

МИНИСТЕРСТВО  
ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ С С С Р  
Г Л А В Т Е Х С Т Р О Й П Р О Е К Т  
ВСЕСОЮЗНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ  
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
« Э Н Е Р Г О С Е Т Ъ П Р О Е К Т »

# ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

Унифицированные стальные нормальные  
опоры ВЛ 220 и 330 кВ

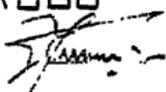
3.407-100

Рабочие чертежи  
ТОМ 4

РАСЧЕТЫ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОПОР

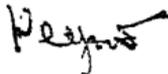
ВЛ 330

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР  
И Н С Т И Т У Т А



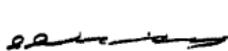
/ С. РОКОТЯН /

НАЧ. ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА  
И Н С Т И Т У Т А



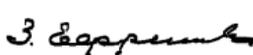
/ М. РЕУТ /

ГЛАВНЫЙ СТРОИТЕЛЬ  
И Н С Т И Т У Т А



/ Л. ЛЕВИН /

ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ  
ИНСТИТУТА ПО ВЛ



/ В. ВСЕВОЛОДОВ /

МОСКВА - 1973

N3080 ТМТ 4	Лист
	2 / 86

МИНИСТЕРСТВО  
ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ С С С Р  
Г Л А В Т Е Х С Т Р О Й П Р О Е К Т  
ВСЕСОЮЗНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ  
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
« Э Н Е Р Г О С Е Т Ъ П Р О Е К Т »  
С Е В Е Р О - З А П А Д Н О Е О Т Д Е Л Е Н И Е

# ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

УНИФИЦИРОВАННЫЕ СТАЛЬНЫЕ НОРМАЛЬНЫЕ  
ОПОРЫ ВЛ 220 и 330 кВ

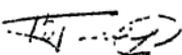
3.407-100

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ  
ТОМ 4

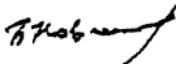
РАСЧЕТЫ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОПОР

ВЛ 330

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР  / К. Крюков /

И.О. НАЧ ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА  / В. Гальперин /

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ТИПОВОГО  
ПРОЕКТИРОВАНИЯ  / К. Синеловов /

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА  / Б. Новгородцев /

ЛЕНИНГРАД 1973 г.

№3080ТМ-Т4 

Лист
3/86

## Аннотация.

В настоящем томе приводятся расчеты свободностоящих промежуточных опор

ВЛ 330 кВ: одноцепной П 330-3, двухцепной П 330-2, а также промежуточных опор на оттяжках — одноствоечной П 330-1 и V — образной "Набла" П 330-5.

Опоры П 330-3, П 330-2 и П 330-5 рассчитаны на нагрузки при подвеске проводов, марки 2х АСО-300 и 2х АСО-400 по ГОСТ 839-59 в I - IV районах гололедности и в III ветровом районе.

Опора П 330-1 рассчитана на нагрузки при подвеске проводов марки 2х АСО-300 и 2х АСО-400 по ГОСТ 839-59 в I - II районах гололедности и в III ветровом районе.

Расчеты опор выполнены по методу предельных состояний согласно нормам ПУЭ-66 СНиП II - И.9-62 с учетом изменений некоторых пунктов ПУЭ-66, утвержденных решением Министерства энергетики и электрификации СССР № 113 от 7 сентября 1967 г при рассмотрении проекта унифицированных опор Секции и элементы опор рассчитаны на наиболее неблагоприятные условия их применения. Расчетные листы опор включены в том 8

## Состав проекта

	Инвентарный номер
Том 1. Пояснительная записка	3080ТМ-Т1
Том 2. Расчеты промежуточных опор ВЛ 220кВ.	3080ТМ-Т2
Том 3. Расчеты анкерно-угловых опор ВЛ 220кВ.	3080ТМ-Т3
Том 4. Расчеты промежуточных опор ВЛ 330кВ.	3080ТМ-Т4
Том 5. Расчеты анкерно-угловых опор ВЛ 330кВ.	3080ТМ-Т5
Том 6. Рабочие чертежи промежуточных опор ВЛ 220кВ.	3080ТМ-Т6
Том 7. Рабочие чертежи анкерно-угловых опор ВЛ 220кВ.	3080ТМ-Т7
Том 8. Рабочие чертежи промежуточных опор ВЛ 330кВ.	3080ТМ-Т8
Том 9. Рабочие чертежи анкерно-угловых опор ВЛ 330кВ.	3080ТМ-Т9
Том 10. Нагрузки на фундаменты	3080ТМ-Т10
Том 11. Нагрузки на фундаменты с наклонными стойками	3080ТМ-Т11
Том 12. Патентный формуляр / хранится в ПК сзв Энергосетьпроект /	3080ТМ-Т12

## Содержание тома 4

### I Расчёт свободностоящих опор ПЗЗ0-3, ПЗЗ0-2

	<u>листы</u>
1. Эскизы опор	9 ÷ 10
2. Нагрузки на опоры от проводов и тросов.	11 ÷ 14
3. Давление ветра на конструкцию опор.	15 ÷ 16
4. Расчёт поясов ствола опор.	17 ÷ 18
5. Расчёт раскосов ствола опор.	19 ÷ 25
6. Расчёт траверс.	26 ÷ 41
7. Расчёт распорок и диафрагм.	42 ÷ 46
8. Расчёт стыков поясов ствола	47 ÷ 50
9. Расчёт тросостоек.	51 ÷ 54

### II Расчет опоры на оттяжках

#### ПЗЗ0-5

1. Эскиз опоры	55
2. Давление ветра на конструкцию опоры.	56
3. Исходные данные для расчета опоры на ЭЦВМ	57 - 58
4. Таблица результатов расчета опор на ЭЦВМ	59 ÷ 72
5. Расчёт стоек опоры	60 ÷ 72

6. Расчёт траверсы опоры	73 - 80
7. Расчёт диафрагм	81
8. Расчёт тросостойки	82-83
9. Расчёт оттяжек	84
10. Расчет фундамента под стойки на местное сжатие.	85 - 86

При необходимости комплектования  
расчета какой-либо одной опоры выдавать  
листы по нижеследующему перечню:

1) для опоры П 330-5:  
листы 55-86

Расчетный лист № 3080 тм-т 8-38

2) для опоры П 330-3:

листы: 9, 11, 12, 15, 17, 19 ÷ 21,

26 ÷ 33, 42 ÷ 44, 47, 48, 51, 52

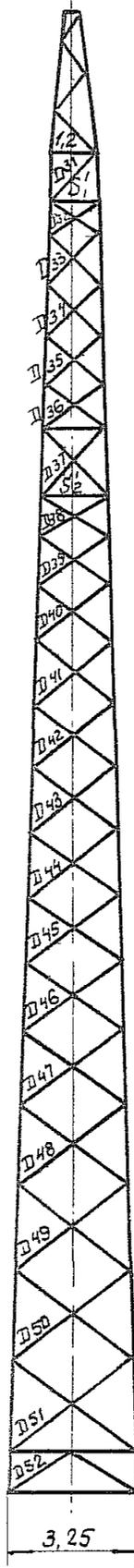
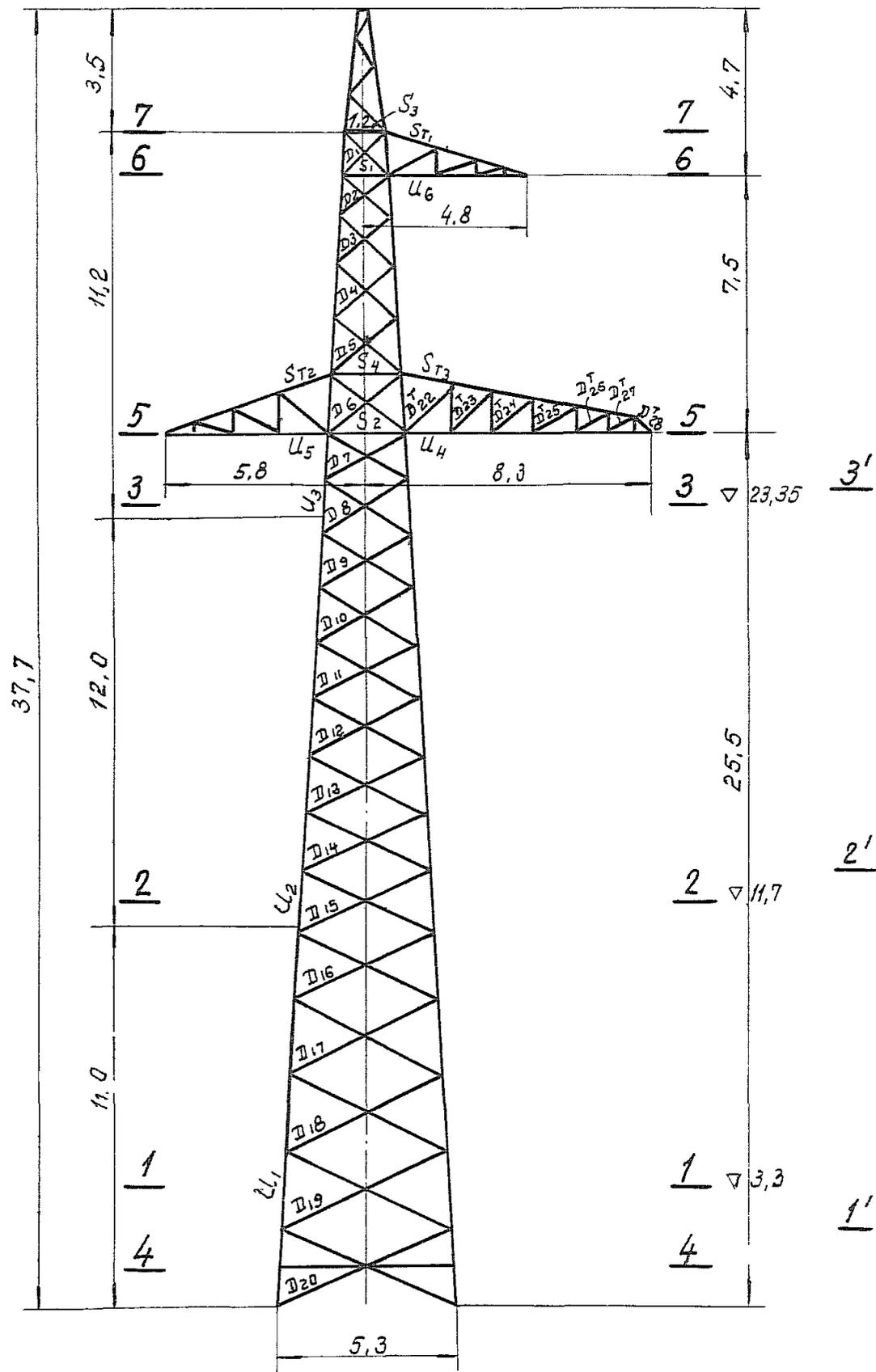
Расчетный лист № 3080 тм-т 8-15

3) для опоры П 330-2:

листы: 10, 13, 14, 16, 18, 22 ÷ 25, 34 ÷ 41,

45, 46, 49, 50, 53, 54.

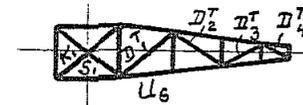
Расчетный лист № 3080 тм-т 8-16



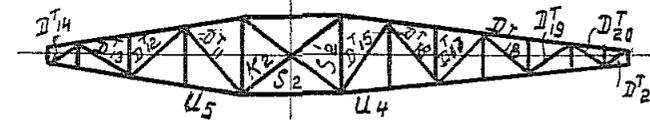
Сечение 7-7



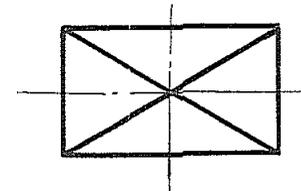
Сечение 6-6



Сечение 5-5



Сечение 4-4



3' ▽ 24,0

2' ▽ 12,6

1' ▽ 2,2



## Нагрузки на одноцепную промежуточную опору ВЛ 330 кВ П330-3

№№ схем	Расчетные схемы	Расчетные климатические условия	Схемы нагрузок	Род нагрузок	I район гололеда									II район гололеда									
					Обозн.	2×АСО-300			2×АСО-400			С-70			2×АСО-300			2×АСО-400			С-70		
						450 м			450 м			450 м			450 м			450 м			450 м		
						565 м			565 м			565 м			550 м			565 м			565 м		
450 м			450 м			—			440 м			450 м			—								
			нормат.	γ	расчетн.	норм.	γ	расчетн.	нормат.	γ	расчетн.	нормат.	γ	расчетн.	норм.	γ	расчетн.	нормат.	γ	расчетн.			
I	Провода и тросы не оборваны и свободны от гололеда. Ветер направлен вдоль оси траверс.	$t = -5^{\circ}\text{C}; C = 0$ $q_n^H = 50 \text{ кг/м}^2; q_T^H = 16 \text{ кг/м}^2$		Давление ветра на пролет провода, троса.	$P_n$	910	1,2	1090	1050	1,2	1265	320	1,2	385	910	1,2	1090	1050	1,2	1265	320	1,2	385
				Вес пролета провода троса.	$q_n$	1260	1,1	1390	1690	1,1	1865	345	1,1	380	1225	1,1	1345	1690	1,1	1865	345	1,1	380
				Вес гирлянд изоляторов.	$q_g$	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—
				Суммарная вертикальная нагрузка.	$q_n + q_g$	1385	—	1530	1815	—	2005	345	—	380	1350	—	1485	1815	—	2005	345	—	380
Ia	Провода и тросы не оборваны и свободны от гололеда. Ветер направлен под $\alpha = 45^{\circ}$ к оси траверс.	$t = -5^{\circ}\text{C}; C = 0$ $q_n^H = 50 \text{ кг/м}^2; q_T^H = 16 \text{ кг/м}^2$		Давление ветра на пролет провода, троса.	$P_n$	645	1,2	775	740	1,2	890	225	1,2	270	645	1,2	775	740	1,2	890	225	1,2	270
				Вес пролета провода троса.	$q_n$	1260	1,1	1390	1690	1,1	1865	345	1,1	380	1225	1,1	1345	1690	1,1	1865	345	1,1	380
				Вес гирлянд изоляторов.	$q_g$	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—
				Суммарная вертикальная нагрузка.	$q_n + q_g$	1385	—	1530	1815	—	2005	345	—	380	1350	—	1485	1815	—	2005	345	1,1	380
II	Провода и тросы не оборваны и покрыты гололедом. Ветер направлен вдоль оси траверс.	$t = -5^{\circ}\text{C}; C = 5$ $q_n^H = 10 \text{ кг/м}^2; q_T^H = 19 \text{ кг/м}^2$		Давление ветра на пролет провода, троса.	$P_n$	450	1,4	630	505	1,4	710	215	1,4	300	585	1,4	820	640	1,4	900	320	1,4	450
				Вес пролета провода, троса.	$q_n$	1260	1,1	1390	1690	1,1	1865	345	1,1	380	1225	1,1	1345	1690	1,1	1865	345	1,1	380
				Вес гирлянд изоляторов.	$q_g$	450	2,0	900	510	2,0	1020	130	2,0	260	1040	2,0	2080	1190	2,0	2380	335	2,0	670
				Суммарная вертикальная нагрузка.	$q_n + q_g$	1835	—	2430	2325	—	3025	475	—	640	2390	—	3565	3005	—	4385	680	—	1050

# Нагрузки на одноцепную промежуточную опору ВЛ 330 кВ. П330-3.

Продолжение таблицы №1

№ схем	Расчетные схемы	Расчетные климатические условия	Схемы нагрузок	Р и д нагрузок	Объемы: в верт. в кв. в кв. в кв.	I район гололеда									II район гололеда																															
						2x ACO-300			2x ACO-400			C-70			2x ACO-300			2x ACO-400			C-70																									
						450 м			450 м			450 м			450 м			450 м			450 м																									
						565 м			565 м			565 м			565 м			565 м			565 м																									
III	Оборван один провод, дающий наибольший изгибающий или крутящий момент на опору $t = -5^{\circ}\text{C}$ $C=0$ $g_H=0$		Тяжение провода при обрыве	Sп	1940	1,3x 0,8=	1,04	2020	2460	1,3x 0,8=	1,04	2560	—	—	—	2380	1,3x 0,8=	1,04	2480	3075	1,3x 0,8=	1,04	3200	—	—	—																				
																											Вес пролета провода троса	gп gт	1260	1,1	1390	1690	1,1	1865	345	1,1	380	1225	1,1	1345	1690	1,1	1865	345	1,1	380
																											Вес гирлянд изоляторов	gг	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—
																											Суммарная вертикальная нагрузка	gп gг gт	1385	—	1530	1815	—	2005	345	—	380	1350	—	1485	5	—	2005	345	—	380
IV	Оборван один трос. Провода не оборваны. Тяжение троса равно половине максимального тяжения. $t = -5^{\circ}\text{C}$ $C=0$ $g_H=0$		Тяжение троса при обрыве	Sт	—	—	—	—	—	1440	1,3x 0,8=	1,04	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
																											Вес пролета провода, троса	gп gт	1260	1,1	1390	1690	1,1	1865	345	1,1	380	1225	1,1	1345	1690	1,1	1865	345	1,1	380
																											Вес гирлянд изоляторов	gг	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—
																											Суммарная вертикальная нагрузка	gп gг gт	1385	—	1530	1815	—	2005	345	—	380	1350	—	1485	1815	—	2005	345	1,1	380

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

- Высота центра тяжести троса  $H_{тр} = 27,5 \text{ м}$ .  
Нормативный скоростной напор  $q_{т}^H = 1,52 \times 50 = 76,0 \text{ кг/м}^2$
- Высота центра тяжести провода  $H_{пр} = 14,8 \text{ м}$ ,  $q_{п}^H = 50 \text{ кг/м}^2$
- Для схем аварийного режима коэффициенты перегрузки умножены на коэффициент сочетания 0,8.
- Максимальное допускаемое напряжение в тросе в I-II районах гололеда  $\sigma_{трос} = 40 \text{ кг/мм}^2$ .
- Нагрузки округлены до значений кратных 5 кг.

Нагрузки на двухцепную промежуточную опору ВЛ 330 кВ. Шифр П330-2.

Таблица № 2

№ схем	Расчетные схемы	Расчетные климатические условия	Схемы нагрузок	Род нагрузок	Обозн			I район гололеда									II район гололеда									III район гололеда									IV район гололеда								
					2xACO-300			2xACO-400			C-70			2xACO-300			2xACO-400			C-70			2xACO-300			2xACO-400			C-70			2xACO-300			2xACO-400			C-70					
					395 м			495 м			395 м			490 м			495 м			495 м			425 м			455 м			455 м			360 м			395 м			415 м					
					395 м			395 м			395 м			390 м			395 м			395 м			340 м			365 м			340 м			365 м			305 м			330 м			415 м		
						Нормат	г	расчет	Нормат	г	расчет	Норм	г	расчет	Нормат	г	расчет	Нормат	г	расчет	Нормат	г	расчет	Нормат	г	расчет	Нормат	г	расчет	Нормат	г	расчет	Нормат	г	расчет	Нормат	г	расчет	Нормат	г	расчет		
I	Провода и трос не оборваны и свободны от гололеда. Ветер направлен вдоль оси траверс	$t = -5^{\circ}\text{C}; C=0$ $q_n = 60 \text{ кг/м}^2$ $q_T = 81,5 \text{ М}^2$		Давление ветра на пролет провода, троса	$P_n$ $P_T$	905	1,2	1085	1050	1,2	1260	300	1,2	360	905	1,2	1085	1050	1,2	1260	300	1,2	360	905	1,2	1085	1050	1,2	1260	300	1,2	360	905	1,2	1085	1050	1,2	1260	300	1,2	360		
				Вес пролета провода, троса	$q_n$ $q_T$	1100	1,1	1210	1490	1,1	1640	305	1,1	335	1090	1,1	1200	1490	1,1	1640	305	1,1	335	945	1,1	1040	1365	1,1	1500	280	1,1	310	845	1,1	930	1245	1,1	1370	255	1,1	280		
				Вес сырлянд изоляторов	$q_g$	125	1,1	140	125	1,1	140	-	-	-	125	1,1	140	125	1,1	140	-	-	-	125	1,1	140	125	1,1	140	-	-	-	125	1,1	140	125	1,1	140	-	-	-		
				Суммарная вертикальная нагрузка	$q_n + q_T$ $q_g$	1225	-	1350	1615	-	1760	305	-	335	1215	-	1340	1615	-	1780	305	-	335	1070	-	1180	1490	-	1640	280	1,1	310	970	-	1070	1370	-	1570	255	-	280		
Ia	Провода и трос не оборваны и свободны от гололеда. Ветер направлен под 45° к оси траверс	$t = -5^{\circ}\text{C}; C=0$ $q_n = 60 \text{ кг/м}^2$ $q_T = 81,5 \text{ М}^2$		Давление ветра на пролет провода, троса	$P_n$ $P_T$	640	1,2	770	745	1,2	895	210	1,2	250	640	1,2	770	745	1,2	895	210	1,2	250	640	1,2	770	745	1,2	895	210	1,2	250	640	1,2	770	745	1,2	895	210	1,2	250		
				Вес пролета провода, троса	$q_n$ $q_T$	1100	1,1	1210	1490	1,1	1640	305	1,1	335	1090	1,1	1200	1490	1,1	1640	305	1,1	335	945	1,1	1040	1365	1,1	1500	280	1,1	310	845	1,1	930	1245	1,1	1370	255	1,1	280		
				Вес сырлянд изоляторов	$q_g$	125	1,1	140	125	1,1	140	-	-	-	125	1,1	140	125	1,1	140	-	-	-	125	1,1	140	125	1,1	140	-	-	-	125	1,1	140	125	1,1	140	-	-	-		
				Суммарная вертикальная нагрузка	$q_n + q_T$ $q_g$	1225	-	1350	1615	-	1780	305	-	335	1275	-	1340	1615	-	1780	305	-	335	1070	-	1180	1490	-	1640	280	1,1	310	970	-	1070	1370	-	1570	255	-	280		
II	Провода и трос не оборваны и покрыты гололедом. Ветер направлен вдоль оси траверс	$t = -5^{\circ}\text{C}; C=5$ $q_n = 150 \text{ кг/м}^2$ $q_T = 20 \text{ М}^2$		Давление ветра на пролет провода, троса	$P_n$ $P_T$	480	1,4	670	530	1,4	745	200	1,4	280	620	1,4	870	670	1,4	940	295	1,4	415	765	1,4	1070	815	1,4	1170	390	1,4	550	900	1,4	1260	960	1,4	1340	485	1,4	680		
				Вес пролета провода, троса	$q_n$ $q_T$	1100	1,1	1210	1490	1,1	1640	305	1,1	335	1030	1,1	1200	1490	1,1	1640	305	1,1	335	945	1,1	1040	1365	1,1	1510	280	1,1	310	845	1,1	930	1245	1,1	1370	255	1,1	280		
				Вес сырлянд изоляторов	$q_g$	125	1,1	140	125	1,1	140	-	-	-	125	1,1	140	125	1,1	140	-	-	-	125	1,1	140	125	1,1	140	-	-	-	125	1,1	140	125	1,1	140	-	-	-		
				Суммарная вертикальная нагрузка	$q_n + q_T$ $q_g$	1620	-	2140	2060	-	2670	420	-	565	2145	-	3200	2655	-	3860	600	-	925	2455	-	3950	3115	-	4830	780	-	1310	2965	-	4945	3590	-	5950	980	-	1730		

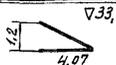
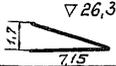
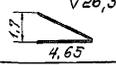
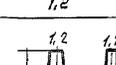
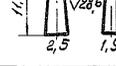
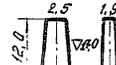
продолжение таблицы № 2

№№ схем	Расчетные схемы	Расчетные климатические условия	Схемы нагрузок	Род нагрузок	Обозн.	I район гололеда									II район гололеда									III район гололеда									IV район гололеда								
						2xACO-300			2xACO-400			C-70			2xACO-300			2xACO-400			C-70			2xACO-300			2xACO-400			C-70			2xACO-300			2xACO-400			C-70		
						3,95 м									3,95 м									3,95 м									3,95 м								
						4,95 м									4,95 м									4,95 м									4,95 м								
						3,95 м			3,90 м			3,95 м			4,25 м			4,55 м			4,55 м			3,80 м			4,15 м			4,15 м											
						нормат.	п.	расчет.	нормат.	п.	расчет.	норм.	п.	расчет.	норм.	п.	расчет.	норм.	п.	расчет.	норм.	п.	расчет.	норм.	п.	расчет.	норм.	п.	расчет.	норм.	п.	расчет.	норм.	п.	расчет.	норм.	п.	расчет.			
III	Оборван один провод, дающий наибольший изгибающий или крутящий момент на опору	$t = -5^{\circ}\text{C}; c = 0; q^H = 0$		Тяжение провода при обрыве	$S_n$	1890	$\frac{1,3 \times 1965}{1,04}$	2440	$\frac{1,3 \times 2540}{1,04}$	2540	—	—	—	2365	$\frac{1,3 \times 2460}{1,04}$	2880	$\frac{1,3 \times 3100}{1,04}$	3100	—	—	—	2365	$\frac{1,3 \times 2460}{1,04}$	2880	$\frac{1,3 \times 3190}{1,04}$	3320	—	—	—	2365	$\frac{1,3 \times 2460}{1,04}$	2880	$\frac{1,3 \times 3190}{1,04}$	3320	—	—	—				
				Вес пролёта провода, троса	$q_n$ $q_T$	1100	1,1	1210	1490	1,1	1640	305	1,1	335	1090	1,1	1200	1490	1,1	1640	305	1,1	335	945	1,1	1040	1365	1,1	1500	280	1,1	310	845	1,1	930	1245	1,1	1370	255	1,1	280
				Вес гирлянд изоляторов	$q_T$	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—
				Суммарная вертикальная нагрузка	$q_n + q_T$ $q_T$	1225	—	1350	1615	—	1780	305	—	335	1215	—	1340	1615	—	1780	305	—	335	1070	—	1180	1490	—	1640	280	—	310	970	—	1070	1370	—	1510	255	—	280
IV	Оборван один трос. Провода не оборваны. Тяжение троса равно половине максимального тяжения	$t = -5^{\circ}\text{C}; c = 0; q^H = 0$		Тяжение троса при обрыве	$S_T$	—	—	—	—	—	1440	$\frac{1,3 \times 1500}{1,04}$	1500	—	—	—	—	—	—	—	1440	$\frac{1,3 \times 1500}{1,04}$	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
				Вес пролёта провода, троса	$q_n$ $q_T$	1100	1,1	1210	1490	1,1	1640	305	1,1	335	1090	1,1	1200	1490	1,1	1640	305	1,1	335	945	1,1	1040	1365	1,1	1500	280	1,1	310	845	1,1	930	1245	1,1	1370	255	1,1	280
				Вес гирлянд изоляторов	$q_T$	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—	125	1,1	140	125	1,1	140	—	—	—
				Суммарная вертикальная нагрузка	$q_n + q_T$ $q_T$	1225	—	1350	1615	—	1780	305	—	335	1215	—	1340	1615	—	1780	305	—	335	1070	—	1180	1490	—	1640	280	—	310	970	—	1070	1370	—	1510	255	—	280

- Высота центра тяжести троса — 33,3 м.  
 $q_T^H = 1,63 \times 50 = 81,5 \text{ кг/м}^2$
- Высота центра тяжести провода — 17,9 м.  
 $q_n^H = 60 \text{ кг/м}^2$
- Для схем аварийного режима коэффициенты перегрузки умножены на коэффициент сочетания  $k = 0,8$ .
- Максимальное напряжение в тросе  $\sigma_{T, \max} = 40 \text{ кг/мм}^2$
- Нагрузки округлены до значения кратных 5 кг.

# Давление ветра на конструкцию опоры ГЗЗ0-3 по схемам I и II<sup>а</sup>

Таблица № 3

Наименование секций	Эскиз и средняя отметка секции (м)	Квадрат, увеличенная скорость ветра напора по высоте	Нормативный напор $q_0$ (кг/м <sup>2</sup> )	Площадь элементов фермы $F_1$ (м <sup>2</sup> )	Площадь по контуру $S$ (м <sup>2</sup> )	Коэффициент запаса $\psi = \frac{q_0}{q_1}$ ;	Аэродинамический коэффициент плоской фермы $C_{Ф} = C_{Ф1} + C_{Ф2}$	$\beta$	Аэродинамический коэффициент плоской фермы $C_{Ф} = C_{Ф1} + C_{Ф2}$	Нормативная ветровая нагрузка без учета коэф-циентов динамич. (кг)		Расчетная ветровая нагрузка с учетом коэф-циентов динамич. и кавардич. переувузки $\Gamma = 1,2$ (кг)			
										При ветре    траверсе	При ветре под $\angle 45^\circ$	При ветре    траверсе	При ветре под $\angle 45^\circ$	При ветре    траверсе	При ветре под $\angle 45^\circ$
Нижняя ветровая траверса		1,65	83	0,87	2,4	0,36	0,50	0,57	0,79	$70^2$ (160)	$105^3$	$70^3$	115	170	115
Нижняя ветровая траверса		1,5	75	1,8	7,5	0,24	0,34	0,78	0,61	$155^2$ (340)	$220^3$	$155^3$	250	355	250
Нижняя ветровая траверса		1,5	75	1,02	4,0	0,25	0,35	0,76	0,62	$85^2$ (185)	$120^3$	$85^3$	140	195	140
Тросостойки		1,7	85	0,67	2,45	0,27	0,38	0,73	0,66	140	110	110	225	180	180
Верхняя секция		1,54	77	$\frac{4,61}{4,36}$	$\frac{20,8}{17,4}$	$\frac{0,22}{0,25}$	$\frac{0,31}{0,35}$	$\frac{0,79}{0,74}$	$\frac{0,55}{0,61}$	$\frac{(880)}{820}$	705	660	1330	1150	1070
Средняя секция		1,14	57	$\frac{5,78}{5,00}$	$\frac{39,0}{27,0}$	$\frac{0,15}{0,18}$	$\frac{0,21}{0,25}$	$\frac{0,91}{0,86}$	$\frac{0,40}{0,47}$	$\frac{(890)}{720}$	710	580	1170	1150	940
Нижняя секция		1,0	50	$\frac{6,35}{5,26}$	$\frac{51,2}{32,2}$	$\frac{0,12}{0,16}$	$\frac{0,17}{0,22}$	$\frac{0,98}{0,96}$	$\frac{0,34}{0,42}$	$\frac{(870)}{680}$	695	545	1100	1130	885

**Примечания:**

1. Опора рассчитана на скоростной напор  $50 \text{ кг/м}^2$  на высоте до 15 м.
2. Ветровые нагрузки на траверсы  $P_{Tr}$  указаны в скобках, определены при направлении ветра  $\perp$  траверсе. При ветре  $\perp$  оси ВЛ ветровая нагрузка составляет  $0,45 P_{Tr}$ .
3. При ветре под  $\angle 45^\circ$  к оси ВЛ  $P_{\perp} = 0,65 P_{Tr}$ , а  $P_{||} = 0,45 P_{Tr}$ .

Итого:

- |  |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|
|  | 2670 | 2665 | 2205 | 4330 | 4330 | 3580 |
|--|------|------|------|------|------|------|
4. При направлении ветра  $\perp$  траверсе давление ветра указано в числителе. При направлении ветра  $\parallel$  траверсе давление ветра указано в знаменателе.

Давление ветра на конструкцию опоры ПЗ30-2 по схемам I и II

Таблица №4

Наименование секции	Эскиз и средняя отметка секций (м)	Коэффициент увеличения скоростного напора	Нормативный скоростной напор $V_0$ (м/с)	Площадь элемента фермы $\Sigma F_i$ (м <sup>2</sup> )	Площадь по контуру $S$ (м <sup>2</sup> )	Коэффициент заполнения $\varphi = \frac{\Sigma F_i}{S}$	Аэродинамический коэффициент $C_x$ фермы $\varphi = 1,4 \cdot \varphi$	Аэродинамический коэффициент $C_{pr}$ фермы $C_{pr} = C_x \cdot \varphi (1 + \varphi)$	Нормативная ветровая нагрузка без учета коэффициента динамики	Расчетная ветровая нагрузка с учетом коэф. динамики $V=1,35$ и коэф. пергар. $\mu=1,2$ (кг)						
										При ветре $\perp$ траверсе $P_{\perp} = q_0 \cdot C_{pr} \cdot S$	При ветре под $45^\circ$		При ветре $\parallel$ траверсе $P_{\parallel} = q_0 \cdot C_{pr} \cdot S \cdot \mu$	При ветре $\perp$ траверсе $P_{\perp} = 0,8 \cdot P_{pr}$	При ветре $\parallel$ траверсе $P_{\parallel} = 0,8 \cdot P_{pr}$	
											$P_{\perp} = 0,8 P_{pr}$	$P_{\parallel} = 0,8 P_{pr}$				$P_{\perp} = 0,8 \cdot P_{pr}$
Верхняя траверса		1,71	86	0,95	2,10	0,45	0,23	0,47	0,926	75 × 2 <sup>3)</sup> (170)	110 × 2 <sup>3)</sup>	75 × 2 <sup>3)</sup>	120 × 2	180 × 2	120 × 2	
Средняя траверса		1,56	78	2,15	7,95	0,27	0,378	0,765	0,669	185 × 2 <sup>3)</sup> (415)	270 × 2 <sup>3)</sup>	185 × 2 <sup>3)</sup>	300 × 2	440 × 2	300 × 2	
Нижняя траверса		1,42	71	0,81	3,08	0,26	0,364	0,75	0,637	65 × 2 <sup>3)</sup> (140)	90 × 2 <sup>3)</sup>	65 × 2 <sup>3)</sup>	105 × 2	145 × 2	105 × 2	
Расстояния к секции		1,8	90	1,33	5,6	0,24	0,316	0,78	0,599	300	240	240	485	390	390	
Верхняя секция		1,59	80	5,84	26,1	0,224	0,314	0,78	0,56	1170	935	935	1730	1520	1520	
Средняя секция		1,29	65	7,62	43,5	0,175	0,245	0,875	0,46	1070	1040	1040	1830	1690	1690	
										1130						
Нижняя секция		1,0	50	8,45	59,0	0,143	0,200	0,93	0,386	1140	910	910	1540	1475	1475	
										Итого	4100	4065	3775	6635	6605	6125

Примечания:

- Опора рассчитана на скоростной напор 50 м/с на высоте до 15 м.
- Ветровые нагрузки на траверсы  $P_{tr}$ , указанные в скобках, определены при направлении ветра  $\perp$  траверсе. При ветре  $\perp$  ось ВЛ ветровая нагрузка составляет 0,45  $P_{tr}$ .
- При ветре под  $45^\circ$  к оси ВЛ  $P_{\perp} = 0,65 P_{tr}$ , а  $P_{\parallel} = 0,45 P_{tr}$ .
- Ветровые нагрузки на секции опоры  $P_i$ , указанные числители определены при направлении ветра  $\perp$  траверсе, величины в знаменателе - при направлении ветра  $\parallel$  траверсе.

Подсчет изгибающих моментов, вертикальных нагрузок и определение усилий в поясах стболо опоры ПЗ30-3. таблица №5

Сечения отметки базы	Схема II; II район гололеда			Схема I <sup>a</sup> ; I р-н гололеда					Схема I; I район гололеда		
	Изгибающие моменты (тм)		Вертикальные нагрузки G (т)	Изгибающие моменты (тм)			Вертикаль- ные нагрузки	Изгибающие моменты (тм)		Вертикальная нагрузка G (т)	
	От нагрузок на провода и трос M <sub>II</sub>	От ветра на конструкцию опоры M <sub>WII</sub>		От нагрузок на про- вода и трос M <sub>II</sub>	От ветра на конструкцию опоры II траверсе M <sub>WII</sub>	III траверсе M <sub>W<sub>III</sub></sub>		От нагрузок на провода и трос M <sub>II</sub>	От ветра на конструкцию опоры M <sub>WI</sub>		
3-3 ▽ 23,35 м b <sub>ш</sub> = 2,5 м 3'-3' ▽ 24,0 м b <sub>уз</sub> = 1,82 м cos γ <sub>ш</sub> = 0,998 cos γ <sub>уз</sub> = 0,999	0,45 × 14,35 = 6,5 0,9 × 9,65 = 8,7 0,9 × 2 × 2,15 = 3,9 3,15 M <sub>II</sub> = 19,1 M <sub>ш.у.</sub> = 7,3 · 4,39 = 32,1 Σ M <sub>II</sub> = 51,2	M <sub>WII</sub> = $\frac{12,4}{4,8} = 2,6$	3 × 4,39 = 13,2 1 × 1,05 = 1,1 1,7 16,0	0,27 · 14,35 = 3,9 0,89 · 9,65 = 8,6 0,89 · 2 · 2,15 = 3,8 2,94 M <sub>II</sub> = 16,3 M <sub>ш.у.</sub> = 14,6 Σ H <sub>II</sub> = 30,9	0,18 × 12,6 = 2,3 0,115 × 10,25 = 1,2 0,250 × 3,0 = 0,7 0,14 × 3,0 = 0,4 1,07 × 5,4 = 5,8 1,755 M <sub>WII</sub> = 10,4	0,18 × 11,95 = 2,1 0,17 × 9,6 = 1,6 0,355 × 2,35 = 0,8 0,195 × 2,35 = 0,4 1,15 × 5,1 = 5,9 2,06 M <sub>W<sub>III</sub></sub> = 10,8	3 × 2,0 = 6,0 1 × 0,38 = 0,4 1,7 8,1	0,385 × 14,35 = 5,5 1,265 × 9,65 = 12,2 1,265 × 2,15 = 5,4 4,18 M <sub>II</sub> = 23,1 M <sub>ш.у.</sub> = 2,0 · 7,3 = 14,6 Σ M <sub>II</sub> = 37,7	0,225 × 12,6 = 2,8 0,115 × 10,25 = 1,2 0,25 × 3,0 = 0,7 0,14 × 3,0 = 0,4 1,33 × 5,4 = 7,3 2,06 M <sub>WI</sub> = 12,4	3 · 2,0 = 6,0 1 · 0,38 = 0,4 1,7 8,1	
	$U_3 = \frac{51,2 + 2,6}{2 \cdot 2,5 \cdot 0,998} + \frac{16,0}{4 \cdot 0,998} = 10,8 + 4,0 = 14,8 \tau.$			$U_3 = \frac{30,9 + 10,4}{2 \cdot 2,5 \cdot 0,998} + \frac{10,2}{2 \cdot 1,82 \cdot 0,999} + \frac{8,1}{4 \cdot 0,998} = 8,3 + 2,8 + 2,0 = 13,1 \tau.$					$U_3 = \frac{37,7 + 12,4}{2 \cdot 2,5 \cdot 0,998} + \frac{8,1}{4 \cdot 0,998} = 10,1 + 2,0 = 12,1 \tau.$		
2-2 ▽ 11,7 м b <sub>ш</sub> = 3,92 м 2'-2' ▽ 12,6 м b <sub>уз</sub> = 2,5 м cos γ <sub>ш</sub> = 0,998 cos γ <sub>уз</sub> = 0,999	$\frac{51,2}{3,15 \times 11,65} = 36,7$ 3,15 M <sub>II</sub> = 87,9	M <sub>WII</sub> = $\frac{43,0}{4,8} = 9,0$	16,0 2,2 18,2	$\frac{30,9}{2,94 \times 11,65} = 34,2$ 2,94 M <sub>II</sub> = 65,1	$\frac{10,4}{1,755 \times 11,65} = 20,4$ 0,94 × 5,8 = 5,5 2,7 M <sub>WII</sub> = 36,3	$\frac{10,8}{2,06 \times 11,4} = 23,5$ 1,15 × 5,7 = 6,55 3,21 M <sub>W<sub>III</sub></sub> = 40,85	8,1 2,2 10,3	$\frac{37,7}{4,18 \times 11,65} = 48,8$ M <sub>II</sub> = 86,5	$\frac{12,4}{2,06 \times 11,65} = 4,0$ 1,17 × 5,8 = 6,6 3,23 M <sub>WI</sub> = 43,0	8,1 2,2 10,3	
	$U_2 = \frac{87,9 + 9,0}{2 \cdot 3,92 \cdot 0,998} + \frac{18,2}{4 \cdot 0,998} = 12,5 + 4,6 = 17,1 \tau.$			$U_2 = \frac{65,1 + 36,3}{2 \cdot 3,92 \cdot 0,998} + \frac{40,85}{2 \cdot 2,5 \cdot 0,999} + \frac{10,3}{4 \cdot 0,998} = 13,0 + 8,2 + 2,6 = 23,8 \tau.$					$U_2 = \frac{86,5 + 43,0}{2 \cdot 3,92 \cdot 0,998} + \frac{10,3}{4 \cdot 0,998} = 16,6 + 2,6 = 19,2 \tau.$		
1-1 ▽ 3,3 м. b <sub>ш</sub> = 4,92 м 1-1' ▽ 2,2 м b <sub>уз</sub> = 3,12 м cos γ <sub>ш</sub> = 0,998 cos γ <sub>уз</sub> = 0,999	$\frac{87,9}{3,15 \times 8,4} = 26,5$ M <sub>II</sub> = 114,4	M <sub>WII</sub> = $\frac{73,4}{4,8} = 15,2$	1,2 2,2 20,4	$\frac{65,1}{2,94 \times 8,4} = 24,7$ M <sub>II</sub> = 89,8	$\frac{36,3}{2,7 \times 8,4} = 22,7$ 0,63 × 4,2 = 2,6 M <sub>WII</sub> = 61,6	$\frac{40,85}{3,21 \times 10,4} = 33,4$ 0,9 × 5,2 = 4,7 M <sub>W<sub>III</sub></sub> = 78,95	10,3 2,2 12,5	$\frac{86,5}{4,18 \times 8,4} = 35,2$ M <sub>II</sub> = 121,7	$\frac{43,0}{3,23 \times 8,4} = 27,2$ 0,77 × 1,2 = 3,2 M <sub>WI</sub> = 73,4	10,3 2,2 12,5	
	$U_1 = \frac{114,4 + 15,2}{2 \cdot 4,92 \cdot 0,998} + \frac{20,4}{4 \cdot 0,998} = 13,2 + 5,1 = 18,3 \tau.$			$U_1 = \frac{89,8 + 61,6}{2 \cdot 4,92 \cdot 0,998} + \frac{78,95}{2 \cdot 3,12 \cdot 0,999} + \frac{12,5}{4 \cdot 0,998} = 15,4 + 12,7 + 3,1 = 31,2 \tau.$					$U_1 = \frac{121,7 + 73,4}{2 \cdot 4,92 \cdot 0,998} + \frac{12,5}{4 \cdot 0,998} = 19,8 + 3,1 = 22,9 \tau.$		

Подсчет изгибающих моментов вертикальных нагрузок и определение усилий в поясах ствола опоры П-330-2.

Таблица № 6

Сечения, отметки и базы	Схема I, I район гололеда			Схема I, I район гололеда			Схема II, IV район гололеда		
	Изгибающие моменты от нагрузок на проводах и тросе (тм)	От ветра на конструкции опоры (тм)	Вертикальная нагрузка G (т)	От нагрузок на проводах и тросе M <sub>II</sub>	От ветра на конструкции опоры II траверсе M <sub>WII</sub>	Л траверсе M <sub>WL</sub>	Вертикальные нагрузки G-т	Изгибающие моменты от нагрузок на проводах и тросе M <sub>III</sub> и от ветра на конструкцию опоры M <sub>IV</sub>	Вертикальные нагрузки G(т)
Э-Э 24,0 бш = 2,79 м 3'-3' 24,1 в <sub>уз</sub> = 2,1 м cos γ <sub>ш</sub> = 0,998 cos γ <sub>уз</sub> = 0,999	0,360 × 19,5 = 7,04 2 × 1,26 × 12,5 = 31,5 2 × 1,26 × 5,0 = 12,6 5,40 M <sub>II</sub> = 51,14	0,465 × 16,0 = 7,45 1,73 × 6,85 = 11,8 2 × 0,12 × 12,0 = 2,88 2 × 0,300 × 5,85 = 3,51 3,055 M <sub>WII</sub> = 24,94	0,335 × 1 = 0,335 1,78 × 4 = 7,12 0,212 × 19,5 = 4,14	0,25 × 13,5 = 4,89 2 × 0,195 × 12,5 = 22,4 2 × 0,335 × 5,0 = 8,95	0,390 × 19,5 = 7,6 1,52 × 6,25 = 9,5 2 × 0,12 × 12,0 = 2,88 2 × 0,300 × 5,85 = 3,51	1,52 × 6,3 = 9,59 2 × 0,180 × 11,9 = 4,29 2 × 0,440 × 5,75 = 5,06	0,335 × 1 = 0,335 1,78 × 4 = 7,12 0,212 × 19,5 = 4,14	0,68 × 19,5 = 13,30 1,34 × 12,5 = 13,35 1,34 × 5,0 = 6,70 6,04 M <sub>III</sub> = 60,2 M <sub>WIII</sub> = $\frac{24,94}{4,8} = 5,2$	1,73 × 1 = 1,73 5,95 × 4 = 23,80 0,212 × 19,5 = 4,14
	$L_3 = \frac{51,14 + 24,94}{2 \times 0,998 \times 2,79} + \frac{11,6}{4 \times 0,998} = 13,68 + 2,9 = 16,58 \text{ т.}$			$L_3 = \frac{26,24 + 23,49}{2 \times 0,998 \times 2,79} + \frac{26,51}{2 \times 0,999 \times 2,11} + \frac{11,6}{4 \times 0,998} = 10,72 + 6,28 + 2,9 = 19,9 \text{ т.}$			$L_3 = \frac{60,2 + 5,2}{2 \times 0,998 \times 2,79} + \frac{29,67}{4 \times 0,998} = 11,72 + 7,43 = 19,15 \text{ т.}$		
2-2 24,9 бш = 4,08 м 2'-2' 11,9 м в <sub>уз</sub> = 2,83 м cos γ <sub>ш</sub> = 0,998 cos γ <sub>уз</sub> = 0,999	51,14 5,40 × 11,1 = 59,9 2 × 1,26 × 9,6 = 24,2 7,92 M <sub>II</sub> = 135,24	24,94 3,055 × 11,1 = 33,8 1,83 × 5,55 = 10,2 2 × 0,105 × 10,35 = 2,18 5,1 M <sub>WII</sub> = 71,12	11,60 2 × 1,78 = 3,56 0,212 × 11,1 = 2,36 17,52	36,24 3,81 × 11,1 = 42,5 2 × 0,195 × 9,6 = 17,2 5,1 M <sub>III</sub> = 95,94	23,49 2 × 0,105 × 10,35 = 2,18 1,69 × 5,55 = 9,35 2,76 × 11,1 = 30,5 4,65 M <sub>WIII</sub> = 65,52	26,51 3,15 × 12,2 = 28,4 2 × 0,145 × 10,6 = 3,07 1,69 × 6,1 = 10,3	11,60 2 × 1,78 = 3,56 0,212 × 11,1 = 2,36 17,52	60,2 6,04 × 11,1 = 67,0 1,34 × 2 × 9,6 = 25,8 8,72 M <sub>III</sub> = 153,0 M <sub>WIII</sub> = $\frac{71,12}{4,8} = 14,8$	29,67 5,95 × 2 = 11,90 0,212 × 11,1 = 2,36 43,93 т
	$L_2 = \frac{135,24 + 71,12}{2 \times 0,998 \times 4,08} + \frac{17,52}{4 \times 0,998} = 25,4 + 4,38 = 29,78 \text{ т.}$			$L_2 = \frac{95,94 + 65,52}{2 \times 0,998 \times 4,08} + \frac{68,88}{2 \times 0,999 \times 2,83} + \frac{17,52}{4 \times 0,998} = 19,8 + 12,1 + 4,38 = 36,28 \text{ т.}$			$L_2 = \frac{153,0 + 14,8}{2 \times 0,998 \times 4,08} + \frac{43,93}{4 \times 0,998} = 20,5 + 11,05 = 31,55 \text{ т.}$		
1-1 24,7 бш = 5,54 м в <sub>уз</sub> = 3,46 м cos γ <sub>ш</sub> = 0,998 cos γ <sub>уз</sub> = 0,999	135,24 7,92 × 11,2 = 88,9 M <sub>II</sub> = 224,14	71,12 5,1 × 11,2 = 57,1 1,54 × 5,6 = 8,62 6,64 M <sub>WII</sub> = 136,84	17,52 0,212 × 11,2 = 2,38	65,94 5,6 × 11,2 = 63,0 5,6 M <sub>III</sub> = 158,94	65,52 4,65 × 11,2 = 52,0 1,24 × 5,6 = 6,95 5,89 M <sub>WIII</sub> = 124,47	68,28 5,13 × 10,2 = 52,4 1,24 × 5,1 = 6,32	17,52 0,212 × 11,2 = 2,38 19,9	153,0 8,72 × 11,2 = 97,6 8,72 M <sub>III</sub> = 250,6 M <sub>WIII</sub> = $\frac{136,84}{4,8} = 28,5$	43,93 0,212 × 11,2 = 2,38 46,21
	$L_1 = \frac{224,14 + 136,84}{2 \times 0,998 \times 5,54} + \frac{29,9}{4 \times 0,998} = 32,6 + 4,97 = 37,57 \text{ т.}$			$L_1 = \frac{158,94 + 124,47}{2 \times 0,998 \times 5,54} + \frac{127,0}{2 \times 0,999 \times 3,46} + \frac{19,9}{4 \times 0,998} = 26,5 + 18,36 + 4,97 = 49,83 \text{ т.}$			$L_1 = \frac{250,6 + 28,5}{2 \times 5,54 \times 0,998} + \frac{46,21}{4 \times 0,998} = 25,2 + 11,6 = 36,8 \text{ т.}$		

Примечание:  
1. Усилия в поясах ствола опоры подсчитаны по формуле:  
$$L_{\text{изг}} = \frac{\sum M_{II}}{2 v_{ш} \cos \gamma} + \frac{\sum M_{III}}{2 v_{уз} \cos \gamma} + \frac{G}{4 \cos \gamma}$$

Расчет усилий в раскосах ствoла опоры 1330-3  
Таблица №7

Секция	Грани опоры	Sp (кг)					3200			
		$b_{ш}$	$b_{уз}$	$\cos \beta$	Обознач.	$b_0$	$G_1 = 4,8 \text{ м}; e = 8,3$			
		(м) <sub>ш</sub>	(м)		раскосов	$4b \cos \beta$	от	от	$\Sigma$	
		$b_0 = 1,2 \text{ м}$	Mкр (тм)			15,4				
Верхняя секция	Широкая	—	1,31	0,777	D <sub>2</sub>	4,06	—	3,78	—	3,78
		—	1,39	0,743	D <sub>3</sub>	4,13	—	3,74	—	3,74
		—	1,48	0,743	D <sub>4</sub>	4,4	—	3,5	—	3,5
		—	1,57	0,777	D <sub>5</sub>	4,88	—	3,15	—	3,15
		—	1,67	0,777	D <sub>6</sub>	5,19	—	2,98	—	2,98
	Узкая бок	1,39	1,3	0,848	D <sub>32</sub>	4,71	0,273	3,27	0,88	4,15
		1,51	1,35	0,766	D <sub>33</sub>	4,64	0,259	3,32	0,83	4,15
		1,66	1,43	0,731	D <sub>34</sub>	4,85	0,287	3,18	0,92	4,1
		1,82	1,51	0,743	D <sub>35</sub>	5,4	0,268	2,85	0,86	3,71
		1,98	1,59	0,819	D <sub>36</sub>	6,5	0,231	2,37	0,74	3,11
		2,16	1,68	0,695	D <sub>37</sub>	6,0	0,256	2,57	0,82	3,39
			$b_0 = 1,72 \text{ м}$	Mкр (тм)			26,6			
	Широкая	—	1,76	0,866	D <sub>7</sub>	6,1	—	4,36	—	4,36
		—	1,85	0,848	D <sub>8</sub>	6,28	—	4,24	—	4,24
	Узкая	2,31	1,75	0,899	D <sub>38</sub>	8,3	0,273	3,2	0,88	4,08
		2,44	1,82	0,834	D <sub>39</sub>	8,14	0,284	3,23	0,91	4,18

Раскос D<sub>1</sub>; Схема II, II.p.g.  
G<sub>1</sub> = 3,85 т (см. лист 40)

$$D_1 = \frac{G_1}{2 \cos \beta} = \frac{3,85}{2 \times 0,707} = 2,72 \text{ т};$$

Расчет усилий в раскосах ствoла опоры ПЗ30-3  
продолжение таблицы №7

Секция	Грани опоры	$S_n$ (кг)					3200			
		$b_{ш}$ (м)	$b_{уз}$ (м)	$\cos \beta$	Обознач. раскосов	$4b \cos \beta$	$b_0$ $4b_{уз} \cos \beta$	$e_2 = 8,3 м$		
								от Мкр	от S <sub>п</sub>	$\Sigma$
		$b_0 = 1,72 м$		Мкр (тм)		26,6				
Средняя секция	Широкая	—	1,94	0,875	D <sub>9</sub>	6,78	—	3,92	—	3,92
		—	2,03	0,866	D <sub>10</sub>	7,05	—	3,77	—	3,77
		—	2,13	0,883	D <sub>11</sub>	7,52	—	3,54	—	3,54
		—	2,23	0,883	D <sub>12</sub>	7,87	—	3,38	—	3,38
		—	2,33	0,899	D <sub>13</sub>	8,39	—	3,13	—	3,13
		—	2,44	0,899	D <sub>14</sub>	8,75	—	3,04	—	3,04
		—	2,55	0,913	D <sub>15</sub>	9,34	—	2,85	—	2,85
	Узкая	2,58	1,9	0,777	D <sub>40</sub>	8,02	0,291	3,32	0,930	4,25
		2,76	1,99	0,788	D <sub>41</sub>	8,72	0,274	3,05	0,877	3,93
		2,94	2,08	0,788	D <sub>42</sub>	9,26	0,263	2,87	0,840	3,71
		3,14	2,18	0,788	D <sub>43</sub>	9,92	0,250	2,68	0,800	3,48
		3,35	2,28	0,788	D <sub>44</sub>	10,54	0,239	2,52	0,764	3,28
		3,55	2,38	0,799	D <sub>45</sub>	11,35	0,226	2,34	0,724	3,06
3,78	2,49	0,799	D <sub>46</sub>	12,08	0,216	2,21	0,692	2,9		

$$D = \frac{M_{кр}}{4 \times b \times \cos \beta} + \frac{S_n \times b_0}{4 \times b_{уз} \times \cos \beta}$$

$b_0$  - база на отметке приложения силы.

Расчет усилий в раскосах ствола опоры ПЗ30-3  
продолжение таблицы №7

Секция	Враши опоры	S <sub>п</sub> (кг)					3200			
		b <sub>ш</sub> (м)	b <sub>уз</sub> (м)	cos β	Обознач. раскосов	4b cos β	b <sub>о</sub> 4b <sub>уз</sub> cos β	e <sub>2</sub> = 8,3 м		
								0 <sub>тп</sub> Мкр	0 <sub>тп</sub> Сп	Σ
		b <sub>о</sub> = 1,72 м				Мкр(тм)		26,6		
Нижняя секция	Широкая	—	2,66	0,905	D <sub>16</sub>	9,70	—	2,74	—	2,74
		—	2,79	0,890	D <sub>17</sub>	9,92	—	2,68	—	2,68
		—	2,92	0,905	D <sub>18</sub>	10,56	—	2,52	—	2,52
		—	3,05	0,913	D <sub>19</sub>	11,15	—	2,39	—	2,39
		—	3,1	0,920	D <sub>20</sub>	11,40	—	2,35	—	2,33
	Узкая	4,01	2,61	0,800	D <sub>47</sub>	12,80	0,206	2,08	0,66	2,74
		4,26	2,73	0,788	D <sub>48</sub>	13,43	0,200	1,98	0,64	2,62
		4,51	2,86	0,800	D <sub>49</sub>	14,40	0,188	1,85	0,60	2,45
		4,77	2,99	0,818	D <sub>50</sub>	15,60	0,176	1,71	0,56	2,27
		5,03	3,12	0,800	D <sub>51</sub>	16,10	0,173	1,65	0,55	2,20
		5,16	3,18	0,822	D <sub>52</sub>	17,00	0,165	1,57	0,53	2,10

$$D = \frac{M_{кр}}{4 \times b \times \cos \beta} + \frac{S_{п} \times b_{о}}{4 \times b_{уз} \times \cos \beta}$$

b<sub>о</sub> - база на отметке приложения силы

Расчет усилий в раскосах ствoла опоры ПЗ30-2  
таблица № 8.

Секция	Грани опоры	$S_n$ (кг)					3320			
		$b_{ш}$ (м)	$b_{уз}$ (м)	$\cos \beta$	Обознач. раскосов	$4b \cos \beta$	$\frac{b_0}{4b_{уз} \cos \beta}$	$0m$ $M_{кр}$	$0m$ $S_n$	$\Sigma$
		$b_0 = 1,40$ м		$M_{кр}$ (мм)			16,27			
Верхняя секция	Широкая	—	1,50	0,839	$D_1$	5,04	—	3,22	—	3,22
		—	1,55	0,809	$D_2$	5,01	—	3,24	—	3,24
		—	1,63	0,829	$D_3$	5,47	—	2,97	—	2,97
		—	1,72	0,809	$D_4$	5,56	—	2,92	—	2,92
		—	1,80	0,777	$D_5$	5,59	—	2,90	—	2,90
	Узкая	1,55	1,5	0,875	$D_{31}$	5,43	0,267	3,00	0,886	3,87
		1,65	1,55	0,799	$D_{32}$	5,28	0,282	3,08	0,935	4,02
		1,71	1,62	0,766	$D_{33}$	5,24	0,281	3,1	0,933	4,03
		1,88	1,7	0,755	$D_{34}$	5,68	0,273	2,86	0,907	3,77
		2,17	1,8	0,719	$D_{35}$	6,25	0,271	2,6	0,90	3,50
		$b_0 = 1,84$ м		$M_{кр}$ (мм)			29,22			
Верхняя секция	Широкая	—	1,88	0,899	$D_6$	6,75	—	4,33	—	4,33
		—	1,95	0,891	$D_7$	6,95	—	4,20	—	4,20
		—	2,0	0,899	$D_8$	7,19	—	4,07	—	4,07
		—	2,11	0,906	$D_9$	7,62	—	3,84	—	3,84
	Узкая	2,33	1,88	0,883	$D_{36}$	8,24	0,277	3,55	0,92	4,47
		2,46	1,95	0,829	$D_{37}$	8,15	0,285	3,59	0,95	4,54
		2,61	2,02	0,839	$D_{38}$	8,76	0,272	3,34	0,89	4,23
		2,77	2,1	0,839	$D_{39}$	9,30	0,260	3,13	0,85	3,98

$$D = \frac{M_{кр}}{4 \times b \times \cos \beta} + \frac{S_n \times b_0}{4 \times b_{уз} \times \cos \beta}$$

$b_0$  - база на отметке приложения силы

Расчет усилий в раскосах ствoла опоры ПЗ30-2  
продолжение таблицы №8

секция	гранч опоры	$S_n$ (кг)					3320			
		$b_{ш}$ (м)	$b_{уз}$ (м)	$\cos \beta$	Обозн. раскосов	$4b \cos \beta$	$b_0$	$e_2 = 8,8$		
								$4 \cdot b_{уз} \cdot \cos \beta$	$\frac{0m}{M_{кр}}$	$\frac{0m}{S_n}$
		$b_0 = 1,84 \text{ м}$					$M_{кр} (\text{тм})$			
							29,22			
средняя	широкая	—	2,20	0,883	$D_{10}$	7,78	—	3,76	—	3,76
		—	2,30	0,848	$D_{11}$	7,80	—	3,76	—	3,76
		—	2,40	0,848	$D_{12}$	8,15	—	3,58	—	3,58
		—	2,52	0,875	$D_{13}$	8,82	—	3,31	—	3,31
		—	2,64	0,883	$D_{14}$	9,30	—	3,14	—	3,14
		—	2,76	0,891	$D_{15}$	9,85	—	2,96	—	2,96
	узкая	2,93	2,19	0,809	$D_{40}$	9,51	0,259	3,07	0,86	3,93
		3,10	2,27	0,857	$D_{41}$	10,60	0,236	2,76	0,785	3,55
		3,28	2,36	0,788	$D_{42}$	10,38	0,248	2,80	0,82	3,62
		3,50	2,47	0,788	$D_{43}$	11,00	0,236	2,65	0,78	3,43
		3,72	2,59	0,788	$D_{44}$	11,70	0,225	2,50	0,7	3,2
		3,95	2,71	0,799	$D_{45}$	12,60	0,213	2,32	0,700	3,02
		4,20	2,82	0,829	$D_{46}$	13,90	0,197	2,10	0,66	2,76

Усилия в раскосах определены по формуле:

$$D = \frac{M_{кр}}{4 \times b \times \cos \beta} + \frac{S_n \times b_0}{4 \times b_{уз} \times \cos \beta}$$

$b_0$  - база на отметке, где приложена сила

продолжение таблицы № 8

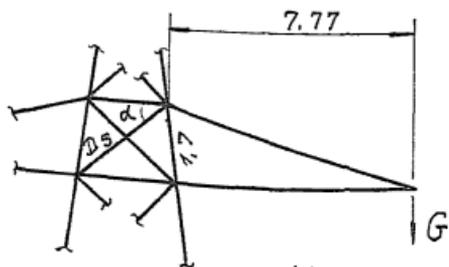
секция	Грани опоры	$S_n$ (кг)					3320			
		$b_{ш}$ (м)	$b_{уз}$ (м)	$\cos \beta$	Обознач. раскосов	$4 \cdot b \cdot \cos \beta$	$b_0$ $4 \cdot b_{уз} \cdot \cos \beta$	$P_2 = 8,8$		
								$D_{т Мкр}$	$D_{т S_n}$	$\Sigma$
		$b_0 = 1,84$ $M_{кр}$ (мм)					29,22			
Нижняя секция	Широкая	—	2,88	0,914	$D_{16}$	10,57	—	2,77	—	2,77
		—	3,01	0,883	$D_{17}$	10,65	—	2,74	—	2,74
		—	3,15	0,883	$D_{18}$	11,10	—	2,63	—	2,63
		—	3,30	0,891	$D_{19}$	11,78	—	2,48	—	2,48
		—	3,47	0,857	$D_{20}$	11,90	—	2,48	—	2,48
	узкая	4,44	2,95	0,766	$D_{47}$	13,60	0,203	2,14	0,680	2,82
		4,74	3,10	0,777	$D_{48}$	14,80	0,191	1,97	0,635	2,61
		5,01	3,25	0,788	$D_{49}$	15,80	0,178	1,86	0,592	2,45
		5,30	3,39	0,799	$D_{50}$	16,92	0,170	1,73	0,565	2,30
		5,43	3,46	0,731	$D_{51}$	15,88	0,182	1,84	0,605	2,45

$$D = \frac{M_{кр}}{4 \cdot b \cdot \cos \beta} + \frac{S_n \times b_0}{4 \cdot b_{уз} \times \cos \beta}$$

$b_0$  - база на отметке приложения силы

Расчет раскосов ствoла  
опоры ПЗЗD-2 при временной  
подвеске одной цепи.

II схема. IV р-он гололеда (средняя  
траверса).



$$G = 5,95 \text{ т}$$

$$\cos \alpha = 0,84$$

$$M = 5,95 \times 7,77 = 46,2 \text{ тм.}$$

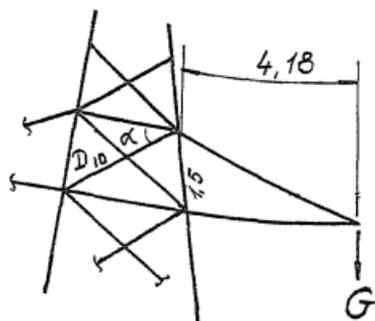
Усилие в распорке:

$$S = \frac{46,2}{1,7 \times 4} = \underline{6,85 \text{ т.}}$$

Усилие в раскосе D5.

$$D_5 = \frac{6,85}{0,84} = \underline{8,16 \text{ т.}}$$

II схема. IV р-он гололеда  
(нижняя траверса)



$$G = 5,95 \text{ т.}$$

$$\cos \alpha = 0,903$$

$$M = 5,95 \times 4,18 = 24,8 \text{ тм.}$$

Усилие в раскосе.

$$D_{10} = \frac{24,8}{4 \times 1,5 \times 0,903} = \underline{4,56 \text{ т}}$$



1. Усилия в поясе

Схема III; II район гололеда;

$$S_n = 3,2 \text{ т}; \quad q_n = 1,865 \text{ т}; \quad q_r = 0,14 \text{ т}; \quad q_{\lambda} = 0,15 \times 1,1 = 0,165 \text{ т}; \\ \sigma_{\text{тр}} \approx 0,3 \text{ т};$$

$$\Sigma G = 0,25 \times 1,865 + 0,5 \times 0,14 + 0,5 \times 0,165 + 0,25 \times 0,3 = 0,7 \text{ т};$$

$$C_6 = \frac{3,2 \times 4,063}{1,388 \times 0,99} + \frac{0,7 \times 4,063}{1,2 \times 0,99} = 9,45 + 2,4 = 11,85 \text{ т}$$

Схема II; II район гололеда;

$$q_n = 4,245 \text{ т}; \quad q_r = 0,14 \text{ т}; \quad P_n = 0,9 \text{ т}; \quad \sigma_{\text{тр}} \approx 0,3 \text{ т};$$

$$\Sigma G = 0,5 \times 4,245 + 0,5 \times 0,14 + 0,25 \times 0,3 = 2,27 \text{ т}$$

$$C_6 = \frac{2,27 \times 4,063}{1,2 \times 0,99} + \frac{0,9}{2 \times 0,99} = 7,8 + 0,46 = 8,26 \text{ т};$$

2. Усилия в раскосах нижней грани.

Схема III; II район гололеда;

$$S_n = 3,2 \text{ т}; \quad \chi_1 = 0,89 \text{ м}; \quad M_{\text{из}} = 3,2 \times 0,89 = 2,85 \text{ тм};$$

$$D_1^T = \frac{2,85}{2,9} = 0,98 \text{ т}$$

$$D_3^T = \frac{2,85}{1,0} = 2,85 \text{ т}$$

$$D_2^T = \frac{2,85}{1,8} = 1,58 \text{ т}$$

$$D_4^T = \frac{2,85}{0,75} = 3,8 \text{ т}$$

3. Усилие в тяге.

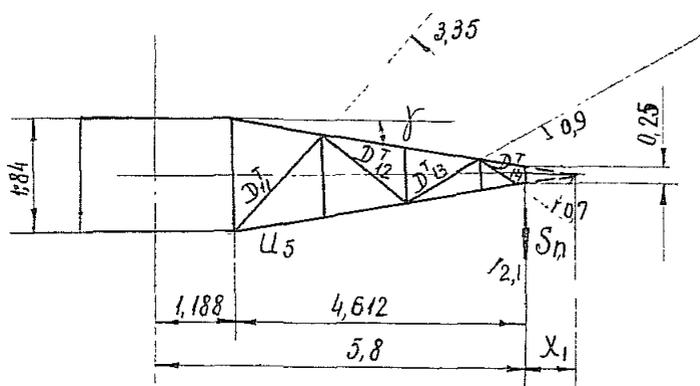
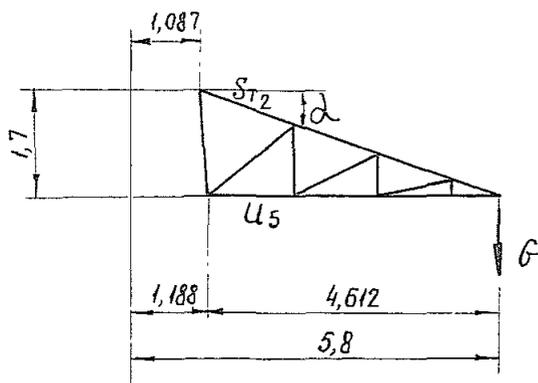
Схема II; II район гололеда.

$$g_n = 4,245 \tau; \quad g_r = 0,14 \tau; \quad G_{тр.} \cong 0,3 \tau;$$

$$\Sigma G = 0,5 \times 4,245 + 0,5 \times 0,14 + 0,25 \times 0,3 = 2,27 \tau$$

$$S_{T_1} = \frac{2,27 \times 4,063}{1,2 \times 0,99 \times 0,96} = 8,1 \tau;$$

Нижняя траверса  $l = 5,8 \text{ м}$ ;



$$\operatorname{tg} \alpha = \frac{1,7}{5,8 - 1,087} = 0,36 \quad \cos \alpha = 0,941$$

$$\operatorname{tg} \gamma = \frac{1,84 - 0,25}{2 \times 4,612} = 0,173 \quad \cos \gamma = 0,985$$

$$x_1 = \frac{0,25}{2 \operatorname{tg} \gamma} = 0,73 \text{ м};$$

### 1. Усилие в поясе.

Схема III; II район гололеда.

$$S_n = 3,2 \text{ т}; \quad g_n = 1,865 \text{ т}; \quad g_r = 0,14 \text{ т}; \quad g_l = 0,15 \times 1,1 = 0,165 \text{ т}$$
$$G_{\text{тр.}} \approx 0,4 \text{ т};$$

$$\Sigma G = 0,25 \times 1,865 + 0,5 \times 0,14 + 0,5 \times 0,165 + 0,25 \times 0,4 = 0,71 \text{ т};$$

$$C_5 = \frac{3,2 \times 4,612}{1,84 \times 0,985} + \frac{0,71 \times 4,612}{1,7 \times 0,985} = 8,15 + 1,96 = 10,11 \text{ т};$$

\*)

### 2. Усилия в раскосах нижней грани.

Схема III; II район гололеда

$$S_n = 3,2 \text{ т}; \quad X = 0,73 \text{ м}; \quad M_{\text{из.}} = 3,2 \times 0,73 = 2,34 \text{ тм},$$

$$D_{11}^T = \frac{2,34}{3,35} = 0,7 \text{ т}; \quad D_{13}^T = \frac{2,34}{0,9} = 2,5 \text{ т};$$

$$D_{12}^T = \frac{2,34}{2,1} = 1,11 \text{ т}; \quad D_{14}^T = \frac{2,34}{0,7} = 3,35 \text{ т};$$

### 3. Усилие в тяге.

Схема II; II район гололеда.

$$g_n = 4,245 \text{ т}; \quad g_r = 0,14 \text{ т}; \quad G_{\text{тр.}} \approx 0,4 \text{ т};$$

$$\Sigma G = 0,5 \times 4,245 + 0,5 \times 0,14 + 0,25 \times 0,4 = 2,3 \text{ т}$$

$$S_{T2} = \frac{2,3 \times 4,612}{1,7 \times 0,985 \times 0,941} = 6,75 \text{ т}$$

### \*) Усилие в поясе

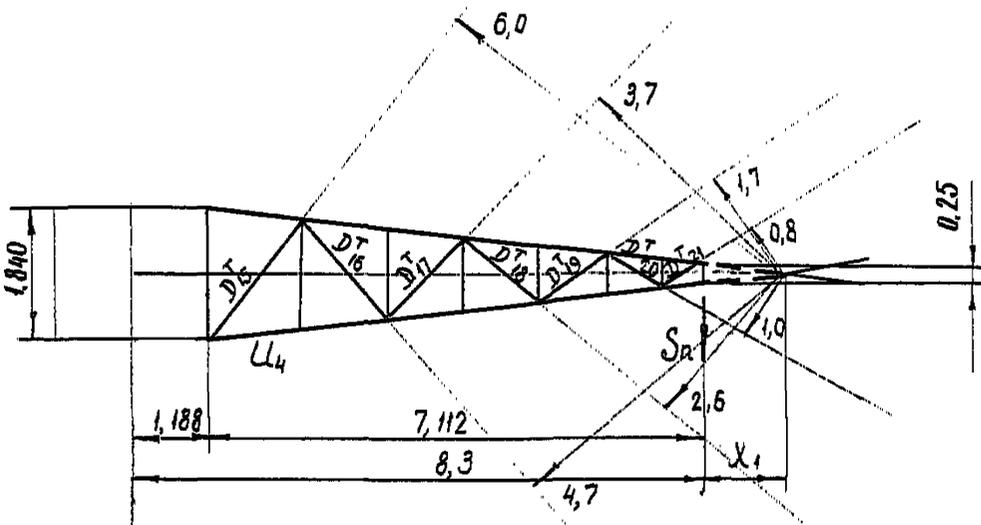
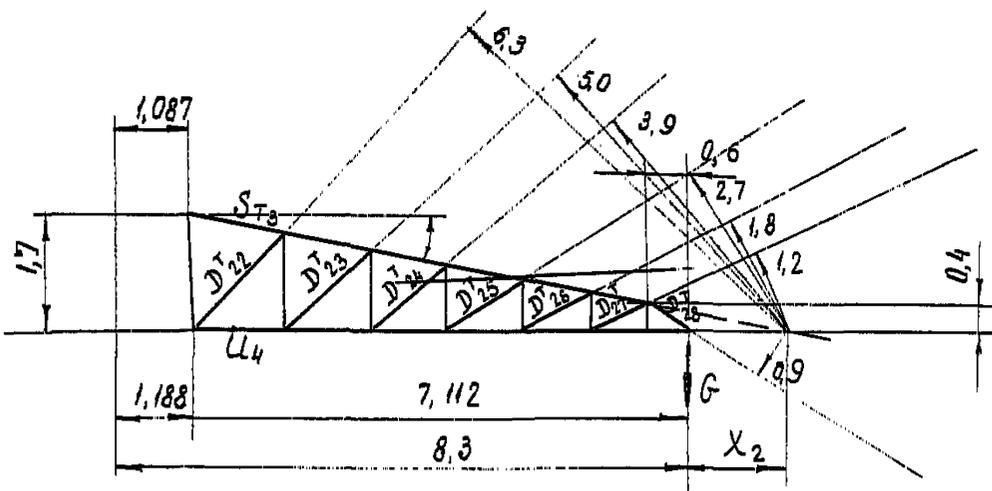
Схема II; II район гололеда

$$g_n = 4,245 \text{ т}; \quad g_r = 0,14 \text{ т}; \quad P_n = 0,9 \text{ т}; \quad G_{\text{тр.}} \approx 0,4 \text{ т}$$

$$\Sigma G = 0,5 \times 4,245 + 0,5 \times 0,14 + 0,25 \times 0,3 = 2,3 \text{ т};$$

$$C_5 = \frac{2,3 \times 4,612}{1,84 \times 0,985} + \frac{0,9}{2 \times 0,985} = 6,32 \text{ т};$$

Нижняя траверса  $l = 8,3$  м



$$\operatorname{tg} \gamma = \frac{1,840 - 0,25}{2 \times 7,112} = 0,111$$

$$\operatorname{tg} \gamma = 0,993$$

$$\operatorname{tg} \alpha = \frac{1,7 - 0,4}{8,3 - (1,087 + 0,6)} = 0,196$$

$$\operatorname{tg} \alpha = 0,982$$

$$X_1 = \frac{7,112 \times 0,25}{1,840 - 0,25} = 1,13 \text{ м}$$

$$X_2 = \frac{0,4 \times 6,613}{1,3} - 0,6 = 1,44 \text{ м}$$

1. Усилие в поясе

Схема III; II район гололеда

$$S_n = 3,2 \text{ т}; \quad g_n = 1,865 \text{ т}; \quad g_r = 0,14 \text{ т}; \quad g_l = 0,15 \times 1,1 = 0,165 \text{ т};$$

$$G_{\text{тр.}} \approx 0,5 \text{ т};$$

$$\Sigma G = 0,25 \times 1,865 + 0,5 \times 0,14 + 0,5 \times 0,165 + 0,25 \times 0,5 = 0,74 \text{ т};$$

$$U_4 = \frac{3,2 \times 7,112}{1,84 \times 0,993} + \frac{0,74 \times 7,112}{1,7 \times 0,993} = 12,5 + 3,12 = 15,62 \text{ т};$$

2. Усилия в раскосах нижней грани

Схема III; II район гололеда

$$S_n = 3,2 \text{ т}; \quad X_1 = 1,13 \text{ м}; \quad M_{03} = 3,2 \times 1,13 = 3,62 \text{ тм},$$

$$D_{15}^T = \frac{3,62}{6,0} = 0,6 \text{ т}$$

$$D_{19}^T = \frac{3,62}{1,7} = 2,13 \text{ т}$$

$$D_{16}^T = \frac{3,62}{4,7} = 0,77 \text{ т}$$

$$D_{20}^T = \frac{3,62}{1,0} = 3,62 \text{ т}$$

$$D_{17}^T = \frac{3,62}{3,7} = 0,98 \text{ т}$$

$$D_{21}^T = \frac{3,62}{0,8} = 4,5 \text{ т};$$

$$D_{18}^T = \frac{3,62}{2,6} = 1,39 \text{ т}$$

3. Усилие в тяге.

Схема II; II район гололеда

$$g_n = 4,245 \text{ т}; \quad g_r = 0,14 \text{ т}; \quad G_{\text{тр.}} \approx 0,5 \text{ т};$$

$$\Sigma G = 0,5 \times 4,245 + 0,5 \times 0,14 + 0,25 \times 0,5 = 2,32 \text{ т}$$

$$S_{T3} = \frac{2,32 \times 7,112}{1,7 \times 0,993 \times 0,982} = 9,95 \text{ т};$$

4 Усилия в раскосах боковых граней

Схема II; II район гололеда;

$$g_n = 4,245 \tau; \quad g_r = 0,14 \tau; \quad G_{тр.} \approx 0,5 \tau;$$

$$X_2 = 1,44 \text{ м.}$$

$$\Sigma G = 0,5 \times 4,245 + 0,5 \times 0,14 + 0,25 \times 0,5 = 2,32 \tau$$

$$M_{из.} = 2,32 \times 1,44 = 3,34 \text{ тм};$$

$$D_{22}^T = \frac{3,34}{6,3} = 0,53 \tau$$

$$D_{26}^T = \frac{3,34}{1,8} = 1,86 \tau$$

$$D_{23}^T = \frac{3,34}{5,0} = 0,67 \tau$$

$$D_{27}^T = \frac{3,34}{1,2} = 2,8 \tau$$

$$D_{24}^T = \frac{3,34}{3,9} = 0,85 \tau$$

$$D_{28}^T = \frac{3,34}{0,9} = 3,71 \tau$$

$$D_{25}^T = \frac{3,34}{2,7} = 1,24 \tau$$

\*) Усилия в поясе

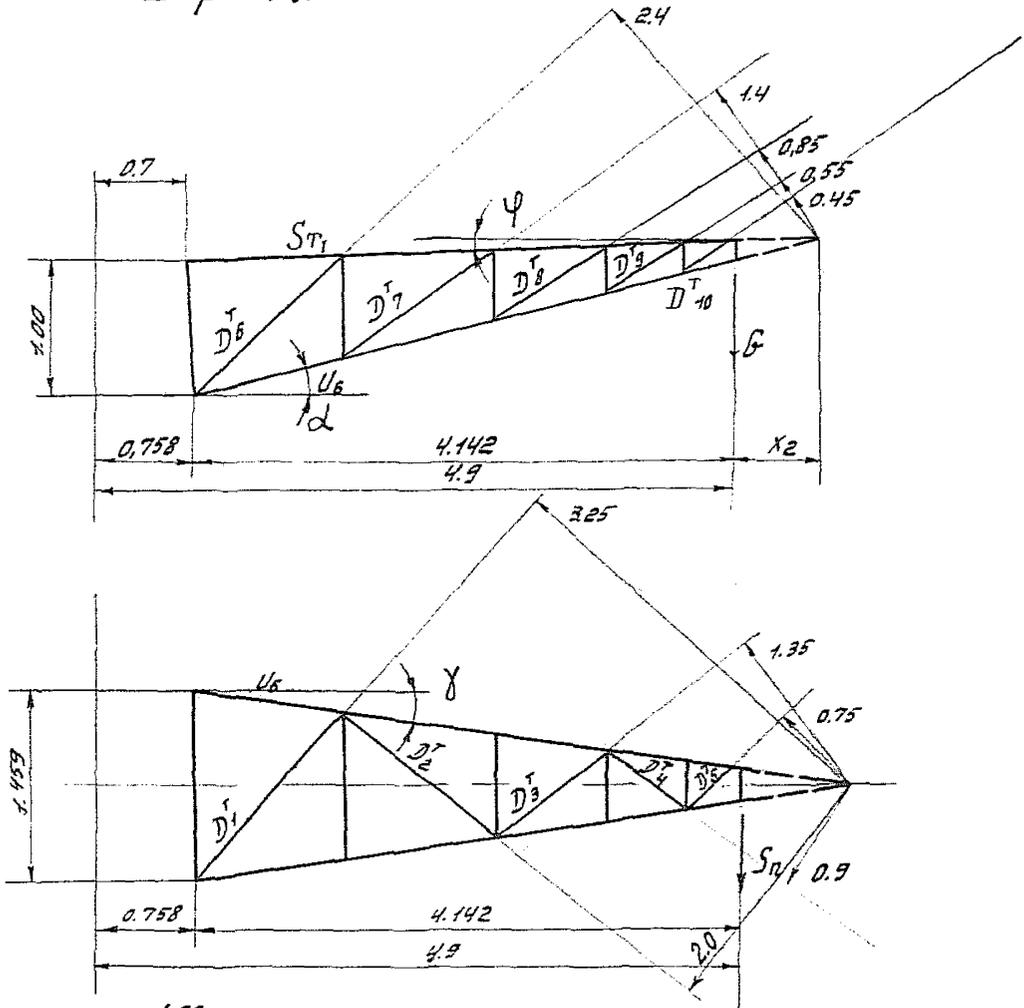
Схема II; II район гололеда

$$g_n = 4,245 \tau; \quad g_r = 0,14 \tau; \quad P_n = 0,9 \tau; \quad G_{тр.} \approx 0,5 \tau;$$

$$\Sigma G = 0,5 \times 4,245 + 0,5 \times 0,14 + 0,25 \times 0,5 = 2,32 \tau;$$

$$C_4 = \frac{2,32 \times 7,112}{1,84 \times 0,993} + \frac{0,9}{2 \times 0,993} = 9,05 + 0,45 = 9,5 \tau,$$

Верхняя траверса  $L = 4.9 \text{ м}$



$$\operatorname{tg} \alpha = \frac{1.00}{4.142} = 0.242 \quad \alpha = 13^{\circ}36' \quad \cos \alpha = 0.972$$

$$\operatorname{tg} \gamma = \frac{1.459 - 0.25}{2 \times 4.142} = 0.1455 \quad \gamma = 8^{\circ}18' \quad \cos \gamma = 0.9895$$

$$\operatorname{tg} \varphi = \frac{0.2}{4.200} = 0.0476 \quad \varphi = 2^{\circ}43' \quad \cos \varphi = 0.999$$

$$\frac{x_1}{4.142 + x_1} = \frac{0.125}{0.729} ; \quad x_1 = \frac{0.518}{0.504} = 0.857 \text{ м}$$

$$\frac{x_2}{4.142 + x_2} = \frac{0.15}{1.15} ; \quad x_2 = \frac{0.621}{1.0} = 0.621 \text{ м}$$

## Расчет пояса

Схема III, III в.к.ч. Провод "2хАСО-400"

$$J_n = 3,32 \text{ м}$$

$$g_n = 1,5 \text{ м} \quad g_r = 0,140 \text{ м} \quad g_n = 0,15 \times 1,1 = 0,165 \quad G_{TP} = 0,3 \text{ т}$$

$$\Sigma G = 0,25 \times 1,5 + 0,5 \times 0,140 + 0,5 \times 0,165 + 0,25 \times 0,3 = 0,6 \text{ т}$$

$$U_G = \frac{3,32 \times 4,142}{1,459 \times 0,992 \times 0,972} + \frac{0,6 \times 4,142}{1,00 \times 0,992 \times 0,972} = 9,80 + 2,59 = 12,39 \text{ т}$$

Схема II; IV район гололеда; провод "2хАСО-400"

$$g_n = 5,81 \text{ т}; \quad g_r = 0,14 \text{ т}; \quad G_{TP} = 0,3 \text{ т}; \quad P_n = 1,44 \text{ т}$$

$$\Sigma G = 0,5 \times 5,81 + 0,5 \times 0,14 + 0,25 \times 0,3 = 3,045 \text{ т};$$

$$U_G = \frac{3,045 \times 4,142}{1,0 \times 0,999 \times 0,972} + \frac{1,44}{2 \times 0,999 \times 0,972} = 13,0 \text{ т} + 0,74 = 13,74 \text{ т}$$

## Расчет раскосов боковой грани

Схема II, IV в.к.ч. Провод "2 АСО-400"

$$g_n = 5,81 \text{ т} \quad g_r = 0,140 \text{ м}$$

$$\Sigma G = 5,81 \times 0,5 + 0,5 \times 0,140 = 2,97 \text{ т}$$

$$M = 3,318 \times 0,621 = 1,84 \text{ тм}$$

$$D_5^r = \frac{1,84}{2,4} = 0,77 \text{ т}$$

$$D_8^r = \frac{1,84}{0,85} = 2,17 \text{ т}$$

$$D_7^r = \frac{1,84}{1,4} = 1,32 \text{ т}$$

$$D_{26}^r = \frac{1,84}{0,55} = 3,35 \text{ т}$$

$$D_{10}^r = \frac{1,84}{0,45} = 4,1 \text{ т}$$

Расчет раскосов нижней грани.

Схема III

III Р.К.У.

Провод "2x АСО-400"

$$S_n = 3.32 \text{ м}$$

$$x = 0.857 \text{ м}$$

$$M = 3.32 \times 0.857 = 2.84 \text{ м}$$

$$D_1^T = \frac{2.84}{3.25} = 0.87 \text{ т}$$

$$D_4^T = \frac{2.84}{0.9} = 3.15 \text{ т}$$

$$D_2^T = \frac{2.84}{2.0} = 1.42 \text{ т}$$

$$D_5^T = \frac{2.84}{0.75} = 3.78 \text{ т}$$

$$D_3^T = \frac{2.84}{1.35} = 2.1 \text{ т}$$

Расчет тяги

Схема II; IV р-м поперечная провод 2x АСО-400

$$g_n = 5.81 \text{ т}$$

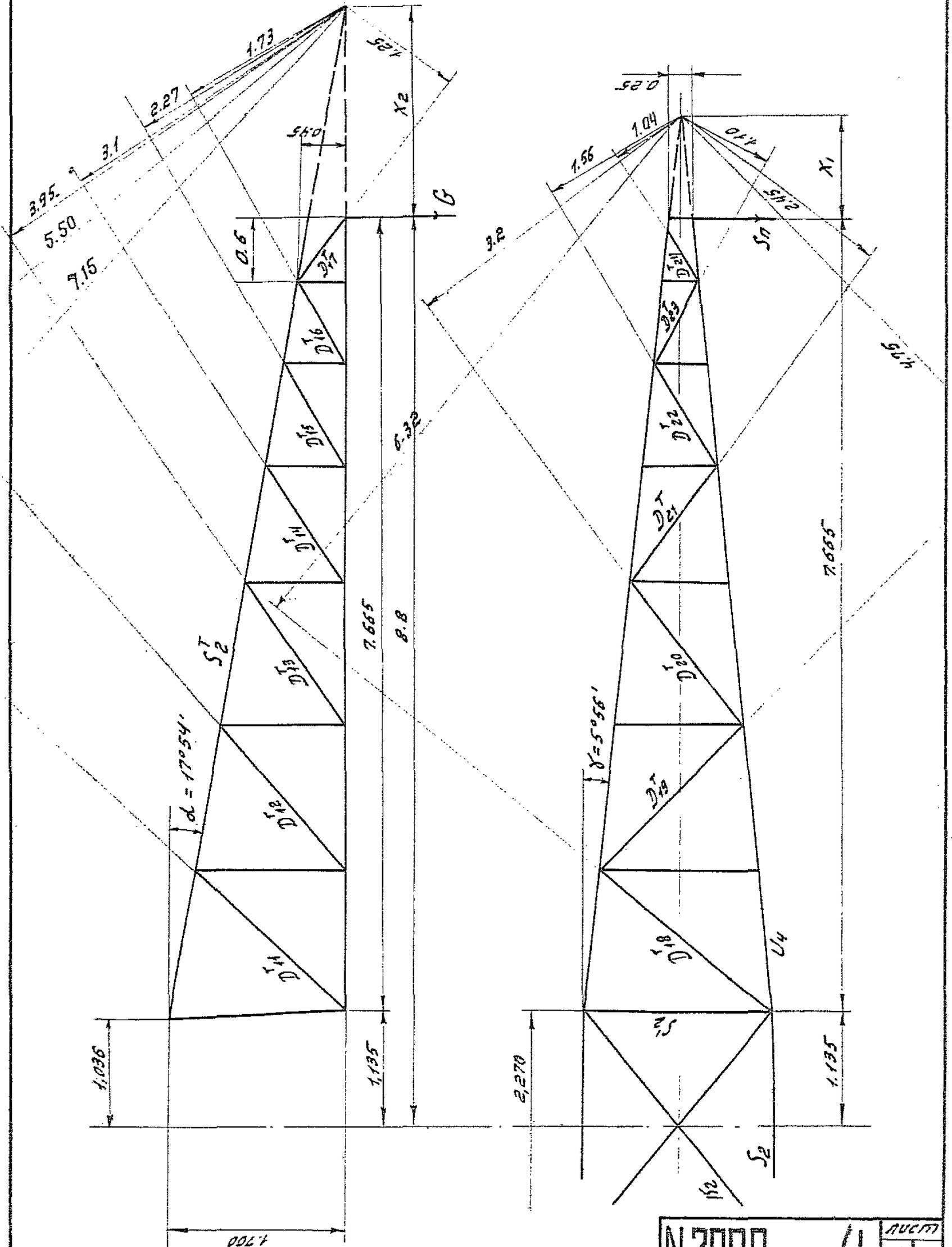
$$g_r = 0.140 \text{ т}$$

$$G_{TP} = 0.3 \text{ т}$$

$$\Sigma G = 0.5 \times 5.81 + 0.5 \times 0.140 + 0.25 \times 0.3 = 3.248 + 0.07 + 0.08 = 3.045 \text{ т}$$

$$S_T = \frac{3.045 \times 4.2}{1 \times 0.999 \times 0.989} = 13.2 \text{ т}$$

Средняя траверса  $l = 8,8$  м.



N 3080 ТМ-Т 4 Лист  
37/86

$$\operatorname{tg} \alpha = \frac{1,7 - 0,45}{8,8 - (1,036 + 0,6)} = \frac{1,25}{7,164} = 0,175 \quad \cos \alpha = 0,985$$

$$\operatorname{tg} \gamma = \frac{0,796}{7,665} = 0,1037 \quad \cos \gamma = 0,995$$

$$7,665 + X_1 = \frac{0,921}{0,104} = 8,87 \quad X_1 = 8,87 - 7,67 = 1,20 \text{ м}$$

$$X_2 = \frac{0,45 \times 7,164}{1,7 - 0,45} - 0,6 = 2,00 \text{ м}$$

### Расчет пояса

Схема III, III Р.К.У., провод „2хАСО-400”  $S_n = 3,32 \text{ Т}$

$$g_n = 1,5 \text{ м}, \quad g_r = 0,140 \text{ м}, \quad g_n = 0,15 \times 1,1 = 0,165 \text{ Т}, \quad b_{\text{тр}} \approx 0,4 \text{ м}$$

Суммарная вертикальная нагрузка на смежный пояс

$$G = 0,25 \times 1,5 + 0,5 \times 0,140 + 0,5 \times 0,165 + 0,25 \times 0,4 = 0,375 + 0,07 + 0,083 + 0,1 = 0,628 \text{ Т}$$

$$U_4 = \frac{3,32 \times 7,665}{1,841 \times 0,995} + \frac{0,628 \times 7,665}{1,700 \times 0,995} = 13,85 + 2,84 = 16,69 \text{ Т}$$

### Расчет раскосов нижней грани

Схема III, III Р.К.У.; провод „2хАСО-400”

$$S_n = 3,32 \text{ Т} \quad x = 1,20 \text{ м} \quad M = 3,32 \times 1,2 = 3,99 \text{ мТ}$$

$$D_{18}^T = \frac{3,99}{6,32} = 0,63 \text{ м} \quad D_{22}^T = \frac{3,99}{1,56} = 2,56 \text{ м}$$

$$D_{19}^T = \frac{3,99}{4,75} = 0,84 \text{ м} \quad D_{28}^T = \frac{3,99}{1,10} = 3,62 \text{ м}$$

$$D_{20}^T = \frac{3,99}{3,2} = 1,24 \text{ м} \quad D_{24}^T = \frac{3,99}{1,04} = 3,8 \text{ м}$$

$$D_{21}^T = \frac{3,99}{2,45} = 1,63 \text{ м}$$

## Расчет тяги

Схема II, IV Р.К.У. провод „2хАГО-400“

$$g_n = 5,81 \text{ т} \quad g_r = 0,140 \text{ т} \quad \sigma_{тр} \approx 0,4 \text{ т}$$

$$\Sigma G = 0,5 \times 5,81 + 0,5 \times 0,140 + 0,25 \times 0,4 = \\ = 2,9 + 0,07 + 0,1 = 3,07 \text{ т}$$

$$S_{т2} = \frac{3,07 \times 7,665}{1,7 \times 0,995 \times 0,985} = 14,2 \text{ т}$$

## Расчет раскосов боковых граней

Схема II, IV Р.К.У. провод „2хАГО-400“

$$g_n = 5,81 \text{ т} \quad g_r = 0,140 \text{ т} \quad M = 2,97 \times 2,0 = 5,94 \text{ т}$$

$$\Sigma G = 5,81 \times 0,5 + 0,5 \times 0,140 = 2,9 + 0,07 = 2,97 \text{ т}$$

$$D_{11}^T = \frac{5,94}{2,15} = 2,76 \text{ т}$$

$$D_{15}^T = \frac{5,94}{2,27} = 2,56 \text{ т}$$

$$D_{12}^T = \frac{5,94}{5,50} = 1,06 \text{ т}$$

$$D_{16}^T = \frac{5,94}{1,73} = 3,37 \text{ т}$$

$$D_{13}^T = \frac{5,94}{3,95} = 1,48 \text{ т}$$

$$D_{17}^T = \frac{5,94}{1,25} = 4,66 \text{ т}$$

$$D_{14}^T = \frac{5,94}{3,7} = 1,58 \text{ т}$$

## Усилие в поясе

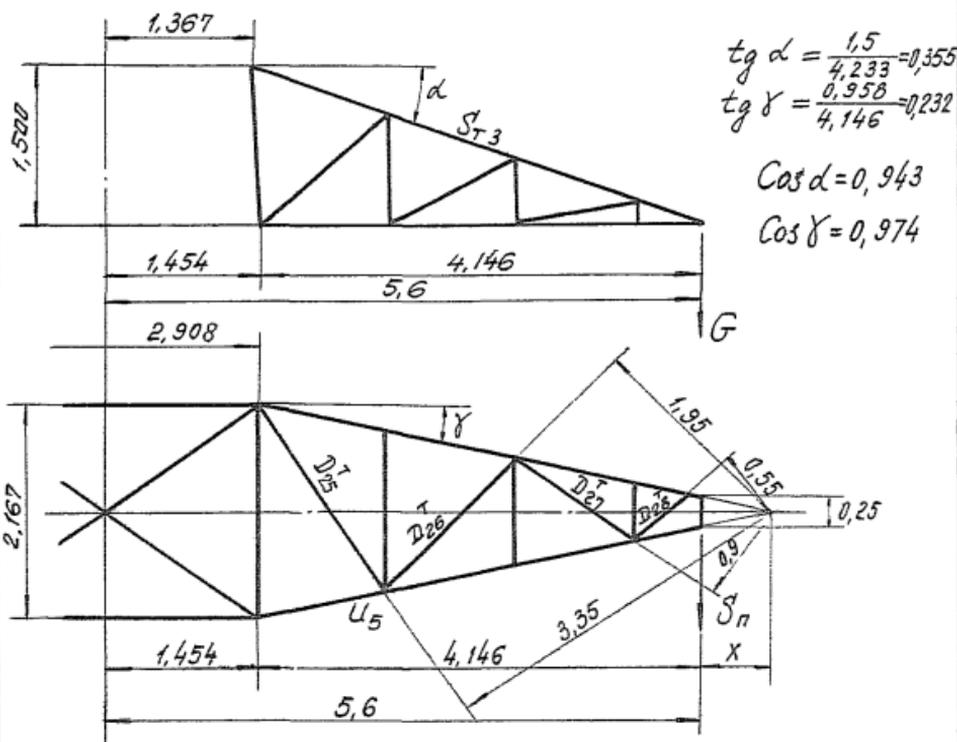
Схема II; IV рабон голалега; провод 2хАГО-400

$$g_n = 5,81 \text{ т}; \quad g_r = 0,14 \text{ т}; \quad \sigma_{тр} \approx 0,4 \text{ т}; \quad P_n = 1,34 \text{ т};$$

$$\Sigma G = 0,5 \times 5,81 + 0,5 \times 0,14 + 0,25 \times 0,4 = 3,07 \text{ т}$$

$$U_4 = \frac{3,07 \times 7,665}{1,7 \times 0,995} + \frac{1,34}{2 \times 0,995} = 13,9 + 0,67 = 14,57 \text{ т};$$

Нижняя траверса  $l=5,6$  м.



$$\operatorname{tg} \alpha = \frac{1,5}{4,233} = 0,355$$

$$\operatorname{tg} \gamma = \frac{0,958}{4,146} = 0,232$$

$$\cos \alpha = 0,943$$

$$\cos \gamma = 0,974$$

$$x = \frac{4,146 \times 0,125}{1,083 - 0,125} = \frac{0,518}{0,958} = 0,54 \text{ м.}$$

Расчетный режим: Схема III, III р. к. у.  
провод "2 x АСД - 400"

$$S_n = 3,32 \text{ т.}$$

$$g_n = 1,50 \text{ т} \quad g_r = 0,140 \text{ т} \quad g_A = 0,15 \times 1,1 = 0,165 \text{ т} \quad G_{\text{тр}} \approx 0,3 \text{ т}$$

$$\begin{aligned} \sum G &= 0,25 \times 1,50 + 0,5 \times 0,140 + 0,5 \times 0,165 + 0,25 \times 0,3 = \\ &= 0,38 + 0,07 + 0,083 + 0,075 = 0,61 \text{ т.} \end{aligned}$$

$$U_5 = \frac{3,32 \times 4,146}{2,167 \times 0,974} + \frac{0,61 \times 4,146}{1,5 \times 0,974} = 6,52 + 1,73 = 8,25 \text{ т.}$$

## Расчет раскосов нижней грани

Схема III, III р.к.у. Провод „2 x АСД-400“

$$S_n = 3,32 \text{ м} \quad x = 0,54 \text{ м}$$

$$M_{из} = 3,32 \times 0,54 = 1,79 \text{ тм};$$

$$D_{25}^T = \frac{1,79}{3,35} = 0,53 \text{ т}$$

$$D_{27}^T = \frac{1,79}{0,9} = 1,99 \text{ т}$$

$$D_{26}^T = \frac{1,79}{1,95} = 0,92 \text{ т}$$

$$D_{28}^T = \frac{1,79}{0,55} = 3,2 \text{ т}$$

## Расчёт тяги

Схема II; IV р.к.у. Провод „2 x АСД-400“

$$g_n = 5,81 \text{ т} \quad g_r = 0,140 \text{ т} \quad G_{тр} \approx 0,3 \text{ т}$$

$$\Sigma G = 0,5 \times 5,81 + 0,5 \times 0,140 + 0,25 \times 0,3 =$$

$$= 2,90 + 0,070 + 0,075 = 3,05 \text{ т}$$

$$S_T = \frac{3,05 \times 4,146}{1,5 \times 0,943 \times 0,974} = 9,18 \text{ т.}$$

Усилие в поясе

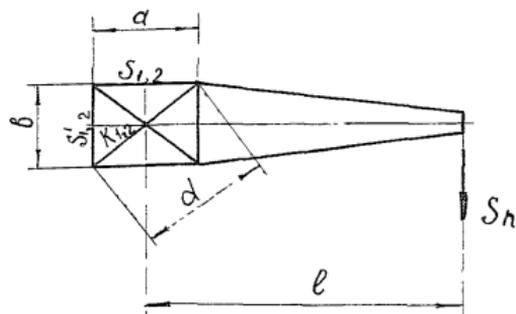
Схема II; IV район гололеда; провод 2xАСД-400

$$g_n = 5,81 \text{ т}; \quad g_r = 0,14 \text{ т}; \quad p_n = 1,34 \text{ т}; \quad G_{тр} \approx 0,3 \text{ т};$$

$$\Sigma G = 0,5 \times 5,81 + 0,5 \times 0,14 + 0,25 \times 0,3 = 2,9 + 0,07 + 0,075 = 3,05 \text{ т}$$

$$U_5 = \frac{3,05 \times 4,146}{1,5 \times 0,974} + \frac{1,34}{2 \times 0,974} = 8,67 + 0,69 = 9,36 \text{ т.}$$

Расчет распорок и диафрагм  
на отметках траверс опоры ПЗЗ0-3



$$S = \frac{S_n}{2b} \left( l - \frac{a}{2} \right)$$

$$S'_1 = \frac{S_n}{2}; \quad K = \frac{S_n}{4} \times \frac{d}{ab} \times (l - a);$$

Схема III; II район гололеда;

$$S_n = 3,2 \text{ т};$$

1. Верхняя траверса  $l = 4,8 \text{ м}$

$$a = 1,47 \text{ м}; \quad b = 1,39 \text{ м}; \quad d = 2,02 \text{ м}$$

$$S_1 = \frac{3,2}{2 \cdot 1,39} \left( 4,8 - \frac{1,47}{2} \right) = 4,68 \text{ т}$$

$$S'_1 = \frac{3,2}{2} = 1,6 \text{ т}$$

$$K_1 = \frac{3,2}{4} \times \frac{2,02}{1,47 \times 1,39} \times (4,8 - 1,47) = 2,63 \text{ т};$$

2. Нижняя траверса  $l = 8,3 \text{ м};$

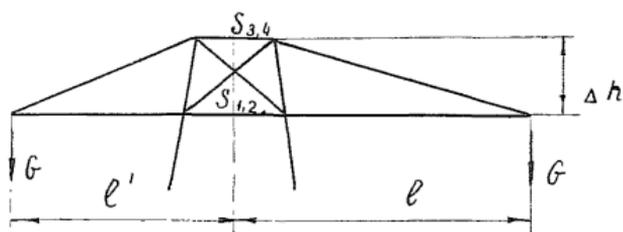
$$a = 2,38 \text{ м}; \quad b = 1,84 \text{ м}; \quad d = 3,01 \text{ м};$$

$$S_2 = \frac{3,2}{2 \times 1,84} \left( 8,3 - \frac{2,38}{2} \right) = 5,71 \text{ т},$$

$$S'_2 = \frac{3,2}{2} = 1,6 \text{ т}$$

$$K_2 = \frac{3,2}{4} \times \frac{3,01}{2,38 \times 1,84} \times (8,3 - 2,38) = 3,26 \text{ т}$$

Схема II; II р-н гололеда

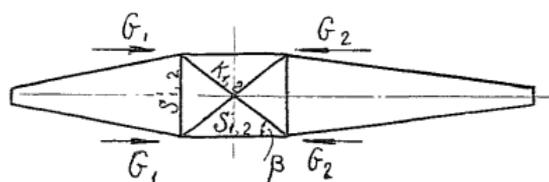
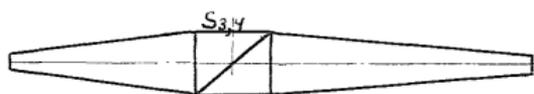


$$G_1 = \frac{G l_0}{2 \Delta h}$$

$$S_1 = 0,7 G_1 ;$$

$$S_1' = 0,3 G_1 \operatorname{tg} \beta ;$$

$$K_1 = \frac{0,3 G_1}{\cos \beta} ;$$



при  $G_2 > G_1$ ,

$$S_2 = 0,7 \left( G_1 + \frac{G_2 - G_1}{2} \right)$$

$$S_2' = 0,3 \left( G_1 + \frac{G_2 - G_1}{2} \right) \operatorname{tg} \beta$$

$$K_2 = \frac{0,3 \left( G_1 + \frac{G_2 - G_1}{2} \right)}{\cos \beta}$$

1. Верхняя траверса  $l = 4,8 \text{ м};$

$$\Delta h = 1,2 \quad G = 2,27 \text{ т}; \quad l_0 = 4,8 - 0,74 = 4,06 \text{ м}$$

$$G_1 = \frac{2,27 \times 4,06}{2 \times 1,2} = 3,85 \text{ т};$$

$$S_3 = \frac{G_1}{2} = \frac{3,85}{2} =$$

$$S_1 = 0,7 \times 3,85 = 2,7 \text{ т};$$

$$= 1,98 \text{ т};$$

$$S_1' = 0,3 \times 3,85 \times 0,945 = 1,09 \text{ т};$$

$$K_1 = \frac{0,3 \times 3,85}{0,726} = 1,59 \text{ т};$$

2. Нижние траверсы  $\ell = 5,8 \text{ м}; \ell = 8,3 \text{ м};$

$$\Delta h = 1,7 \text{ м}; \quad \alpha = 2,38 \text{ м} \quad \ell = 1,84 \text{ м}; \quad \alpha = 3,01 \text{ м};$$

$$\ell'_0 = 5,8 - 1,19 = 4,61 \text{ м};$$

$$G = 2,32 \text{ т};$$

$$\ell_0 = 8,3 - 1,19 = 7,11 \text{ м};$$

$$G_1 = \frac{2,32 \times 4,61}{2 \times 1,7} = 3,15 \text{ т};$$

$$G_2 = \frac{2,32 \times 7,11}{2 \times 1,7} = 4,85 \text{ т};$$

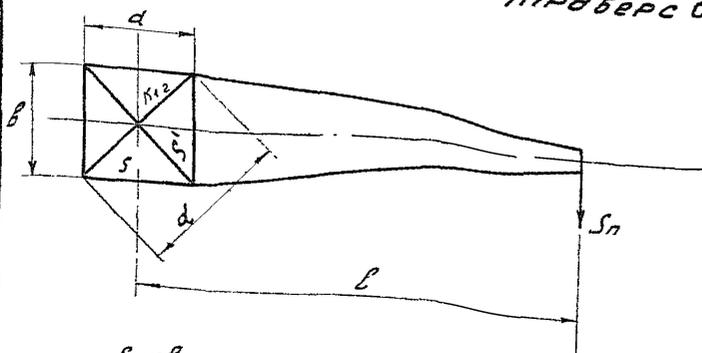
$$S_2 = 0,7 \left( 3,15 + \frac{4,85 - 3,15}{2} \right) = 2,8 \text{ т};$$

$$S'_2 = 0,3 \left( 3,15 + \frac{4,85 - 3,15}{2} \right) \times 0,77 = 0,93 \text{ т};$$

$$K_2 = \frac{0,3 \left( 3,15 + \frac{4,85 - 3,15}{2} \right)}{0,79} = 1,52 \text{ т};$$

$$S_4 = G_1 + \frac{G_2 - G_1}{2} = 3,15 + \frac{4,85 - 3,15}{2} = 4,0 \text{ т};$$

Расчет распорок и диафрагм  
на оплетках траверс опоры П330-2



$$S = \frac{S_n \times b}{2b}$$

$$S' = \frac{S_n}{2} \times \left( \frac{b}{a} + 1 \right)$$

$$K = \frac{S_n}{4} \times \frac{d}{ab} \times (b-d)$$

Верхняя траверса ( $L = 4,9 \text{ м}$ )

$$a = 1,52 \text{ м}; \quad b = 1,46 \text{ м}; \quad d = 2,1 \text{ м}; \quad L = 4,9 \text{ м}$$

$$S_1 = \frac{3,32 \times 4,9}{2 \times 1,46} = 5,58 \text{ т}$$

$$S'_1 = \frac{3,32}{2} \times \left( \frac{4,9}{1,52} + 1 \right) = 7,0 \text{ т}$$

$$K_1 = \frac{3,32}{4} \times \frac{2,1}{1,52 \times 1,46} \times (4,9 - 1,4) = 2,76 \text{ т}$$

Средняя траверса ( $L = 8,8 \text{ м}$ )

$$d = 2,271 \text{ м}; \quad b = 1,841 \text{ м}; \quad d = 2,923 \text{ м}; \quad L = 8,8 \text{ м}$$

$$S_2 = \frac{3,32 \times 8,8}{2 \times 1,841} = 7,93 \text{ т}$$

$$S'_2 = \frac{3,32}{2} \times \left( \frac{8,8}{2,271} + 1 \right) = 8,08 \text{ т}$$

$$K_2 = \frac{3,32}{4} \times \frac{2,92 \times (8,8 - 2,271)}{2,271 \times 1,841} = 3,79 \text{ т}$$

Нижняя траверса ( $l = 5,6 \text{ м}$ )

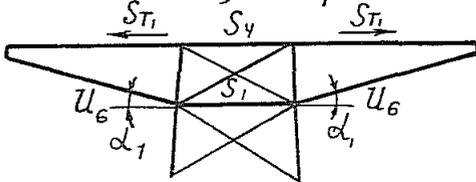
$a = 2,909 \text{ м}; \quad b = 2,167 \text{ м}; \quad d = 3,627 \text{ м} \quad l = 5,6 \text{ м}$

$$S_3 = \frac{3,32 \times 5,6}{2 \times 2,167} = 4,28 \text{ т}$$

$$S_3' = \frac{3,32}{2} \left( \frac{5,6}{2,909} + 1 \right) = 4,85 \text{ т}$$

$$K_3 = \frac{3,32}{4} \times \frac{3,627 \times (5,6 - 2,909)}{2,909 \times 2,167} = 1,28 \text{ т}$$

Схема II; IV район голаледа. Траверса  $l = 4,9 \text{ м}$ .

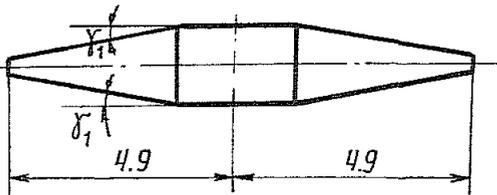


$$\text{Cos } \alpha_1 = 0,972$$

$$\text{Cos } \gamma_1 = 0,989$$

$$S_{T1} = 13,2 \text{ т}$$

$$U_6 = 13,74 \text{ т}$$



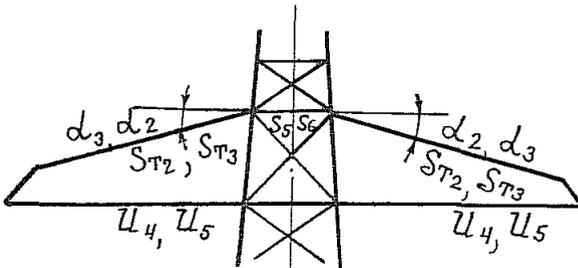
Траверса  $l = 8,8 \text{ м}$

$$\text{Cos } \alpha_2 = 0,985$$

$$\text{Cos } \gamma_2 = 0,995$$

$$S_{T2} = 14,2 \text{ т}$$

$$U_4 = 14,57 \text{ т}$$



Траверса  $l = 5,6 \text{ м}$

$$\text{Cos } \alpha_3 = 0,943$$

$$\text{Cos } \gamma_3 = 0,974$$

$$S_{T3} = 9,18 \text{ т}$$

$$U_5 = 9,36 \text{ т}$$

$l = 4,9 \text{ м}$

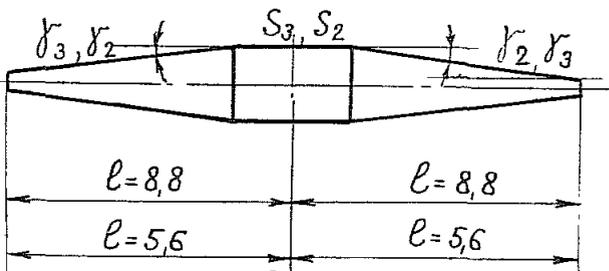
$$S_4 = 13,2 \times 0,989 = 13,0 \text{ т}$$

$$S_1 = 13,74 \times 0,972 \times 0,989 = 13,4 \text{ т}$$

$l = 8,8 \text{ м}$

$$S_5 = 14,2 \times 0,985 \times 0,995 = 13,9 \text{ т}$$

$$S_2 = 14,57 \times 0,995 = 14,4 \text{ т}$$

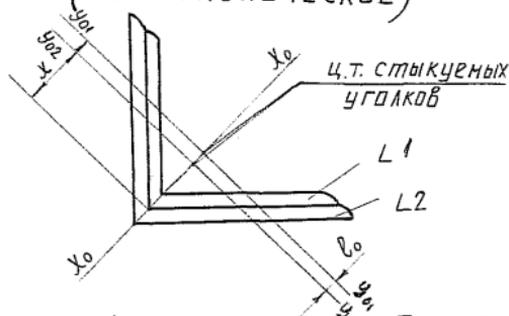


$$S_6 = 9,18 \times 0,943 \times 0,974 = 8,4 \text{ т}$$

$$S_3 = 9,36 \times 0,974 = 9,1 \text{ т}$$

# Расчет стыков (опора ПЗ30-3)

1. Стык верхней секции со средней (телескопические)



поясной L1 - L 80x6  $Z_0 = 2,19$   
 поясной L2 - L 100x7  $Z_0 = 2,71$ 
 $\sigma = \frac{N}{\pi_1 F \psi_{вн}}$ ;

$N = 14,8 \text{ т}$ ; L 80x6  $F = 9,38 \text{ м}^2$ ,  $\pi_1 = 1,0$

$$\lambda = \frac{120}{1,58} = 76$$

$m_1 = \eta m$ , где  $\eta = 1,0$ ,  $m = l \frac{F_x}{J_{y_0}}$

$x = \frac{2,19}{0,707} = 3,1 \text{ см}$ ;  $J_{y_0} = 23,5 \text{ см}^4$

$l = 0,5 l_0$   $l_0 = \frac{(2,19 + 0,7) - 2,71}{0,707} = 0,25 \text{ см}$ ;

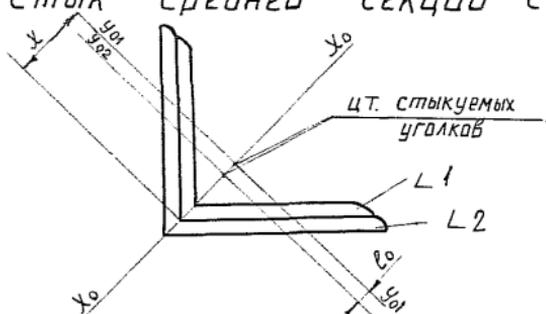
$l = 0,5 \times 0,25 = 0,125 \text{ см}$

$m = 0,125 \frac{9,38 \times 3,1}{23,5} = 0,155$   $m_1 = 1,0 \times 0,155 = 0,155$

$\psi_{вн} = 0,756$

$$\sigma = \frac{14800}{1,0 \times 9,38 \times 0,756} = 2090 \text{ кг/см}^2 < 2100$$

## 2. Стык средней секции с нижней



ПОЯСНОЙ L 1 — L 100 × 7  $z_0 = 2,71$  см

ПОЯСНОЙ L 2 — L 125 × 8  $z_0 = 3,36$  см

$$\sigma = \frac{N}{h_1 F \varphi_{вн.}}$$

$$N = 23,8 \text{ т}; \quad L 100 \times 7; \quad F = 13,8 \text{ см}^2; \quad h_1 = 1,0;$$

$$l = \frac{180 \times 1,14}{3,08} = 66$$

$$m_1 = \eta m; \quad \text{где } \eta = 1,0; \quad m = l \frac{F x}{J_{y_0}}$$

$$x = \frac{2,71}{0,707} = 3,83 \text{ см}; \quad J_{y_0} = 54,2 \text{ см}^4;$$

$$l = 0,5 l_0; \quad l_0 = \frac{(2,71 + 0,8) - 3,36}{0,707} = 0,212 \text{ см};$$

$$l = 0,5 \times 0,212 = 0,106 \text{ см};$$

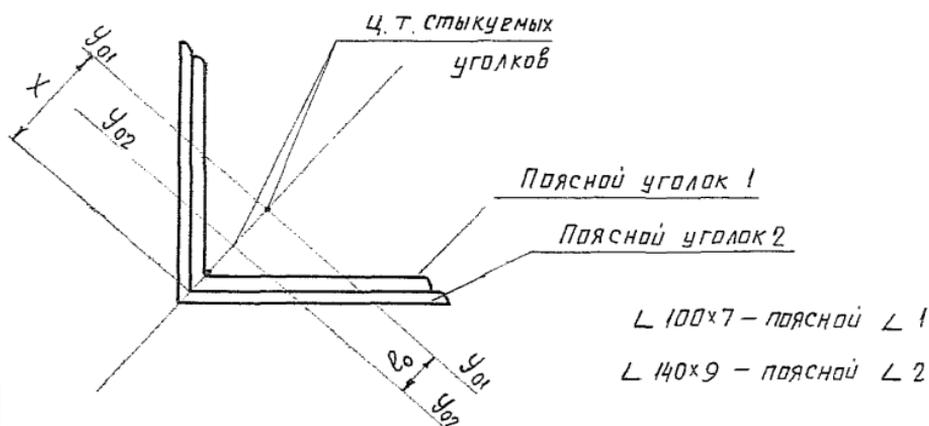
$$m = 0,106 \frac{13,8 \times 3,83}{54,2} = 0,103 \quad m_1 = 1,0 \times 0,103 = 0,103$$

$$\varphi_{вн} = 0,83$$

$$\sigma = \frac{23800}{1,0 \times 13,8 \times 0,83} = 2080 \text{ кг/см}^2 < 2100$$

Расчет стыков опоры П 330-2  
(телескопические)

Стык верхней и средней секций



$$G = \frac{N}{h_1 \psi_{вн} F};$$

$$N = 19,9 \text{ т.} \quad F = 13,8 \text{ см}^2$$

$$h_1 = 1,0$$

$$A = 66$$

$$m_1 = \eta m; \quad \eta = 1,0; \quad m = e \frac{F \cdot x}{J_{y_0}}$$

$$J_{y_0} = 54,2 \text{ см}^4 \quad e_0 = \frac{2,71 + 0,9 - 3,78}{0,707} = \frac{3,61 - 3,78}{0,707} = -0,24 \text{ см}$$

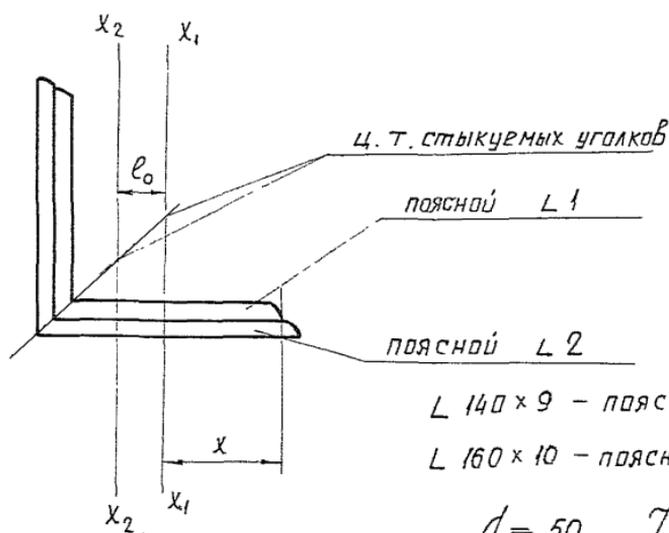
$$e = 0,5 e_0 = 0,5 \times 0,24 = 0,12 \text{ см.} \quad x = \frac{2,71}{0,707} = 3,84 \text{ см}$$

$$m = 0,12 \times \frac{13,8 \times 3,84}{54,2} = 0,117$$

$$m_1 = 0,117 \quad A = 66 \quad \psi_{вн} = 0,789$$

$$G = \frac{19900}{1,0 \times 0,789 \times 13,8} = 1830 \frac{\text{кг}}{\text{см}^2} \quad L 2100$$

# Расчет стыка средней и нижней секции.



$$I = 50 \quad J_x = 466 \text{ см}^4$$

$$\sigma = \frac{N}{n \cdot \psi_{BH} \cdot F} \quad N = 36,28 \text{ т.} \quad F = 24,7 \text{ см}^2 \quad n = 1,0$$

$$m = \eta m; \quad \text{где } \eta = 1,0; \quad m = e \frac{F x}{J_x}$$

$$e_0 = 1,0 + 3,78 - 4,3 = 4,78 - 4,3 = 0,48 \text{ см}$$

$$e = 0,5 \times e_0 = 0,5 \times 0,48 = 0,24 \text{ см.}$$

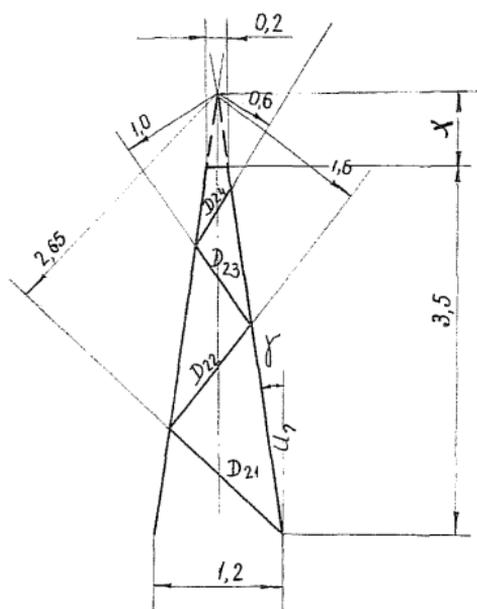
$$x = 14 - 3,78 = 10,22 \text{ см.}$$

$$m = 0,24 \times \frac{24,7 \times 10,22}{466} = 0,13$$

$$\psi_{BH} = 0,876$$

$$\sigma = \frac{36280}{1,0 \times 0,876 \times 24,7} = 1680 \frac{\text{кг}}{\text{см}^2} \quad L 2100$$

Расчет тросостойки  $H = 3,5\text{ м};$



$$x = \frac{0,2 \times 3,5}{1,2 - 0,2} = 0,7\text{ м}$$

$$\operatorname{tg} \gamma = \frac{1,2 - 0,2}{2 \times 3,5} = 0,143$$

$$\cos \gamma = 0,989$$

1. Усилие в поясе

Схема IV; I район гололеда

$$S_T = 1,5\text{ т}; \quad g_T = 0,38\text{ т}; \quad G_{\text{тр}} = 0,25\text{ т}$$

$$M = 1,5 \times 3,5 = 5,25\text{ тм};$$

$$G = 0,5 \times 0,38 + 0,25 = 0,44\text{ т}$$

$$M_{\text{н.у.}} = 0,19 \times 0,5 = 0,114\text{ тм}$$

$$U_7 = \frac{5,25 + 0,12}{2 \times 1,2 \times 0,989} + \frac{0,44}{4 \times 0,989} = 2,26 + 0,11 = 2,37\text{ т};$$

## 2. Усилия в раскосах

Схема IV; II район гололеда

$$X = 0,7 \text{ м}; \quad S_T = 1,5 \text{ т}; \quad M_{уз.} = 1,5 \times 0,7 = 1,05 \text{ тм};$$

$$M_{кр.} = 1,5 \times 0,5 = 0,75 \text{ тм}$$

$$D = \frac{M_{уз.}}{2R} + \frac{M_{кр.} \times X}{2B R}; \quad \delta = 0,2 \text{ м};$$

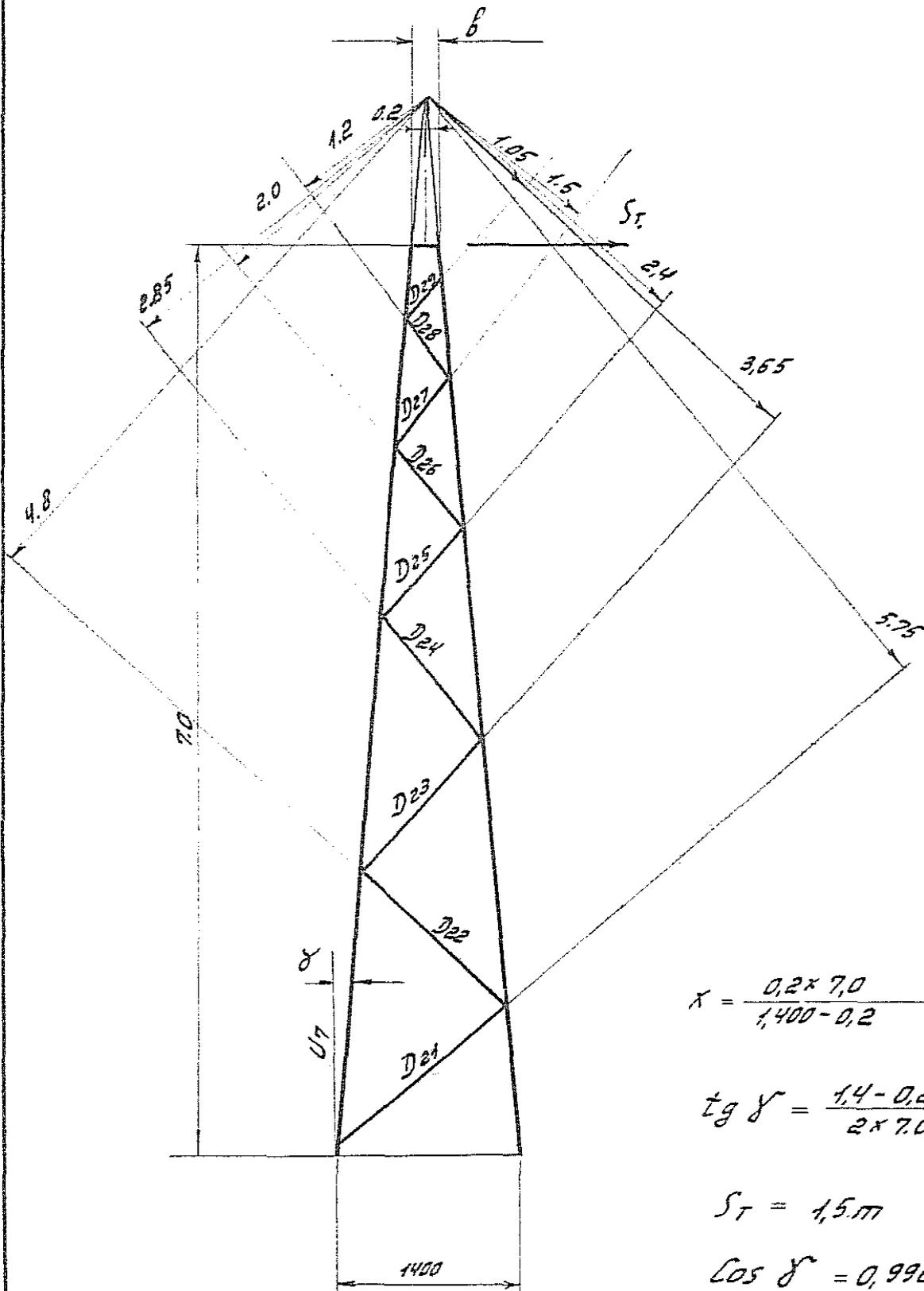
$$D_{21} = \frac{1,05}{2 \times 2,65} + \frac{0,75 \times 0,7}{2 \times 0,2 \times 2,65} = 0,2 + 0,5 = 0,7 \text{ т}$$

$$D_{22} = \frac{1,05}{2 \times 1,6} + \frac{0,75 \times 0,7}{2 \times 0,2 \times 1,6} = 0,33 + 0,82 = 1,15 \text{ т}$$

$$D_{23} = \frac{1,05}{2 \times 1,0} + \frac{0,75 \times 0,7}{2 \times 0,2 \times 1,0} = 0,52 + 1,31 = 1,83 \text{ т}$$

$$D_{24} = \frac{1,05}{2 \times 0,6} + \frac{0,75 \times 0,7}{2 \times 0,2 \times 0,6} = 0,85 + 2,19 = 3,0 \text{ т}$$

Расчет тросостойки H=7,0 м.



$$x = \frac{0,2 \times 7,0}{1,400 - 0,2} = 1,165 \text{ м}$$

$$\operatorname{tg} \gamma = \frac{1,4 - 0,2}{2 \times 7,0} = 0,086$$

$$S_T = 1,5 \text{ м}$$

$$\cos \gamma = 0,996$$

## Расчет пояса

Схема IV ; I п.к.ч.  $G_T = 40 \text{ кг/мм}^2$ , трос „С-70“  
 $S_T = 1,5 \text{ т}$ ;  $g_T = 0,335 \text{ т}$

$$\sum M = 1,5 \times 7 + \frac{0,335}{2} \times 0,5 = 10,5 + 0,07 = 10,57 \text{ тм}$$

$$\sum G = \frac{0,335}{2} + 0,4 = 0,57 \text{ т}$$

$$U_T = \frac{10,57}{2 \times 1,4 \times 0,996} + \frac{0,57}{4 \times 0,996} = 3,8 + 1,43 = 5,23 \text{ т}$$

## Расчет раскосов

Схема IV, IV п.к.ч. трос „С-70“

$$S_T = 1,5 \text{ т} \quad x = 1,165 \text{ м}$$

$$M_{узг.} = 1,5 \times 1,165 = 1,75 \text{ тм}$$

$$M_{кр} = 1,5 \times 0,5 = 0,75 \text{ тм}$$

$$D = \frac{M_{уз}}{2R} + \frac{M_{кр} \times x}{2 \cdot B \cdot R}$$

$$D_{29} = \frac{1,75}{2 \cdot 1,05} + \frac{0,75 \times 1,165}{2 \cdot 0,2 \cdot 1,05} = 0,83 + 2,08 = 2,91 \text{ т}$$

$$D_{28} = \frac{1,75}{2 \cdot 1,2} + \frac{0,75 \times 1,165}{2 \cdot 0,2 \cdot 1,2} = 0,73 + 1,83 = 2,56 \text{ т}$$

$$D_{27} = \frac{1,75}{2 \cdot 1,5} + \frac{0,75 \times 1,165}{2 \times 0,2 \times 1,5} = 0,58 + 1,46 = 2,04 \text{ т}$$

$$D_{26} = \frac{1,75}{2 \cdot 2,0} + \frac{0,75 \times 1,165}{2 \times 0,2 \times 2,0} = 0,44 + 1,09 = 1,53 \text{ т}$$

$$D_{25} = \frac{1,75}{2 \cdot 2,4} + \frac{0,75 \times 1,165}{2 \times 0,2 \times 2,4} = 0,37 + 0,91 = 1,28 \text{ т}$$

$$D_{24} = \frac{1,75}{2 \cdot 2,85} + \frac{0,75 \times 1,165}{2 \times 0,2 \times 2,85} = 0,308 + 0,77 = 1,08 \text{ т}$$

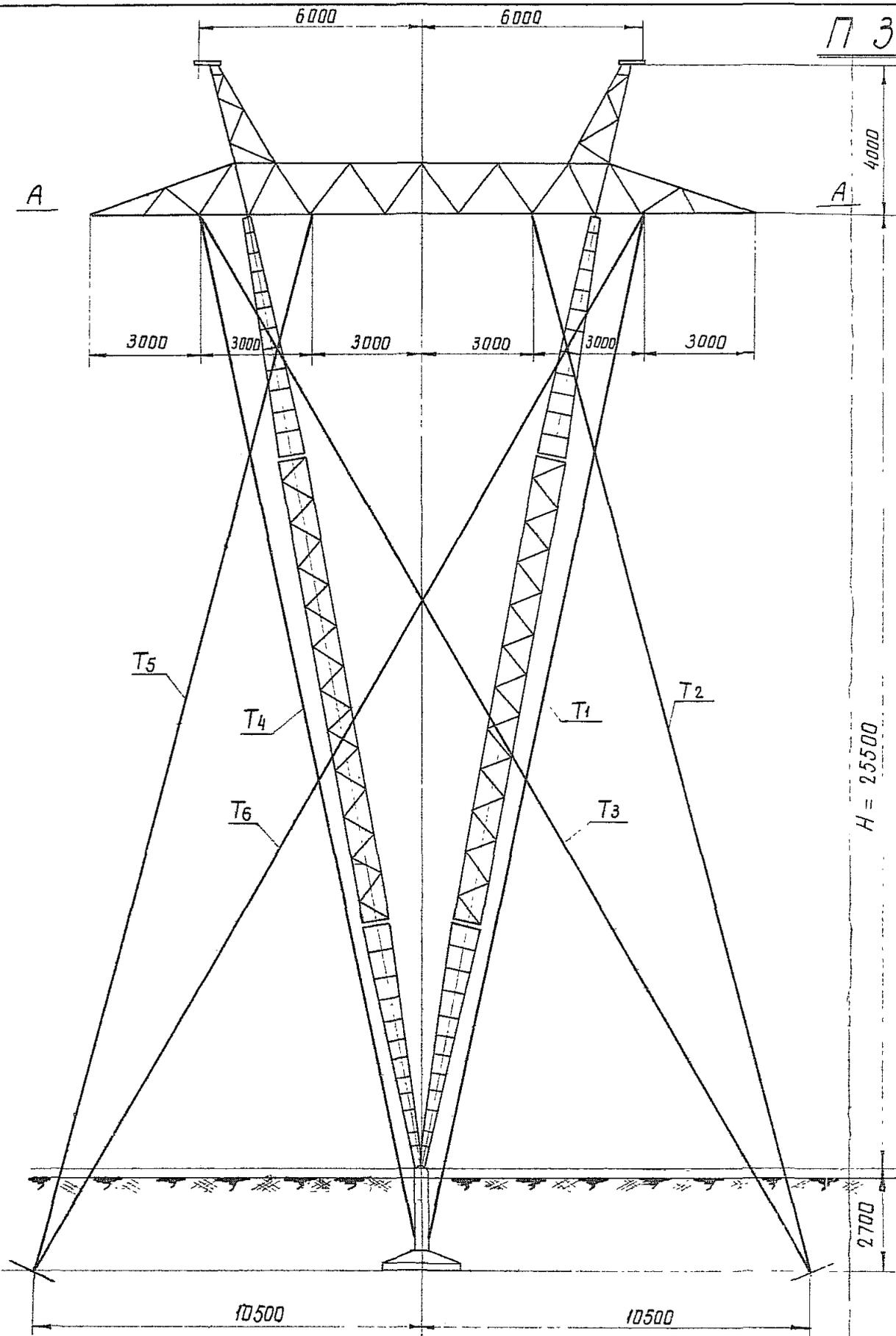
$$D_{21} = \frac{1,75}{2 \cdot 5,75} + \frac{0,75 \times 1,165}{2 \cdot 0,2 \cdot 5,75} = 0,53 \text{ т}$$

$$D_{23} = \frac{1,75}{2 \cdot 3,65} + \frac{0,75 \times 1,165}{2 \times 0,2 \times 3,65} = 0,24 + 0,6 = 0,84 \text{ т}$$

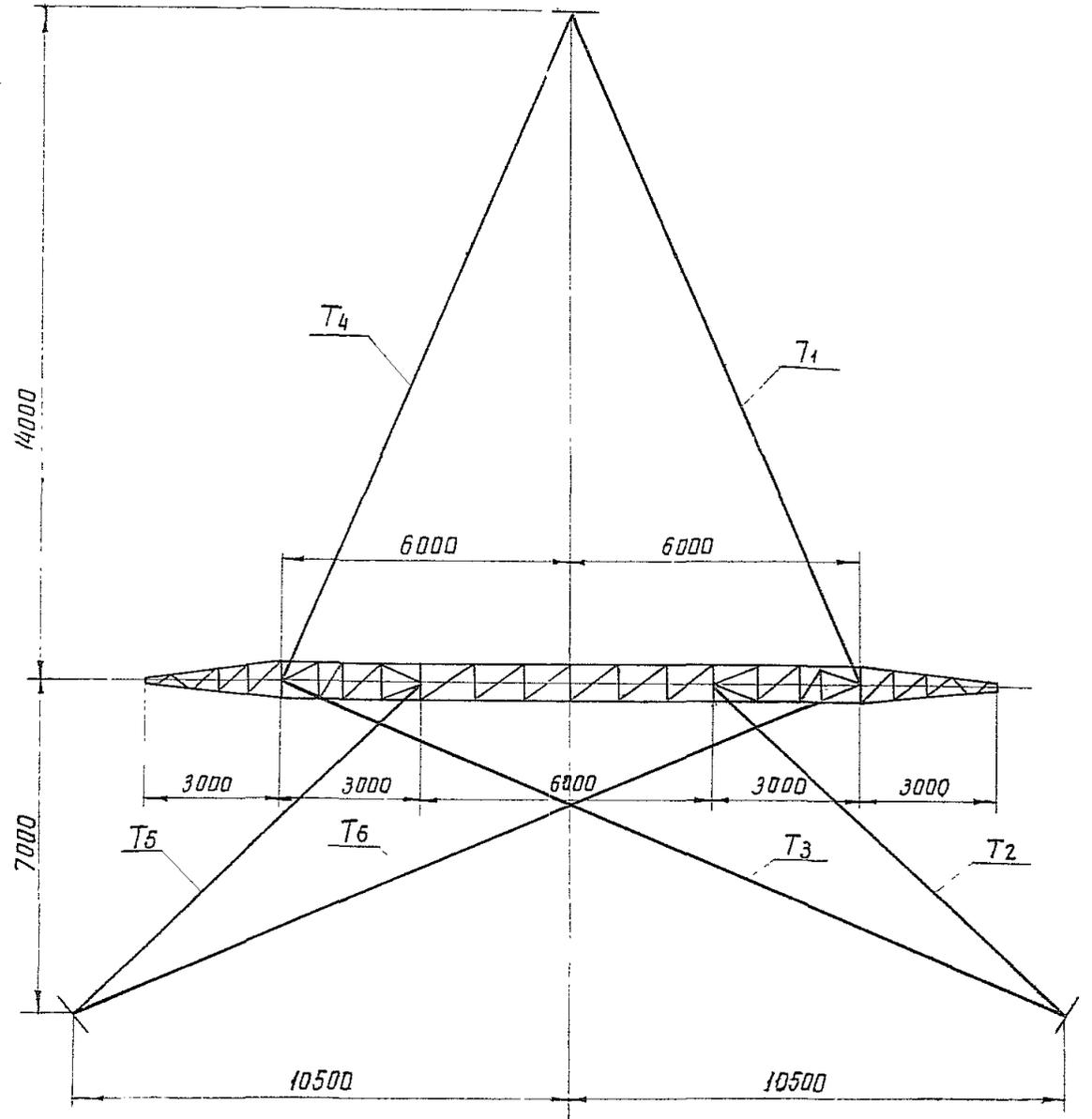
$$D_{22} = \frac{1,75}{2 \cdot 4,8} + \frac{0,75 \times 1,165}{2 \cdot 0,2 \cdot 4,80} = 0,64 \text{ т}$$

Расчет выполнил: *Григорьев* /  
 Расчет проверил: *Ткачев* / Ткачев

П 330-5

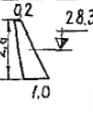
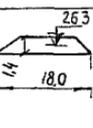
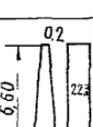
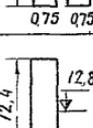
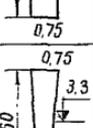


План по А-А



# Давление ветра на конструкцию опоры

Табл. 1

Наименование элемента опоры	Эскиз и средняя отметка секции [м]	Коэффициент увеличения скорости ветра напора по высоте	Нормативный скоростной напор $q_0$ [кг/м <sup>2</sup> ]	Площадь элементов фермы $\Sigma F$ [м <sup>2</sup> ]	Площадь по контуру $\Sigma L$ [м <sup>2</sup> ]	Коэффициент загромождения $\psi = \frac{\Sigma F}{\Sigma L}$	Аэродинамический коэффициент плоской фермы $C_F = 1,4 \cdot \psi$	$\frac{z}{h}$ при $\frac{z}{h} = 1$	Аэродинамический коэффициент пространств фермы $C_{Fp} = C_F(1+2)$	Нормативная ветровая нагрузка $R_4 = q_0 \cdot C_{Fp}$	Расчетная ветровая нагрузка $R_p = R_n \cdot \mu_z \cdot \mu_r$ $\mu_z = 1,2 \quad \mu_r = 1,45$
Тросостойка		1,55	$\frac{78}{21,7}$	0,58	1,56	0,372	0,521	0,545	0,821	$\frac{100}{27,8}$	$\frac{175}{40,4}$
Траверса		1,51	$\frac{76}{24,2}$	5,02	19,6	0,256	0,358	0,760	0,63	$\frac{423}{118}$ (262)	$\frac{735}{171}$ (940)
Верхняя часть стойки		1,41	$\frac{71}{19,8}$	1,2	4,95	0,242	0,340	0,843	0,626	$\frac{220}{61,4}$	$\frac{385}{89}$
Средняя часть стойки		1	$\frac{50}{14}$	2,2	9,3	0,237	0,332	0,787	0,594	$\frac{276}{77,3}$	$\frac{480}{112}$
Нижняя часть стойки		1	$\frac{50}{14}$	1,09	3,14	0,347	0,486	0,595	0,775	$\frac{122}{34,1}$	$\frac{215}{49,5}$
Оттяжки 20,3		1,36	$\frac{68}{19,1}$	—	—	—	—	—	—	$\frac{238}{66,9}$	$\frac{415}{97}$
Полное давление ветра на опору										$2 \cdot 0,175 + 0,735 + 2(0,385 + 0,48 + 0,215) + 0,415 = 3,66 \text{ т}$ $2 \cdot 0,04 + 0,171 + 2(0,09 + 0,112 + 0,05) + 0,1 = 0,86 \text{ т}$	

**Примечание** 1. Ветровая нагрузка на траверсу  $R_{tr}$ , указанная в скобках, определена при направлении ветра  $\perp$  траверсе. При ветре  $\perp$  оси ВЛ ветровая нагрузка составляет 0,45  $R_{tr}$ .

2. В знаменателе даны скоростные напоры и ветровые нагрузки в головетном режиме ( $q_0 = 14 \text{ кг/м}^2$ )

Исходные данные для статического расчета  
опоры ПЗЗ0-5 на ЭЦВМ „Урал-2“

Таблица 1<sup>а</sup>

Параметры опоры

Обозначение	Размерность	Числовые значения		Пояснения
Q	см	1050		Размеры
C	—" —	1400		
B	—" —	700		
E <sub>1</sub>	—" —	600		
E <sub>2</sub>	—" —	300		
E <sub>3</sub>	—" —	600		
H <sub>0</sub>	—" —	2800		
H	—" —	2600		
h	—" —	200		
E	кг/см <sup>2</sup>	1,5 · 10 <sup>6</sup>		Модуль упругости материала оттяжек
F <sub>1</sub>	см <sup>2</sup>	1,68		Площадь сечения оттяжек 1,4
F <sub>2</sub>	—" —	3,36		То же 2,5
F <sub>3</sub>	—" —	1,68		То же 3,6
T <sub>01</sub>	кг	3000		Начальное тяжение в оттяжках 1,4
T <sub>02</sub>	—" —	4000		То же 2,5
E <sub>B</sub>	м	450		Ветровой пролет
K	δ/p	2		Кол-во проводов в фазе
h <sub>γ</sub>	см	400		Расстояние от нижней плоскости траверсы (оси OX) до тросов
E <sub>φ</sub>	—" —	300		Расстояние между фазами
e <sub>T</sub>	—" —	600		Расстояние от оси опоры до тросов

Исходные данные для статического расчета.  
опоры П 330-5 на ЭЦВМ „Урал-2“

Таблица 1<sup>б</sup>

Загрузка опоры по расчетным схемам

Обозначение	Размерность	Схема I	Схема II ветер слева IV р.г.	Схема III(1) Обрыв крайнего провода	Схема III(2) Обрыв крайнего провода	Схема III(3) Обрыв среднего провода	Схема III(4) Обрыв среднего провода	Схема IV(1) Обрыв в троса	Пояснения
$P_B$	кг	3450	840	0	0	0	0	0	ветровая нагрузка на конструкцию опоры, включая поподину давления ветра на оптяжки.
$P_n$	кг/м	1,398	1,58	0	0	0	0	0	Погонная ветровая нагрузка на провод
$P_T$	—	0,86	1,43	0	0	0	0	0	То же на трос
$T_L'$	кг	0	0	0	3320	0	0	0	Тяжение в сторону „+“ значение оси ОУ во всех проекциях левой фазы
$T_n'$	—	0	0	0	0	0	0	0	То же, правой фазы
$T_{ср}'$	—	0	0	0	0	0	3320	0	То же, средней фазы
$T_{TL}'$	—	0	0	0	0	0	0	0	То же, левого троса
$T_{Tp}'$	—	0	0	0	0	0	0	0	То же, правого троса
$T_L''$	—	0	0	3320	0	0	0	0	Тяжение в сторону „-“ значение оси ОУ во всех проекциях левой фазы
$T_n''$	—	0	0	0	0	0	0	0	То же, правой фазы
$T_{ср}''$	—	0	0	0	0	3320	0	0	То же, средней фазы
$T_{TL}''$	—	0	0	0	0	0	0	1500	То же, левого троса
$T_{Tp}''$	—	0	0	0	0	0	0	0	То же, правого троса
$M_B$	кг см	-2432500	-678000	0	0	0	0	0	Момент относительно оси ОУ от ветра на конструкцию опоры
$M_{\phi}$	—	0	0	831000	831000	0	0	117000	Момент относительно оси ОУ от бесовых нагрузок
$G$	кг	11570	28430	10645	10645	10645	10645	11380	Суммарный вес проводов (с гирляндами и гололедами) тросов и конструкций опоры

Примечание: Таблицы 1<sup>а</sup> и 1<sup>б</sup> составлены применительно к программе расчета опоры типа „Набла“ инв. № 3002 тм-т 15.

N 3080 тм-т 15  
Лист 53/85

## Результаты статического расчета опоры ПЗЗ0-5

Обозначение	Размерность	Схема I	Схема II	Схема III(1)	Схема III(2)	Схема III(3)	Схема III(4)	Схема IV(1)
$T_1$	кг	4581	4305	5919	7544	936	5064	3174
$T_2$	"	0	0	5526	2508	6358	1641	4607
$T_3$	"	0	0	7503	0	2747	850	2901
$T_4$	"	5594	5241	0	9868	936	5064	674
$T_5$	"	13957	13077	12756	210	6358	1641	5852
$T_6$	"	5667	5335	230	3359	2747	850	1665
$R_x$	"	-1442	-632	-677	-626	0	0	180
$\Delta X$	см	21,0	18,5	-1,01	2,4	0	0	-0,14
$\Delta Y$	"	6	5,1	-13	6,6	-5,9	5,9	-3,1
$\varphi$	рад	0	$-0,12 \cdot 10^{-2}$	$-0,035$	$-0,021$	$-2,3 \cdot 10^{-11}$	$2,3 \cdot 10^{-11}$	$0,6 \cdot 10^{-2}$
$N_n$	кг	-38649	-53851	-39787	-25621	-29120	-24319	-28706
$N_a$	"	0	0	11509	2355	8284	2257	6769
$Q_{ax}$	"	0	0	-5114	-631	-2962	-835	-2598
$Q_{bx}$	"	0	0	2877	-589	-2071	-564	-1692
$N_b$	"	17877	16772	12171	3027	8284	2257	6914
$Q_{bx}$	"	6323	5937	3322	1720	2962	835	2308
$Q_{by}$	"	-4469	-4193	-3042	-457	-2071	-564	-1728
$N_c$	"	8939	8386	5200	9331	1644	8897	3380
$Q_{bc}$	"	191	-176	1114	-1715	0	0	470
$Q_{cy}$	"	4469	4193	2600	4665	622	4448	1690
$R_y$	"	0	0	0	0	0	0	-231

Примечание: Статический расчет выполнен на ЭЦВМ „Урал-2” по программе расчета опоры типа „Набла” инв. N 3002 ТМ-Т 15.

## Расчет стоек опоры

Стойка рассматривается как составной сжатой-изогнутой стержень переменного сечения шарнирными опорами концами (см. рис ...)

Осевое усилие в левой стойке

$$N_{ст}^{\lambda} = \frac{R_z}{2} \frac{L}{H} - \frac{(R_x + P_{ст})}{2} \frac{L}{e}$$

Осевое усилие в правой стойке

$$N_{ст}^{\pi} = \frac{R_z}{2} \frac{L}{H} + \frac{(R_x + P_{ст})}{2} \frac{L}{e}$$

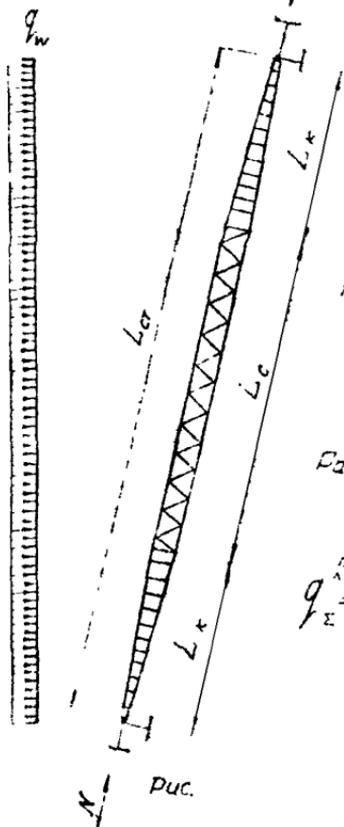
Распределенная нагрузка

$$p = W = \frac{P_{ст}}{H}, \quad q = \frac{G_{ст}}{L_1}$$

$$L_x = \sqrt{25,7^2 + 4,7^2} = 26,42 \text{ м}$$

Распределенная поперечная нагрузка на стойку

$$q_{\Sigma}^{\lambda} = \frac{W}{L_x} + q \frac{e}{L_x}$$



Определение критической силы

База по обухам в средней части стойки

$$b_{сб} = 75 \text{ см}$$

На концах стойки  $b_{кз} = 20 \text{ см}$ .

Пояса выполнены из L 63 \* 5  $F = 6,13 \text{ см}^2$   $Z = 1,74 \text{ см}$

$$J_c = F b_{сб}^2 = 6,13 (75 - 3,5)^2 = 31500 \text{ см}^4$$

$$J_k = 6,13 (20 - 3,5)^2 = 1670 \text{ см}^4$$

$$\frac{J_K}{J_c} = \frac{1670}{31300} = 0,0533$$

$$\frac{L_c}{L_{cr}} = \frac{12,4}{25,6} = 0,485$$

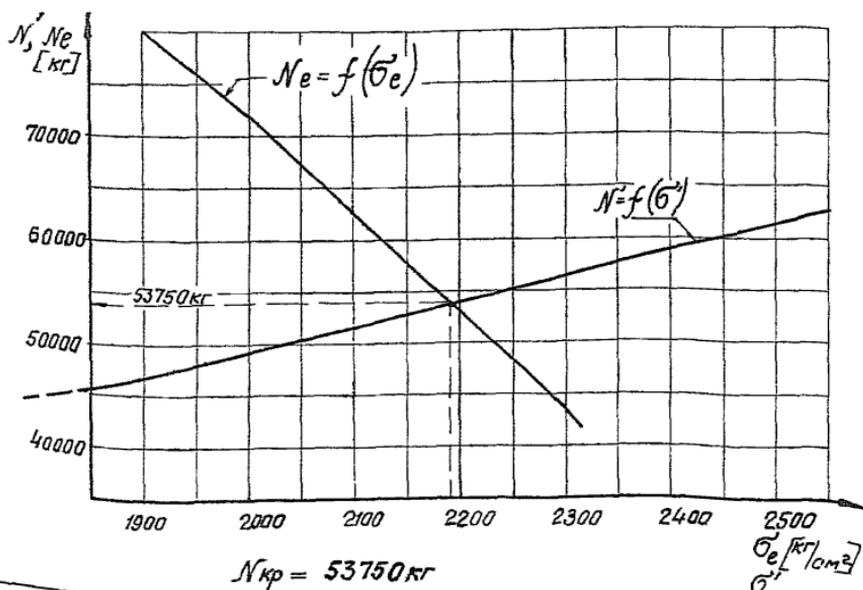
$$K^* = 7,988$$

$$N_e = \frac{K^* E J_c}{L_{cr}^2} = \frac{7,988 \cdot 2,1 \cdot 10^6 \cdot 31300}{2560^2} = 80000 \text{ кг}$$

$$\sigma_e = \frac{80000}{4 \cdot 6,13} = 3260 \text{ кг/см}^2 > 1900 \text{ кг/см}^2 = \sigma_{\text{пл}}$$

В этом случае для определения критической силы  $N_{кр}$  (для элементов из стали ВМСтЗ) следует пользоваться модулем Энгессера-Кармана  
 $E'$  Табл. 3

$\sigma'$	1900	2000	2100	2200	2300	2400
$E'^{**}$	$2,1 \cdot 10^6$	$1,89 \cdot 10^6$	$1,64 \cdot 10^6$	$1,39 \cdot 10^6$	$1,15 \cdot 10^6$	$0,92 \cdot 10^6$
$N_e$ [кг]	80000	72000	62500	53000	43800	35000
$\sigma_e$	3260	2940	2550	2160	1785	1428



\* См. издание А.Н. СССР 1955г. „Продольный изгиб и кручение“

\*\* См. там же стр 240, табл. 1

N 3080-ТМ-Т4 Лист 61/86

# Усилия в стойках по расчетным схемам

Табл. 4

ЛК схемы Усилия	Схема II	Схема III	Схема I
$R_z (N_n) [m]$	53,85	39,79	38,647
$R_x [m]$	-0,632	-0,677	-1,442
$N_{ст}^{\wedge} [m]$	28,5	22,2	20,7
$N_{ст}^{\circ} [m]$	26,3	18,3	18,7
$Q_{ветр}^{\wedge} [кг/мм]$	$9,8 \frac{26}{26,5} = 9,6$	0	$42,1 \frac{26}{26,5} = 41,4$
$Q_{ветр}^{\circ} [кг/мм]$	$9,8 \frac{26}{26,5} = 9,6$	0	$42,1 \frac{26}{26,5} = 41,4$
$Q_{вес}^{\wedge} [кг/мм]$	$39,1 \frac{4,7}{26,5} = 6,93$	$39,1 \frac{4,7}{26,5} = 6,93$	$39,1 \frac{4,7}{26,5} = 6,93$
$Q_{\varepsilon}^{\circ} [кг/мм]$	16,53	$39,1 \frac{4,7}{26,5} = 6,93$	48,33

\*

УСЛОВНО  $Q_{\varepsilon}^{\wedge} = Q_{ветр}^{\wedge}$

Вес стойки  $\approx 1000$  кг

I схема  $P_{ст} = 1080$  кг

$$\frac{1000}{26,6} = 39,1 \text{ кг}_{мм}$$

II схема  $P_{ст} = 251$  кг

\* См. Инструкцию по расчету стальных опор и фундаментов  
к нзм "N 1562 тм стр. 26 п 3. 9. а

N 3080 тм-Т4 Лист  
62 86

Прогиб в середине стойки от нагрузки  $q$

$$\delta q = \frac{5}{384} \frac{q e^v}{EJ} \psi$$

$$\psi^* = 38,4 \lambda^3 \frac{\alpha}{n} - 38,4 \lambda^4 \frac{\beta}{n} + 12,8 (0,125 - \lambda^3) - 9,6(0,0625 - \lambda^4)$$

$$n = \frac{J_0}{J} = 0,0533$$

$$m = \frac{b}{b_0} = \frac{71,5}{16,5} = 4,34$$

$$\frac{1}{m} = \frac{1}{4,34} = 0,231$$

$$\begin{aligned} \epsilon n m &= 230259 \epsilon q m = \\ &= 2,30259 \cdot 0,6375 = 1,47 \end{aligned}$$

$$\alpha = \frac{m - 2\epsilon n m - \frac{1}{m}}{(m-1)^3}$$

$$\alpha = \frac{4,34 - 2 \cdot 1,47 - 0,231}{(4,34 - 1)^3} = \frac{4,34 - 2,94 - 0,231}{3,34^3} = \frac{1,169}{37,25} = 0,0314$$

$$\begin{aligned} \beta &= \frac{\frac{m^2}{2} - 3m + 3\epsilon n m + \frac{1}{m} + \frac{3}{2}}{(m-1)^4} = \frac{\frac{4,34^2}{2} - 3 \cdot 4,34 + 3 \cdot 1,47 + 0,231 + 1,5}{3,34^4} = \\ &= \frac{9,4 - 13,02 + 4,41 + 1,731}{124,8} = \frac{2,521}{124,8} = 0,0202 \end{aligned}$$

\*) Формула для  $\psi$  выведена при определении прогиба по методу сил от распределенной поперечной нагрузки для балки с переменным моментом инерции.

$$\lambda = \frac{L_k}{L} = \frac{6,6}{256} = 0,258 \quad \lambda^3 = 0,01716 \quad \lambda^4 = 0,00443$$

$$\Psi = 38,4 \cdot 0,01716 \frac{0,0314}{0,0533} - 38,4 \cdot 0,00443 \frac{0,0202}{0,0533} +$$

$$+ 12,8 (0,125 - 0,01716) - 9,6 (0,0625 - 0,00443) =$$

$$= 0,388 - 0,0628 + 1,378 - 0,558 = 1,1452$$

Прогиб от поперечной нагрузки

$$\delta_q = \frac{5}{384} \frac{q \cdot 2560^4}{2,1 \cdot 10^6 \cdot 31300} \cdot 1,1452 = 9,74 \cdot q,$$

где  $q$  в кг/см

Производственный прогиб

$$\delta_{пр} = \frac{L}{750} = \frac{2560}{750} = 3,41 \text{ см}$$

Прогиб в середине стойки от условий опирания

Конструктивный эксцентриситет

нижнего конца стойки — 6,0 см

в середине — 3,0 см

$$\delta_{\Sigma} = \delta_q + \delta_{пр} + \delta_0$$

Прогибы в среднем сечении по расчетным  
схемам

табл. 5

Расчетные схемы прогибы [см]	Схема II	Схема III	Схема I
$\delta_q^A$	0,935	0	4,03
$\delta_q^B$	1,61	0,675	4,7
$\delta_\Sigma^A$	7,365	6,41	10,44
$\delta_\Sigma^B$	8,02	7,085	11,11

Проверка стойки по местной устойчивости

$$G = \frac{U}{\varphi F}$$

$$U = \frac{N}{4} + \frac{M}{2b}$$

$$M = N \delta_\Sigma \cdot z + \frac{q l^2}{8}$$

$$z = \frac{1}{1 - \frac{N}{N_{кр}}}$$

$$N_{кр} = 53,75 \text{ т (см. лист 69)}$$

$$M_N = N \delta_\Sigma z$$

$$M_q = \frac{q l^2}{8}$$

$$U_N = \frac{N}{4}$$

$$U_M = \frac{M_\Sigma}{2b}$$

$$U_\Sigma = U_N + U_M$$

$$2b = 2(7,5 - 3,5) = 2 \cdot 7,5 = 143 \text{ см}$$

Определение усилий в поясе по расчетным  
схемам

Таблица 6

Расчетные Величины	Схема II	Схема III	Схема I
$\sum^A$	2,13	1,71	1,63
$\sum^H$	1,96	1,52	1,53
$M_N^A$	447000	244000	352000
$M_N^H$	414000	197000	317500
$M_q^A$	78600	0	339000
$M_q^H$	135300	56700	395000
$M_\Sigma^A$	525600	244000	691000
$M_\Sigma^H$	549300	253700	712500
$U_N^A$	7130	5550	5180
$U_N^H$	6560	4560	4680
$U_M^A$	3680	1710	4840
$U_M^H$	3840	1775	4990
$U_\Sigma^A$	10810	7260	10020
$U_\Sigma^H$	10400	6335	9670

Пояс выполнен из  $L 63 \times 5$   $F = 6.13 \text{ см}^2$   $z_x = 1.94 \text{ см}$

$$z_{\min} = 1.25 \text{ см} \quad J_{n \min} = 9.52 \text{ см}^4$$

Раскосы  $L 36 \times 4$   $J_{p \min} = 1.36 \text{ см}^4$   $l_p = 93.8 \text{ см}$

$$F = 2.75 \text{ см}^2$$

$$l_n = 112.5 \text{ см} \quad \lambda = \frac{\alpha_n l_n}{z_x}$$

$$\frac{l_n}{l_p} = \frac{J_{n \min} \cdot l_p}{J_{p \min} \cdot l_n} = \frac{9.52 \cdot 93.8}{1.36 \cdot 112.5} = 5.85$$

$$\alpha_n = 1.09 \quad (\text{табл. 2 ст. СНиП II-V. 3-62})$$

$$\lambda = \frac{1.09 \cdot 112.5}{1.94} = 63.2 \quad \varphi = 0.841$$

$$\sigma = \frac{10810}{0.841 \cdot 6.13} = \frac{10810}{5.16} = 2095 < 2100 \text{ кг/см}^2$$

Проверка стойки по общей устойчивости

$$\sigma = \frac{N}{\varphi_{BH} F} \leq [\sigma]$$

$$\lambda_{пр} = \sqrt{\lambda^2 + F \left( \frac{K_1}{F_{p1}} + \frac{K_2}{F_{p2}} \right)} \quad \lambda = \frac{l_{расч}}{z} \quad l_{расч} = \alpha l$$

$$K = \frac{\pi^2}{\alpha^2} \quad \alpha = \frac{\pi}{\sqrt{K}} = \frac{\pi}{\sqrt{7.988}} = 1.11$$

$$l_{расч} = 1.11 \cdot 2560 = 2840 \text{ см}$$

$$z = \sqrt{\frac{J}{F}} = \sqrt{\frac{31300}{4 \cdot 6.13}} = 35.8 \text{ см}$$

$$\lambda = \frac{2840}{35.8} = 79.3$$

при угле наклона раскоса к поясу  $\alpha \approx 50^\circ$

$$K_1 = K_2 = 27$$

$$\lambda_{прив} = \sqrt{79.3^2 + 4 \cdot 6.13 \cdot 2 \cdot \frac{27}{2.75}} = 82.4$$

$$M = \frac{447000}{2,13} + 78600 = 210000 + 78600 = 288600 \text{ кг см.}$$

$$W = \frac{2J}{\delta} = \frac{2 \cdot 31300}{71,5} = 877 \text{ см}^3$$

$$m = \frac{M}{N} \cdot \frac{F}{W} = \frac{288600 \cdot 4 \cdot 6,13}{2850 \cdot 877} = 0,2825$$

при  $\lambda = 82,4$  и  $m = 0,2825$  по табл. 27 прилож. III главы СНиП II-V 3-62\*

$$\varphi_{вн} = 0,643$$

$$\sigma = \frac{28500}{0,643 \cdot 4 \cdot 6,13} = 1810 \text{ кг/см}^2 < [2100 \text{ кг/см}^2]$$

Определение изгибающего момента в нижнем стыке

1) от равномерно распределенной нагрузки

$$M_{xq} = \frac{q \cdot x}{2} (l - x)$$

при  $x = 6,6 \text{ м}$        $l = 25,6 \text{ м}$        $M_{xq} = 62,6 \text{ т}$

2) от продольного изгиба

$$M_{xN}^* = M_N^{\text{нп}} \sin \frac{\pi x}{l}$$

при  $x = 6,6 \text{ м}$        $l = 25,6 \text{ м}$        $\sin \frac{\pi \cdot 6,6}{25,6} = \sin 46^\circ 24' = 0,7242$

$$M_{xN} = 0,7242 M_N^{\text{нп}}$$

\* Кривая изогнутой оси балки

принята за синусоиду  $f_x = f_{\text{max}} \cdot \sin \frac{\pi x}{l}$

Определение усилий в поясе на отметке стыка  
Таблица 7

Расчетные схемы величины	Схема II	Схема III	Схема I
$M_q^A$	60100	0	259500
$M_q^B$	103700	43500	303000
$M_N^A$	324000	176500	255000
$M_N^B$	299000	142500	230000
$M_\Sigma^A$	384100	176500	514500
$M_\Sigma^B$	402700	186000	533000
$U_N^A$	7130	5550	5180
$U_N^B$	6560	4560	4680
$U_M^A$	2690	1235	3600
$U_M^B$	2820	1300	3730
$U_\Sigma^A$	9820	6785	8780
$U_\Sigma^B$	9380	5860	8380

Проверка пояса в панели со стыком

Пояс из одного равнобокого уголка со стыком, расположенным в панели между двумя смежными узлами или в узле болтовой или сварной опоры, проверяется как внецентренно сжатый элемент

$$\frac{N}{h_i \cdot \psi_{вн} \cdot F} \leq R, \text{ где}$$

$N$  — продольная сила в рассматриваемой панели ;  
 $\eta_1$  — коэффициент условий работы стыка, обусловленный  
 податливостью болтовых соединений, принимаемый для  
 стыков с односторонней накладкой  $\eta_1 = 0,95$

$F$  — площадь поперечного сечения уголка брутто  
 рассчитываемого пояса

$\gamma_{вн}$  — по табл. 57 СНиП II-V. 3-62\*

$$\lambda = \frac{56,25 \cdot 1,09}{1,25} = 49$$

$$m_1 = \zeta \cdot m \quad \zeta = 1$$

$$m = e \cdot \frac{F \cdot x}{J_{y_0-y_0}} \quad e = 0,5 \cdot e_0 \quad J_{y_0-y_0} = 9,52 \text{ см}^4$$

$$x = 1,74 \cdot 1,41 = 2,45 \text{ см}$$

$$e_0 = (0,6 + 1,74 - 2,19) \cdot 1,41 = 0,2115 \text{ см}$$

$$e = 0,5 \cdot 0,2115 = 0,1058 \text{ см}$$

$$m = 0,1058 \cdot \frac{6,13 \cdot 1,74 \cdot 1,41}{9,52} = 0,167$$

при  $\lambda = 49$  и  $m = 0,167$   $\gamma_{вн} = 0,82$

$$\sigma = \frac{9820}{0,95 \cdot 0,82 \cdot 6,13} = 2060 \text{ кг/см}^2 < 2100 \text{ кг/см}^2$$

Проверка стыкавого уголка

стыкавого уголок  $L 80 \times 6$   $F = 9,38 \text{ см}^2$   $Z_x = 2,47 \text{ см}$   
 $Z_{min} = 1,58 \text{ см}$

$$F_{нт} = 9,38 - 0,6 \cdot 2,1 = 9,38 - 1,26 = 8,12 \text{ см}^2$$

$$\sigma = \frac{9820}{8,12} = 1210 \text{ кг/см}^2 < [2100 \text{ кг/см}^2]$$

Решетка стойки проверяется на условную поперечную  
 силу  $Q_{усл}$ , принимаемую для ВМ Ст 3

$$Q_{усл} = 20 \cdot F, \quad \text{где}$$

$F$  — площадь брутто всего сечения составного  
 стержня  $\text{в см}^2$

$$Q_{усл} = 20 \cdot 4 \cdot 6,13 = 490 \text{ кг}$$

Усилие в раскосе

$$D_p = \frac{490 \cdot 938}{2 \cdot 750} = \frac{490}{2 \cdot 0,8} = 306 \text{ кг}$$

Раскосы выполнены из  $\angle 36 \times 4$   $F = 2,75 \text{ см}^2$

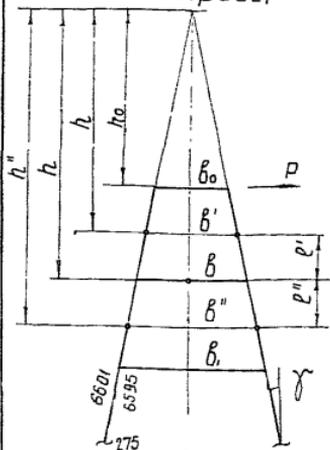
$l_p = 93,8 \text{ см}$   $z_{\text{min}} = 0,7 \text{ см}$

$$\frac{i_n}{i_p} = 5,85 \quad (\text{см стр.}) \quad \frac{l_p}{z_{\text{min}}} = \frac{93,8}{0,7} = 134 \quad (\mu_p = 0,76)$$

$$\lambda = \frac{\mu_p \cdot l_p}{z_{\text{min}}} = \frac{0,76 \cdot 93,8}{0,7} = 102 \quad \psi = 0,584$$

$$\sigma = \frac{306}{0,584 \cdot 2,75 \times 0,8 \cdot 0,8} = 300 \text{ кг/см}^2$$

Проверка пояса и раскоса в опорном узле нижней секции



$$N' = P \left( \frac{h_0}{b_0} - \frac{h_0}{b'} \right) \frac{1}{\cos \gamma}$$

$$Q' = \frac{P}{2} \cdot \frac{h_0}{h'} = \frac{P}{2} \cdot \frac{b_0}{b'}$$

$$N'' = P \left( \frac{h_0}{b_0} - \frac{h_0}{b''} \right) \frac{1}{\cos \gamma}$$

$$Q'' = \frac{P}{2} \cdot \frac{h_0}{h''} = \frac{P}{2} \cdot \frac{b_0}{b''}$$

$$H_p = Q' - Q'' = \frac{P}{2} \left( \frac{b_0}{b'} - \frac{b_0}{b''} \right)$$

$$V_p = P \frac{b_0}{b} \left( \frac{e'}{b'} + \frac{e''}{b''} \right)$$

$$M_D' = \frac{P}{2} b_0 \frac{e'}{b'}$$

$$M_D'' = \frac{P}{2} b_0 \frac{e''}{b''}$$

$$M_{Dp} = \frac{P}{2} \cdot b_0 \left( \frac{e'}{b'} + \frac{e''}{b''} \right)$$

$$\cos \gamma = \frac{6595}{6601} = 0,996$$

$$h_0 = 239,5 \text{ см} \quad b_0 = 20 \text{ см} \quad \frac{h_0}{b_0} = 11,99$$

$$b = 24,0 \text{ см} \quad b_1 = 28,1 \text{ см}$$

$$h_0 = \frac{6595}{750 - 200} \cdot 200 = \frac{6595}{550} \cdot 200 = 2395 \text{ мм}$$

$$b' = \frac{20,0 + 24,0}{2} = 22,0 \text{ см} \quad b'' = \frac{24,0 + 28,1}{2} = 26,05 \text{ см}$$

$$e' = \frac{48,0}{2} = 24,0 \text{ см} \quad e'' = \frac{49,6}{2} = 24,8 \text{ см} \quad \text{Расчетная схема II}$$

$$\frac{h_0}{b'} = \frac{239,5}{22,0} = 10,9 \quad P = \frac{9,6 \cdot 25,6}{2} = \frac{246}{2} = 123 \text{ кг}$$

$$N' = 123 \left( 11,99 - 10,9 \right) \frac{1}{0,996} = 124 \text{ кг}$$

$$\frac{b_0}{b'} = \frac{20}{22,0} = 0,909$$

$$Q' = \frac{123}{2} \cdot \frac{20}{22,0} = 56 \text{ кг}$$

$$\frac{h_0}{\delta''} = \frac{239,5}{26,05} = 9,18$$

$$N'' = 123(11,9 - 9,18) = 123 \cdot 2,72 = 335 \text{ кг}$$

$$\frac{\delta_0}{\delta''} = \frac{20,0}{26,05} = 0,767$$

$$Q'' = \frac{123}{2} \cdot 0,767 = 47,2 \text{ кг}$$

$$H_p = 56 - 47,2 \approx 9 \text{ кг}$$

$$V_p = \frac{123}{24,0} \cdot 20,0 \left( \frac{24,0}{22,0} + \frac{24,8}{26,05} \right) = \frac{123}{1,2} \cdot 2,042 = 210 \text{ кг}$$

$$M_D' = \frac{123}{2} \cdot 20,0 \cdot \frac{24,0}{22,0} = 1340 \text{ кг см}$$

$$M_D'' = \frac{123}{2} \cdot 20 \cdot \frac{24,8}{26,05} = 1170 \text{ кг см}$$

$$M_{Dp} = \frac{123}{2} \cdot 20 (1,09 + 0,952) = 2520 \text{ кг см}$$

Пояс из L 63 × 5  $\gamma_{m\text{л}} = 1,25 \text{ см}$   $W_x = \frac{36,6}{6,3 - 1,74} = 8,01 \text{ см}^3$

$$M_D' = 1340 \text{ кг см} \quad N = \frac{28500}{4} = 7125 \text{ кг} \quad N' = 124 \text{ кг}$$

$$C_1 = 7125 + 124 = 7249 \text{ кг}$$

$$e = 48,0 \text{ см} \quad \lambda = \frac{48,0}{1,25} = 38,4 \quad \varphi = 0,923$$

$$\sigma = \frac{7125 + 124}{0,923 \cdot 6,13} + \frac{1340}{8,01} = 1280 + 167 = 1447 \text{ кг/см}^2 < 2100 \text{ кг/см}^2$$

Распорка выполнена из L 63 × 5

$$\sigma_p = \frac{2520}{8,01} = 314 \text{ кг/см}^2$$

Схема I

$$P = \frac{48,33 \cdot 25,6}{2} = 619 \text{ кг} \quad N' = 619(11,9 - 10,9) \frac{1}{0,996} = 621 \text{ кг}$$

$$M_D' = \frac{619}{2} \cdot 20,0 \cdot \frac{24,0}{22,0} = 6740 \text{ кг см} \quad N = \frac{20700}{4} = 5175 \text{ кг}$$

$$C_1 = 5175 + 621 = 5796 \text{ кг}$$

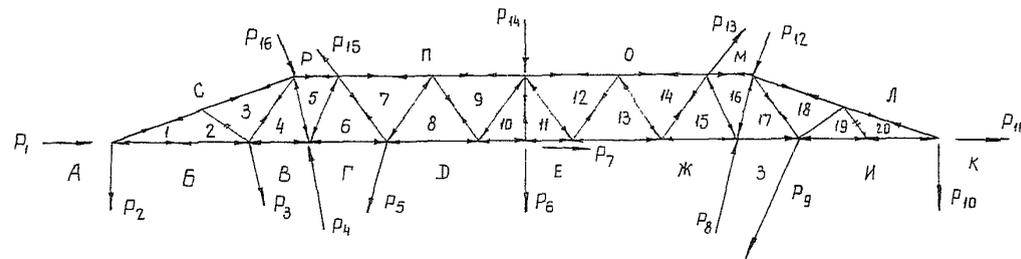
$$\sigma = \frac{5796}{0,923 \cdot 6,13} + \frac{6740}{8,01} = 1023 + 841 = 1864 \text{ кг/см}^2 < 2100 \text{ кг/см}^2$$

## Расчёт траверсы опоры

Основными расчётными режимами для траверсы являются: Нормальный режим II - для поясов верхней грани и боковой решётки, Аварийный режим III (1) - для поясов нижней грани и нижней решётки.

Усилия в поясах и боковой решётке определены построением диаграммы Кремоны (см. №№ 3080 ГМ-Т4 листы 82, 83)

Усилия в элементах траверсы / Нормальный режим II /



$$P_1 = 1,43 + 0,29 = 1,72 \text{ т}$$

$$P_2 = 6,69 \text{ т}$$

$$P_3 = \frac{5,24 \times 28,64}{31,88} = 4,67 \text{ т}$$

$$P_4 = 27,29 \text{ т}$$

$$P_5 = \frac{13,08 \times 28,98}{29,82} = 12,72 \text{ т}$$

$$P_6 = 6,69 \text{ т}$$

$$P_7 = 1,72 \text{ т}$$

$$P_8 = 25,31 \text{ т}$$

$$P_9 = \frac{4,30 \times 28,64}{31,88} = 3,86 \text{ т}$$

$$P_9' = \frac{5,34 \times 32,5}{33,25} = 5,22 \text{ т}$$

$$P_9'' = 8,80 \text{ т}$$

$$P_{10} = 6,69 \text{ т}$$

$$P_{11} = 1,72 \text{ т}$$

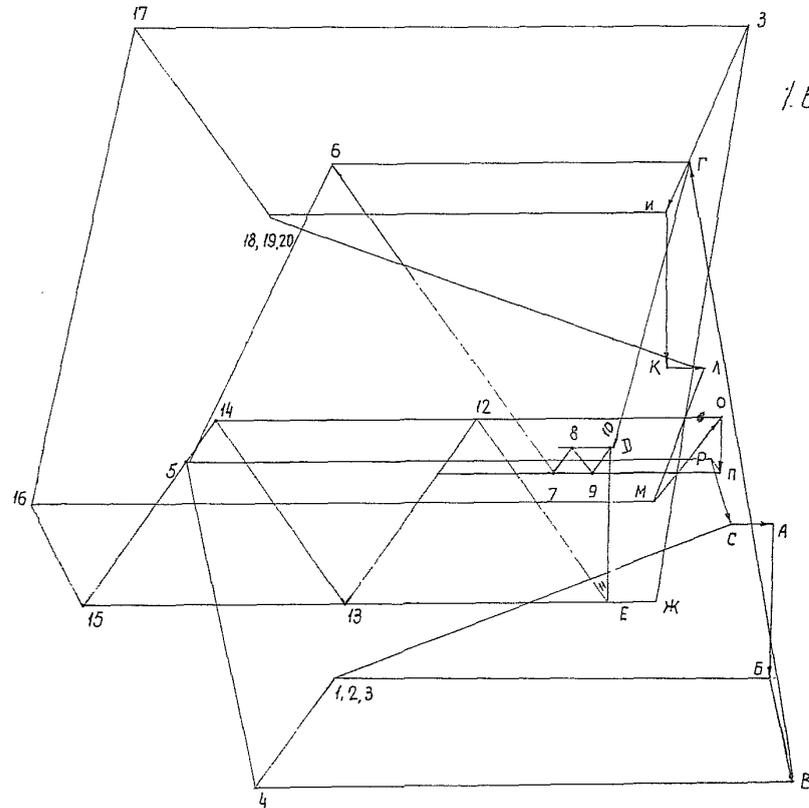
$$P_{12} = \frac{1,93 \times 2 + 0,65 \times 26}{0,75} = 6,18 \text{ т}$$

$$P_{13} = \frac{1,93 \times 1 + 0,65 \times 26}{0,75} = 4,82 \text{ т}$$

$$P_{14} = 2,5 \text{ т}$$

$$P_{15} = \frac{1,93 \times 1 - 0,65 \times 26}{0,75} = 0,32 \text{ т}$$

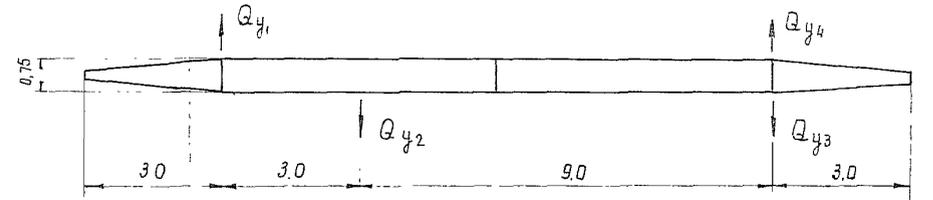
$$P_{16} = \frac{1,93 \times 2 - 0,65 \times 26}{0,90} = 2,41 \text{ т}$$



в 1 см - 2 т  
 в приведенн к боковой  
 грани в 1 см - 1 т

Усилия в поясах и раскосах

Б-1 = -9,55	С-1 = 9,35	1-2 = 0
Б-2 = -9,55	С-3 = 9,35	2-3 = 0
В-4 = -11,75	Р-5 = 11,45	3-4 = 2,9 т
Г-6 = -7,80	П-7 = 5,70	4-5 = -7,25 т
Д-8 = -0,95	П-9 = 2,85	5-6 = -7,15 т
Д-10 = -0,15	О-12 = 5,30	6-7 = 8,25 т
Ж-11 = -1,10	О-14 = 11,00	7-8 = -0,7 т
Ж-13 = -6,75	М-16 = 13,55	8-9 = +0,7 т
Ж-15 = -12,45	Л-18 = 10,1	9-10 = -0,7 т
З-17 = -13,35	Л-20 = 10,1	10-11 = 3,35 т
И-19 = -8,65		11-12 = -4,9 т
И-20 = -8,65		12-13 = 4,9 т
		13-14 = -4,9 т
		14-15 = 4,9 т
		15-16 = -2,5 т
		16-17 = -10,6 т
		17-18 = 5,0 т
		18-19 = 0
		19-20 = 0



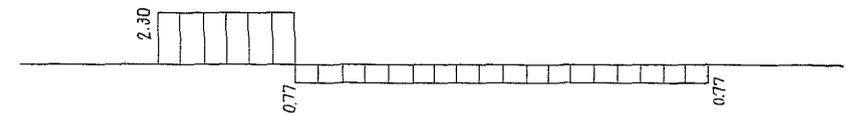
$$Q_{y1} = \frac{5,24 \times 14}{31,88} = 2,3 \text{ т}$$

$$Q_{y2} = \frac{13,08 \times 7,0}{29,82} = 3,07 \text{ т}$$

$$Q_{y3} = \frac{5,34 \times 7}{33,25} = 1,12 \text{ т}$$

$$Q_{y4} = \frac{4,30 \times 14}{31,88} = 1,89 \text{ т}$$

Эпюра перегибающих сил



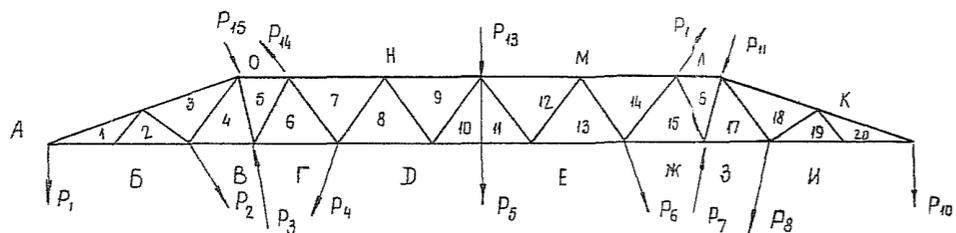
Усилия в поясах от перегибающих сил вдоль оси "у"

Б-1 = 0
Б-2 = 0
В-4 = $\frac{2,3 \times 1,3}{0,75} = 4,0 \text{ т}$
Г-6 = $\frac{2,3 \times 3,0}{0,75} = 9,2 \text{ т}$
Д-8 = $\frac{2,3 \times 5,0 - 3,07 \times 2,0}{0,75} = 7,15 \text{ т}$
Д-10 = $\frac{2,3 \times 6,0 - 3,07 \times 3,0}{0,75} = 6,16 \text{ т}$
Ж-11 = $\frac{0,77 \times 6}{0,75} = 6,16 \text{ т}$
Ж-13 = $\frac{0,77 \times 5}{0,75} = 5,1 \text{ т}$
Ж-15 = $\frac{0,77 \times 3,0}{0,75} = 3,08 \text{ т}$
З-17 = $\frac{0,77 \times 1,3}{0,75} = 1,33 \text{ т}$
И-19 = 0
И-20 = 0

Суммарные усилия

Б-1 = -9,55 т
Б-2 = -9,55 т
В-4 = -11,75 - 4,0 = -15,75 т
Г-6 = -7,80 - 9,2 = -17,0 т
Д-8 = -0,95 - 7,15 = -8,1 т
Д-10 = -0,15 - 6,16 = -6,31 т
Ж-11 = -1,10 - 6,16 = -7,26 т
Ж-13 = -6,75 - 5,10 = -11,85 т
Ж-15 = -12,45 - 3,08 = -15,53 т
З-17 = -13,35 - 1,33 = -14,68 т
И-19 = -8,65 т
И-20 = -8,65 т

# Усилия в элементах траверсы (Аварийный режим III-1)



В 1 см - 2 м

В приведенн к боковой грани в 1 см - 1 м

$$P_1 = 1,18 \text{ м}$$

$$P_2 = \frac{7,5 \times 32,5}{33,25} = 7,33 \text{ м}$$

$$P_3 = 21,2 \text{ м}$$

$$P_4 = \frac{12,76 \times 28,98}{29,82} = 12,35 \text{ м}$$

$$P_5 = 2,10 \text{ м}$$

$$P_6 = \frac{5,53 \times 28,98}{29,82} = 5,37 \text{ м}$$

$$P_7 = 17,3 \text{ м}$$

$$P_8' = \frac{5,92 \times 28,64}{31,88} = 5,31 \text{ м}$$

$$P_8'' = \frac{0,23 \times 32,5}{33,25} = 0,22 \text{ м}$$

$$P_{10} = 2,10 \text{ м}$$

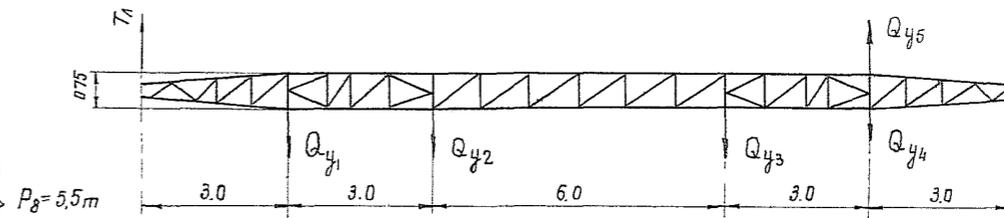
$$P_{11} = \frac{0,385 \times 2}{0,9} = 0,86 \text{ м}$$

$$P_{12} = \frac{0,385 \times 1}{0,75} = 0,52 \text{ м}$$

$$P_{13} = 2,5 \text{ м}$$

$$P_{14} = 0,52 \text{ м}$$

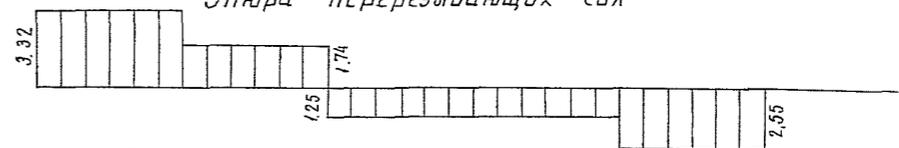
$$P_{15} = 0,86 \text{ м}$$



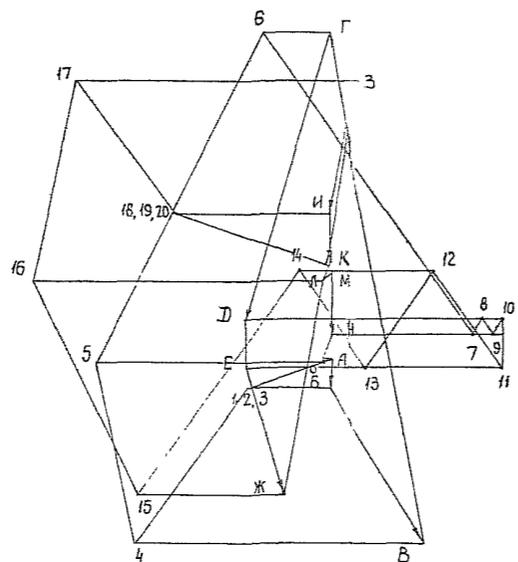
$$T_n'' = 3,32 \text{ м}; \quad Q_{y1} = \frac{7,5 \times 7}{33,25} = 1,58 \text{ м}; \quad Q_{y2} = \frac{12,76 \times 7}{29,82} = 2,99 \text{ м}$$

$$Q_{y3} = \frac{5,53 \times 7}{29,82} = 1,30 \text{ м}; \quad Q_{y4} = \frac{0,23 \times 7}{33,25} = 0,05 \text{ м}; \quad Q_{y5} = \frac{5,92 \times 14}{31,88} = 2,60 \text{ м}$$

Элюра перерезывающих сил



## Усилия в поясах и раскосах



Б-1 = -1,65 м	А-1 = 1,85 м	1-2 = 0
Б-2 = -1,65 м	А-3 = 1,85 м	2-3 = 0
В-4 = -5,9 м	О-5 = 4,65 м	3-4 = -4,0 м
Г-6 = -1,4 м	Н-7 = -3,0 м	4-5 = -3,8 м
Д-8 = 4,9 м	Н-9 = -3,4 м	5-6 = -7,65 м
Д-10 = 5,35 м	М-12 = -2,2 м	6-7 = -7,6 м
Е-11 = 5,35 м	М-14 = 0,7 м	7-8 = -0,4 м
Е-13 = 2,55 м	Л-16 = 6,0 м	8-9 = -0,4 м
Ж-15 = -2,9 м	К-18 = 3,3 м	9-10 = -0,4 м
З-17 = -5,75 м	К-20 = 3,3 м	10-11 = -1,0 м
И-19 = -3,15 м		11-12 = -2,45 м
И-20 = -3,15 м		12-13 = -2,45 м
		13-14 = -2,45 м
		14-15 = 5,65 м
		15-16 = -4,90 м
		16-17 = -4,20 м
		17-18 = 3,40 м
		18-19 = 0
		19-20 = 0

## Усилия в поясах от перерезывающих сил вдоль оси "у"

$$Б-1 = Б-2 = \frac{3,32 \times 3,0}{0,72} = 13,80 \text{ м}$$

$$В-4 = \frac{3,32 \times 4,3}{0,72} - \frac{1,58 \times 1,3}{0,72} = 19,80 - 2,86 = 16,94 \text{ м}$$

$$Г-6 = \frac{3,32 \times 6,0}{0,72} - \frac{1,58 \times 3}{0,72} = 27,60 - 6,60 = 21,0 \text{ м}$$

$$Д-8 = \frac{3,32 \times 8}{0,72} - \frac{1,58 \times 5}{0,72} - \frac{2,99 \times 1}{0,72} = 36,9 - 10,8 - 4,15 = 21,95 \text{ м}$$

$$Д-10 = \frac{3,32 \times 9}{0,72} - \frac{1,58 \times 6}{0,72} - \frac{2,99 \times 3}{0,72} = 41,50 - 13,20 - 12,5 = 15,8 \text{ м}$$

$$Е-11 = \frac{2,55 \times 6}{0,72} - \frac{1,3 \times 3}{0,72} = 21,2 - 5,4 = 15,8 \text{ м}$$

$$Е-13 = \frac{2,55 \times 5}{0,72} - \frac{1,3 \times 2}{0,72} = 17,8 - 3,6 = 14,2 \text{ м}$$

$$Ж-15 = \frac{2,55 \times 3}{0,72} = 10,6 \text{ м}$$

$$З-17 = \frac{2,55 \times 1,3}{0,72} = 4,60 \text{ м}$$

$$И-19 = 0$$

$$И-20 = 0$$

## Суммарные усилия

$$Б-1 = -1,65 - 13,80 = -15,45 \text{ м}$$

$$Б-2 = -1,65 - 13,80 = -15,45 \text{ м}$$

$$В-4 = -5,90 - 16,94 = -22,84 \text{ м}$$

$$Г-6 = -1,40 - 21,0 = -22,40 \text{ м}$$

$$Д-8 = 4,90 + 17,8 = 22,7 \text{ м} (-12,9 \text{ м})$$

$$Д-10 = 5,35 + 15,8 = 21,15 \text{ м} (-10,45 \text{ м})$$

$$Е-11 = 5,35 + 15,8 = 21,15 \text{ м} (-10,45 \text{ м})$$

$$Е-13 = 2,55 + 14,2 = 16,75 \text{ м} (-11,65 \text{ м})$$

$$Ж-15 = -2,9 - 10,6 = -13,5 \text{ м}$$

$$З-17 = -5,75 - 4,60 = -10,35 \text{ м}$$

$$И-19 = -3,15 \text{ м}$$

$$И-20 = -3,15 \text{ м}$$

Для поясов нижней грани расчётной является  
схема III(1) III р-н гололёда

$U_1 = 22,4 \text{ м}$  - средняя часть траверсы (см. лист 83)  
 $L 90 \times 7$ ;  $F = 12,3 \text{ см}^2$ ;  $L = 162 \text{ см}$ ;  $Z_x = 2,77 \text{ см}$ ;

$$\lambda = \frac{162}{2,77} = 58,5; \quad \varphi = 0,865; \quad m = 1,0;$$

$$G = \frac{22400}{0,865 \times 12,3} = 2095 \text{ кг/см}^2 < 2100 \text{ кг/см}^2;$$

$U_2 = 15,45 \text{ м}$  - консольная часть траверсы (см. лист 83)  
 $L 80 \times 6$ ;  $F = 9,38 \text{ см}^2$ ;  $L = 150 \text{ см}$ ;  $Z_x = 2,47 \text{ см}$ ;

$$\lambda = \frac{150}{2,47} = 60,5; \quad \varphi = 0,858; \quad m = 1,0;$$

$$G = \frac{15450}{9,38 \times 0,858} = 1915 \text{ кг/см}^2 < 2100 \text{ кг/см}^2;$$

Для поясов верхней грани расчётной является  
схема II, IV р-н гололёда

$U_3 = 13,55 \text{ м}$  - средняя часть траверсы (см. лист 82)  
 $L 80 \times 6$ ;  $F = 9,38 \text{ см}^2$ ;  $F_{нт} = 9,38 - 2,1 \times 0,6 = 8,12 \text{ см}^2$ ;

$$G = \frac{13,550}{8,12} = 1670 \text{ кг/см}^2 < 2100 \text{ кг/см}^2;$$

$U_4 = 10,1 \text{ м}$  - для тяг траверсы (см. лист 82)  
 $L 63 \times 5$ ;  $F = 6,13 \text{ см}^2$ ;  $F_{нт} = 6,13 - 2,1 \times 0,5 = 5,08 \text{ см}^2$

$$G = \frac{10,100}{5,08} = 1985 \text{ кг/см}^2 < 2100 \text{ кг/см}^2;$$

Для раскосов боковой грани расчётными  
являются схема II IV рн гололёда и схема III(1),  
III р-н. гололёда

Раскос  $D_2$   $D_2 = 5.0 \text{ м}$ ; Схема II

$L 63 \times 5$ ;  $F = 6.13 \text{ см}^2$ ;  $F_{нт} = 5.08 \text{ см}^2$ ;

$$G = \frac{5000}{5.08} = 985 \text{ кг/см}^2$$

Для крепления раскоса необходима 2 болта М20;

$N_{см} = 3.40 \times 2 = 6.8 \text{ м}$ ;  $N_{ср} = 4.08 \times 2 = 8.16 \text{ м}$

Раскос  $D_3$   $D_3 = 10.6 \text{ м}$  Схема II

$L 90 \times 7$ ;  $F = 12.3 \text{ см}^2$ ;  $l = 143 \text{ см}$ ;  $Z_{\text{min}} = 1.78$ ;

$$\lambda = \frac{143}{1.78} = 81$$
;  $\varphi = 0.744$ ;  $m = 0.75$ ;

$$G = \frac{10600}{12.3 \times 0.744 \times 0.75} = 1545 \text{ кг/см}^2 < 2100 \text{ кг/см}^2$$
;

Для крепления необходима 3 болта М20

$$N_{ср} = 4.08 \times 3 = 12.24 \text{ м}$$

$$N_{см} = 4.76 \times 3 = 14.28 \text{ м}$$

Раскос  $D_4$   $D_4 = 7.65 \text{ м}$ ; Схема III (1)

$L 80 \times 6$ ;  $F = 9.38 \text{ см}^2$ ;  $l = 157 \text{ см}$ ;  $Z_{\text{min}} = 1.58$ ;

$$\lambda = \frac{157}{1.58} = 100$$
;  $\varphi = 0.60$ ;  $m = 0.75$ ;

$$G = \frac{7650}{9.38 \times 0.60 \times 0.75} = 1825 \text{ кг/см}^2$$
;

Для крепления необходима 2 болта М20

$$N_{ср} = 4.08 \times 2 = 8.16 \text{ м}$$

$$N_{см} = 4.08 \times 2 = 8.16 \text{ м}$$

Раскос  $D_5$   $D_5 = 8.25 \text{ м}$  Схема II

$L 63 \times 5$ ;  $F = 6.13 \text{ см}^2$ ;  $F_{нт} = 5.08 \text{ см}^2$ ;

$$G = \frac{8250}{5.08} = 1625 \text{ кг/см}^2 < 2100 \text{ кг/см}^2$$
;

Для крепления необходима 3 болта М20

$$N_{ср} = 3 \times 3.40 = 10.20 \text{ м}$$

$$N_{см} = 3 \times 4.08 = 12.24 \text{ м}$$

Раскос  $D_6$   $D_6 = 4.9 \text{ м}$  Схема II

$\angle 63 \times 5$ ;  $F = 6.13 \text{ см}^2$ ;  $l_p = 172 \text{ см}$ ;  $z_{\text{min}} = 1.25$ ;

$m = 0.75$ ;  $\lambda = \frac{173}{1.25} = 138$ ;

$\frac{I_n}{l_p} = \frac{I_n \cdot \text{min. } l_p}{I_p \cdot \text{min. } l_n} = \frac{23.5 \times 173}{9.52 \times 200} \approx 2.0$   $\mu_p = 0.77$ ;

$\lambda_p = \mu_p \lambda = 0.77 \times 138 = 106$ ;  $\psi = 0.552$ ;

$$\sigma = \frac{4900}{6.13 \times 0.552 \times 0.75} = 1935 \text{ кг/см}^2 < 2100 \text{ кг/см}^2$$

Для крепления необходимо 2 болта М20

$$N_{\text{см}} = 3.40 \times 2 = 6.8 \text{ т}$$

$$N_{\text{ср}} = 4.08 \times 2 = 8.16 \text{ т}$$

Раскос  $D_7$   $D_7 = 4.9 \text{ м}$ ; Схема II

$\angle 63 \times 5$ ;  $F = 6.13 \text{ см}^2$ ;  $F_{\text{нт}} = 5.08 \text{ см}^2$ ;

$$\sigma = \frac{4900}{5.08} = 965 \text{ кг/см}^2$$

Для крепления выбираем 2 болта М20

$$N_{\text{см}} = 6.8 \text{ т}; \quad N_{\text{ср}} = 8.16 \text{ т};$$

### Проверка болтов соединений

1. Стык нижних поясов средней и крайней секции;  $U_4 = 15.45 \text{ т}$

Болты 4х М20  $N_{\text{ср}} = 4.08 \times 4 = 16.32 \text{ т}$

$$N_{\text{см}} = 4.08 \times 4 = 16.32 \text{ т}$$

2. Стык верхнего пояса с тягой

$U_6 = 10.1 \text{ т}$ ; Болты 3х М20

$$N_{\text{ср}} = 4.08 \times 3 = 12.24 \text{ т}$$

$$N_{\text{см}} = 3.40 \times 3 = 10.20 \text{ т}$$

3. Узел соединения раскосов  $D_3$  и  $D_4$

$$\sum U_{\delta} = D_3 \Sigma + D_4 \Sigma + U_{7 \Sigma} = 8.5 \text{ т}$$

$$3 \text{ болта } M20 \quad N_{\text{ср}} = 3 \times 4.08 = 12.24 \text{ т}$$

$$N_{\text{сн}} = 12.24 \text{ т}$$

4. Узел соединения раскосов  $D_4$  и  $D_5$

$$\sum U_{\delta} = D_4 \Sigma + D_5 \Sigma = 8.1 \text{ т}$$

$$3 \text{ болта } M20 \quad N_{\text{ср}} = 12.24 \text{ т}$$

5. Узел соединения раскосов  $D_2$  и  $D_3$

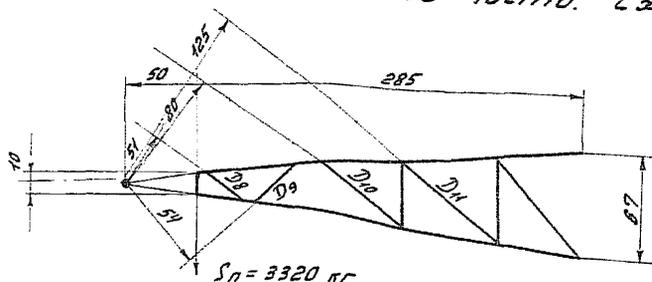
$$\sum U_{\delta} = D_4 - 5 \Sigma + D_5 - 6 \Sigma = 12.2 \text{ т}$$

$$3 \text{ болта } M20 \quad N_{\text{ср}} = N_{\text{сн}} = 12.24 \text{ т}$$

### Расчёт раскосов нижней грани

Для раскосов нижней грани расчётными являются схема III(1) и схема II

1. Раскосы консольной части. Схема III(1)



$$D_8 = \frac{3.32 \times 50}{51} = 3.25 \text{ т}$$

$$D_9 = \frac{3.32 \times 50}{54} = 3.07 \text{ т}$$

$$D_{10} = \frac{3.32 \times 50}{80} = 2.07 \text{ т}$$

$$D_{11} = \frac{3.32 \times 50}{125} = 1.33 \text{ т}$$

Максимальное усилие в раскосах 3.25 т

Необходимо 1 болт M20  $N_{\text{сн}} = 3.2 \text{ т}$

2. Раскосы средней части строперсы

$$D_{12} = \frac{Q \cdot L_{pc}}{2 \cdot b} + \frac{N \cdot L_{pc}}{2 \cdot d}; \quad \text{Схема III (1)}$$

$$Q_2 = 1.74 \text{ т}$$
$$N = \frac{13 \times 16.5}{33.25} = 3.72 \text{ т}; \quad b = \frac{57 \cdot 8}{2} = 29.5 \text{ см};$$

$$L_{pc} = 72 \text{ см}; \quad d = 65 \text{ см};$$

$$D_{12} = \frac{1.74 \times 72}{2 \times 29.5} + \frac{3.72 \times 72}{2 \times 65} = 2.12 + 2.06 = 4.18 \text{ т}$$

$$2L \ 56 \times 5 \quad F = 2 \times 5.41 = 10.82 \text{ см}^2;$$

Выбираем один болт М20 двухсрезный;

$$N_{cp} = 8.16 \text{ т} \quad N_{cm} = 4.56 \text{ т}$$

$$D_{13} = \frac{Q \cdot L_{pc}}{b}; \quad \text{Схема II} \quad Q = 2.3 \text{ т}$$

$$L_{pc} = 75 \text{ см}; \quad b = 67 \text{ см}$$

$$D_{13} = \frac{2.3 \times 75}{67} = 2.58 \text{ т} \quad L \ 56 \times 5; \quad F = 5.41 \text{ см}^2;$$

Необходимо 1 болт М20

$$D_{14} = \frac{2.3 \times 102}{67} = 3.51 \text{ т}$$

$$L_{pc} = 102 \text{ см}; \quad b = 67 \text{ см}; \quad Q = 2.3 \text{ т} \quad \text{Схема II}$$

Необходимо болт М20 с обрезом 2d

$$N_{cm} = 3.8 \text{ т}; \quad N_{cp} = 4.08 \text{ т};$$

$$D_{15} = \frac{Q_2 \cdot L_{pc}}{2 \cdot b} + \frac{N \cdot L_{pc}}{2 \cdot d} \quad \text{Схема II}$$

$$Q_2 = 2.30 \text{ т}; \quad N = \frac{13.08 \cdot 7.5}{29.82} = 3.33 \text{ т}; \quad L_{pc} = 69 \text{ см}; \quad b = 29.5 \text{ см}$$

$$D_{15} = \frac{2.30 \cdot 69}{29.5 \times 2} + \frac{3.33 \times 69}{2 \times 62} = 2.78 + 1.82 = 4.60 \text{ т}$$
$$d = 62 \text{ см};$$

$$2L \ 56 \times 5; \quad F = 10.82 \text{ см}^2;$$

Необходимо один двухсрезный болт М20

$$N_{cp} = 8.16 \text{ т}$$

$$N_{cm} = 4.56 \text{ т}$$

$$D_{16} = \frac{Q_2 \cdot L_{pc}}{\beta};$$

$$Q_2 = 1.25 \text{ m} - \text{Схема III-1}$$

$$D_{16} = \frac{1.25 \times 117}{67} = 2.18 \text{ m}$$

$$D_{17} = \frac{1.25 \times 120}{67} = 2.24 \text{ m}$$

$$D_{18} = D_{16} = 2.18 \text{ m}$$

Необходим огуи болт М20

### Расчёт дугардги

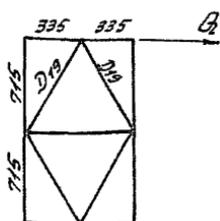


Схема IV

$$D_{19} = \frac{Q_2 \cdot L_{pc}}{2\beta}$$

$$Q_2 = \frac{S_T}{2} + \frac{S_T \cdot 0.5}{2 \cdot 0.2} = 0.75 + 1.88 = 2.63 \text{ m}$$

$$L_{pc} = 79 \text{ cm}; \quad \beta = 33.5 \text{ cm};$$

$$D_{19} = \frac{2.63 \times 79}{33.5 \cdot 2} = 3.07 \text{ m}$$

L 56x5; Необходим огуи болт М20 Ncm = 3,2 m

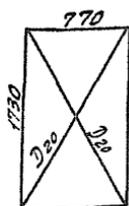


Схема II

$$D_{20} = \frac{Q_2 \cdot L_{pc}}{2\beta}$$

$$Q_2 = \frac{Q_{y2}}{2} = \frac{3.07}{2} = 1.54 \text{ m};$$

$$\beta = 77 \text{ cm}; \quad L_{pc} = 189 \text{ cm};$$

$$D_{20} = \frac{1.54 \times 189}{2 \times 77} = 1.89 \text{ m} \quad L 56 \times 5$$

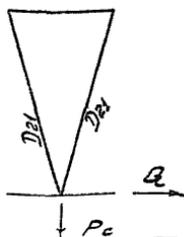


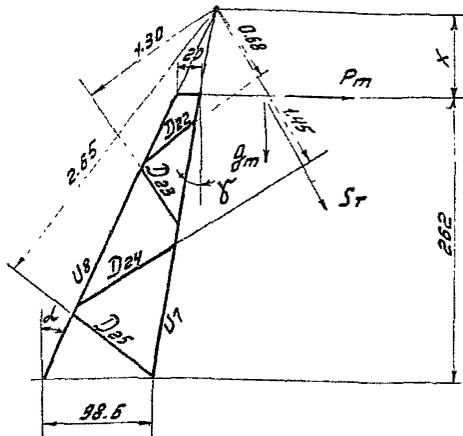
Схема II  $P_0 = 6.69 \text{ m}$

$$D_{21} = \frac{6.69 \cdot 145}{2 \times 140} = 3.44 \text{ m}$$

Схема III (1)  $Q_2 = 1.25 \text{ m}$

$$D_{21} = \frac{1.25 \cdot 145}{2 \times 0.385} = 2.71 \text{ m}$$

# Расчёт тросостойки



$$\operatorname{tg} \gamma = \frac{0.55}{2.62} = 0.211$$

$$\cos \gamma = 0.979$$

$$\operatorname{tg} \alpha = \frac{1.35}{2.62} = 0.52$$

$$\cos \alpha = 0.887$$

$$X = \frac{5240}{78.6} = 67$$

Схема II IV р-н гололёда

$$P_m = 0.65 \text{ м}; \quad g_m = 1.945 \text{ м}; \quad l_{mp} = 0.15 \text{ м}$$

$$M_{uzr} = P_T \cdot 2.62 + g_T \cdot 2.0 = 0.65 \cdot 2.62 + 1.945 \cdot 2 = 4.55 \text{ мм}$$

$$U_7 = \frac{4.55}{2 \times 0.986 \times 0.979} + \frac{1.93 + 0.15}{4 \times 0.979} = 2.36 + 0.53 = 2.89 \text{ м}$$

## Усилия в раскосах

$$M_{uzr} = 1.93 \times 0.3 + 0.65 \times 0.67 = 0.58 + 0.45 = 1.03 \text{ мм}$$

$$D_{22} = \frac{1.03}{0.68} = 1.52 \text{ м}$$

$$D_{23} = \frac{1.03}{1.3} = 0.8 \text{ м}$$

$$D_{24} = \frac{1.03}{1.45} = 0.71 \text{ м}$$

$$D_{25} = \frac{1.03}{2.65} = 0.39 \text{ м}$$

Схема IV III р-н гололёда

$$M_{kr} = 1.5 \times 0.57 = 0.855 \text{ мм}$$

$$T = \frac{0.855}{2 \times 0.14} = 3.05 \text{ м}$$

$$M_{uzr} = 3.05 \times 0.87 = 2.67 \text{ мм}$$

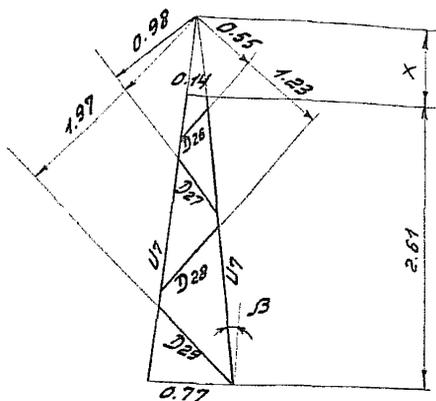
$$D_{22} = \frac{2.67}{0.85} = 3.14 \text{ м}$$

$$D_{23} = \frac{2.67}{1.53} = 1.74 \text{ м}$$

$$D_{24} = \frac{2.67}{1.75} = 1.53 \text{ м}$$

$$D_{25} = \frac{2.67}{2.93} = 0.91 \text{ м}$$

Раскосы передней грани тросостойки



$$\operatorname{tg} \beta = \frac{0.315}{2.61} = 0.119$$

$$\cos \beta = 0.993$$

$$X = \frac{3660}{63} = 0.58$$

Σ веса IV, III р-н гололёдо

$$S_T = 1500 \text{ кг} \quad q_T = 389 \text{ кг} \quad \Sigma_{\text{тр}} = 150 \text{ кг}$$

$$M_{\text{изг}} = 1,5 \times 2,61 + 0,38 \times 0,5 \times 0,5 = 3,92 + 0,1 = 4,02 \text{ тм}$$

$$U_7 = \frac{4,02}{2 \times 0,70 \times 0,993} + \frac{0,15 + 0,380}{4 \times 0,993} = 2,89 + 0,12 = 3,01 \text{ м}$$

$$M_{\text{кр}} = 0,855 \text{ тм} \quad T = \frac{0,855}{2 \times 0,25} = 1,71 \text{ м}$$

$$\frac{S_T}{2} + T = 0,75 + 1,71 = 2,46 \text{ м}$$

$$D_{26} = \frac{2,46 \times 0,58}{0,55} = 2,60 \text{ м}$$

$$D_{27} = \frac{2,46 \times 0,58}{0,98} = 1,46 \text{ м}$$

$$D_{28} = \frac{2,46 \times 0,58}{1,23} = 1,16 \text{ м}$$

$$D_{29} = \frac{2,46 \times 0,58}{1,97} = 0,72 \text{ м}$$

## Расчёт оттяжек

Оттяжки 2 и 5

Максимальное усилие в оттяжке

$$T_5 = 13,96 \text{ т} - \text{Схема I}$$

Выбираем для оттяжки двойной канат

φ15,5 (15,5-Г-В-СС-Р-140 по ГОСТ 3064-66г)

Несущая способность оттяжки по канату

$$R = 2 \cdot R_p \cdot K_1 \cdot m_1 \cdot m_2$$

$K = 0,8$  - коэффициент однородности материала

$m_1 = 0,8$  - коэффициент условий работы материала в конструкции

$m_2 = 0,9$  - коэффициент условий работы оттяжки

$R_p = 16,7 \text{ т}$  - расчётное разрывное усилие каната в целом

$$R = 2 \times 16,7 \times 0,8 \times 0,8 \times 0,9 = 19,15 \text{ т} > T_5 = 13,96 \text{ т}$$

Оттяжки 1, 3, 4, 6

Максимальное усилие в оттяжке

$$T_4 = 9,87 \text{ т} - \text{схема III (2)}$$

Выбираем для оттяжки одиночный канат

φ15,5 (15,5-Г-В-СС-Р-140 по ГОСТ 3064-66г)

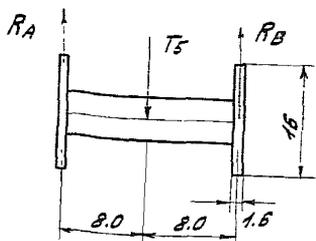
$$m_1 = 0,8; \quad m_2 = 1,0; \quad K = 0,8$$

$$R_p = 16,7 \text{ т}$$

$$R = 16,7 \times 0,8 \times 0,8 \times 1,0 = 10,7 \text{ т} > 9,87 \text{ т} = T_4$$

# Расчет узлов крепления оттяжек

1. Узел крепления оттяжки 5 (Схема 1)



$$R_A = R_B = \frac{T_5}{2} = \frac{13.96}{2} = 6.98 \text{ т}$$

Для вала

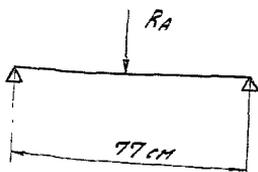
$$M = \frac{T_5 \cdot L}{4} = \frac{13960 \times 16}{4} = 55840 \text{ кг см}$$

Схема работы ребра-балки

Вал  $\phi$  8 см

$$W = 0.1 d^3 = 51.2 \text{ см}^3$$

$$\sigma = \frac{55840}{51.2} = 1090 \text{ кг/см}^2$$



Для ребра-балки  $M = \frac{R_0 \cdot l}{4} = \frac{6980 \times 77}{4} = 134000 \text{ кг см}$

$$W = \frac{bh^2}{6} = \frac{1.6 \times 16 \times 16}{6} = 68.3 \text{ см}^3;$$

$$\sigma = \frac{134000}{68.3} = 1965 \text{ кг/см}^2 < 2100 \text{ кг/см}^2$$

2. Узел крепления оттяжек 3,4 (1,6)

Расчёт скобы  $\phi$  30 мм

$$T_4 = 9.87 \text{ т}; \quad T_{4z} = 8.68 \text{ т}; \quad T_{4x} = 1.86 \text{ т}; \quad T_{4y} = 4.33 \text{ т}$$

$$T_{\text{раст}} = \sqrt{T_{4z}^2 + T_{4y}^2} = 9.70 \text{ т}$$

$$M = \frac{T_{\text{раст}} \times 0.4}{2} + \frac{T_{4x} \times 4}{4} = \frac{9.70 \times 0.4}{2} + \frac{1.86 \times 4}{4} = 1940 + 1860 = 3800 \text{ кг см}$$

$$\sigma = \frac{3800}{2 \times 7.05} + \frac{3800}{2.7} = 690 + 1405 = 2095 \text{ кг/см}^2 < 2100 \text{ кг/см}^2$$

$$T_3 = 7.5 \text{ т} - \text{Схема III (1)} \quad T_{3z} = 6.32 \text{ т}; \quad T_{3x} = 3.73 \text{ т}; \quad T_{3y} = 1.58 \text{ т}$$

$$T_{3 \text{ раст}} = 6.5 \text{ т}; \quad M = \frac{6500 \times 0.5}{2} + \frac{3730 \times 3}{4} = 1625 + 2790 = 4415 \text{ кг см}$$

$$\sigma = \frac{6500}{2 \times 7.06} + \frac{4415}{2.7} = 425 + 1635 = 2060 \text{ кг/см}^2$$

Ребро-балка Схема III (2)

$$R_A = \frac{(7.54 + 3.35) \cdot 9}{15} = 6.12 \text{ т}$$

$$M = \frac{5120 \cdot \pi \cdot 77}{4} = 120\,000 \text{ кг см}; \quad W = 68.3 \text{ см}^3;$$

$$\sigma = \frac{120\,000}{68.3} = 1760 \text{ кг/см}^2 < 2100 \text{ кг/см}^2;$$

Расчёт фундамента под стойку на местные

сжатие

1. С одной металлической подкладкой  $\delta=25\text{мм}$   
Бетон фундамента марки „300”

$$N \leq \mu R_{cm} F_{cm}; \quad N = 53.85 \text{ т (схема)}$$

$$F_{cm} = (4.5 + 2 \times 1 \times 2.5) \times (2 \times 16.5 + 2 \times 1 \times 2.5) = 9.0 \times 38.0 = 342 \text{ см}^2$$

$$F_{ф-га} = 40 \times 40 = 1600 \text{ см}^2$$

$$R_{cm} = \gamma R_{пр}; \quad R_{пр} = 130 \text{ кг/см}^2; \quad \gamma = \sqrt[3]{\frac{F_{ф-га}}{F_{cm}}} = \sqrt[3]{\frac{1600}{342}} = 1.66$$

$$R_{cm} = 1.66 \times 130 = 216 \text{ кг/см}^2; \quad \mu = 1.0;$$

$$[N] = 1.0 \times 216 \times 342 = 73900 \text{ кг} = 73.9 \text{ т} > N = 53.85 \text{ т}$$

2. С одной металлической подкладкой  $\delta=25\text{мм}$   
Бетон фундамента марки „200”

$$F_{cm} = (4.5 + 2 \times 1 \times 2.5) \times (2 \times 16.5 + 2 \times 1 \times 2.5) = 9.5 \times 38.0 = 361 \text{ см}^2$$

$$F_{ф-га} = 1600 \text{ см}^2; \quad \gamma = \sqrt[3]{\frac{1600}{361}} = \sqrt[3]{4.43} = 1.64$$

$$R_{пр} = 80 \text{ кг/см}^2 \times 1.88\%_{\text{н}}; \quad R_{cm} = 1.64 \times 88 = 144 \text{ кг/см}^2$$

$$[N] = 144 \times 361 = 52,0 \text{ т}$$

$$\text{Перегрузка} \frac{53.85 - 52.0}{52.0} \times 100 = 3.66\% \text{ меньше } 5\%$$

Расчёт опоры П 330-5

выполнили рук. группы *Виница* / В. Саловаров /  
*Иванов* / В. Иванов /

\*  $\gamma$  - коэффициент, учитывающий заводское изготовление фундамента см п 3.3 в. гл. СНиП II-V.1-62