

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

2588

**ИИ-04**

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

СЕРИЯ **ИИ-04-15**

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

Выпуск **3**

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ.  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

Центральный институт типового проектирования просит дать Ваши замечания и предложения по улучшению качества направляемого Вам проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ \_\_\_\_\_  
(номер проекта)

Наименование проекта \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Проектная организация — автор проекта \_\_\_\_\_

Замечания о недостатках в проекте (нерациональные объемно-планировочные и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т. п.) и предложения по их устранению \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись должностного лица, наименование организации и ее адрес  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
ГОССТРОЯ СССР

Москва, Б-66, Спартаковская ул., 2а, корпус В

Сдано в печать И

1974 года

Заказ № 718

Тираж 3750 экз



НАИМЕНОВАНИЕ	Лист	Стр.
ПОДСУПЛЕТЕЛНАЯ ЗАПИСКА	П-1-П-3	3-5
<u>РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ</u>		
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА РАЗВЕРТКИ	1	6
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	2	7
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ (КАБИНА 1080 × 1500)	3	8
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ (КАБИНА 1500 × 2000)	4	9
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 КГ	5	10
ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ	6	11
ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	7	12
ЧЗЛЫ 1, 2	8	13
ЧЗЛЫ 3, 4	9	14
ЧЗЛЫ 5, 6	10	15
ЧЗЛЫ 7, 8	11	16
ЧЗЛЫ 9, 10	12	17
<u>ОТВЕРСТИЯ В ПЛАНХ ПОКРЫТИЯ</u>		
<u>ЛИФТОВЫХ ШАХТ</u>		
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	13	18
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ	14	19
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 КГ	15	20
ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ Q=320 КГ (КАБИНА 1080 × 1200) И Q=500 КГ (КАБИНА 1200 × 1400)	16	21
ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ Q=320 КГ (КАБИНА 980 × 1120) И Q=500 КГ (КАБИНА 1080 × 1420)	17	22

НАИМЕНОВАНИЕ	Лист	Стр.
<u>СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ</u>		
<u>МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ</u>		
<u>ПОД МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ</u>		
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	18	23
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ	19	24
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 КГ. ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	20	25
ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ	21	26
2 БОЛЬНИЧНЫХ ЛИФТА	22	27
2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=500 КГ. 2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=1000 КГ	23	28
2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА Q=320 КГ / V=1 м/сек.	24	29
2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА Q=500 КГ	25	30
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ С КАБИНОЙ 1000 × 1500. БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ. БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	26	31
<u>ПОД МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ДВУХ УРОВНЯХ</u>		
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	27	32
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ	28	33
ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=1000 КГ. ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	29	34
ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ	30	35
2 БОЛЬНИЧНЫХ ЛИФТА	31	36
2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=500 КГ. 2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=1000 КГ	32	37
2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА Q=320 КГ / V=1 м/сек	33	38
2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА Q=500 КГ	34	39
БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 КГ С КАБИНОЙ 1000 × 1500. БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 КГ. БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ И ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 КГ	35	40

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПЛАНХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ. СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ НН-04-15
1973	СОДЕРЖАНИЕ	Выпуск лист 3 6-1

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Выпуск 3 серии ИИ-04-15 содержит чертежи разверток стенок лифтовых шахт, разбивки отверстий в плитах покрытия лифтовых шахт и строительных заданий на проектирование машинных помещений лифтов.

Чертежи выполнены на основании альбома заданий АТ-5.00-71, разработанного ЦКБ „Союзлифтмаш“, для следующих лифтов:

1. Больничной лифт Q=500 кг по ГОСТ 8822-67 (кабина 1500x2500, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
2. Грузовой лифт Q=500 кг по ГОСТ 8823-67 (кабина 1000x1500, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
3. Грузовой лифт Q=500 кг по ГОСТ 8823-67 (кабина 1500x2000, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
4. Грузовой лифт Q=1000 кг по ГОСТ 8823-67 (кабина 1500x2000, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
5. Пассажирский лифт Q=320 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1000x1200, скорость движения кабины 0,71 и 1 м/сек, противовес сзади кабины).
6. Пассажирский лифт Q=500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1200x1400, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).
7. Пассажирский лифт Q=320 кг модели 1964 г (кабина 980x1120, скорость движения кабины 0,71 м/сек, противовес сзади кабины).
8. Пассажирский лифт Q=320 кг модели 1967 г (кабина 980x1120, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).
9. Пассажирский лифт Q=500 кг модели 1964 г (кабина 1080x1420, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).

Шахты лифтов выполнены из сборных железобетонных плоских элементов толщиной 140 мм для зданий с высотами этажей 3,3,3,6 и 4,2 м с закладными элементами для

крепления направляющих, дверей и разввядок.

При групповой установке лифтов каждый лифт устанавливается в своей шахте, а между стенками смежных шахт принят зазор 50 мм.

2. СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

Чертежи строительных заданий разработаны на основании проработок компоновок оборудования в машинных помещениях лифтов.

В настоящем выпуске даны чертежи машинных помещений как одиночных, так и двух рядом стоящих вышеперечисленных лифтов.

Кроме того, имеются чертежи машинных помещений двух рядом стоящих лифтов: больничного лифта и грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000x1500; больничного лифта и пассажирского лифта.

Чертежи машинных помещений разработаны применительно к конструкциям шахт лифтов по настоящей серии для двух вариантов расположения пола машинного помещения: 1 вариант — пол в одном уровне, 2 вариант — пол в двух уровнях

Пол машинного помещения рекомендуется выполнять в одном уровне.

В случае необходимости упрощения решения машинного помещения, особенно при высоте верхнего технического этажа или чердака 2,4 м, возможно выполнение пола машинного помещения в двух уровнях.

Разница в уровнях не должна превышать 600 мм, причем повышенная часть располагается в месте шахт лифтов, а более низкая часть в месте дверного проема в машинном помещении.

При разнице в уровнях 400 ÷ 600 мм для перехода с одного уровня на другой устраивается одна промежуточная ступень (см. сечения А-А и Б-Б на листе 27 настоящего выпуска). Ограничение повышенной части при разнице в уровнях, не более 600 мм не предусматривается.

ШМОР ОБЪЕМ: 181  
АРХИВНЫЙ №

ПРИМЕРКО  
ЗНАКОБЕВ  
СЕМЕНОВ  
НАБОРНИК  
СЕМЕНОВ

СА. КОШЕРА ШИТА  
И.А. КОШЕРА  
И.А. КОШЕРА  
И.А. КОШЕРА  
И.А. КОШЕРА  
И.А. КОШЕРА

ГИПРОНИИЗДАТ  
С. МОСКВА

Т К	РАЗВЕРТКИ СТенок И ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ. СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	ВЫПУСК 3 ЛИСТ П-1

ОТДЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ: РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПАННЯХ ПОКРЫТИЯ ШАХТ, НАГРУЗКИ НА ПОЛ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ, ФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ ПАНТА ПОД ЛЕБЕДКУ БОЛЬНИЧНОГО ЛИФТА, ПОДЛЕБЕДОЧНЫЕ БАЛКИ ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ - ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71.

Общие технические требования на проектирование машинных помещений см. в альбоме заданий АТ-5.00-71.

Минимальная высота машинного помещения, считая от отметки верха плиты покрытия лифтовой шахты, должна быть: 2200 мм - для пассажирского лифта  $Q=320 \text{ кг} / v=0,71 \text{ м/сек}$ , 2450 мм - для пассажирских лифтов  $Q=320 \text{ кг} / v=1 \text{ м/сек}$  и  $Q=500 \text{ кг}$ , 2800 мм - для больничного лифта и грузовых лифтов  $Q=500 \text{ кг}$ , 3000 мм - для грузового лифта  $Q=1000 \text{ кг}$ . Для упрощения электроразводок в машинных помещениях двух рядом стоящих лифтов, а при поле в двух уровнях и для одиночных лифтов высота пола должна быть 100 мм.

Для одиночных лифтов при поле в одном уровне высота пола должна быть 50 мм.

Дверной проем в машинное помещение должен быть высотой 1870 мм для полотна двери размерами  $900 \times 1800$  (в). Двери в машинное помещение должны открываться наружу.

Для демонтажа оборудования машинных помещений предусмотрены люки, перекрываемые съемными крышками, и тонирельсы для подвески передвижных талей грузоподъемностью 1 т.

Планировка помещений на верхнем этаже здания должна обеспечивать проход от двери лифта до демонтажного люка.

Вводы электроэнергии в машинные помещения должны располагаться на высоте 1800 мм от отметки чистого пола машинного помещения.

Вводы заземления должны располагаться рядом с вводами электроэнергии.

Размеры, проставленные на планах машинных помещений в прямоугольных рамках, могут быть изменены только в сторону увеличения с соответствующим увеличением габаритов машинных помещений.

На планах машинных помещений условно показаны шахты для проходных кабин больничного и грузовых лифтов.

Примеры решения машинных помещений в зданиях каркасной конструкции серии ИИ-04 даны в выпуске 0 настоящей серии.

Чертежи строительных заданий на проектирование машинных помещений лифтов, помещенные в настоящем выпуске, согласованы ЦКБ „Союзанфтомаш“ письмом № К-11-4535 от 5 сентября 1973 года.

Отступления от вышеуказанных чертежей должны быть согласованы с ЦКБ „Союзанфтомаш“.

### 3. УКАЗАНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ЛИФТОВЫХ УСТАНОВОК В ПРОЕКТАХ ЗАДАНИЙ

В строительной части проектов зданий необходимо предусматривать:

1. Обрамление дверных проемов шахт пассажирских лифтов.
2. Установку деревянных брусков для настилов сечением  $60 \times 130$  мм, а для грузового лифта  $Q=1000 \text{ кг}$  сечением  $130 \times 180$  мм.
3. Фундаментные плиты под лебедки больничных лифтов, которые выполняются по приложению № 125 альбома заданий АТ-5.00-71, обратить внимание на то, что в альбоме заданий фундаментная плита сделана под правую лебедку.

Под левую лебедку фундаментная плита должна быть зеркального изображения. Фундаментные плиты устанавливать при монтаже оборудования лифтов на амбразуры и винтовые

Т К

1973

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПАННЯХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ.  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

Пояснительная записка

СЕРИЯ

ИИ-04-35

ИЗДАНИЕ

1

п-2

12916

5



Вид А

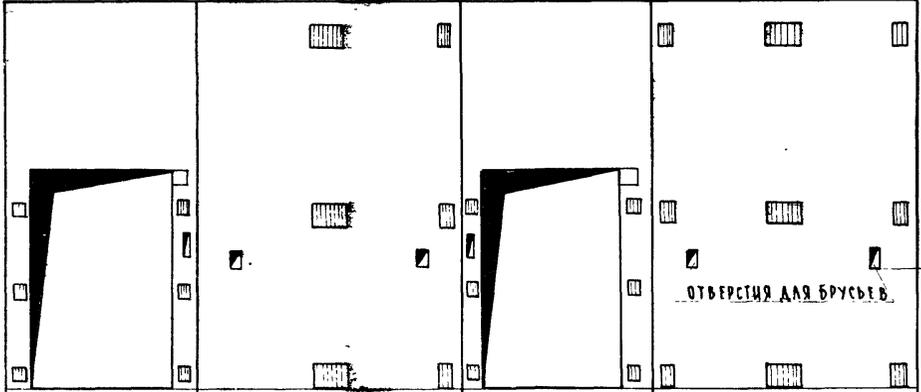
Вид Б

Вид В

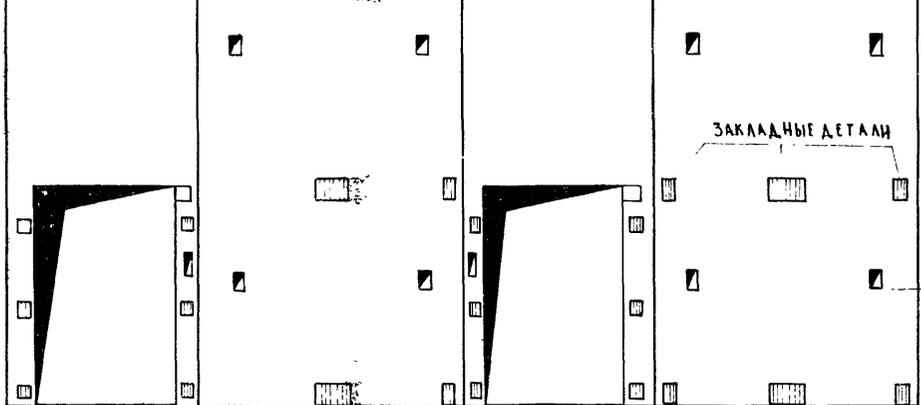
Вид Г

ПЛАН ШАХТЫ

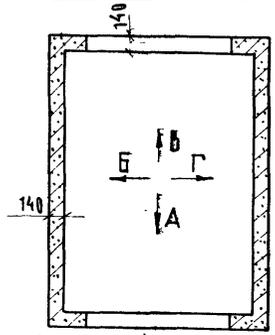
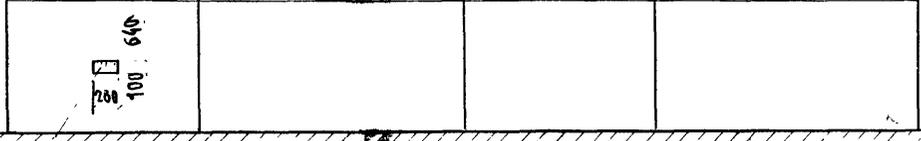
ОТМ. ВЕРХНЕГО ЭТАЖА  
 ВЫСОТА ВЕРХНЕГО ЭТАЖА ШАХТЫ  
 (СМ. ПРИМЕЧ. ПУНКТЫ 1 И 2)



ОТМ. НИЖНЕГО ЭТАЖА  
 3300, 3600, 4200



ОТМ. НИЖНЕГО ЭТАЖА  
 ГЛУБИНА ПРИЯТКА  
 (СМ. ПРИМЕЧ. П. 3)  
 200 100 640



ПРИМЕЧАНИЯ:

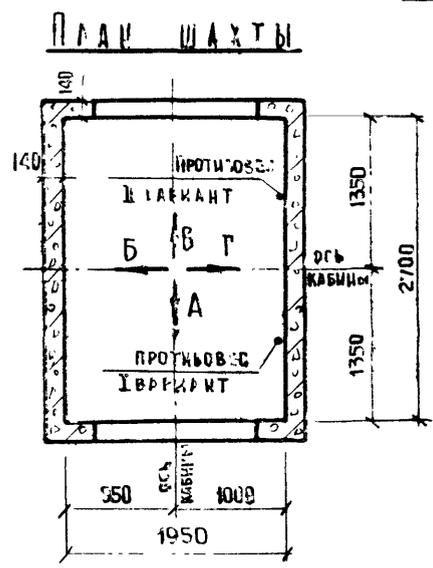
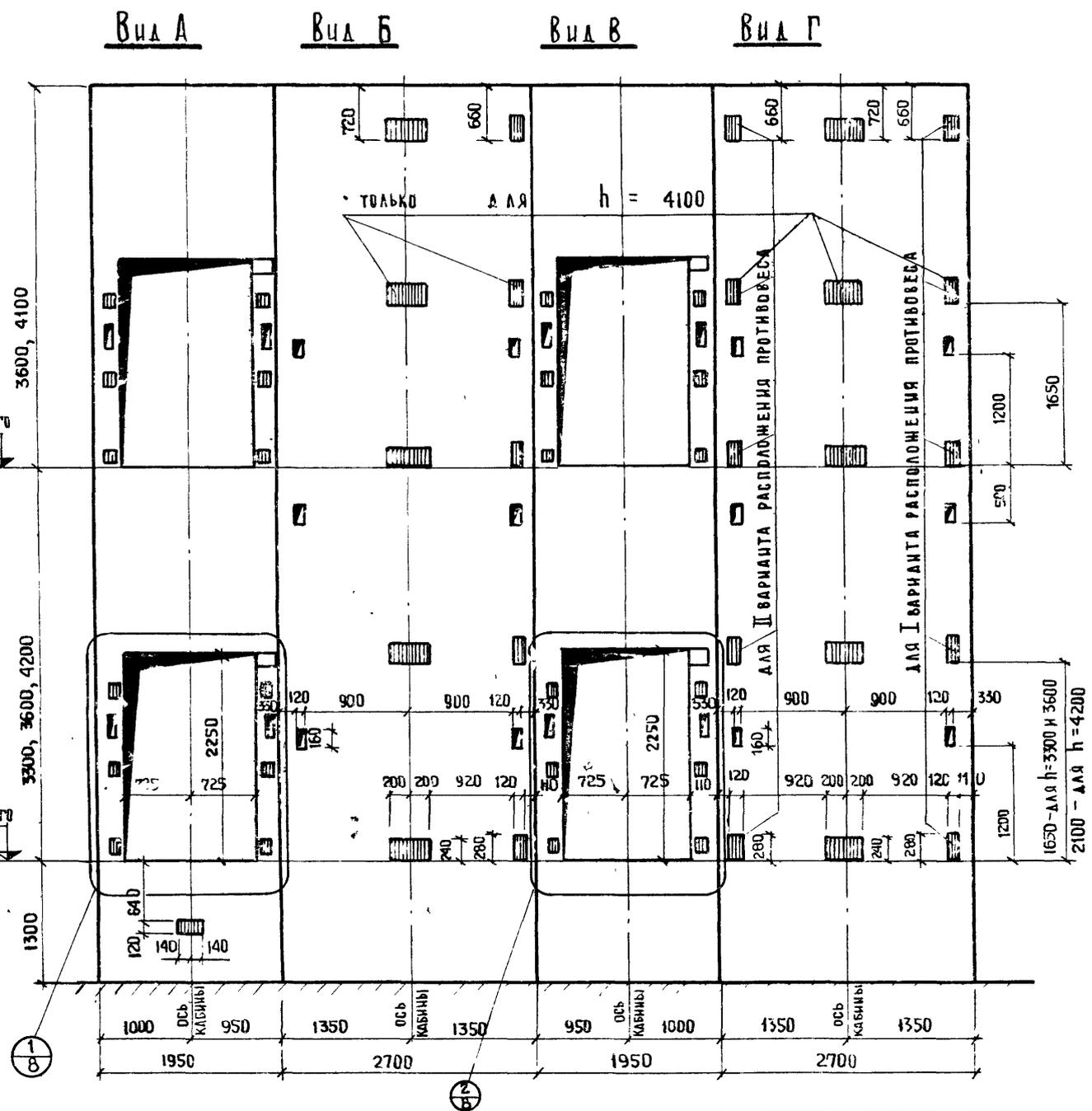
1. Высоту верхнего этажа шахты принимать следующую:
  - А). 3,3 м - для грузовых лифтов при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м;
  - Б). 3,5 м - для пассажирских лифтов при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м,
  - В). 3,6 м - для больничного лифта и грузового лифта  $Q=1000$  кг. при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м.
  - Г). 4,1 м - для всех лифтов при высоте верхнего этажа здания 4,2 м.
2. При высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м. Высоту верхнего этажа шахт рудом стоящих лифтов разных типов следует выравнять. Например, высоту шахт рудом стоящих больничного лифта и грузового лифта  $Q=500$  кг. следует принимать равную 3,6 м.
3. Глубину приямка принимать следующую:
  - А). 1300 - для пассажирского лифта  $Q=320$  кг /  $v=0,71$  м/сек, больничного и грузовых лифтов;
  - Б). 1400 - для пассажирских лифтов  $Q=320$  кг /  $v=1$  м/сек и  $Q=500$  кг.
4. На настоящем листе условно даны план шахты и развертка стенок шахты больничного лифта.

ЗАКЛАДНАЯ ДЕТАЛЬ  
 ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ  
 СКОБЫ ДЛЯ СПУСКА  
 Э. С. - 3 МОК

РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ.  
 Принципиальная схема разверток

СЕРИЯ ИИ-04-15	
ВЫПУСК 3	ЛИСТ 1

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва	ПРОБЕРНА	ИЖЕНЕР	ИЖЕНЕР	ТА. ИЖИ. ОСК	МАШ. ОСК	ИЖИЖИ	ТУШЕВСКО	КОПИРОВАЛ	КОМУХОВА	КОНУХОВА	ШИФР ОБЪЕКТА
											181
1973	1973	1973	1973	1973	1973	1973	1973	1973	1973	1973	АРХИВНЫЙ №



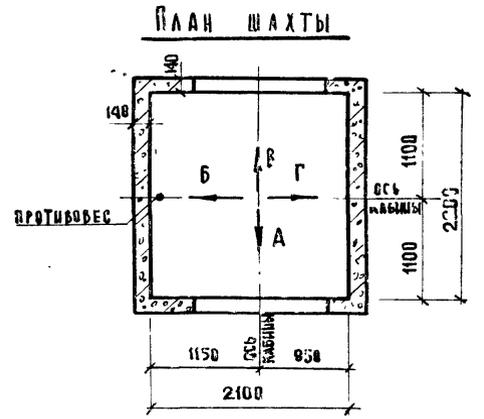
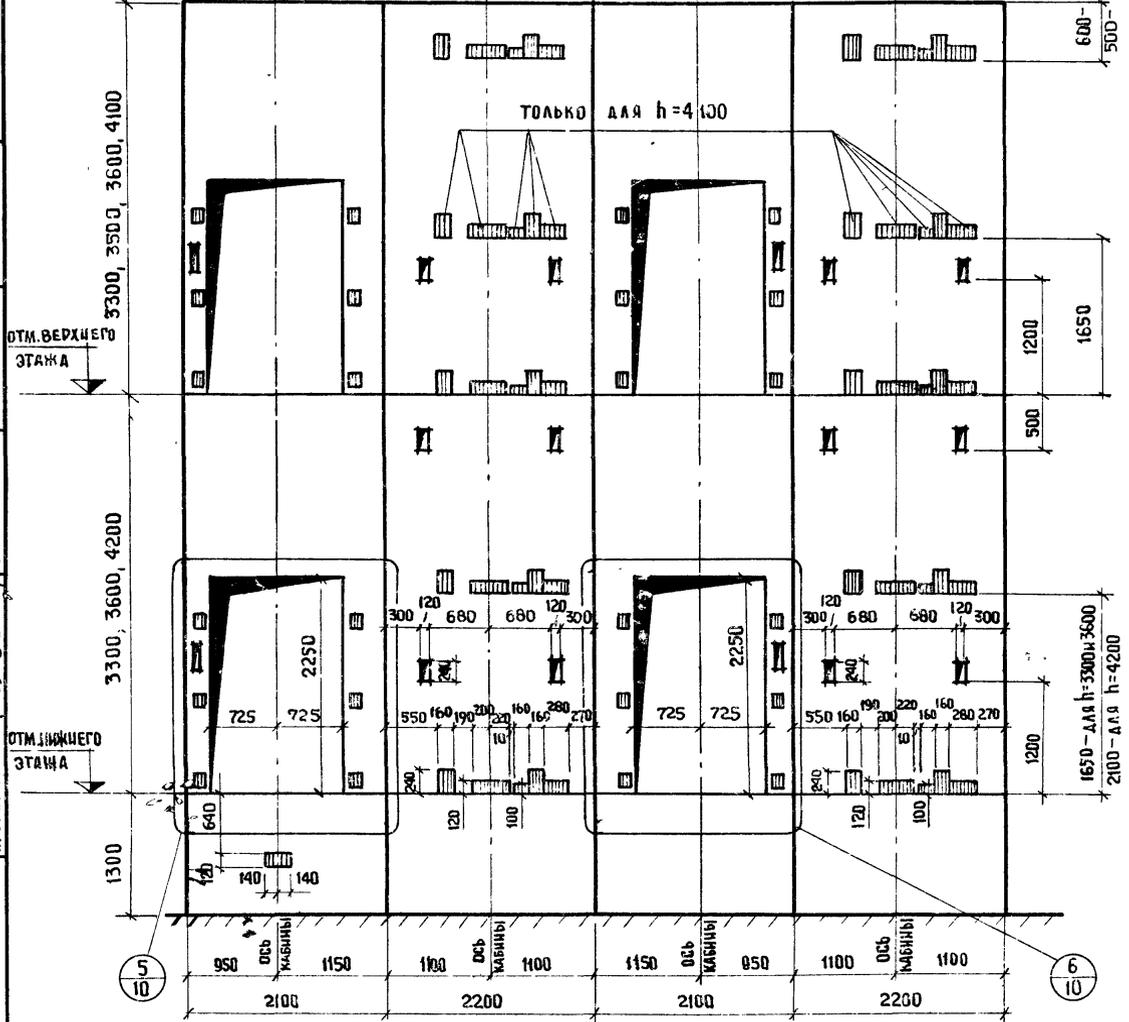
**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
 РАЗВЕРТКА СТенок ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА  
 В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗДАНИЙ  
 АТ-5.90-71; АТ-4.31-66, АТ-5.105-71.

ТК	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ	НИ-04-15
1973	БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	ВЫПУСК	АНСТ
		3	2



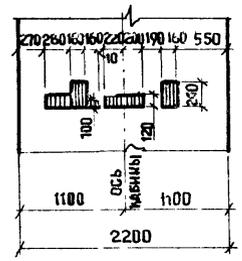
ТИПРОНИЗДАРАБ г. Москва	ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР	ГРИЦЕНКО
	ПРОЕКТИРОВАЛ	ЗИНОВЬЕВ
	ИНЖЕНЕР	НАВОДНИК
	ПРОВЕРИЛ	СЕМЕНОВ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР	САМОЙЛОВ	181
ИНЖЕНЕР	САМОЙЛОВ	АРХИВНЫЙ №

Вид А Вид Б Вид В Вид Г  
НА ВИДЕ Г ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗБИВКА ЗАКАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ - ДЛЯ ПЛАНА №1



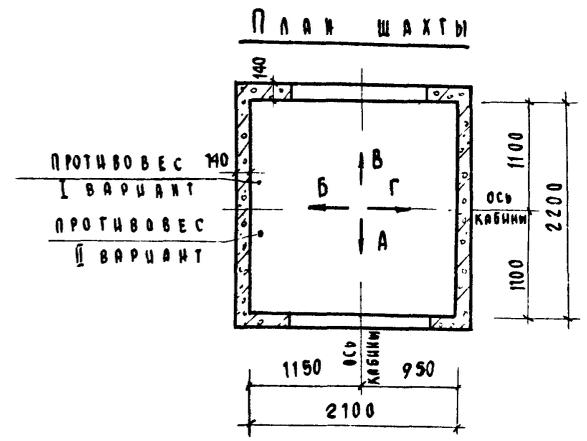
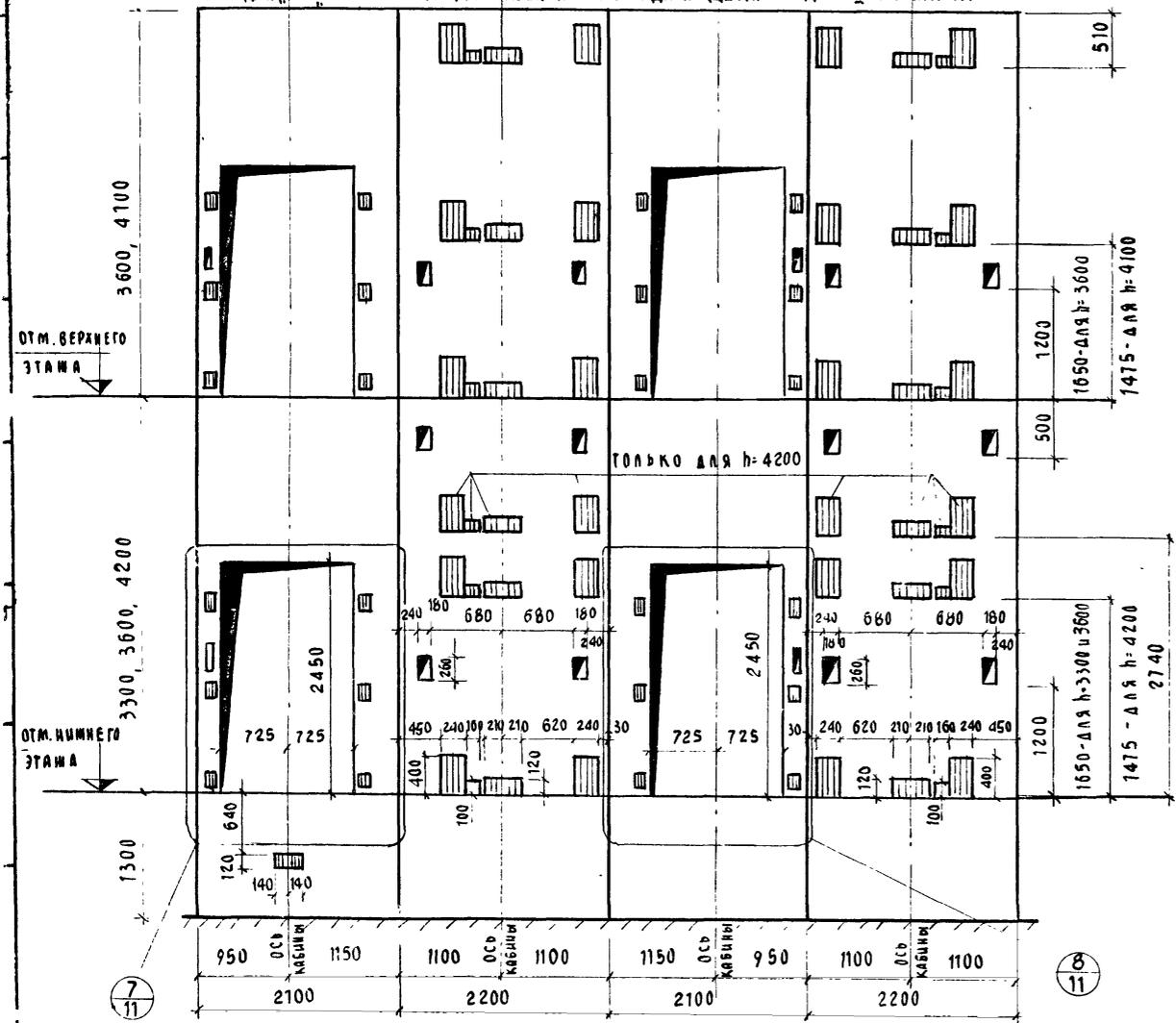
**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами для борма заданий АТ-5.00-71; АТ-4.39-66; АТ-5.110-71.
2. При плане №2 разбивки отверстий в пайте покрытия шахты (см. лист 14 настоящего выпуска) закладные детали на бреле Г имеют следующие привязки по горизонтали:



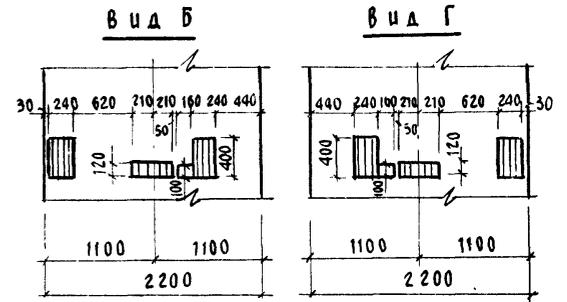
ТК	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 кг (КАБИНА 1500x2000)	ВЫПУСК ЛИСТ 3 4

Вид А Вид Б Вид В Вид Г  
 НА ВИДАХ Б И Г ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗБИВКА ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ - ДЛ Я I ВАРИАНТА



П Р И М Е Ч А Н И Я :

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-500-71; АТ-440-66, АТ-5.114-71.
2. Для II варианта расположения противовеса закладные детали на видах Б и Г имеют следующие привязки по горизонтали:



ГК

РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ

СЕРИЯ ИИ-04-15

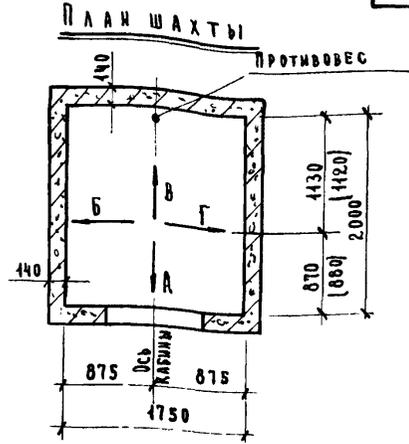
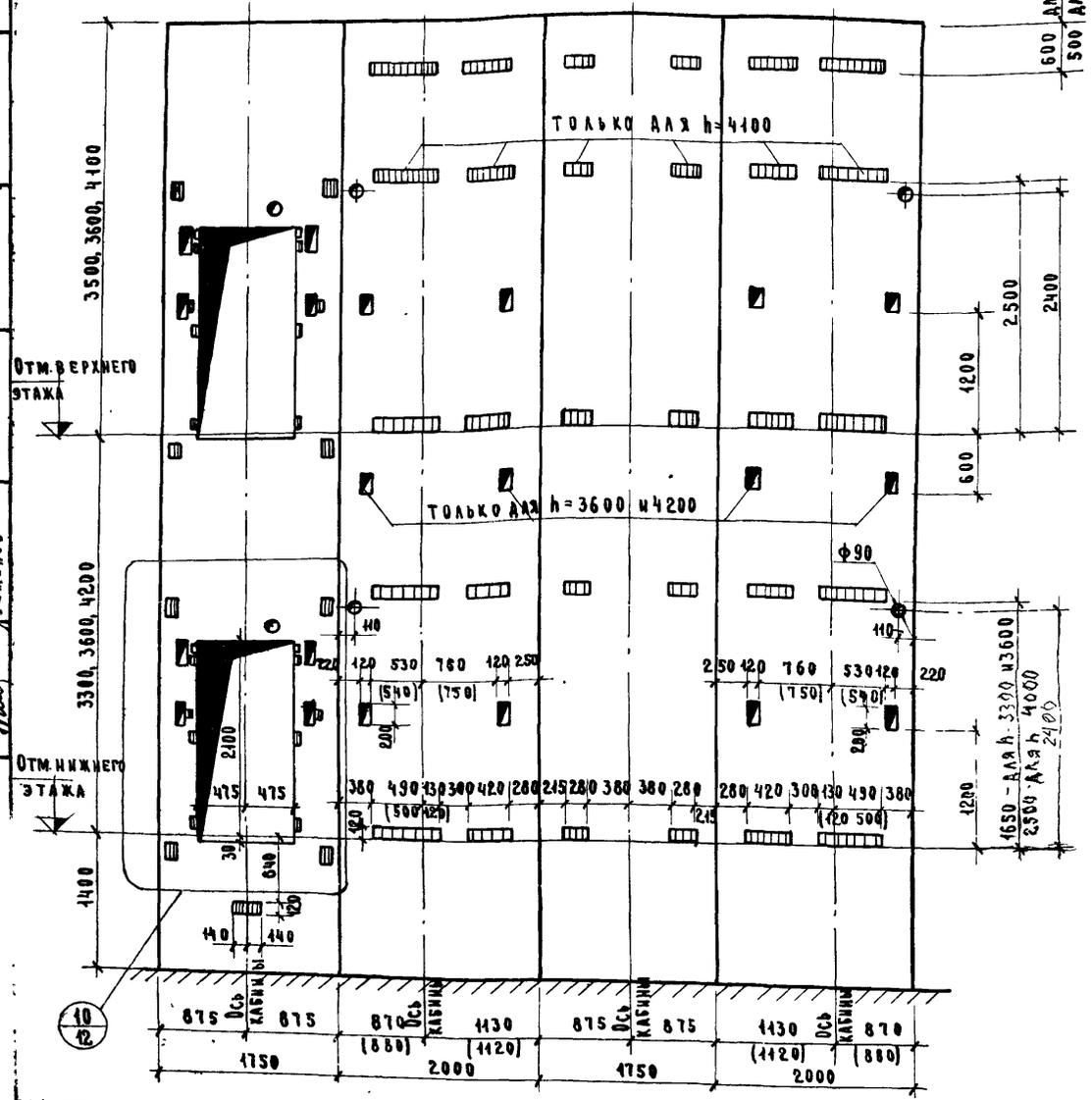
073

ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 кг

ВЫПУСК 3 ЛИСТ 5



Вид А Вид Б Вид В Вид Г



ПРИМЕЧАНИЯ

1. При наличии 2 чисел одному размеру число без скобок относится к лифту с кабиной 1200x1400, а в скобках к лифту с кабиной 1080x1420
2. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-5.16-71, листы 1 и 3; АТ-5.46-71, лист 1.

Т.К 1973	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ		СЕРИЯ ИИ-04-15
	Пассажирский лифт Q = 500 кг		ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ 3 7

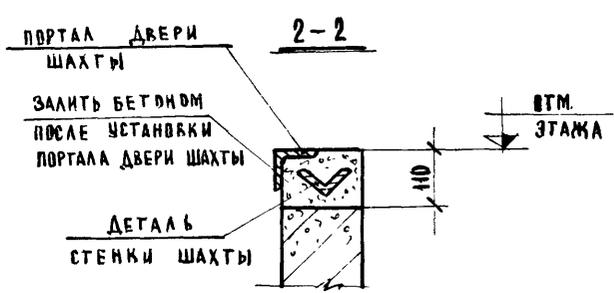
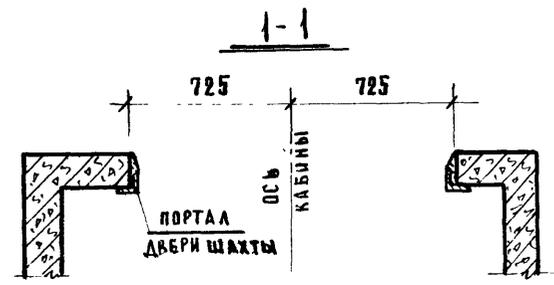
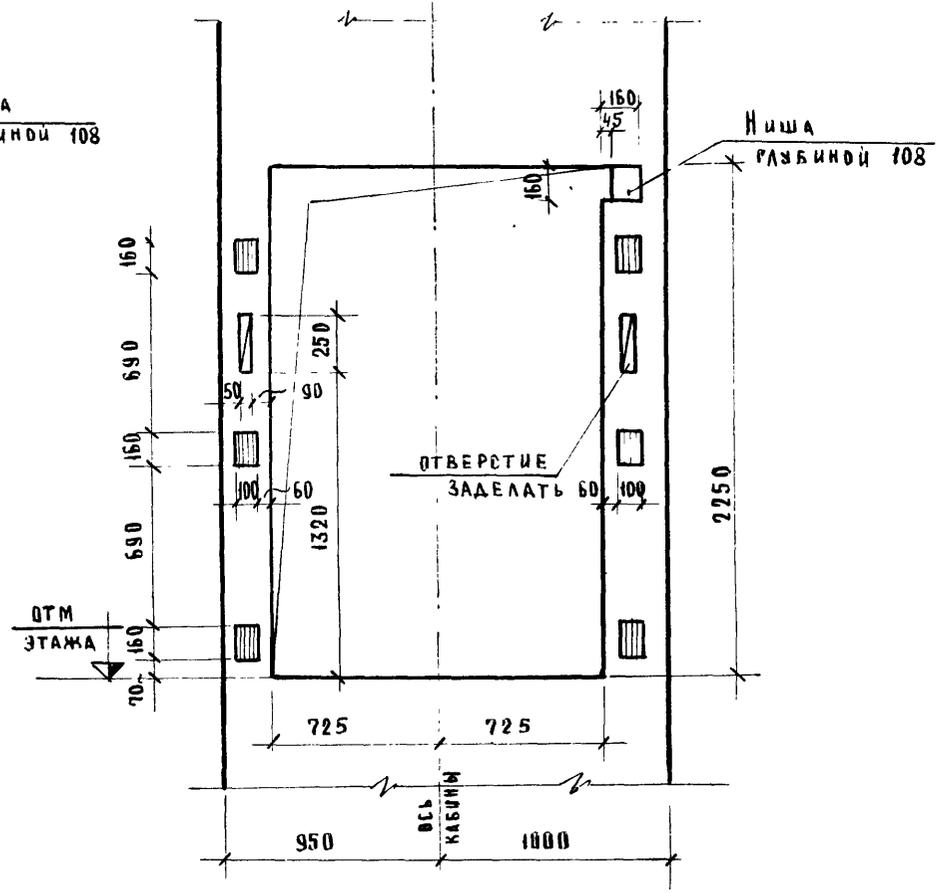
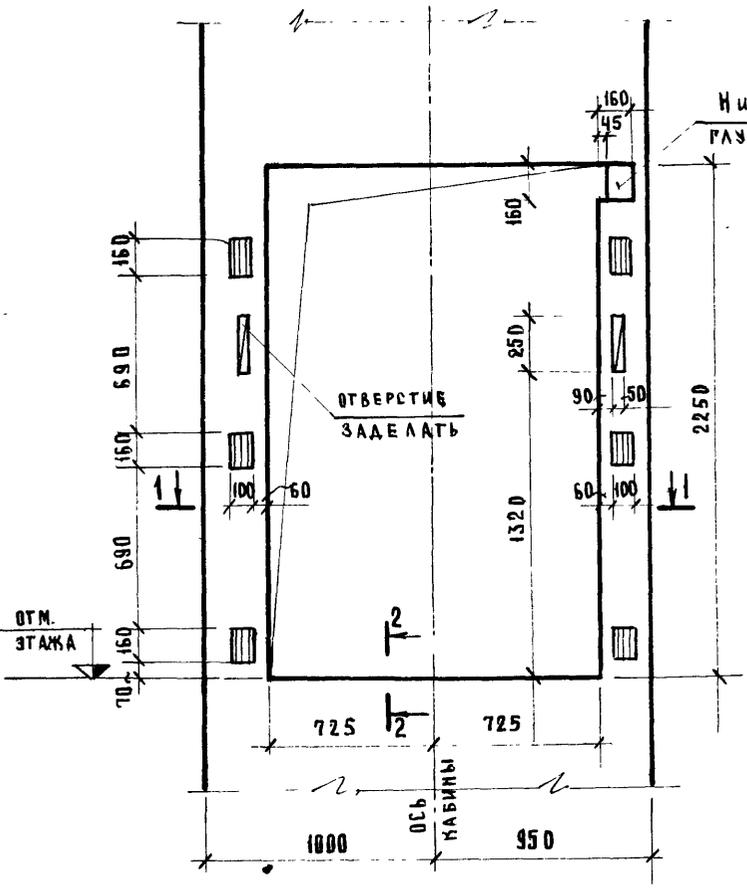
ШИФР ОБЪЕКТА  
181

АРХИВНЫЙ №

Г. КОНСТРУИРОВАЛ  
НАЧ. ОСК  
ГЛАВ. ИНЖ. ОСК  
ИНЖЕНЕР  
ПРОВЕРИЛ

ГРИНКО  
ЗИНОВЬЕВ  
СЕМЕНОВ  
НАБОДАРИК  
СЕМЕНОВ

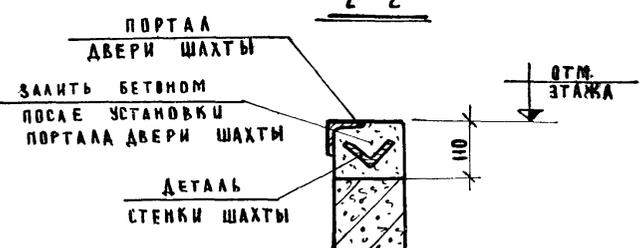
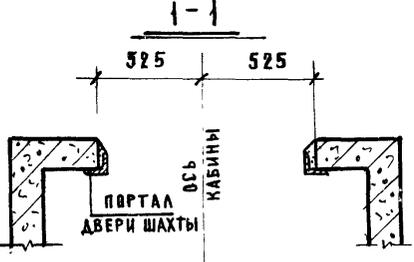
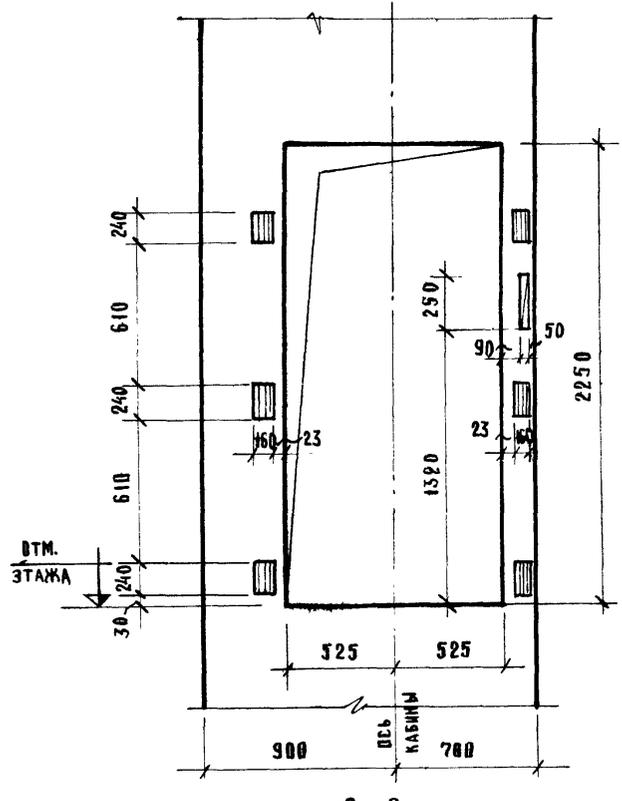
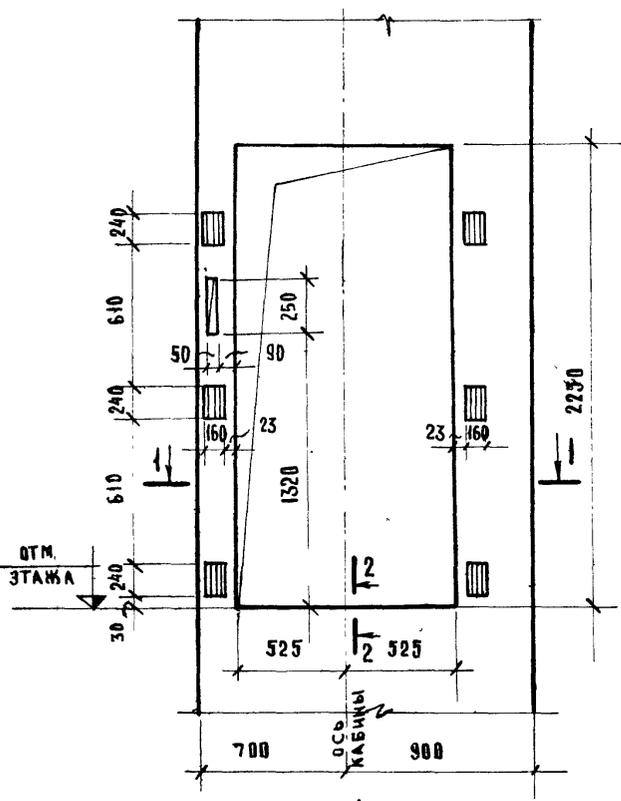
ГИПРОНИИЗДРА  
г. МОСКВА



Т К	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	УЗЛЫ 1, 2	ВЫПУСК 3
		ЛИСТ 8

3  
3

4  
3



ТК  
1973

РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ  
УЗЛЫ 3, 4

СЕРИЯ  
ИИ-04-15  
ГБРСОВ ЛИФТ  
3

12916

ШИРОК ДЕБЕЛТА  
181  
АХУИВНИЙ №

ПРИМЕН  
ЗИНОВЬЕВ  
СЕМЕНОВ  
НАБОДРИК  
СЕМЕНОВ

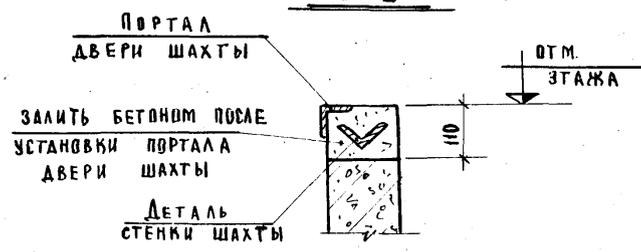
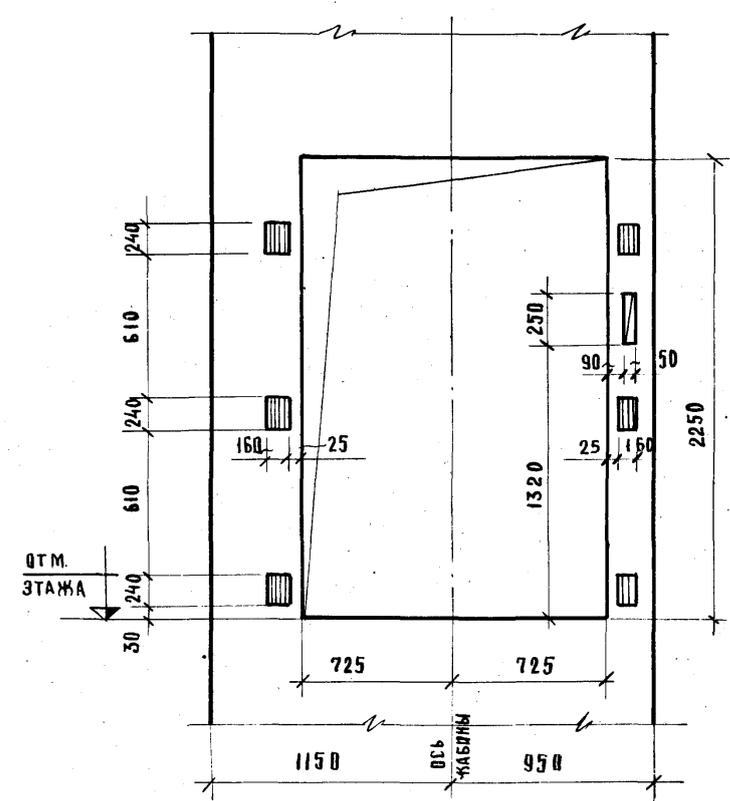
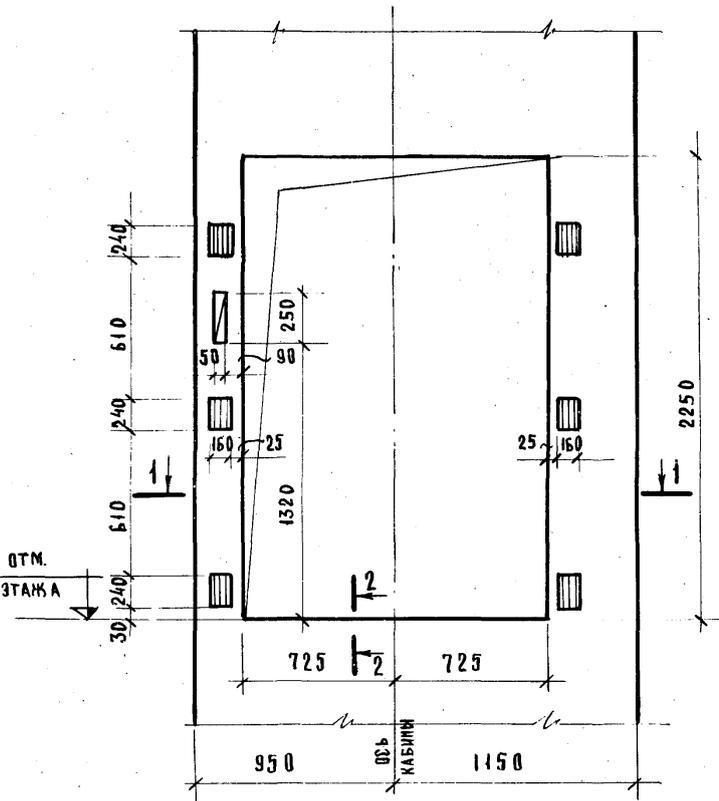
ИЖЕНЕР  
ПРОВЕРИЛ  
ИЖЕНЕР  
ПРОВЕРИЛ

Г. МОСКВА

ГИПРОНИИЗДРАВ  
Г. МОСКВА

5  
4

6  
4



ТК  
1973

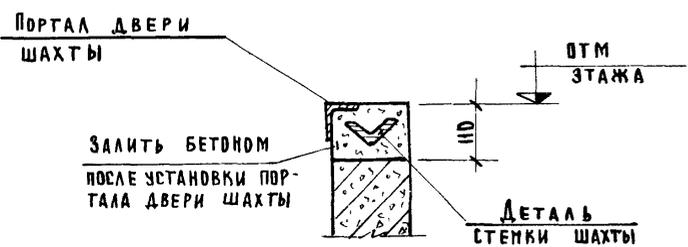
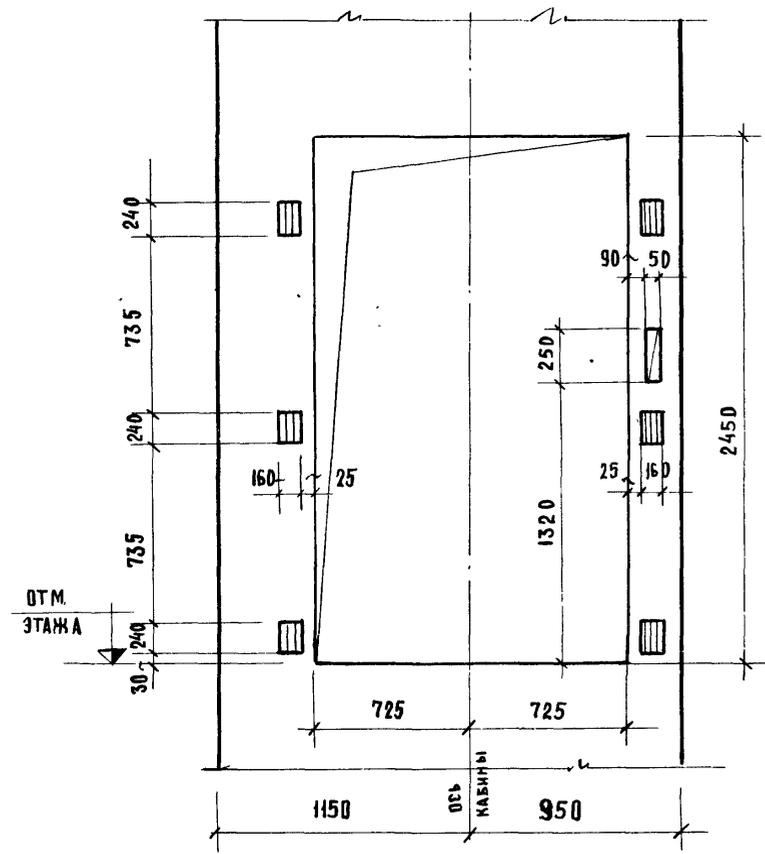
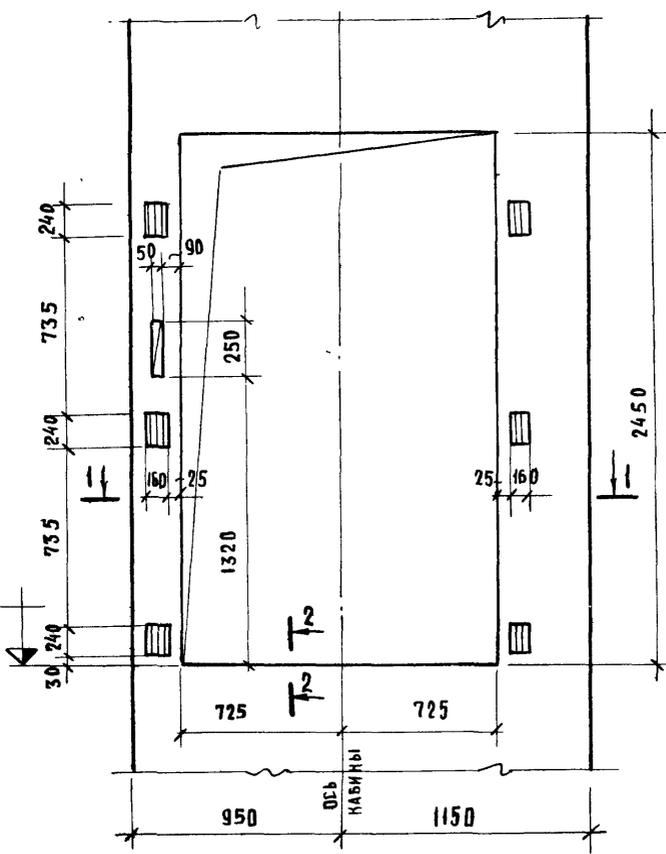
РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ  
УЗЛЫ 5, 6

СЕРИЯ  
ИИ-84-15  
ВЫПУСК  
3 Л ИСТ  
10

7  
5

8  
5

ПРОБЕРИЛ В. Ветеринар



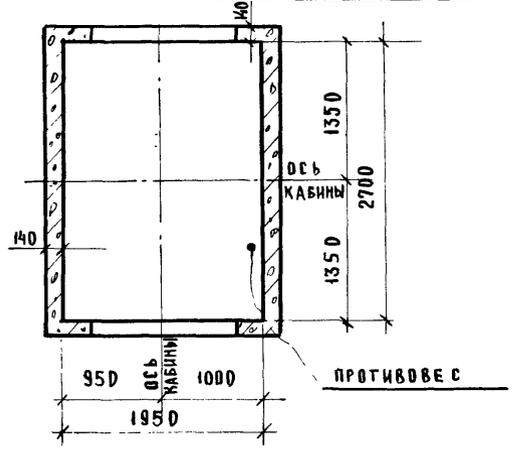
ТК  
1973

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ  
УЗЛЫ 7, 8

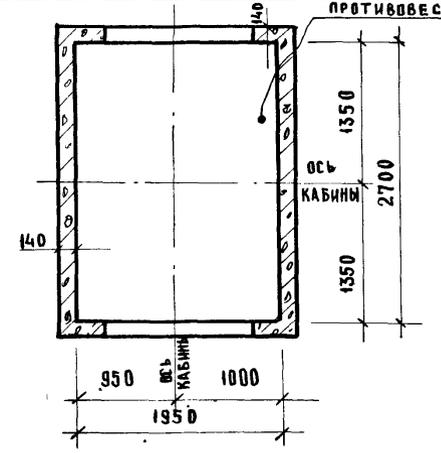
СЕРИЯ  
ИИ-04-15  
ВЫПУСК 3 ЛИСТ 11



ПЛАН ШАХТЫ ДЛЯ ПЛАНА №1  
РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ

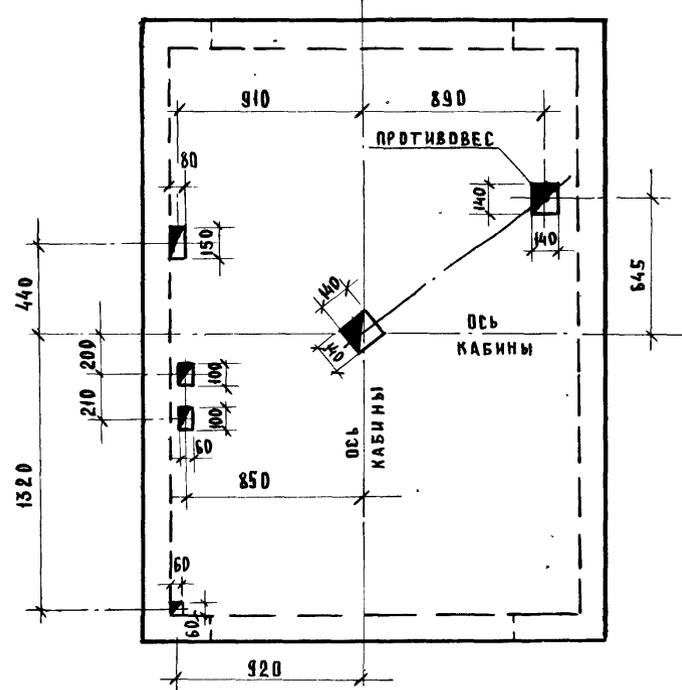
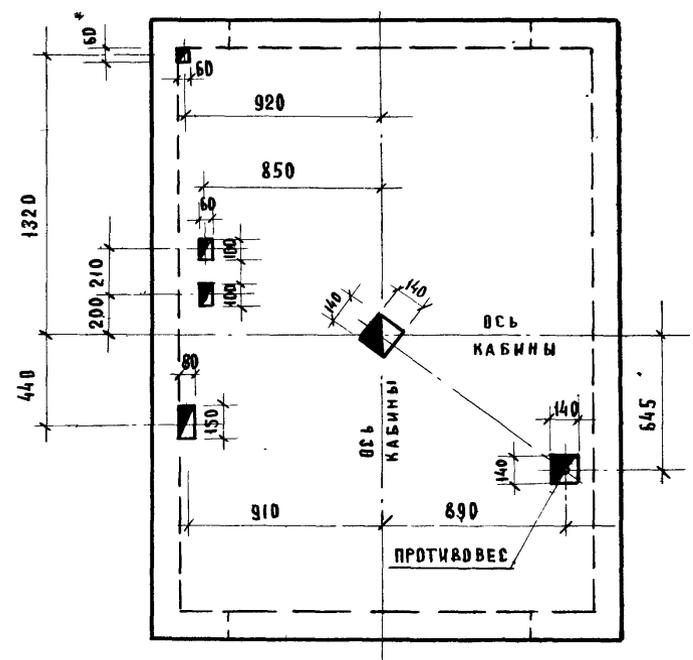


ПЛАН ШАХТЫ ДЛЯ ПЛАНА №2  
РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



ПЛАН №1 РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ

ПЛАН №2 РАЗБИВКИ ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ



**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТЕ ПОКРЫТИЯ ШАХТЫ ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖОМ АТ-4.31-66 АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71.

ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ	ИИ-04-15
1973	БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	ВЫПУСК	ЛИСТ
		3	13

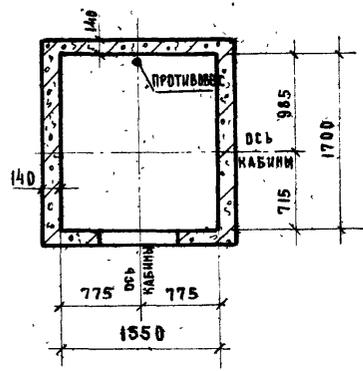




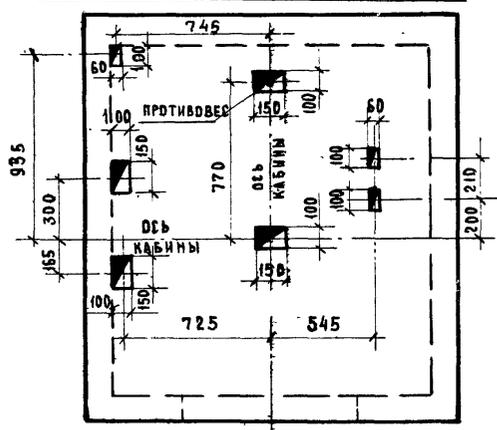


Пассажирский лифт Q=320 кг

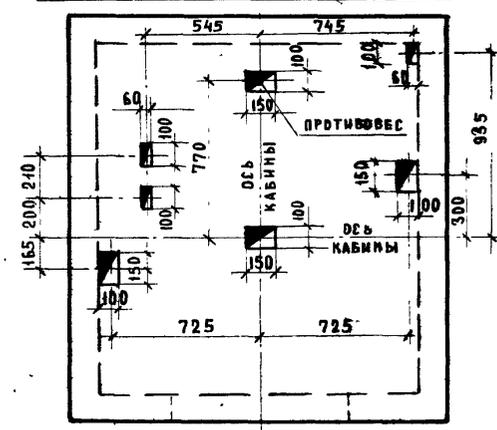
План шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

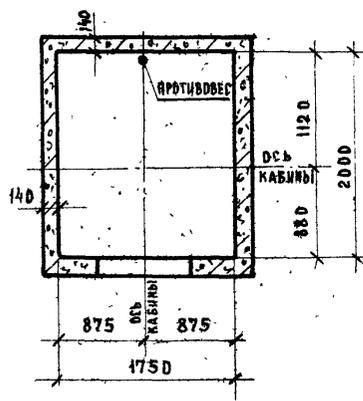


План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

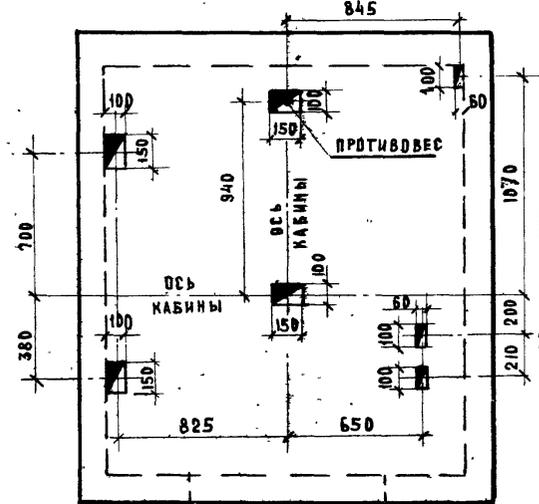


Пассажирский лифт Q=500 кг

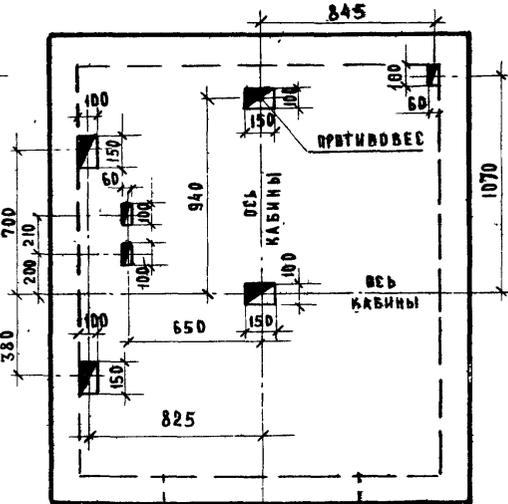
План шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



ПРИМЕЧАНИЕ:

Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-4.00-66:  
 АТ-4.14-66, лист 2 - для лифта Q=320 кг;  
 АТ-4.18-66, лист 2 - для лифта Q=500 кг.

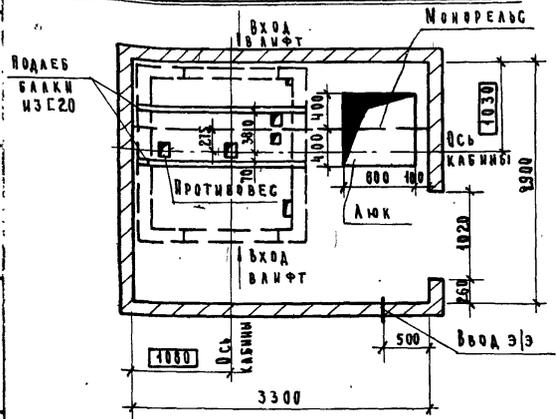
ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ Q=320 кг (КАБИНА 980×1120) и Q=500 кг (КАБИНА 1080×1420)	ВЫПУСК 3 ЛИСТ 17



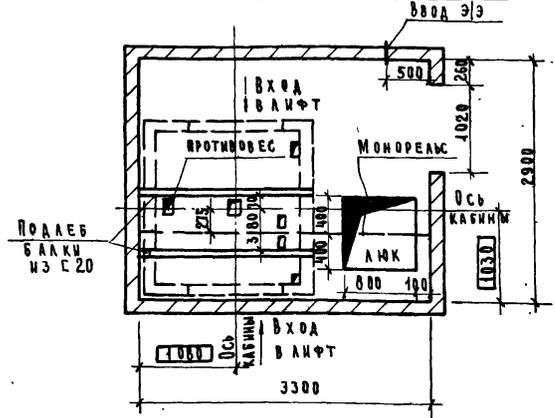
**КАБИНА 1000x1500**

**ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ**

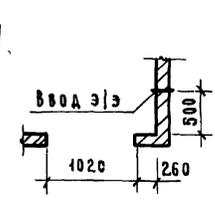
**П л а н I варианта машинного помещения**



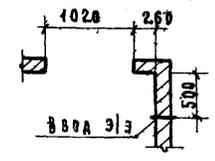
**П л а н II варианта машинного помещения**



**Д л я I варианта**



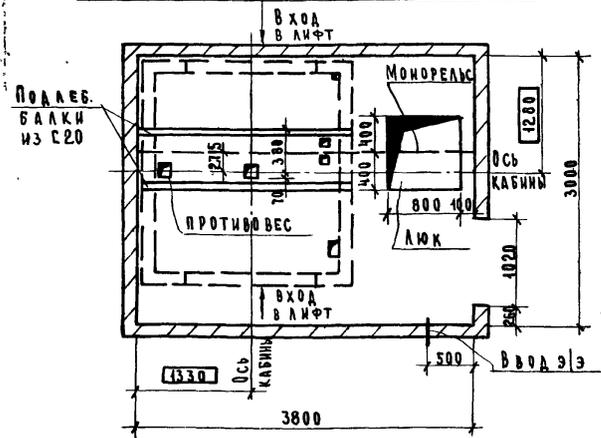
**Д л я II варианта**



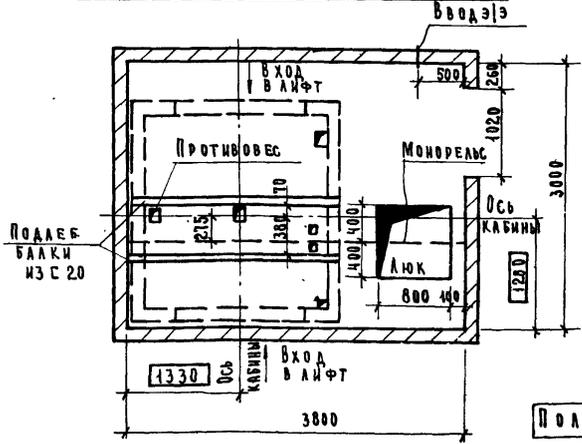
**КАБИНА 1500x2000**

**П Р И М Е Ч А Н И Е :**

**П л а н I варианта машинного помещения**



**П л а н II варианта машинного помещения**



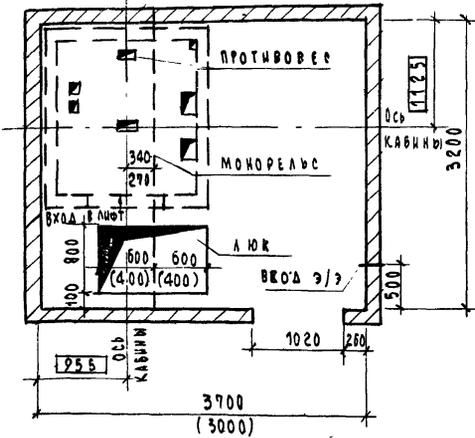
Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см на листе 14 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2.  
Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

П л а н машинного помещения в одном уровне

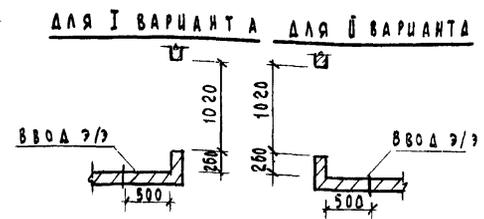
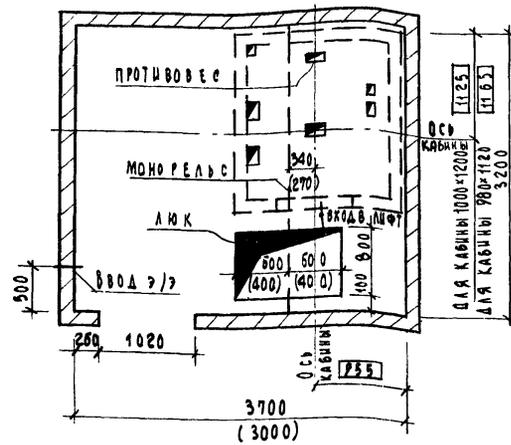
ТК 1973	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов			Серия МИ-04-15 Выпуск лист 3 19
	Грузовой	лифт	Q = 500 кг	



П л а н I варианта машинного помещения  
лифта с кабиной 1000 × 1200

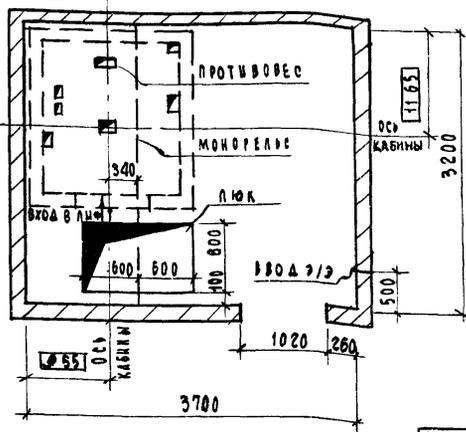
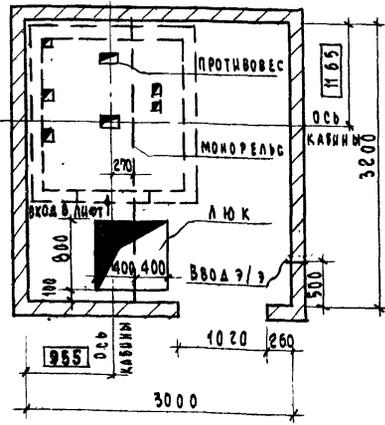


П л а н II варианта машинного помещения ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ



П л а н I варианта машинного помещения  
лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.91 м/сек.

П л а н I варианта машинного помещения  
лифта с кабиной 980×1120 и V = 1 м/сек.



П р и м е ч а н и я :

1. На планах машинных помещений, расположенных в верхней части настоящего листа, размеры без скобок даны для лифта с V = 1 м/сек, в скобках - для лифта с V = 0.91 м/сек.
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения всех лифтов кроме лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.91 м/сек. план № 1, для II варианта машинного помещения всех лифтов и I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.91 м/сек. - план № 2.
3. Пункт дан на листе 32.

П о л м а ш и н н о г о п о м е щ е н и я в о д н о м у р о в н е

П л а н I варианта машинного помещения

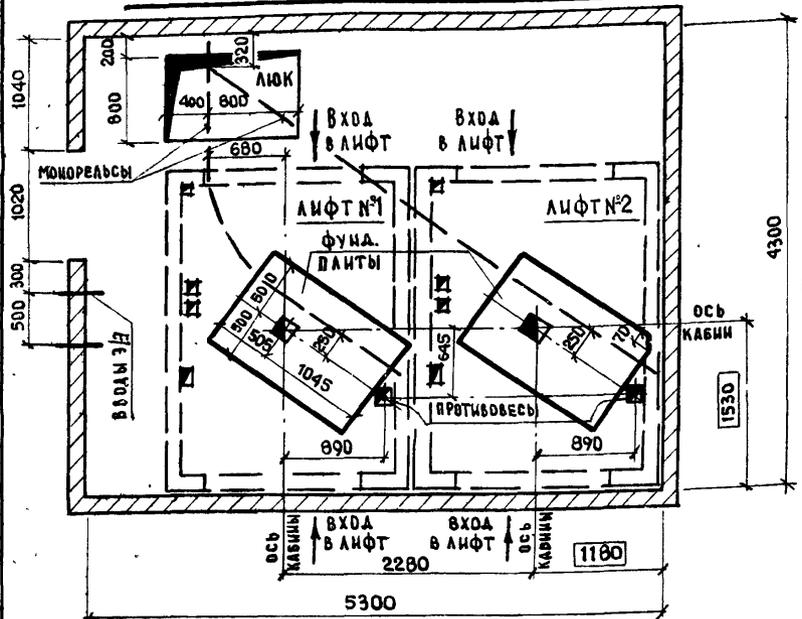
Т К  
197

Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов

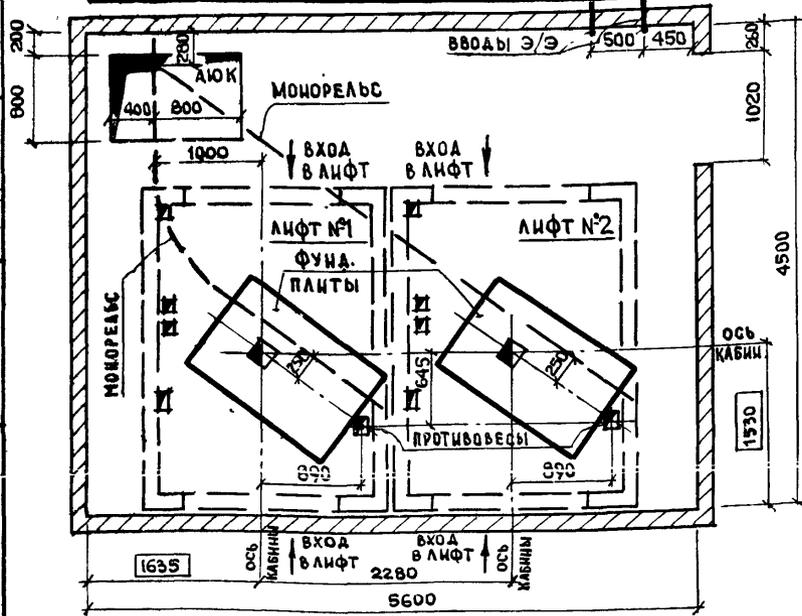
Пассажирский лифт Q = 320 кг

Серия  
ИИ-04-15  
Выпуск  
3 Лист  
21

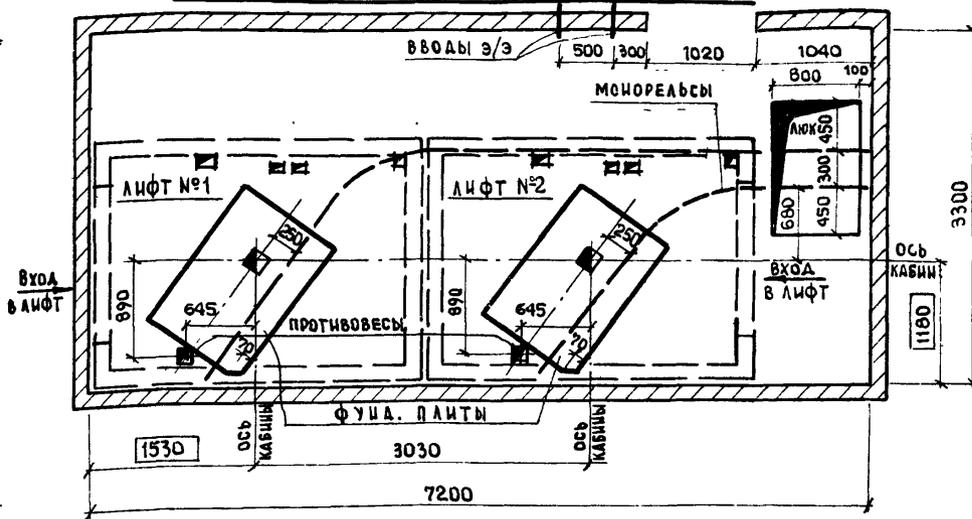
План I варианта машинного помещения



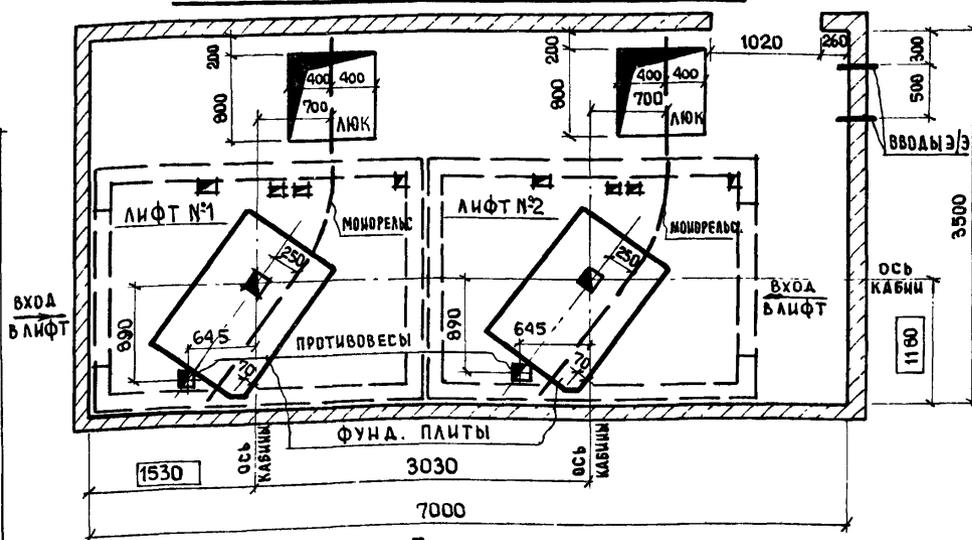
План II варианта машинного помещения



План III варианта машинного помещения

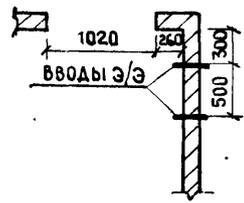


План IV варианта машинного помещения



ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА  
А ВЕРНЫХ ПРОЕМОВ

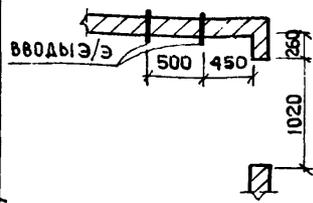
для II варианта



для III варианта



для IV варианта



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
2. Фундаментные плиты — под правую лебедку.
3. Пункт дан на листе 32

ПОЛ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ

ТК СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

1973

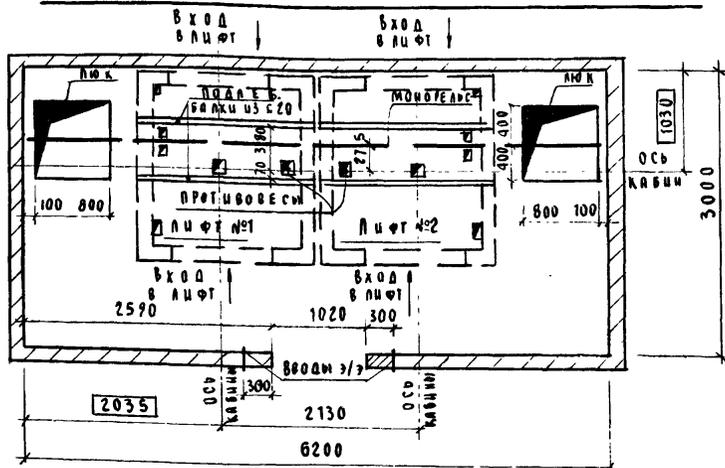
2 БОЛЬНИЧНЫХ ЛИФТА

СЕРИЯ  
ИИ-04-15

ВЫПУСК 3 ЛИСТ 22

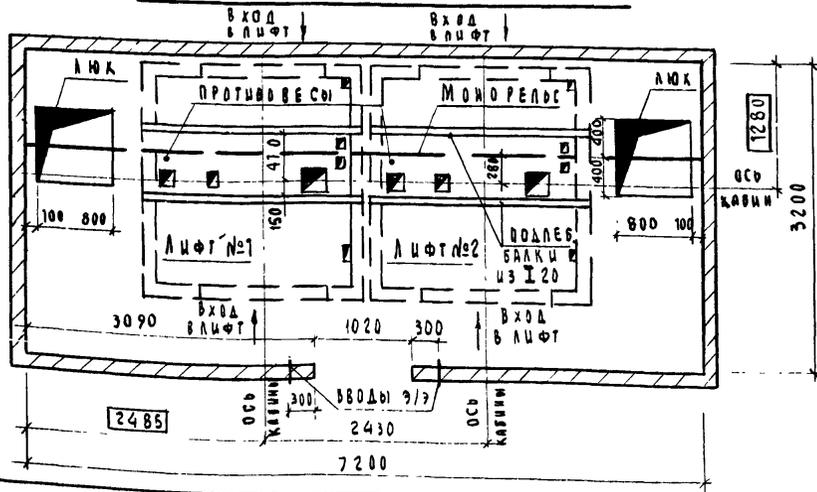
ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ

2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ Q=500 кг с КАБИНАМИ 1000x1500



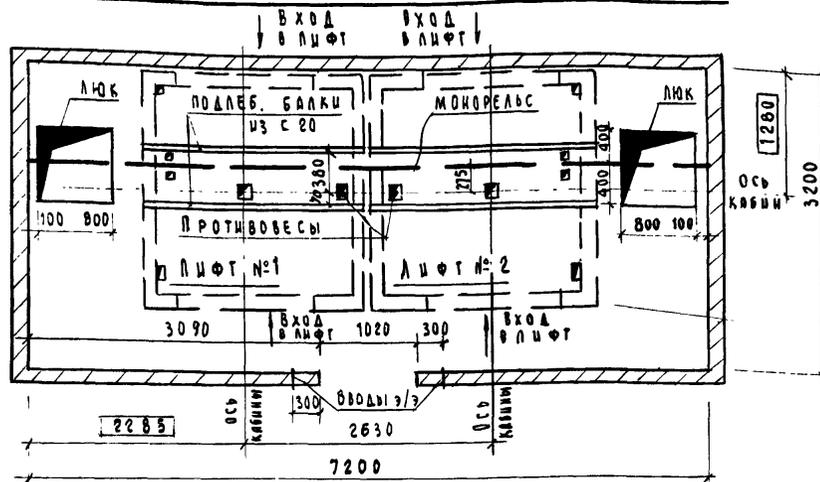
ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ

2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ Q = 1000 кг



ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ

2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ Q=500 кг с КАБИНАМИ 1500x2000



П Р И М Е Ч А Н И Я :

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт: грузовых лифтов Q=500 кг см. на листе 14 настоящего выпуска; для лифтов №1 - план №2, для лифтов №2 - план №1; грузовых лифтов Q=1000 кг см. на листе 15 настоящего выпуска.
2. МАТЕРИАЛ СТЕН МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ В КОНКРЕТНЫХ ПРОЕКТАХ

ПОЛ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ

Т К

1973

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ  
2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=500 кг. 2 ГРУЗОВЫХ ЛИФТА Q=1000 кг

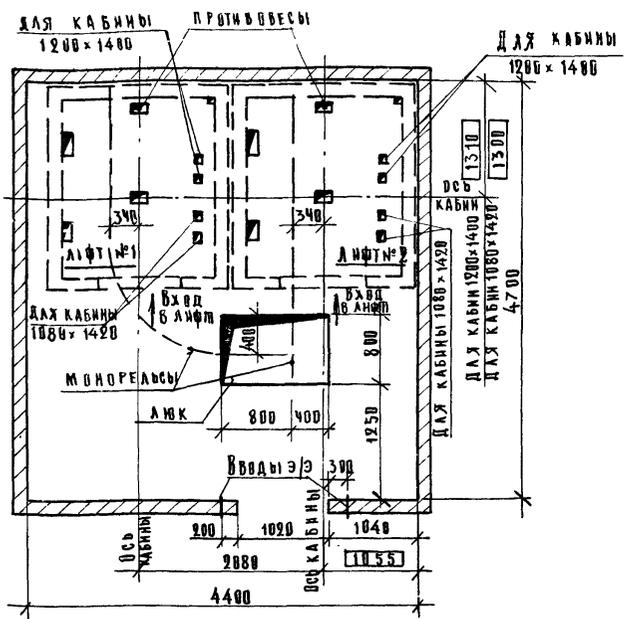
СЕРИЯ  
ИИ-04-15

ЛИСТ  
2/2

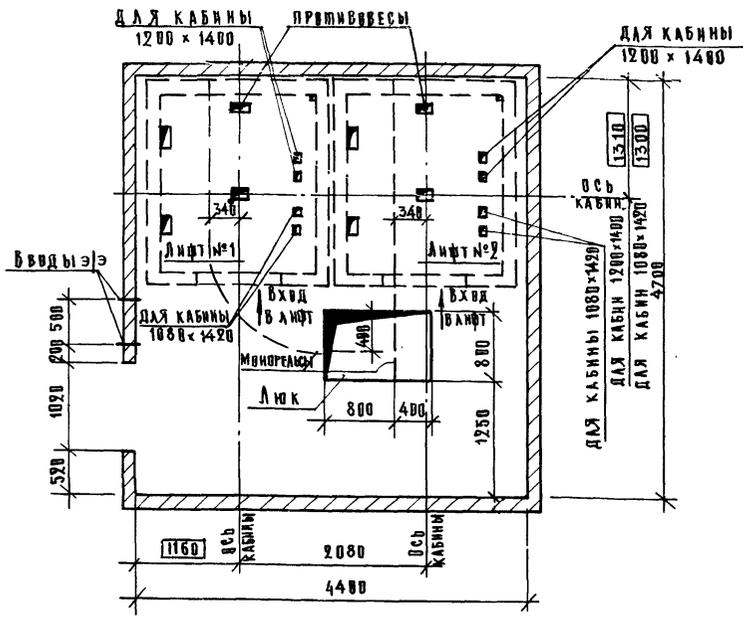
ПРОЕКТА ИЛИ ЧЕРТЕЖА СЕРИИ



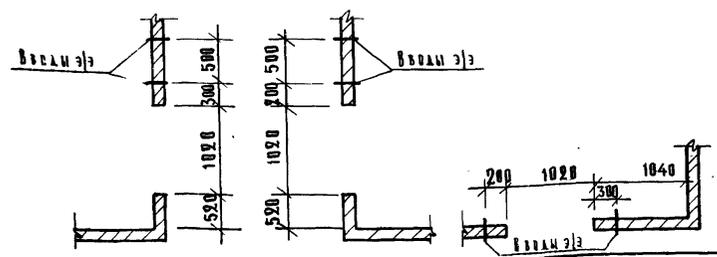
План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



Варианты устройства дверных проемов



П р и м е ч а н и я:

1. Разбивку отверстий в панях покрытия шахт лифтов см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
2. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

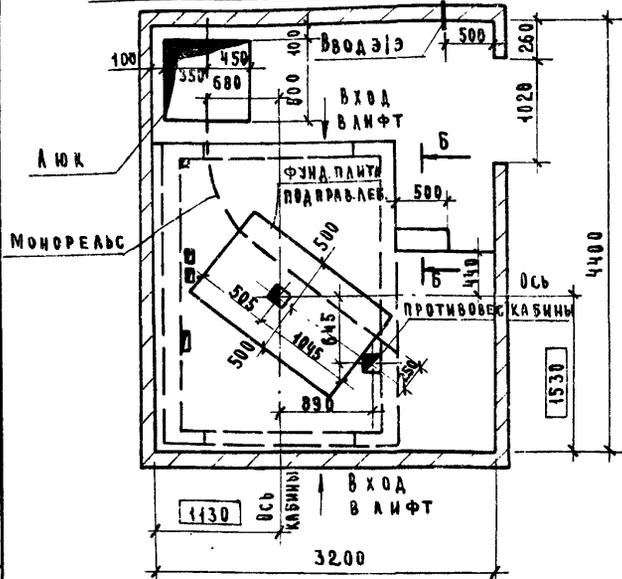
ПЛА МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ

ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	2 ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТА Q = 500 КТ	Выпуск листов 3 25

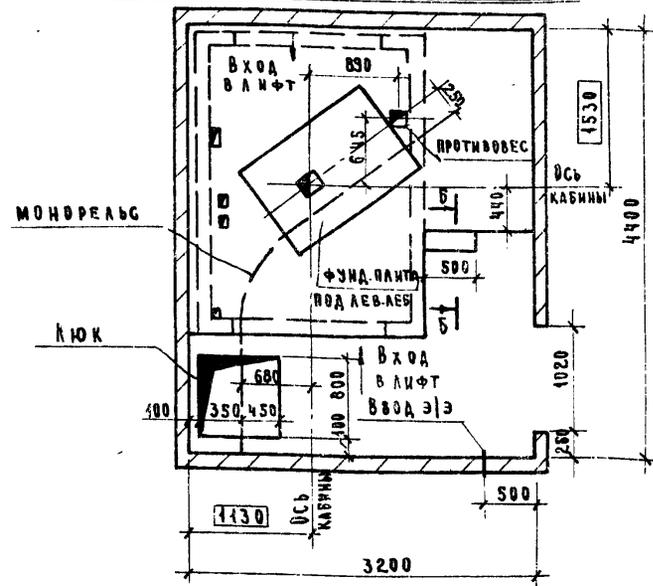
ПУТЯВЕРНА СЕМЕНОВ



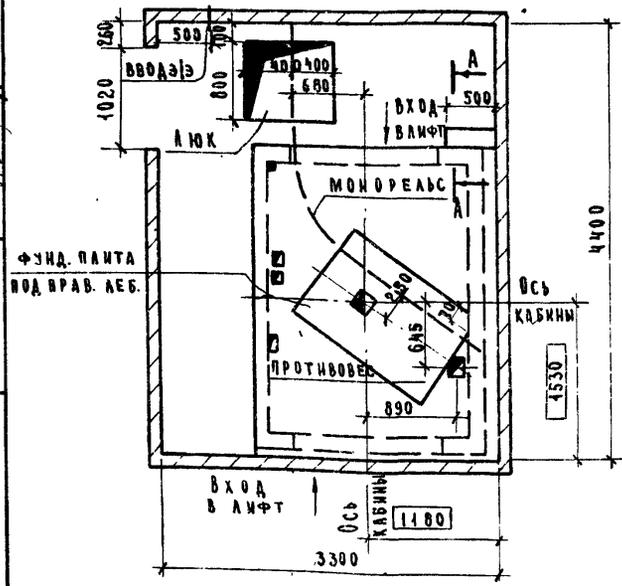
П л а н I варианта машинного помещения



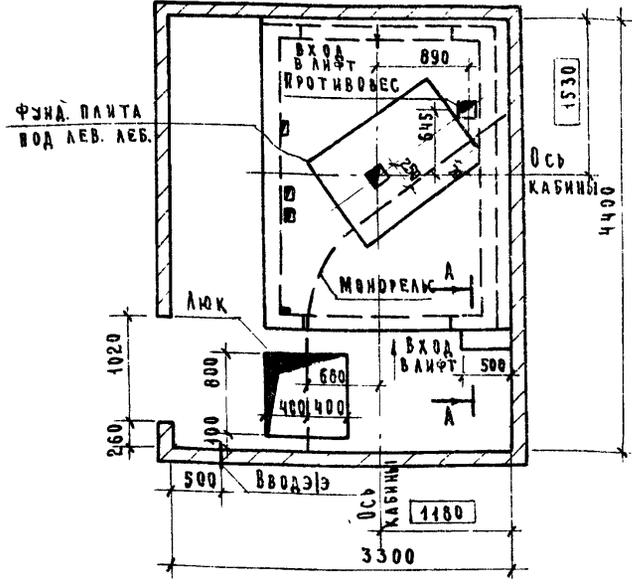
П л а н II варианта машинного помещения



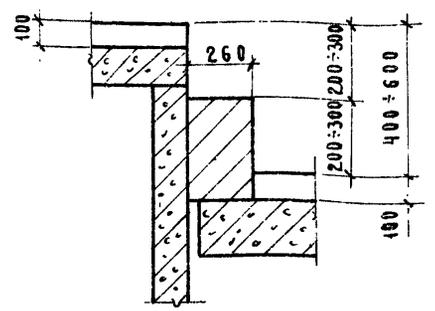
П л а н III варианта машинного помещения



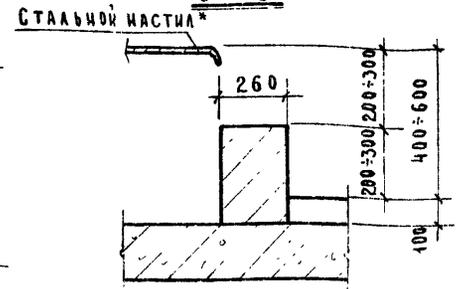
П л а н IV варианта машинного помещения



А - А



Б - Б



**П Р И М Е Ч А Н И Е:**

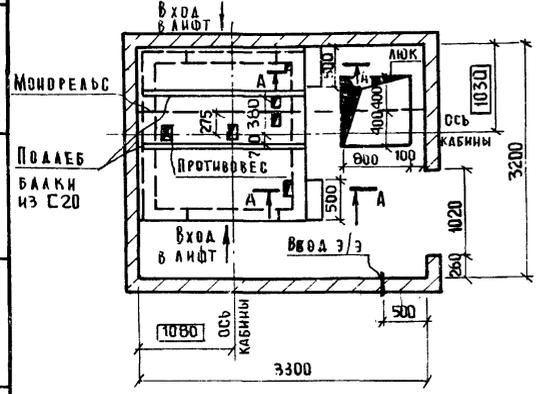
Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см на листе 43 настоящего выпуска: для I и III вариантов машинного помещения - план №1, для II и IV вариантов машинного помещения - план №2.  
 При железобетонной плите высота пола поверх плиты должна быть 100 мм.  
 Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в двух уровнях

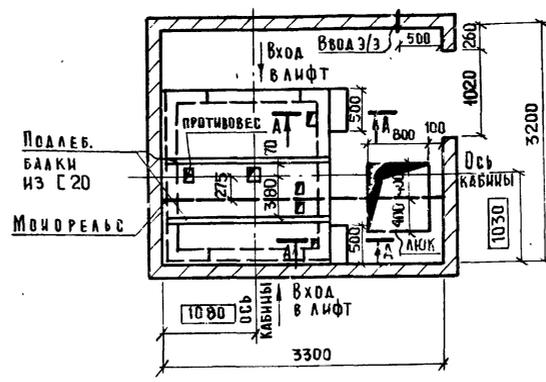
ГК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15
1973	Б о л ь н и ч ы й л и ф т	Выпуск 3 Лист 27

КАБИНА 1000x1500

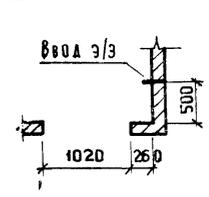
План I варианта машинного помещения



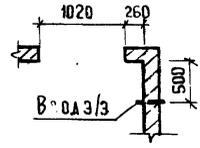
План II варианта машинного помещения



для I варианта

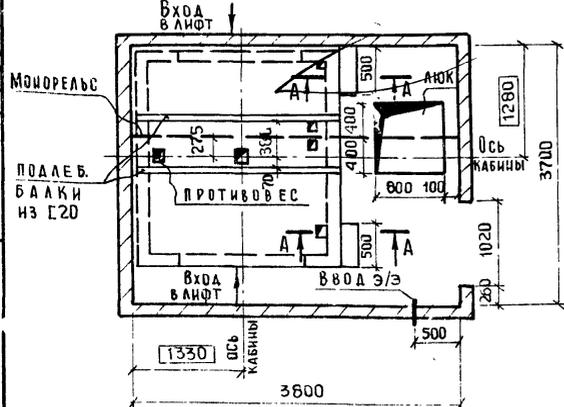


для II варианта

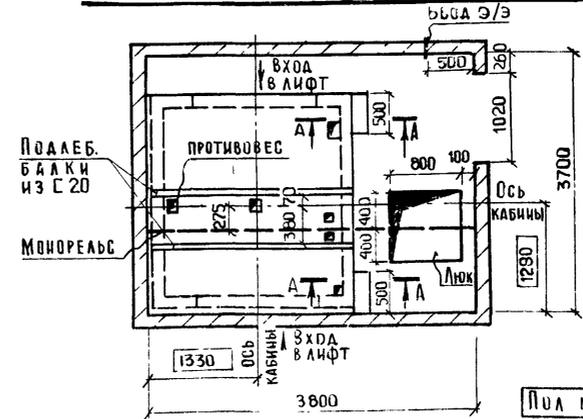


КАБИНА 1500x2000

План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листе 14 настоящего выпуска; для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2.
2. Сечение А-А см. на листе 27
3. Пункт дан на листе 32.

Пол машинного помещения в двух уровнях

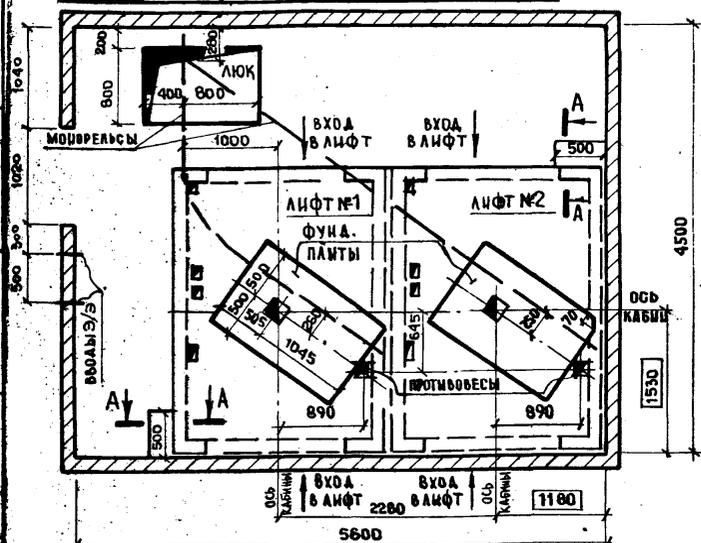
Шифр СБ.Е. - 181  
 Архивный №  
 Г.А. КОСТЯНИН  
 НАЧ. ОСК  
 Г.А. КОСТЯНИН  
 НАЧ. ОСК  
 ГИПРОНИЗДРАВ  
 Г. МОСКВА

ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 500 кг	ВЫПУСК ЛИСТ 3 28

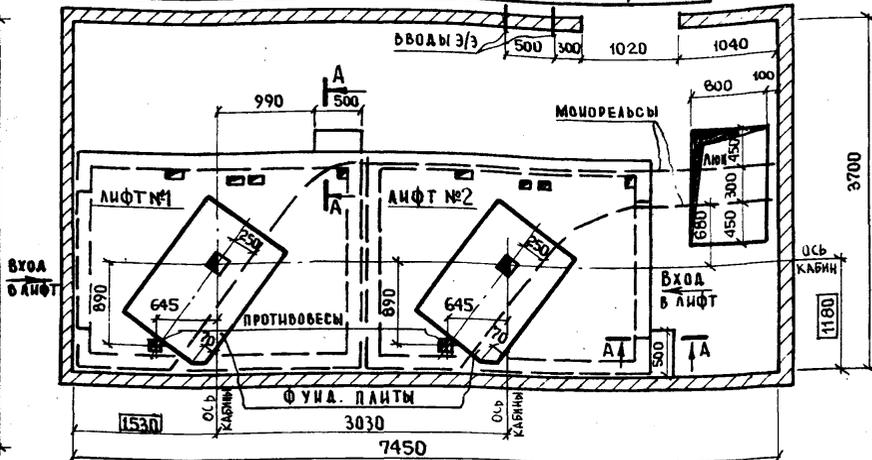




План I варианта машинного помещения

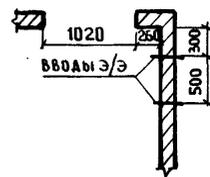


План III варианта машинного помещения



Варианты устройства  
АВЕРНЫХ ПРОЕМОВ

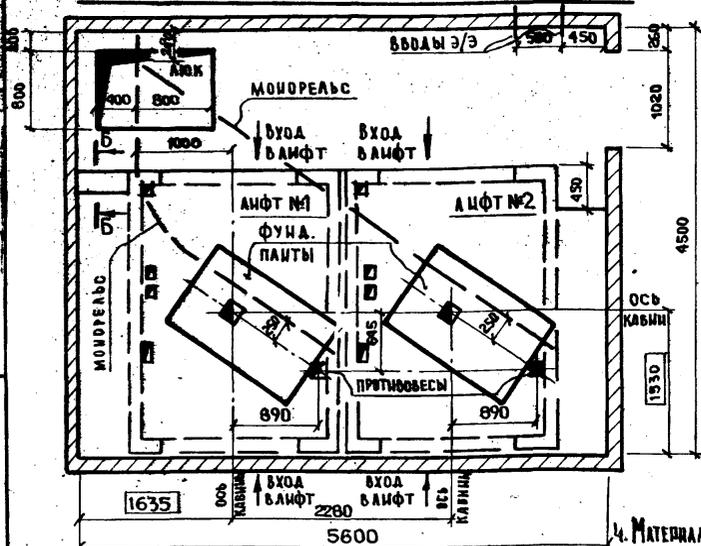
для II варианта



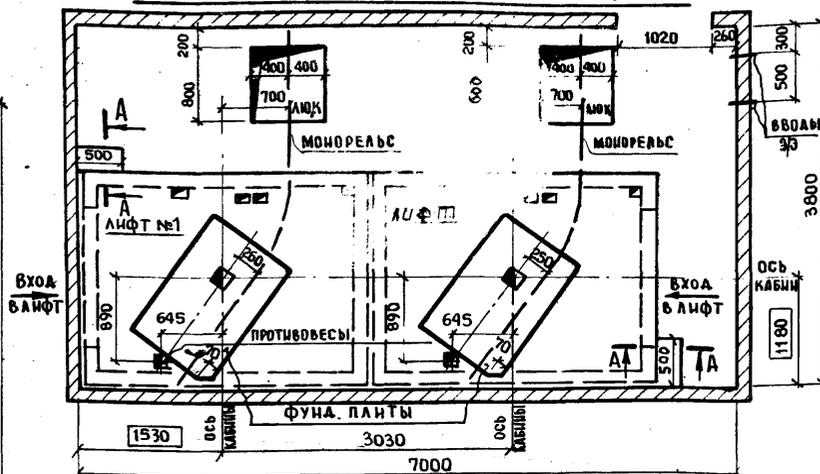
для III варианта



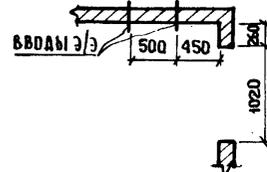
План II варианта машинного помещения



План IV варианта машинного помещения



для IV варианта



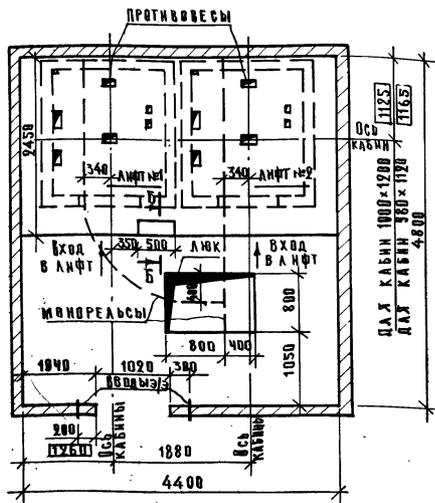
**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
2. Сечения А-А и Б-Б см. на листе 27.
3. Фундаментные плиты - под правую лебедку.

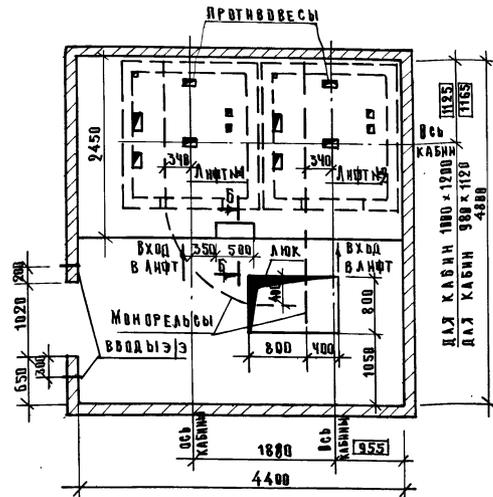
4. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах. **ПОЛ МАШИНОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ДВУХ УРОВНЯХ**



**План I варианта машинного помещения**

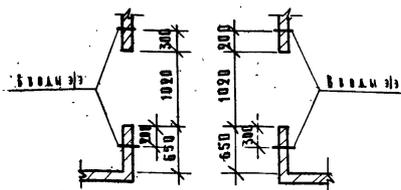


**План II варианта машинного помещения**

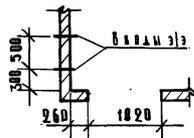


**Варианты устройства дверных проемов**

**для I варианта**



**для II варианта**



**ПРИМЕЧАНИЯ:**

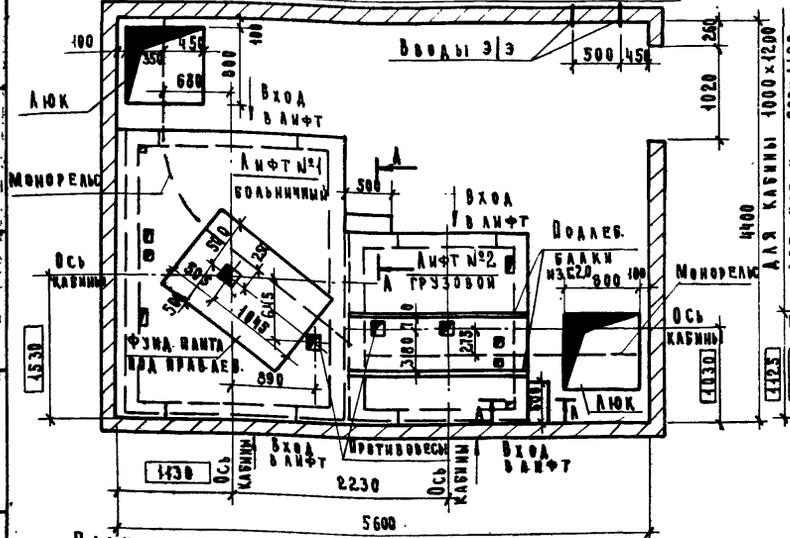
1. Разбивку отверстий в пантах покрытия шахт лифтов см. план №2 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
2. Сечение Б-Б см. на листе 27.
3. Пункт дан на листе 32.

**План машинного помещения в двух уровнях**

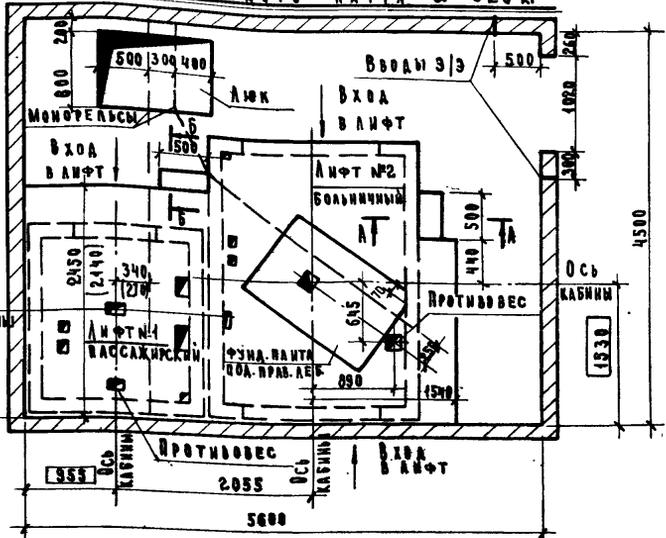
ТК 1973	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	СЕРИЯ ИИ-04-15
	2 пассажирских лифта Q=320 кг/V=1м/сек	Выпуск Лист 3 33



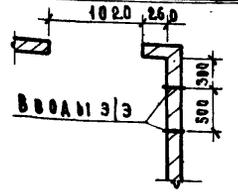
ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ БОЛЬШОГО ЛИФТА И ГРУЗОВОГО ЛИФТА Q=500 КГ КАБИНЫ 1000x1500



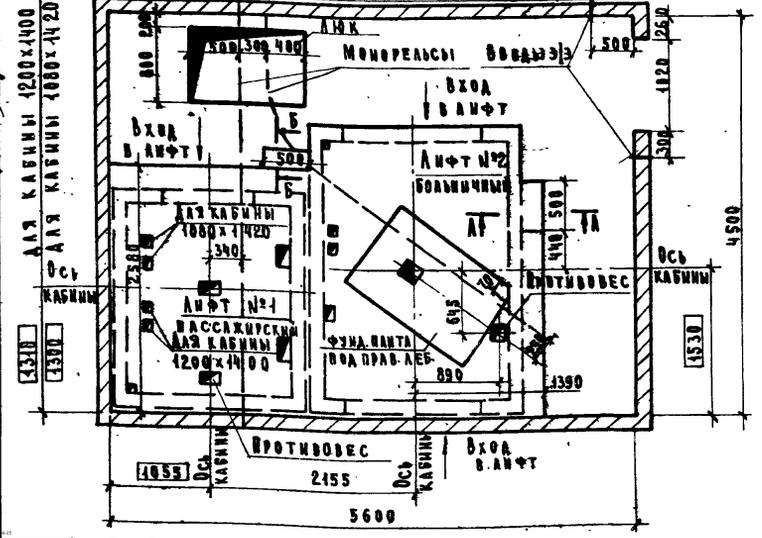
ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ БОЛЬШОГО ЛИФТА И ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=320 КГ



ВАРИАНТ УСТРОЙСТВА АБЕРНОГО ПРОЕМА



ПЛАН МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ БОЛЬШОГО ЛИФТА И ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=500 КГ



П Р И М Е Ч А Н И Я :

1. На плане машинного помещения большого лифта и пассажирского лифта Q=320кг для пассажирского лифта размеры без скобок даны для лифта с V=1м/сек, в скобках - для лифта с V=0,71 м/сек.
2. Разбивку отверстий в панте покрытия шахт больших лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
3. Разбивку отверстий в панте покрытия шахты грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000x1500 см. план №2 на листе 14 настоящего выпуска.
4. Разбивку отверстий в панте покрытия шахты пассажирского лифта Q=320 кг см. план №2, пассажирского лифта Q=500 кг см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
5. Сечения А-А и Б-Б см. на листе 27.
6. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

ПОД МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ДВУХ УРОВНЯХ

Г. МОСКВА  
ПРОБЛЕМА  
СЕМЕНОВ

ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	Серия ИИ-01-15
1973	Большой лифт и грузовой лифт Q=500 кг кабиной 1000x1500. Большой лифт и пассажирский лифт Q=320 кг. Большой лифт и пассажирский лифт Q=500 кг.	ВЫПУСК ЛИСТ 3