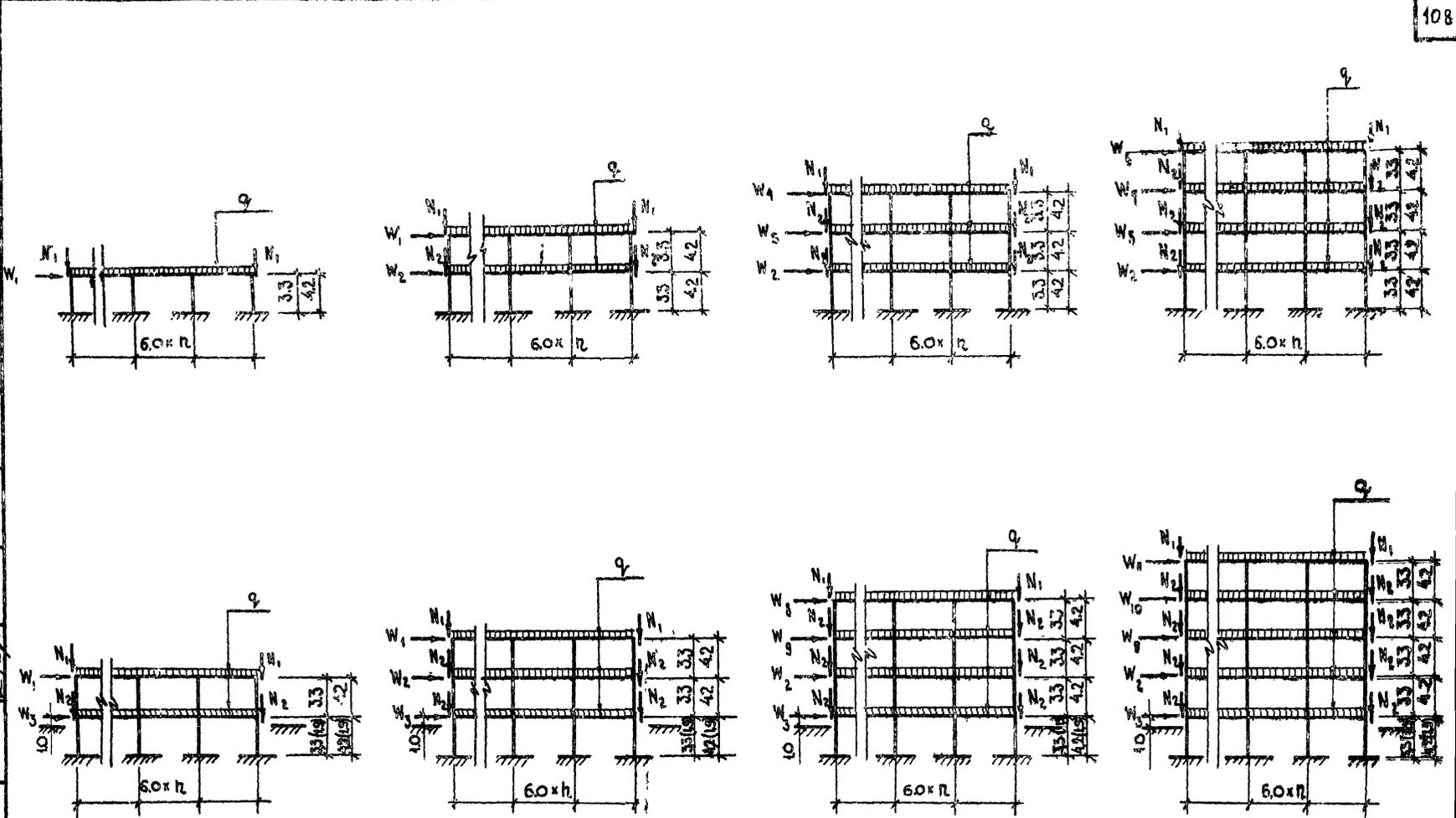
ПРИМЕРЕНИЯ: 1. Расположение рам в плане см лист № 63.
 2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТА
1966 г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
 (6+3+6) × 8+111 при Н_{ст}=4,2 м

ИИ-04-0
 Выпуск 1 Лист № 9А

2514	И. И. НИКИТИН	А. Б. ВОД	П. И. НИКИТИН	МОДЕЛИСТО
1966	И. И. НИКИТИН	С. М. МИРОВА	В. А. СТАВРОПА	МАШИНИ
	И. И. НИКИТИН	С. М. МИРОВА	В. А. СТАВРОПА	ОБЪЕДИЛ
	И. И. НИКИТИН	С. М. МИРОВА	В. А. СТАВРОПА	ВАСЧАНОВ

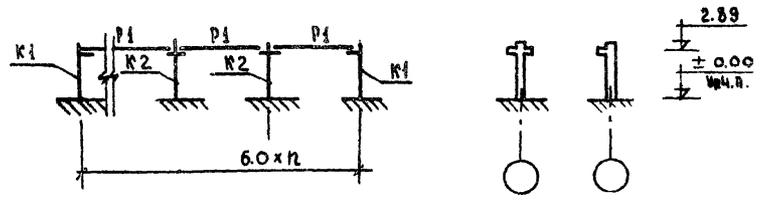


ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Величины нагрузок см. лист №58.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки (узловые) определены с грузовой площади по длине равной ширине рамы (6 м), а по высоте равной высоте этажа (3,3 м или 4,2 м), для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 0,42 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 10 м от оси нижнего яруса рамы.

3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

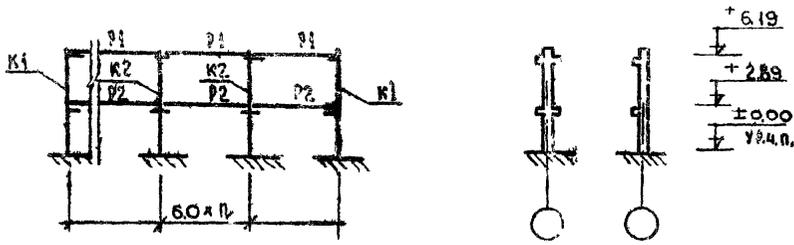
ТА 1966	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	СХЕМЫ ЗАГРУЖЕНИЯ РАМ КАРКАСА 6 м x h	ВЫПУСК 1 СТ. 97



УЧАСТОК	КОЛОНЫ	МАНАЗ	БСН	УЧАСТОК ПО СКОРОСТИ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е м а р к и к о л о н н										У С Л О В Н Ы Е м а р к и р и г е л е й					
							K-1	K-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
							РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
I	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K2-16-42-3													РВ2-52-57					
		СВЯЗЕВАЯ	—	—														—				
	400	ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3A	K2-16-42-3A														РВ2-40-57				
		РЯДОВАЯ	—	—														—				
	II	200	СВЯЗЕВАЯ	—	—														РВ2-52-57			
			ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3A	K2-16-42-3A														РВ2-40-57			
400		РЯДОВАЯ	—	—														—				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—														—				
III		200	ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3A	K2-16-42-3A														РВ2-52-57			
			РЯДОВАЯ	—	—														—			
	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—														—				
		ТОРЦЕВАЯ	—	—														—				
	IV	200	ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3A	K2-16-42-3A														РВ2-52-57			
			РЯДОВАЯ	—	—														—			
400		СВЯЗЕВАЯ	—	—														—				
		ТОРЦЕВАЯ	—	—														—				

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение рам в плане см. лист №96.

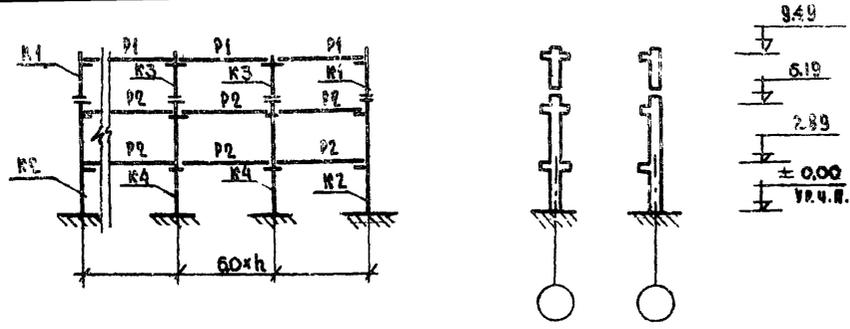
 ТА 1966г. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6x12) x 1 ПРИ H ст. = 3,3 м



МОДЕЛЬ КОЛОН		УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОН		УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ														
		K1	K2	P1 P2														
РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОН ПО СЕРИИ		РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ																
I	200	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3											PB2-52-57	PB2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	---	---												---	---	
	ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3A	K2-13-75-3A												PB2-40-57	PB2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3											PB2-52-57	PB2-72-57		
II	200	СВЯЗЕВАЯ	---	---											---	---		
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3A	K2-13-75-3A											PB2-40-57	PB2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3											PB2-52-57	PB2-72-57		
	СВЯЗЕВАЯ	---	---												---	---		
III	200	ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3A	K2-13-75-3A											PB2-40-57	PB2-52-57		
		РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3											PB2-52-57	PB2-52-57		
	400	СВЯЗЕВАЯ	---	---											---	---		
	ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3A	K2-13-75-3A												PB2-40-57	PB2-40-57		
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3											PB2-52-57	PB2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	---	---												---	---	
	400	ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3A	K2-13-75-3A											PB2-40-57	PB2-52-57		
	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3												PB2-52-57	PB2-72-57		
200	СВЯЗЕВАЯ	---	---												---	---		
	ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3A	K2-13-75-3A												PB2-40-57	PB2-40-57		
400	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3												PB2-52-57	PB2-72-57		
	СВЯЗЕВАЯ	---	---												---	---		
200	ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3A	K2-13-75-3A												PB2-40-57	PB2-52-57		
	РЯДОВАЯ	K-17-75-3	K2-13-75-3												PB2-52-57	PB2-72-57		
400	СВЯЗЕВАЯ	---	---												---	---		
	ТОРЦЕВАЯ	K-17-75-3A	K2-13-75-3A												PB2-40-57	PB2-52-57		

ТА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ-04-0
 1966г. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6x12) x 2 ПРИ H ЭТ = 3,3 М

ПРИМЕЧАНИЕ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №196.



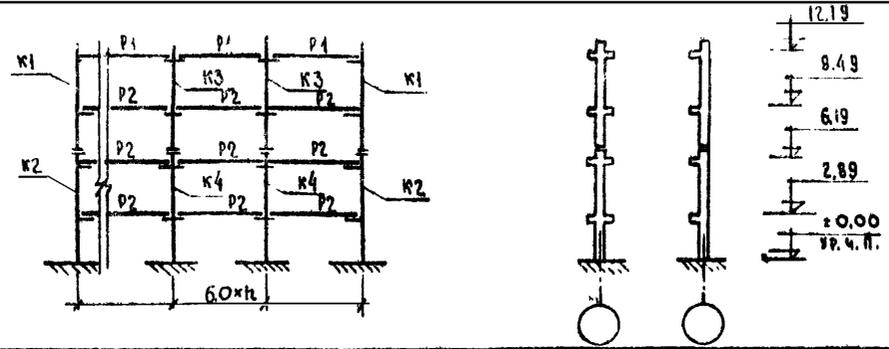
МОЩНОСТЬ МАНДРИ ПОДЪЕМА ВЫСЛАБКА	РАЙОН СССР ПО СКОРОС- ТНОМУ НАГРУЖЕ- НИЮ	ВРЕМЯ НОРМАТИ- ВНАЯ НАГРУЖ- КА НА ПЕРЕКРЫ- ТИИ КГ/М ²	НАИМЕНОВА- НИЕ ДОПЕРИЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е И				
				K1	K2	K3	K4					P1	P2			
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕИ ПО СЕРИИ				
I	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-13-75-3							PВ2-52-57	PВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-75-3А	K2-13-33-3А	K2-13-75-3А								PН2-40-57	PН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-16-75-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-75-3А	K2-13-33-3А	K2-16-75-3А								PН2-40-57	PН2-52-57	
II	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-13-75-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-75-3А	K2-13-33-3А	K2-13-75-3А								PН2-40-57	PН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-16-75-3									PВ2-52-57	PВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-75-3А	K2-13-33-3А	K2-16-75-3А								PН2-40-57	PН2-52-57	
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-13-75-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-75-3А	K2-13-33-3А	K2-13-75-3А								PН2-40-57	PН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-16-75-3									PВ2-52-57	PВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-75-3А	K2-13-33-3А	K2-16-75-3А								PН2-40-57	PН2-52-57	
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-13-75-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-75-3А	K2-13-33-3А	K2-13-75-3А								PН2-40-57	PН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-75-3	K2-13-33-3	K2-16-75-3									PВ2-52-57	PВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-75-3А	K2-13-33-3А	K2-16-75-3А								PН2-40-57	PН2-52-57	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96.

ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(6хп)х3 ПРИ НЭТ. 3,3 М

ИИ-04-0
Выпуск лист
1 101



УДАСОВАНО		РАИОН СССР ПО КОРОТКОМУ НАПОРУ ВОСТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н				У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й								
					K1	K2	K3	K4	P1	P2							
МОЩНОСТЬ МАШИНЫ		ОСАДКА	ОСАДКА	ОСАДКА	РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ				РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ								
МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЕ СТАДА	I	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-16-75-3					P82-52-57	P82-52-57				
			СВЯЗЕВАЯ														
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-13-66-3А	K2-16-75-3А							P82-40-57	P82-40-57		
		400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-23-75-3							P82-52-57	P82-72-57		
			СВЯЗЕВАЯ														
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-13-66-3А	K2-23-75-3А								P82-40-57	P82-52-57	
	II	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-16-75-3							P82-52-57	P82-52-57		
			СВЯЗЕВАЯ														
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-13-66-3А	K2-16-75-3А								P82-40-57	P82-40-57	
		400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-23-75-3								P82-52-57	P82-72-57	
			СВЯЗЕВАЯ														
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K2-13-66-3А	K2-23-75-3А									P82-40-57	P82-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K2-13-66-3	K2-23-75-3								P82-52-57	P82-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ															
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K-13-66-3А	K2-23-75-3А									P82-40-57	P82-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K-13-66-3	K2-23-75-3									P82-52-57	P82-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ															
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K-13-66-3А	K2-23-75-3А										P82-40-57	P82-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K-13-66-3	K2-23-75-3									P82-52-57	P82-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ															
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K-13-66-3А	K2-23-75-3А										P82-40-57	P82-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K-17-75-3	K-13-66-3	K2-23-75-3										P82-52-57	P82-72-57
		СВЯЗЕВАЯ															
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3А	K-17-75-3А	K-13-66-3А	K2-23-75-3А											P82-40-57

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение рам в плане см. лист №96.

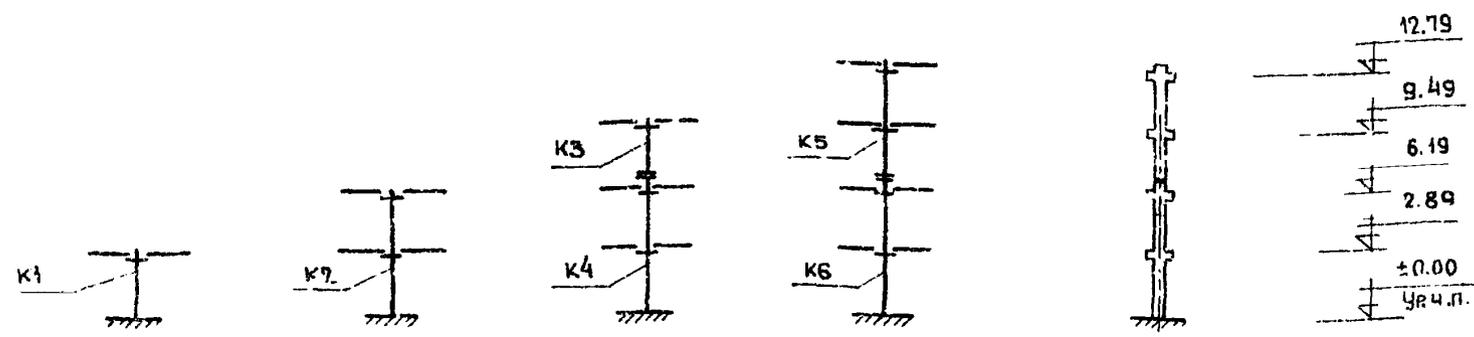
ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

ИИ-04-0

МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(Б*Н) х4 ПРИ НОТ. = 3,3 М

Выпуск 1
Лист 102



МОШЕНКО МАМАЗА САВАНОВА КУЗНЕЦОВА		РАЙОН СССР ПО СКО- РОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА		ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВ- НАЯ НАГРУЗ- КА НА ПЕЖЕВЫДЫ КГ/М ²		НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА		УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.												
								K1	K2	K3	K4	K5	K6							
								РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ												
I	200	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-16-75-3A												
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---												
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-16-75-3A												
	400	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A												
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---												
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A												
II	200	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-16-75-3A												
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---												
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-16-75-3A												
	400	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A												
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---												
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A												
III	200	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A												
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---												
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A												
	400	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A												
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---												
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A												
IV	200	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A												
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---												
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A												
	400	РЯДОВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A												
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---												
		ТОРЦЕВАЯ	K2A-16-42-3A	K2A-13-75-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-75-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-75-3A												

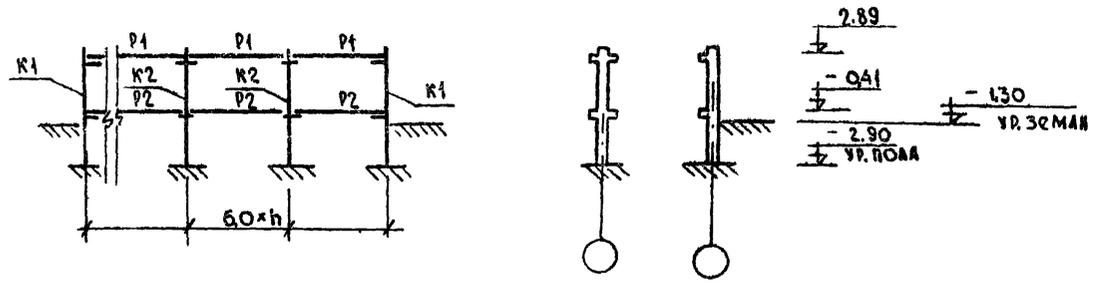
7/IV
1966 г.
МИТЭП
КОСТРУКТОРСКИИ
ОТДЕЛ

ПРИМЕЧАНИЯ: Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96.
2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам см. листы №99, 100, 101, 102.

ТА
1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТОЕК С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ В РАМАХ ПРОЛОТОМ 6 М Х 6 ПРИ H_{ЭТ} = 3,3 М (ЗДАНИЯ БЕЗ ПОДВАЛА)

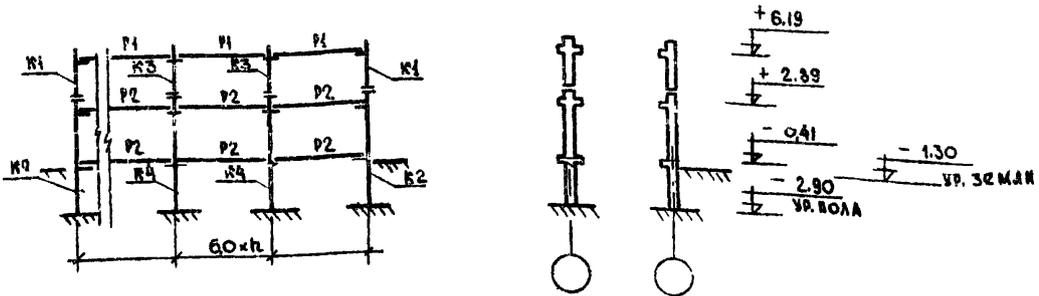
ИИ-04-0
Выпуск 1 Лист № 103



СОГЛАСОВАНО		У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н										У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
МОДЕЛНО	МАЩ. ЛОУ	ГОЛОВА	В. С. Л. Д. В. Е. А.	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	K1	K2	—	—	—	—	—	—	P1	P2	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
							РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
25 IV 1966 г.	МИТОП	КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	И. И. НИЖЕГОР	I	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3											P82-52-57	P82-52-57			СВЯЗЕВАЯ	—	—																ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-40-57			400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3												P82-52-57	P82-72-57			СВЯЗЕВАЯ	—	—																ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-52-57			II	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3												P82-52-57	P82-52-57			СВЯЗЕВАЯ	—	—																ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-40-57			400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3												P82-52-57	P82-72-57			СВЯЗЕВАЯ	—	—																ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-52-57			III	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3												P82-52-57	P82-52-57			СВЯЗЕВАЯ	—	—																ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-40-57			400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3												P82-52-57	P82-72-57			СВЯЗЕВАЯ	—	—																ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-52-57			IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3												P82-52-57	P82-52-57			СВЯЗЕВАЯ	—	—																ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-40-57			400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3												P82-52-57	P82-72-57			СВЯЗЕВАЯ	—	—																ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-52-57		
																						I	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3											P82-52-57	P82-52-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																								СВЯЗЕВАЯ	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																					ТОРЦЕВАЯ			K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-40-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																					400		РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3												P82-52-57	P82-72-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																							СВЯЗЕВАЯ	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																				ТОРЦЕВАЯ			K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-52-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																				II	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3												P82-52-57	P82-52-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																						СВЯЗЕВАЯ	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																						ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-40-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																					400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3												P82-52-57	P82-72-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																						СВЯЗЕВАЯ	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-52-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3												P82-52-57	P82-52-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-40-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3												P82-52-57	P82-72-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-52-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3												P82-52-57	P82-52-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-40-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2-13-66-3												P82-52-57	P82-72-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2-13-66-3A												P82-40-57	P82-52-57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №26.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА Указания по применению изданий ИИ-04-0
1966 г. Монтажные схемы рам (6 х л) х 1 + П при Нэт. = 3,3 м
Выпуск 1 лист 104



У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н

У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й

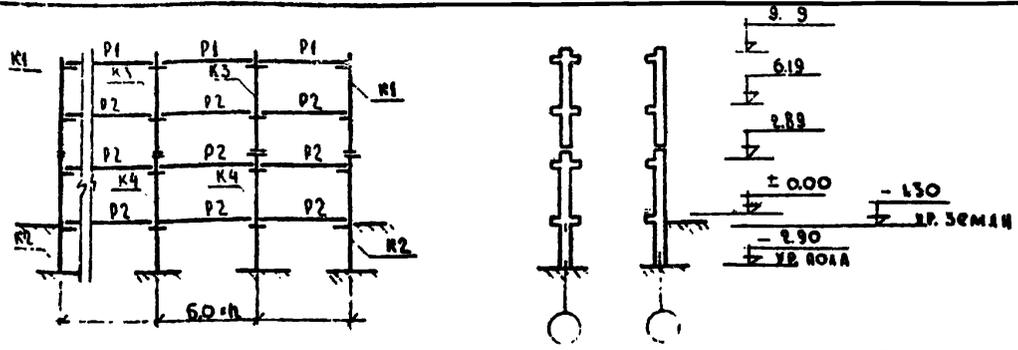
СВЛАСОВАТО	МОЩНОСТЬ НАДАН	РАЙОН ССОР ПО СКОРОСТИ ПОМУ НА ПОРУ ВСТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НА ИМНО-БАНКЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ НАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н				У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й			
					K1	K2	K3	K4	P1	P2		
					РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ				РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
I	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-13-66-3				PB2-52-57	PB2-52-57	
							СВЯЗЕВАЯ					
	400	ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K2-13-33-3А	K2-13-66-3А				PH2-40-57	PH2-40-57	
							РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-16-66-3	
II	200	СВЯЗЕВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-13-66-3				PB2-52-57	PB2-52-57	
							ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K2-13-33-3А	K2-13-66-3А	
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-16-66-3				PH2-40-57	PH2-40-57	
							СВЯЗЕВАЯ					
III	200	ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K2-13-33-3А	K2-16-66-3А				PH2-40-57	PH2-52-57	
							РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-13-66-3	
	400	СВЯЗЕВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-13-66-3				PH2-40-57	PH2-40-57	
							ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K2-13-33-3А	K2-16-66-3А	
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-13-66-3				PH2-40-57	PH2-52-57	
							СВЯЗЕВАЯ					
	400	ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K2-13-33-3А	K2-16-66-3А				PH2-40-57	PH2-40-57	
							РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-16-66-3	
400	СВЯЗЕВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2-13-33-3	K2-16-66-3				PH2-40-57	PH2-52-57		
						ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3А	K-17-66-3А	K2-13-33-3А	K2-13-66-3А		

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(6хх) x 2+П ПРИ НСТ-3,3 М

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист 1

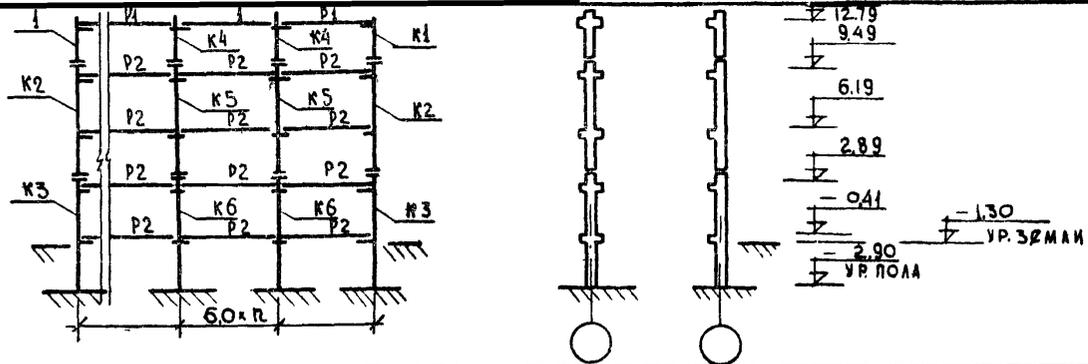


МУДРЕНО РАМНО ПЛАМНИ СЕМАН ВОДА	ТАБЛИЦА КОЛОНЫ КОМУ НАЗНАЧЕН ВРЕД	НОРМАТИВ НАД ЧЕРТЕЖ КА НА ПРЕДЛАЖИ К1/М2	ЧИСЛЕНА ВАНЕ ПО ПРЕРИЧО РАМИ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н И								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р Я Г Л А С И				
				K1	K2	K3	K4					P1	P2			
				У А Б О Ч И Е М А Р К И К О Л О Н И П О С Е Р И И								У А Б О Ч И Е М А Р К И Р Я Г Л А С И П О С Е Р И И				
I	200	РЯДОВАЯ	K17-66-3	K11-66-3	K2-13-66-3	K2-16-66-3							P2-52-57	P2-52-57		
		СВЯЗВАЯ														
	400	ТОРЦОВАЯ	K17-66-3A	K17-66-3A	K2-13-66-3A	K2-16-66-3A							P2-40-57	P2-40-57		
		РЯДОВАЯ	K17-66-3	K23-66-3	K2-16-66-3	K2-23-66-3							P2-52-57	P2-72-57		
	200	СВЯЗВАЯ	K17-66-3A	K17-66-3A	K2-16-66-3A	K2-23-66-3A							P2-40-57	P2-52-57		
		ТОРЦОВАЯ	K17-66-3	K17-66-3	K2-13-66-3	K2-16-66-3							P2-52-57	P2-52-57		
	400	РЯДОВАЯ	K17-66-3	K23-66-3	K2-16-66-3	K2-23-66-3							P2-52-57	P2-72-57		
		СВЯЗВАЯ														
	200	ТОРЦОВАЯ	K17-66-3A	K17-66-3A	K2-13-66-3A	K2-23-66-3A							P2-40-57	P2-40-57		
		РЯДОВАЯ	K17-66-3	K17-66-3	K2-13-66-3	K2-23-66-3							P2-52-57	P2-52-57		
	400	СВЯЗВАЯ	K17-66-3A	K17-66-3A	K2-16-66-3A	K2-23-66-3A							P2-40-57	P2-52-57		
		ТОРЦОВАЯ	K17-66-3	K23-66-3	K2-16-66-3	K2-23-66-3							P2-52-57	P2-72-57		
200	РЯДОВАЯ	K17-66-3	K17-66-3	K2-13-66-3	K2-23-66-3							P2-40-57	P2-40-57			
	СВЯЗВАЯ															
400	ТОРЦОВАЯ	K17-66-3A	K17-66-3A	K2-13-66-3A	K2-23-66-3A							P2-40-57	P2-40-57			
	РЯДОВАЯ	K17-66-3	K23-66-3	K2-16-66-3	K2-23-66-3							P2-52-57	P2-72-57			
200	СВЯЗВАЯ	K17-66-3A	K17-66-3A	K2-16-66-3A	K2-23-66-3A							P2-40-57	P2-52-57			
	ТОРЦОВАЯ	K17-66-3	K17-66-3	K2-13-66-3	K2-23-66-3							P2-52-57	P2-52-57			

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. инст. №96
2. Замонты рам на подвязку от бокового отпора
башта не рассчитана.

ТА 1966г. **УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИЯ**
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
 (6х1) А3-П ПРИ М21' 3,3 м

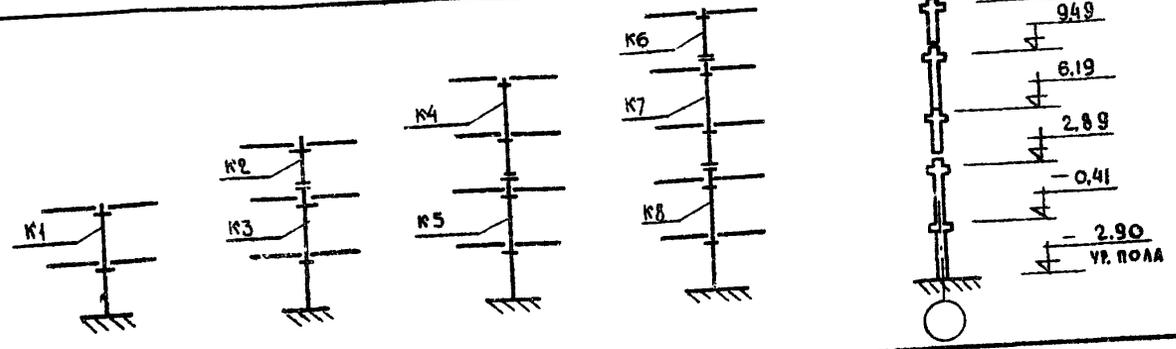
ИИ 04 0
 БОЛЬШОЙ ЛСТУ
 1 106



СОГЛАСОВАНО		РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н						У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й									
МОДЕЛЬ	МАНДАТ				ГОЛОВАНОК	ВАСИЛЬОВА	К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	P1	P2	—	—
																	РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ			
251V 1966г	И	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3						P82-52-57	P82-52-57				
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—						—	—			
			ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							PН2-40-57	PН2-40-57			
		400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3							P82-52-57	P82-72-57			
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—						—	—			
			ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А							PН2-40-57	PН2-52-57			
	II	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							P82-52-57	P82-52-57			
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—						—	—			
			ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							PН2-40-57	PН2-40-57			
		400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3							P82-52-57	P82-72-57			
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—						—	—			
			ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А							PН2-40-57	PН2-52-57			
III	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3							P82-52-57	P82-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—						—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А							PН2-40-57	PН2-40-57				
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3							P82-52-57	P82-72-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—						—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А							PН2-40-57	PН2-52-57				
IV	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3							P82-52-57	P82-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—						—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А							PН2-40-57	PН2-40-57				
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3							P82-52-57	P82-72-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—						—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А							PН2-40-57	PН2-52-57				

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист № 96.
2. Элементы рам на подгрузки от бокового опоры грунта не рассчитаны.

ГД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6xR)x4+R ПРИ НЭТ.-3.3 м.	Выпуск Инст 107



У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н

Р А Б О Ч И Е М А Р К И К О Л О Н Н П О С Е Р И И

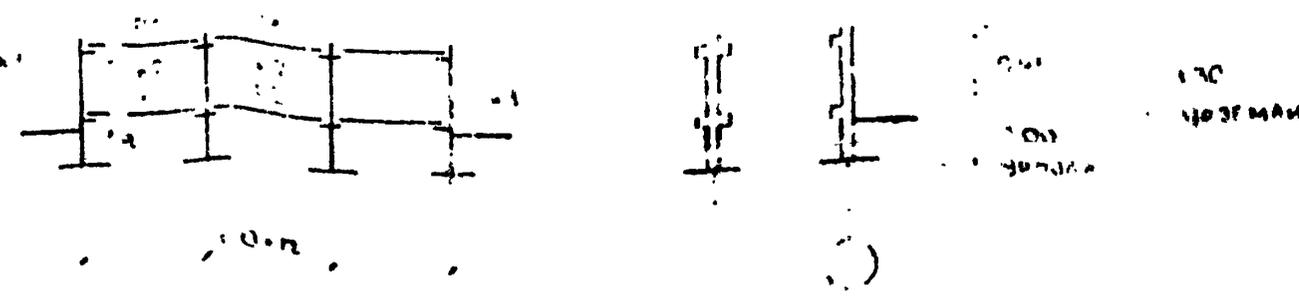
Согласовано	Мошенико	Юрбанова	Мамзина	Баскарева	Район СССР по скорости ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н												
								K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8					
								Р А Б О Ч И Е М А Р К И К О Л О Н Н П О С Е Р И И												
I	200	рядовая	K2A-13-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-16-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-66-3A										
		связевая																		
	400	торцевая	K2A-13-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-23-66-3A								
		рядовая	K2A-13-66-3A	K2A-13-33-3A																
II	200	связевая																		
		торцевая	K2A-13-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-23-66-3A									
	400	рядовая	K2A-13-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-23-66-3A									
		связевая																		
III	200	торцевая	K2A-13-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-23-66-3A									
		рядовая	K2A-13-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-23-66-3A									
	400	связевая																		
		торцевая	K2A-13-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-23-66-3A									
IV	200	рядовая	K2A-13-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-23-66-3A									
		связевая																		
	400	торцевая	K2A-13-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-23-66-3A									
		рядовая	K2A-13-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-66-3A	K2A-23-66-3A									

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96
 2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам - см. листы №94, 105, 106, 107.

ТА 1966г. Указания по применению изделий ИИ-04-0

МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТОЕК С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ В РАМАХ ПРОЛОТОМ 6М² ПРИ НЕТ. 3,3М/ЭДАННЯ С ПОДАВАЛОМ/

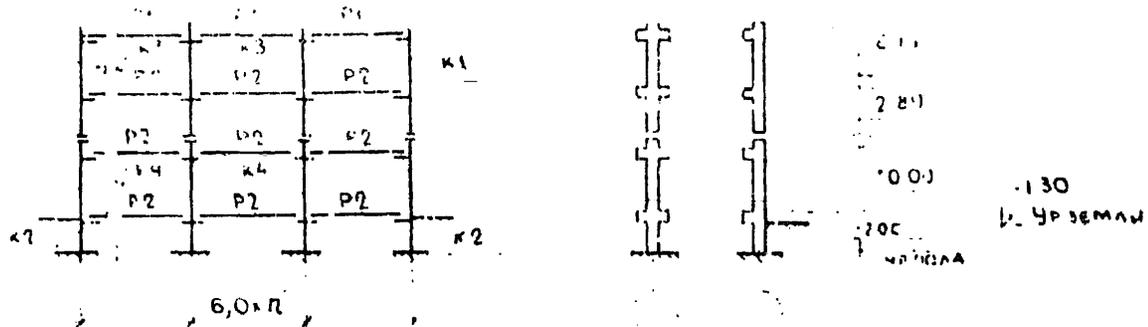
Выпуск 1 Лист 108



СОГЛАСОВ	ТАР И СССР ПО КОДИ ТИПОВ ИЛИ ИЛИ	ИТЕЧЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ МАСТУКА НА НА ПЕРЕКРЫТИИ КТ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРИСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ								
				РАБОЧЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ								
				к 1	к 2	к 3	к 4	к 5	к 6	к 7	к 8	к 9	к 10	Р1	Р2	Р3	Р4					
7/1 1966г МИПЭП ИНСТРУКТОР ОУДС	I II III IV	200	РЯДОВАЯ	к 18 57-3	к 2 15 57-3												РП2 52-57	РП2 52 57				
			СВЯЗЕВАЯ																			
		400	ТОРЦЕВАЯ	к 18 57-30	к 2 15 57-30														РП1 40-57	РП2 40 57		
			РЯДОВАЯ	к 18 57-3	к 2 15 57-3														РП2 52-57	РП2 72 57		
		200	ТОРЦЕВАЯ	к 18 57-30	к 2 15 57-30														РП2 40 57	РП1 52 57		
			РЯДОВАЯ	к 18 57-3	к 2 15 57-3														РП2 52 57	РП2 52 57		
		400	ТОРЦЕВАЯ	к 18 57-30	к 2 15 57-30														РП2 40 57	РП1 40 57		
			РЯДОВАЯ	к 18 57-3	к 2 15 57-3														РП1 52 57	РП2 72 57		
		200	ТОРЦЕВАЯ	к 18 57-30	к 2 15 57-30														РП2 40 57	РП2 40 57		
			РЯДОВАЯ	к 18 57-3	к 2 15 57-3														РП2 52 57	РП1 72 57		
		400	ТОРЦЕВАЯ	к 18 57-30	к 2 15 57-30														РП2 40 57	РП2 40 57		
			РЯДОВАЯ	к 18 57-3	к 2 15 57-3														РП2 52 57	РП2 72 57		
		200	ТОРЦЕВАЯ	к 18 57-30	к 2 15 57-30														РП2 40 57	РП2 52 57		
			РЯДОВАЯ	к 18 57-3	к 2 15 57-3														РП2 52 57	РП2 57 57		
		400	ТОРЦЕВАЯ	к 18 57-30	к 2 15 57-30														РП1 40 57	РП2 40 57		
			РЯДОВАЯ	к 18 57-3	к 2 15 57-3														РП1 52 57	РП2 72 57		
					ТОРЦЕВАЯ	к 18 57-30	к 2 15 57-30												РП2 40 57	РП2 52 57		
					СВЯЗЕВАЯ																	

ПРИМЕЧАНИЯ 1 РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ ЛИСТ №96
 2 ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДРИЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ

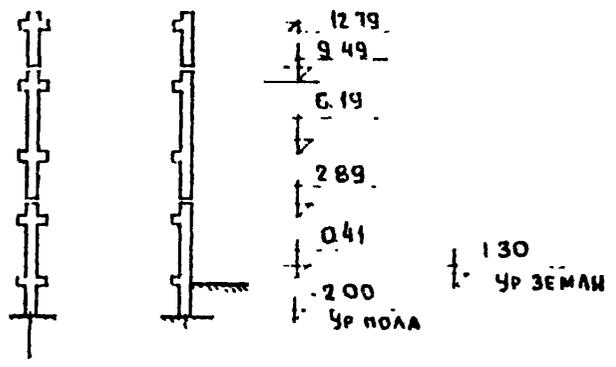
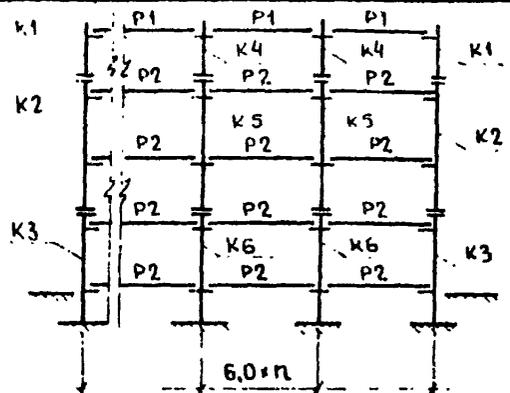
170
 17037 МАИ
 УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ И А М
 (Б-П) РИПТ ПРМ ИИ 5,3 М
 III 04-0
 ВЫПУСК 1 ЛИСТ 1/1



АВТОР СССР ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ РАБОТЫ	ФИЛИАЛ ФОРМАТЫ НА ЧАСТИ ПЕРЕКРЫТИИ КИ/М?	НАИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕКРЫТИЮ РАМЫ РАКЦАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2				
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
МИТЭП ИНЖЕНЕРНО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКИЙ ОТДЕЛ	I	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К17 66-3	К18 57-3	К213 66-3	К216 57-3									РВ2-52-57	РВ2-32-57		
		ТОРЦЕВАЯ	К17 66-3а	К18 57-3а	К213 66-3а	К216 57-3а									РН2-40-57	РН2-40-57		
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К17 66-3	К18 57-3	К213 66-3	К223 57-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		ТОРЦЕВАЯ	К17 66-3а	К18 57-3а	К213 66-3а	К223 57-3а									РН2-40-57	РН2-52-57		
	II	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К17 66-3	К18 57-3	К213 66-3	К216 57-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		ТОРЦЕВАЯ	К17 66-3а	К18 57-3а	К213 66-3а	К216 57-3а									РН2-40-57	РН2-40-57		
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К17 66-3	К18 57-3	К213 66-3	К223 57-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		ТОРЦЕВАЯ	К17 66-3а	К18 57-3а	К213 66-3а	К223 57-3а									РН2-40-57	РН2-52-57		
	III	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К17 66-3	К18 57-3	К213 66-3	К223 57-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		ТОРЦЕВАЯ	К17 66-3а	К18 57-3а	К213 66-3а	К223 57-3а									РН2-40-57	РН2-40-57		
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К17 66-3	К18 57-3	К213 66-3	К223 57-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		ТОРЦЕВАЯ	К17 66-3а	К18 57-3а	К213 66-3а	К223 57-3а									РН2-40-57	РН2-40-57		
IV	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К17 66-3	К18 57-3	К213 66-3	К223 57-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57			
	ТОРЦЕВАЯ	К17 66-3а	К18 57-3а	К213 66-3а	К223 57-3а									РН2-40-57	РН2-40-57			
	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	К17 66-3	К18 57-3	К213 66-3	К223 57-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57			
	ТОРЦЕВАЯ	К17 66-3а	К18 57-3а	К213 66-3а	К223 57-3а									РН2-40-57	РН2-40-57			

ПРИМЕЧАНИЯ: 1 РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 96
2 ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ПОТОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ

ТА 1965г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ	ИИ 04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6x2)3x3 при Hст = 3,5 м	ВЫПУСК 1 ЛИСТ 111



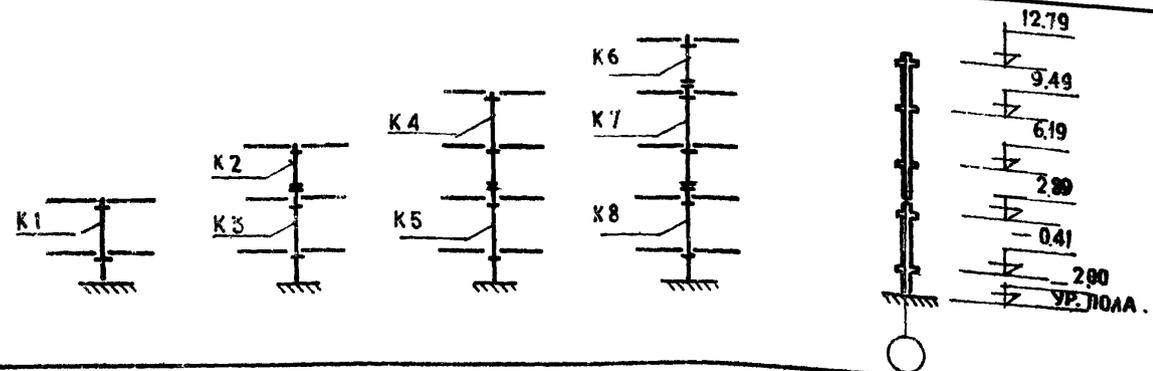
Колонны	Столбы	Сортамент	Условные марки колонн						Условные марки ригелей					
			K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2				
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии					
I	200	РЯДОВАЯ	K17-33-3	K17-66-3	K18-57-3	K213-33-3	K213-66-3	K223-57-3					P82-52-57	P82-52-57
		СВЯЗКА												
I	400	ТОЦЕВАЯ	K17-33-3A	K17-66-3A	K18-57-3A	K213-33-3A	K213-66-3A	K223-57-3A					P82-40-57	P82-40-57
		РЯДОВАЯ												
II	200	РЯДОВАЯ	K17-33-3	K17-66-3	K18-57-3	K213-33-3	K213-66-3	K223-57-3					P82-52-57	P82-52-57
		СВЯЗКА												
II	400	ТОЦЕВАЯ	K17-33-3A	K17-66-3A	K18-57-3A	K213-33-3A	K213-66-3A	K223-57-3A					P82-40-57	P82-40-57
		РЯДОВАЯ												
III	200	РЯДОВАЯ	K17-33-3	K17-66-3	K18-57-3	K213-33-3	K213-66-3	K223-57-3					P82-52-57	P82-52-57
		СВЯЗКА												
III	400	ТОЦЕВАЯ	K17-33-3A	K17-66-3A	K18-57-3A	K213-33-3A	K213-66-3A	K223-57-3A					P82-40-57	P82-40-57
		РЯДОВАЯ												
IV	200	РЯДОВАЯ	K17-33-3	K17-66-3	K18-57-3	K213-33-3	K213-66-3	K223-57-3					P82-52-57	P82-52-57
		СВЯЗКА												
IV	400	ТОЦЕВАЯ	K17-33-3A	K17-66-3A	K18-57-3A	K213-33-3A	K213-66-3A	K223-57-3A					P82-40-57	P82-40-57
		РЯДОВАЯ												

Примечания:
 1 РАСЧЕТНЫЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ ЛИСТ №36.
 2 ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ

ТД
1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
 (6x2) x 4 + ГП ПРИ Н_{ЭТ} = 3,5М

ИИ-04 0
 ИЫТСК 1
 ЛИСТ 112

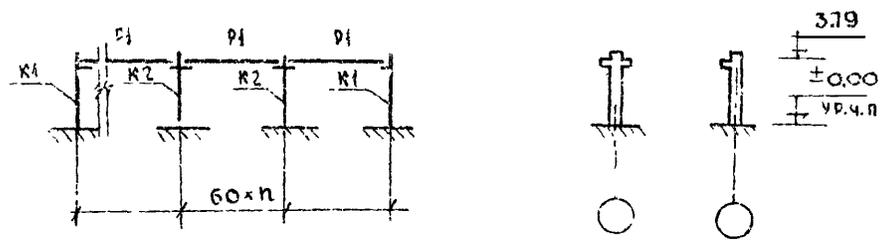


РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ПОЛЕЗНАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ., КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.															
			K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8								
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ															
I	200	РЯДОВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-15-33-3A	K2A-15-57-3A	K2A-15-66-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ГОРЦЕВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-15-33-3A	K2A-15-57-3A	K2A-15-66-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A								
	400	РЯДОВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-15-33-3A	K2A-16-57-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A											
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ГОРЦЕВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-15-33-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A											
II	200	РЯДОВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-15-33-3A	K2A-15-57-3A	K2A-15-66-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ГОРЦЕВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-15-33-3A	K2A-15-57-3A	K2A-15-66-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A								
	400	РЯДОВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-15-33-3A	K2A-16-57-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A											
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ГОРЦЕВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-15-33-3A	K2A-16-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A											
III	200	РЯДОВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ГОРЦЕВАЯ	K2A-13-57-3A	K2A-15-33-3A	K2A-13-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A								
	400	РЯДОВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A													
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ГОРЦЕВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A													
IV	200	РЯДОВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ГОРЦЕВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-13-57-3A	K2A-13-66-3A	K2A-23-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A								
	400	РЯДОВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A													
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ГОРЦЕВАЯ	K2A-15-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A													

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ СМ. ЛИСТ. №96.
 2. МАРКИРОВКУ ОСТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РАМ ПРИМЫКА - НИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ МОНТАЖНЫМ СХЕМАМ - СМ. ЛИСТЫ №№109,110,111,112.

ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТОЕК С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ В РАМАХ ПРОЛОТОМ. 0мхп ПРИ Нзг. 33м (ЗДАНИЕ СТЕЖПОДМАДЕМ.)	ВЫПУСК ЛИСТ № 11

ИЩЕНКО
МАНАЗИ
ПОДМАИОВА
ГРИЖИЧЕР
РАЗРАБОТКА
ПРОВЕРКА
Л.В.В.
СМИРНОВА
С.О.МОВ
С.И.И.И.
С.И.И.И.
7/4
1966г
ПЭЛ
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ОТДЕЛ
АРХ №



У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н

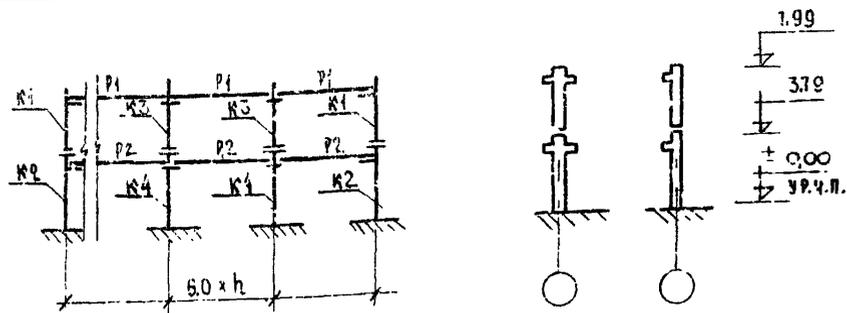
У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е И

СОГЛАСОВАНО	РАСЧЕТ ПО СКОРОСТНОМУ НАГРУЗУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ К1/м2	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н										У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е И					
				К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Р1	—	—	—		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
I	200	—	РЯДОВАЯ	К18-51-3	К2-18-51-3											Р82-52-57			
			СВЯЗВАЯ	—	—													—	
	400	—	ТОРЦЕВАЯ	К18-51-3А	К2-18-51-3А											Р82-40-27			
			РЯДОВАЯ	—	—													—	
II	200	—	РЯДОВАЯ	К18-51-3	К2-18-51-3											Р82-52-57			
			СВЯЗВАЯ	—	—													—	
	400	—	ТОРЦЕВАЯ	К18-51-3А	К2-18-51-3А											Р82-40-27			
			РЯДОВАЯ	—	—													—	
III	200	—	РЯДОВАЯ	К18-51-3	К2-18-51-3											Р82-52-57			
			СВЯЗВАЯ	—	—													—	
	400	—	ТОРЦЕВАЯ	К18-51-3А	К2-18-51-3А											Р82-40-27			
			РЯДОВАЯ	—	—													—	
IV	200	—	РЯДОВАЯ	К18-51-3	К2-18-51-3											Р82-52-57			
			СВЯЗВАЯ	—	—													—	
	400	—	ТОРЦЕВАЯ	К18-51-3А	К2-18-51-3А											Р82-40-27			
			РЯДОВАЯ	—	—													—	
—	—	—	СВЯЗВАЯ	—	—											—			
			ТОРЦЕВАЯ	—	—													—	

П Р И М Е Ч А Н И Е . Р а с п о л о ж е н и е р а м в п л а н е с м . л и с т № 96 .

ТА У К А З А Н И Я П О П Р И М Е Н Е Н И Ю И З Д Е Л И И
 1956 г М О Н Т А Ж Н Ы Е С Х Е М Ы Р А М
 (6xh)x1 П Р И h з т . = 4,2 м

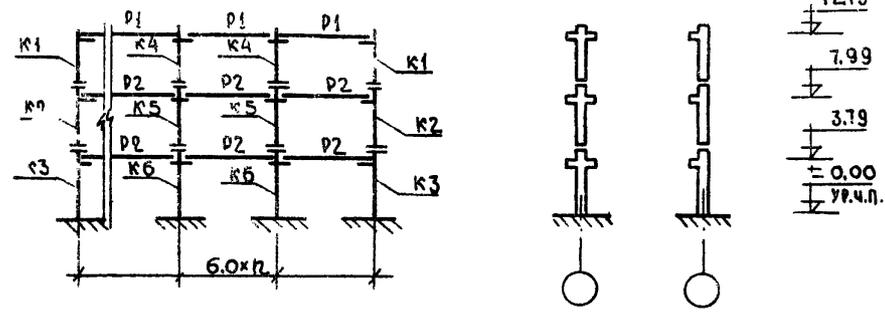
ИИ-04-0
 ВЫПУСК Лист 1 114



СОГЛАСОВАНО	МОЩНОСТЬ	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ ЧАСТОТЕ ВЕТРА	ВРЕМЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ РАМЫ И КЛАССА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й								
					K1	K2	K3	K4	—	—	—	—	P1	P2	—	—					
					РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ								
I	200	I	200	РЯДОВАЯ	K18-42-3	K16-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3							PВ2-52-57	PВ2-52-57					
				СВЯЗЕВАЯ													PН2-40-57	PН2-40-57			
				ТОРЦЕВАЯ	K18-42-3А	K18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А									PВ2-52-57	PВ2-72-57			
				РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3													
				СВЯЗЕВАЯ														PН2-40-57	PН2-52-57		
				ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3А	K18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А										PВ2-52-57	PВ2-52-57		
	400	I	400	РЯДОВАЯ	K18-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57				
				СВЯЗЕВАЯ													PН2-40-57	PН2-40-57			
				ТОРЦЕВАЯ	K18-42-3А	K18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А									PВ2-52-57	PВ2-72-57			
				РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3													
				СВЯЗЕВАЯ														PН2-40-57	PН2-52-57		
				ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3А	K18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А										PВ2-52-57	PВ2-52-57		
II	II	200	РЯДОВАЯ	K18-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57					
			СВЯЗЕВАЯ													PН2-40-57	PН2-40-57				
			ТОРЦЕВАЯ	K18-42-3А	K18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А									PВ2-52-57	PВ2-72-57				
			РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3														
			СВЯЗЕВАЯ														PН2-40-57	PН2-52-57			
			ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3А	K18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А										PВ2-52-57	PВ2-52-57			
III	III	200	РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57					
			СВЯЗЕВАЯ													PН2-40-57	PН2-40-57				
			ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3А	K18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А									PВ2-52-57	PВ2-72-57				
			РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3														
			СВЯЗЕВАЯ														PН2-40-57	PН2-52-57			
			ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3А	K18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А										PВ2-52-57	PВ2-52-57			
IV	IV	200	РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57					
			СВЯЗЕВАЯ													PН2-40-57	PН2-40-57				
			ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3А	K18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А									PВ2-52-57	PВ2-52-57				
			РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3														
			СВЯЗЕВАЯ														PН2-40-57	PН2-40-57			
			ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3А	K18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А										PВ2-52-57	PВ2-72-57			
IV	IV	400	РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3								PВ2-52-57	PВ2-72-57					
			СВЯЗЕВАЯ													PН2-40-57	PН2-40-57				
			ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3А	K18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А									PВ2-52-57	PВ2-52-57				
			РЯДОВАЯ	K20-42-3	K18-51-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3														
			СВЯЗЕВАЯ														PН2-40-57	PН2-40-57			
			ТОРЦЕВАЯ	K20-42-3А	K18-51-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А										PВ2-52-57	PВ2-72-57			

ТА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ **ИИ-04-0**
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6xh) x 2 ПРИ НЭТ. = 4.2 м **ВЫПУСК ЛИСТЫ**
 1966г. 1 115

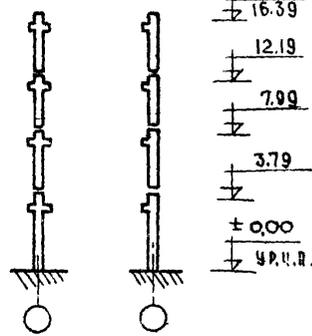
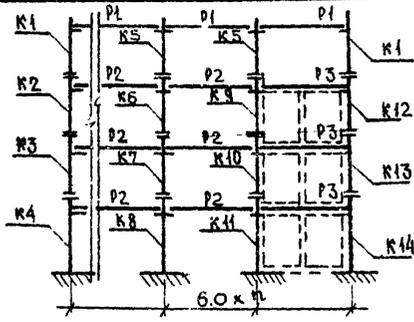
ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение рам в плане см. лист №96



СОГЛАСОВАНО			РАЙОН СССР ПО СКОРОСТИ ИЛИ ПО НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н						У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й							
ПРОЕКТНО-ГОЛОВАНОВА	МАНДЭИ	ВАСИЛЬЕВА				K1	K2	K3	K4	K5	K6	—	—	—	—	D1	D2	—	—
						РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН						ПО СЕРИИ				РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		ПО СЕРИИ	
И	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—					—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А						РВ2-40-57	РВ2-40-57				
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3						РВ2-52-57	РВ2-72-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—					—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А						РВ2-40-57	РВ2-52-57				
	II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57			
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—					—	—			
			ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А						РВ2-40-57	РВ2-40-57			
		400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3						РВ2-52-57	РВ2-72-57			
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—					—	—			
			ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А						РВ2-40-57	РВ2-52-57			
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—					—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А						РВ2-40-57	РВ2-40-57				
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3						РВ2-52-57	РВ2-72-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—					—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А						РВ2-40-57	РВ2-52-57				
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—					—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А						РВ2-40-57	РВ2-40-57				
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3						РВ2-52-57	РВ2-72-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—					—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А						РВ2-40-57	РВ2-52-57				

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение рам в плане см. лист №396.

ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6х1) и 3 серии нэт.=4,2 м	ИИ-04-0
		ВЫПСК ЛИСТА 1 / 116

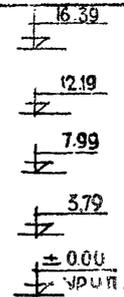
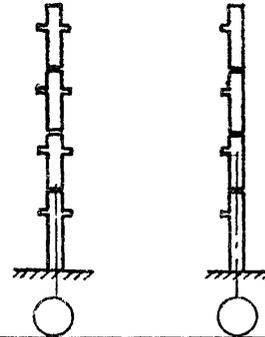
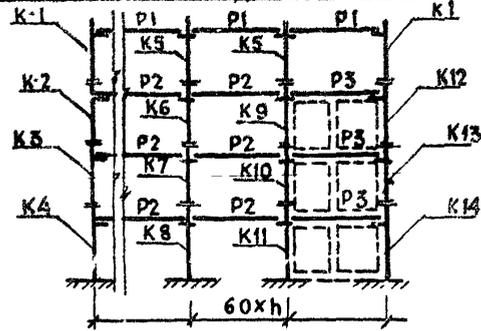


Согласовано	Исполнено	Район	Временная	Наименование	Условные марки колонн								Условные марки ригелей								
					Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей								
					К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	—	—	Р1	Р2	Р3				
И.И. Митэй Конструкторский отдел	Т.И. Абрам Инженер	Д.В. Смирнов Инженер	200 400	I II III IV	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РБ2-52-57	РБ2-52-57	РБ2-52-57			
					Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57			
					Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РБ2-52-57	РБ2-72-57	РБ2-72-57			
					Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57			
					Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РБ2-52-57	РБ2-52-57	РБ2-52-57			
					Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Торцевая	К-20-42-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57			
					Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РБ2-52-57	РБ2-62-57	РБ2-52-57			
					Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57			
Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РБ2-52-57	РБ2-72-57	РБ2-72-57								
Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РБ2-52-57	РБ2-72-57	РБ2-72-57								
Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57								
Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3			РБ2-52-57	РБ2-52-57	РБ2-52-57								
Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57								
Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РБ2-52-57	РБ2-72-57	РБ2-72-57								
Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РБ2-52-57	РБ2-72-57	РБ2-72-57								
Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57								

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
 2. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14.
 3. Маркировку колонн К9, К10, К11, К12, К13, К14 см. лист №12.
 4. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист №17.

ТА
 1966г
 Указания по применению изделий
 Монтажные схемы рам (6л)х4
 при ч.эт. = 4,2 м

ИИ-04-0
 Выпуск 1
 лист № 117



УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН

K9	K10	K11	K12	K13	K14														
РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ																			

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	I		II		III		IV	
			200	400	200	400	200	400	200	400

РЯДОВАЯ	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K-18-51-3														
СВЯЗЕВАЯ																				
ТОРЦЕВАЯ	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А	K-18-42-3А	K-16-42-3А	K-18-51-3А														
РЯДОВАЯ	K2-16-42-3	K2-18-42-3	K2-23-51-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3														
СВЯЗЕВАЯ																				
ТОРЦЕВАЯ	K2-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-18-51-3	K-18-42-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А														
РЯДОВАЯ	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-18-51-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3														
СВЯЗЕВАЯ																				
ТОРЦЕВАЯ	K2-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-18-51-3	K-18-42-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А														
РЯДОВАЯ	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-23-51-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3														
СВЯЗЕВАЯ	K2-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-28-66-3	K-16-42-3А	K-16-42-3А	K-18-51-3А														
ТОРЦЕВАЯ	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А	K-18-42-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А														
РЯДОВАЯ	K2-16-42-3	K2-16-42-3	K2-23-51-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3														
СВЯЗЕВАЯ	K2-16-42-3А	K2-18-42-3А	K2-28-66-3	K-16-42-3А	K-16-42-3А	K-18-51-3														
ТОРЦЕВАЯ	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-18-51-3А	K-18-42-3А	K-18-42-3А	K-18-51-3А														

ИЩЕНКО
ПОПАРНОВА
МАНАЗИ

А.В.С.С.С.
СМИРНОВА
СОМОВ
А.Ф.ЕРОВ

7/у
1966г.

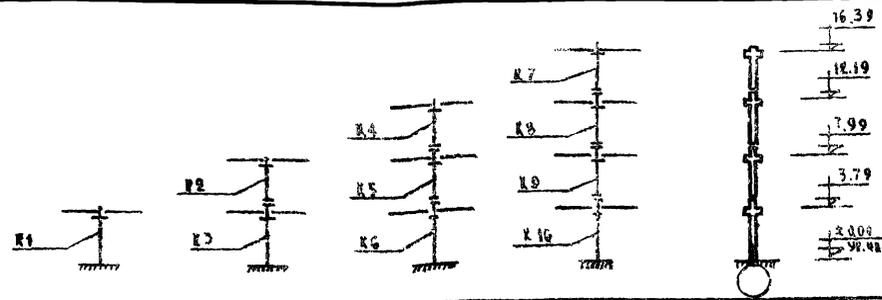
МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ОТДЕЛ

АРХ. №

ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
(6xh) x 4 ПРИ НЭТ=4,2м.

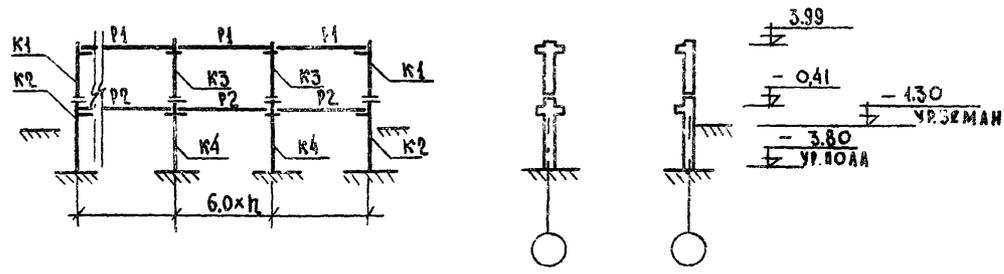
ИИ-04-0
ВЫПУСК 1
ЛИСТ № 118



АРХ. №	МАТЕРИАЛЫ	ДИМ. ПОСРЕД. ПОСРЕД. ПОСРЕД. ПОСРЕД.	ИЗМ. ПОСРЕД. ПОСРЕД. ПОСРЕД. ПОСРЕД.	ИЗМ. ПОСРЕД. ПОСРЕД. ПОСРЕД. ПОСРЕД.	ИЗМ. ПОСРЕД. ПОСРЕД. ПОСРЕД. ПОСРЕД.	У С Л О В И Е М А Р К И К О Л О Н Н											У С Л О В И Е М А Р К И Р Я С Т В А			
						ИЗМ. ПОСРЕД. ПОСРЕД. ПОСРЕД. ПОСРЕД.	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	РАБОЧИЕ МАРКИ РЯСТВА ПО СЕРИИ			
							КАРКАС	РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РЯСТВА		
I	200	400	РЯДОВАЯ	K2A-10-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a							
			СВЯЗЕВАЯ																	
			ТОРЦЕВАЯ	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-51-3a	K2A-23-51-3						
			РЯДОВАЯ																	
			СВЯЗЕВАЯ																	
			ТОРЦЕВАЯ		K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-51-3a	K2A-23-51-3						
	II	200	400	РЯДОВАЯ	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a						
				СВЯЗЕВАЯ																
				ТОРЦЕВАЯ	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-51-3a	K2A-23-51-3					
				РЯДОВАЯ																
				СВЯЗЕВАЯ																
				ТОРЦЕВАЯ		K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-51-3a	K2A-23-51-3					
III	200	400	РЯДОВАЯ	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a							
			СВЯЗЕВАЯ																	
			ТОРЦЕВАЯ	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-51-3a	K2A-23-51-3						
			РЯДОВАЯ																	
			СВЯЗЕВАЯ																	
			ТОРЦЕВАЯ		K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-51-3a	K2A-18-51-3a	K2A-23-51-3						

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ РАМ С ПРИБЛИЖЕННЫМ ДИАФРАГМИ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ СМ. ЛИСТ № 96.
 2. МАРКЕТОВКУ ОСТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РАМ С ПРИБЛИЖЕННЫМ ДИАФРАГМИ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ МОНТАЖНЫМ СХЕМАМ СМ. ЛИСТЫ № 97 И 98.

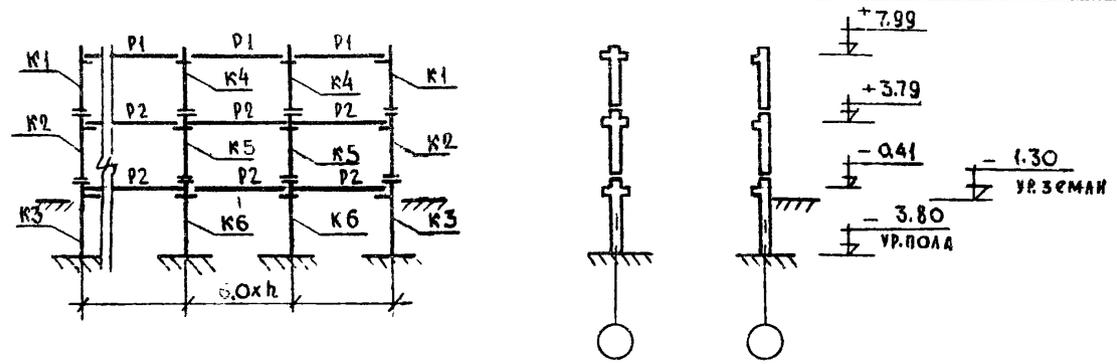
ТА. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ВЗДЕЛКИ ИИ-04-0
 1966г. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТОЕК С ПРИБЛИЖЕННЫМ ДИАФРАГМИ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ СМ. ЛИСТЫ № 97 И 98
 ПРОКТОН 6МН ДР № 1-4.1М / 3ДАННЯ БЕЗ КОДОВА А



ГОТАСОВАНО	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й			
				K1	K2	K3	K4	—	—	—	—	P1	P2	—	—
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
И	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3							PВ2-52-57	PВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3А	K-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А							PВ2-40-57	PВ2-40-57	
		РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3							PВ2-52-57	PВ2-72-57	
	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А							PВ2-40-57	PВ2-52-57	
		РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3							PВ2-52-57	PВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	
	И	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3							PВ2-52-57	PВ2-52-57
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—
			ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3А	K-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А							PВ2-40-57	PВ2-40-57
			РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3							PВ2-52-57	PВ2-72-57
400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А							PВ2-40-57	PВ2-52-57		
	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3							PВ2-52-57	PВ2-72-57		
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
И	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3							PВ2-52-57	PВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А							PВ2-40-57	PВ2-40-57	
		РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3							PВ2-52-57	PВ2-72-57	
400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А							PВ2-40-57	PВ2-52-57		
	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3							PВ2-52-57	PВ2-72-57		
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
И	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3							PВ2-52-57	PВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А							PВ2-40-57	PВ2-40-57	
		РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3							PВ2-52-57	PВ2-72-57	
400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	K-16-42-3А	K2-16-42-3А	K2-16-42-3А							PВ2-40-57	PВ2-52-57		
	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2-16-42-3	K2-16-42-3							PВ2-52-57	PВ2-72-57		
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966 г. **УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИЙ**
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6xh) xi+п при hст. = 4,2 м
ИИ-04-0
 Выпуск 1 Лист 120

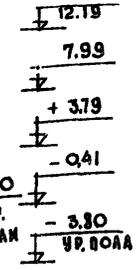
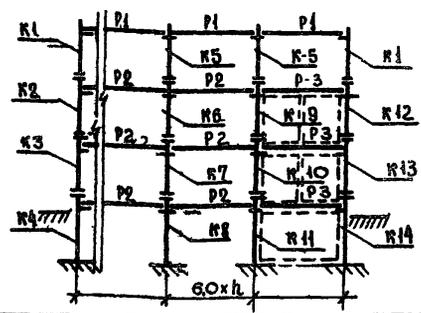


СОГЛАСОВАНО		РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЯ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н							У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р Я Д О В Ы Х							
МОЩНОСТЬ ПОДАРОБА	МАНДРИ				РАСЧЕТОВА	К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	P1	P2	—	—
I	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3						PB2-52-57	PB2-52-57				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—											
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							PH2-40-57	PH2-40-57			
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							PB2-52-57	PB2-72-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—											
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							PH2-40-57	PH2-52-57			
	II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							PB2-52-57	PB2-52-57		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—										
			ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							PH2-40-57	PH2-40-57		
		400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							PB2-52-57	PB2-72-57		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—										
			ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							PH2-40-57	PH2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							PB2-52-57	PB2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—											
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							PH2-40-57	PH2-40-57			
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3							PB2-52-57	PB2-72-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—											
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А							PH2-40-57	PH2-52-57			
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							PB2-52-57	PB2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—											
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							PH2-40-57	PH2-40-57			
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3							PB2-52-57	PB2-72-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—											
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А							PH2-40-57	PH2-52-57			

ПРИМЕЧАНИЯ
 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ С.М. ЛИСТ №96.
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
 1966г. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6xH) К 2 + II ПРИ ЛИСТ. №4.2 М

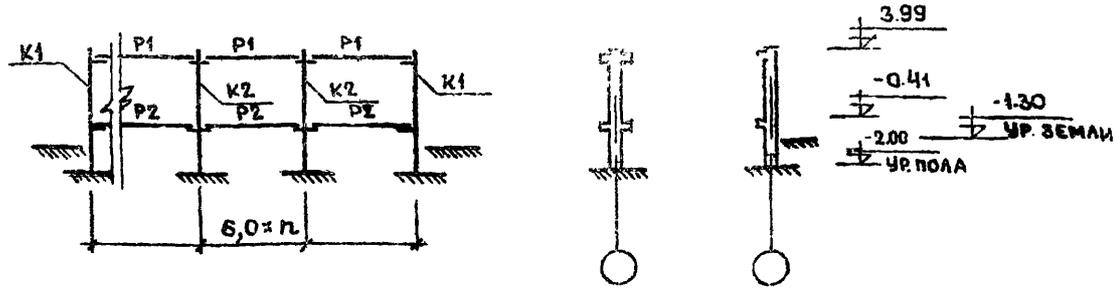
ИИ-04гО
 ВЫПУСК ЛИСТЫ
 1 121



ГОТАСОВА		РАБОТ		ВРЕМЯ		ВРЕМЯ		УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
								К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	—	—	Р1
МОЩНОСТЬ		СКОРОСТЬ		НАПРАВЛЕНИЕ		КРЫТИЕ		РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ		
I	200	РЯДОВАЯ	К-20-423	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-423	К2-16-423	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-423а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-423а	К2-16-423а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а					РВ2-40-57	РВ2-40-57	РВ2-40-57	
		РЯДОВАЯ	К-20-423	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-423	К2-16-423	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-423а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-423а	К2-16-423а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а					РВ2-40-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		РЯДОВАЯ	К-20-423	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-423	К2-16-423	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
	II	200	РЯДОВАЯ	К-20-423	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-423	К2-16-423	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		400	ТОРЦЕВАЯ	К-20-423а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-423а	К2-16-423а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а					РВ2-40-57	РВ2-40-57	РВ2-40-57
			РЯДОВАЯ	К-20-423	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-423	К2-16-423	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
IV	200	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-423а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-423а	К2-16-423а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а					РВ2-40-57	РВ2-40-57	РВ2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-20-423	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-423	К2-16-423	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
V	200	РЯДОВАЯ	К-20-423	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-423	К2-16-423	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
	400	ТОРЦЕВАЯ	К-20-423а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-423а	К2-16-423а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а					РВ2-40-57	РВ2-40-57	РВ2-40-57	
		РЯДОВАЯ	К-20-423	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-423	К2-16-423	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
 2. Заряжены рамы на подгрузку от вольного отпора грунта не рассчитаны.
 3. Расположены в плане анафрам жесткости см. лист №14.
 4. Маркировки колонн К1, К10, К11, К12, К13, К14 см. лист №123.
 5. Монтажные схемы анафрам жесткости см. лист №17.

ТА 1966г
 УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИЙ ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+Л)Х3+Н
 ВЫПУСК ЛИСТ 1 122
 ВРН №эт. -4,2 м.



МОЩНОСТЬ МАГАЗИНА	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАДРЕСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ.			
				K1	K2					P1	P2		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.			
I	200		РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	К2Ц-16-66-3							Р82-52-57	Р82-52-57
			СВЯЗЕВАЯ	—	—								
			ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57
	400		РЯДОВАЯ	—	—								
			СВЯЗЕВАЯ	—	—								
			ТОРЦЕВАЯ	—	—								
II	200		РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	К2Ц-16-66-3							Р82-52-57	Р82-52-57
			СВЯЗЕВАЯ	—	—								
			ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57
	400		РЯДОВАЯ	—	—								
			СВЯЗЕВАЯ	—	—								
			ТОРЦЕВАЯ	—	—								
III	200		РЯДОВАЯ	—	—								
			СВЯЗЕВАЯ	—	—								
			ТОРЦЕВАЯ	—	—								
	400		РЯДОВАЯ	—	—								
			СВЯЗЕВАЯ	—	—								
			ТОРЦЕВАЯ	—	—								
IV	200		РЯДОВАЯ	—	—								
			СВЯЗЕВАЯ	—	—								
			ТОРЦЕВАЯ	—	—								
	400		РЯДОВАЯ	—	—								
			СВЯЗЕВАЯ	—	—								
			ТОРЦЕВАЯ	—	—								

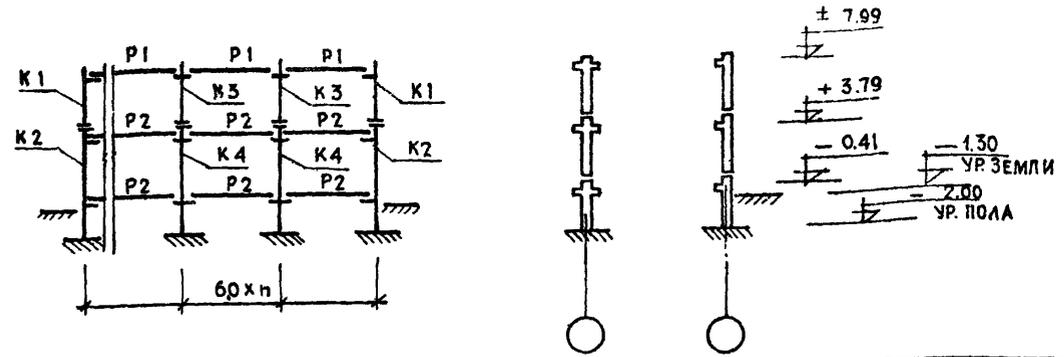
АРХ. №: **МИТЭП** КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6x12) x 1+ТП при Нэт. = 4,2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1 Лист № 127

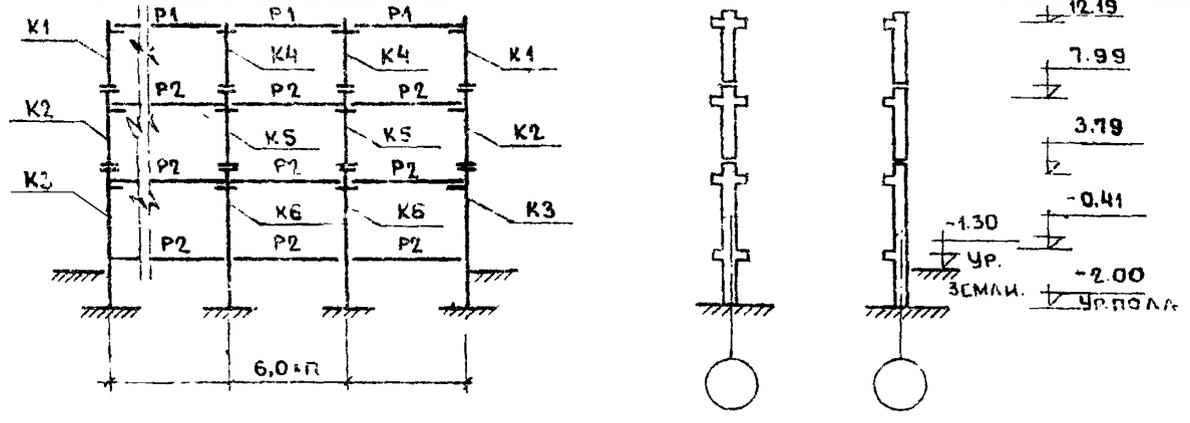


РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				
			K1	K2	K3	K4					P1	P2			
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
I	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3							PВ2-52-57	PВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---								PН2-40-57	PН2-40-57
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	KЦ-18-66-3А	K2-16-42-3А	K2Ц-16-66-3А								PВ2-52-57	PВ2-72-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3									
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---									
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	KЦ-18-66-3А	K2-16-42-3А	K2Ц-16-66-3А								PН2-40-57	PН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---									
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	KЦ-18-66-3А	K2-16-42-3А	K2Ц-16-66-3А								PН2-40-57	PН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3									
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---									
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	KЦ-18-66-3А	K2-16-42-3А	K2Ц-16-66-3А								PВ2-52-57	PВ2-72-57
III	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---									
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	KЦ-18-66-3А	K2-16-42-3А	K2Ц-16-66-3А								PН2-40-57	PН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3									
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---									
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	KЦ-18-66-3А	K2-16-42-3А	K2Ц-16-66-3А								PВ2-52-57	PВ2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3								PВ2-52-57	PВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---									
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	KЦ-18-66-3А	K2-16-42-3А	K2Ц-16-66-3А								PН2-40-57	PН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2-16-42-3	K2Ц-16-66-3									
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---									
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3А	KЦ-18-66-3А	K2-16-42-3А	K2Ц-16-66-3А								PВ2-52-57	PВ2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 96.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

МОЩЕНКО
МАНАЗКИ
ГОЛОВАНОВА
ПРИЖИЖЕНЕР
РАЗРАБОТАЛ
ПРОБЕРИЛ
Д. ДВОРОВ
С. МИРНОВА
С. СМОЛОВ
А. АФЕРОВ
ГЛАВ. ИНЖ. КОЛЛЕКТИВ
ГЛАВ. ИНЖ. КОЛЛЕКТИВ
ГЛАВ. ИНЖ. ПРОЕКТА
7/У
1966 г.
МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ОТДЕЛ
АРХ. №

ТА 1966 г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-а
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6xH) x 2 + ТП ПРИ Н ЭТ. = 42 М.	ВЫПУСК 1 ЛИСТ № 128



МАШИНЫ И РАБОТА КУЗНЕЦОВА	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2			
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
И	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	КЦ-16-66-3					Р82-52-57	Р82-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	КЦ-16-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	КЦ-18-66-3					Р82-52-57	Р82-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	КЦ-18-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	КЦ-18-66-3					Р82-52-57	Р82-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	КЦ-18-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	КЦ-18-66-3					Р82-52-57	Р82-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	КЦ-18-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—

1966 г. М.И.Т.Э.П. КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

АРХ №

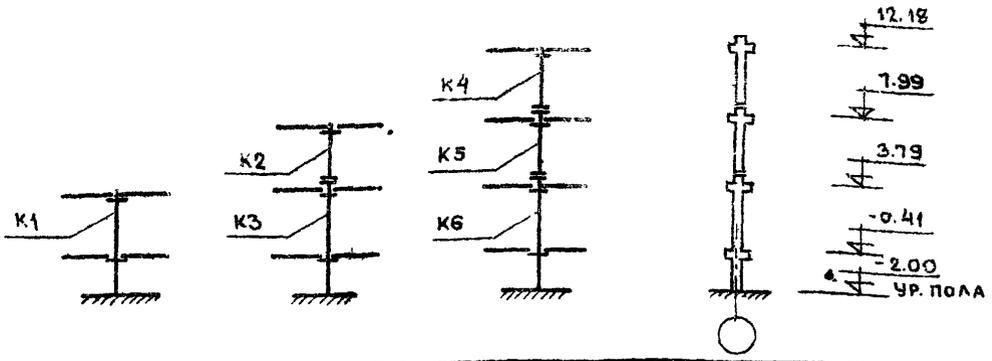
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ ЛИСТ №96.
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО УГЛОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ
 3. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ №14.
 4. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ ЛИСТ №17.

ТА 1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ
 (6x12)3+ТП ПРИ Н_{ст} = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 Лист № 129

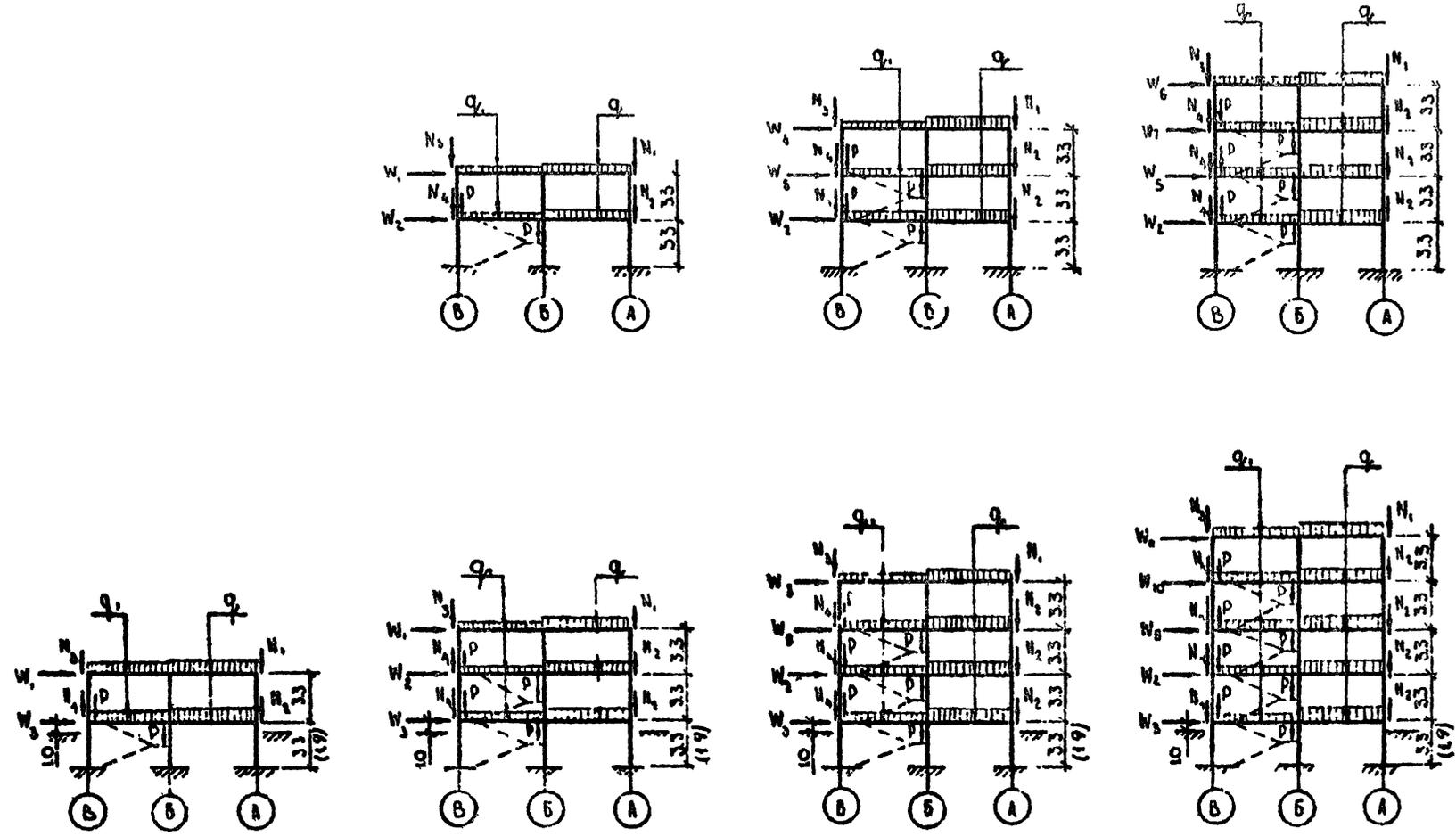


РАЙОН СССР по скорости напорного ветра		ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН																	
				K1	K2	K3	K4	K5	K6												
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ																	
I	200	РЯДОВАЯ	K2ЦА-16-66-3А	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А												
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—											
		ТОРЦЕВАЯ	K2ЦА-16-66-3А	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А												
	400	РЯДОВАЯ	—	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А	—	—	—	—	—											
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—											
		ТОРЦЕВАЯ	—	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А	—	—	—	—	—											
II	200	РЯДОВАЯ	K2ЦА-16-66-3А	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А												
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—											
		ТОРЦЕВАЯ	K2ЦА-16-66-3А	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А												
	400	РЯДОВАЯ	—	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А	—	—	—	—	—											
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—											
		ТОРЦЕВАЯ	—	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А	—	—	—	—	—											
III	200	РЯДОВАЯ	—	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А												
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—											
		ТОРЦЕВАЯ	—	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А												
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—											
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—											
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—											
IV	200	РЯДОВАЯ	—	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А												
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—											
		ТОРЦЕВАЯ	—	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2Л-16-42-3А	K2ЦА-16-66-3А												
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—											
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—											
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—											

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ СМ. ЛИСТ № 96.
 2. МАРКИРОВКУ ОСТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ МОНТАЖНЫМ СХЕМАМ - СМ. ЛИСТЫ №№ 127, 128, 129.

ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТОЕК С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ В РАМАХ ПРОЛЕТОМ ВЛГ ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ЗАДАНИЯ С ТЕХПОДПОЛЬЕМ)	Выпуск 1 Лист 130

МИТЭП
 КОМПЬЮТЕРНЫЙ
 ОТДЕЛ
 1986г.
 15/01
 КОММУНАЛЬНО-ЖИЛИЩНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДА КОСОВО
 АДРЕС: КОСОВО, ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА, Д. 2
 КОМУ: КОСОВО, ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА, Д. 2
 ОТ: КОСОВО, ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА, Д. 2
 ТЕЛЕФОН: 10
 ПОДАРИТЬ: КОСОВО, ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА, Д. 2
 КОМУ: КОСОВО, ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА, Д. 2
 ПОДАРИТЬ: КОСОВО, ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА, Д. 2
 КОМУ: КОСОВО, ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА, Д. 2
 ПОДАРИТЬ: КОСОВО, ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА, Д. 2

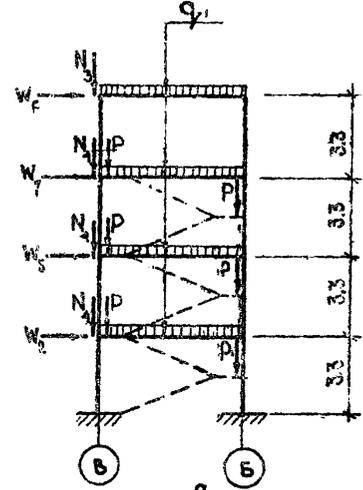
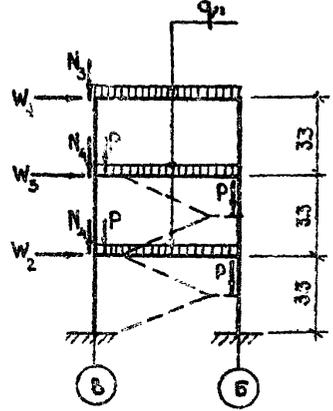
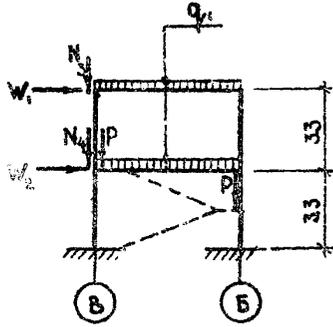
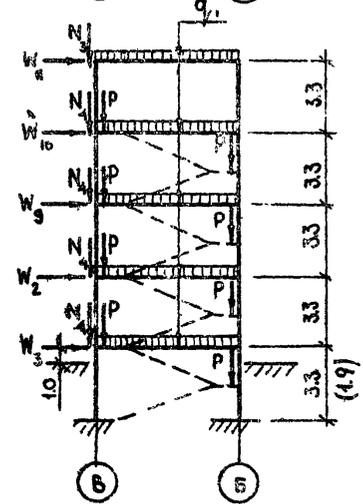
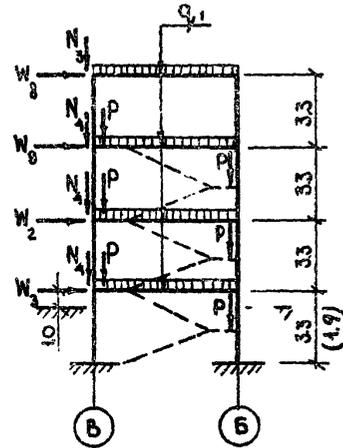
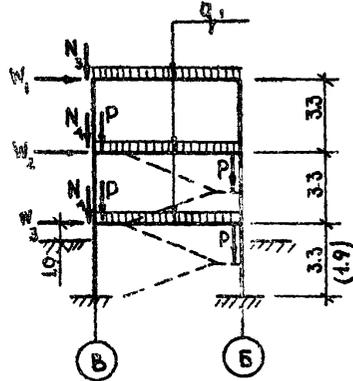
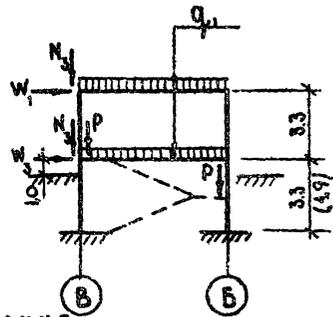


ПРИМЕЧАНИЯ.

1. В различных нагрузках см. листы №№ 136, 137
 2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узлового/ определяны с грузовой площадью по данне, равной шагу рам, а по высоте, равной высоте этажа /3.3 м/.
 Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1.2 м от оси рамы, а для здания с подвалом принят уровень земли 4 м расстояний 1.0 м от оси нижнего яруса рамы
 3. Цифры в скобках относятся к зданиям с технологич.

ТА 1986г.	Указания по применению изделий	III-04-0
	Схемы загрузки лестничных поперечных рам каркаса	Выпуск 1 Лист 132

МИТЭЛ Конструкторский отдел	25/У	И.И. ВАРШАВСКИЙ	И.С. КОРОТКИЙ	И.С. КОРОТКИЙ	ПРОЕКТИРОВЩИК
	1966	И.И. ВАРШАВСКИЙ	И.С. КОРОТКИЙ	И.С. КОРОТКИЙ	МАШАНИСТ
		И.И. ВАРШАВСКИЙ	И.С. КОРОТКИЙ	И.С. КОРОТКИЙ	ПРОЕКТИРОВЩИК
		И.И. ВАРШАВСКИЙ	И.С. КОРОТКИЙ	И.С. КОРОТКИЙ	МАШАНИСТ
Арх. 47		И.И. ВАРШАВСКИЙ	И.С. КОРОТКИЙ	И.С. КОРОТКИЙ	ПРОЕКТИРОВЩИК

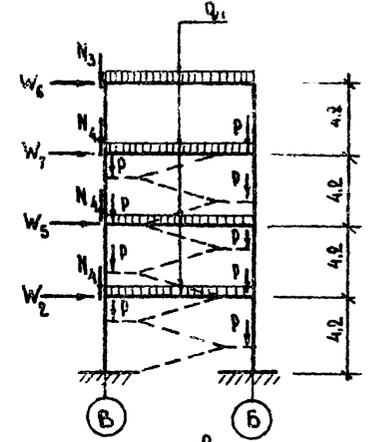
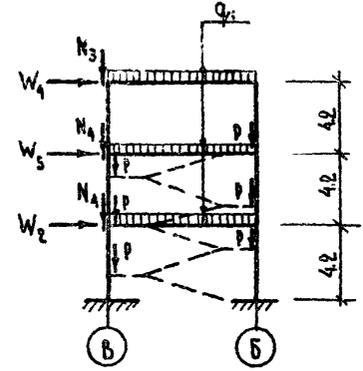
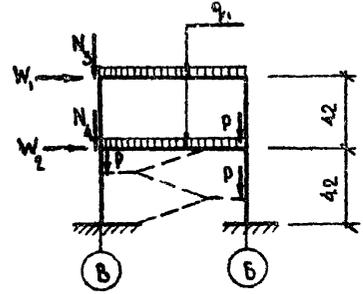
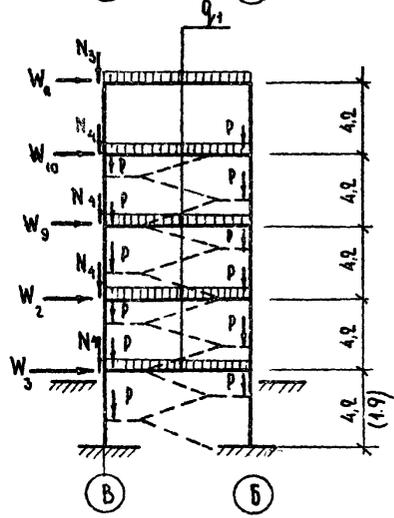
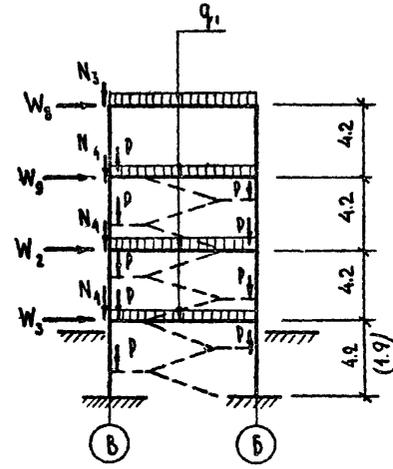
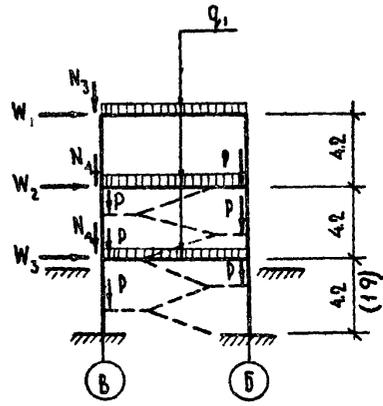
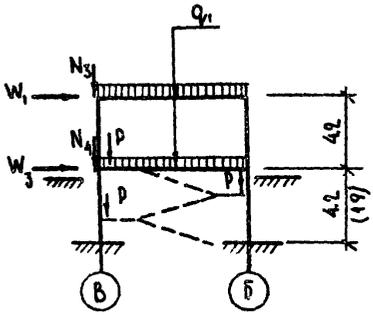


Примечания:

1. Величины нагрузок см. инст. №№ 136, 137.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки/узовые/ определены с грузовой площадью, по данне равной ма'у рам, а по высоте равной высоте этажа /3.3 м/. Для верхнего яруса учтено наличие каравета высотой 1.2 м от оси рамы, а для здания сподвлом принят уровень земли на расстоянии 1.0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с теплоподъемом.

ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИЯ	ИИ-04-0
	СХЕМЫ ЗАГРУЖЕНИЯ ЛЕСТНИЧНЫХ ПОПЕРЕЧНЫХ РАМ КАРКАСА.	Выпуск 1 Лист 133

25/1 1966г.	СА. ИЖКНИИЗ	ЛОДОВ	П. Р. ИЖКНИИЗ	СОСТАВЛЯЮЩИЙ
	СА. ИЖКНИИЗ	ИЖКНИИЗ	РАЗРАБОТЧИК	МАЛОШЕВ
	СА. ИЖКНИИЗ	КОМОВ	ПРОВЕРКА	БАКАНОВА
МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	СА. ИЖКНИИЗ	СА. ИЖКНИИЗ	СА. ИЖКНИИЗ	СА. ИЖКНИИЗ
	СА. ИЖКНИИЗ	СА. ИЖКНИИЗ	СА. ИЖКНИИЗ	СА. ИЖКНИИЗ
Арх. №				



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Ветровые нагрузок см. лист №136, 137.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки/узловые/ определяны с грузовой площадью, по длине равной шагу рам, а по высоте равной высоте этажа (4,2 м). Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1,8 м от оси рамы, а для здания с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1,0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

ТА 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	Схемы загрузки лестничных поперечных рам каркаса	Выпуск 1 АИСТ-135

Вертикальные расчетные нагрузки на ригелях рам каркаса - 9.

Нагрузка	При временной нормативной нагрузке на перекрытия, кг/м²	Наименование нагрузок			
		Унифицированная нагрузка, т/м	В том числе временная, т/м	От соответствующего веса ригеля, т/м	Суммарная, т/м
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного перекрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного перекрытия торцевых рам	—	4,0	0,91	0,37	4,37

Узловые горизонтальные ветровые нагрузки.

При высоте этажа, м	Для районов СССР	Нагрузка, т										
		W ₁	W ₂	W ₃	W ₄	W ₅	W ₆	W ₇	W ₈	W ₉	W ₁₀	W ₁₁
3.3	I	0,580 0,387	0,670 0,446	0,538 0,359	0,583 0,389	0,670 0,446	0,641 0,428	0,679 0,453	0,593 0,395	0,670 0,446	0,694 0,463	0,658 0,439
	II	0,753 0,502	0,876 0,584	0,700 0,466	0,758 0,505	0,876 0,584	0,833 0,556	0,883 0,589	0,875 0,577	0,876 0,584	0,994 0,663	0,865 0,576
	III	0,976 0,651	1,125 0,750	0,908 0,606	0,984 0,655	1,125 0,750	1,076 0,718	1,140 0,762	1,000 0,666	1,125 0,750	1,166 0,778	1,118 0,746
	IV	1,186 0,790	1,376 0,918	1,011 0,736	1,201 0,801	1,376 0,918	1,310 0,872	1,389 0,928	1,215 0,810	1,376 0,918	1,425 0,950	1,358 0,906
4.2	I	0,670 0,446	0,850 0,566	0,629 0,420	0,796 0,531	0,850 0,566	0,830 0,554	0,933 0,622	0,743 0,495	0,850 0,566	0,958 0,639	0,840 0,560
	II	0,875 0,584	1,108 0,740	0,820 0,547	1,042 0,696	1,108 0,740	1,065 0,710	1,208 0,806	0,967 0,645	1,108 0,740	1,260 0,840	1,100 0,734
	III	1,125 0,750	1,432 0,956	1,058 0,706	1,335 0,890	1,432 0,956	1,372 0,916	1,567 1,044	1,250 0,832	1,432 0,958	1,618 1,079	1,418 0,946
	IV	1,378 0,918	1,750 1,166	1,290 0,850	1,630 1,089	1,750 1,166	1,680 1,120	1,905 1,270	1,525 1,047	1,786 1,190	1,970 1,313	1,725 1,150

В числителе даны нагрузки на двухпролётные рамы, в знаменателе - нагрузки на однопролётные рамы.

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен.

	При высоте этажа, м	N ₁	N ₂
		Т	Т
3.3	максимальная	3,20	7,00
	минимальная	2,00	1,60
4.2	максимальная	3,20	10,20
	минимальная	2,00	1,80

Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведённых в альбоме ИИ-04-5:

максимальная N_1 - расчётная от веса парапета высотой 120 см толщиной 32 см

N_2 - расчётная от веса глухих стен толщиной 32 см.

минимальная N_1 - нормативная от веса карниза.

N_2 - нормативная от веса панели высотой 60 см. толщиной 24 см и остекления в остальной части стены - 50 мм

2. При отсутствии нагрузки от наружных стен/самонесущие стены/маркировка элементов в монтажных схемах не изменится.

ТА	Указания по применению изделий ИИ-04-0		
1966 г.	Нагрузки на ластичные рамы каркаса	Выпуск	лист №
		1	156

СОГЛАСОВАНО

ПРОЕКТОР: ИИ-04-0

КОМПЬЮТЕРНЫЙ ОФИС

ИЗДАТЕЛЬСТВО ЦИТИЛ

1966 г.

АРХ. ИТ

**ВЕРТИКАЛЬНЫЕ РАСЧЁТНЫЕ НАГРУЗКИ НА РИГЕЛЯХ РАМ
КАРКАСА - 9,**

Нагрузка:	ПРИ ВРЕМЕННОЙ НОРМАТИВНОЙ НАГРУЗКЕ НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ НАГРУЗОК			
		УНИФИЦИРОВАННАЯ НАГРУЗКА Т/ПМ	В ТОМ ЧИСЛЕ ВРЕМЕННАЯ Т/ПМ	ОТ СОБСТВЕННОГО ВЕСА РИГЕЛЕЙ, Т/ПМ	Σ, СУММАРНАЯ, Т/ПМ
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	$\frac{2,6}{3,9}$	$\frac{0,85}{1,28}$	0,37	$\frac{2,97}{4,27}$
	400	$\frac{3,6}{5,4}$	$\frac{1,50}{2,25}$	0,37	$\frac{3,97}{5,77}$
На ригелях в уровне кровельного перекрытия	—	$\frac{3,9}{3,9}$	1,28	0,37	4,27
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	$\frac{1,6}{2,9}$	—	0,37	$\frac{1,97}{3,27}$
	400	$\frac{1,6}{3,4}$	—	0,37	$\frac{1,97}{4,27}$
На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам.	—	$\frac{1,9}{1,9}$	$\frac{0,43}{0,50}$	0,37	$\frac{1,27}{1,27}$
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	1,3	0,43	0,37	1,67
	400	1,80	0,75	0,37	2,17
На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	2,6	0,85	0,37	2,97

В числителе дано значение нагрузки для рам, примыкающих к лестнице, в знаменателе - значение нагрузки для рам, не примыкающих к лестнице.

Расчётные нагрузки получены на основании унифицированных нагрузок, изменённых пропорционально соответствующим грузовым пролётам

Расчётная нагрузка от лестницы.
Нагрузка на колонну содного лестничного марша Р-4,20т, в том числе временная - 2,10т

**ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЕСА
НАРУЖНЫХ СТЕН.**

При высоте этажа, м		N ₃	N ₄
		Т	Т
3,5	максимальная	$\frac{2,40}{1,60}$	$\frac{5,90}{3,90}$
	минимальная	$\frac{1,50}{1,00}$	$\frac{1,20}{0,80}$
4,2	максимальная	$\frac{2,40}{1,60}$	$\frac{7,60}{5,10}$
	минимальная	$\frac{1,50}{1,00}$	$\frac{1,40}{0,90}$

В числителе даны нагрузки для двухпролётной рамы, в знаменателе - нагрузки для однопролётной рамы.

Примечания:

- Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей приведённых в альбоме ИИ-04-5:
 максимальная N₁ - расчётная от веса парапета высотой 120 см толщиной 32 см.
 минимальная N₁ - нормативная от веса карниза
 N₂ - расчётная от веса глухих стен толщиной 32 см
 N₂ - нормативная от веса панели высотой 60 см, толщиной 24 см и остальной части стены - 50 кг/м²
- При отсутствии нагрузки от наружных стен /самонесущие стены/ маркировка элементов в монтажных схемах не изменится.

25/7
1966 г.

МИТЭИ
КОСГУПРОЕКТИ
ИТАЛ

АРХ. И

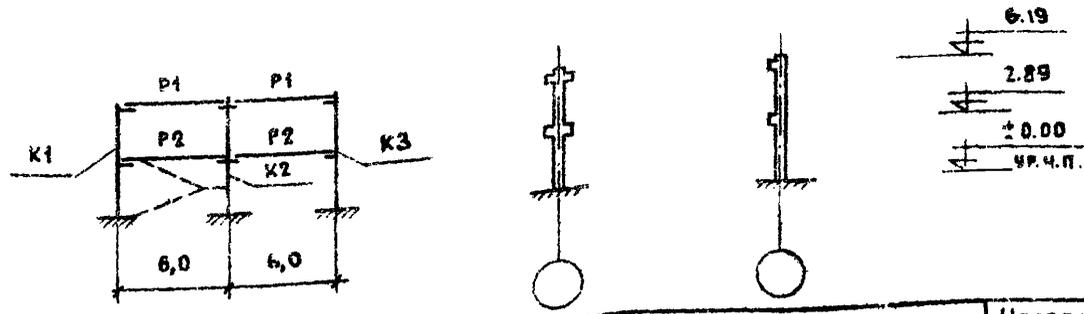
Согласовано
МОЩЕНКО
МАЛЫН
ГОЛОВАНОВ
ВАСИЛЕНКО

Пр. инженер
РАЗРАБОТКА
ПРОВЕРКА
КОМПЬЮТЕР
КОМПЬЮТЕР

ТА
1966 г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
НАГРУЗКИ НА ЛЕСТНИЧНЫЕ РАМЫ
КАРКАСА

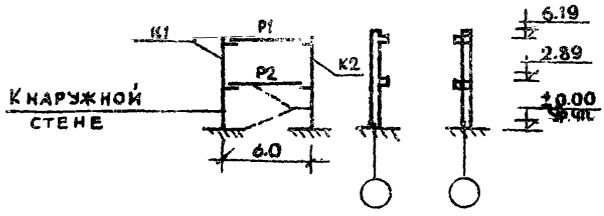
ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист 131



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА.	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
			K1	K2	K3				P1	P2	P3			
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-13-75-3А	КА-17-75-3						РР2-52-57	РРА-40-57а	РР2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—									
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-75-3А	КА-13-75-3А	КА-17-75-3А							РР2-52-57	РРА-40-57а	РР2-72-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-16-75-3А	КА-17-75-3							РР2-40-57	РРА-20-57	РР2-40-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—									
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-75-3А	КА-16-75-3А	КА-17-75-3А							РР2-52-57	РРА-40-57а	РР2-52-57
	II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-13-75-3А	КА-17-75-3								
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—								
ТОРЦЕВАЯ			КА-17-75-3А	КА-16-75-3А	КА-17-75-3А							РР2-52-57	РРА-40-57а	РР2-72-57
400		РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-13-75-3А	КА-17-75-3									
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—									
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-75-3А	КА-16-75-3А	КА-17-75-3А							РР2-52-57	РРА-40-57а	РР2-52-57
III		200	РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-16-75-3А	КА-17-75-3								
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—								
	ТОРЦЕВАЯ		КА-17-75-3А	КА-16-75-3А	КА-17-75-3А							РР2-40-57	РРА-20-57	РР2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-16-75-3А	КА-17-75-3									
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—									
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-75-3А	КА-16-75-3А	КА-17-75-3А							РР2-52-57	РРА-40-57а	РР2-72-57
	IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-16-75-3А	КА-17-75-3								
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—								
ТОРЦЕВАЯ			КА-17-75-3А	КА-16-75-3А	КА-17-75-3А							РР2-40-57	РРА-20-57	РР2-40-57
400		РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-16-75-3А	КА-17-75-3									
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—									
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-75-3А	КА-16-75-3А	КА-17-75-3А							РР2-52-57	РРА-40-57а	РР2-72-57
400		РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-16-75-3А	КА-17-75-3А									
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—									
	ТОРЦЕВАЯ	КА-17-75-3А	КА-16-75-3А	КА-17-75-3А							РР2-40-57	РРА-20-57	РР2-52-57	

ПРИМЕЧАНИЕ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №131.

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04 0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)х2 Нэт=3,3м (РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ).	Выпуск 1 Лист № 138

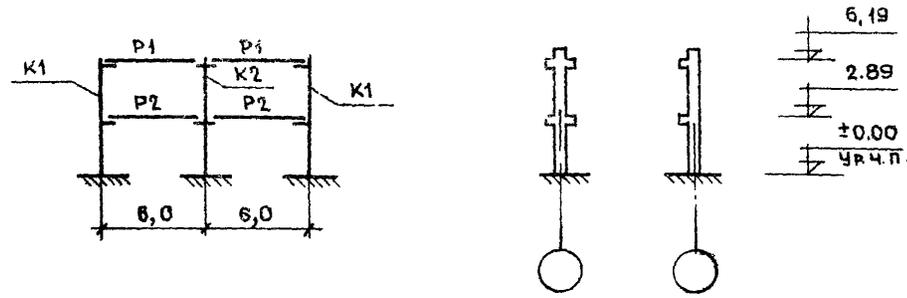


РАЙОН СССР	ВРЕМЯ НОРМАТИВНОГО НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			K1	K2							P1	P2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-2А-23-75-3А									P82-52-57	P8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-2А-23-75-3А									P82-52-57	P8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—
II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-2А-23-75-3А									P82-52-57	P8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-2А-23-75-3А									P82-52-57	P8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-2А-23-75-3А									P82-52-57	P8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-2А-23-75-3А									P82-52-57	P8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-2А-23-75-3А									P82-52-57	P8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-75-3А	КА-2А-23-75-3А									P82-52-57	P8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—

КОЛЛЕКТОР
 МАНАЗИ
 ПОДВАЛ
 ЛЬВОВ
 ГР-ЛИНК
 РАЗРАБ
 СМЕРТНОВА
 С.И. МОС
 АЛ-УРОВ
 ПИ-ИЖ-ОМ
 717
 1966
 КОНСТРУКТОР
 ОТДЕЛ

ПРИМЕЧАНИЕ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 131.

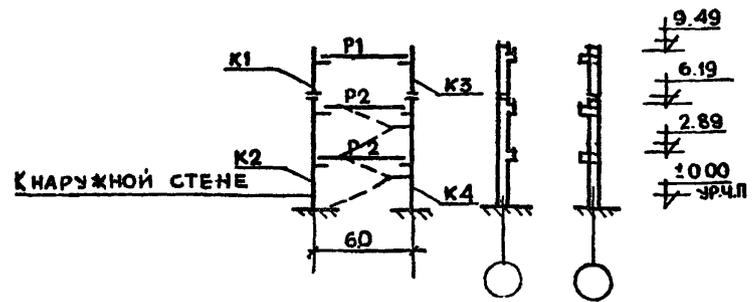
 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	МИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ 6x2 ПРИ H _{ст} = 3,3М	ВЫПУСК ЛИСТЫ 1 139



МОЩНОСТЬ МАКДЭН ПОЛОВАИВА КВАНЦЕВА	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА.	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ. КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ.					
				K1	K2							P1	P2				
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
I	200	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А									РВ2-52-57	РВ2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	---	---													
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А										РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А										РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	---	---													
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А										РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А										РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	---	---													
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А										РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А										РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	---	---													
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А										РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А										РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	---	---													
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А										РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А										РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	---	---													
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А										РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А										РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	---	---													
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А										РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А										РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	---	---													
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А										РН2-40-57	РН2-52-57		

ПРИМЕЧАНИЕ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №131.

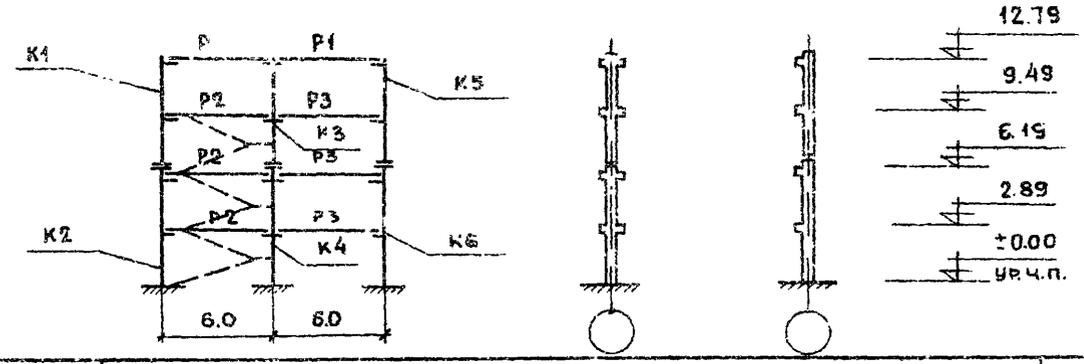
ТД 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)×2 ПРИ Н ЭТ. = 3,3 м (РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ).	ВЫПУСК Лист № 1 140



МАШЕНКО МАНАЗИ ГОЛОВИЧКА КОРЧЕВА	РАЙОН СКОРПО СКОРП КОРЧЕВА	ВРЕМЯ НОРМАТИВ НАГРУЗКА НА ПЕРЕК КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН				УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ						
				K1	K2	K3	K4	P1	P2	РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
				РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ.								P82-52-57	P8A-40-57A	
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-17-23-75-3А								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					P82-52-57	P8A-40-57A		
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-17-23-75-3А								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					P82-52-57	P8A-40-57A		
II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-17-23-75-3А								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					P82-52-57	P8A-40-57A		
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-17-23-75-3А								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					P82-52-57	P8A-40-57A		
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-17-23-75-3А								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					P82-52-57	P8A-40-57A		
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-17-23-75-3А								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					P82-52-57	P8A-40-57A		
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-17-23-75-3А								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					P82-52-57	P8A-40-57A		
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-17-23-75-3А								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					P82-52-57	P8A-40-57A		

ПРИМЕЧАНИЕ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №131.

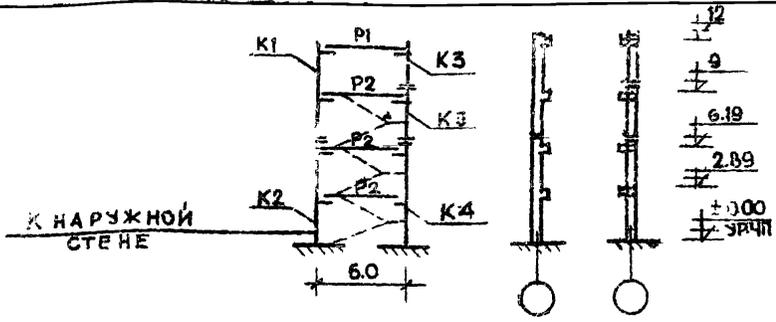
ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-940
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ. 6x3 ПРИ H _{ЭГ} = 3.3М	



СОГЛАСОВАНО	МОЩНОСТЬ МАТ.ЗВ. РАБОТА КВАЛИФИКАЦИЯ	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н						У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й.					
					K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2	P3			
					РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.					
И	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-13-66-3а	КА-16-75-3А	КА-17-66-3	КА-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-13-66-3а	КА-16-75-3А	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-16-66-3а	КА-23-75-3А	КА-17-66-3	КА-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-16-66-3а	КА-16-75-3А	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
	II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-13-66-3а	КА-16-75-3А	КА-17-66-3	КА-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—							
			ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-13-66-3а	КА-16-75-3А	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
		400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-16-66-3а	КА-23-75-3А	КА-17-66-2	КА-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—							
			ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-16-66-3а	КА-16-75-3А	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-13-66-3а	КА-16-75-3А	КА-17-66-3	КА-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-13-66-3а	КА-16-75-3А	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-16-66-3а	КА-23-75-3А	КА-17-66-3	КА-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-16-66-3а	КА-16-75-3А	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-13-66-3а	КА-16-75-3А	КА-17-66-3	КА-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-13-66-3а	КА-16-75-3А	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-16-66-3а	КА-23-75-3А	КА-17-66-3	КА-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	КА-16-66-3а	КА-16-75-3А	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	

ПРИМЕЧАНИЕ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №131.

ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)X4 ПРИ H _л ≠3,3м (РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ).	Выпуск 1 Лист № 144



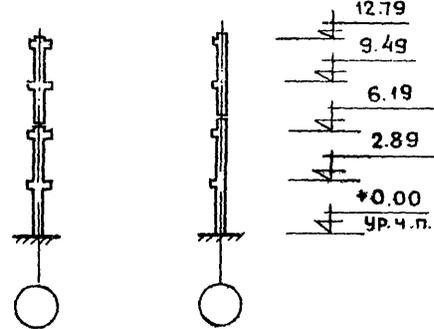
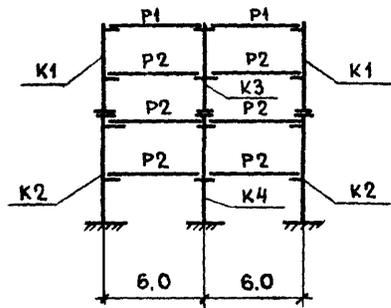
МОДЕЛЬ МАНАЗИ ПОЛОВАНА ТОРЦЕВА	РАДИОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННО- НОРМАТИВ- НАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН				УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
				K1	K2	K3	K4	P1	P2				
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ	
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-23-75-3А					P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
I	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-23-75-3А					P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-23-75-3А					P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
II	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-23-75-3А					P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-23-75-3А					P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
III	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-23-75-3А					P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-23-75-3А					P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
IV	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-75-3А	КА-17-33-3А	КА-23-75-3А					P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—	

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение рам в плане см. лист №14.

ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ,
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ
6x4 ПРИ H_{эт} = 3,3 М

ИИ-04-0
ВЫПУСК ЛИСТОВ
1 145



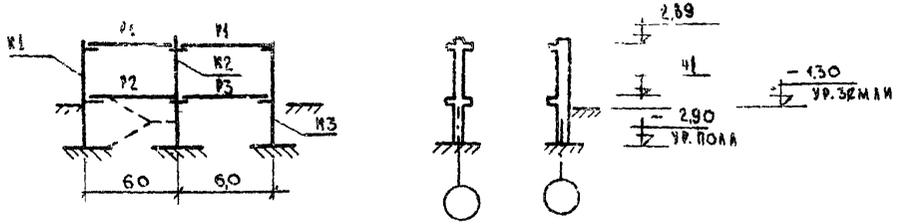
МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	7/У 1966г	И.И.И.И.И.И. И.И.И.И.И.И. И.И.И.И.И.И.	Л.В.В. М.И.И.И.И. С.О.М.О.В.	И.И.И.И.И.И. И.И.И.И.И.И. И.И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.И. И.И.И.И.И.И. И.И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.И. И.И.И.И.И.И. И.И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.И. И.И.И.И.И.И. И.И.И.И.И.И.
	АРХ.№:	ПРИМЕЧАНИЕ					

РАЙОН СССР по скорости ветра	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКР. КГ/М²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й			
			К1	К2	К3	К4					Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.			
I	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-17-75-3	К2Л-13-66-3А	К2Л-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-17-75-3	К2Л-23-66-3А	К2Л-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2Л-16-66-3А	К2Л-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-17-75-3	К2Л-13-66-3А	К2Л-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-17-75-3	К2Л-23-66-3А	К2Л-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2Л-16-66-3А	К2Л-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2Л-23-66-3А	К2Л-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2Л-16-66-3А	К2Л-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-17-75-3	К2Л-23-66-3А	К2Л-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2Л-16-66-3А	К2Л-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57

ПРИМЕЧАНИЕ Расположение рам в плане см. лист №131.

ТА 1966г. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6*6)м при Н_{эт}=33м (РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ).

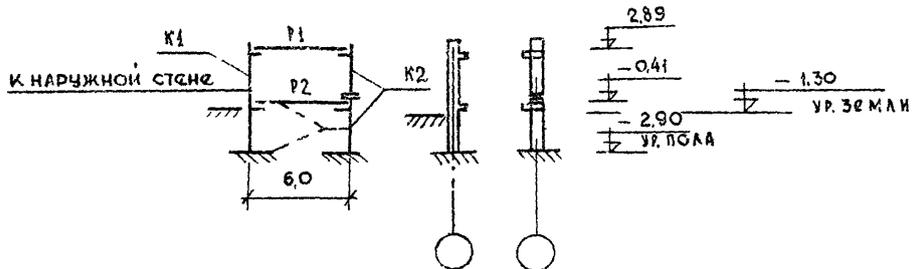
ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 146



СОГЛАСОВАНО ПРОЕКТОМ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ВАСКАМФА	ТАЙМ СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕСЕЧНОМУ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
				K1	K2	K3				P1	P2	P3			
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
И 200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-13-66-3А	КА-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-13-66-3А	КА-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	И 400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
			связевая	—	—	—							—	—	—
			торцевая	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
	II 200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-13-66-3А	КА-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
			связевая	—	—	—							—	—	—
			торцевая	КА-17-66-3А	КА-13-66-3А	КА-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	II 400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
			связевая	—	—	—							—	—	—
			торцевая	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III 200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
III 400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
IV 200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
IV 400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 134.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 4966	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)×1+1 ПРИ ИЗТ. - 3,3 м / РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ /	ВЫПУСК Лист № 1 147



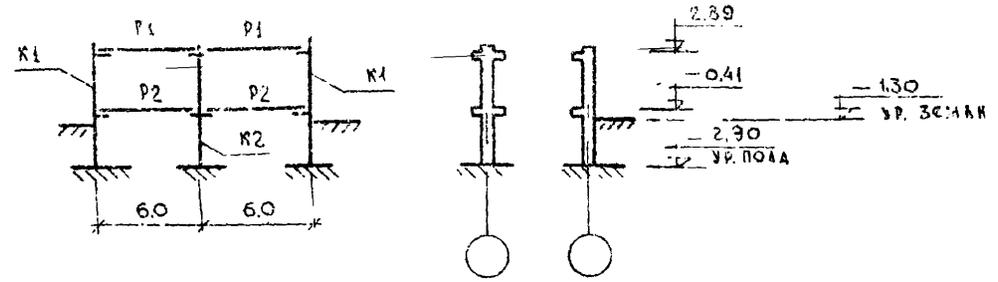
КЛАССОВАЯ	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
				K1	K2							P1	P2		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
МИТЭЛ КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А								РВ-2-52-57	РВА-40-57А	
			СВЯЗЕВАЯ	---	---									---	---
			ТОРЦЕВАЯ	---	---									---	---
		400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А									РВ-2-52-57	РВА-40-57А
			СВЯЗЕВАЯ	---	---									---	---
			ТОРЦЕВАЯ	---	---									---	---
	II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А									РВ-2-52-57	РВА-40-57А
			СВЯЗЕВАЯ	---	---									---	---
			ТОРЦЕВАЯ	---	---									---	---
		400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А									РВ-2-52-57	РВА-40-57А
			СВЯЗЕВАЯ	---	---									---	---
			ТОРЦЕВАЯ	---	---									---	---
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А									РВ-2-52-57	РВА-40-57А	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---									---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	---	---									---	---	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А									РВ-2-52-57	РВА-40-57А	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---									---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	---	---									---	---	
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А									РВ-2-52-57	РВА-40-57А	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---									---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	---	---									---	---	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А									РВ-2-52-57	РВА-40-57А	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---									---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	---	---									---	---	

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист 147. 2. Элементы рам на подгрузку от бокового опора грунта не рассчитаны.

ТА
1966

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАЧАК
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ
6x1,0 при H ст. = 3,3 м

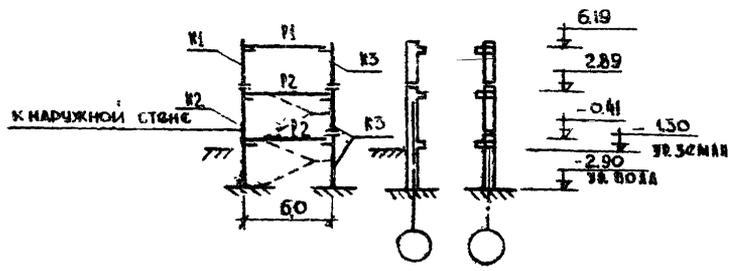
ИИ-04-0
ВЫПУСКНОЙ ЛИСТ
1 148



ГО РАССОБЛ	РАИОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННО-НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ									
				K1	K2							P1	P2								
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ									
МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИИ ОТДЕЛ	1966	1	ИИ-04-0	I	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2A-13-86-3A							P82-52-57	P82-52-57					
						СВЯЗЕВАЯ															
						ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2A-13-66-3A							P82-40-57	P82-40-57					
					400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2A-16-66-3A							P82-52-57	P82-72-57					
						СВЯЗЕВАЯ															
						ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2A-16-66-3A							P82-40-57	P82-52-57					
				II	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2A-13-86-3A										P82-52-57	P82-52-57		
						СВЯЗЕВАЯ															
						ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2A-13-66-3A							P82-40-57	P82-40-57					
					400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2A-16-66-3A							P82-52-57	P82-72-57					
						СВЯЗЕВАЯ															
						ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2A-16-66-3A							P82-40-57	P82-52-57					
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2A-16-66-3A										P82-52-57	P82-52-57						
		СВЯЗЕВАЯ																			
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2A-16-66-3A							P82-40-57	P82-40-57									
	400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2A-16-66-3A							P82-52-57	P82-72-57									
		СВЯЗЕВАЯ																			
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2A-16-66-3A							P82-40-57	P82-52-57									
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2A-16-66-3A										P82-52-57	P82-52-57						
		СВЯЗЕВАЯ																			
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2A-16-66-3A							P82-40-57	P82-52-57									
	400	РЯДОВАЯ	K-17-66-3	K2A-16-66-3A							P82-52-57	P82-72-57									
		СВЯЗЕВАЯ																			
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-66-3A	K2A-16-66-3A							P82-40-57	P82-52-57									

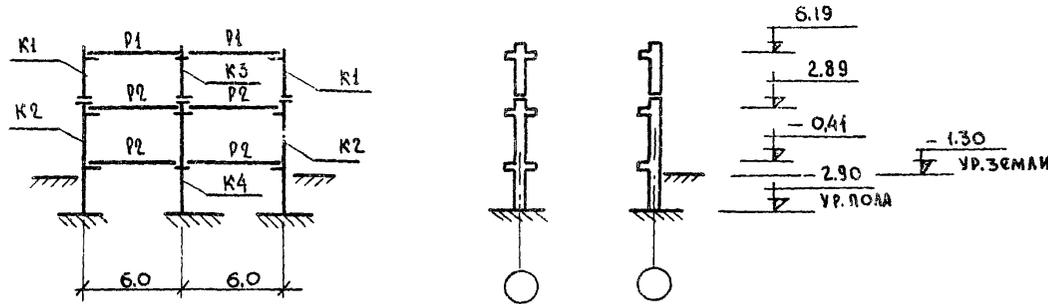
ПРИМЕЧАНИЯ: Расположение рам в плане см. лист № 2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ		ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)×1+П ПРЧ Нэт=3,3 м / РАМЫ ИР ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ!	ВЫПУСК 1	



КЛАССОВАЯ	ИДЕНТИФИКАЦИОННОЕ ПОДАРОК	БРЕМЕННО-НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРЕЧНО-РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН												УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛИ			
				K1	K2	K3										P1	P2		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ												РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕВ ПО СЕРИИ			
I	200	рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-66-3а	КА-17-33-3а											РБ2-52-57	РБ4-40-57а		
		связевая	—	—	—											—	—		
		торцевая	—	—	—											—	—		
	400	рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-66-3а	КА-17-33-3а											РБ2-52-57	РБ4-40-57а		
		связевая	—	—	—											—	—		
		торцевая	—	—	—											—	—		
II	200	рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-66-3а	КА-17-33-3а										РБ2-52-57	РБ4-40-57а			
		связевая	—	—	—										—	—			
		торцевая	—	—	—											—	—		
	400	рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-66-3а	КА-17-33-3а										РБ2-52-57	РБ4-40-57а			
		связевая	—	—	—										—	—			
		торцевая	—	—	—											—	—		
III	200	рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-66-3а	КА-17-33-3а										РБ2-52-57	РБ4-40-57а			
		связевая	—	—	—										—	—			
		торцевая	—	—	—											—	—		
	400	рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-66-3а	КА-17-33-3а										РБ2-52-57	РБ4-40-57а			
		связевая	—	—	—										—	—			
		торцевая	—	—	—											—	—		
IV	200	рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-66-3а	КА-17-33-3а										РБ2-52-57	РБ4-40-57а			
		связевая	—	—	—										—	—			
		торцевая	—	—	—											—	—		
	400	рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-66-3а	КА-17-33-3а										РБ2-52-57	РБ4-40-57а			
		связевая	—	—	—										—	—			
		торцевая	—	—	—											—	—		

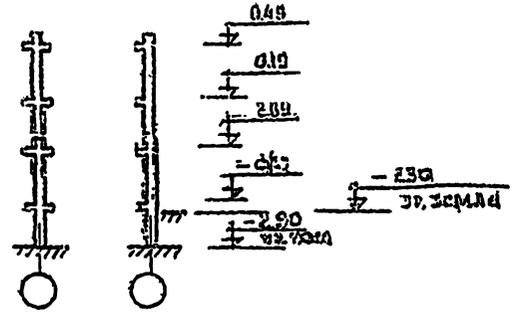
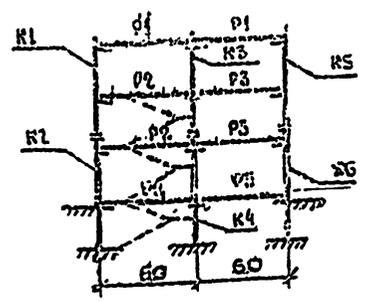
МИТЭП 1966г. **ТА** 1966г. **УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИЙ ИИ-04-0**
 ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №131. 2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.



СОГЛАСОВАНО	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАДОРУ ВОТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПОКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й				
				K1	K2	K3	K4					P1	P2			
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
25 IV 1966 г. МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	I	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A							PB2-52-57	PB2-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ													
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A								PH2-40-57	PH2-40-57
		400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A								PB2-52-57	PB2-72-57
			СВЯЗЕВАЯ													
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A								PH2-40-57	PH2-52-57
	II	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A								PB2-52-57	PB2-52-57
			СВЯЗЕВАЯ													
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A								PH2-40-57	PH2-40-57
		400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2A-13-33-3A	K2A-23-66-3A								PB2-52-57	PB2-72-57
			СВЯЗЕВАЯ													
			ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-23-66-3A								PH2-40-57	PH2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A								PB2-52-57	PB2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A								PH2-40-57	PH2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2A-13-33-3A	K2A-23-66-3A								PB2-52-57	PB2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-23-66-3A								PH2-40-57	PH2-52-57	
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A								PB2-52-57	PB2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A								PH2-40-57	PH2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K2A-13-33-3A	K2A-23-66-3A								PB2-52-57	PB2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K2A-13-33-3A	K2A-23-66-3A								PH2-40-57	PH2-52-57	

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

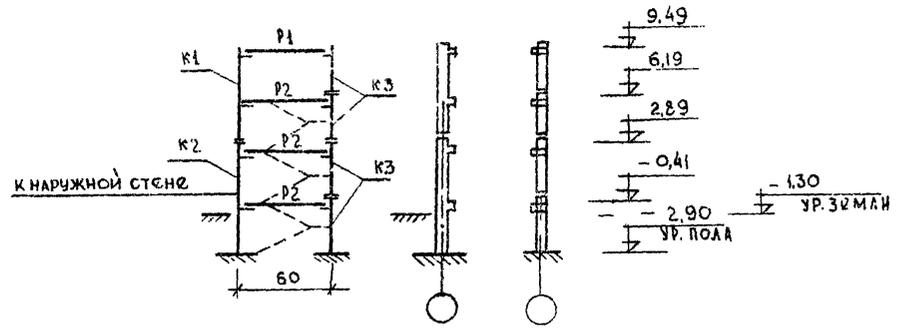
ТА 1966 г. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ-04-0
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)х2+11 при Нэт=3,3 м / РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ/



СЕРИИ КОЛОН	РАБОТ СОСР ПО СКОРОСТНОМУ МАНОВРУ ВЕТРА	БОЕУЧЕТНО-НОРМАТИВНАЯ ЧАСТЬ НА ЗА ВЕРХНЕИ В/м ²	ДАН ЧИСЛО РАМ ПОДЪЕМНОЙ РАМЫ КАЖДАЯ	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н						У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р Я Г Е Л Е Й				
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2	P3		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РЯГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-13-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3	КА-17-66-3				РН2-52-57	РНА-40-57А	РН2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ												
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-13-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-66-3	КА-17-66-3				РН2-52-57	РНА-40-57А	РН2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ												
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-13-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3	КА-17-66-3				РН2-52-57	РНА-40-57А	РН2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ												
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-13-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-66-3	КА-17-66-3				РН2-52-57	РНА-40-57А	РН2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ												
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3	КА-17-66-3				РН2-52-57	РНА-40-57А	РН2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ												
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-66-3	КА-17-66-3				РН2-52-57	РНА-40-57А	РН2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ												
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3	КА-17-66-3				РН2-52-57	РНА-40-57А	РН2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ												
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-16-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-66-3	КА-17-66-3				РН2-52-57	РНА-40-57А	РН2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ												
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №431.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966г. **УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИИ** МИ-04-0
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (Б+Б) КЗ-П
ВРМ НЭТ. 3,3М / РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ /
Выпуск листы 4 153



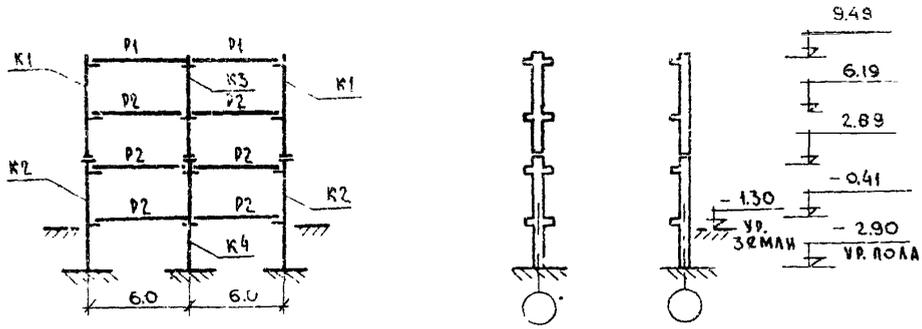
СОСТАВ РАЙОНА		ВРЕМЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ	Условные марки колонн						Условные марки ригелей						
				K1	K2	K3				P1	P2					
МОЩНОСТЬ ПРОЕДИНА		СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	КГ/М ²	Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии						
I	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А							РВ-52-57	РВА-40-57А			
		связевая	—	—	—								—	—		
		торцевая	—	—	—								—	—		
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А								РВ-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—								—	—		
		торцевая	—	—	—								—	—		
	II	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А							РВ-52-57	РВА-40-57А		
			связевая	—	—	—								—	—	
			торцевая	—	—	—								—	—	
		400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А								РВ-52-57	РВА-40-57А	
			связевая	—	—	—								—	—	
			торцевая	—	—	—								—	—	
III	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А							РВ-52-57	РВА-40-57А			
		связевая	—	—	—								—	—		
		торцевая	—	—	—								—	—		
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А								РВ-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—								—	—		
		торцевая	—	—	—								—	—		
IV	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А							РВ-52-57	РВА-40-57А			
		связевая	—	—	—								—	—		
		торцевая	—	—	—								—	—		
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А								РВ-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—								—	—		
		торцевая	—	—	—								—	—		

Примечание: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА
1966г.

Указания по применению изделий
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ
6x3+П ПРЧ Н СТ=3.3 М

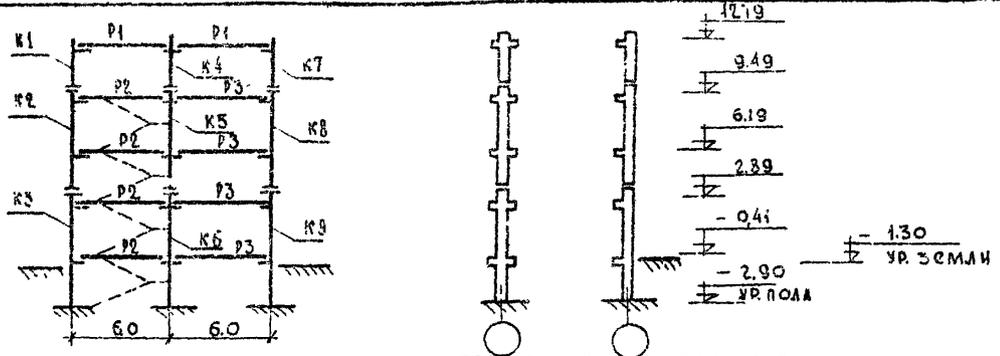
ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист 154



СОГЛАСОВАНО ПОДПИСАНО И.И.И.	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТИ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				
				K1	K2	K3	K4					P1	P2			
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
И	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-663А	К2А-16-663А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-663А	К2А-16-663А							РН2-40-57	РН2-40-57		
		рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-663А	К2А-23-663А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
	400	связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-663А	К2А-23-663А							РН2-40-57	РН2-52-57		
		рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-663А	К2А-16-663А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
	200	торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-663А	К2А-16-663А							РН2-40-57	РН2-40-57		
		рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-663А	К2А-23-663А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-663А	К2А-23-663А							РН2-40-57	РН2-52-57		
400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-663А	К2А-16-663А							РВ2-52-57	РВ2-52-57			
	связевая	—	—	—	—							—	—			
	торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-663А	К2А-23-663А							РН2-40-57	РН2-52-57			
	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-663А	К2А-23-663А							РВ2-52-57	РВ2-72-57			
200	связевая	—	—	—	—							—	—			
	торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-663А	К2А-16-663А							РН2-40-57	РН2-40-57			
	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-663А	К2А-23-663А							РВ2-52-57	РВ2-72-57			
	связевая	—	—	—	—							—	—			
400	торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-663А	К2А-23-663А							РН2-40-57	РН2-52-57			
	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-663А	К2А-16-663А							РВ2-52-57	РВ2-52-57			
	связевая	—	—	—	—							—	—			
	торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-663А	К2А-23-663А							РН2-40-57	РН2-52-57			
200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-663А	К2А-16-663А							РВ2-52-57	РВ2-52-57			
	связевая	—	—	—	—							—	—			
	торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-663А	К2А-16-663А							РН2-40-57	РН2-40-57			
	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-663А	К2А-23-663А							РВ2-52-57	РВ2-72-57			
400	связевая	—	—	—	—							—	—			
	торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-663А	К2А-23-663А							РН2-40-57	РН2-52-57			
	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-663А	К2А-16-663А							РВ2-52-57	РВ2-52-57			
	связевая	—	—	—	—							—	—			
200	торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-663А	К2А-23-663А							РН2-40-57	РН2-52-57			
	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-663А	К2А-16-663А							РВ2-52-57	РВ2-52-57			
	связевая	—	—	—	—							—	—			
	торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-663А	К2А-23-663А							РН2-40-57	РН2-52-57			

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Арматуры рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

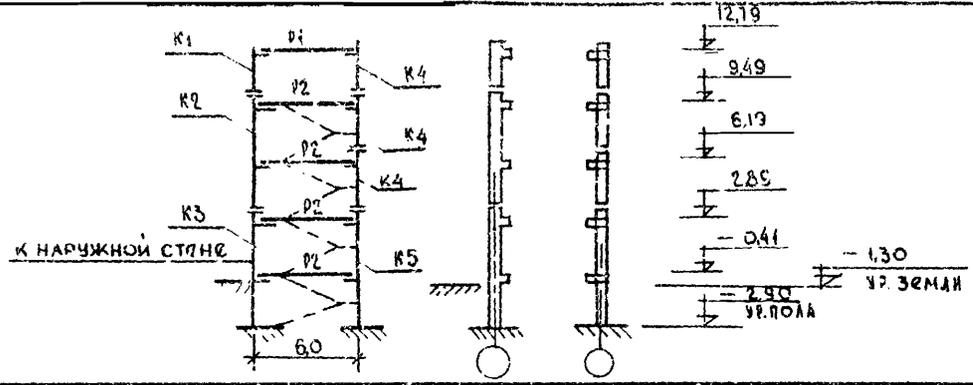
ТА Указания по применению изделий ИИ-04-0
 1966г. Монтажные схемы лестничных рам (6+6)*3+п при Нэт. 3.3 м / Рамы не примыкают к лестнице /
 Выпуск лист № 1 155



СОГЛАСОВАНО ПОДПИСАНО МАШИНО ВЫПИСЬ	РАБОТА ПО СКОРОСТНОМУ НАГРУЖЕНИЮ ВЕТРА	ВРЕМЯ СССР НОРМАТИВ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН									УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ										
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	P1	P2	P3								
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ									РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ										
МИТЭП МОСТРОИТОРСКИЙ ОТДЕЛ	25/2 1366	ИЗМЕНЕНИЯ В РАБОТУ КОМАНД КОМАНД КОМАНД	ИЗМЕНЕНИЯ В РАБОТУ КОМАНД КОМАНД КОМАНД	I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-33-3	КА-17-66-3	КА-17-66-3		РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57				
					400	СВЯЗЕВАЯ																	
					400	ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А					РВ2-40-57	РВА-20-57	РВ2-40-57	
					II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-33-3	КА-17-66-3	КА-17-66-3				РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
						400	СВЯЗЕВАЯ																
						400	ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А				РВ2-40-57	РВА-20-57	РВ2-40-57	
					III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-33-3	КА-17-66-3	КА-17-66-3				РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
						400	СВЯЗЕВАЯ																
						400	ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А				РВ2-40-57	РВА-20-57	РВ2-40-57	
					IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-33-3	КА-17-66-3	КА-17-66-3				РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
						400	СВЯЗЕВАЯ																
						400	ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-66-3А	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А				РВ2-40-57	РВА-20-57	РВ2-40-57	

ПРИМЕЧАНИЯ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 131.
ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТЛОРА
ГРУНТА НЕ РАСЧИСЛЕННЫ.

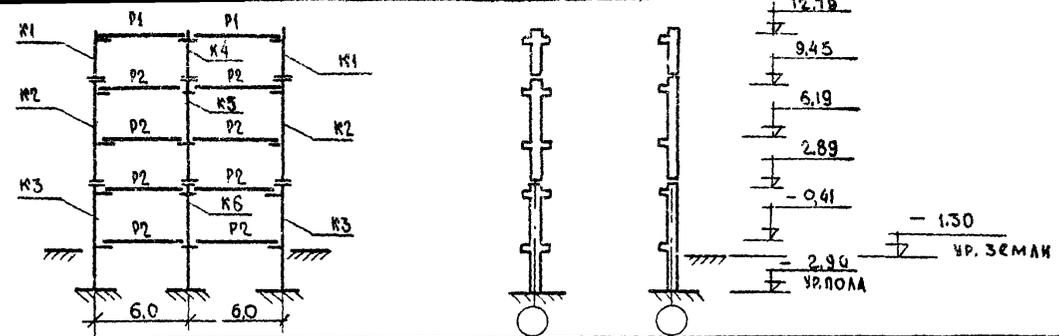
ТА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИИ ИИ-04-0
1965 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСЯЧНЫХ РАМ (6x6)x4+п
ПРИ НАТ. 3.3 М. РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ 1 15В



СОГЛАСОВАНО ПОЩЕНОМ МАНАВИ ПРОЕКЦИОН РАСЧЕТА	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТ НОМУ МАЛОРУ ВСТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВ НАЯ НАГРУЗ КА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	Условные марки колонн					Условные марки ригелей							
				K1	K2	K3	K4	K5	P1	P2						
				Рабочие марки колонн по серии					Рабочие марки ригелей по серии							
I	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А	КА-23-66-3А					PВ2-52-57	PВ1-40-57А			
			связевая													
			торцевая													
I	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	КА-17-33-3А	КА-23-66-3А					PВ2-52-57	PВ1-40-57А			
			связевая													
			торцевая													
II	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А	КА-23-66-3А					PВ2-52-57	PВ1-40-57А			
			связевая													
			торцевая													
II	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	КА-17-33-3А	КА-23-66-3А					PВ2-52-57	PВ1-40-57А			
			связевая													
			торцевая													
III	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А	КА-23-66-3А					PВ2-52-57	PВ1-40-57А			
			связевая													
			торцевая													
III	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	КА-17-33-3А	КА-23-66-3А					PВ2-52-57	PВ1-40-57А			
			связевая													
			торцевая													
IV	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	КА-17-33-3А	КА-23-66-3А					PВ2-52-57	PВ1-40-57А			
			связевая													
			торцевая													
IV	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	КА-17-33-3А	КА-23-66-3А					PВ2-52-57	PВ1-40-57А			
			связевая													
			торцевая													

Примечания. 1. Расположение рам в плане см лист № 131
 2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТА
 1966г
 УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИЙ ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ
 6x4+Г при Нэт=3,3 м
 Выпуск 1 Лист 157



Система	Вид	Сечение	Длина	Шаг	Условные марки колонн						Условные марки ригелей				
					К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2			
					Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии				
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А				РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая													
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А				РВ2-40-57	РВ2-40-57		
		рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3				РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая													
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А				РВ2-40-57	РВ2-52-57		
	II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А				РВ2-52-57	РВ2-52-57	
			связевая												
			торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А				РВ2-40-57	РВ2-40-57	
		400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3				РВ2-52-57	РВ2-72-57	
			связевая												
			торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А				РВ2-40-57	РВ2-52-57	
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А				РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая													
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А				РВ2-40-57	РВ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3				РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая													
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А				РВ2-40-57	РВ2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А				РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая													
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А				РВ2-40-57	РВ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3				РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая													
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А				РВ2-40-57	РВ2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №151.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора фундамента не рассчитаны.

ТА 1966

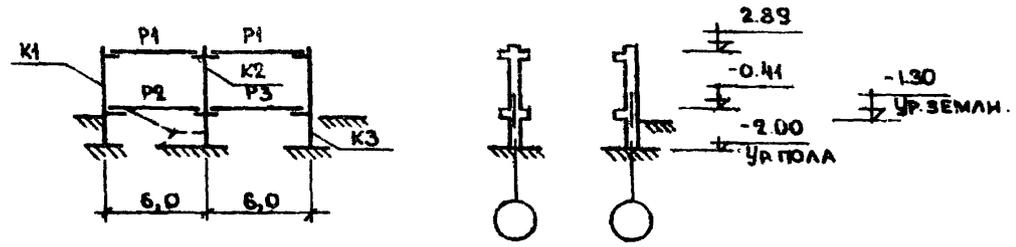
Указания по применению изданий

Монтажные схемы рам

(6x6)x4+п при Нэт-3,3 м / Рамы не применяются в лестничных

ИИ-04-0

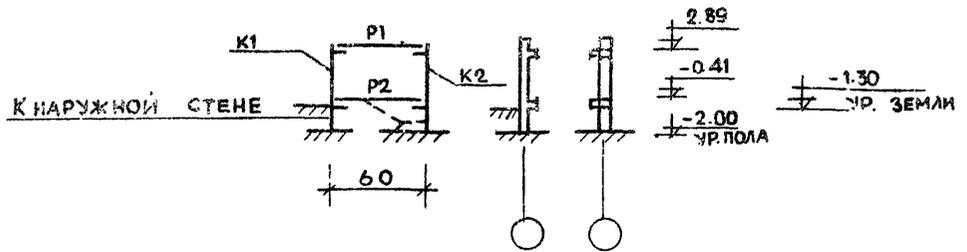
Выпуск листов 1 / 158



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТИ НАПРАВЛЕНИЯ ВЕТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.							УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
			K1	K2	K3					P1	P2	P3			
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.							РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.					
I	200	РЯДОВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3							РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---								---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А								РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3								РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---								---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А								РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3							РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---								---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А								РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3								РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---								---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А								РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3							РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---								---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А								РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3								РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---								---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А								РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3							РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---								---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А								РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3								РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---								---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	К1-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А								РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
 2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

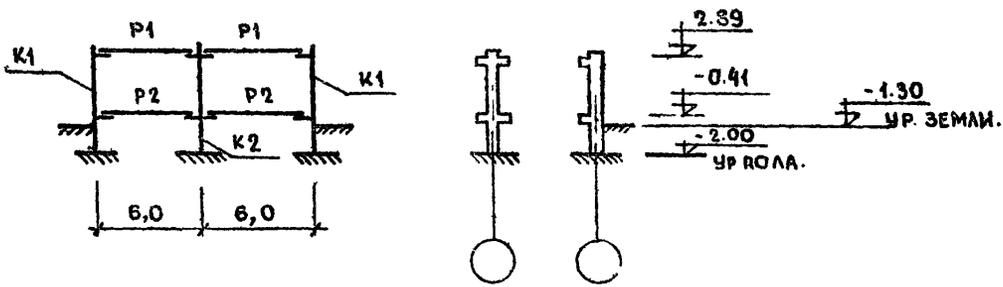
ТА 1966г
 УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6x6) и т.п. при H_л ≤ 3,3м
 (РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ)
 ВЫПУСК ЛИСТЫ
 1 159



МОЩНОСТЬ МАШИНЫ ПОЛОЖИТЬ	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТИ ТОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИВ НАГРУЗКА КА НА ПЕРЕКР. КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧН. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
				K1	K2							P1	P2		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	КА-21-23-57-3А									P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---											
		ТОРЦЕВАЯ	---	---											
	400	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	КА-21-23-57-3А									P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---											
		ТОРЦЕВАЯ	---	---											
II	200	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	КА-21-23-57-3А									P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---											
		ТОРЦЕВАЯ	---	---											
	400	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	КА-21-23-57-3А									P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---											
		ТОРЦЕВАЯ	---	---											
III	200	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	КА-21-23-57-3А									P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---											
		ТОРЦЕВАЯ	---	---											
	400	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	КА-21-23-57-3А									P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---											
		ТОРЦЕВАЯ	---	---											
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	КА-21-23-57-3А									P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---											
		ТОРЦЕВАЯ	---	---											
	400	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	КА-21-23-57-3А									P82-52-57	P8A-40-57A	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---											
		ТОРЦЕВАЯ	---	---											

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 131.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ 6x1+1П ПРИ H ст = 3,3М	ВЫПУСК 1 ЛИСТЫ 100



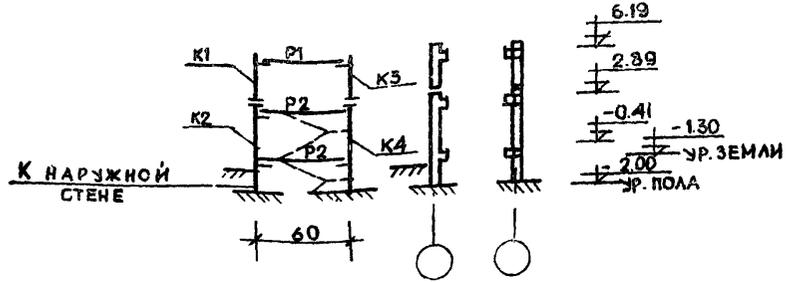
МОДЕЛИ ИЗМЕНЕНИЯ	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТИ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ.					
				K1		K2										P1	P2		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.														РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.	
I	200	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2A-13-57-3A											PB2-52-57	PB2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—												—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-57-3A	K2A-13-57-3A												PH2-40-57	PH2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2A-16-57-3A												PB2-52-57	PB2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—												—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-57-3A	K2A-16-57-3A												PH2-40-57	PH2-52-57		
II	200	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2A-13-57-3A											PB2-52-57	PB2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—												—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-57-3A	K2A-13-57-3A												PH2-40-57	PH2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2A-16-57-3A												PB2-52-57	PB2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—												—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-57-3A	K2A-16-57-3A												PH2-40-57	PH2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2A-16-57-3A											PB2-52-57	PB2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—												—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-57-3A	K2A-16-57-3A												PH2-40-57	PH2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	K-13-57-3	K2A-16-57-3A												PB2-52-57	PB2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—												—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-57-3A	K2A-16-57-3A												PH2-40-57	PH2-52-57		
IV	200	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2A-16-57-3A											PB2-52-57	PB2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—												—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-57-3A	K2A-16-57-3A												PH2-40-57	PH2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	K-18-57-3	K2A-16-57-3A												PB2-52-57	PB2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—												—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-57-3A	K2A-16-57-3A												PH2-40-57	PH2-52-57		

ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
 2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6*6) ЛИТЭП ПРИ H_{эт} = 3,3 м
 (РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ).

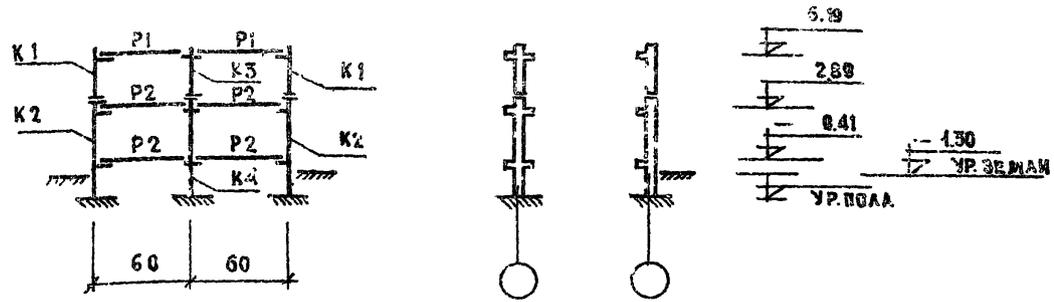
ИИ-04-0
 Выпуск 1
 Лист № 161



МОЩНОСТЬ МАШИНЫ	РАЙОН СС.Р.К. СКОРОСТНОМ. НАПОР ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВ. ПОПЕРЕЧ. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН				УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
				K1	K2	K3	K4	P1	P2		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН				РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-21-23-57-3А				РБ2-52-57	РБЛ-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---				---	---
	ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---				---	---	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-21-23-57-3А				РБ2-52-57	РБЛ-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---				---	---
	ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---				---	---	
II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-21-23-57-3А				РБ2-52-57	РБЛ-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---				---	---
	ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---				---	---	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-21-23-57-3А				РБ2-52-57	РБЛ-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---				---	---
	ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---				---	---	
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-21-23-57-3А				РБ2-52-57	РБЛ-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---				---	---
	ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---				---	---	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-21-23-57-3А				РБ2-52-57	РБЛ-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---				---	---
	ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---				---	---	
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-21-23-57-3А				РБ2-52-57	РБЛ-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---				---	---
	ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---				---	---	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-21-23-57-3А				РБ2-52-57	РБЛ-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---				---	---
	ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---				---	---	

ПРИМЕЧАНИЕ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 131.
 2 ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

174 УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. ИИ04-0
 1966г. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6x2)х1П при Нэт=3.3 м ВЫПУСК ЛИСТ. № 1 163

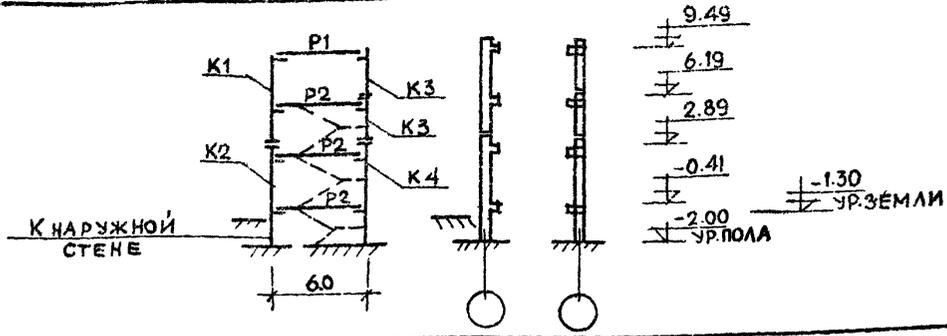


РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ ПОПУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ. КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧ. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
			K1	K2	K3	K4					P1	P2				
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.					
I	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A						PB2-52-57	PB2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A						PB2-40-57	PB2-40-57			
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A						PB2-52-57	PB2-72-57			
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A						PB2-40-57	PB2-52-57			
II	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A						PB2-52-57	PB2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A						PB2-40-57	PB2-40-57			
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2A-13-33-3A	K2A-23-57-3A						PB2-52-57	PB2-72-57			
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A						PB2-40-57	PB2-52-57			
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2-13-33-3A	K2A-16-57-3A						PB2-52-57	PB2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A						PB2-40-57	PB2-40-57			
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2A-13-33-3A	K2A-23-57-3A						PB2-52-57	PB2-72-57			
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A						PB2-40-57	PB2-52-57			
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A						PB2-52-57	PB2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A						PB2-40-57	PB2-52-57			
	400	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-18-57-3	K2A-13-33-3A	K2A-23-57-3A						PB2-52-57	PB2-72-57			
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-18-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-57-3A						PB2-40-57	PB2-52-57			

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №431.
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

МИТЭП
 КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
 АРХ. №

ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)X2-ТП ПРИ НЭТ. = 3,3М. (РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ)	ВЫПУСК № 1 ЛИСТ № 164



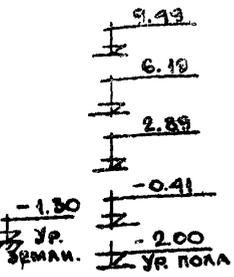
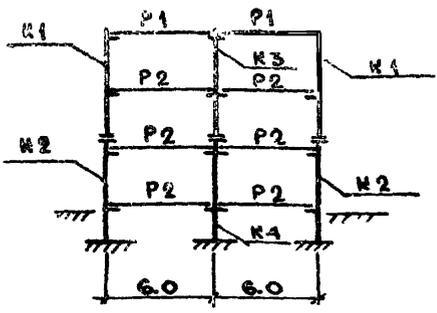
		УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН				УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
		К1	К2	К3	К4	Р1	Р2	
		РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ				РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ		
РАДИУС ССЧ ПО СКОРОСТИ НАГРУЗКИ ВЕТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА						
ИТ	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-23-57-3А	РБ2-52-57	РБ2-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	РБ2-52-57	РБ2-40-57А
		РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-23-57-3А	---	---
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-23-57-3А	РБ2-52-57	РБ2-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---
		РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-23-57-3А	---	---
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---
ИВ	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-23-57-3А	РБ2-52-57	РБ2-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---
		РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-23-57-3А	---	---
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-23-57-3А	РБ2-52-57	РБ2-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---
		РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-23-57-3А	---	---
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ ЛИСТ №131.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА
1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ
(6x3)+1П ПРИ НЭТ=3,3М

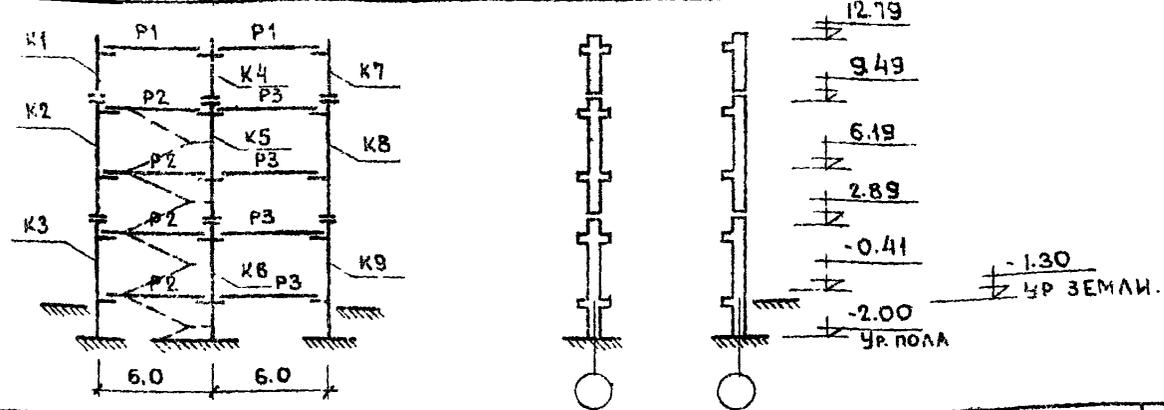
ИИ-04-0
ВЫПУСК ЛИСТОВ
1 16С



СОГЛАСОВАНО		РАЙОН СССР ПО СКОРОСТИ РАБОТЫ ВСТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИВ НА НАПРАВЛЕНИЕ НА ПЕРЕКРЫТИИ, м²/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛООН				УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ						
КОЛООНА	МАНАША				КОЛООНА	К1	К2	К3	К4	Р1	Р2	РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
АВТОР	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛООН ПО СЕРИИ										
I	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					РН2-40-57	РН2-40-57			
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					РВ2-52-57	РВ2-72-57			
		РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					—	—			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					РН2-40-57	РН2-40-57			
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57			
	II	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					—	—		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					РН2-40-57	РН2-40-57		
			ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					—	—		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					РН2-40-57	РН2-40-57		
			ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					—	—			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					РН2-40-57	РН2-40-57			
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					РВ2-52-57	РВ2-72-57			
	400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					—	—			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					РН2-40-57	РН2-40-57			
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57			
IV	200	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					—	—			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					РН2-40-57	РН2-40-57			
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57			
	400	РЯДОВАЯ	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					—	—			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					РН2-40-57	РН2-40-57			
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А					РВ2-52-57	РВ2-72-57			

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАЗВОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ см лист №31.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ ВОКОВОГО ОПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

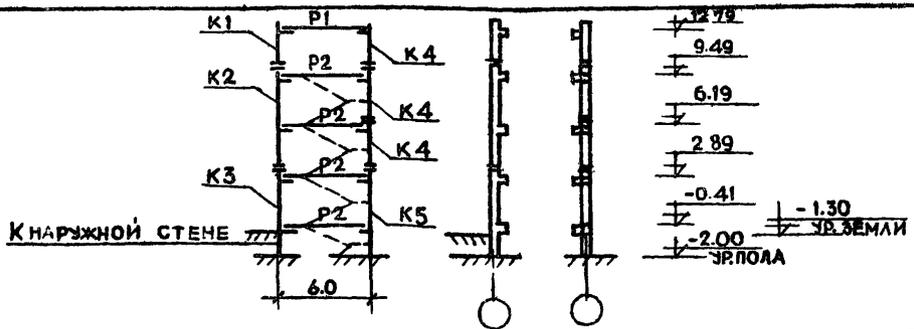
ТА 1968г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИИ	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)Х3+ТП ПРИ Н СТ=3,3М (РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ)	Выпуск 1



МОДЕЛИРОВАНИЕ ПЛАНА ОБЪЕКТА КОНСТРУКЦИОННАЯ СХЕМА	РАЙОН СССР по скорости и направлению ветра	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН									УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	P1	P2	P3
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ									РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ		
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-57-3А	КА-17-33-3	КА-17-66-3	КА-18-57-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-75-3А	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-57-3А	КА-17-33-3	КА-17-66-3	КА-18-57-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57а	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-57-3А	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-57-3А	КА-17-33-3	КА-17-66-3	КА-18-57-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57а	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-57-3А	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-57-3А	КА-17-33-3	КА-17-66-3	КА-18-57-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57а	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-13-33-3А	КА-16-66-3А	КА-23-57-3А	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового опора грунта не рассчитаны.

ТА
1966г.
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)х4+1л при Н_{эт} 3,3м
ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 158



НОМЕР КОЛОННЫ	РАЙОН СССР ПО СВЯЗНОМУ НАПРАВЛЕНИЮ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕМЫЧКУ КАРКАСА КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕЧНИ РАМЫ	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН					УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
				K1	K2	K3	K4	K5	P1	P2	P3	P4		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.					РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.					
I	I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-17-33-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—	
		400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—					—	—
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—	
II	II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-17-33-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—	
		400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—					—	—
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—	
III	III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-17-33-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—	
		400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—					—	—
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—	
IV	IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	КА-17-33-3А	КА-17-33-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—	
		400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—					—	—
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—					—	—	

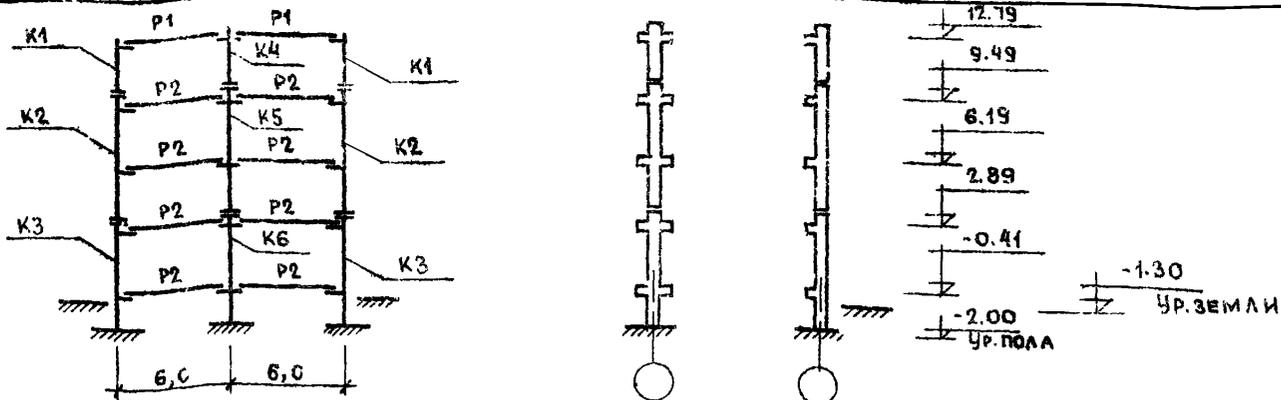
МИТЭП
7/4
1966г.
ПОНСТРУКТОРСКАЯ ОТДЕЛ

1. ПРИМЕЧАНИЯ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 131.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ
(6x4)+ТП ПРИ Н_{эт}=3.3М

ИИ-04-0
ВЫПУСК 1
ЛИСТОВ 169



	РАЙОН СССР по скорости и направлению ветра	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-18-57-3	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A			PB2-52-57	PB2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A			PB2-40-57	PB2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
II	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-18-57-3	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A			PB2-52-57	PB2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A			PB2-40-57	PB2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
III	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-18-57-3	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A			PB2-52-57	PB2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A			PB2-40-57	PB2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
IV	200	РЯДОВАЯ	K-17-33-3	K-17-66-3	K-18-57-3	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A			PB2-52-57	PB2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	K-17-33-3A	K-17-66-3A	K-18-57-3A	K2A-13-33-3A	K2A-16-66-3A	K2A-23-57-3A			PB2-40-57	PB2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---	

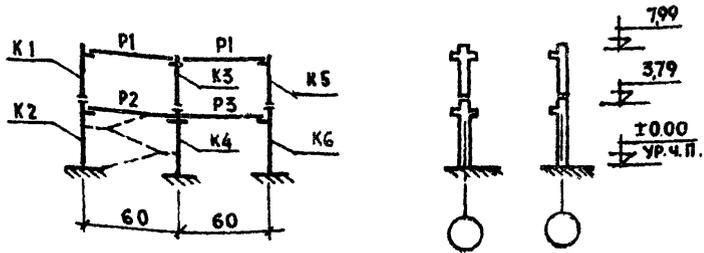
Арх №: _____

ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №131.
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТГОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА
1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6)х4+ТГ ПРИ Hэт=3,3 М
 (РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ)

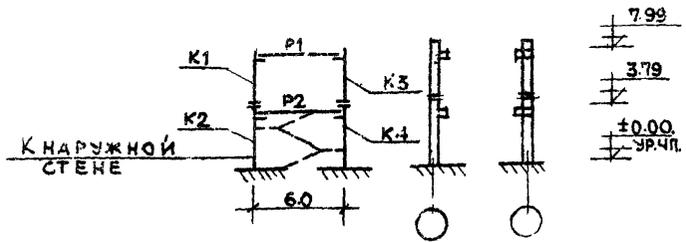
ИИ-04-0
 Выпуск 1
 Лист 170



МОДЕЛЬ МАТ. А. Л. ГОДА		РАЙОН СССР ПО СКОРОСТИ ПОДЪЕМУ НАТЯЖУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВ НАЯ НАГРУЗ КА НА ПЕРЕКРЫТ КИ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
					K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2	P3	
					РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-18-42-3	КА-18-51-3				PB2-52-57	PBA-40-57A	PB2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—						
	ТОРЦЕВАЯ	КА-18-51-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А				PH2-40-57	PHA-20-57	PH2-40-57	
	РЯДОВАЯ	КА-20-51-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-20-42-3	КА-18-51-3				PB2-52-57	PBA-40-57A	PB2-72-57	
I	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—							
		ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А				PH2-40-57	PHA-20-57	PH2-52-57
	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-18-42-3	КА-18-51-3				PB2-52-57	PBA-40-57A	PB2-52-57	
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—								
I	200	ТОРЦЕВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А				PH2-40-57	PHA-20-57	PH2-40-57
		РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-20-42-3	КА-18-51-3				PB2-52-57	PBA-40-57A	PB2-72-57
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—							
	ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А				PH2-40-57	PHA-20-57	PH2-52-57	
I	400	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-18-42-3	КА-18-51-3				PB2-52-57	PBA-40-57A	PB2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—						
	ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А				PH2-40-57	PHA-20-57	PH2-52-57	
	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-18-42-3	КА-18-51-3				PB2-50-57	PBA-40-57A	PB2-52-57	
II	200	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—							
		ТОРЦЕВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А				PH2-40-57	PHA-20-57	PH2-40-57
	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-20-42-3	КА-18-51-3				PB2-50-57	PBA-40-57A	PB2-72-57	
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—							
II	400	ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А				PH2-40-57	PHA-20-57	PH2-52-57
		РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-18-42-3	КА-18-51-3				PB2-50-57	PBA-40-57A	PB2-52-57
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—							
	ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А				PH2-40-57	PHA-20-57	PH2-52-57	

ПРИМЕЧАНИЕ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №13.

ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)х2 ПРИ НЭТ = 42м (РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ).	Выпуск I Лист № 174



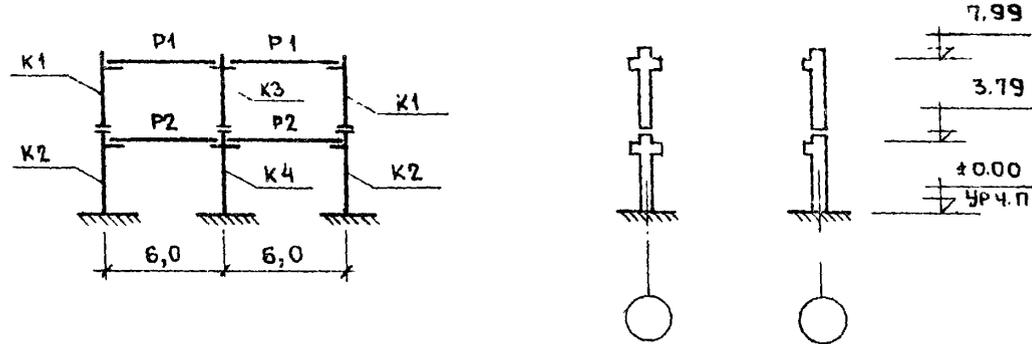
МОДЕЛЬ КОЛОННЫ	МАТЕРИАЛ КОЛОННЫ	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НОРМАТ. НАГРУЗКА НА ПЕРВ. РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н				У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й						
				K1	K2	K3	K4	P1	P2	РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				
				РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ СЕРИИ						
МИГЭП КОНСТРУКТОРСКОЕ ОТДЕЛ	ПЛАСТИК	I	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
				СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
				ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
			400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-51-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
				СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
				ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
		II	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
				СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
				ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
			400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-51-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
				СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
				ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
III	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-51-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение рам в плане см. лист № 131.

ТА
1966г.
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ
6x2 ПРИ H_{эт} = 4,2 м

ИИ-04-0
ВЫПУСК ЛИСТОВ
1
172

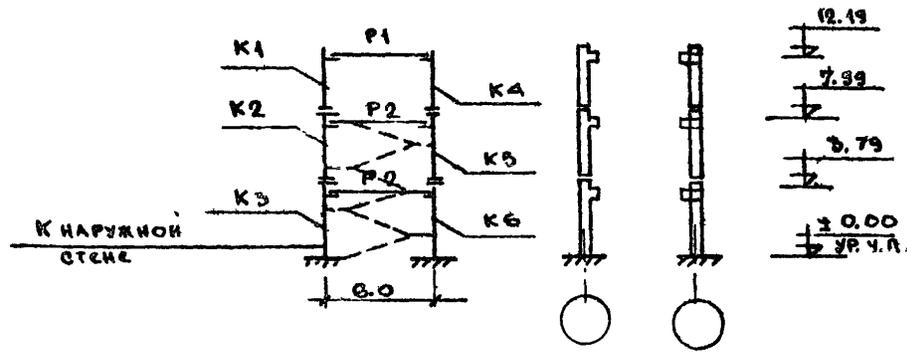
8900 184



МОЩНОСТЬ МАНДРИ ПОЛОВАРОВА КУЗНЕЦОВА	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ						
				K1	K2	K3	K4					P1	P2					
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ						
Львов Мирноба Сомов Рылово	II	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A							PB2-52-57	PB2-52-57			
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—		
		400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-51-3	K2A-18-42-3A	K2A-18-51-3A								PB2-52-57	PB2-72-57		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—		
		200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A								PB2-52-57	PB2-52-57		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—		
400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-51-3	K2A-18-42-3A	K2A-18-51-3A								PB2-52-57	PB2-72-57				
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—				
Львов Мирноба Сомов Рылово	II	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A							PB2-52-57	PB2-52-57			
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—			
		400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-51-3	K2A-18-42-3A	K2A-18-51-3A								PB2-52-57	PB2-72-57		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—		
		200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A								PB2-52-57	PB2-52-57		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—		
400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-51-3	K2A-18-42-3A	K2A-18-51-3A								PB2-52-57	PB2-72-57				
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—				
Львов Мирноба Сомов Рылово	II	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A							PB2-52-57	PB2-52-57			
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—			
		400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-51-3	K2A-18-42-3A	K2A-18-51-3A								PB2-52-57	PB2-72-57		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—		
		200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-16-42-3A	K2A-18-51-3A								PB2-52-57	PB2-52-57		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—		
400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-51-3	K2A-18-42-3A	K2A-18-51-3A								PB2-52-57	PB2-72-57				
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—								—	—				

ПРИМЕЧАНИЕ Расположение рам в плане см лист №131.

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6*6)×2 при Нэт=4,2м (РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ).	Выпуск 1 Лист № 173

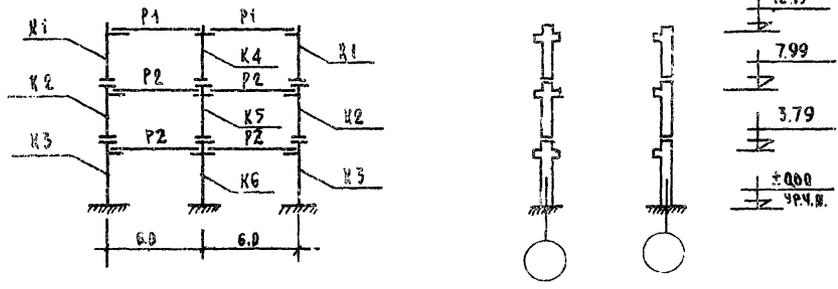


Район СССР по скорости порыва ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы D1 каркаса	Условные марки колонн						Условные марки ригелей				
			K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2			
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии				
I	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А				РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая											
		торцевая											
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А				РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая											
		торцевая											
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А				РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая											
		торцевая											
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А				РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая											
		торцевая											
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А				РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая											
		торцевая											
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А				РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая											
		торцевая											
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А				РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая											
		торцевая											
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А				РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая											
		торцевая											

МОЩНО
МАНАЭА
ГОЛОВАНОА
А В В О В
М И Р Н О В А
М И Т Э П
К О Н С Т Р У К Т О Р
О Т Д Е Л

ПРИМЕЧАНИЕ:
Расположение рам в плане см. лист №131.

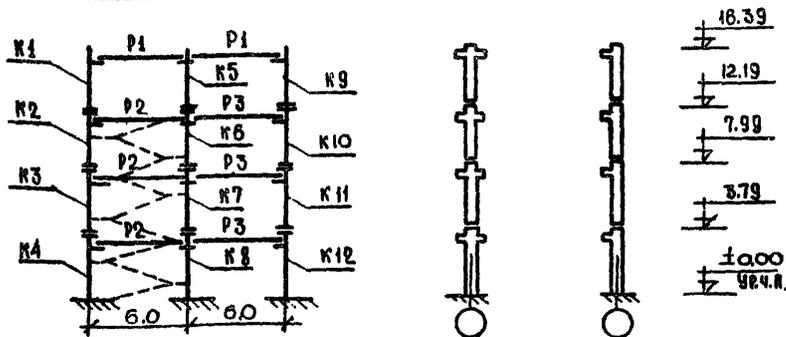
ТА
1966г
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ 6*3 при Hэт=4,2 м
ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист 175



СОГЛАСОВАНО	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАЛОДУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЯ КГ/М ²	НАЗНАЧЕНИЕ И ВЫСОТА РАМНОЙ КАРКАСА	У С Л О В Н ы Е М А Р К И К О Л О Н Н						У С Л О В Н ы Е М А Р К И Р Я Б Е Л Е Й					
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2				
				Р А Б О Ч И Е М А Р К И К О Л О Н Н П О С Е Р И Ц						Р А Б О Ч И Е М А Р К И Р Я Б Е Л Е Й П О С Е Р И Ц					
<i>Левый</i>	I	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-52-57	PB2-52-57		
			СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---		
			ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3a	K-18-42-3a	K-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-40-57	PB2-40-57		
			РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-52-57	PB2-72-57		
<i>Средний</i>	II	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-52-57	PB2-52-57		
			СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---		
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3a	K-18-42-3a	K-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-40-57	PB2-40-57		
			РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-52-57	PB2-72-57		
<i>Правый</i>	III	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-52-57	PB2-52-57		
			СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---		
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3a	K-18-42-3a	K-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-40-57	PB2-40-57		
			РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-52-57	PB2-72-57		
<i>Средний</i>	IV	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-52-57	PB2-52-57		
			СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---		
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3a	K-18-42-3a	K-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-40-57	PB2-40-57		
			РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-52-57	PB2-72-57		
<i>Правый</i>	IV	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-52-57	PB2-52-57		
			СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---			---	---		
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3a	K-18-42-3a	K-18-51-3a	K2A-16-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-40-57	PB2-40-57		
			РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-51-3	K2A-18-42-3a	K2A-18-42-3a	K2A-18-51-3a			PB2-52-57	PB2-72-57		

ПРИМЕЧАНИЯ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 186.

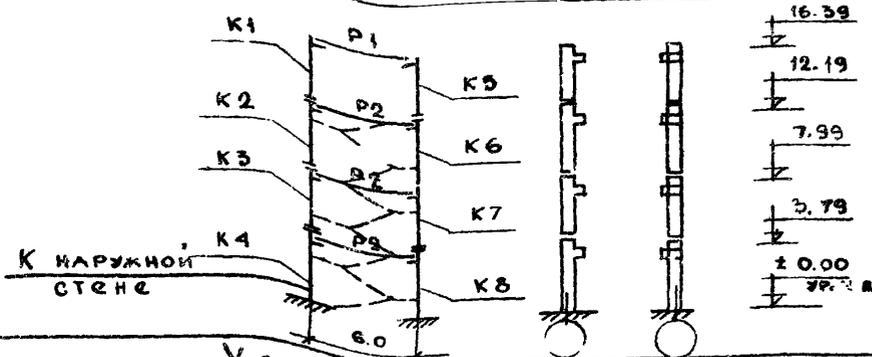
ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)×3 ВЫС. Н _л = 4,20М / РАМЫ НЕ ВЛИЯЮТ К ЛЕСТНИКОВ	ВЫДУСК ЛАСТЫ 1 / 176



СОГЛАСОВАНО	РАСЧЕТ	ВРЕМЕННАЯ НАГРУЗКА НА ПОВЕРХНОСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН												УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕК		
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	K10	K11	K12	P1	P2	P3
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ												РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕК ПО СЕРИИ		
И	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3	КА-18-42-3	КА-16-42-3	КА-18-51-3	PH2-52-57	PH1-40-57а	PH2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	PH2-40-57	PH1-20-57	PH2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-23-51-3	КА-20-42-3	КА-18-42-3	КА-18-42-3	КА-18-51-3	PH2-52-57	PH1-40-57а	PH2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	PH2-40-57	PH1-20-57	PH2-52-57	
	200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-23-51-3	КА-20-42-3	КА-18-42-3	КА-18-42-3	КА-18-51-3	PH2-52-57	PH1-40-57а	PH2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	PH2-40-57	PH1-20-57	PH2-52-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-23-51-3	КА-20-42-3	КА-18-42-3	КА-18-42-3	КА-18-51-3	PH2-52-57	PH1-40-57а	PH2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	PH2-40-57	PH1-20-57	PH2-52-57	
	200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-23-51-3	КА-20-42-3	КА-18-42-3	КА-18-42-3	КА-18-51-3	PH2-40-57	PH1-20-57	PH2-40-57	
		СВЯЗЕВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	PH2-52-57	PH1-40-57а	PH2-52-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-23-51-3	КА-20-42-3	КА-18-42-3	КА-18-42-3	КА-18-51-3	PH2-52-57	PH1-40-57а	PH2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	PH2-40-57	PH1-20-57	PH2-52-57	
200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-23-51-3	КА-20-42-3	КА-18-42-3	КА-18-42-3	КА-18-51-3	PH2-52-57	PH1-40-57а	PH2-72-57		
	СВЯЗЕВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	PH2-40-57	PH1-20-57	PH2-52-57		
400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-23-51-3	КА-20-42-3	КА-18-42-3	КА-18-42-3	КА-18-51-3	PH2-52-57	PH1-40-57а	PH2-72-57		
	СВЯЗЕВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	PH2-40-57	PH1-20-57	PH2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 131

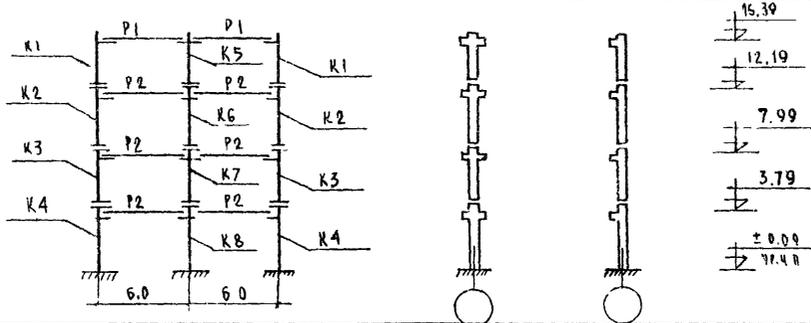
ТА 1966г. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (Б-6) К ПРИ НЭТ = 4.2 м / РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ / ВЫПУСК ЛИСТ 1 177



МОЩНОСТЬ МАХ. В. 3 И СОДВАНОВА	РАД. ДИ. СС. П. ПО СКО. РОСТНО. МУН. АЛО. РУ ВЕТРА	ВРЕМЕН. МАЯ НОРМ. УИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ. КС/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОСЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	P1	P2			
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
I	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А			РБ2-52-57	РВА-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ														
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-21-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А			РБ2-52-57	РВА-40-57А	
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ														
II	200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А			РБ2-52-57	РВА-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ														
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А			РБ2-52-57	РВА-40-57А	
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ														
III	200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А			РБ2-52-57	РВА-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ														
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А			РБ2-52-57	РВА-40-57А	
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ														
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А			РБ2-52-57	РВА-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ														
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А			РБ2-52-57	РВА-40-57А	
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ														

ПРИМЕЧАНИЕ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 191.

ТА Д УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ-04-0
 1966г. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ
 6-4 ПРИ НЭТ=4,2 М

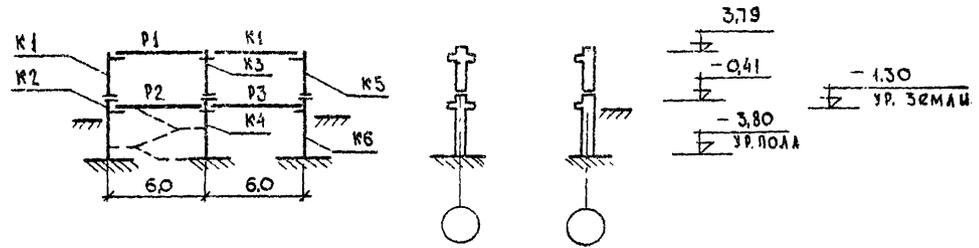


СОГЛАСОВАНО		РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р Я Д О В Ы Х				
ИЗМЕНЕНО	МАШТАБ				ПОДВАРИТ	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Р1	Р2		
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РБ2-52-57	РБ2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ															
I	400	ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57			
		РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-51-3			РБ2-52-57	РБ2-72-57			
I	200	СВЯЗЕВАЯ															
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57			
II	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РБ2-52-57	РБ2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ															
II	200	ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57			
		РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-51-3			РБ2-52-57	РБ2-72-57			
II	400	СВЯЗЕВАЯ															
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57			
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РБ2-52-57	РБ2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ															
III	400	ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57			
		РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-51-3			РБ2-52-57	РБ2-72-57			
III	200	СВЯЗЕВАЯ															
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57			
IV	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РБ2-52-57	РБ2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ															
IV	200	ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57			
		РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-51-3			РБ2-52-57	РБ2-72-57			
IV	400	СВЯЗЕВАЯ															
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57			

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение рам в плане см. лист № 191

ТА
1966
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ УЗДЕЛОВ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6*6) x 4 ПРЯ
Н_{ст.} = 4,2 м / РАМЫ НЕ ПРЯМЫКЛОТ К ЛЕСТНИЦЕ/

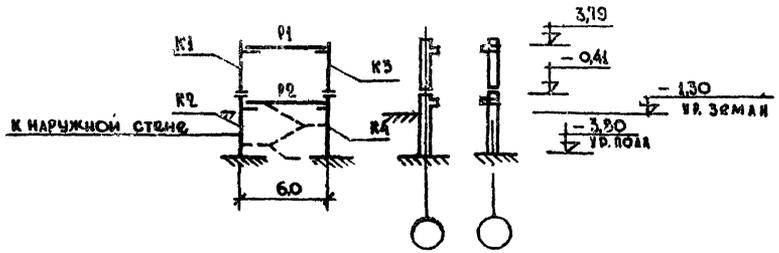
ИИ-04-0
ВНУТР. ЛИСТ №
1 178



СОГЛАСОВАНО	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРЯВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2	P3			
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЕ ЦАДСА	I	200	РЯДОВАЯ	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3			РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
			ТОРЦЕВАЯ	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А			РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57	
		400	РЯДОВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3			РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57	
			СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
			ТОРЦЕВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А			РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57	
	II	200	РЯДОВАЯ	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3			РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
			ТОРЦЕВАЯ	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А			РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57	
		400	РЯДОВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3			РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57	
			СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
			ТОРЦЕВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А			РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57	
III	200	РЯДОВАЯ	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3			РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
		ТОРЦЕВАЯ	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А			РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3			РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А			РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57		
IV	200	РЯДОВАЯ	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3			РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
		ТОРЦЕВАЯ	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А			РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3			РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		ТОРЦЕВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А			РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57		

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

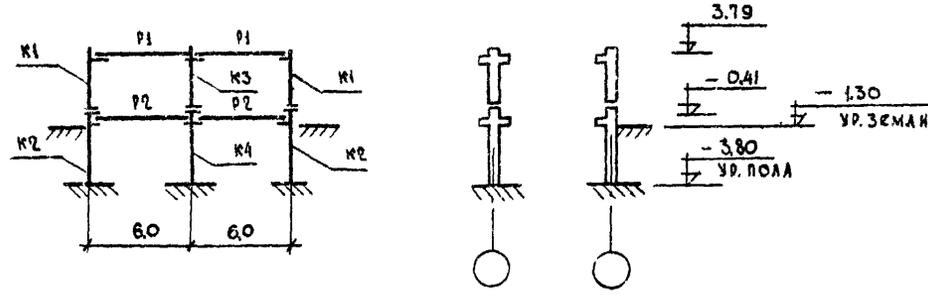
ТА 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)х1-п ПРН НЭТ=4.2М / РАМЫ ПРЯМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ/	ВЫПУСК ЛИСТЫ 1 180



СВЯЗЬ С ВЕРХНИМ ПОДПОРОМ	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В И Я Н О Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В И Я Н О Е М А Р К И Р И Г Е Л Е И				
				K1	K2	K3	K4					P1	P2			
				Р А Б О Ч И Е М А Р К И К О Л О Н Н П О С Е Р И И								Р А Б О Ч И Е М А Р К И Р И Г Е Л Е И П О С Е Р И И				
I	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А							Р82-52-57	Р8А-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А							Р82-52-57	Р8А-40-57А		
II	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А							Р82-52-57	Р8А-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А							Р82-52-57	Р8А-40-57А		
III	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А							Р82-52-57	Р8А-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А							Р82-52-57	Р8А-40-57А		
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А							Р82-52-57	Р8А-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А							Р82-52-57	Р8А-40-57А		

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам РА подгрузки от бокового отпора грунта не рассчитаны.

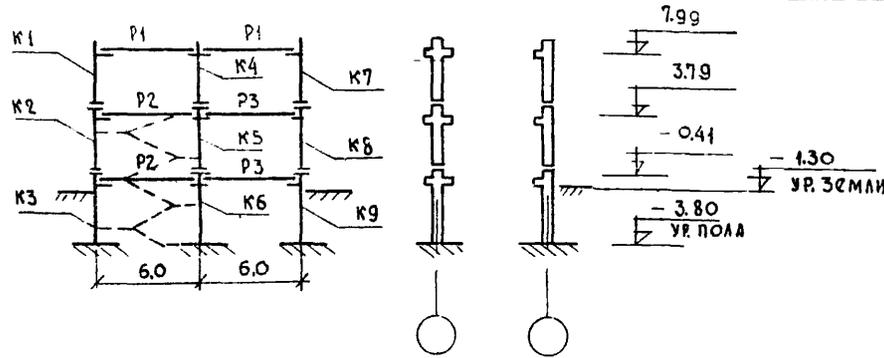
ТА 1966 г. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИЙ ИИ-04-0
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ 6х1,5П ПРЧ. Н.Э. = 4,2 М Выход 1 лист 181



СОГЛАСОВАНО		РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н				У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й			
					K1	K2	K3	K4	P1	P2		
МОЩЕНКО		ПОДВЕШАЮЩАЯ	МАГДАЛИ	БАСИЛОВА	РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ				РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
ИЖМЕНЕВ	РАДАБОТА				ПОДВЕРНА	КОЛИБОВ						
I	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-16-42-3	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A					PB2-52-57	PB2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A					PH2-40-57	PH2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A					PB2-52-57	PB2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A					PH2-40-57	PH2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-16-42-3	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A					PB2-52-57	PB2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-16-42-3A					PH2-40-57	PH2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A					PB2-52-57	PB2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A					PH2-40-57	PH2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-16-42-3	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A					PB2-52-57	PB2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A					PH2-40-57	PH2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A					PB2-52-57	PB2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A					PH2-40-57	PH2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-16-42-3	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A					PB2-52-57	PB2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A					PH2-40-57	PH2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-16-42-3	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A					PB2-52-57	PB2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-16-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A					PH2-40-57	PH2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №191.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

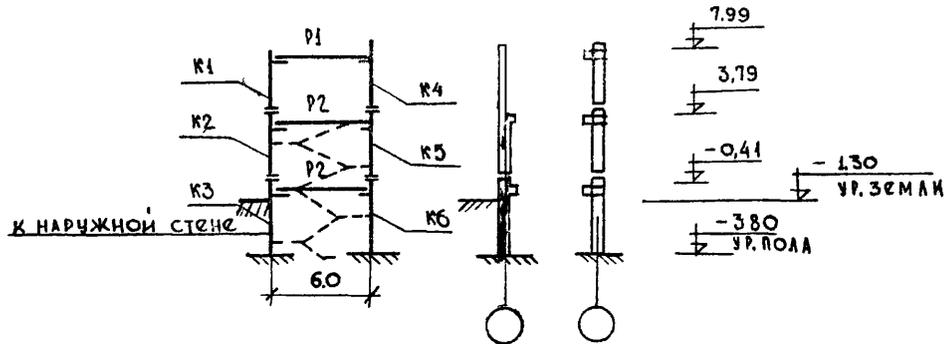
ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)х1+1 ПРИ Н Э Т. = 4,2 м / РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ /	ВЫПУСК ЛИСТЫ 1 182



СОГЛАСОВАНО		РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н									У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й		
					K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	P1	P2	P3
					РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ									РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ		
I	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3	КА-18-42-3	КА-16-42-3		РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	400	ТОРЦЕВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
		РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3	КА-18-42-3	КА-16-42-3		РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
II	200	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3	КА-18-42-3	КА-18-42-3		РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
III	200	ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3	КА-18-42-3	КА-18-42-3		РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
IV	200	ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А		РН2-52-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-20-42-3	КА-18-42-3	КА-18-42-3		РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
V	200	ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3	КА-18-42-3	КА-18-42-3		РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
VI	200	ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3	КА-18-42-3	КА-18-42-3		РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966 г. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ-04-0
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6) x 2+П ПРИ Н.Э.Г. = 4,2 м / РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ / ВЫПУСК ЛИСТЫ 1 183



СОГЛАСОВАНО		РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н						У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й			
МОЩНОСТИ	МАНДАЗИ				ПОДПИСАНИЕ	ВАСИЛЬЕВА	K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2
ГР. ИНЖЕНЕР	ГР. ИНЖЕНЕР				ГР. ИНЖЕНЕР	ГР. ИНЖЕНЕР	РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ	
I	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А
II	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
III	200	ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
IV	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А
V	200	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
VI	400	ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-23-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—

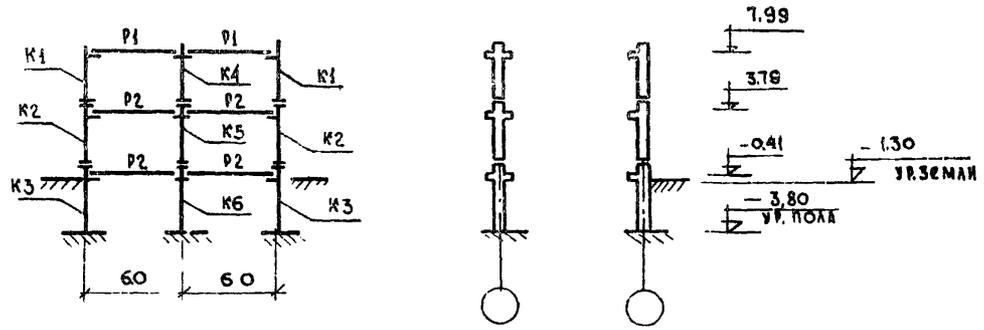
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАЦИ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ
6x2,4 м ПРИ НЭТ. 4,2 м

ИИ-04-0

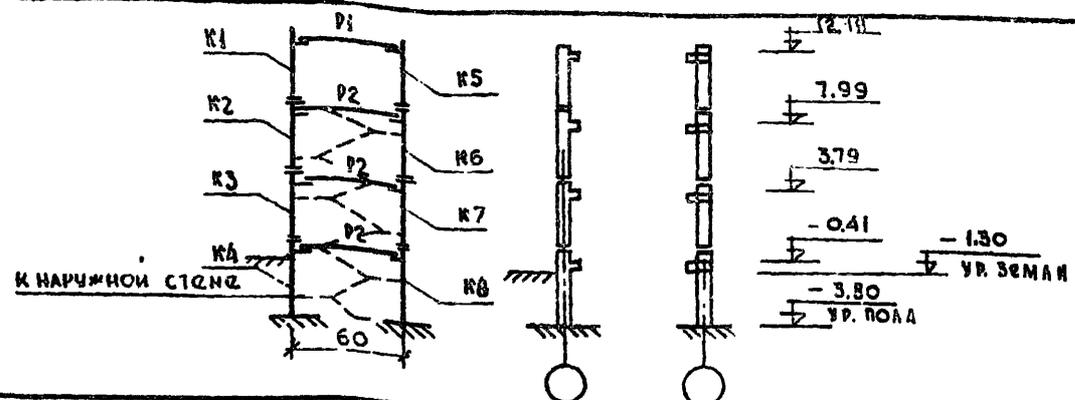
ВЫПУСК Лист №
1 184



СОГЛАСОВАНО		РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕЗНАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н						У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й			
МОЩНОСТЬ МАШИНЫ	МАШИНЫ				К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2	РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ	
РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ														
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
	400	ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А					РВ2-40-57	РВ2-40-57
		РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-72-57
	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-40-57	РВ2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
	400	ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А					РВ2-40-57	РВ2-40-57
		РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-72-57
	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-40-57	РВ2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
	400	ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-40-57	РВ2-40-57
		РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-72-57
	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-40-57	РВ2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
	400	ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-40-57	РВ2-40-57
		РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-72-57
	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-40-57	РВ2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист № 193.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового опора грунта не рассчитаны.

ТА Указания по применению изделий ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (С-5) 2-П
 ПРИ НЭТ=42 М / РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ / ВЫПУСК ЛИСТ 185



У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н

У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й			
K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	P1	P2		

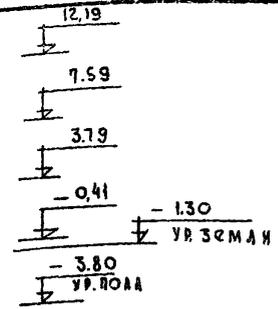
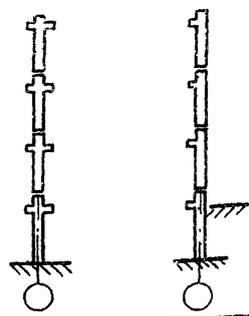
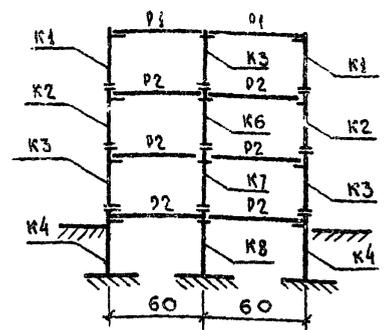
Р А Б О Ч И Е М А Р К И К О Л О Н Н П О С Е Р И И

Р А Б О Ч И Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й П О С Е Р И И

СОГЛАСОВАНО	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЯ КИ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й										
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	P1	P2									
МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	25/6 1966г.	I	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-16-42-3а	КА-2А-18-42-3а	КА-2А-18-42-3а	КА-2А-16-42-3а	КА-2А-16-42-3а										
			СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
			ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
			400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-2А-23-42-3а	КА-2А-18-42-3а	КА-2А-18-42-3а	КА-2А-16-42-3а	КА-2А-16-42-3а									
			СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
			ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
			200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-2А-23-42-3а	КА-2А-18-42-3а	КА-2А-18-42-3а	КА-2А-16-42-3а	КА-2А-16-42-3а									
			СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
			ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
			400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-2А-23-42-3а	КА-2А-18-42-3а	КА-2А-18-42-3а	КА-2А-16-42-3а	КА-2А-16-42-3а									
			СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
			ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-2А-23-42-3а	КА-2А-18-42-3а	КА-2А-18-42-3а	КА-2А-16-42-3а	КА-2А-16-42-3а												
СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-2А-23-42-3а	КА-2А-18-42-3а	КА-2А-18-42-3а	КА-2А-16-42-3а	КА-2А-16-42-3а												
СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
ТОРЦЕВАЯ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №131.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧТАНЫ.

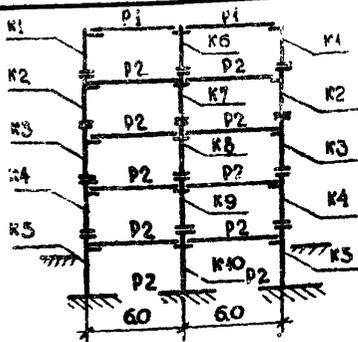
ТА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИЙ ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ 6x3+1 ВЫПУСК ЛИСТЫ
 ПРИ Н.ЭТ. = 4.2 м / РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ 1 137
 8900 109



СОГЛАСОВАНО		РАЙОН СССР ПО СКОРОСТИ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ ЗАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАКРАСА	У С Л О В Н Ы Е М А Р К И К О Л О Н Н								У С Л О В Н Ы Е М А Р К И Р И Г Е Л Е Й			
МОЩНОСТЬ	МАНДРИ				ПОДБОРЫ	ВАСИЛОВА	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	P1	P2
							РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ	
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А			РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57		
		РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А			РВ2-52-57	РВ2-72-57		
II	200	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А			РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
III	200	ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57		
		РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А			РВ2-52-57	РВ2-72-57		
	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А			РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	400	ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57		
		РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А			РН2-52-57	РВ2-72-57		
400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57			

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №4451, 2. Элементы рам на подгрузку от докового отпора грунта не рассчитаны

ТА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ УЗЛОВ И ИИ-04-0
 1966г. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)х3+П ПРИ Нэт. = 4,2 м / Рамы не примыкают к лестнице/ ВЫПУСК Лист № 1



-1.30
11.52 м

УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН

УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ

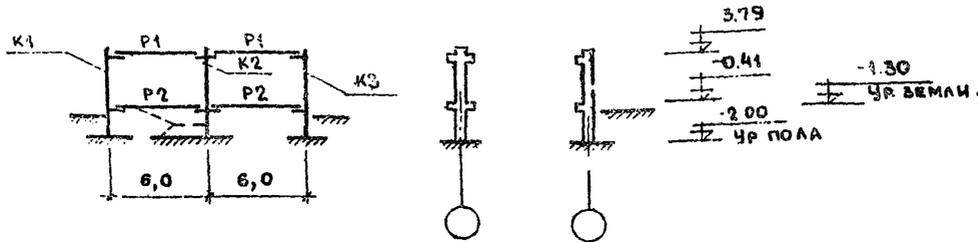
СОСТАВЛЯЮЩИЕ	РАЙОН СССР	ВРЕМЯ НА ФОРМИРОВАНИЕ РАМЫ	НАИМЕНОВАНИЕ РАМЫ КАЖДАЯ	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	K10	P1	P2			
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
				РЯДОВАЯ	СВЯЗЕВАЯ	ТОРЦЕВАЯ	РЯДОВАЯ	СВЯЗЕВАЯ	ТОРЦЕВАЯ	РЯДОВАЯ	СВЯЗЕВАЯ	ТОРЦЕВАЯ	РЯДОВАЯ	СВЯЗЕВАЯ	ТОРЦЕВАЯ	РЯДОВАЯ	СВЯЗЕВАЯ	ТОРЦЕВАЯ
СТАЛЬ	II	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K-15-42-3	K-16-42-3	K2A-18-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-42-3A	PН2-52-57	PН2-52-57			
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-16-42-3A	K-16-42-3A	K-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-42-3A	K2A-28-42-3A	PВ2-52-57	PВ2-72-57		
		400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-20-42-3	K2A-18-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-42-3A	K2A-23-42-3A	PН2-40-57	PН2-52-57		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-42-3A	K2A-28-42-3A	PВ2-52-57	PВ2-52-57		
	IV	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-16-42-3	K-16-42-3	K-18-42-3	K2A-18-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-42-3A	K2A-23-42-3A	PН2-40-57	PН2-40-57		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-42-3A	K2A-23-42-3A	PВ2-52-57	PВ2-72-57		
		400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-18-42-3	K-20-42-3	K2A-18-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-42-3A	K2A-23-42-3A	PН2-40-57	PН2-52-57		
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-18-42-3A	K-20-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-16-42-3A	K2A-18-42-3A	K2A-23-42-3A	K2A-28-42-3A	PВ2-52-57	PВ2-52-57		

МИТЭИ
ИНСТИТУТ ТЕХНИКИ
ОТЕЛ

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №131
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА
1966 г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ-04-0
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ДРЕВЯННЫХ РАМ (6*6)х4*п ПРИ ВПУСКЕ ДИСТ. № 1
НЗТ = 4,2 м / РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ДРЕВЯННЫМ



МОДЕЛИ МАНАЗИ ПОЛОВА КУЗНЕЦОВА	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ БЕ ТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				
				K1	K2	K3				P1	P2	P3		
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
И	200	РЯДОВАЯ	КЦА-18-66-3А	КЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А						РР2-52-57	РРА-40-57d	РР2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—							—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КЦА-18-66-3А	КЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—							—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—							—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—							—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	КЦА-18-66-3А	КЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А						РР2-52-57	РРА-40-57d	РР2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—							—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КЦА-18-66-3А	КЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—							—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—							—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—							—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	КЦА-18-66-3А	КЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А						РР2-52-57	РРА-40-57d	РР2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—							—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КЦА-18-66-3А	КЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—							—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—							—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—							—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	КЦА-18-66-3А	КЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А						РР2-52-57	РРА-40-57d	РР2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—							—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КЦА-18-66-3А	КЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—							—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—							—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—							—	—	—

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Расположение рам в плане см. лист №141.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

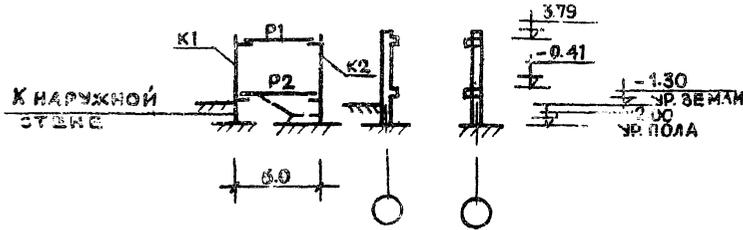
ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.

МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6*6) м при Н_{ст} = 4,2 м (Рамы примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

ВЫПУСК ЛИСТ № 1 192



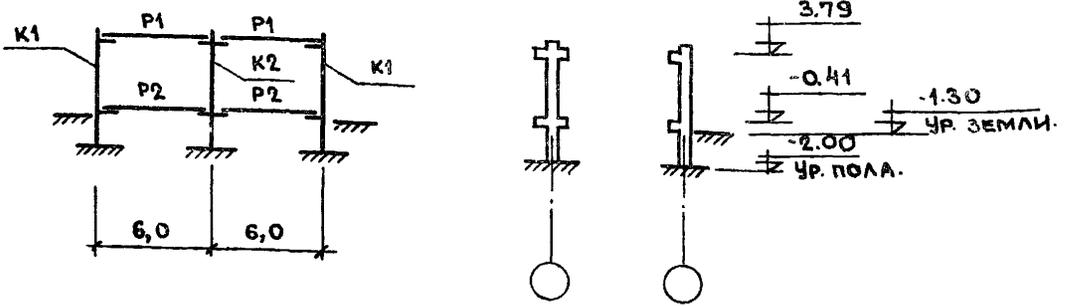
МОДЕЛИ	МАШИНЫ	ТОРЦЕВАЯ	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ПО ПЕРЕСЕЧЕНИЮ НАПОРУ ВЕТРА КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				
						K1	K2									P1	P2			
						РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
I	200	РЯДОВАЯ	КЦА-18-66-3А	КЦА-18-66-3А												P82-52-57	P8A-40-57A			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																
		ТОРЦЕВАЯ	—	—																
	400	РЯДОВАЯ	—	—																
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																
		ТОРЦЕВАЯ	—	—																
II	200	РЯДОВАЯ	КЦА-18-66-3А	КЦА-18-66-3А												P82-52-57	P8A-40-57A			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																
		ТОРЦЕВАЯ	—	—																
	400	РЯДОВАЯ	—	—																
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																
		ТОРЦЕВАЯ	—	—																
III	200	РЯДОВАЯ	КЦА-18-66-3А	КЦА-18-66-3А												P82-52-57	P8A-40-57A			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																
		ТОРЦЕВАЯ	—	—																
	400	РЯДОВАЯ	—	—																
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																
		ТОРЦЕВАЯ	—	—																
IV	200	РЯДОВАЯ	КЦА-18-66-3А	КЦА-18-66-3А												P82-52-57	P8A-40-57A			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																
		ТОРЦЕВАЯ	—	—																
	400	РЯДОВАЯ	—	—																
		СВЯЗЕВАЯ	—	—																
		ТОРЦЕВАЯ	—	—																

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 131.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА
1966

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ
(6x1) ТП ПРИ Нэт. = 4.2 М

ИИ-04-0
ВЫПУСК ЛИСТЫ
1 193



МОЩНОСТЬ МАНДРИ ПЛОЩАДЬ КУЗНЕЦОВА	РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				
				K1	K2							P1	P2			
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.				
Л. И. ИЖ. МИ (ЛП) Л. ИЖ. ОТД. Л. ИЖ. ПРТА	ЛВОВ	200	РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—											
			ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А										РН2-40-57	РН2-40-57
			РЯДОВАЯ	—	—											
			СВЯЗЕВАЯ	—	—											
			ТОРЦЕВАЯ	—	—											
Л. ИЖ. МИ (ЛП) Л. ИЖ. ОТД. Л. ИЖ. ПРТА	ЛВОВ	400	РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—											
			ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А										РН2-40-57	РН2-40-57
			РЯДОВАЯ	—	—											
			СВЯЗЕВАЯ	—	—											
			ТОРЦЕВАЯ	—	—											
Л. ИЖ. МИ (ЛП) Л. ИЖ. ОТД. Л. ИЖ. ПРТА	ЛВОВ	200	РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—											
			ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А										РН2-40-57	РН2-40-57
			РЯДОВАЯ	—	—											
			СВЯЗЕВАЯ	—	—											
			ТОРЦЕВАЯ	—	—											
Л. ИЖ. МИ (ЛП) Л. ИЖ. ОТД. Л. ИЖ. ПРТА	ЛВОВ	400	РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—											
			ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А										РН2-40-57	РН2-40-57
			РЯДОВАЯ	—	—											
			СВЯЗЕВАЯ	—	—											
			ТОРЦЕВАЯ	—	—											

ТА
1966г.

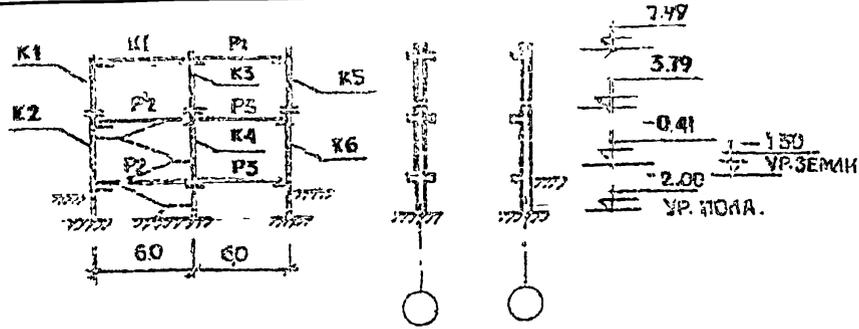
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 131
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ ВОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.

МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6x6) И Т.П. ПРИ НЭТ=4,2 М (РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ).

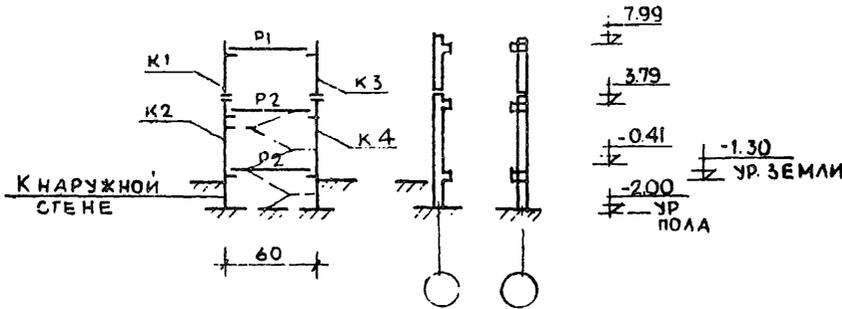
ИИ-04-0
Выпуск Лист № 1 194



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА		ОРГАНИЧЕСКАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²		НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОГО РАМЫ КАРКАСА		УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РЯГЕЛЕЙ				
						K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2	P3		
						РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РЯГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
II	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-18-42-3А	К-18-66-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-18-42-3А	К-18-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
	III	200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
		400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 191; 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА 1956г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ		ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)X2 + ТП ПРИ НЭТ. = 4,2м (РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ)		



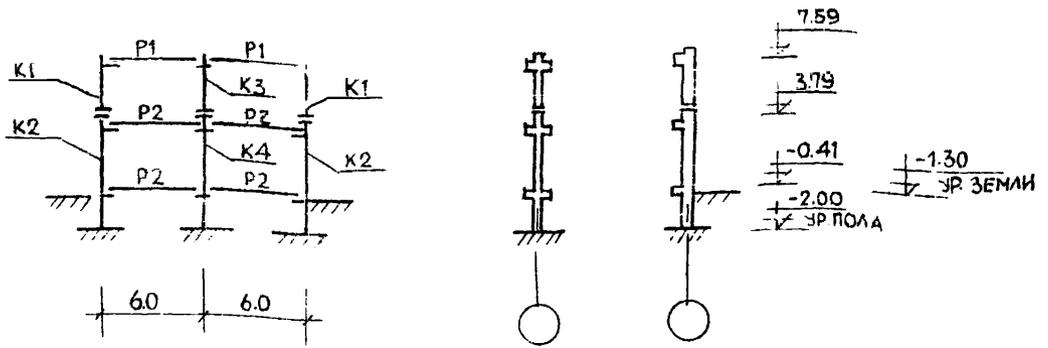
МОЩНОСТЬ МАЛАЗИ ПОДЪЯЗКА КОЛОНЫ	РАЙОН СССР ПЕР СКОР РАЗКА НАЗНА НАЗНА БЕТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИ ВА НАГ РЯЖКА ПЕРЕКРЫ КГ/М2	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧН РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН				УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				
				K1	K2	K3	K4	P1	P2			
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ				РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
I	200	РЯДОВАЯ	КЛ-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	КЦА-18-66-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---					---	---
I	400	РЯДОВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-23-42-3А	КЦА-18-66-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---					---	---
II	200	РЯДОВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-23-42-3А	КЦА-18-66-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---					---	---
II	400	РЯДОВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-23-42-3А	КЦА-18-66-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---					---	---
III	200	РЯДОВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-23-42-3А	КЦА-18-66-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---					---	---
III	400	РЯДОВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-23-42-3А	КЦА-18-66-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---					---	---
IV	200	РЯДОВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-23-42-3А	КЦА-18-66-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---					---	---
IV	400	РЯДОВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-23-42-3А	КЦА-18-66-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	---	---	---	---					---	---

ПРИМЕЧАНИЯ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 131.
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРЯНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА
 1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ.
 (6x2)+1П ПРИ Н_{эт}= 4,2 М

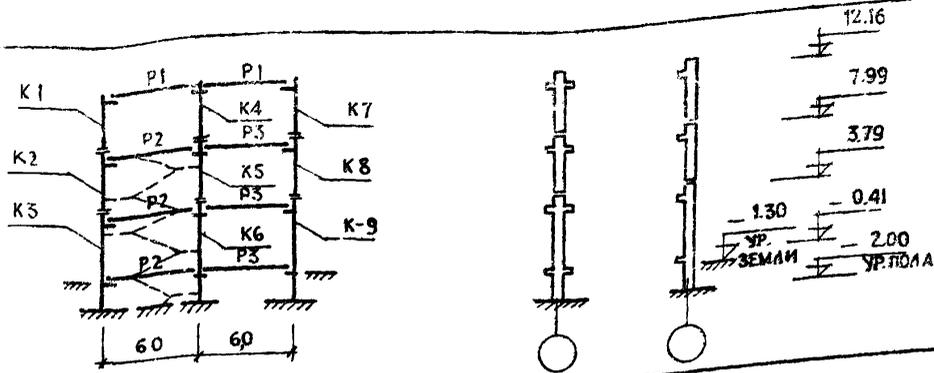
ИИ-104-0
 ВЫПУСК ЛИСТ №
 1 196



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТИ НАПORA ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М2	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНЫХ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				
			K1	K2	K3	K4					P1	P2			
			РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ												
I	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	KЦ-18-66-3	K2A-16-42-3	K2ЦA-16-66-3A							PB2-52-57	PB2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ													
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2A-16-42-3A	K2ЦA-16-66-3A								PH2-40-57	PH2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2A-16-42-3	K2ЦA-18-66-3A								PB2-52-57	PB2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ													
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2A-16-42-3A	K2ЦA-18-66-3A								PH2-40-57	PH2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2A-16-42-3	K2ЦA-16-66-3A								PB2-52-57	PB2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ													
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2A-16-42-3A	K2ЦA-16-66-3A								PH2-40-57	PH2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2A-16-42-3	K2ЦA-18-66-3A								PB2-52-57	PB2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ													
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2A-16-42-3A	K2ЦA-18-66-3A								PH2-40-57	PH2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2A-16-42-3	K2ЦA-16-66-3A								PB2-52-57	PB2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ													
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2A-16-42-3A	K2ЦA-16-66-3A								PH2-40-57	PH2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2A-16-42-3	K2ЦA-18-66-3A								PB2-52-57	PB2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ													
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2A-16-42-3A	K2ЦA-18-66-3A								PH2-40-57	PH2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2A-16-42-3	K2ЦA-16-66-3A								PB2-52-57	PB2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ													
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2A-16-42-3A	K2ЦA-16-66-3A								PH2-40-57	PH2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	KЦ-18-66-3	K2A-16-42-3	K2ЦA-18-66-3A								PB2-52-57	PB2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ													
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2A-16-42-3A	K2ЦA-18-66-3A								PH2-40-57	PH2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 131
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ-04-0
 МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)×2+П
 Нэт= 4.2м. (РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ.)
 ВЫПУСК I ЛИСТ № 197



УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН

УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ

Р-1	Р-2	Р-3
РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ .		

РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ .

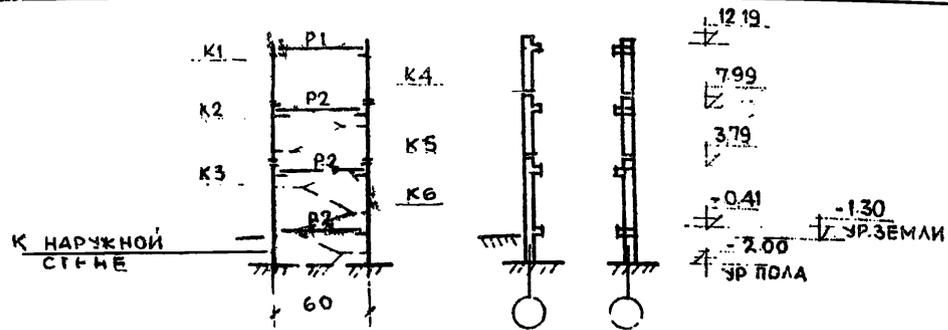
РАЙОН СССР	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПОПЕРЕЧНУЮ РАМБУ ПЕРЕКР. КГ/М ² .	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	Р-1	Р-2	Р-3			
I	200	РЯДОВАЯ	К1-18-42-3А	К1-18-42-3А	КЦ1-16-66-3А	К21-18-42-3А	К21-18-42-3А	К2Ц1-16-66-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3	РБ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	ТОРЦЕВАЯ	К1-18-42-3А	К1-18-42-3А	КЦ1-16-66-3А	К21-18-42-3А	К21-18-42-3А	К2Ц1-16-66-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	—	—	—	—		
		РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	II	200	РЯДОВАЯ	К1-20-42-3А	К1-18-42-3А	КЦ1-18-66-3А	К21-18-42-3А	К21-18-42-3А	К2Ц1-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	—	—	—	—	—	
			СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		400	ТОРЦЕВАЯ	К1-20-42-3А	К1-18-42-3А	КЦ1-18-66-3А	К21-18-42-3А	К21-18-42-3А	К2Ц1-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	—	—	—	—	
			РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		III	200	РЯДОВАЯ	К1-20-42-3А	К1-18-42-3А	КЦ1-18-66-3А	К21-18-42-3А	К21-18-42-3А	К2Ц1-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	—	—	—	—
				СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			400	ТОРЦЕВАЯ	К1-20-42-3А	К1-18-42-3А	КЦ1-18-66-3А	К21-18-42-3А	К21-18-42-3А	К2Ц1-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	—	—	—	—
				РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV			200	РЯДОВАЯ	К1-20-42-3А	К1-18-42-3А	КЦ1-18-66-3А	К21-18-42-3А	К21-18-42-3А	К2Ц1-23-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	—	—	—	—
				СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			400	ТОРЦЕВАЯ	К1-20-42-3А	К1-18-42-3А	КЦ1-18-66-3А	К21-18-42-3А	К21-18-42-3А	К2Ц1-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	—	—	—	—
				РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			200	РЯДОВАЯ	К1-20-42-3А	К1-18-42-3А	КЦ1-18-66-3А	К21-18-42-3А	К21-18-42-3А	К2Ц1-23-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	РБ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
				СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			400	ТОРЦЕВАЯ	К1-20-42-3А	К1-18-42-3А	КЦ1-18-66-3А	К21-18-42-3А	К21-18-42-3А	К2Ц1-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	—	—	—	—
				РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ПРИМЕЧАНИЯ: 1 РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №151.
2 ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА
1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)х3+УП ПРИ НОТ = 4,2М (РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ)

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист 198



УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН

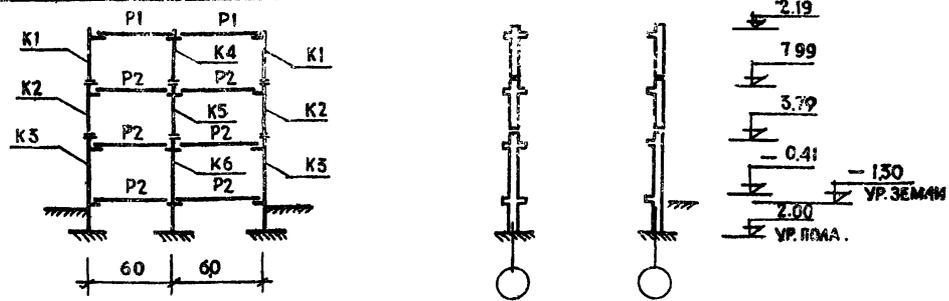
УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ

РАЙОН СООБЩ. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	ВРЕМЕННОЕ НАГРУЖЕНИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ					
			K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2				
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
I	200	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А					P82-52-57	P81-40-57А
		ТОРЦЕВАЯ												
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ												
	400	ТОРЦЕВАЯ												
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А					P82-52-57	P81-40-57А
		ТОРЦЕВАЯ												
II	200	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А					P82-52-57	P81-40-57А
		ТОРЦЕВАЯ												
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ												
	400	ТОРЦЕВАЯ												
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А					P82-52-57	P81-40-57А
		ТОРЦЕВАЯ												
III	200	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А					P82-52-57	P81-40-57А
		ТОРЦЕВАЯ												
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ												
	400	ТОРЦЕВАЯ												
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А					P82-52-57	P81-40-57А
		ТОРЦЕВАЯ												
IV	200	РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А					P82-52-57	P81-40-57А
		ТОРЦЕВАЯ												
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ												
	400	ТОРЦЕВАЯ												
		РЯДОВАЯ СВЯЗЕВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-66-3А					P82-52-57	P81-40-57А
		ТОРЦЕВАЯ												

МИТЭПИ
71
1966г
АРХ. №

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 131.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА
1966г
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6-3) ТП ПРИ Н_л = 4.2м
(РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ)
ИИЮ40
ВЫПУСК 1
ЛИСТ 8

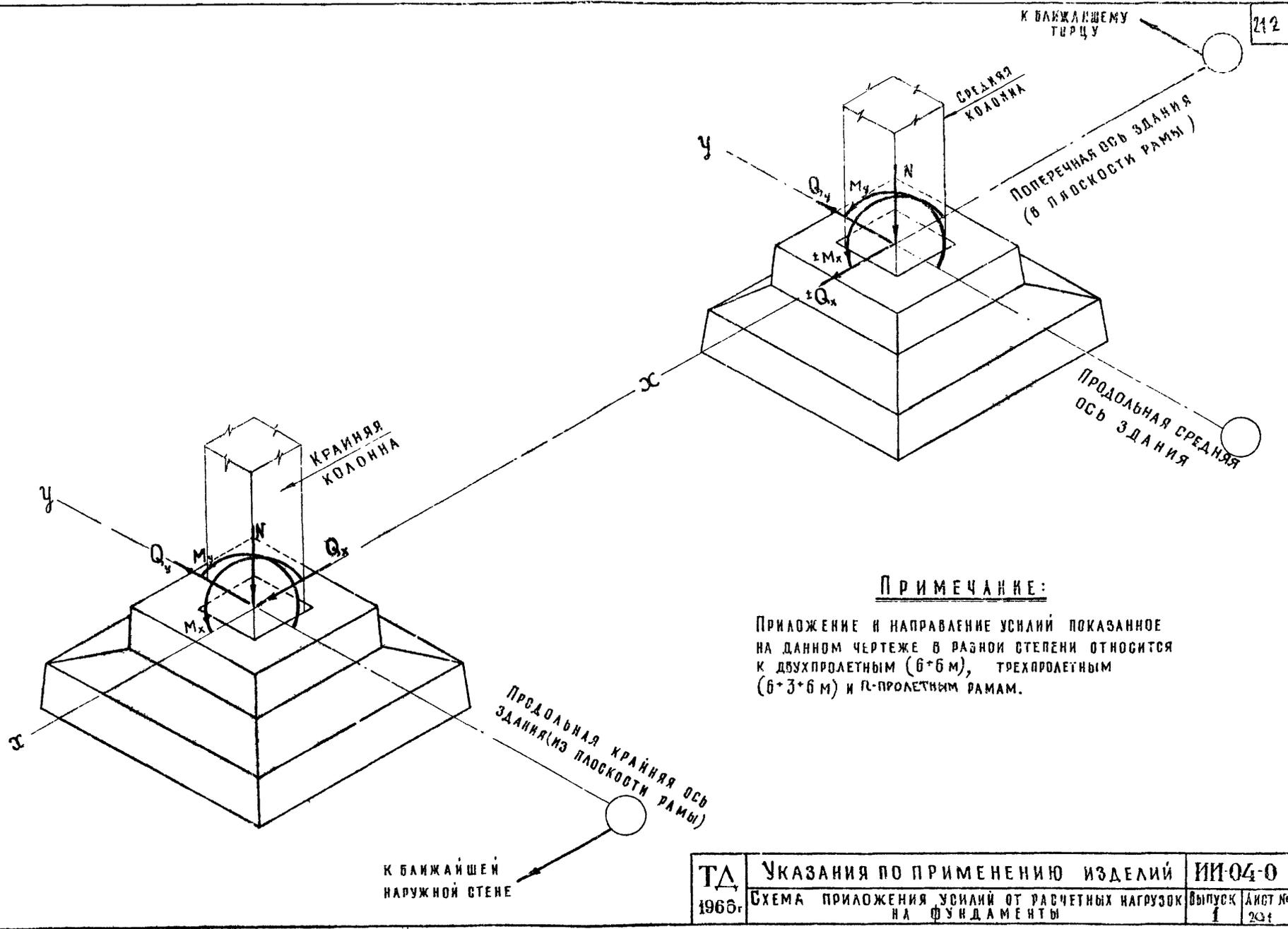


МОЩНОСТЬ МАЛАЗИ	РАЙОН СССР ПО СПОСОБУ ПОЛУЧЕНИЯ ПОТОКА ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				
				K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2			
				РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ				
I	200	РЯДОВАЯ	K-18-42-3	K-18-42-3A	KЦ-18-66-3	K2Л-18-42-3	K2Л-18-42-3A	K2ЦЛ-18-66-3A			PВ2-52-57	PВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-18-42-3A	K-18-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2Л-18-42-3A	K2Л-18-42-3A	K2ЦЛ-18-66-3A			PВ2-40-57	PВ2-52-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
II	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	KЦ-18-66-3	K2Л-18-42-3	K2Л-18-42-3A	K2ЦЛ-18-66-3A			PВ2-52-57	PВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2Л-18-42-3A	K2Л-18-42-3A	K2ЦЛ-18-66-3A			PВ2-40-57	PВ2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
III	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	KЦ-18-66-3	K2Л-18-42-3	K2Л-18-42-3A	K2ЦЛ-18-66-3A			PВ2-52-57	PВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2Л-18-42-3A	K2Л-18-42-3A	K2ЦЛ-18-66-3A			PВ2-40-57	PВ2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
IV	200	РЯДОВАЯ	K-20-42-3	K-18-42-3	KЦ-18-66-3	K2Л-18-42-3	K2Л-18-42-3A	K2ЦЛ-23-66-3			PВ2-52-57	PВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	K-20-42-3A	K-18-42-3A	KЦ-18-66-3A	K2Л-18-42-3A	K2Л-18-42-3A	K2ЦЛ-18-66-3A			PВ2-40-57	PВ2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—			—	—		

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №131
 2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. ИИ-04-0
 1966г МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)Х3+ТП ВЫПУСК ЛИСТЫ
 ПРИ НЭТ. = 4.2м (РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ) 1 250

СОГЛАСОВАНО	МОЩЕНКО ТОР СЕВАНОВ	ЩЕТИННА НАЛЕТОВА
ПРОЕКТИРОВАН	РАБОТА	ПРОВЕРКА
ЛАБОВ	МИРОВА	БОМОН
ЛАМЖИМОН	НАНКОСТРИ	ЛАМЖИМОН
25.V	1966г.	—
МИТЭП	КОНСТРУКТОРСКИЙ	ОТДЕЛ
АРХ. №		



ПРИМЕЧАНИЕ:

Приложение и направление усилий показанное на данном чертеже в разной степени относится к двухпролетным (6*6 м), трехпролетным (6*3*6 м) и n-пролетным рамам.

ТД 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0	
	СХЕМА ПРИЛОЖЕНИЯ УСИЛИЙ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ	Выпуск 1	Лист № 234

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОВЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			h ст. - 3,3 м					h ст. - 4,2 м				
			M _x Т	M _y ТМ	M _z ТМ	Q _x Т	Q _y Т	N Т	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т
I	200	РЯДОВАЯ	24.80	3.05	—	2.86	—	27.00	2.86	—	1.88	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.20	2.76	0.49	2.42	0.30	15.50	2.80	0.49	1.80	0.25
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	24.80	3.13	—	2.69	—	27.00	3.05	—	1.91	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.20	2.84	0.49	2.44	0.30	15.50	2.75	0.49	1.74	0.25
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	24.80	3.27	—	2.74	—	27.00	3.25	—	1.98	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.20	2.97	0.49	2.49	0.30	15.50	2.95	0.49	1.80	0.25
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	24.80	3.40	—	2.80	—	27.00	3.46	—	2.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.20	3.10	0.49	2.54	0.30	15.50	3.14	0.49	1.85	0.25
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ТА 1986г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИИ УСИЛИЯ ОТ РАЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОНОН РАММ (6×6) × 1	ИИ-04-0 ВЫПУСК 1 ЛИСТ 202
-------------	---	------------------------------

КЛАСС СОСР ОУ ПРОДУКЦИОННО НАЗНАЧ ВЕТРА	ПРЕДЕЛЬНАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ДЕРЕВЯННЫЕ, кг/м²	КАНИКЕРОВАНИЕ ОБРЕЩЕННЫХ РАМЫ КЛАССА	УСЛОВИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			л ст. = 3,3 м					л ст. = 4,2 м				
			N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т	N T	M _x ТМ	-M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т
I	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.24	—	0.14	—	38.46	0.37	—	0.17	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.24	0.96	0.14	0.59	24.90	0.37	0.96	0.17	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.31	—	0.18	—	38.46	0.48	—	0.22	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.31	0.96	0.18	0.59	24.90	0.48	0.96	0.22	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.40	—	0.23	—	38.46	0.62	—	0.29	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.40	0.96	0.23	0.59	24.90	0.62	0.96	0.29	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.49	—	0.28	—	38.46	0.76	—	0.35	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.49	0.96	0.28	0.59	24.90	0.76	0.96	0.35	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ПРОЕКТ
ПОДРОБНО
ИЗЫСКАНИЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ИЗЫСКАНИЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ИЗЫСКАНИЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ИЗЫСКАНИЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ИЗЫСКАНИЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ИЗЫСКАНИЕ

ТА 1968г.	УКАЗАНИЯ ВО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	УСЛОВИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОДНИ РАМЫ (6+6)×1	ВЫПУСК № 1 Лист № 203

УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК

РАЙОН ССРСР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВНУТРЕННЯЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	h ст = 3,3 м						h ст = 4,2 м				
			N	M _x	M _y	Q _x	Q _y	N	M _x	M _y	Q _x	Q _y	
			T	ТМ	ТМ	T	T	T	ТМ	ТМ	T	T	
I	200	РЯДОВАЯ	71.20	0.99	-	0.57	-	72.50	1.51	-	0.69	-	
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ТОРЦЕВАЯ	52.20	0.99	0.79	0.57	0.48	54.80	1.51	0.79	0.69	0.38	
	400	РЯДОВАЯ	86.78	0.99	-	0.57	-	88.10	1.51	-	0.69	-	
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ТОРЦЕВАЯ	61.50	0.99	1.10	0.57	0.67	63.40	1.51	1.10	0.69	0.52	
II	200	РЯДОВАЯ	71.20	1.29	-	0.75	-	72.50	1.96	-	0.90	-	
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ТОРЦЕВАЯ	52.20	1.29	0.79	0.75	0.48	54.80	1.96	0.79	0.90	0.38	
	400	РЯДОВАЯ	86.78	1.29	-	0.75	-	88.10	1.96	-	0.90	-	
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ТОРЦЕВАЯ	61.50	1.29	1.10	0.75	0.67	63.40	1.96	1.10	0.90	0.52	
III	200	РЯДОВАЯ	71.20	1.67	-	0.96	-	72.50	2.52	-	1.16	-	
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ТОРЦЕВАЯ	52.20	1.67	0.79	0.96	0.48	54.80	2.52	0.79	1.16	0.38	
	400	РЯДОВАЯ	86.78	1.67	-	0.96	-	88.10	2.52	-	1.16	-	
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ТОРЦЕВАЯ	61.50	1.67	1.10	0.96	0.67	63.40	2.52	1.10	1.16	0.52	
IV	200	РЯДОВАЯ	71.20	2.04	-	1.17	-	72.50	3.08	-	1.41	-	
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ТОРЦЕВАЯ	52.20	2.04	0.79	1.17	0.48	54.80	3.08	0.79	1.41	0.38	
	400	РЯДОВАЯ	86.78	2.04	-	1.17	-	88.10	3.08	-	1.41	-	
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ТОРЦЕВАЯ	61.50	2.04	1.10	1.17	0.67	63.40	3.08	1.10	1.41	0.52	

23 ч. 1966 г.
 ПЕТИН
 Конструкторская группа
 Арх. №

ТА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ-04-0
 1966г. УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛООН РАМЫ (6*6)*2
 ЛИСТ 1 из 105

СОГЛАСОВАНО

МОШЕНКО Подполковник

ПОДПОЛКОВНИК

МОШЕНКО МАЛЕТОВА

ИРНИКЕР Лав

РАЗРАБОТАЛ Лав

ПРОВЕРИЛ Лав

КОПИРОВАЛ Лав

ЛЮБОВ ПИРОВА

КОЗЛОВ ААФЕРОВ

ЛАКЖИЗЭВ

МАЛЮКОВА

ЛА.ИЖК.К.О. В.М.Л.П.С.С.

ЛА.ИЖК.П.С.ТА. С.Т.П.

05.V

1965г.

1

МИТЭП

КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

АРХ. №

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕКРЫТИЮ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			H ст = 3,3 м					H ст = 4,2 м				
			N T	Mx TM	My TM	Qx T	Qt T	N T	Mx TM	My TM	Qx T	Qt T
I	200	РЯДОВАЯ	62.83	3.02	—	2.28	—	67.00	3.69	—	2.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.10	2.74	0.29	2.07	0.27	60.80	3.36	0.29	1.85	0.22
	400	РЯДОВАЯ	75.88	3.75	—	3.00	—	79.97	4.36	—	2.36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.00	3.40	0.40	2.73	0.38	57.40	3.97	0.40	2.33	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	63.10	3.43	—	2.60	—	67.46	4.36	—	2.35	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.40	3.12	0.29	2.27	0.27	51.40	3.97	0.29	2.12	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.15	4.16	—	3.21	—	80.42	5.03	—	2.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.30	3.79	0.40	2.92	0.38	68.00	4.58	0.40	2.59	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	63.43	3.94	—	2.75	—	68.02	5.19	—	2.58	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.80	3.58	0.29	2.50	0.27	51.90	4.71	0.29	2.44	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.48	4.67	—	3.48	—	80.64	2.23	—	1.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{КР} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.60	4.24	0.40	3.16	0.38	65.10	2.02	0.40	1.55	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	65.76	4.45	—	3.02	—	68.57	6.01	—	3.02	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.00	4.03	0.29	2.74	0.27	52.40	5.47	0.29	2.75	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.81	5.18	—	3.75	—	80.64	2.23	—	1.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{КР} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.90	4.70	0.40	3.41	0.38	65.10	2.02	0.40	1.55	0.30

* ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСИЛИЙ НА ФУНДАМЕНТЫ СВЯЗЕВОЙ РАМЫ СМ. ПОЯСНИТЕЛЬНУЮ ЗАПИСКУ.

ТА 1965г. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНН РАМЫ (6*6)*3

ИИ-04-0

ВЫПУСК Лист 1 1965

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			h ст = 3,3 м					h ст = 4,2 м				
			N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т	X T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т
I	200	РЯДОВАЯ	104.53	1.56	—	0.89	—	106.50	2.52	—	1.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	1.56	0.59	0.89	0.53	84.10	2.52	0.59	1.15	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	1.56	—	0.89	—	137.13	2.52	—	1.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	1.56	0.81	0.89	0.73	100.60	2.52	0.81	1.15	0.58
II	200	РЯДОВАЯ	104.53	2.03	—	1.16	—	106.50	3.29	—	1.53	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	2.03	0.59	1.16	0.53	84.10	3.29	0.59	1.53	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	2.03	—	1.16	—	137.13	3.29	—	1.53	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	2.03	0.81	1.16	0.73	100.60	3.29	0.81	1.53	0.58
III	200	РЯДОВАЯ	104.53	2.62	—	1.50	—	106.50	4.25	—	1.93	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	2.62	0.59	1.50	0.53	84.10	4.24	0.59	1.93	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	2.62	—	1.50	—	142.25	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	M _{ср} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	2.62	0.81	1.50	0.73	103.30	—	0.81	—	0.58
IV	200	РЯДОВАЯ	104.53	3.19	—	1.83	—	106.50	5.17	—	2.36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	3.19	0.59	1.83	0.53	84.10	5.17	0.59	2.36	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	3.19	—	1.83	—	142.25	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	M _{ср} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	3.19	0.81	1.83	0.73	103.30	—	0.81	—	0.58

* ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСИЛИЙ НА ФУНДАМЕНТЫ СВЯЗЕВОЙ РАМЫ СМ. ПОЯСНИТЕЛЬНУЮ ЗАПИСКУ.

ТД 1966	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	III-04-0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОНН РАМЫ (6*6)*3	ВЫП. № 1 Лист № 207

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Л ст: 3,3 м					Л ст: 4,2 м				
			Н _Г	М _{хТМ}	М _{уТМ}	Q _{хТ}	Q _{уТ}	Н _Г	М _{хТМ}	М _{уТМ}	Q _{хТ}	Q _{уТ}
I	200	РЯДОВАЯ	85,44	3,48	-	2,57	-	91,47	4,53	-	2,36	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	63,10	3,16	0,29	2,34	0,27	69,60	4,12	0,29	2,14	0,22
	400	РЯДОВАЯ	105,54	4,22	-	3,39	-	111,47	5,22	-	2,91	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	73,90	3,84	0,40	3,02	0,38	80,40	4,75	0,40	2,65	0,30
II	200	РЯДОВАЯ	85,94	4,05	-	2,80	-	92,33	5,45	-	2,76	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	63,60	3,68	0,29	2,55	0,27	70,50	4,95	0,29	2,51	0,22
	400	РЯДОВАЯ	106,04	4,79	-	3,56	-	111,67	2,54	-	1,78	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	Икр*	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	74,40	4,36	0,40	3,24	0,38	79,30	2,30	0,40	1,62	0,30
III	200	РЯДОВАЯ	86,58	4,77	-	3,17	-	93,39	6,61	-	3,24	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	64,20	4,33	0,29	2,88	0,27	74,60	6,01	0,29	2,94	0,22
	400	РЯДОВАЯ	106,68	5,51	-	3,95	-	111,67	2,54	-	1,78	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	Икр*	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	74,90	5,00	0,40	3,57	0,58	79,30	2,31	0,40	1,62	0,30
IV	200	РЯДОВАЯ	87,20	5,46	-	3,53	-	94,43	7,74	-	3,71	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	64,80	4,96	0,29	3,21	0,27	72,80	7,05	0,29	3,37	0,22
	400	РЯДОВАЯ	107,30	6,20	-	4,28	-	111,67	2,54	-	1,78	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	Икр ^З	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	75,50	5,64	0,40	3,89	0,38	99,30	2,31	0,40	1,62	0,30

* ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСИЛИЙ НА ФУНДАМЕНТЫ СВЯЗЕВОЙ РАМЫ СМ. ПОЯСНИТЕЛЬНЮЮ ЗАПИСКУ

МОЩНОСТЬ
 ТОПАНИОН
 КОД ПОВЕРХНОСТИ
 КОЛЕСИНО
 ПЛОЩАДЬ ПОКРЫТИЯ

АСФАЛТОВОЕ
 ПОВЕРХНОСТИ
 КОЛЕСИНО
 ПЛОЩАДЬ ПОКРЫТИЯ

ТА 1986	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ	ИИ-04-0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНН РАМЫ (6*6)*4	ВЫПУСК АВТ. № 108

РАЙОН С С С Р по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОЛЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Нэт = 3.3 м					Нэт = 4.2 м.				
			Н Т	М _x ТМ	М _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т	Н Т	М _x ТМ	М _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т
I	200	РЯДОВАЯ	136.50	2.18	—	1.24	—	137.30	3.32	—	1.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	2.18	0.59	1.24	0.69	111.60	3.52	0.69	1.60	0.55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	2.18	—	1.24	—	184.02	3.52	—	1.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	2.18	0.81	1.24	0.76	136.90	3.52	0.81	1.60	0.60
II	200	РЯДОВАЯ	136.50	2.84	—	1.62	—	137.30	4.58	—	2.08	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	2.84	0.69	1.62	0.69	111.60	4.58	0.69	2.08	0.55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	2.84	—	1.62	—	191.18	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{CP} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	2.84	0.81	1.62	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60
III	200	РЯДОВАЯ	136.50	3.66	—	2.08	—	137.30	5.91	—	2.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	3.66	0.59	2.08	0.69	111.60	5.91	0.59	2.68	0.55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	3.66	—	2.08	—	191.18	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{CP} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	3.66	0.81	2.08	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60
IV	200	РЯДОВАЯ	136.50	4.47	—	2.54	—	137.30	7.20	—	3.28	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	4.47	0.59	2.54	0.69	111.60	7.20	0.59	3.28	0.55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	4.47	—	2.54	—	191.18	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{CP} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	4.47	0.81	2.54	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60

МИТЭП
 КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
 25/У 1966г.
 АРХ. № —

Д. В. В. В. ПР. НИЖЕНЕО. С. П. ПОДВАРЖОВА. И. С. ПОДВАРЖОВА. А. С. ПОДВАРЖОВА. М. С. ПОДВАРЖОВА. В. С. ПОДВАРЖОВА.

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОНН РАМЫ (6*6)х4	ВЫПУСК I ЛИСТ № 209

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КЛАССА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			h _{эт} = 3.3 м					h _{эт} = 4.2 м				
			N _T	M _{xT}	M _{yT}	Q _x	Q _y	N _T	M _{xT}	M _{yT}	Q _x	Q _y
I	200	РЯДОВАЯ	40.24	2.52	—	2.02	—	42.19	2.79	—	1.88	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.00	2.29	0.40	1.84	0.24	31.50	2.54	0.40	1.53	0.19
	400	РЯДОВАЯ	46.92	3.35	—	2.84	—	48.61	3.52	—	2.23	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.30	3.04	0.55	2.58	0.33	34.80	3.20	0.55	2.05	0.26
II	200	РЯДОВАЯ	40.35	2.79	—	2.15	—	42.37	2.24	—	1.86	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.11	2.54	0.40	1.95	0.24	31.50	2.92	0.40	1.70	0.19
	400	РЯДОВАЯ	46.92	3.62	—	2.98	—	48.75	3.94	—	2.42	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.40	3.30	0.55	2.71	0.33	35.00	3.58	0.55	2.20	0.26
III	200	РЯДОВАЯ	40.49	3.12	—	2.33	—	42.56	3.71	—	2.07	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.25	2.84	0.40	2.12	0.24	31.70	3.37	0.40	1.88	0.19
	400	РЯДОВАЯ	47.06	3.95	—	3.15	—	49.00	4.44	—	2.64	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.50	3.60	0.55	2.86	0.33	35.20	4.04	0.55	2.40	0.26
IV	200	РЯДОВАЯ	40.63	3.44	—	2.50	—	42.78	4.20	—	2.28	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.39	3.13	0.40	2.28	0.24	31.90	3.82	0.40	2.07	0.19
	400	РЯДОВАЯ	47.20	4.27	—	3.33	—	49.22	4.93	—	2.65	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.60	3.88	0.55	3.05	0.33	35.40	4.49	0.55	2.59	0.26

СОГЛАСОВАНО

Мощенко
Юрбанова
Мощенко
Иллариов

Лев
Лев

И. ИЖЕНЕР
РАЗРАБОТАН
ПРОБЕРКА
КОПИРОВА

А. Б. Б. В.
МИРОВО
ДОМОС
МАФЕРОВ

М. И. ИЖ. МИТО
КОРСКО
КОРСКО
КОРСКО

М. И. ИЖ. МИТО
КОРСКО
КОРСКО
КОРСКО

25/У
1966 г.
1

МИТЭП
ПРОЕКТОРСКИЙ
ОТД. СА

АРХ №

ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ	ИИ-04-0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНН РАМЫ (6*6) x 1-П.	ВЫПУСК ЛАСТ № 240

РАЙОН СРЕД. РВ СКОРОСТИ И НАПРЯВ. ВЕТРА	ВРЕМЯ КОРРОЗИОНН. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, МЕСЯЦ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДКРЕПНОЙ РАМЫ К А Р К А С А	УСЛОВИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			h ЭТ = 3,3 м					h ЭТ = 4,2 м				
			N T	M _x TM	M _y TM	Q _x T	Q _y T	N T	M _x TM	M _y TM	Q _x T	Q _y T
I	200	РЯДОВАЯ	71.20	0.99	—	0.57	—	72.50	1.51	—	0.69	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	52.20	0.99	0.79	0.57	0.48	54.80	1.51	0.79	0.69	0.38
	400	РЯДОВАЯ	86.78	0.99	—	0.57	—	88.10	1.51	—	0.69	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	61.50	0.99	1.10	0.57	0.67	63.40	1.51	1.10	0.69	0.52
II	200	РЯДОВАЯ	71.20	1.29	—	0.75	—	72.50	1.96	—	0.90	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	52.20	1.29	0.79	0.75	0.48	54.80	1.96	0.79	0.90	0.38
	400	РЯДОВАЯ	86.78	1.29	—	0.75	—	88.10	1.96	—	0.90	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	61.50	1.29	1.10	0.75	0.67	63.40	1.96	1.10	0.90	0.52
III	200	РЯДОВАЯ	71.20	1.67	—	0.96	—	72.50	2.52	—	1.16	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	52.20	1.67	0.79	0.96	0.48	54.80	2.52	0.79	1.16	0.38
	400	РЯДОВАЯ	86.78	1.67	—	0.96	—	88.10	2.52	—	1.16	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	61.50	1.67	1.10	0.96	0.67	63.40	2.52	1.10	1.16	0.52
IV	200	РЯДОВАЯ	71.20	2.04	—	1.17	—	72.50	3.08	—	1.41	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	52.20	2.04	0.79	1.17	0.48	54.80	3.08	0.79	1.41	0.38
	400	РЯДОВАЯ	86.78	2.04	—	1.17	—	88.10	3.08	—	1.41	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	61.50	2.04	1.10	1.17	0.48	63.40	3.08	1.10	1.41	0.52

25/IV
 1966г
 МТИЭП
 КОНСТРУКЦИОНН.
 ОТДЕЛ
 АРХ №

ТА
 1966г
 УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
 УСЛОВИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ
 СРЕДНИХ КОЛОДН РАМЫ (6*6)х1*1
 ИИ-04-0
 ВЫПУСК 1
 ЛЮД № 214

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ К А Р К А С А	УСЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			П _{ЭТ} = 3.3 м					П _{ЭТ} = 4.2 м				
			N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т	K T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т
I	200	РЯДОВАЯ	62.83	3.02	—	2.28	—	67.00	3.69	—	2.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	48.10	2.74	0.29	2.07	0.27	50.80	3.35	0.29	1.85	0.22
	400	РЯДОВАЯ	75.88	3.75	—	3.00	—	79.97	4.36	—	2.56	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.00	3.40	0.40	2.73	0.38	57.40	3.97	0.40	2.33	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	63.10	3.43	—	2.50	—	67.45	4.36	—	2.33	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.40	3.12	0.29	2.27	0.27	51.40	3.97	0.29	2.12	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.15	4.16	—	3.21	—	80.42	5.03	—	2.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.30	3.79	0.40	2.92	0.38	58.00	4.58	0.40	2.59	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	63.43	3.94	—	2.75	—	68.02	5.19	—	2.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.70	3.58	0.29	2.50	0.27	51.90	4.71	0.29	2.44	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.48	4.67	—	3.48	—	80.99	5.86	—	3.20	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.60	4.24	0.40	3.16	0.38	58.50	5.33	0.40	2.92	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	63.76	4.45	—	3.02	—	68.57	6.01	—	3.02	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.00	4.05	0.29	2.74	0.27	52.40	5.41	0.29	2.75	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.81	5.18	—	3.75	—	80.64	2.23	—	1.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{кр} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.90	4.70	0.40	3.41	0.38	65.10	2.02	0.40	1.55	0.30

* ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСЛИИ НА ФУНДАМЕНТЫ СВЯЗЕВОЙ РАМЫ СМ. ПОЯСНИТЕЛЬНУЮ ЗАПИСКУ.

СОГЛАСОВАНО
 МОЩЕНКО
 ПОДПИСАНО
 МОЩЕНКО
 НАЛЕТОБА
 ЛЬВОВ
 ПР. ИНЖЕНЕР
 СНИРОВА
 РАБОТА
 ПРОВЕРКА
 ДИМОВ
 АЛФЕРОВ
 КОПИРОВАЛ
 П. ИЖ. ИТЭИ
 1966г.
 П. ИЖ. К. В.
 П. ИЖ. С. В.
 МИТЭИ
 КОНСТРУКТОРСКИЙ
 ОТДЕЛ
 АРХ. №

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ	ИИ-04-0
	УСЛИИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНН РАМЫ (6*6)+2*П	ВЫПУСК № 1 ЛИСТ № 212

РАЙОН СССР по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВЕТРОВАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАМАТЕРИЯЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ РАМЫ	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Лэт = 3.3 м					Лэт = 4.2 м				
			N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x T	Q _y T	N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x T	Q _y T
I	700	РЯДОВАЯ	104.55	1.56	—	0.89	—	106.50	2.52	—	1.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	1.56	0.59	0.89	0.53	84.10	2.52	0.59	1.15	0.42
	400	РЯДОВАЯ	137.36	1.56	—	0.89	—	137.13	2.52	—	1.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	1.56	0.81	0.89	0.73	100.60	2.52	0.81	1.15	0.58
II	200	РЯДОВАЯ	104.55	2.03	—	1.16	—	105.50	3.29	—	1.53	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	2.03	0.59	1.16	0.53	84.10	3.29	0.59	1.53	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	2.03	—	1.16	—	137.13	3.29	—	1.53	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	2.03	0.81	1.16	0.73	100.60	3.29	0.81	1.53	0.58
III	200	РЯДОВАЯ	104.55	2.62	—	1.50	—	106.50	4.24	—	1.93	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	2.62	0.59	1.50	0.53	84.10	4.24	0.59	1.93	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	2.62	—	1.50	—	137.13	4.24	—	1.93	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	2.62	0.81	1.50	0.73	100.60	4.24	0.81	1.93	0.58
IV	200	РЯДОВАЯ	104.55	3.19	—	1.83	—	106.50	5.17	—	2.36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	3.19	0.59	1.83	0.53	84.10	5.17	0.59	2.36	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	3.19	—	1.83	—	142.25	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	М СР *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	3.19	0.81	1.83	0.73	103.30	—	0.81	—	0.58

* ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСИЛИИ НА ФУНДАМЕНТЫ СВЯЗЕВОЙ РАМЫ СМ. ПОЯСНИТЕЛЬНУЮ ЗАПИСКУ

МТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ВУЗ ГА

Арх. №

ГА
1968г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

ИИ-04-0

УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ
СРЕДНИХ КОЛОНН РАМЫ (6.6) 2.П

ВЫПУСК 1 ЛИСТ № 213

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Пэт 33 м					Пэт 4.2 м.				
			N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x T	Q _y T	N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x T	Q _y T
I	200	РЯДОВАЯ	95.44	3.48	—	2.57	—	91.47	4.53	—	2.36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.10	3.16	0.29	2.34	0.27	69.60	4.12	0.29	2.14	0.22
	400	РЯДОВАЯ	105.54	4.22	—	3.33	—	111.47	5.22	—	2.91	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	73.90	3.84	0.40	3.02	0.38	80.40	4.75	0.40	2.65	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	85.94	4.05	—	2.80	—	92.33	5.45	—	2.76	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.60	3.68	0.29	2.55	0.27	70.50	4.95	0.29	2.51	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.04	4.79	—	3.56	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{кр} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.40	4.36	0.40	3.24	0.38	79.30	2.30	0.40	1.62	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	86.58	4.77	—	3.17	—	93.39	6.61	—	3.24	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.20	4.33	0.29	2.88	0.27	71.60	6.01	0.29	2.94	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.68	5.51	—	3.93	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{кр} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.90	5.00	0.40	3.57	0.38	79.30	2.31	0.40	1.62	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	87.20	5.46	—	3.53	—	94.43	7.74	—	3.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.80	4.96	0.29	3.21	0.27	72.60	7.05	0.29	3.37	0.22
	400	РЯДОВАЯ	107.30	6.20	—	4.28	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{кр} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	75.50	5.64	0.40	3.89	0.38	79.30	2.31	0.40	1.62	0.30

* ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСИЛИЙ НА ФУНДАМЕНТЫ СВЯЗЕВОЙ РАМЫ СМ. ПОЯСНИТЕЛЬНУЮ ЗАПИСКУ.

ТД 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНН РАМЫ (6*6)*3*П	ВЫПУСК 1 ЛИСТ 214

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕЧНИЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			h _{ст.} = 3,3 м					h _{ст.} = 4,2 м				
			N _T	M _x _{TM}	M _y _{TM}	Q _x _T	Q _y _T	N _T	M _x _{TM}	M _y _{TM}	Q _x _T	Q _y _T
I	200	РЯДОВАЯ	136.50	2.18	—	1.24	—	137.30	3.52	—	1.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	2.18	0.59	1.24	0.69	111.60	3.52	0.59	1.60	0.55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	2.18	—	1.24	—	184.02	3.52	—	1.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	2.18	0.81	1.24	0.76	136.90	3.52	0.81	1.60	0.50
II	200	РЯДОВАЯ	136.50	2.84	—	1.62	—	137.30	4.58	—	2.08	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	2.84	0.59	1.62	0.69	111.60	4.58	0.59	2.08	0.55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	2.84	—	1.62	—	191.18	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{ср} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	2.84	0.81	1.62	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60
III	200	РЯДОВАЯ	136.50	3.66	—	2.08	—	137.30	5.91	—	2.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	3.66	0.59	2.08	0.69	111.60	5.91	0.59	2.68	0.55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	3.66	—	2.08	—	191.18	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{ср} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	3.66	0.81	2.08	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60
IV	200	РЯДОВАЯ	136.50	4.47	—	2.54	—	137.30	7.20	—	3.28	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	4.47	0.59	2.54	0.69	111.60	7.20	0.59	3.28	0.55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	4.47	—	2.54	—	191.18	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{ср} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	4.47	0.81	2.54	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60

*ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСИЛИЙ НА ФУНДАМЕНТЫ СВЯЗЕВОЙ РАМЫ СМ.ПОЯСНИТЕЛЬНУЮ ЗАПИСКУ.

МИТЭИ
 КОНСТРУКТОРСКАЯ
 ОТДЕЛ
 1966г
 АРХ. №

ТА
 1966г
 УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
 УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ
 СРЕДНИХ КОЛОНЫ РАМЫ (6*6) 3*П
 МИ-04-0
 ВЫПУСК ЛИСТ №
 1 215

РАЙОН СССР по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Лст = 3.3 м					Лст = 4.2 м				
			N _T	M _x TM	M _y TM	Q _x T	Q _y T	N _T	M _x TM	M _y TM	Q _x T	Q _y T
I	200	РЯДОВАЯ	108.57	3.77	—	2.66	—	116.79	5.40	—	2.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.90	3.43	0.29	2.42	0.27	89.30	4.34	0.29	2.37	0.22
	400	РЯДОВАЯ	135.89	4.51	—	3.84	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{KP} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	94.70	4.11	0.40	3.31	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	109.19	4.46	—	3.00	—	118.09	6.26	—	3.07	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	80.70	4.06	0.29	2.73	0.27	90.60	5.70	0.29	2.79	0.22
	400	РЯДОВАЯ	134.71	5.20	—	4.00	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{KP} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.50	4.72	0.40	3.64	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	110.20	3.83	—	3.46	—	119.64	7.60	—	3.63	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	81.70	4.84	0.29	3.15	0.27	92.20	6.92	0.29	3.30	0.22
	400	РЯДОВАЯ	129.50	2.30	—	2.35	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		СВЯЗЕВАЯ	N _{KP} *	—	—	—	—	N _{KP} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	94.20	2.09	0.40	2.14	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	111.19	6.19	—	3.90	—	121.19	8.97	—	4.20	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	82.70	5.63	0.29	3.55	0.27	93.80	8.15	0.29	3.82	0.22
	400	РЯДОВАЯ	129.50	2.30	—	2.35	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		СВЯЗЕВАЯ	N _{KP} *	—	—	—	—	N _{KP} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	94.20	2.09	0.40	2.14	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30

* ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСИЛИЙ НА ФУНДАМЕНТЫ СВЯЗЕВОЙ РАМЫ СМ.ПОЯСНИТЕЛЬНУЮ ЗАПИСКУ.

Арх №

МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ОТДЕЛ

25 в

21.01.88
1988гЛ.А. НИКОЛАЕВ
Л.А. НИКОЛАЕВ
Л.А. НИКОЛАЕВ
Л.А. НИКОЛАЕВ
Л.А. НИКОЛАЕВ
Л.А. НИКОЛАЕВП. П. НИКИТЕНКО
П. П. НИКИТЕНКОЛ.С. МОНАХОВ
Л.С. МОНАХОВ
Л.С. МОНАХОВ
Л.С. МОНАХОВ
Л.С. МОНАХОВ
Л.С. МОНАХОВСОГЛАСОВАНО
МОНАХОВ
МОШЕНКО
МАЛЮГАТА
1988г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

МИ-04-0

УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ
КРАЙНИХ КРАЕВЫХ РАМЫ (6×6)×4-ПВЫПУСК
1
ЛИСТ №
216

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кн/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			h _{эт} = 33 м					h _{эт} = 42 м				
			N _T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т	N _T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т
I	200	РЯДОВАЯ	167.89	2.67	—	1.52	—	170.10	4.25	—	1.93	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	131.90	2.67	0.59	1.52	0.69	140.00	4.25	0.59	1.93	0.55
	400	РЯДОВАЯ	231.61	2.67	—	1.52	—	244.16	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{ср} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	165.40	2.67	0.81	1.52	0.76	174.50	—	0.81	—	0.57
II	200	РЯДОВАЯ	167.87	3.49	—	1.98	—	170.10	5.55	—	2.52	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	131.90	3.49	0.59	1.98	0.69	140.00	5.55	0.59	2.52	0.55
	400	РЯДОВАЯ	231.71	3.49	—	1.98	—	244.16	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{ср} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	165.40	3.49	0.81	1.98	0.76	174.50	—	0.81	—	0.57
III	200	РЯДОВАЯ	167.89	4.49	—	2.55	—	170.10	7.15	—	3.24	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	131.90	4.49	0.59	2.55	0.69	140.00	7.15	0.59	3.24	0.55
	400	РЯДОВАЯ	240.68	—	—	—	—	244.16	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	N _{ср} *	—	—	—	—	N _{ср} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	170.70	—	0.81	—	0.76	174.50	7.15	0.81	3.24	0.57
IV	200	РЯДОВАЯ	167.89	5.48	—	3.11	—	170.10	8.72	—	3.96	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	131.90	5.48	0.59	3.11	0.69	140.00	8.72	0.59	3.96	0.55
	400	РЯДОВАЯ	240.68	—	—	—	—	244.16	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	N _{ср} *	—	—	—	—	N _{ср} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	170.70	—	0.81	—	0.76	174.50	—	0.81	—	0.57

* Определили усилия на фундаменте связевой рамы см. пояснительную записку.

СОГЛАСОВАНО

М.С.ЧЕНКО
ГЛАВОВА
МОЩЕНКО
НАДЕЖДА

Т.Р.ВИЖЕНЕР
РАБОТОДА
ПРОВЕРКА
КОПИРОВАЛ

А.В.В.В.
ВЫРЖОВА
БОМОВ
А.А.А.А.

П.А.А.А.
КОЧЕТОВ
П.А.А.А.
П.А.А.А.

25 IV
1966г.

МИТЭП
КОЧЕТОВСКИЙ
ОТДЕЛ

АРХ №

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОДЦ РАМЫ (6*6)*4*п	ВЫПУСК ЛИСТ I 217

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ ПОТОКУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			h _{эт} = 3.3 м					h _{эт} = 4.2 м				
			N _T	M _{xT}	M _{yT}	Q _{xT}	Q _{yT}	N _T	M _{xT}	M _{yT}	Q _{xT}	Q _{yT}
I	200	РЯДОВАЯ	18.17	3.65	—	2.99	—	18.21	3.46	—	2.21	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.41	3.25	0.67	2.70	0.41	12.51	3.14	0.67	2.09	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	18.21	3.75	—	3.10	—	18.26	3.75	—	2.34	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.45	3.40	0.67	2.90	0.41	12.58	3.40	0.67	2.13	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	18.26	4.00	—	3.22	—	18.36	4.09	—	2.48	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.50	3.65	0.67	2.94	0.41	12.66	3.70	0.67	2.25	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	18.81	4.23	—	3.34	—	18.42	4.53	—	2.65	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.55	3.85	0.67	3.04	0.41	12.74	4.12	0.67	2.40	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

25.V
1966г.
МИТЭП
Комплекторский
отдел
Арх №

КЛАСС И ВИД
МОЩНОСТЬ
КОМПЛЕКТ
ПОДЪЕМНО
КАБЕЛЬ
ШАХТОВАЯ

ИЗДАТЕЛЬСТВО
ПРОЕКТА
МАШИНОСТРОЕНИЯ
И НЕФТЕПРОМЫСЛОВОЙ
ИНЖЕНЕРИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЯ
СОВЕТСКОГО
СОЮЗА
1966 г.

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЭРН РАМЫ (6-3*6)*1	МИО 4-0 ВЫПУСК ЛИСТ № 1 218
--------------	--	-----------------------------------

РАЙОН ЭСР ПО СКОРОСТНОМУ ПОТОКУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Л _{ЭТ} = 3.3 м					Л _{ЭТ} = 4.2 м				
			№ Т	М _x ТМ	М _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т	№ Т	М _x ТМ	М _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т
I	200	РЯДОВАЯ	26.65	1.41	—	1.03	—	26.91	1.68	—	0.94	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	17.82	1.41	1.0	1.03	0.61	18.03	1.62	1.0	0.94	0.48
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	26.65	1.65	—	1.16	—	26.94	2.01	—	1.10	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	17.84	1.65	1.0	1.16	0.61	18.06	2.01	1.0	1.10	0.48
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	26.68	1.91	—	1.32	—	26.95	2.39	—	1.28	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	17.87	1.91	1.0	1.32	0.61	18.11	2.39	1.0	1.28	0.48
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	26.71	2.18	—	1.47	—	27.04	2.79	—	1.46	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	17.90	2.18	1.0	1.47	0.61	18.16	2.79	1.0	1.46	0.48
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

МОЩЕНКО
МОЩЕНКО
ШЕТИННИН
НАДЕТОВА

ТА

1988г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ
СРЕДНИХ СТОЕК РАМЫ (6*3*6)х1

ИИ-04-0

ВЫПУСК 1 ЛИСТ № 219

КЛАСС	ТИП НАГРУЗКИ НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			l _{ср} = 3,3 м					l _{ср} = 4,2 м				
			N _T	M _x _{TM}	M _y _{TM}	Q _x _T	Q _y _T	N _T	M _x _{TM}	M _y _{TM}	Q _x _T	Q _y _T
I	200	РЯДОВАЯ	41.67	2.66	—	2.16	—	42.82	2.71	—	1.70	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.59	2.40	0.30	1.97	0.18	31.86	2.47	0.30	1.55	0.15
	400	РЯДОВАЯ	48.33	3.60	—	3.02	—	50.95	3.54	—	2.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	33.41	3.27	0.41	2.74	0.25	39.50	3.22	0.41	2.09	0.20
II	200	РЯДОВАЯ	41.76	2.93	—	2.30	—	42.96	3.12	—	1.87	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.68	2.67	0.30	2.09	0.18	32.00	2.84	0.30	1.70	0.15
	400	РЯДОВАЯ	48.42	3.87	—	3.16	—	51.09	3.95	—	2.47	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	33.50	3.52	0.41	2.87	0.25	39.64	3.58	0.41	2.24	0.20
III	200	РЯДОВАЯ	41.87	3.26	—	2.48	—	43.12	3.63	—	2.08	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.79	2.96	0.30	2.25	0.18	32.16	3.30	0.30	1.88	0.15
	400	РЯДОВАЯ	48.53	4.20	—	3.34	—	51.25	4.46	—	2.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	33.61	3.82	0.41	3.03	0.25	39.50	4.07	0.41	2.44	0.20
IV	200	РЯДОВАЯ	41.97	3.59	—	2.63	—	43.23	4.13	—	2.29	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.89	3.26	0.30	2.40	0.18	32.32	3.77	0.30	2.08	0.15
	400	РЯДОВАЯ	48.63	4.53	—	3.51	—	51.41	4.96	—	2.89	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	33.71	4.12	0.41	3.19	0.25	39.96	4.50	0.41	2.72	0.20

25.1 1966.	МИГЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	Арх. №	Л. И. И. К. П. И. А. Л. И. И. К. П. И. А.	Л. И. И. К. П. И. А. Л. И. И. К. П. И. А.	Л. И. И. К. П. И. А. Л. И. И. К. П. И. А.	Л. И. И. К. П. И. А. Л. И. И. К. П. И. А.	Л. И. И. К. П. И. А. Л. И. И. К. П. И. А.	Л. И. И. К. П. И. А. Л. И. И. К. П. И. А.	Л. И. И. К. П. И. А. Л. И. И. К. П. И. А.	Л. И. И. К. П. И. А. Л. И. И. К. П. И. А.	Л. И. И. К. П. И. А. Л. И. И. К. П. И. А.	Л. И. И. К. П. И. А. Л. И. И. К. П. И. А.
---------------	-----------------------------------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ТА
1966.УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ
КРАЙНИХ КОСЛИН РАМЫ (6*3+6)*2

ИИ04-0

ВЫПУСК ЛИСТ №
1 220

РАЙОН ССР по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КЛАРХАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Л ст = 3.3 м					Л ст = 4.2 м				
			N T	Mx TM	My TM	Qx T	Qy T	N T	Mx TM	My TM	Qx T	Qy T
I	200	РЯДОВАЯ	51.94	2.01	—	1.52	—	52.53	2.21	—	1.19	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	37.04	2.01	0.60	1.52	0.36	40.02	2.21	0.60	1.19	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.66	2.62	—	2.01	—	65.47	2.75	—	1.63	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	44.94	2.62	0.83	2.01	0.50	47.02	2.75	0.83	1.63	0.40
II	200	РЯДОВАЯ	52.04	2.33	—	1.70	—	52.68	2.69	—	1.41	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.14	2.33	0.60	1.70	0.35	40.17	2.69	0.60	1.41	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.76	2.94	—	2.16	—	65.62	3.23	—	1.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.04	2.94	0.83	2.16	0.50	47.17	3.23	0.83	1.85	0.40
III	200	РЯДОВАЯ	52.17	2.73	—	1.93	—	52.87	3.28	—	1.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.27	2.73	0.60	1.93	0.36	40.36	3.28	0.60	1.68	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.89	3.34	—	2.39	—	65.81	3.82	—	2.12	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.17	3.34	0.83	2.39	0.50	47.36	3.82	0.83	2.12	0.40
IV	200	РЯДОВАЯ	52.30	3.01	—	2.12	—	53.05	3.86	—	1.95	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.40	3.01	0.60	2.12	0.36	40.54	3.86	0.60	1.95	0.29
	400	РЯДОВАЯ	65.02	3.62	—	2.58	—	65.99	4.40	—	2.39	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.30	3.62	0.83	2.58	0.50	47.54	4.40	0.83	2.39	0.40

СОГЛАСОВАН

МОЩЕНО ИЩЕНКО ШЕТИННИК НАЛЕТОВА

ПРИКЛОНЕР

РАЗРАБОТКА ПРОВЕРКА КОПИРОВАЛ

ЛЪВОВ

А. И. К. П. Т.

25.V 1966

МИТЭИ КОНСТРУКТОРСКИИ ОТДЕЛ

АРХ. №

ТА 1966

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОНН РАМЫ (6+3+6) x 2

ИИ-04-0 ВЫПУСК ЛИСТ № 1 224

РАЙОН: СССР ПО КОРРОЗИВНОМУ ПОДРОЗУ ВЕТРА		ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²		НАИМЕНОВАНИЕ СЫПЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА		УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК						
						Лэт = 3.3 м			Лэт = 4.2 м			
						М _Т	М _х ТМ	М _у ТМ	Q _х Т	Q _у Т	М _Т	М _х ТМ
I	200	РЯДОВАЯ	64.40	2.86	—	2.50	—	67.80	2.99	—	1.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.70	2.65	0.22	2.10	0.21	51.10	2.71	0.22	1.68	0.16
	400	РЯДОВАЯ	78.34	3.70	—	3.28	—	81.50	3.80	—	2.44	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.24	3.37	0.30	2.98	0.29	58.50	3.45	0.30	2.22	0.22
II	200	РЯДОВАЯ	64.38	3.14	—	2.45	—	68.20	3.51	—	2.06	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.80	2.95	0.22	2.25	0.21	51.40	3.19	0.22	1.87	0.16
	400	РЯДОВАЯ	78.53	3.91	—	3.40	—	81.80	4.32	—	2.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.60	3.55	0.30	3.09	0.29	58.80	3.92	0.30	2.37	0.22
III	200	РЯДОВАЯ	64.59	3.47	—	2.55	—	68.50	4.04	—	2.26	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	47.00	3.28	0.22	2.30	0.21	51.70	3.66	0.22	2.06	0.16
	400	РЯДОВАЯ	78.77	4.30	—	3.58	—	82.10	4.82	—	2.86	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.90	3.71	0.30	3.25	0.29	59.10	4.37	0.30	2.60	0.22
IV	200	РЯДОВАЯ	64.80	3.80	—	2.80	—	68.80	4.51	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	47.20	3.58	0.22	2.55	0.21	52.10	4.10	0.22	2.18	0.16
	400	РЯДОВАЯ	79.01	4.65	—	3.76	—	82.50	5.32	—	3.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	55.20	4.02	0.30	3.42	0.29	59.50	4.85	0.30	2.76	0.22

СОГЛАСОВАНО

ИЩЕ НКС
ПОЛОВАЯ
ШЕЛТНИНА
НАЕЛОВАПРОИЗВЕД
РАСЧЕТА
ПРОБНА
ПРОБНА
ПРОБНАЛБОВЕ
МИРЮБА
СОМОВ
АКЦЕВОВИ. ИЖ. ИЖИ
НАЧ. КОМПЛЕКТА
И. ИЖ. К. О.
И. ИЖ. ИЖА25 V
1966 г.МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ОТДЕЛ

Арх №

ТД 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИЖО4-0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОН РАМЫ (6*3*6)х3	ВЫПУСК 1 Лист № 222

РАЙОН СССР по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ К ЛА Р К А С А	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			l _{ст} = 3.3 м					l _{ст} = 4.2 м				
			N _T	M _x TM	M _y TM	Q _x T	Q _y T	N _T	M _x TM	M _y TM	Q _x T	Q _y T
I	200	РЯДОВАЯ	77.60	2.33	—	1.70	—	79.00	2.65	—	1.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	58.90	2.33	0.44	1.70	0.40	62.70	2.65	0.44	1.50	0.32
	400	РЯДОВАЯ	101.22	2.94	—	2.20	—	102.20	3.20	—	1.82	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	71.60	2.94	0.61	2.20	0.55	75.70	3.20	0.61	1.82	0.44
II	200	РЯДОВАЯ	77.80	2.55	—	1.85	—	79.50	3.14	—	1.72	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	59.10	2.55	0.44	1.85	0.40	63.10	3.14	0.44	1.72	0.32
	400	РЯДОВАЯ	101.43	3.26	—	2.31	—	103.50	3.68	—	2.03	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	71.80	3.26	0.61	2.31	0.55	76.00	3.68	0.61	2.03	0.44
III	200	РЯДОВАЯ	78.00	3.05	—	2.13	—	79.60	3.74	—	2.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	59.40	3.05	0.44	2.13	0.40	63.30	3.74	0.44	2.00	0.32
	400	РЯДОВАЯ	101.69	3.66	—	2.61	—	104.20	4.28	—	2.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	72.10	3.66	0.61	2.61	0.55	76.30	4.28	0.61	2.30	0.44
IV	200	РЯДОВАЯ	78.30	3.43	—	2.34	—	80.00	4.33	—	2.27	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	59.60	3.43	0.44	2.34	0.40	63.90	4.33	0.44	2.27	0.32
	400	РЯДОВАЯ	101.95	4.04	—	2.83	—	104.20	4.86	—	2.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.30	4.04	0.61	2.83	0.55	76.60	4.86	0.61	2.60	0.44

ТД
1960гУКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ
СРЕДНИХ КОЛОНН РАМЫ (6+3+6)×3

ИИО4-0

ВЫПУСК АМСТ №
1 223

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАДОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Лэт = 5.8 м					Лэт = 4.2 м				
			N _x T	M _x TM	M _y TM	Q _x T	Q _y T	N T	M _x TM	M _y TM	Q _x T	Q _y T
I	200	РЯДОВАЯ	87.27	3.40	—	2.84	—	93.65	3.70	—	2.12	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.70	3.10	0.22	2.40	0.21	69.80	3.36	0.22	1.95	0.16
	400	РЯДОВАЯ	107.95	4.47	—	3.15	—	114.55	4.55	—	2.38	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.90	3.60	0.30	2.86	0.29	81.50	4.15	0.30	2.16	0.22
II	200	РЯДОВАЯ	87.59	3.77	—	2.86	—	94.17	4.29	—	2.40	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.00	3.42	0.22	2.60	0.21	70.30	3.90	0.22	2.18	0.16
	400	РЯДОВАЯ	108.25	4.89	—	3.34	—	115.07	5.14	—	2.64	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	75.20	4.44	0.30	3.03	0.29	82.00	4.66	0.30	2.40	0.22
III	200	РЯДОВАЯ	87.98	4.24	—	3.15	—	94.81	5.03	—	2.72	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.40	3.82	0.22	2.86	0.21	70.90	4.57	0.22	2.48	0.16
	400	РЯДОВАЯ	108.64	5.31	—	3.40	—	115.71	5.88	—	2.96	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	75.60	4.83	0.30	3.10	0.29	82.60	5.35	0.30	2.68	0.22
IV	200	РЯДОВАЯ	88.34	4.86	—	3.50	—	95.44	5.75	—	3.10	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.80	4.45	0.22	3.18	0.21	71.30	5.22	0.22	2.82	0.16
	400	РЯДОВАЯ	109.02	5.85	—	3.80	—	116.34	6.60	—	3.25	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	76.00	5.40	0.30	3.46	0.29	83.20	6.00	0.30	2.96	0.22

ОГЛАСВАНО
 ПРОЕКТОС
 ГОЛВАНОВА
 ШЕТИНИНА
 НАЛЕТОВА
 ПРОЕКТИР
 ЧЕР
 РАЗРАБОТА
 П. ГОВЕРИА
 КОПРОВОМ
 ЛЬВОВ
 МИКРОМ
 СОЛОВ
 ГЛАДЕРОВ
 Л. НИКИТИН
 НАН КОСТРО
 Л. НИЖ. КО
 Л. НИЖ. ПР
 25 У
 1365-С
 МИТЭП
 КОНСТРУКТОРСКИМ
 ОТДЕЛ
 АРХ. №

ТА 1968	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИЛЮЗ-О
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНН (6*3*6) * 4	

РА ИОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ ИОНА НОРМАТИВНАЯ НА ГРУЗКА ЧА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ / М ²	НА ИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕКРЫТИЮ РА МЫ К А Р К А С А	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Лэт = 3.3 м					Лэт = 4.2 м				
			N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т	N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т
I	200	РЯДОВАЯ	101.30	3.03	—	2.00	—	103.30	3.35	—	1.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	78.70	3.03	0.44	2.00	0.42	84.10	3.35	0.44	1.80	0.33
	400	РЯДОВАЯ	137.60	3.78	—	2.54	—	140.00	3.74	—	2.06	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	98.20	3.78	0.61	2.54	0.58	104.10	3.74	0.61	2.06	0.45
II	200	РЯДОВАЯ	102.30	3.47	—	2.27	—	103.90	4.04	—	2.12	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.10	3.47	0.44	2.27	0.42	84.70	4.04	0.44	2.12	0.33
	400	РЯДОВАЯ	138.00	4.13	—	2.54	—	140.60	4.43	—	2.37	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	98.60	4.13	0.61	2.54	0.58	104.60	4.43	0.61	2.37	0.45
III	200	РЯДОВАЯ	102.80	4.02	—	2.64	—	104.60	4.89	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.60	4.02	0.44	2.64	0.42	85.40	4.89	0.44	2.50	0.33
	400	РЯДОВАЯ	138.50	4.68	—	2.80	—	141.30	5.28	—	2.76	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	99.10	4.68	0.61	2.80	0.58	105.40	5.28	0.61	2.76	0.45
IV	200	РЯДОВАЯ	103.30	4.57	—	2.94	—	105.40	5.73	—	2.67	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	80.10	4.57	0.44	2.94	0.42	86.10	5.73	0.44	2.67	0.33
	400	РЯДОВАЯ	139.00	5.23	—	3.30	—	143.05	6.12	—	3.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	99.60	5.23	0.61	3.30	0.58	106.10	6.12	0.61	3.15	0.45

СОГЛАСОВАНО
 МОЩНОКО
 ГОЛОВАНОВА
 ШЕЛТНИНА
 МАЛЕЦОВА
 ДИ. ИРИЛЕ ПЕР
 РАЗРАБОТАЛ
 ПРОВЕРИЛ
 КОДИРОВСКИЙ
 А. Б. БОБ
 МАШИНИСТОВА
 БОДОВ
 А. ФЕРОВ
 А. И. И. К. Д.
 А. И. И. П. П. А.
 25. У
 1966 г
 МИТЭП
 КОНСТРУКТОРСКИЙ
 ОТДЕЛ
 АРХ. №

ТА 1965г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ04-0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОНН РАМЫ (6*3*6)*4	ВЫПУСК ЛИСТ № 1 225

РАЙОН		ВРЕМЕННАЯ	НАЗНАЧЕНИЕ	УСЛОВИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК										
СССР		НОРМАТИВНАЯ	ДОПЕРЕЧНОЙ	L _{ст} = 3.3 м				L _{ст} = 4.2 м						
СКОРОСТНОМУ		НАГРУЗКА	РАМЫ	N	M _x	M _y	Q _x	Q _y	N	M _x	M _y	Q _x	Q _y	
НАПОРУ ВОЗДУХА		КГ/М ²	К Р К А З И	T	ТМ	ТМ	T	T	T	ТМ	ТМ	T	T	
I	200	РЯДОВАЯ	41.67	2.66	—	2.16	—	—	—	42.82	2.71	—	1.76	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.59	2.40	0.30	1.97	0.18	31.86	2.47	0.30	1.55	0.15	—	—
	400	РЯДОВАЯ	43.33	3.20	—	3.02	—	—	—	50.95	3.54	—	2.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	33.41	3.27	0.41	2.74	0.25	39.50	3.22	0.41	2.09	0.20	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	41.76	2.93	—	2.30	—	—	—	42.96	3.12	—	1.67	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.63	2.67	0.30	2.09	0.18	32.00	2.84	0.30	1.70	0.15	—	—
	400	РЯДОВАЯ	48.42	3.87	—	3.16	—	—	—	51.09	3.95	—	2.47	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	35.50	3.52	0.41	2.87	0.25	39.64	3.58	0.41	2.24	0.20	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	41.87	3.26	—	2.48	—	—	—	45.12	3.63	—	2.06	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.79	2.96	0.30	2.25	0.18	32.16	3.30	0.30	1.86	0.15	—	—
	400	РЯДОВАЯ	46.55	4.20	—	3.54	—	—	—	51.25	4.45	—	2.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	35.61	3.82	0.41	3.05	0.25	39.00	4.07	0.41	2.44	0.20	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	41.97	3.59	—	2.63	—	—	—	43.26	4.15	—	2.29	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.89	3.26	0.30	2.40	0.18	32.32	3.77	0.30	2.08	0.15	—	—
	400	РЯДОВАЯ	43.65	4.55	—	3.51	—	—	—	38.52	4.96	—	2.89	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	33.71	4.12	0.41	3.19	0.25	39.96	4.50	0.41	2.72	0.20	—	—

СОСТАВ РАБОТ

МОЩНОСТИ
МОЩНОСТИ
ЩЕТИНКА
НАЛЕТОВА

ПРИЖИМЕР
РАЗРАБОТАЛ
ПРОВЕРИЛ
ПОПРАВКА

ЛЬВОВ
СМЕРСОВА
СКОМОВ
ЛАНДЕРОВ

Л. ИЖАРЕНКО
И. ИЖАРЕНКО
Л. ИЖАРЕНКО

25.V
1936г

МИСЭ
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ОТДЕЛ

АРХ. №

ТА	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИЖАРЕНКО
1936г	УСЛОВИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОН РАМЫ (6*3*6)*1*П	237

РАЙОН СССР по скоростному напору ветра	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРЕЗНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			h _{ст} = 3.3 м					h _{ст} = 4.2 м				
			N _T	M _x тм	M _y тм	Q _x т	Q _y т	N _T	M _x тм	M _y тм	Q _x т	Q _y т
I	200	РЯДОВАЯ	51.94	2.01	—	1.52	—	52.53	2.21	—	1.19	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	37.04	2.01	0.60	1.52	0.36	40.02	2.21	0.60	1.19	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.65	2.62	—	2.01	—	65.17	2.75	—	1.63	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	44.94	2.62	0.83	2.01	0.50	47.02	2.75	0.83	1.63	0.40
II	200	РЯДОВАЯ	52.04	2.33	—	1.70	—	52.68	2.69	—	1.41	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.14	2.33	0.60	1.70	0.36	40.17	2.69	0.60	1.41	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.76	2.94	—	2.16	—	65.62	3.23	—	1.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.04	2.94	0.83	2.16	0.50	47.17	3.23	0.83	1.85	0.40
III	200	РЯДОВАЯ	52.17	2.73	—	1.93	—	52.87	3.28	—	1.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.27	2.73	0.60	1.93	0.36	40.36	3.28	0.60	1.68	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.89	3.34	—	2.39	—	65.81	3.82	—	2.12	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.17	3.34	0.83	2.39	0.50	47.36	3.82	0.83	2.12	0.40
IV	200	РЯДОВАЯ	52.30	3.01	—	2.12	—	53.05	3.86	—	1.95	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.40	3.01	0.60	2.12	0.36	40.54	3.86	0.60	1.95	0.29
	400	РЯДОВАЯ	65.02	3.62	—	2.58	—	65.99	4.40	—	2.39	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.30	3.62	0.83	2.58	0.50	47.54	4.40	0.83	2.39	0.40

СОГЛАСОВАНО

МОЩЕНКО
МОЩЕНКО
ЩЕТИНКА
НАЛЕТОВА

ПРОЕКТИРОВЩИК
РАСЧЕТЧИК
ПРОБЛЕМА
КОПИРОВА

АБДОВ
ИКИРОВА
БОДОВ
САМБЕРОВ

СА.И.И.К.И.П.ТА

1966г

МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ОТДЕЛ

Арх. №

ТА
1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ
СРЕДНИХ КОЛОДЦ РАМЫ (6*3+6)*1*П

ИИО4-0
ВЫПУСК № 1
ЛИСТ № 227

РАЙОН СССР	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			h _{эт} = 3.3 м					h _{эт} = 4.2 м				
			N _T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т	N _T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т
I	200	РЯДОВАЯ	64.40	2.96	—	2.30	—	67.80	2.99	—	1.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.70	2.65	0.22	2.10	0.21	51.10	2.71	0.22	1.68	0.16
	400	РЯДОВАЯ	77.66	3.70	—	3.28	—	81.50	3.80	—	2.44	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.24	3.37	0.30	2.98	0.29	58.50	3.45	0.30	2.22	0.22
II	200	РЯДОВАЯ	64.38	3.14	—	2.43	—	68.20	3.51	—	2.06	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.80	2.93	0.22	2.26	0.21	51.40	3.19	0.22	1.87	0.16
	400	РЯДОВАЯ	77.83	3.91	—	3.40	—	81.80	4.32	—	2.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.60	3.55	0.30	3.09	0.29	58.80	3.92	0.30	2.37	0.22
III	200	РЯДОВАЯ	64.59	3.47	—	2.53	—	68.50	4.04	—	2.26	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	47.00	3.28	0.22	2.30	0.21	51.70	3.66	0.22	2.06	0.16
	400	РЯДОВАЯ	78.04	4.30	—	3.58	—	82.10	4.82	—	2.86	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.90	3.71	0.30	3.25	0.29	59.10	4.37	0.30	2.60	0.22
IV	200	РЯДОВАЯ	64.80	3.80	—	2.80	—	68.70	4.51	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	47.20	3.58	0.22	2.55	0.21	52.10	4.10	0.22	2.18	0.16
	400	РЯДОВАЯ	78.25	4.63	—	3.76	—	82.50	5.32	—	3.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	55.20	4.02	0.30	3.42	0.29	59.50	4.85	0.30	2.76	0.22

СОГЛАСОВАНО
 МОДЕЛЬ
 ПЛАНИРОВА
 МЕТИНКА
 МАЛЕТОВА
 ПРОЕКТИР
 РАЗРАБОТКА
 ПРОВЕРКА
 КОМПЬЮТЕР
 ЛЬВОВ
 ЗАМ. РИОВА
 СОМОВ
 ЗАХАРОВ
 Д. ИЖ. ИЖИ
 ИЖ. КОЛТО
 Д. ИЖ. ИЖ
 ИЖ. ПРТА
 25. V
 1966г.
 КОНСТРУКТОРСКИЙ
 ОТДЕЛ
 АРХ. №

ТД 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИЮ4-0
	УСЛОВИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНЫ РАМЫ (6*3*6) 2*2*0	

РАЙОН С СЕРИО СКОРОСТНОМУ НАДЗОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕКРОННОЙ РАММЕ КАРКАСА	УКАЗАНИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			L _{ст} = 3,5 м					L _{ст} = 4,2 м				
			N T	M _x TМ	M _y TМ	Q _x T	Q _y T	N T	M _x TМ	M _y TМ	Q _x T	Q _y T
I	200	РЯДОВАЯ	77.00	0.00	—	1.70	—	70.00	0.00	—	1.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	58.00	0.00	0.40	1.70	0.40	62.70	0.00	0.44	1.00	0.32
	400	РЯДОВАЯ	101.00	0.00	—	2.20	—	100.20	0.00	—	1.82	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	71.00	0.00	0.01	2.20	0.05	75.70	0.00	0.01	1.82	0.44
II	200	РЯДОВАЯ	77.00	0.00	—	1.85	—	70.00	0.00	—	1.72	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	59.10	0.00	0.44	1.85	0.40	63.10	0.00	0.44	1.72	0.32
	400	РЯДОВАЯ	101.40	0.00	—	2.31	—	100.50	0.00	—	2.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	71.00	0.00	0.01	2.31	0.05	76.00	0.00	0.01	2.00	0.44
III	200	РЯДОВАЯ	78.00	0.00	—	2.10	—	70.00	0.00	—	2.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	59.40	0.00	0.44	2.10	0.40	63.50	0.00	0.44	2.00	0.32
	400	РЯДОВАЯ	101.60	0.00	—	2.61	—	104.20	0.00	—	2.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	72.10	0.00	0.01	2.61	0.05	76.30	0.00	0.01	2.30	0.44
IV	200	РЯДОВАЯ	78.30	0.00	—	2.34	—	80.00	0.00	—	2.27	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	59.60	0.00	0.44	2.34	0.40	63.90	0.00	0.44	2.27	0.32
	400	РЯДОВАЯ	101.95	0.00	—	2.85	—	104.20	0.00	—	2.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	72.30	0.00	0.01	2.85	0.05	76.00	0.00	0.01	2.60	0.44

УСТАВ

КОМПЕТЕНТНЫЙ ЦЕНТР
 ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И СЕРТИФИКАЦИИ
 В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА И НЕдвижимых Имуществ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И СЕРТИФИКАЦИИ
 (ФАСИ)

ТА 1066-	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ УКАЗАНИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КЛАССОВ РАММ (6-3-6) 2-1	ИИО4-0 ВЫПУСК № 2 Лист № 2/9
-------------	--	------------------------------------

РАИОН СКОРОСТНОМУ ПОТОКУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕЧИСЛЕНИЮ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			L ₀₁ = 3.3 м					L ₀₁ = 4.2 м				
			N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т	N Т	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т
I	200	РЯДОВАЯ	97.27	3.40	—	2.64	—	95.55	3.70	—	2.12	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.70	3.10	0.22	2.40	0.21	69.80	3.56	0.22	1.93	0.16
	400	РЯДОВАЯ	107.93	4.47	—	3.15	—	114.55	4.55	—	2.38	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.90	3.60	0.30	2.86	0.29	81.50	4.15	0.30	2.16	0.22
II	200	РЯДОВАЯ	87.59	3.77	—	2.86	—	94.17	4.29	—	2.40	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.00	3.42	0.22	2.60	0.21	70.30	3.90	0.22	2.18	0.16
	400	РЯДОВАЯ	108.25	4.89	—	3.34	—	115.07	5.14	—	2.64	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	35.20	4.44	0.30	3.03	0.29	82.00	4.66	0.30	2.40	0.22
III	200	РЯДОВАЯ	87.98	4.24	—	3.15	—	94.81	5.05	—	2.72	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.40	3.82	0.22	2.86	0.21	70.30	4.57	0.22	2.48	0.16
	400	РЯДОВАЯ	108.64	5.31	—	3.40	—	115.71	5.28	—	2.96	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	75.60	4.83	0.30	3.10	0.29	82.60	5.35	0.30	2.68	0.22
IV	200	РЯДОВАЯ	88.34	4.86	—	3.50	—	95.44	5.75	—	3.10	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.80	4.45	0.22	3.18	0.21	71.30	5.22	0.22	2.82	0.16
	400	РЯДОВАЯ	109.02	5.93	—	3.80	—	116.34	6.60	—	3.25	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	76.00	5.40	0.30	3.46	0.29	83.20	6.00	0.30	2.96	0.22

СОГЛАСОВАНО
 ДИРЕКТОР
 ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
 И.И.И.И.И.И.И.
 25.V 1966г.
 АДХ. №

ТА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИИ04-0
 1966г. УСИЛИЯ ОТ РАЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КВАДРИ РАМЫ (Е+3*Б)*3-П ВЫПУСК №1, 230

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ ПАДОВУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ АГГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПЕРЕКРЫТИЯ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Пэт = 3.5 м					Пэт = 4.2 м				
			N T	Mx TM	My TM	Qx T	Qy T	N T	Mx TM	My TM	Qx T	Qy T
I	200	РЯДОВАЯ	125.90	3.11	—	2.12	—	127.30	4.11	—	2.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	98.50	3.11	0.44	2.12	0.42	103.30	4.11	0.44	2.15	0.31
	400	РЯДОВАЯ	175.87	3.75	—	2.68	—	178.00	4.68	—	2.44	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	126.20	3.75	0.61	2.38	0.58	136.00	4.68	0.61	2.44	0.43
II	200	РЯДОВАЯ	126.50	3.70	—	2.42	—	128.90	5.05	—	2.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	99.20	3.70	0.44	2.42	0.42	103.50	5.05	0.44	2.60	0.31
	400	РЯДОВАЯ	176.55	4.34	—	3.02	—	179.00	5.62	—	2.86	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	126.80	4.34	0.61	3.02	0.58	137.00	5.62	0.61	2.86	0.43
III	200	РЯДОВАЯ	127.40	4.42	—	2.90	—	130.20	6.20	—	3.20	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	100.10	4.42	0.44	2.90	0.42	104.50	6.20	0.44	3.20	0.31
	400	РЯДОВАЯ	177.40	5.06	—	3.44	—	180.00	1.62	—	0.88	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	M _{ср} [#]	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	127.70	5.06	0.61	3.44	0.58	138.30	1.62	0.61	0.88	0.43
IV	200	РЯДОВАЯ	128.20	5.13	—	3.46	—	131.40	7.33	—	3.70	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	100.80	5.13	0.44	3.46	0.42	105.40	7.33	0.44	3.70	0.31
	400	РЯДОВАЯ	178.23	5.77	—	3.85	—	180.00	1.68	—	0.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	M _{ср} [#]	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.50	5.77	0.61	3.85	0.58	139.50	1.68	—	0.80	—

* ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСИЛИЙ НА ФУНДАМЕНТЫ СВЯЗЕВОЙ РАМЫ СМ. ПОЯСНИТЕЛЬНУЮ ЗАПИСКУ.

25 У
19с.с.
МИТЭИ
СПИРИТОРСКАЯ
СТ.А.Е.А.
Л.А.А. №

ТД 1986г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИО4-0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОНН РАМЫ (6+3+6)х4+П	ВЫПУСК ИНСТ № 1 233

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕЧНИ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			hэт = 3.5 м					hэт = 4.2 м				
			N _T	M _{xT}	M _{yT}	Q _{xT}	Q _{yT}	N _T	M _{xT}	M _{yT}	Q _{xT}	Q _{yT}
I	200	РЯДОВАЯ	18.04	3.44	—	2.86	—	18.14	3.30	—	2.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.28	3.14	0.67	2.60	0.41	12.20	3.00	0.67	1.86	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	18.04	3.59	—	2.92	—	18.14	3.53	—	2.11	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.28	3.26	0.67	2.66	0.41	12.20	3.20	0.67	1.92	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	18.04	3.79	—	2.99	—	18.14	3.80	—	2.19	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.28	3.45	0.67	2.72	0.41	12.20	3.46	0.67	2.00	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	18.04	3.97	—	3.06	—	18.14	4.09	—	2.28	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.28	3.62	0.67	2.80	0.41	12.20	3.72	0.67	2.04	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

25/1
1966г.
МИТЭИ
КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

Д. И. КИРИЛЛОВ
И. А. КОСЫРЦОВ
В. И. К. С. КОСЫРЦОВ
Д. И. ИЖ. ОРГА

А. Б. БОБ
С. И. КОСЫРЦОВ
В. И. К. С. КОСЫРЦОВ
Д. И. ИЖ. ОРГА

Ю. И. ИЖЕНЕР
С. И. КОСЫРЦОВ
С. И. КОСЫРЦОВ
С. И. КОСЫРЦОВ

МОЩНОСТЬ
МОЩНОСТЬ
ПОДОВАЛКА
НАГРУЗКА

СОГЛАСОВАНО

ТА
1006г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ
КРАЙНИХ КОЛОНЫ РАМЫ (6x8) м

ИИ-04-0
БЮЛЕТЕНЬ
Лист № 254

РАИОН СССР в СКОРОСТИМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОЛЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$n_{ст} = 3.3 м$					$n_{ст} = 4.2 м$				
			N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т	N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т
I	200	РЯДОВАЯ	34.48	1.01	—	0.82	—	34.71	1.12	—	0.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	23.50	1.01	1.33	0.82	0.81	23.50	1.12	1.33	0.68	0.63
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	34.48	1.11	—	0.87	—	34.71	1.27	—	0.75	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	23.50	1.11	1.33	0.87	0.81	23.50	1.27	1.33	0.75	0.63
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	34.48	1.24	—	0.95	—	34.71	1.44	—	0.83	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	23.50	1.24	1.33	0.95	0.81	23.50	1.44	1.33	0.83	0.63
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	34.48	1.36	—	1.01	—	34.71	1.53	—	0.91	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	23.50	1.36	1.33	1.01	0.81	23.50	1.53	1.33	0.91	0.63
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

МОЩЕНКО
 МОЩЕНКО
 ГОЛОВАНОВА
 НАДЕЖДА
 МОЩЕНКО
 МОЩЕНКО
 ГОЛОВАНОВА
 НАДЕЖДА
 МОЩЕНКО
 МОЩЕНКО
 ГОЛОВАНОВА
 НАДЕЖДА
 МОЩЕНКО
 МОЩЕНКО
 ГОЛОВАНОВА
 НАДЕЖДА
 МОЩЕНКО
 МОЩЕНКО
 ГОЛОВАНОВА
 НАДЕЖДА

ДРХ №
 МИТЭП
 КОНСТРУКТОРСКАЯ
 ОУ Д.Е.А.
 25.V
 1966г

ТА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИО4-0
 1966- УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ
 СРЕДНИХ КОЛОДНИ РАМЫ (6*6) x 1
 ВЫПУСК 1 ЛИСТ № 235

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА БЕРЕЖИЩЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСЫ	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$h_{ст} = 3.3 м$					$h_{ст} = 4.2 м$				
			X T	M _x TМ	M _y TМ	Q T	Q _y T	X T	M _x TМ	M _y TМ	Q _x T	Q _y T
I	200	РЯДОВАЯ	40.86	2.56	—	2.10	—	42.91	2.64	—	1.62	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.45	2.33	0.40	1.91	0.24	31.66	2.40	0.40	1.47	0.19
	400	РЯДОВАЯ	47.66	3.48	—	2.93	—	49.60	3.47	—	2.23	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	31.95	3.16	0.55	2.68	0.33	35.26	3.16	0.55	2.03	0.26
II	200	РЯДОВАЯ	40.96	2.84	—	2.25	—	43.08	3.07	—	1.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.55	2.58	0.40	2.05	0.24	31.83	2.80	0.40	1.64	0.19
	400	РЯДОВАЯ	47.76	3.76	—	3.08	—	46.77	3.90	—	2.41	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	32.04	3.42	0.55	2.80	0.33	35.43	3.55	0.55	2.20	0.26
III	200	РЯДОВАЯ	41.09	3.19	—	2.43	—	43.30	3.60	—	2.02	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.68	2.90	0.40	2.20	0.24	32.05	3.28	0.40	1.84	0.19
	400	РЯДОВАЯ	47.89	4.11	—	3.26	—	49.99	4.43	—	2.63	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	32.15	3.73	0.55	2.96	0.33	35.65	4.03	0.55	2.40	0.26
IV	200	РЯДОВАЯ	41.21	3.53	—	2.58	—	43.50	4.11	—	2.23	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.80	3.21	0.40	2.35	0.24	32.25	3.74	0.40	2.03	0.19
	400	РЯДОВАЯ	48.01	4.45	—	3.41	—	50.19	4.94	—	2.84	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	32.27	4.05	0.55	3.10	0.33	35.83	4.50	0.55	2.58	0.26

СОГЛАСОВАНО

Мощенко
Мощенко
Полованова
НалетоваЛод
Лод
Лод
ЛодЕрмишкер
Разработа
Проектир
КопировалДавыдов
Смирнова
Соловьев
АлаферовСмирнова
Соловьев
Алаферов

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНН РАМЫ (6м) × 2	ВЫПУСК 1 Лист № 236

РАЙОН СССР по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПО ПЕРЕЧНОЙ РАМЫ Ч АРКА СЫ	УСЛОВИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$h_{эт} = 3.3 м$				$h_{эт} = 4.2 м$					
			γ Т	M_x ТМ	M_y ТМ	Q_x Т	Q_y Т	N Т	M_x ТМ	M_y ТМ	Q_x Т	Q_y Т
I	200	РЯДОВАЯ	68.07	0.94	—	0.61	—	68.77	1.55	—	0.74	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	50.49	0.94	0.80	0.61	0.49	52.97	1.55	0.80	0.74	0.38
	400	РЯДОВАЯ	83.14	1.16	—	0.73	—	84.13	1.74	—	0.84	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.69	1.16	1.10	0.73	0.68	61.17	1.74	1.10	0.84	0.52
II	200	РЯДОВАЯ	68.10	1.26	—	0.79	—	68.82	2.05	—	0.96	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	50.52	1.26	0.80	0.79	0.49	53.02	2.05	0.80	0.96	0.38
	400	РЯДОВАЯ	83.17	1.48	—	0.91	—	84.18	2.22	—	1.06	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	58.72	1.48	1.10	0.91	0.68	61.22	2.22	1.10	1.06	0.52
III	200	РЯДОВАЯ	68.13	1.65	—	1.01	—	68.89	2.61	—	1.22	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	50.55	1.65	0.80	1.01	0.49	53.07	2.61	0.80	1.22	0.38
	400	РЯДОВАЯ	83.20	1.87	—	1.13	—	84.25	2.80	—	1.32	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	58.75	1.87	1.10	1.13	0.68	61.29	2.80	1.10	1.32	0.52
IV	200	РЯДОВАЯ	68.17	2.04	—	1.23	—	68.95	3.15	—	1.48	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	50.59	2.04	0.80	1.23	0.49	53.15	3.15	0.80	1.48	0.38
	400	РЯДОВАЯ	83.24	2.16	—	1.32	—	84.31	3.38	—	1.58	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	58.78	2.16	1.10	1.32	0.68	61.22	3.38	1.10	1.58	0.52

ОБЪЕДИНЕНИЕ

МОЩНОСТИ
КОЛЕНКО
ПЛАВАННИ
НАДЕТОВАДИРЕКЦИЯ
РАБОТЫ
ПРОЕКТА
КОПИРОВАСВЯЗЬ
ИРИДИЯ
КОМУС
АЛФЕРОВДИРЕКЦИЯ
ИРИДИЯ
КОМУС
АЛФЕРОВДИРЕКЦИЯ
ИРИДИЯ
КОМУС
АЛФЕРОВДИРЕКЦИЯ
ИРИДИЯ
КОМУС
АЛФЕРОВ

ТА

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

ИИ-04-0

1966г.

УСЛОВИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ
СРЕДНИХ КОЛОНН РАМЫ (6-Н)Х2ВЫПУСК
1ЛИСТА
237

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА, НА ЦЕЛЕКРЫТИЕ КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			H _{эл} = 33 м					H _{эл} = 42 м				
			N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т	N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т
I	200	РЯДОВАЯ	63.41	2.73	—	2.10	—	67.78	2.93	—	1.57	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ТОРЦЕВАЯ	46.43	2.48	0.29	1.90	0.27	50.91	2.67	0.29	1.43	0.22	
	400	РЯДОВАЯ	76.85	3.43	—	2.72	—	81.18	3.51	—	2.35	—
СВЯЗЕВАЯ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II	200	ТОРЦЕВАЯ	53.33	3.10	0.40	2.48	0.38	58.21	3.20	0.40	2.14	0.30
		РЯДОВАЯ	63.64	3.01	—	2.30	—	68.15	3.34	—	1.78	—
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ТОРЦЕВАЯ	46.70	2.73	0.29	2.10	0.27	51.32	3.04	0.29	1.62	0.22	
400	РЯДОВАЯ	77.08	3.71	—	2.84	—	81.55	3.92	—	2.50	—	
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
III	200	ТОРЦЕВАЯ	53.60	3.37	0.40	2.58	0.38	58.62	3.56	0.40	2.28	0.30
		РЯДОВАЯ	63.92	3.34	—	2.50	—	68.63	3.87	—	2.04	—
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ТОРЦЕВАЯ	47.05	3.04	0.29	2.28	0.27	51.86	3.52	0.29	1.86	0.22	
400	РЯДОВАЯ	77.35	4.05	—	3.00	—	81.03	4.45	—	2.80	—	
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IV	200	ТОРЦЕВАЯ	54.05	3.70	0.40	2.73	0.38	59.15	4.04	0.40	2.55	0.30
		РЯДОВАЯ	64.19	3.68	—	2.70	—	69.08	4.39	—	2.20	—
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ТОРЦЕВАЯ	47.39	3.35	0.29	2.46	0.27	52.37	4.00	0.29	2.00	0.22	
400	РЯДОВАЯ	77.62	4.39	—	3.20	—	82.48	4.93	—	2.97	—	
	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ТОРЦЕВАЯ	54.39	4.00	0.40	2.90	0.38	59.77	4.48	0.40	2.70	0.30		

МИТЭИ
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ОТДЕЛ

АРХ. №

ТА
1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ

УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ
КРАЙНИХ КОЛОНН РАМЫ

ИИ-04-0

ВЫПУСК
1

Лист №
38

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			hэт = 33 м					hэт = 42 м				
			N _T	M _x _{TM}	M _y _{TM}	Q _x _T	Q _y _T	N _T	M _x _{TM}	M _y _{TM}	Q _x _T	Q _y _T
I	200	РЯДОВАЯ	100.38	1.25	—	0.78	—	102.66	1.95	—	0.93	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	78.38	1.25	0.59	0.78	0.54	81.96	1.95	0.59	0.93	0.42
	400	РЯДОВАЯ	131.13	1.47	—	0.91	—	133.21	2.18	—	1.05	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	93.28	1.47	0.81	0.91	0.74	98.56	2.18	0.81	1.05	0.58
II	200	РЯДОВАЯ	100.44	1.57	—	0.97	—	102.74	2.43	—	1.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	78.54	1.57	0.54	0.97	0.54	82.04	2.43	0.59	1.15	0.42
	400	РЯДОВАЯ	131.19	1.79	—	1.09	—	133.33	2.66	—	1.25	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	93.34	1.79	0.81	1.09	0.74	98.78	2.66	0.81	1.25	0.58
III	200	РЯДОВАЯ	100.50	1.96	—	1.18	—	102.83	3.01	—	1.43	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	78.50	1.96	0.54	1.18	0.54	82.17	3.01	0.59	1.43	0.42
	400	РЯДОВАЯ	131.25	2.18	—	1.31	—	133.42	3.24	—	1.52	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	93.40	2.18	0.81	1.31	0.74	98.79	3.24	0.81	1.52	0.58
IV	200	РЯДОВАЯ	100.57	2.35	—	1.38	—	102.93	3.59	—	1.67	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	78.57	2.35	0.54	1.38	0.54	82.27	3.59	0.59	1.67	0.42
	400	РЯДОВАЯ	131.32	2.57	—	1.53	—	133.52	3.82	—	1.78	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	93.47	2.57	0.81	1.53	0.74	98.89	3.82	0.81	1.78	0.58

СОГЛАСОВАНО

Мош. №
ЩЕТИННИЙ
ПОДВОДОВ
НАДЕТОВА

Инженер
ИЗРАБОТАН
ПРОВЕРКА

Инженер
КОПИРОВАЛ

Инженер
РАЗРАБОТАН
ПРОВЕРКА

Инженер
КОПИРОВАЛ

ТА 1966г. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ИИ-04-0
УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОНН РАМЫ, (6хП)-3

ВЫПУСК 1 ЛИСТ № 239

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			h _{эт} = 3.3 м					h _{эт} = 4.2 м				
			N _T	M _x _{TM}	M _y _{TM}	Q _x _T	Q _y _T	N _T	M _x _{TM}	M _y _{TM}	Q _x _T	Q _y _T
I	200	РЯДОВАЯ	84.75	2.83	—	1.42	—	91.74	3.84	—	2.18	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	65.51	2.58	0.29	1.30	0.27	68.64	3.50	0.29	1.98	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.32	3.63	—	2.84	—	113.04	4.62	—	2.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.11	3.30	0.40	2.58	0.38	80.82	4.20	0.40	2.54	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	85.14	3.21	—	1.60	—	92.40	4.54	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.90	2.92	0.29	1.46	0.27	69.05	4.14	0.29	2.28	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.71	4.01	—	3.10	—	113.70	5.12	—	3.03	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.50	3.64	0.40	2.82	0.38	81.32	5.56	0.40	2.76	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	85.63	3.69	—	1.84	—	93.23	5.22	—	2.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.39	3.36	0.29	1.67	0.27	69.54	4.75	0.29	2.54	0.22
	400	РЯДОВАЯ	107.20	4.49	—	3.30	—	114.54	2.08	—	0.90	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{KP} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.99	4.09	0.40	3.00	0.38	80.60	1.90	0.40	0.82	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	86.11	4.17	—	2.10	—	94.04	5.82	—	3.05	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.87	3.80	0.29	1.91	0.27	77.90	5.30	0.29	2.78	0.22
	400	РЯДОВАЯ	107.68	5.48	—	3.70	—	114.54	2.08	—	0.90	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{KP} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	75.47	5.00	0.40	3.36	0.38	80.60	1.90	0.40	0.82	0.30

* ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСИЛИЙ НА ФУНДАМЕНТЫ РАМЫ СМ. ПОЯСНИТЕЛЬНУЮ ЗАПИСКУ.

МОЩНОСТИ ШЕСТИНА ПЛАВОВА КЛАЕТОВА
 ПР РАМЫ КР ЛАФ
 РАЗРАБОТКА
 ПРОВЕРКА
 КОМПЬЮТЕРНО
 ИСПЫТАНИЕ
 НА ИЖ К.Б.
 НА ИЖ ИЖА
 1966
 КОНСТРУКТОРСКАЯ ОТДЕЛ

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОН РАМЫ (6xII)*4	ВЫПУСК 1 ЛИСТ № 240

РАЙОН СССР ГОР. (КОММУНАЛЬН. НАПОР ВЕТРА)	СТРУЖИЧАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКОНЬЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Пл 33 м					Пл 42 м				
			N T	M _x тм	M _y тм	Q _x т	Q _y т	N T	M _x тм	M _y тм	Q _x т	Q _y т
I	200	РЯДОВАЯ	131.48	1.80	-	1.15	-	132.54	2.64	-	1.22	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	102.65	1.80	0.58	1.15	0.33	109.54	2.64	0.58	1.22	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.24	1.99	-	1.34	-	179.43	2.86	-	1.35	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	128.42	1.99	0.81	1.34	0.46	133.54	2.86	0.81	1.35	0.36
II	200	РЯДОВАЯ	131.58	2.24	-	1.39	-	132.79	3.32	-	1.55	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.24	0.58	1.39	0.33	109.73	3.32	0.58	1.55	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.34	2.53	-	1.62	-	179.62	3.54	-	1.66	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	128.22	2.53	0.81	1.62	0.46	133.63	3.54	0.81	1.66	0.36
III	200	РЯДОВАЯ	131.71	2.79	-	1.70	-	132.97	4.16	-	1.94	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.79	0.58	1.70	0.33	109.97	4.16	0.58	1.94	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.47	3.06	-	1.90	-	185.81	0.60	-	2.30	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	N _{ср} *	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	128.34	3.06	0.81	1.90	0.46	133.77	0.60	0.81	2.30	0.36
IV	200	РЯДОВАЯ	131.83	3.32	-	2.00	-	133.20	5.00	-	2.50	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	102.84	3.32	0.58	2.00	0.33	110.20	5.00	0.58	2.50	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.59	3.59	-	2.22	-	181.09	0.60	-	0.30	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	N _{ср} *	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	128.46	3.59	0.81	2.22	0.46	134.00	0.60	0.81	0.30	0.36

* УПРЕЖДЕНИЕ УСИЛИЯ НА ФУНДАМЕНТЫ СВЯЗЕВОЙ РАМЫ СМ ПРИМЕНИТЬ АДМИН ЗАПИСКУ

МОДЕЛЬ...
 КОМП...
 ДИСТ...
 МЕТ...
 ДИСТ...
 КОМП...
 ДИСТ...
 МЕТ...

ГЛ 1966	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	III (M O)	
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОНЫ РАМЫ (6-П) * 4	ВЫПУСК	Лист №

РАЙОН СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Лн 3,3 м					Лн 4,2 м				
			N I	M, тм	M _y тм	Q _x т	Q _y т	N I	M, тм	M _y тм	Q _x т	Q _y т
I	200	РЯДОВАЯ	63 41	2 73	-	2 10	-	67 78	2 93	-	1 57	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	46 43	2 48	0 29	1 90	0 27	50 91	2 67	0 29	1 43	0 22
I	400	РЯДОВАЯ	76 85	3 43	-	2 72	-	81 18	3 51	-	2 35	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	53 35	3 10	0 40	2 48	0 38	58 21	3 20	0 40	2 14	0 30
II	200	РЯДОВАЯ	63 64	3 01	-	2 30	-	68 15	3 34	-	1 78	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	46 70	2 73	0 29	2 10	0 27	51 32	3 04	0 29	1 62	0 22
II	400	РЯДОВАЯ	77 08	3 71	-	2 84	-	81 55	3 92	-	2 50	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	53 60	3 37	0 40	2 58	0 38	58 62	3 56	0 40	2 28	0 30
III	200	РЯДОВАЯ	63 92	3 34	-	2 50	-	68 63	3 87	-	2 04	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	47 05	3 04	0 29	2 28	0 27	51 85	3 52	0 29	1 86	0 22
III	400	РЯДОВАЯ	77 35	4 05	-	3 00	-	81 03	4 45	-	2 80	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	54 05	3 70	0 40	2 73	0 38	59 15	4 04	0 40	2 55	0 30
IV	200	РЯДОВАЯ	64 19	3 68	-	2 70	-	69 08	4 39	-	2 20	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	47 39	3 35	0 29	2 46	0 27	52 37	4 00	0 29	2 00	0 22
IV	400	РЯДОВАЯ	77 62	4 39	-	3 20	-	82 48	4 93	-	2 97	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	54 39	4 00	0 40	2 90	0 38	59 77	4 48	0 40	2 70	0 30

ЭТАЖОВ
ЦЕЛИ
СВЯЗЬ
НАКЛЕЙКА

ПРОСЕТРА
КОДИРОВА

КОНСТРУКТОРСКИЕ
ОТДЕЛ

МИТЭП
1966

АРХ №

ТА 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ	ИНН 04 0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНН РАМЫ (6-П, 2-П)	

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			h _{эт} = 33 м					h _{эт} = 42 м				
			N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т	N T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т
I	200	РЯДОВАЯ	84.75	2.85	—	1.42	—	91.74	3.84	—	2.18	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	65.51	2.58	0.29	1.30	0.27	68.64	3.50	0.29	1.98	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.32	3.65	—	2.84	—	113.04	4.62	—	2.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.11	3.30	0.40	2.58	0.38	80.82	4.20	0.40	2.54	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	85.14	3.21	—	1.60	—	92.40	4.54	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.90	2.92	0.29	1.46	0.27	69.05	4.14	0.29	2.28	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.71	4.01	—	3.10	—	113.70	5.12	—	3.05	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.50	3.64	0.40	2.82	0.38	81.32	4.56	0.40	2.76	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	85.63	3.69	—	1.84	—	93.23	5.22	—	2.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.39	3.36	0.29	1.67	0.27	69.54	4.75	0.29	2.54	0.22
	400	РЯДОВАЯ	107.20	4.49	—	3.30	—	114.53	6.00	—	3.40	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.99	4.09	0.40	3.00	0.38	82.20	5.45	0.40	3.10	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	86.11	4.17	—	2.10	—	94.04	5.82	—	3.05	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.87	3.80	0.29	1.91	0.27	77.90	5.30	0.29	2.78	0.22
	400	РЯДОВАЯ	107.68	5.48	—	3.70	—	115.34	2.08	—	0.90	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{кр} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	75.47	5.00	0.40	3.36	0.38	80.60	1.90	0.40	0.82	0.30

* ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСИЛИЙ НА ФУНДАМЕНТЫ СВЯЗЕВОЙ РАМЫ СМ ПОЯСНИТЕЛЬНУЮ ЗАПИСКУ.

СОГЛАСОВАНО
 МОЩЕРНСКО-ШЕТИНСКАЯ ГОЛОВАРОВА НАДЕЖДА
 ГР ИНЖЕНЕР
 РАЗРАБОТКА ПРОБЕРКА КОПИРОВАЛ
 Л. В. БОБ
 С. И. МИТОН
 25. V 1986 г.
 МИТОН
 КОНСТРУКТОРСКИИ ОТДЕЛ
 АРХ №

ТА 1986г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНН РАМЫ (6Л)*3Л	ВЫПУСК 1 ЛИСТ № 246

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАВОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ КАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Л _{ЭТ} = 3.3 м					Л _{ЭТ} = 4.2 м				
			N _T	M _x _{TM}	M _y _{TM}	Q _x	Q _y	N _T	M _x _{TM}	M _y _{TM}	Q _x	Q _y
I	200	РЯДОВАЯ	131.48	1.80	—	1.15	—	132.54	2.64	—	1.22	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.62	1.80	0.58	1.15	0.33	109.54	2.64	0.58	1.22	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.24	1.99	—	1.34	—	179.43	2.86	—	1.35	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.12	1.99	0.81	1.34	0.46	133.34	2.86	0.81	1.35	0.36
II	200	РЯДОВАЯ	131.58	2.24	—	1.39	—	132.73	3.32	—	1.55	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.24	0.58	1.39	0.33	109.73	3.32	0.58	1.55	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.34	2.53	—	1.62	—	179.62	3.54	—	1.66	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.22	2.53	0.81	1.62	0.46	133.63	3.54	0.81	1.66	0.36
III	200	РЯДОВАЯ	131.71	2.79	—	1.70	—	132.97	4.16	—	1.94	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.79	0.58	1.70	0.33	109.97	4.16	0.58	1.94	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.47	3.06	—	1.90	—	179.86	4.38	—	2.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.34	3.06	0.81	1.90	0.46	133.77	4.38	0.81	2.30	0.36
IV	200	РЯДОВАЯ	131.83	3.32	—	2.00	—	133.20	5.00	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.84	3.32	0.58	2.00	0.33	110.20	5.00	0.58	2.50	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.59	3.59	—	2.22	—	180.05	0.60	—	0.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{ср} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.46	3.59	0.81	2.22	0.46	134.00	0.60	0.81	0.30	0.36

*ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСИЛИЙ НА ФУНДАМЕНТЫ СВЯЗЕВОЙ РАМЫ СМ. ПОЯСНИТЕЛЬНУЮ ЗАПИСКУ.

ТА 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОНН РАМЫ (6x1) x 3+П	ВЫПУСК [] ЛИСТ № 247

25.У. 19.5.67. МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ. АРХ №

ЛАБОРАТОРИЯ РАБОТАЮЩАЯ ПРОБКА. КОПИРОВАЛ.

СР ИНЖЕНЕР. ПРОБКА. КОПИРОВАЛ.

МОЩНОСТЬ ШЕЛТНИРА. ПОДСАМОВА. НАДЕТОВА.

Согласовано

РАЙОН СКОРОСТНОМУ НАПУРВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			n _{ст} = 3.3 м					n _{ст} = 4.2 м				
			N _T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т	N _T	M _x ТМ	M _y ТМ	Q _x Т	Q _y Т
I	200	РЯДОВАЯ	107.59	3.44	—	2.47	—	118.69	4.20	—	2.26	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.60	3.11	0.29	2.25	0.28	88.60	3.82	0.29	2.06	0.22
	400	РЯДОВАЯ	135.69	4.40	—	3.30	—	144.61	5.14	—	3.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	94.97	4.00	0.40	3.00	0.38	103.21	4.64	0.40	2.73	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	108.19	3.95	—	3.03	—	117.70	5.02	—	2.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	80.20	3.60	0.29	2.76	0.28	89.60	4.56	0.29	2.35	0.22
	400	РЯДОВАЯ	136.29	4.91	—	3.60	—	145.62	5.96	—	3.20	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.57	4.46	0.40	3.28	0.38	104.03	5.42	0.40	2.91	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	108.93	4.59	—	3.39	—	118.95	6.04	—	3.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	80.80	4.16	0.29	3.08	0.28	90.85	5.50	0.29	2.73	0.22
	400	РЯДОВАЯ	137.03	5.55	—	3.93	—	145.31	2.54	—	1.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{кр} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	96.41	5.05	0.40	3.58	0.38	104.56	2.30	0.40	1.64	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	109.66	5.20	—	3.45	—	120.17	7.04	—	3.36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	81.53	4.72	0.29	3.44	0.28	92.10	6.40	0.29	3.06	0.22
	400	РЯДОВАЯ	137.76	6.16	—	4.10	—	145.31	2.54	—	1.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{кр} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	97.14	5.60	0.40	3.73	0.38	104.56	2.54	0.40	1.64	0.30

* ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСИЛИЙ НА ФУНДАМЕНТЫ СВЯЗЕВОЙ РАМЫ СМ ПОЯСНИТЕЛЬНУЮ ЗАПИСКУ.

25.V
1966г.
МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИИ
ОТДЕЛ
АРХ. №

Согласован
Мощенко
Щетинина
Голованова
Наметова
Ранкер
Разработчик
Проберга
Копирова
Львов
Иринова
Сомов
Алферов
А.И.К.А.И.Э.Л.
А.И.К.К.О.
А.И.К.П.И.

ТА
1966г.
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ
КРАЙНИХ КОЛОНН РАМЫ (6Ф) 4-П
ИИ-04-0
8

260

РАЙОН ССБРО СКОРОСТНОМУ НАГОРУВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Лст = 3.3 м					Лст = 4.2 м				
			N T	M _x TМ	M _y TМ	Q _x T	Q _y T	N T	M _x TМ	M _y TМ	Q _x T	Q _y T
I	200	РЯДОВАЯ	161.62	2.26	—	1.35	—	164.00	3.34	—	1.65	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	127.42	2.26	0.59	1.35	0.33	137.50	3.34	0.59	1.65	0.26
	400	РЯДОВАЯ	224.33	2.44	—	1.50	—	227.40	4.65	—	1.65	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	161.90	2.44	0.81	1.50	0.46	165.50	4.65	0.81	1.95	0.36
II	200	РЯДОВАЯ	161.78	2.79	—	1.71	—	164.30	3.99	—	2.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	127.58	2.79	0.59	1.71	0.33	137.80	3.99	0.59	2.00	0.26
	400	РЯДОВАЯ	224.49	2.97	—	1.82	—	227.70	5.57	—	2.40	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	162.06	2.97	0.81	1.82	0.46	165.60	5.57	0.81	2.40	0.36
III	200	РЯДОВАЯ	161.98	3.55	—	2.07	—	164.68	4.41	—	2.34	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	127.78	3.55	0.59	2.07	0.33	158.18	4.41	0.59	2.34	0.26
	400	РЯДОВАЯ	225.29	3.73	—	2.22	—	235.76	1.61	—	0.89	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{ср} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	162.26	3.73	0.81	2.22	0.46	170.58	1.61	0.81	0.89	0.36
IV	200	РЯДОВАЯ	162.17	4.26	—	2.50	—	165.04	4.53	—	2.70	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	127.97	4.26	0.59	2.50	0.33	138.54	4.53	0.59	2.70	0.26
	400	РЯДОВАЯ	225.48	4.44	—	2.60	—	237.36	1.61	—	0.89	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N _{ср} *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	162.45	4.44	0.81	2.60	0.46	170.50	1.61	0.81	0.89	0.36

* Определение усилий на фундаменте связей рамы см пояснительную записку.

25.У 1936	МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	—	ЛАНИЖ ИРИД	ЛАСОБ	ИРИЖЕНЕР	МОЩЕРКОВ	СОГЛАСОВАНО
			ЛАНИЖ К.О.	ЛАНИЖ	ПРОСТ.РИА	ПРОСТ.РИА	ОТВЕТСТВ.
Арх.№							

ТА 1986г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ РАБОНИ РАМЫ (6*P) x 1*П	ВЫПУСК ЛИСТ 1 249

8900 26x