





Альбом II

Типовой проект 503-4-11

Лист 1 из 15

Марка-лист	Наименование	Стр	Примечание
1	Содержание	2	
2	Общие данные (начало)	3	
3	Общие данные (окончание)	4	
ТХ-1	Общие данные Спецификация (начало)	5	
ТХ-2	Общие данные Спецификация (окончание)	6	
ТХ-2	Линии тупиковые ППА1; ППА2; посты тупиковые ППА1-ППА4; посты проездные ППА1. Технологические схемы	7	
ТХ-4	Посты тупиковые ППА5-ППА8. Технологические схемы	8	
ТХ-5	Посты проездные ППА2 посты специализированные ППА9 и ППА4; эстакады ЭТА2 и ЭТА2. Технологические схемы	9	
ТХ-6	Посты проездные ППА3; эстакады ЭТА1-ЭПА1. Технологические схемы	10	
ТХ-7	Варианты компоновки листов	11	
АС-1	Общие данные (начало)	12	
АС-2	Общие данные (окончание)	13	
АС-3	Линия поточная ППА1 План на отм. 0,000 и -0,400	14	
АС-4	Линия поточная ППА1 План на отм. 0,000 и -0,400	15	
АС-5	Линия поточная ППА1 Сечения 1-1 ÷ 3-3	16	
АС-6	Линия поточная ППА1 Сечения 4-4 ÷ 9-9	17	
АС-7	Линия поточная ППА2 План, сечение 1-1	18	
АС-8	Линия поточная ППА2 План, сечение 1-1	19	
АС-9	Линия поточная ППА2 Сечения 2-2 ÷ 13-13	20	
АС-10	Пост тупиковый ППА1, ППА3, ППА5, ППА7. Канавы К1. План на отм. 0,000 и -0,400. Сечение 1-1	21	
АС-11	Пост тупиковый ППА2, ППА4, ППА6, ППА8. Канавы К2. План на отм. 0,000 и -0,400. Сечение 1-1	22	
АС-12	Посты тупиковые ППА1-ППА5. Посты проездные ППА1-ППА4. Канавы К1-К3 Сечения 2-2 ÷ 5-5 Узел 1,2	23	
АС-13	Пост тупиковый ППА9 План на отм. 0,000 и -0,400 Сечения 1-1 ÷ 3-3	24	
АС-14	Посты проездные ППА1-ППА5. Канавы К3 План на отм. 0,000 и -0,400. Сечение 1-1	25	
АС-15	Пост проездной ППА4. План на отм. 0,000 и -0,400, сечения 1-1, 2-2; 4-4. Узел 3	26	

Марка-лист	Наименование	Стр	Примечание
АС-16	Посты тупиковые ППА1-ППА4 Лестница Л1. Траншеи ТТ1-ТТ4. План на отм. 0,000 и -0,150. Сечения 1-1, 2-2	27	
АС-17	Пост тупиковый ППА3, ППА4 Траншеи ТТ5, ТТ5. План на отм. 0,000 и -0,150	28	
АС-18	Пост тупиковый ППА5, ППА6 Траншеи ТТ7-ТТ10. План на отм. 0,000 и -0,150	29	
АС-19	Пост тупиковый ППА5, ППА6 Траншеи ТТ11, ТТ12. План на отм. 0,000 и -0,150	30	
АС-20	Пост тупиковый ППА7, ППА8 Траншеи ТТ13-ТТ16. План на отм. 0,000 и -0,150	31	
АС-21	Пост тупиковый ППА7, ППА8 Траншеи ТТ17, ТТ18. План на отм. 0,000 и -0,150	32	
АС-22	Пост проездной ППА1. Туннель Т1, Т2 План на отм. 0,000 и -0,400. Сечения 1-1 ÷ 5-5	33	
АС-23	Пост проездной ППА2 Туннели Т3-Т5. План на отм. 0,000 и -0,400	34	
АС-24	Пост проездной ППА2 Туннель Т6, Т7. План на отм. 0,000 и -0,400	35	
АС-25	Пост проездной ППА2 Туннель Т8. План на отм. 0,000 и -0,400	36	
АС-26	Пост проездной ППА3 Туннели Т9-Т11. План на отм. 0,000 и -0,400	37	
АС-27	Пост проездной ППА3 Туннели Т12, Т13. План на отм. 0,000 и -0,400	38	
АС-28	Пост проездной ППА3 Туннель Т14. План на отм. 0,000 и -0,400	39	
АС-29	Пост проездной ППА2. Туннели Т1-Т14 Сечения 1-1 ÷ 4-4. Узел 4,5	40	
АС-30	Эстакада тупиковая ЭТА1 План, сечения 1-1	41	
АС-31	Эстакада тупиковая ЭТА2 План, сечения 1-1	42	
АС-32	Эстакада проездная ЭПА1 План, сечения 1-1	43	
АС-33	Эстакада проездная ЭПА1 План, сечения 1-1	44	
АС-34	Эстакада проездная ЭПА2 План, сечения 1-1	45	
АС-35	Эстакада проездная ЭПА2 План, сечения 1-1	46	
АС-36	Эстакады Сечения 2-2 ÷ 5-5	47	
	Изделия	48 ÷ 51	

Марка-лист	Наименование	Стр	Примечание
ЭЛ-1	Общие данные	52	
ЭЛ-2	Силовое электрооборудование. План-схема	53	
ЭЛ-3	Электроосвещение. План-схема-канав	54	
ЭЛ-4	Электроосвещение. План-схема туннелей	55	
ЭЛ-5	Электроосвещение. Ведомость электрооборудования, кабельных изделий и материалов, поставляемых заказчиком (начало)	56	
ЭЛ-6	Электроосвещение. Ведомость электрооборудования, кабельных изделий и материалов, поставляемых заказчиком (окончание)	57	
ЭЛ-7	Электроосвещение. Уточненная ведомость изделий и материалов, поставляемых электромонтажной организацией	58	

Привязан
Инв. №

ГНП Шербаков	Нач. отд. Альбадин	Нач. отд. Сатникова	Нач. отд. Удалых	Инженер Сафанова
7П 503-4-11				
Устройство для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов				
Для автобусов			Лист	Листов
Содержание			Р	1 1
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал				

Типовой проект "Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов" выполнен на основании задания на корректировку типового проекта №503-411 №50 от 29 августа 1982г утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР, в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР №1580г, раздел №п.140 и решения, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР от 13 апреля 1980г.

К устройствам для осмотра и ремонта относятся линии поточные технического и ежедневного обслуживания, посты тупиковые и проездные, оборудованные кранами. /в дальнейшем именуемые "посты тупиковые" и "посты проездные"/ технического обслуживания и ремонта, эстакады проездные и тупиковые обслуживания, ремонта и мойки автомобилей ГАЗ-311, МАЗ-КАМАЗ, КРАЗ, автопоездов и автобусов ЛАЗ-ЛиАЗ, Укарус-280

Устройства для осмотра автобусов ЛАЗ-ЛиАЗ; Укарус-280 выполнены с учетом следующих нормативов:

- Общие технических норм технологического проектирования предприятий для автомобильного транспорта (ПНТП-АТ11-СТО-80)  
 - Строительных норм и правил. Предприятия по обслуживанию автомобилей "СНиП II-93-74.

- СНБТ. Ремонт и техническое обслуживание автомобилей. Общие требования безопасности. ГОСТ 12.3.017-79  
 - Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-технические требования ГОСТ 12.1.005-76.

Материал представлен в виде технологических схем линий поточных, постов тупиковых и проездных и эстакад с разработкой их рабочих чертежей.

Проект предназначен для использования специалистами проектных организаций, КЛТБ транспортных управлений, работниками АТП, осуществляющих проектирование, реконструкцию и техническое перевооружение производственной базы автотранспортных предприятий.

**Область применения**

Рельеф территории спокойный. Территория без подработки грунтовыми выработками. Грунты в основании скальные, непрочные с условными расчетными характеристиками  $\gamma_n = 24 \text{ кН/м}^3$ ,  $S_n = 0,02 \text{ кг/см}^2$ ,  $E = 1,5 \text{ кг/см}^2$ ,  $\gamma_n = 1,8 \text{ т/м}^3$

**Указания по привязке**

При привязке строительной части проекта к конкретным условиям необходима.

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрыво- и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
 Главный инженер проекта: *Щербак*

1. Ил. корректировать фундаменты в соответствии с инженерно-геологическими изысканиями и несущей способностью грунтов.

**Технологическая часть.**

В типовом проекте разработаны:

1. Линия поточная ежедневного обслуживания (ЕО) автобусов ЛАЗ-ЛиАЗ. Линия оснащена автоматической установкой для мойки автомобилей снизу ЦКБ-М-121 (бжецкий завод "Автоспецоборудование"); установкой для сушки автобусов после мойки М-122 (ЦПКБ Минавтотранса" РСФСР) и конвейером 4120 (Загорский завод "Автоспецоборудование")
2. Линия поточная технического обслуживания (ТО-1) на 3 автобусов ЛАЗ-ЛиАЗ. Линия оснащена конвейером 4120 (Загорский завод "Автоспецоборудование") и передвижными электромеханическими подъемниками П-231 (Срэнзенский завод "Автоспецоборудование")
3. Посты тупиковые и проездные (ТО-2 и ТР) одиночные и групповые объединенные траншеями или тоннелями, расположенные под углом 90° и 60° для автобусов ЛАЗ-ЛиАЗ и Укарус-280. Расстояние между осями канав принято 5м, количество канав в группе до 6 единиц. Посты оснащены передвижными канальными электромеханическими подъемниками П-231 (Срэнзенский завод "Автоспецоборудование")
4. Пост тупиковый специализированный для снятия и установки топливных баков автобусов ЛАЗ-ЛиАЗ, оборудованный колейным мостиком ОН-15001 (Бабруйский опытно-механический завод).
5. Пост проездной специализированный для снятия и установки топливных баков и аккумуляторов автобусов Укарус-280, оборудованный колейным мостиком ОН-156-01 и передвижным электромеханическим подъемником ПТО-2А. (Бабруйский опытно-механический завод).
6. Эстакады проездные и тупиковые для мойки, технического обслуживания и текущего ремонта автобусов ЛАЗ-ЛиАЗ, Укарус-280. Устройства для осмотра и ремонта автобусов оснащаются при привязке оборудованием согласно технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта разработанных НИИ "Там" Центравтотехом.

**Таблица устройств**

№№ п/п	Шифр	Наименование	Кол-во схем	Высота эстакад	Глубина канавы м	Ширина канавы м
1	ЛАЗ1	Линия поточная технического обслуживания (ТО-1) на 3 рабочих поста для автобусов ЛАЗ-ЛиАЗ	-	-	1,3	1,2
2	ЛАЗ2	Линия поточная ежедневного обслуживания (ЕО) для автобусов ЛАЗ-ЛиАЗ	-	-	1,4	1,1
3	ЛАЗ1	Пост тупиковый (ТО-2 и ТР) с подъемным механизмом для автобусов ЛАЗ	-	-	1,3	1,2

№№ п/п	Шифр	Наименование	Кол-во схем	Высота эстакад	Глубина канавы м	Ширина канавы м
4	ЛАЗ2	Пост тупиковый (ТО-2 и ТР) с подъемным механизмом для автобусов ЛиАЗ	-	-	1,3	1,2
5	ЛАЗ3	Посты тупиковые (ТО-2 и ТР) под 90° с траншеей и подъемными механизмами для автобусов ЛАЗ	6	-	1,3	1,2
6	ЛАЗ4	Посты тупиковые (ТО-2 и ТР) под 90° с траншеей и подъемными механизмами для автобусов ЛиАЗ	6	-	1,3	1,2
7	ЛАЗ5	Посты тупиковые (ТО-2 и ТР) под 60° с траншеей и подъемными механизмами для автобусов ЛАЗ	6	-	1,3	1,2
8	ЛАЗ6	Посты тупиковые (ТО-2 и ТР) под 60° с траншеей и подъемными механизмами для автобусов ЛиАЗ	6	-	1,3	1,2
9	ЛАЗ7	Посты тупиковые (ТО-2 и ТР) под 60° с эстакадой, слева с траншеей и подъемными механизмами для автобусов ЛАЗ	6	-	1,3	1,2
10	ЛАЗ8	Посты тупиковые (ТО-2 и ТР) под 60° с эстакадой, слева с траншеей и подъемными механизмами для автобусов ЛиАЗ	6	-	1,3	1,2
11	ЛАЗ9	Пост тупиковый для снятия и установки топливных баков автобусов ЛАЗ-ЛиАЗ	-	-	1,3	1,2
12	ЛАЗ1	Посты проездные (ТО-2 и ТР) с подъемными механизмами для автобусов Укарус-280	2	-	1,3	1,2
13	ЛАЗ2	Посты проездные (ТО-2 и ТР) под 60° с эстакадой, слева с тоннелем и подъемными механизмами для автобусов Укарус-280	6	-	1,3	1,2

Привязан:

Лин. Щербак  
 ГИП Щербак  
 Нач. отд. Алпатов  
 Нач. отд. Малахов  
 Нач. отд. Сатников  
 Нач. отд. Дильдин  
 Инженер Беленкова

ТП 503-4-17

Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов

Для автобусов

Общие данные (начало)

И.контр. Пасько

Страница	Лист	Листов
Р	1	2

ГИПРОАВТОТРАНС  
 Воронежский филиал

Тупиковый проект 503-4-17

Таблица устройств и данных

№ п/п	Шифр	Наименование	Кол-во шт. по схеме	Высота, м	Служба на канавы	Циркуляция
14	ПААЗ	Посты проездные /ГО-2УТ/ под г. в° с заездом. Способа с тоннелем и подъемными механизмами для автобусов Умарус-280	6	-	1,3	1,2
15	ПАА4	Пост проездный для снятия и установки топливных баков и двигателей с выдувом воздуха Умарус-280	-	-	1,4	1,2
16	ЭПА1	Эстакада проездная /ГО и ТР/ без подъемных механизмов для автобусов Умарус-280	-	1,2	-	1,1
17	ЭПА2	Эстакада проездная для мойки автобусов Умарус-280	-	0,7	-	1,1
18	ЭТА1	Эстакада тупиковая /ГО и ТР/ без подъемных механизмов для автобусов Умарус-280	-	1,2	-	1,1
19	ЭТА2	Эстакада тупиковая для мойки автобусов Умарус-280	-	0,7	-	1,1

точное воздуха, подаваемого в канавы, тоннели и траншеи учитывается в воздушном балансе помещений. Количество подаваемого воздуха по поточным линиям и осмотровым канавом составляет

№ п/п	Наименование	Количество подаваемого воздуха, м³/час	Количество решеток	
			Р200	Р150
1.	Линия поточная /ГО-1/			
	ЛП1	7890	39	1
2	Посты тупиковые /ГО-2 и ТР/			
	ПТ1	2040	12	-
	ПТ2	2280	13	-
	ПТ3, ПТ5, ПТ7 /схема 1/	2040	12	-
	/схема 2/	4120	24	1
	/схема 3/	6200	36	2
	/схема 4/	8280	48	3
	/схема 5/	10360	60	4
	/схема 6/	12440	72	5
	ПТ4, ПТ6, ПТ8 /схема 1/	2280	13	-
	/схема 2/	4600	26	1
	/схема 3/	6920	39	2
	/схема 4/	9240	52	3
	/схема 5/	11560	65	4
	/схема 6/	13880	78	5
	ПТ9	1380	9	-
3	Посты проездные /ГО-2 и ТР/			
	ПП1 /схема 1,2/	3350	19	1
	ПП2, ПП3 /схема 1/	3360	19	1
	/схема 2/	6700	38	2
	/схема 3/	10050	57	3
	/схема 4/	13400	76	4
	/схема 5/	16750	95	5
	/схема 6/	20150	114	7
	ПТ4	1260	6	-

трассе сетей от шкафов управления до электроприемников решается при привязке данного проекта.

Общее локализованное электроосвещение канав предусмотрено выполнить светильниками с люминесцентными лампами типа ПЛН-2х40, устанавливаемыми в нишах канав.

При привязке проекта, для питания сети переносного освещения, необходимо установить на ближайшей стене или колонне ящик типа (ЭП-0,25) с понижающим трансформатором 220/36 в мощностью 250 В·А.

Выключатели необходимые для управления электроосвещением канав установить на стенах или колоннах у входов канав.

Сеть общего и переносного освещения в канавых выполнить проводом марки ЛПВ-660 в стальных водопроводных легких трубах. Трубы предусмотрены в строительной части проекта. Питание сеть от щитков освещения решается при привязке проекта.

Сравнительная таблица технико-экономических показателей

№ п/п	Наименование	Рассматриваемый проект		Типовой проект 503-241	
		Шифр	Стоимость строительно-монтажных работ тыс. руб.	Шифр	Стоимость строительно-монтажных работ тыс. руб.
1	Пост тупиковый	ПА1	1,93	КН 22	2,7
2	Пост тупиковый	ПА2	2,48	КН 20	2,9
3	Пост тупиковый	ПА3	2,03	КН 17	3,0
4	Пост тупиковый	ПА4	2,58	КН 16	3,1
5	Пост тупиковый	ПА5	2,88	КН 21	3,1
6	Пост тупиковый	ПА6	2,73	КН 19	3,2

АЛБМ №

503-4-17

Типовой проект

Ил. № подл. /подпись и дата /исч. ч. инв. №

**Архитектурно-строительные решения.**  
Линии поточные, посты тупиковые и проездные представляют собой заглубленные в грунт сооружения. Посты тупиковые и проездные в зависимости от количества постов соединены между собой траншеями и тоннелями с необходимым количеством эвакуационных выходов.

Линия - монолитные бетонные  
Стены - кирпичные, монолитные бетонные.

Полы покрытия, перемишки - сборные железобетонные.

Эстакады представляют собой наземные сооружения, прямоугольные в плане, высотой 0,7 и 1,2 м.

Фундаменты - сборные бетонные блоки

Несущие конструкции - сборные железобетонные фундаментные балки.

Полы для эвизения - монолитные железобетонные.

**Вентиляция**

Подача приточного воздуха в канавы, тоннели и траншеи осуществляется через вентиляционные решетки. Количество подаваемого воздуха принято в соответствии с НИИ № 93-74. Температура подаваемого воздуха должна быть не ниже 10°С и не выше 25°С. Объем при-

**Силовое электрооборудование и электроосвещение**

Электропитание силовых электроприемников и электроосвещения осуществит от ближайших силовых и осветительных шкафов напряжением 380/220 В.

Все электродвигатели приняты асинхронные с короткозамкнутым ротором, переменного тока, 380В, промышленной частоты. Электрооборудование пуска и управления электродвигателями конвейеров и подъемников (шкафы, кабельная продукция и тросовые крепления кабелей) поступает в комплекте с технологическим оборудованием.

Места установки шкафов управления, определене

Привязан:

Инв. №

И. инж. Шатов  
Г. инж. Щербак  
Нач. отд. Алпатов  
Нач. отд. Малахов  
Нач. отд. Сотников  
Инженер Белегова

Тп-503-4-17

Устройство для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов.

Для автобусов

Общие данные (окончание)

И. КОНТ. Пасько

Станд. Лист Листов

Р 2

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Ведомость чертежей основного комплекта - ТЭ

Лист	Наименование	Примечание
22 1	Общие данные. Спецификация (начало)	
22 2	Общие данные (окончание)	
22 3	Для автоб.обл. линии поточные ППА-1; посты тупиковые ПТА-1; посты проездные ППА-1	
22 4	Для автобусов посты тупиковые ПТА-1; ПТА-2	
22 5	Для автобусов посты проездные ППА-2; ППА-3	
22 6	Для автобусов посты проездные ППА-3; эстакады ЭТА-1 и ЭТА-2	
22 7	Варианты компоновки постов.	

Ведомость основных комплектов

Обозначение	Наименование	Примечание
ТЭ	Технологические схемы	
А	Архитектурно-строительные решения	
ЭП	Силовое электрооборудование и электроосвещение	

Расстояния между автомобилями на постах приняты по СНиП II-93-74 п. 3.29, таблица 8 для II-III категории автомобилей для работ со снятием шип и тормозных барабанов. Необходимость изменить расстояния между осями шин уточняется при привязке. На линии ежедневного обслуживания в период, не требующий проведения работ по обслуживанию транспорта, рабочие канавы и тоннели с лестницами засыпаются песчаным грунтом и выполняются цементная стяжка. При применении линии технического обслуживания в АТП с открытой стоянкой необходимо предусмотреть пост подпора.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации сооружений. Инженер проекта Цербиков

Спецификация технологического оборудования (начало)

Марка, поз.	Обозначения	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
ППА-1		Линия поточная (ГО-1)			
		Конвейер для перемещения автомобилей на линии EO4120	1	75 кВт	
		Подъемник канатный передвижной, электро			
		механический П-231	2	3*0,37 кВт	
ППА-2		Линия поточная (EO)			
		Установка автоматическая для мойки автобусов 1126 (произв. 30-35 авт./час.)	1	7,5 кВт	
		Установка для мойки автомобилей струей воды (производ. 30-40 авт./час.)	1	14 кВт	
		Конвейер для перемещения автомобилей на линии EO 4120	1	7,5 кВт	
		Установка для обдушки автобусов после мойки М-122	1	26,0 кВт	
		Посты тупиковые			
ПТА-1		Подъемник канатный, передвижной, электро	1	3*0,37 кВт	
ПТА-2		механический П-231	1	То же	
		Посты тупиковые			
ЭТА-1		Подъемник канатный, передвижной, электро	1	3*0,37 кВт	
ЭТА-2		механический П-231	2	То же	
ЭТА-3		механический П-231	3	То же	
ЭТА-4		механический П-231	4	То же	
ЭТА-5		механический П-231	5	То же	
ЭТА-6		механический П-231	6	То же	
		Посты тупиковые			
ПТА-3		Подъемник канатный, передвижной, электро	1	3*0,37 кВт	
ПТА-4		механический П-231	1	То же	
ЭТА-7		Подъемник канатный, передвижной, электро	1	3*0,37 кВт	
ЭТА-8		механический П-231	2	То же	
		Посты тупиковые			
ПТА-5		Подъемник канатный, передвижной, электро	1	3*0,37 кВт	
ПТА-6		механический П-231	2	То же	
ЭТА-9		Подъемник канатный, передвижной, электро	1	3*0,37 кВт	
ЭТА-10		механический П-231	2	То же	

Спецификация технологического оборудования (окончание)

Марка, поз.	Обозначения	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
Схема-3		механический П-231	3	То же	
Схема-4		механический П-231	4	То же	
Схема-5		механический П-231	5	То же	
Схема-6		механический П-231	6	То же	
ППА-1		Пост проездной			
Схема-1		Подъемник канатный, передвижной, электро	1	3*0,37 кВт	
Схема-2		механический П-231	1	То же	
		Пост проездной			
ППА-2		Пост проездной			
Схема-1		Подъемник канатный, передвижной, электро	1	3*0,37 кВт	
Схема-2		механический П-231	2	То же	
Схема-3		механический П-231	3	То же	
Схема-4		механический П-231	4	То же	
Схема-5		механический П-231	5	То же	
Схема-6		механический П-231	6	То же	
ППА-3		Пост проездной			
Схема-1		Подъемник канатный, передвижной, электро	1	3*0,37 кВт	
Схема-2		механический П-231	2	То же	
Схема-3		механический П-231	3	То же	
Схема-4		механический П-231	4	То же	
Схема-5		механический П-231	5	То же	
Схема-6		механический П-231	6	То же	
ППА-4		Пост проездной			
		Передвижной, электро			
		механический подъемник для снятия и установки агрегатов ПТО-2А	1	11 кВт	

Привязан:

Изм. № Штатов  
 ГИП Шербаков  
 Инж. Дильдин  
 Инж. Лебедев  
 Инж. Каченко  
 Инжен. Сафранова

ТЭ 503-4-11 - ТЭ

Устройство для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов

Листов	Р	1	7
--------	---	---	---

ГИПРОАВТОТРАНС  
 Воронежский филиал

Алюминий

Типовой проект 503-4-11

Лист № 1 из 7

Спецификация постов по схемам (начало)

Марк. поз.	Обоз. ачвение	Наименование	Кол. на схеме						Масса ед.кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6		
		Лист туляковский ПТА1								
K <sub>2</sub>	тп 503-4-17 -АС-10	Канавка K <sub>2</sub>	1							
L <sub>1</sub>	то же -АС-16	Лестница L <sub>1</sub>	1							
		Пост туляковский ПТА2								
K <sub>2</sub>	тп 503-4-17 -АС-11	Канавка K <sub>2</sub>	1							
L <sub>1</sub>	то же -АС-16	Лестница L <sub>1</sub>	1							
		Лист туляковский ПТА3								
K <sub>1</sub>	тп 503-4-17 -АС-10	Канавка K <sub>1</sub>	1	2	3	4	5	6		
TP <sub>1</sub>	то же -АС-16	Траншея TP <sub>1</sub>	1							
TP <sub>2</sub>	" -АС-16	то же TP <sub>2</sub>		1						
TP <sub>3</sub>	" -АС-16	" TP <sub>3</sub>			1					
TP <sub>4</sub>	" -АС-16	" TP <sub>4</sub>				1				
TP <sub>5</sub>	" -АС-17	" TP <sub>5</sub>					1			
TP <sub>6</sub>	" -АС-17	" TP <sub>6</sub>						1		
		Лист туляковский ПТА4								
K <sub>2</sub>	тп 503-4-17 -АС-11	Канавка K <sub>2</sub>	1	2	3	4	5	6		
TP <sub>1</sub>	то же -АС-16	Траншея TP <sub>1</sub>	1							
TP <sub>2</sub>	" -АС-16	то же TP <sub>2</sub>		1						
TP <sub>3</sub>	" -АС-16	" TP <sub>3</sub>			1					
TP <sub>4</sub>	" -АС-16	" TP <sub>4</sub>				1				
TP <sub>5</sub>	" -АС-17	" TP <sub>5</sub>					1			
TP <sub>6</sub>	" -АС-17	" TP <sub>6</sub>						1		
		Пост туляковский ПТА5								
K <sub>1</sub>	тп 503-4-17 -АС-10	Канавка K <sub>1</sub>	1	2	3	4	5	6		
TP <sub>7</sub>	то же -АС-19	Траншея TP <sub>7</sub>	1							
TP <sub>8</sub>	" -АС-18	то же TP <sub>8</sub>		1						
TP <sub>9</sub>	" -АС-18	" TP <sub>9</sub>			1					
TP <sub>10</sub>	" -АС-18	" TP <sub>10</sub>				1				
TP <sub>11</sub>	" -АС-19	" TP <sub>11</sub>					1			
TP <sub>12</sub>	" -АС-19	" TP <sub>12</sub>						1		
		Лист туляковский ПТА6								
K <sub>2</sub>	тп 503-4-17 -АС-11	Канавка K <sub>2</sub>	1	2	3	4	5	6		
TP <sub>7</sub>	то же -АС-18	Траншея TP <sub>7</sub>	1							
TP <sub>8</sub>	" -АС-18	то же TP <sub>8</sub>		1						
TP <sub>9</sub>	" -АС-19	" TP <sub>9</sub>			1					
TP <sub>10</sub>	" -АС-19	" TP <sub>10</sub>				1				
TP <sub>11</sub>	" -АС-19	" TP <sub>11</sub>					1			
TP <sub>12</sub>	" -АС-19	" TP <sub>12</sub>						1		
		Лист туляковский ПТА7								
K <sub>1</sub>	тп 503-4-17 -АС-10	Канавка K <sub>1</sub>	1	2	3	4	5	6		
TP <sub>13</sub>	то же -АС-20	Траншея TP <sub>13</sub>	1							
TP <sub>14</sub>	" -АС-20	то же TP <sub>14</sub>		1						

Листом 2

Таблицей проект 503-4-17

И.В.Мухоморов

Спецификация постов по схемам (окончание)

Марк. поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на схеме						Масса ед.кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6		
TP <sub>15</sub>	тп 503-4-17 -АС-20	Траншея TP <sub>15</sub>			1					
TP <sub>16</sub>	то же -АС-20	то же TP <sub>16</sub>				1				
TP <sub>17</sub>	" -АС-21	" TP <sub>17</sub>					1			
TP <sub>18</sub>	" -АС-21	" TP <sub>18</sub>						1		
		Пост туляковский ПТА8								
K <sub>2</sub>	тп 503-4-17 -АС-11	Канавка - K <sub>2</sub>	1	2	3	4	5	6		
TP <sub>13</sub>	то же -АС-20	Траншея TP <sub>13</sub>	1							
TP <sub>14</sub>	" -АС-20	то же TP <sub>14</sub>		1						
TP <sub>15</sub>	" -АС-20	" TP <sub>15</sub>			1					
TP <sub>16</sub>	" -АС-20	" TP <sub>16</sub>				1				
TP <sub>17</sub>	" -АС-20	" TP <sub>17</sub>					1			
TP <sub>18</sub>	" -АС-20	" TP <sub>18</sub>						1		
		Пост проездной ППА1								
K <sub>3</sub>	тп 503-4-17 -АС-14	Канавка K <sub>3</sub>	1	1						
T <sub>1</sub>	то же -АС-22	Тоннель T <sub>1</sub>	1							
T <sub>2</sub>	" -АС-22	то же T <sub>2</sub>		1						
		Пост проездной ППА2								
K <sub>3</sub>	тп 503-4-17 -АС-14	Канавка K <sub>3</sub>	1	2	3	4	5	6		
T <sub>3</sub>	то же -АС-23	Тоннель T <sub>3</sub>	1							
T <sub>4</sub>	" -АС-23	то же T <sub>4</sub>		1						
T <sub>5</sub>	" -АС-23	" T <sub>5</sub>			1					
T <sub>6</sub>	" -АС-24	" T <sub>6</sub>				1				
T <sub>7</sub>	" -АС-24	" T <sub>7</sub>					1			
T <sub>8</sub>	" -АС-25	" T <sub>8</sub>						1		
		Пост проездной ППА3								
K <sub>3</sub>	тп 503-4-17 -АС-14	Канавка K <sub>3</sub>	1	2	3	4	5	6		
T <sub>9</sub>	то же -АС-26	Тоннель T <sub>9</sub>	1							
T <sub>10</sub>	" -АС-26	то же T <sub>10</sub>		1						
T <sub>11</sub>	" -АС-26	" T <sub>11</sub>			1					
T <sub>12</sub>	" -АС-27	" T <sub>12</sub>				1				
T <sub>13</sub>	" -АС-27	" T <sub>13</sub>					1			
T <sub>14</sub>	" -АС-28	" T <sub>14</sub>						1		

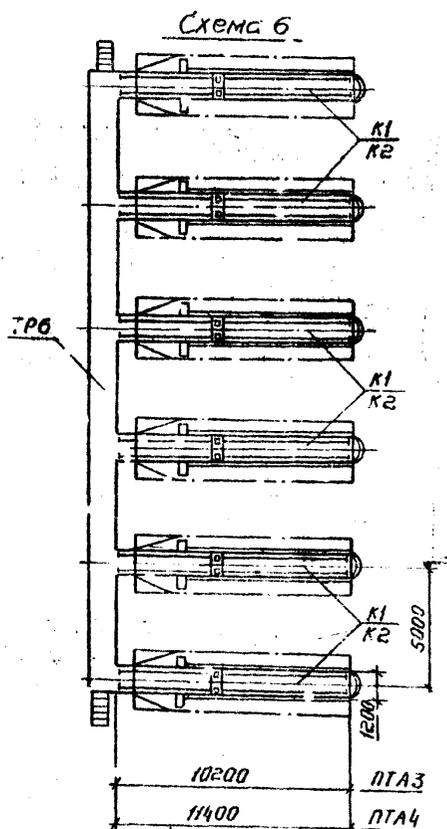
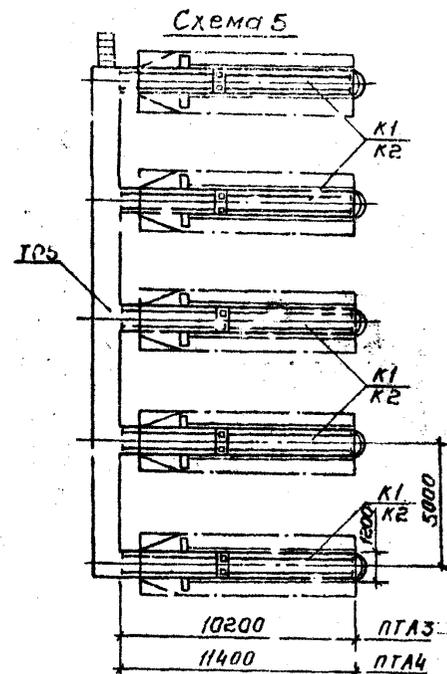
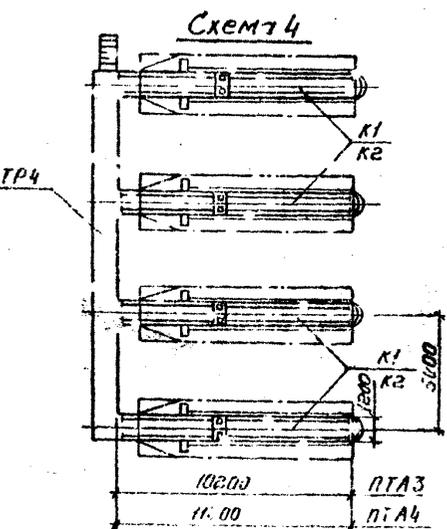
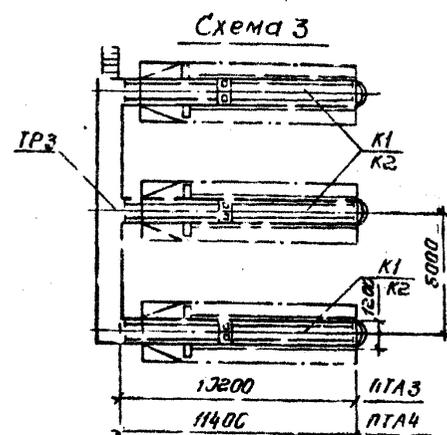
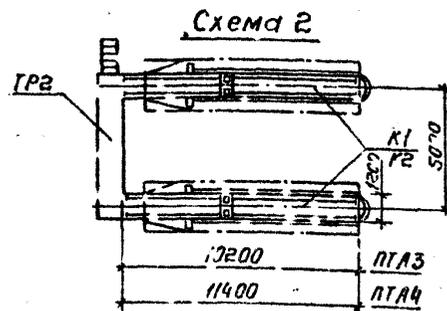
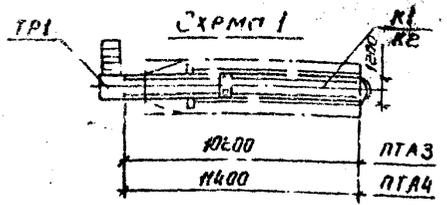
Рекомендации

последовательности производства работ при привязке. По технологической схеме подбирается необходимый тип лямпы, поста или эстакады. Основные составляющие элементы выбранного типа определяются по спецификациям. Пример привязки поста туляковского ПТА3 схема 4. Находим:

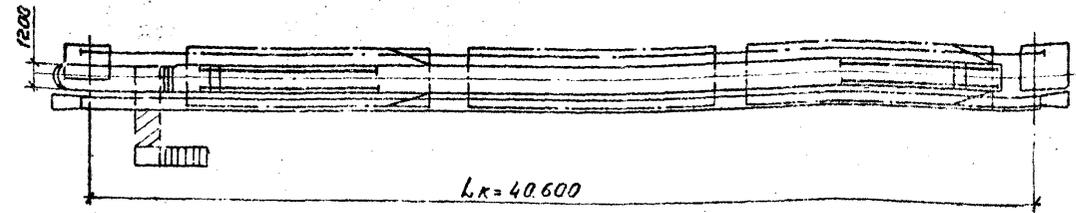
1. Пост ПТА3, схема 4 по технологической схеме лист ТХ-3.
2. Элементы поста (канавки K<sub>1</sub> и траншея TP<sub>4</sub>) по спецификации постов, лист ТХ-2.
3. Элементы канавки K<sub>1</sub> и траншеи TP<sub>4</sub> по спецификации изделий, лист АС-10 и АС-16.
4. Схемы и спецификации силового электрооборудования и освещения, листы ЭЛ-2-5.
5. Применяемые подземные механизмы по спецификации лист ТХ-1.
6. Количество подаваемого воздуха, лист 2 (общие данные).

Привязан:		
И.В.Мухоморов		
И.В.Мухоморов	И.В.Мухоморов	
ТП 503-4-17 -ТХ		
Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов		
Для автобусов		Лист 2
Общие данные		ТИП АВТОТРАНС
Спецификация (окончание)		Воронежский филиал

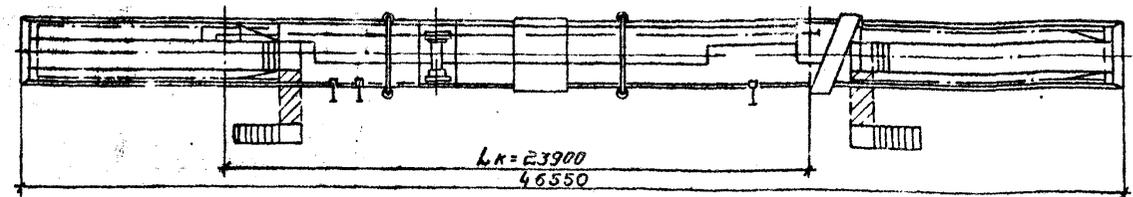
Посты тупиковые (ТО-2 и ТР) под  $L90^\circ$  с трапшейей и подземными механизмами для автобусов ЛАЗ-ПТАЗ, ЛАЗ-ПТА4



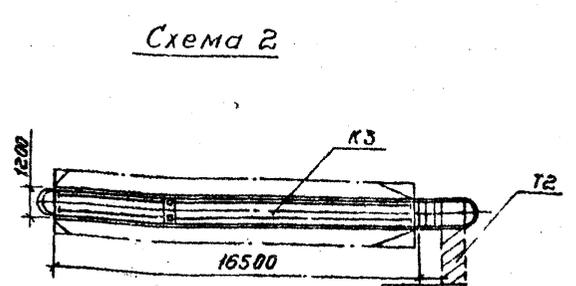
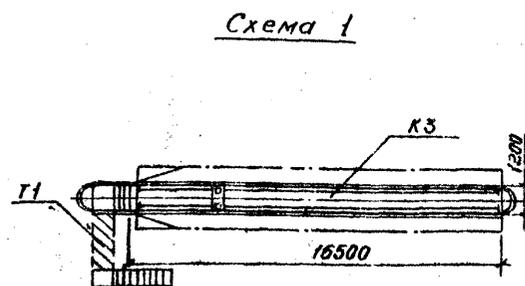
Линия поточная технического обслуживания (ТО-1) на 3 рабочих поста для автобусов ЛАЗ-ЛиАЗ, ЛПА1



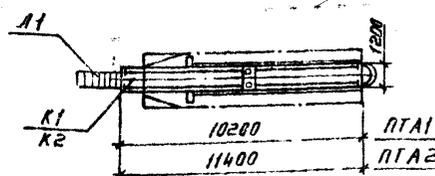
Линия поточная ежедневного обслуживания (ЕО) для автобусов ЛАЗ-ЛиАЗ, ЛПА2



Посты проездные (ТО-2 и ТР) с подъемными механизмами для автобусов Укарбус-280, ППА1



Пост тупиковый (ТО-2 и ТР) с подъемным механизмом для автобусов ЛАЗ-ПТА1, ЛАЗ-ПТА2



Прибязан:

ИЧВ. №

ГНП	Шербаков		Т П 503-4-17 - ТХ		
Нач. отд.	Дильдин		Устройства для осмотра и ремонта врезных автомобилей и автобусов		
Гл. спец.	Ледедев		Для автобусов		
Рук. гр.	Каченко		линии поточные ППА1-ППА2		
Ст. инж.	Зайцев		посты тупиковые ПТА1-ПТА4,		
Ст. инж.	Киселева		посты проездные ППА1.		
			Р	3	7
И. инж.	Пасько		ГИПРОАВТОТРАНС		
			Варонежский филиал		

Альбом 4

503-4-17

проект

Тупиковый

Лист № 1 из 1

посты тупиковые (ТО-2 и ТР) под L 60° с заездом "слева" с траншеей и подъемными механизмами для автобусов ЛАЗ-ПТА5; ЛиАЗ-ПТА6

Посты тупиковые (ТО-2 и ТР) под L 60° с заездом "слева" с траншеей и подъемными механизмами для автобусов ЛАЗ-ПТА7; ЛиАЗ-ПТА8

Листом II  
503-4-17  
проект  
Т.10000

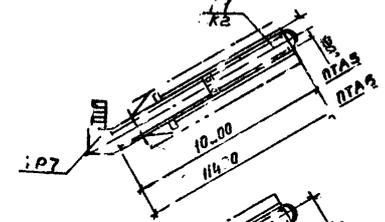


Схема 1

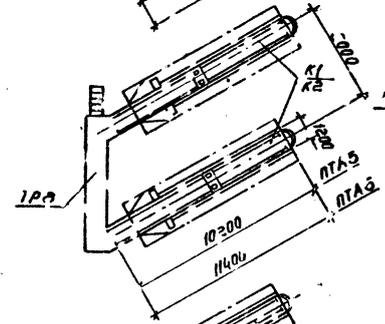


Схема 2

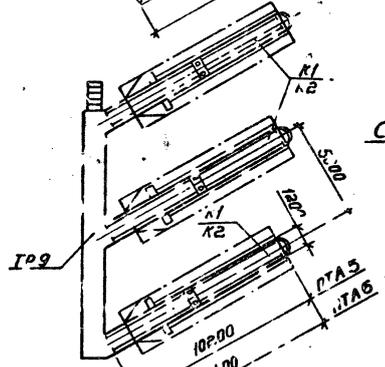


Схема 3

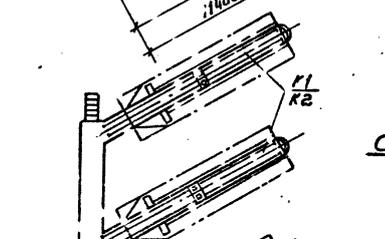


Схема 4

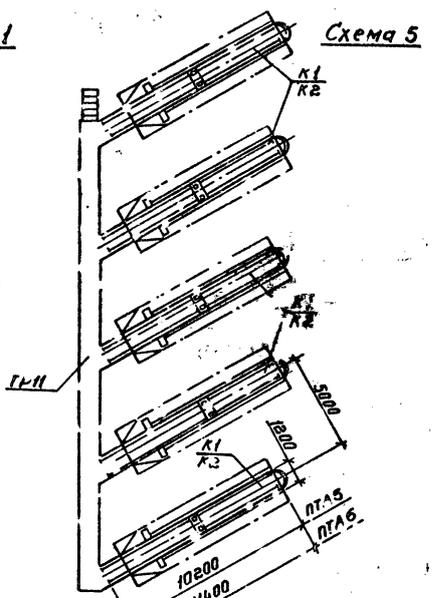


Схема 5

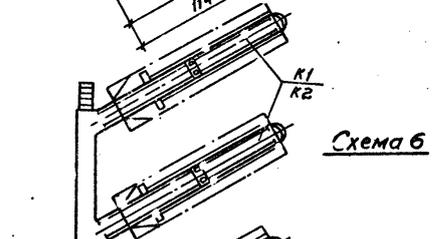


Схема 6

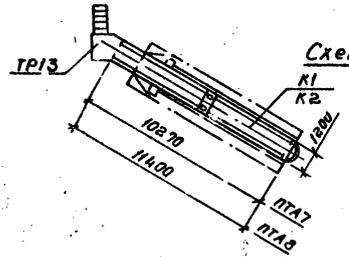


Схема 1

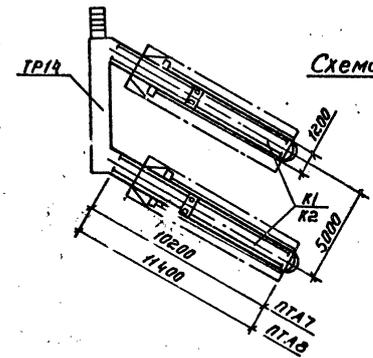


Схема 2

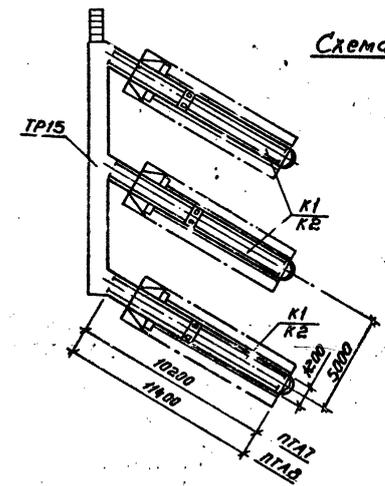


Схема 3

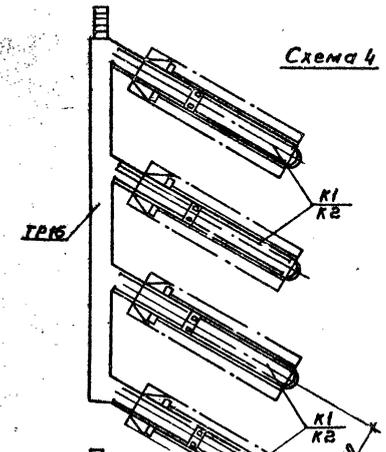


Схема 4

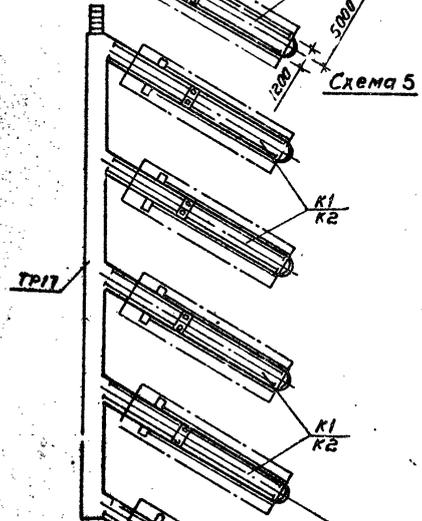


Схема 5

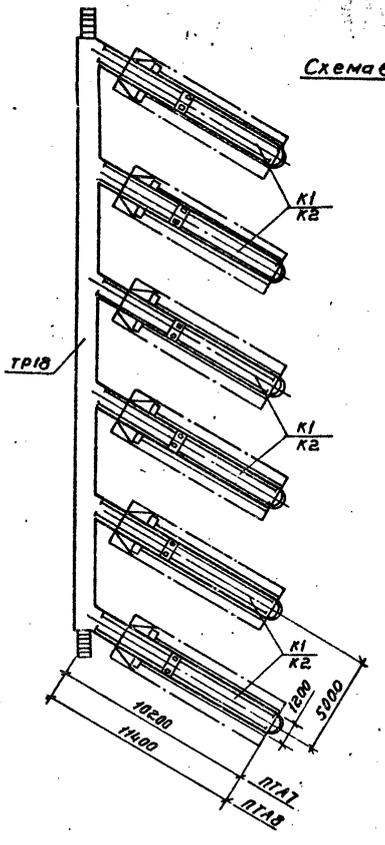
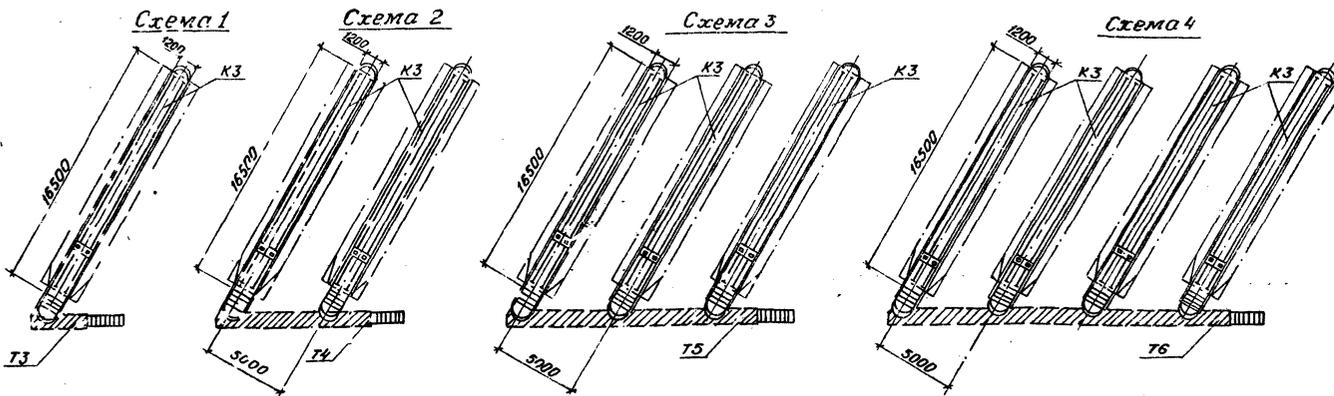


Схема 6

Привязан:
Изм.№

Г.И.И. Шербаков	И.И.	ТН 503-4-17 - ТХ	Усл. проекта для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов
Нач. арт. Дильдин	И.И.		
Л.сл.и. Лебедев	И.И.		
Рук. пр. Каченко	И.И.		
Ст. тех. Задичев	И.И.	Для автобусов посты тупиковые ПТА5; ПТА6	Ставиц Лист Листов
		Технологические схемы	Р 4
И.И.И. Пасько	И.И.		ГИПРОАВТОТРАНС Варнажский филиал

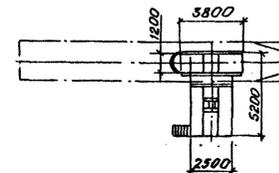
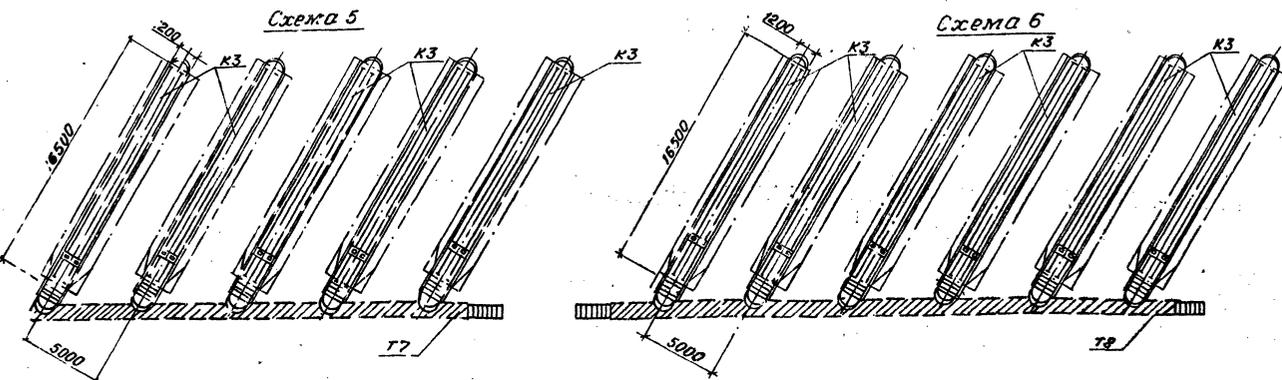
Посты проездные (Т0-2 и ТР) под 160 с звездом слева с тоннелем и подъемными механизмами для автобусов Икарус-280, ППАЗ



Пост тупиковый для снятия и установки топливных баков автобусов ЛЯЗ-ЛиАЗ, ПТАЗ

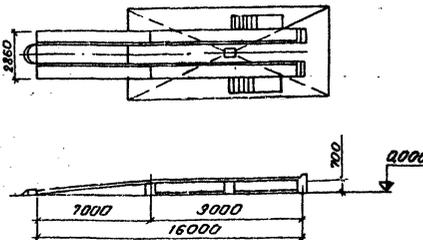
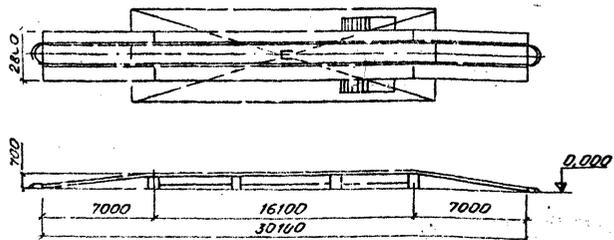


Пост проездной для снятия и установки топливных баков и двигателей автобусов Икарус 280, ППАЗ



Эстакада проездная для мойки автобусов Икарус-280 ППАЗ

Эстакада тупиковая для мойки автобусов ЛЯЗ-ЛиАЗ, ПТАЗ



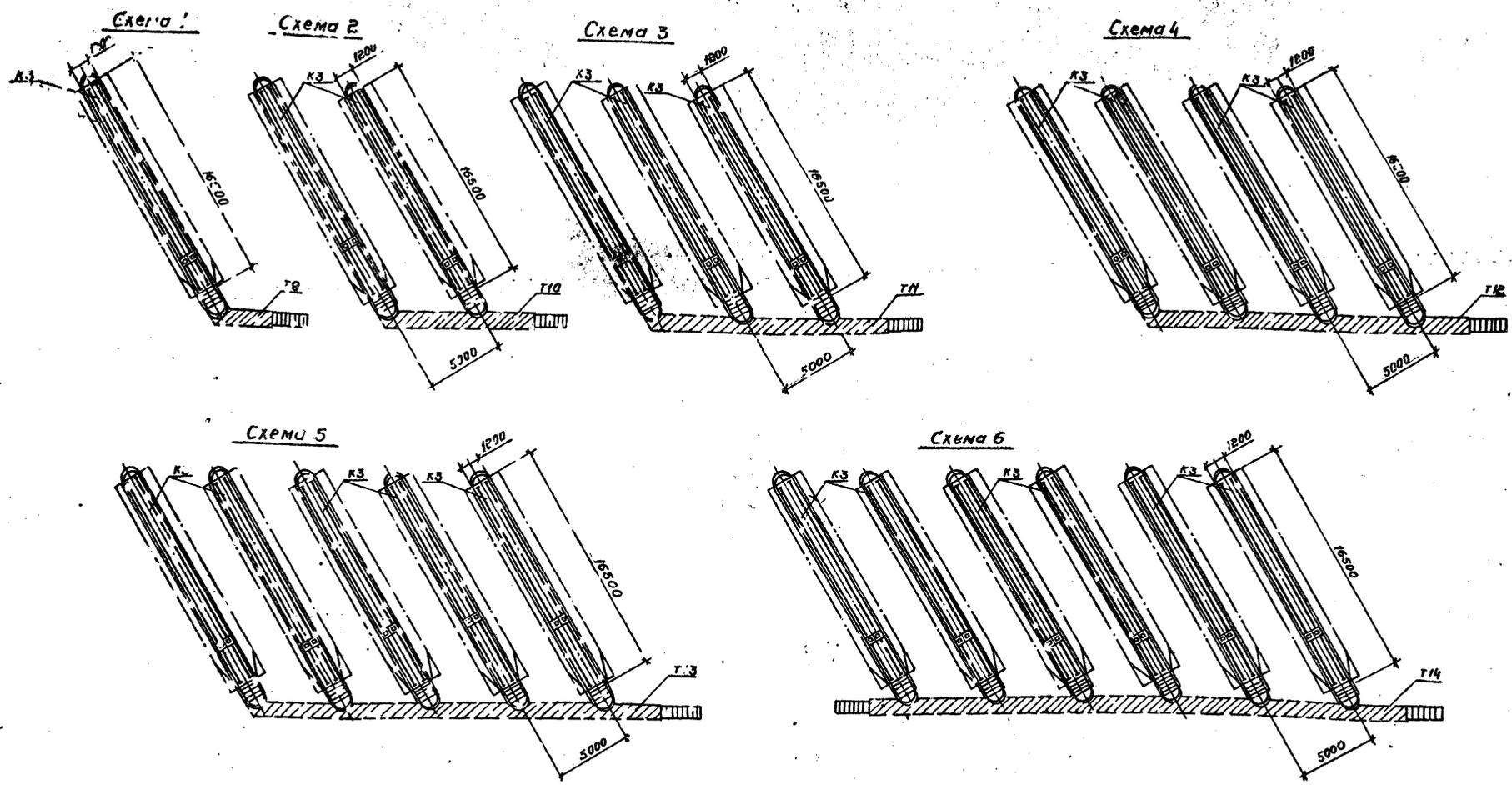
Привязан:


Илв. №:

ГМП	Шербанов	Т							
Илв. №	Дальних	Л							
Ил. №	Левин	Л							
Дир. зр.	Лавренко	Л							
Ст. инж.	Зайцев	Л							
Ст. инж.	Киселева	Л							
Ил. контр.	Пасека	Л							
ТТ 503-4-11 - ТХ							Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов для автобусов		
							посты проезжные ППАЗ для специализированные ППАЗ ППАЗ, эстакады ЭТАЗ, ЭПАЭ		
							Страниц	Лист	Листов
							Р	5	
							Технологические схемы		
							ГИПРОАВТОТРАНС, Воронежский филиал		

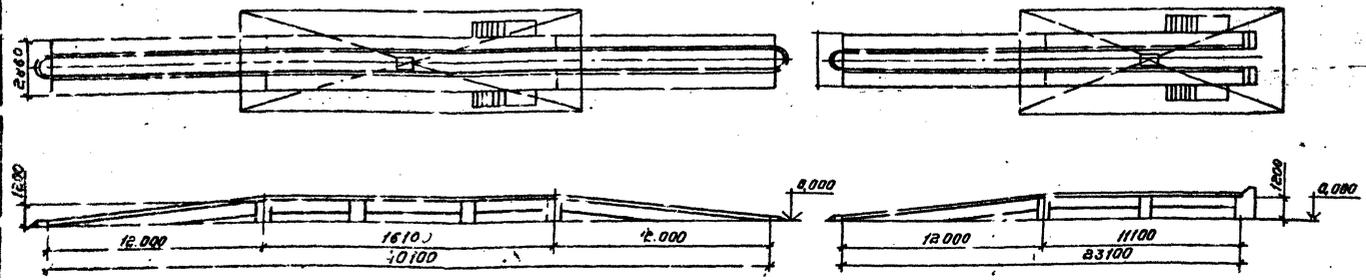
Т. И. С. В. О. И. Проект 503-4-11. Архив № 2

Листы проездные (Т9-2 и Т9) под 1.60° с заезда "справа"  
 Станционные и подъемные механизмы для автобусов Урал-280, ПАЗ.



Станция проездная (Т9 и Т9) без подъемных механизмов для автобусов Урал-280, ПАЗ

Станция туликовая (Т9 и Т9) без подъемных механизмов для автобусов ПАЗ-Л1:АЗ, ЭТА1

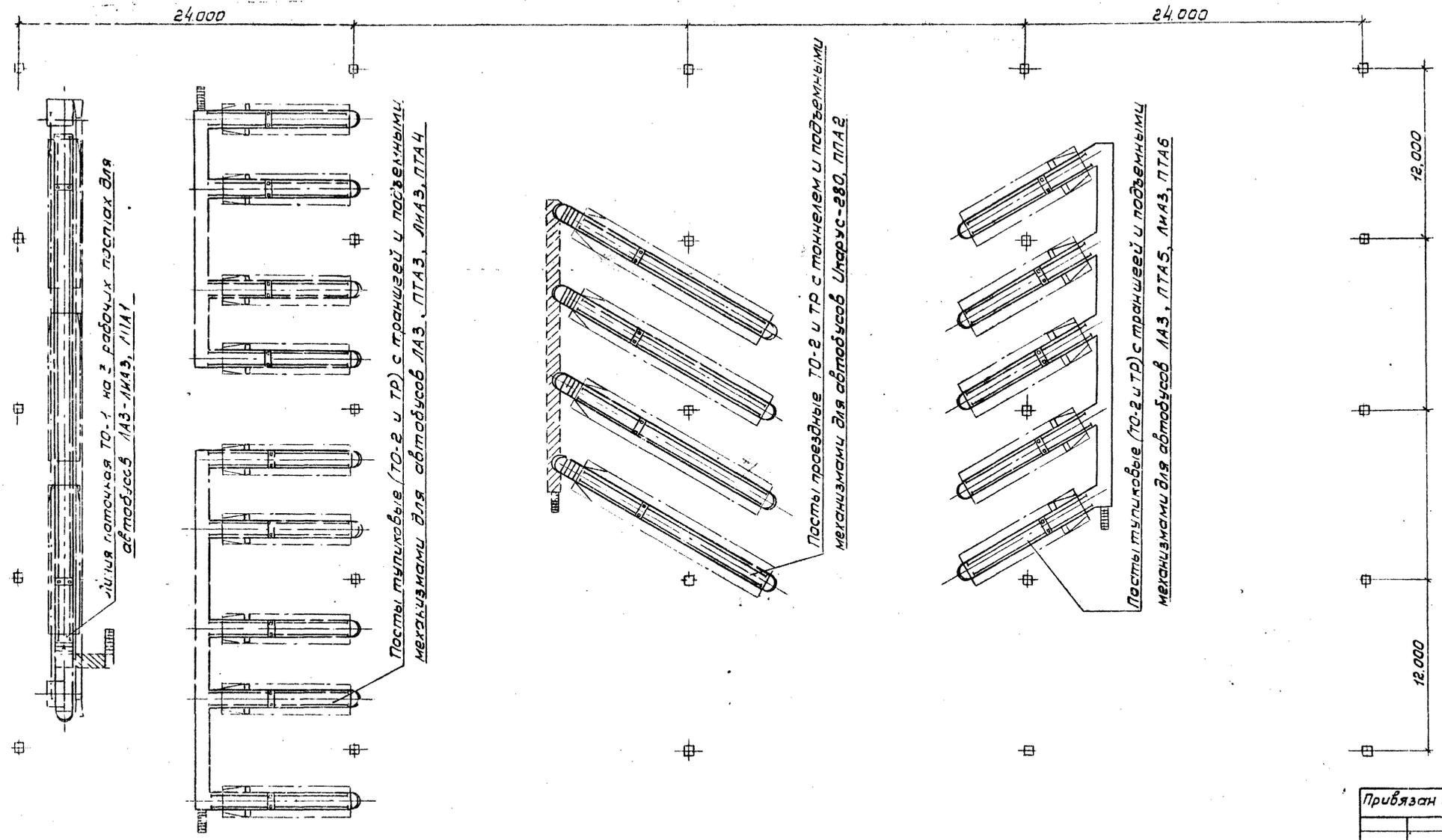


Привязан:


Ив. №

Т.П. Шербаков		Т.П. 503-4-17 - ТХ	
Николаев Д.И.		Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов.	
И.С. Лебедев		Для автобусов.	
Рук.вр. Каченко		Станция	Лист Листов
Ст.инж. Заичев		Р	6
Ст.инж. Киселева		посты проездные ПАЗ	
		станции ЭТА1 и ЭТА1	
		Технологические слесари	
Н.Копт. Пасько		ГИПРОАВТОТРАНС	

Типовой проект 503-4-17



**Примечание:** Расстояние между осями осмотровых канав уточняются при привязке для каждого конкретного случая относительно осей коланн

Привязан:


Инв. №

ГНП	Щербаков	✓	ТП 503-4-17 -ТХ	Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов	Стадия	Лист	Листов
Начерт	Альбин	✓					
Л.спец.	Лебедев	✓					
Рук.вр.	Ткаченко	✓					
Ст.инж.	Панков	✓					
			Для автобусов	Р	7		
			Варианты компоновки постаб				
Н.контр.	Пасько	✓					

ЛАЗ-ЛМАЗ, ЛПА1, ЛПА2, ЛПА3, ЛПА4, ЛПА5, ЛПА6

Лист 4  
Туполой проект 503-4-17

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АС (начало)

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Линия поточная ЛПА1. План на отм. 0,000 и -0,400	
4	Линия поточная ЛПА1. План на отм. 0,000 и -0,400	
5	Линия поточная ЛПА1 Сечения 1-1+3-3	
6	Линия поточная ЛПА1. Сечения 4-4+5-5	
7	Линия поточная ЛПА2. План, сечение 1-1	
8	Линия поточная ЛПА2. План, сечение 1-1	
9	Линия поточная ЛПА2. Сечения 2-2+3-3	
10	Пост тупиковый ПТА1, ПТА2, ПТА3, ПТА4. Каноба К1. План на отм. 0,000 и -0,400. Сечения 1-1	
11	Пост тупиковый ПТА2, ПТА3, ПТА6, ПТА8. Каноба К2. План на отм. 0,000 и -0,400. Сечения 1-1	
12	Посты тупиковые ПТА1+ПТА2 Посты проезды ППА1+ППА4. Каноба К1+К3. Сечения 2-2+5-5. Узел 1, 2	
13	Пост тупиковый ПТА9. План на отм. 0,000 и -0,400. Сечения 1-1+3-3	
14	Посты проезды ППА1+ППА3. Каноба К3. План на отм. 0,000 и -0,400. Сечения 1-1	
15	Пост проезды ППА4. План на отм. 0,000 и -0,400. Сечения 1-1+3-3. Узел 3	
16	Посты тупиковые ПТА1+ПТА4. Лестница Л1. Траншеи ТР1+ТР4. План на отм. 0,000 и -0,150. Сечения 1-1, 2-2	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АС (окончание)

Лист	Наименование	Примечание
17	Пост тупиковый ПТА3, ПТА4. Траншея ТР5, ТР6. План на отм. 0,000 и -0,150	
18	Пост тупиковый ПТА5, ПТА6. Траншеи ТР7+ТР10. План на отм. 0,000 и -0,150	
19	Пост тупиковый ПТА5, ПТА6. Траншея ТР11, ТР12. План на отм. 0,000 и -0,150	
20	Пост тупиковый ПТА7, ПТА8. Траншеи ТР13+ТР16. План на отм. 0,000 и -0,150	
21	Пост тупиковый ПТА7, ПТА8. Траншеи ТР17, ТР18. План на отм. 0,000 и -0,150	
22	Пост проезды ППА1. Туннель Т1, Т2. План на отм. 0,000 и -0,400. Сечения 1-1+5-5	
23	Пост проезды ППА2. Туннели Т3+Т5. План на отм. 0,000 и -0,400	
24	Пост проезды ППА2. Туннель Т6, Т7. План на отм. 0,000 и -0,400	
25	Пост проезды ППА2. Туннель Т8. План на отм. 0,000 и -0,400	
26	Пост проезды ППА3. Туннели Т9+Т11. План на отм. 0,000 и -0,400	
27	Пост проезды ППА3. Туннель Т12, Т13. План на отм. 0,000 и -0,400	
28	Пост проезды ППА3. Туннель Т14. План на отм. 0,000 и -0,400	
29	Пост проезды ППА2. Туннели Т1+Т14. Сечения 1-1+4-4. Узел 1, 4, 5	
30	Эстакада тупиковая ЭТА1. План, сечение 1-1	
31	Эстакада тупиковая ЭТА2. План, сечение 1-1	
32	Эстакада проезды ЭПА1. План, сечение 1-1	
33	Эстакада проезды ЭПА1. План, сечение 1-1	
34	Эстакада проезды ЭПА2. План, сечение 1-1	
35	Эстакада проезды ЭПА2. План, сечение 1-1	
36	Эстакады. Сечения 2-2+7-7	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
1.138-10, Вып. 1	Перемишки железобетонные для зданий скрипичными стенами: перемишки брусковые	
1.445-1, Вып. 1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий: фундаментные балки для стен с шагом колонн 6м	
3.006-2, Вып. II-2	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов: рабочие чертежи железобетонных изделий (плиты, опорные подушки)	
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов	
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТП 503-4-17-АС-МН1	Изделие закладное МН1	
та же -МН2	та же МН2	
" -МН3	" МН3	
" -МН4	" МН4	
" -МН5	" МН5	
" -МН6	" МН6	
" -МН7	" МН7	
" -МН8	" МН8	
" -МН9	" МН9	
" -МН10	" МН10	
" -МН11	" МН11	
" -ОГ1	Ограждение ОГ1	
" -РШ1	Решетка РШ1	
" -Ц1	Щит Ц1	
" -Ц2	Щит Ц2	
" -С1	Сетка арматурная С1	

Привязан			
И.в. №			
И.в. №	Шатов		
И.в. №	Щербатов		
И.в. №	Степанов		
И.в. №	Обицкий		
И.в. №	Бережная		
И.в. №	Сычева		
И.в. №	Бережная		
Для автобуса		Стадия	Лист
		Р	1
			36
Общие данные (начало)		ГИПРОАВТОТРАНЗ	
		Воронежский филиал	

Туполой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружения.

И.л. инженер проекта Щербатов

Лист 4  
Туполой проект 503-4-17

## Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТХ	Технологические схемы	
ЭЛ	Силовое электрооборудование и электроосвещение	
АС	Архитектурно-строительные решения	

## Ведомость спецификаций (начало)

Лист	Наименование	Примечание
АС-6	Спецификация изделий на линию поточную ЛПА1	
АС-9	то же	ЛПА2
АС-10	Спецификация изделий на канал К1	
АС-11	то же	К2
АС-13	Спецификация изделий на пост тупиковый ПТАС	
АС-14	Спецификация изделий на канал К3	
АС-15	Спецификация изделий на пост проезды ППА4	
АС-16	Спецификация изделий на: лестницу Л1, траншею ТР1, то же ТР2, " ТР3, " ТР4	
АС-17	Спецификация изделий на: траншею ТР5, то же ТР6	
АС-18	Спецификация изделий на: траншею ТР7, то же ТР8, " ТР9, " ТР10	

## Ведомость спецификаций (окончание)

Лист	Наименование	Примечание
АС-19	Спецификация изделий на: траншею ТР11, то же ТР12	
АС-20	Спецификация изделий на: траншею ТР13, то же ТР14, " ТР15, " ТР16	
АС-21	Спецификация изделий на: траншею ТР17, то же ТР18	
АС-22	Спецификация изделий на: тоннель Т1, то же Т2	
АС-23	Спецификация изделий на: тоннель Т3, то же Т4, " Т5	
АС-24	Спецификация изделий на: тоннель Т6, то же Т7	
АС-25	Спецификация изделий на тоннель Т8	
АС-26	Спецификация изделий на: тоннель Т9, то же Т10, " Т11	
АС-27	Спецификация изделий на: тоннель Т12, то же Т13	
АС-28	Спецификация изделий на тоннель Т14	
АС-30	Спецификация изделий на эстакаду тупиковую ЭТА1	
АС-31	Спецификация изделий на эстакаду тупиковую ЭТА2	
АС-33	Спецификация изделий на эстакаду проездную ЭПА1	
АС-35	Спецификация изделий на эстакаду проездную ЭПА2	

Чертежи марки АС разработаны на основании заданий технологического, сантехнического и электротехнического отделов.

Конструкции линий поточных, эстакад, постов поточных и тупиковых рассчитаны на автобус Укарус-280 в ненагруженном состоянии.

Стены каналов выполнять из глиняного обыкновенного кирпича ГОСТ 530-71 марки 100 на растворе марки 50. Внутренние поверхности стен каналов и линий облицевать керамической плиткой светлых тонов по ГОСТ 6141-76, а полы по ГОСТ 6787-80.

Стены каналов, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.

Все металлоконструкции покрыть масляной краской за 2 раза, а трубы снаружи окрасить эмалью ПФ-115 за 2 раза по слою грунта ПФ-020.

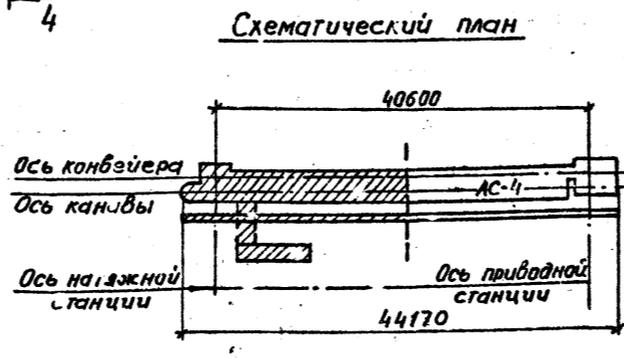
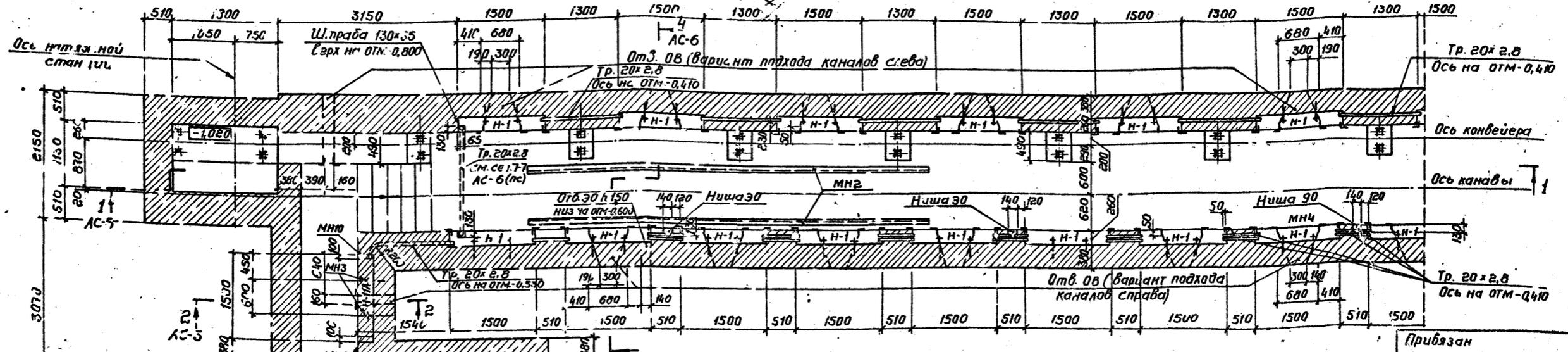
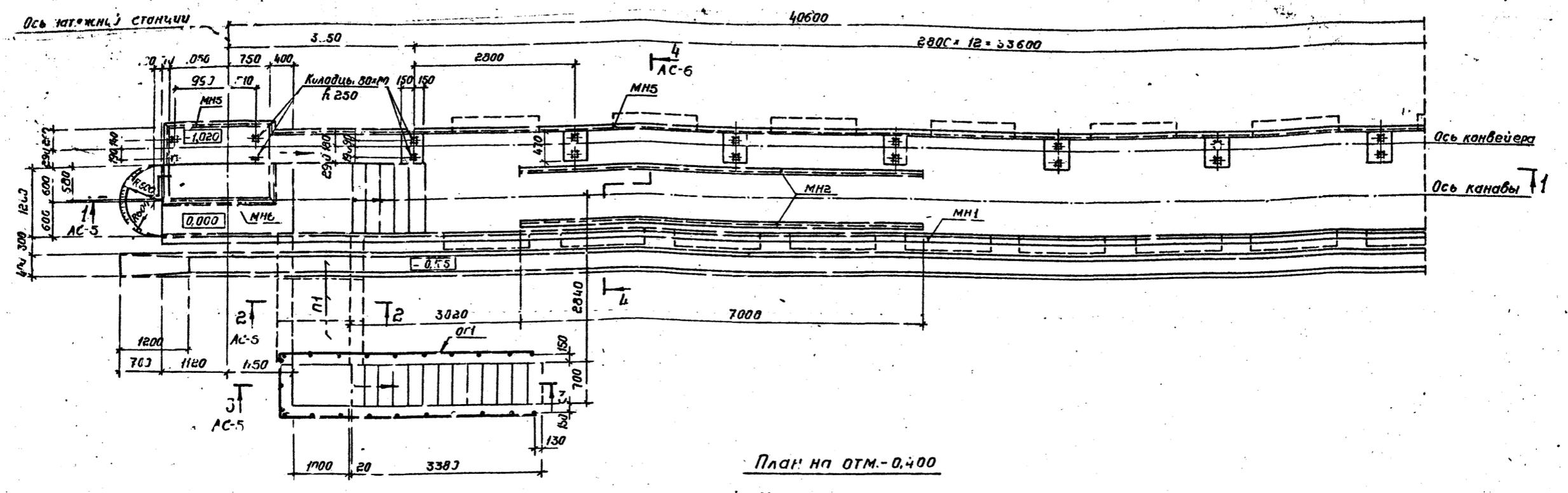
Разбивку колодезь в фундаментах производить после получения оборудования.

## Условные обозначения

Н-1, Н-1А - Ниша для освещения.  
Н-2, Н-3 - Ниша ТХ (для оборудования)

			Прибызан	
И.И.В. №	Шотов	Милан		
И.И.И. №1	Щербаков			
И.И.О. №	Сотников			
И.И.К. №	Обвинцев			
Рук.вр.	Бережная			
И.И.Ж.	Сычева			
Проб.	Бережная			
			ТП 503-4-17 - АС	
			Устройства для осмотра грузовых автомобилей и автобусов	
			Для автобусов	Лист 2
			Общие данные (окончание)	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
И.И.К. №	Исаков	Касан		

План на отм. 0,000



Гип 503-4-17 - АС		
ГНП	Щербакт	
Начальн	Сотников	
Инж.констр.	Обвинцев	
Рук.вр.	Береж. жая	
Ст. инж.	Талдыкин	
Проверил	Бережняя	
Усл. проекта для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобуса 5		Листов
Для автобусов.		Листов
Линия поточная ЛПА1		Р 3
План на отм. 0,000		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
Н - 0,400		

Проект 503-4-17  
 Гипроавтотранс Воронежский филиал  
 Начальн. Щербакт  
 Инж.констр. Обвинцев  
 Рук.вр. Береж. жая  
 Ст. инж. Талдыкин  
 Проверил Бережняя



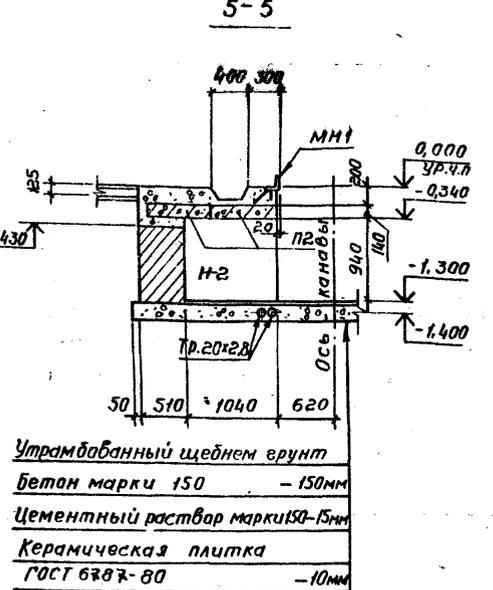
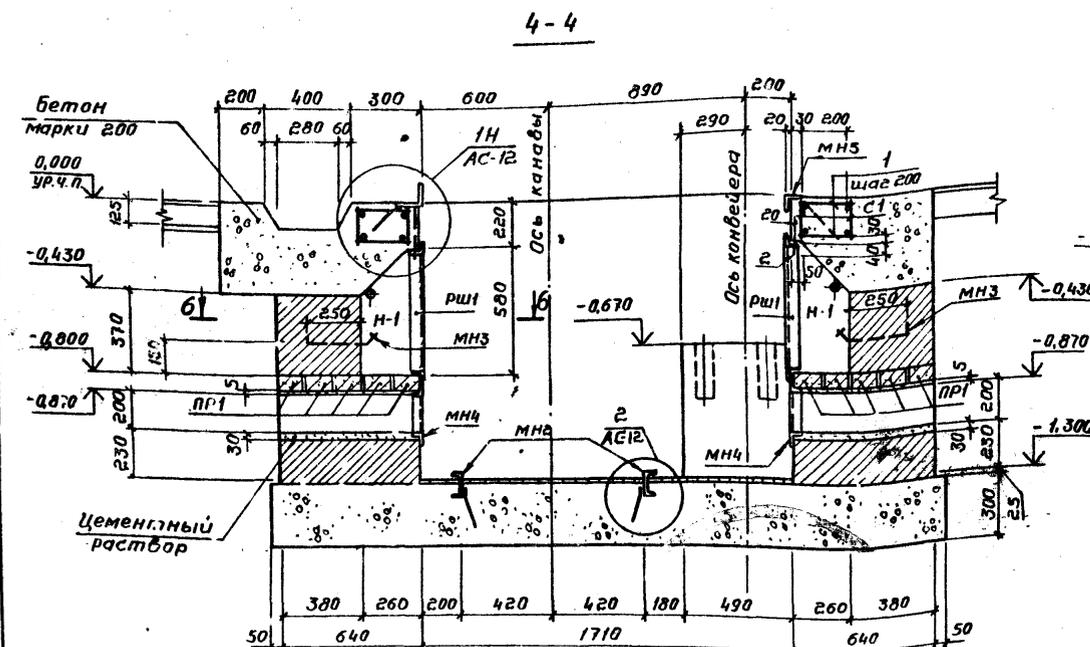


Альбом И

Туполобой проект 503-4-17

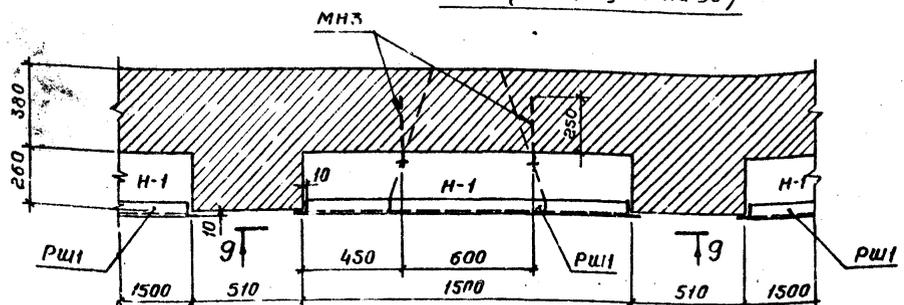
Совласовано

Инж. А. С. Павлов и др.

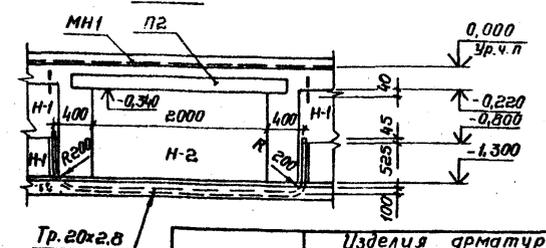


Утрамбованный щебнем грунт  
 бетон марки 150 - 150мм  
 Цементный раствор марки 150-15мм  
 Керамическая плитка  
 ГОСТ 6807-80 - 10мм

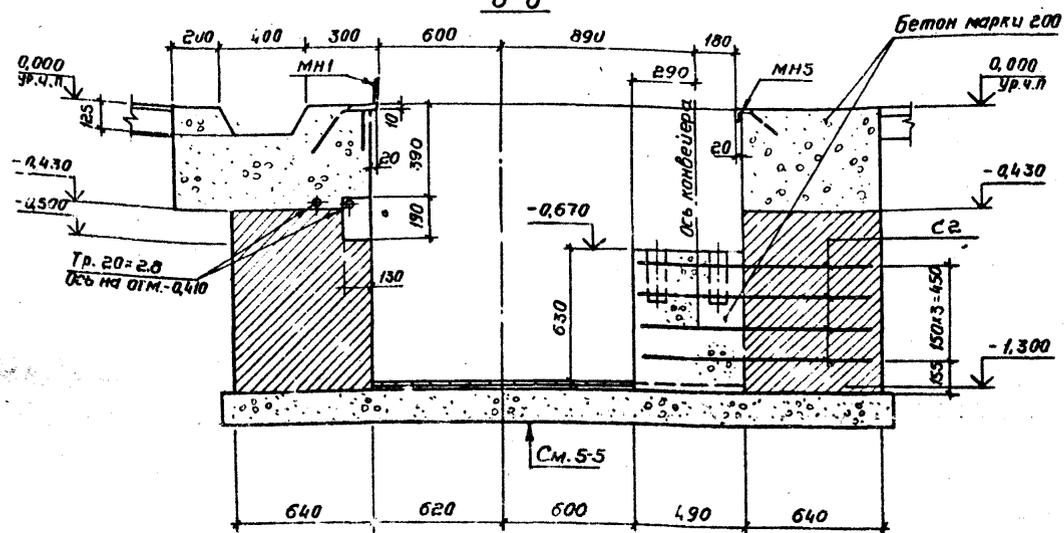
б-б (павернуто на 90°)



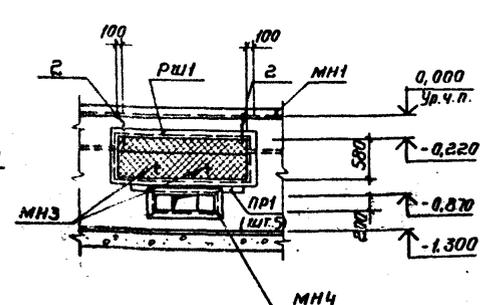
7-7



8-8



9-9



Спецификация изделий на линию поточную ЛПА1

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, кг	Примечание
П1	3.006-2, вып. II-2	Плита П139-116	5	330	
П2	То же	То же П209-38	4	640	
ПР1	1.138-10, вып. 1	Перемычка ПР1-10.12.6	65	25	
ПР2	То же	То же ПР28-20.25-22у	1	275	
МН1	тп 503 - АС-МН1	Изделие закладное МН1	40,9	642,1	м
МН2	То же - МН2	То же МН2	14,0	87,5	м
МН3	" - МН3	" МН3	58		
МН4	" - МН4	" МН4	13		
МН5	" - МН5	" МН5	42,0	170,9	м
МН6	" - МН6	" МН6	11,3	64,2	м
МН10	" - МН10	" МН10	2		
МН11	" - МН11	" МН11	1		
ОГ1	" - ОГ1	Ображдение ОГ1	10,0		
РШ1	" - РШ1	Решетка РШ1	29		
Тр. 20x28	ГОСТ 3262-75*	Труба 20x2,8, гладкая	52,0		м
С2	ГОСТ 8478-66	Сетка 100/100/5/5 1100x280	52,0	1,0	
Монолитный пояс.					
С1	тп 503 - АС-С1	Сетка арматурная С1	56		
1	ГОСТ 5781-75	Стержни одиночные Ф6А1, l=240	616	0,05	
2	То же	То же Ф6А1, l=150	58	0,03	

Выборка стали на один элемент, кг

Марка	Изделия арматурные						Изделия закладные										Всего					
	Арматурная сталь ГОСТ 5781-75		Арм. сталь ГОСТ 51459-78*		Арматурн. сетки		Профильная сталь						Арматурная сталь ГОСТ 5781-75		Трубы			Сетка				
	Ф мм	Итого	Ф мм	Итого	100x350	1100x280	ГОСТ 8478-66	Итого	С	Л 50x6,5	Л 70x7,5	Л 100x10	Л 120x12	Л 150x15	Л 200x20	Ф мм			Ф мм	Тр.	Сетка	
ЛПА1	77,3	77,3	44,8	44,8	35,2	95,2	52,0	202,3	82,6	760,6	60,8	617,0	27,0	11,6	8,4	11,6	89,0	52,2	83,6	40,6	837,6	2106,9

Прибылан
Инв. №

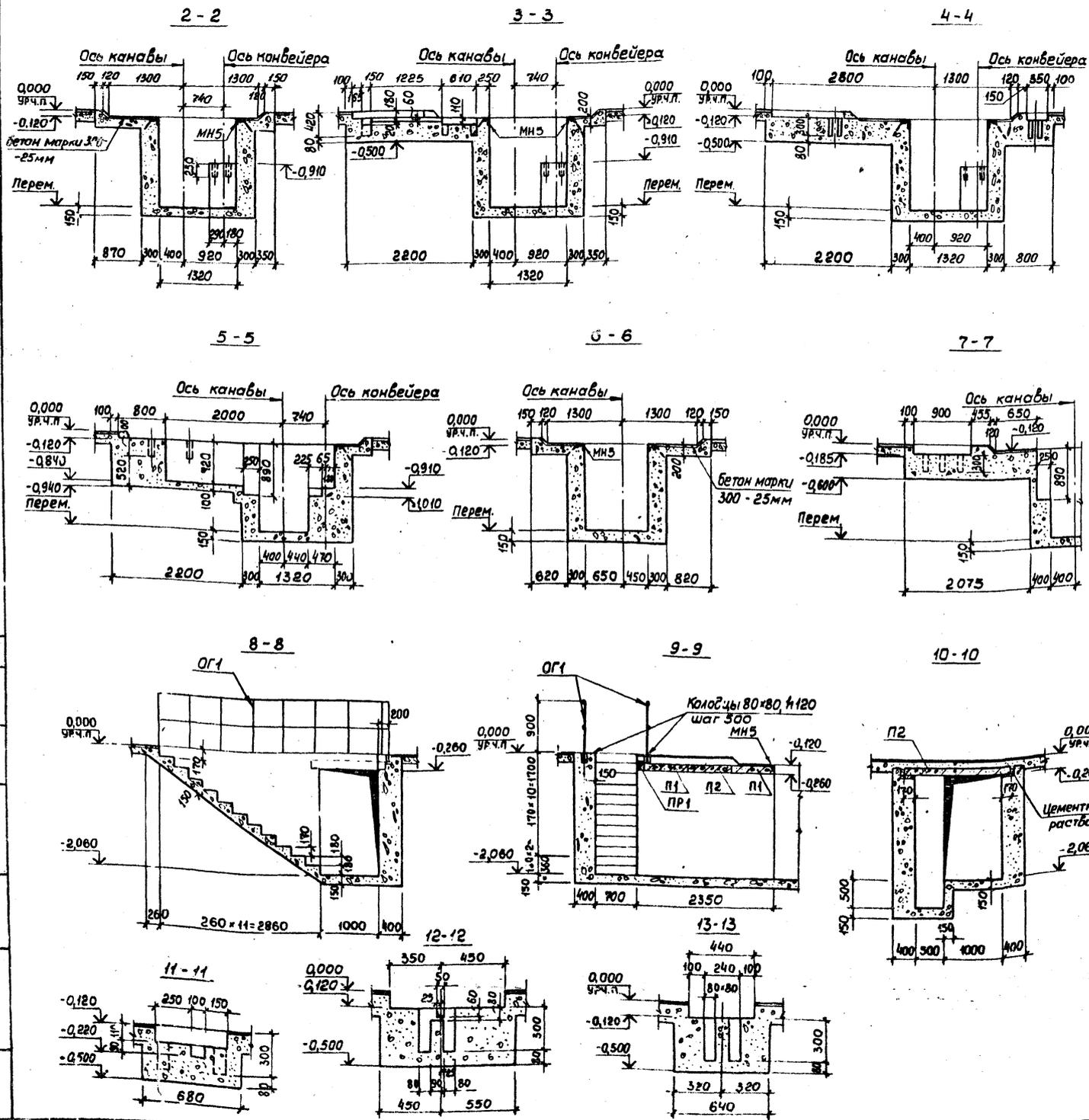
ГНП Шербаков	тп 503-4-17 - АС
Нач. отд. Согников	Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов
Инж. Обвинцев	Для автобусов.
Рук. ер. Бережная	Линия поточная ЛПА1
Ст. инж. Галдыкин	Лист 6
Проверил Бережная	Лист 6
Инж. Исаков	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал





Спецификация изделий на линию поточную ЛПА2

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ЕД, кг	Примечание
ПР1	1.138-10, вып.1	Перемычка ПР1-12.12.14	2	50	
П1	3.008-2, вып. 4-2	Плита П13г-11б	4	330	
П2	То же	То же П15г-8б	2	410	
МН5	тп 503- - АС-МН5	Изделие закладное МН5	95,9	390,6	м
МН6	То же -МН6	То же МН6	8,0	45,7	м
Щ1	" -Щ1	Щит Щ1	2		
Щ2	" -Щ2	То же Щ2	1		
ОГ1	" -ОГ1	Ограждение ОГ1	18,6	215,8	м
<u>Материал</u>					
		Бетон марки 150	102,6		м <sup>3</sup>



Выборка стали на один элемент, кг.

Марка элемента	Изделия закладные					Утого	Всего
	Профильная сталь		Арматурная сталь ГОСТ 5781-75				
	Л50x50x5	Л70x70x5	-δ=4	2ВЛ1		8АIII	
ЛПА2	361,5	43,0	93,4	165,5	31,8	695,2	695,2

Привязан


Ичв. №

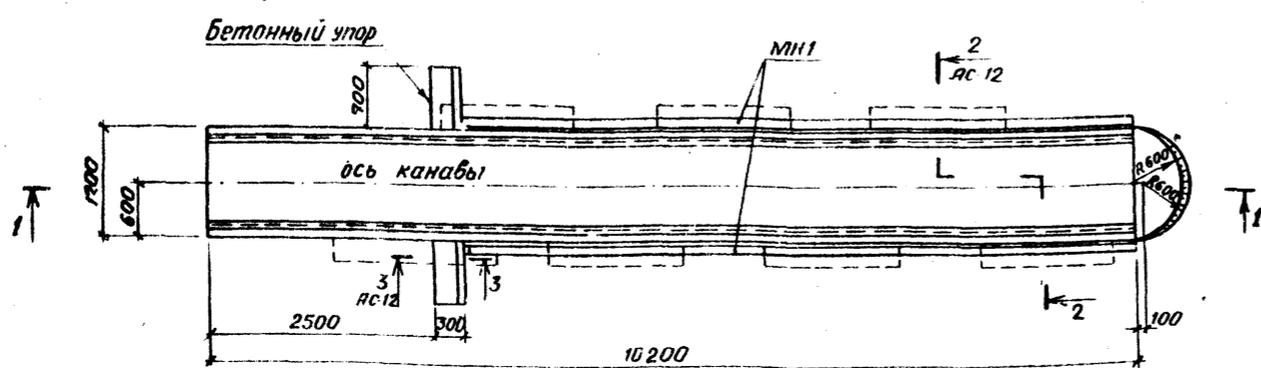
Гип Щербаков		т.п 503-4-17 - АС	
Нач.отд Сотников		Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов.	
Л.контр. Абдулицев		Для автобусов.	
Рук.гр Бережная		Линия поточная ЛПА2	
Ст.инж. Чумакова		Сталь	Лист
Инж. Ускова		Р	9
Проверш Бережная		ГИПРАВТОТРАНС	
И.контр. Исаков		Воронежский филиал	

Согласовано: [Signature] / [Signature] / [Signature]

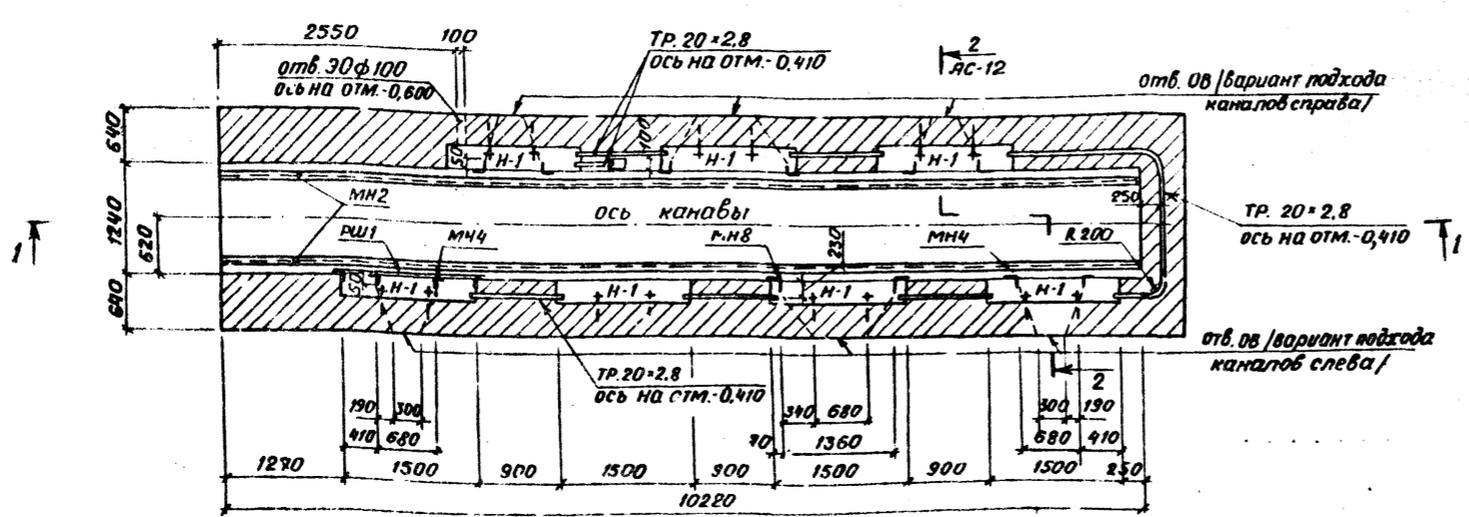
И.д. и.подп. Подпись и дата взамен инж. И.д. и.подп.

Спецификация изделий на канаву К1

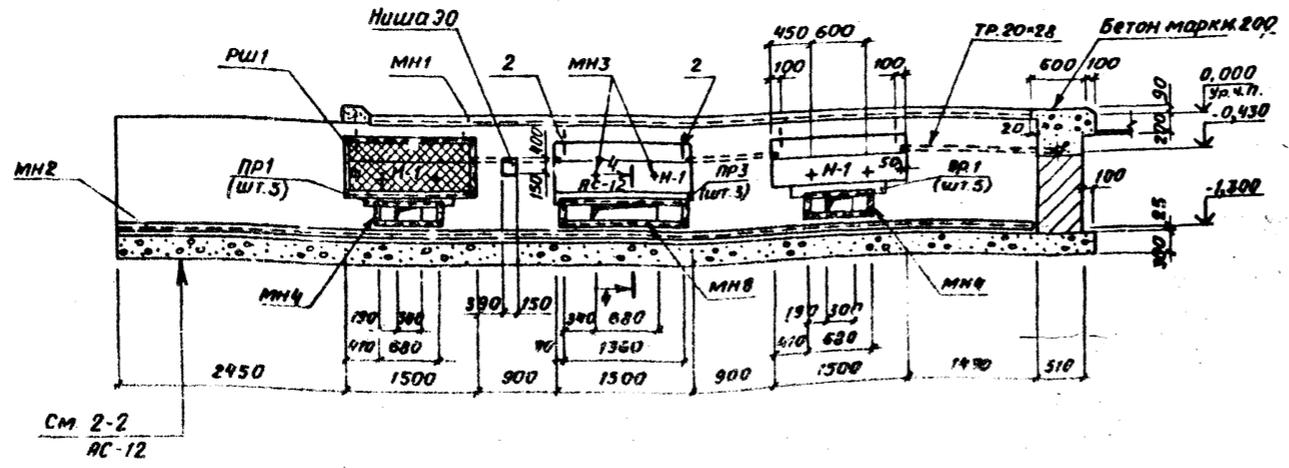
План на отм 0,000



План на отм. -0,400



1-1



Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание	
ПР1	1.138-10, вып.1	Перемычка ПР1-10.12.6	10	25,0		
ПР3	то же	то же ПР2-15.12.14	3	75,0		
МН1	ТП 503 - -АС-МН1	Изделие закладное МН1	14,8	232,8	М	
МН2	то же -МН2	то же	МН2	204	128,0	М
МН3	" -МН3	"	МН3	14		
МН4	" -МН4	"	МН4	2		
МН8	" -МН8	"	МН8	1		
рш1	" -рш1	Решетка	рш1	7		
ТР.20x2,8	ГОСТ 3262-75*	Труба 20x2,8, в.общая	9,5	15,8	М	
Монолитный пояс:						
С1	ТП 503- -АС-С1	Сетка арматурная С1	14			
1	ГОСТ 5781-75	Стержни одиночные ф6А1, l-240	154	0,05		
2	то же	то же ф6А1, l-150	14	0,63		

Выборка стали на один элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Изделия закладные				Всего							
	Арм. сталь ГОСТ 5781-75		Арм. сталь ГОСТ 5781-75		Профильная сталь		Профильная сталь									
	Класс А I	Класс А III	Класс А I	Класс А III	φ мм	l мм	φ мм	l мм								
К1	19,3	19,3	11,2	23,8	35,0	54,3	120,4	148,5	223,5	2,8	15,8	9,8	2,8	18,1	541,9	596,0

Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой.

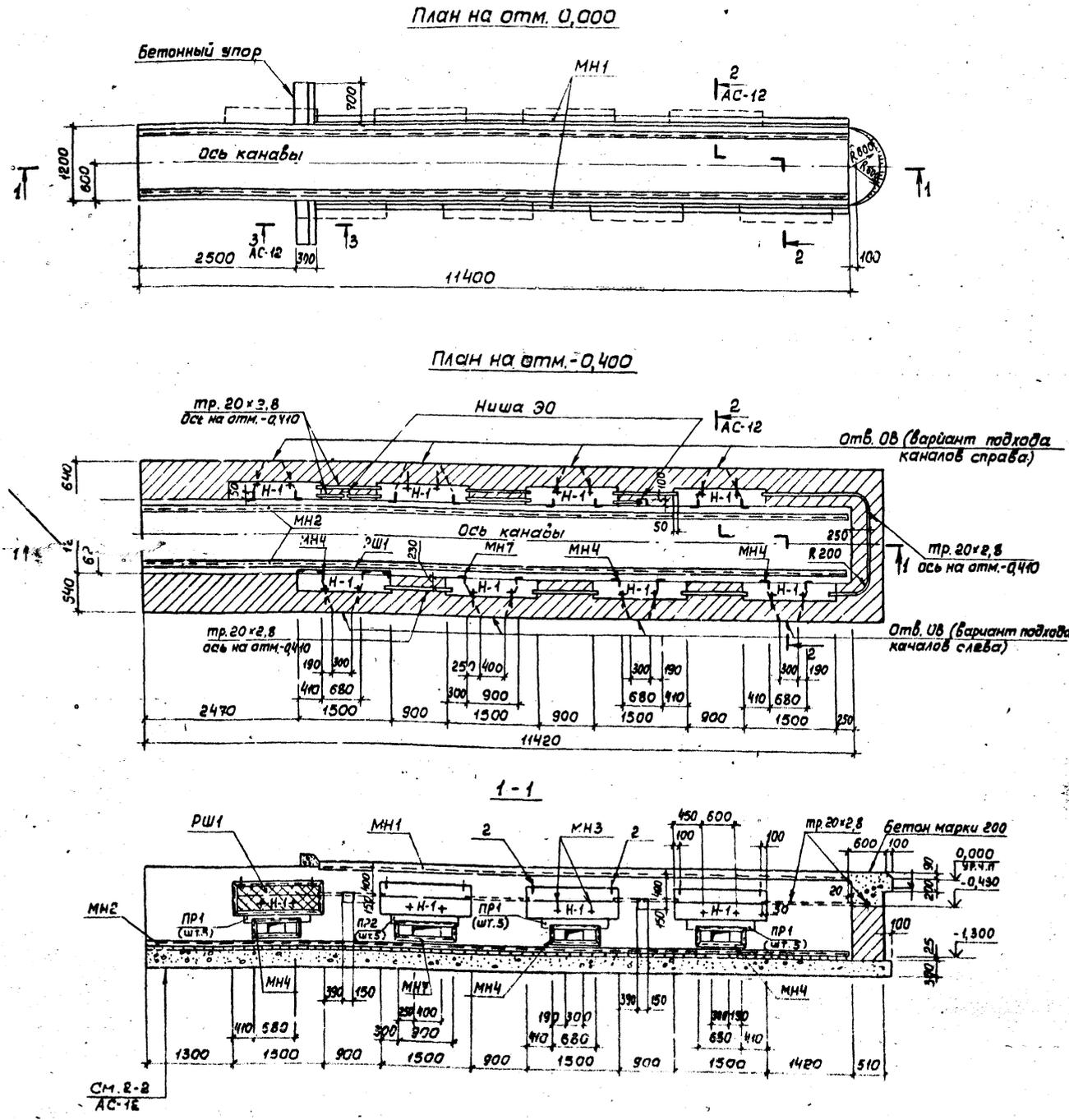
Привязан	
Инд. №	

ГМП	Щербаков		ТП 503-4-17 - АС		
Нач. отд.	Готников		Устройство для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов		
Гл. констр.	Обвинцев		Для автобусов.		
Рук. гр.	Бережная		Пост тупиковый ПТА1, ПТА3, ПТА5, ПТА7		
Может.	Боба		Стадия	Лист	Листов
Пробер	Бережная		Р	10	
Канавы К1, План на отм. 0,000 и -0,400, Сечение 1-1			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		
И. контр.	Усаков				

Типовой проект 503-4-17  
 Лист 1  
 Согласовано  
 Нач. отд. Щербаков  
 Нач. констр. Готников  
 Рук. гр. Бережная  
 Может. Боба  
 Пробер Бережная  
 И. контр. Усаков

Альбом II  
Туполовой проект 503-4-17

Спецификация изделий на канаву К2



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, кг	Примечание
ПР1	1.138-10, Вып.1	Перекрышка ПР1-10,12,6	15	25,0	
ПР2	то же	то же ПР1-12,12,6	5	25,0	
МН1	тп 503- - АС-МН1	Изделие закладное МН1	17,2	270,4	М
МН2	то же -МН2	то же МН2	228	142,9	М
МН3	" -МН3	" МН3	16		
МН4	" -МН4	" МН4	3		
МН7	" -МН7	" МН7	1		
РШ1	" -РШ1	Решетка РШ1	8		
тр.20x2,8	ГОСТ 3262-75 *	Труба 20x2,8, общая	124	20,6	М
Монолитный пояс:					
С1	тп 503- - АС-С1	Сетка арматурная С1	16		
1	ГОСТ 5781-75	Стержни обычные ФБА1, 8,240	176	0,05	
2	то же	то же ФБА1, 8,150	16	0,03	

Выборка стали на один элемент, кг

Марка	Изделия арматурные				Изделия закладные				Всего							
	Арм. сталь ГОСТ 5781-75	Арм. сталь ГОСТ 31439-72	Профильная сталь	Трубы	Сетка	Арм. сталь	Стержни									
Элемент	Фмм	Итого	Ф мм	Итого	С65	С50	С100	С-6	Тр. Сетка	Ф мм	Итого					
К2	22,1	22,1	12,8	27,2	40,0	62,1	134,5	170,1	259,7	3,2	20,6	11,2	3,2	20,7	623,2	685,3

Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой.

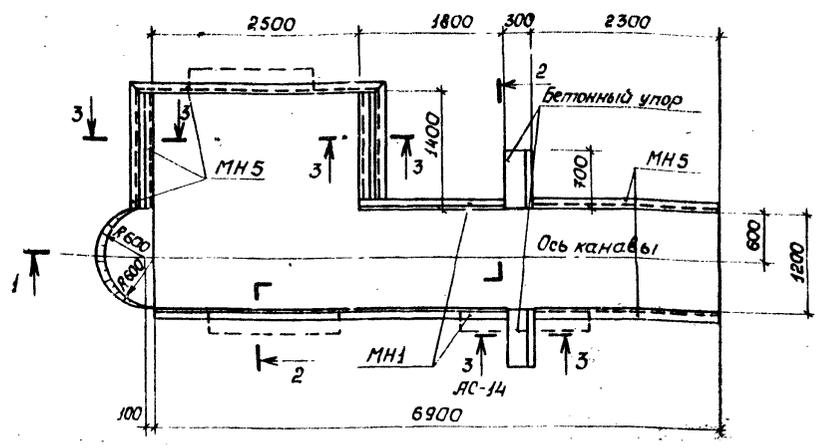
Привязан	
ИМБ. №	

ГИП	Щербаков		тп 503-4-17 - АС	
Нач. отд.	Сотников		Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов	
Л.к.м.р.	Обвинцев		Для автобусов.	
Рук. гр.	Бережная		Пост мультикобовый: ПТА2, ПТА4, ПТА6, ПТА8	
Инженер	Бова		Стация	Лист Листов
Проверил	Бережная		Р	11
И.контр.	Исаков		Канавы К2. План на отм. 0,000, -0,400. Сечение 1-1	
			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

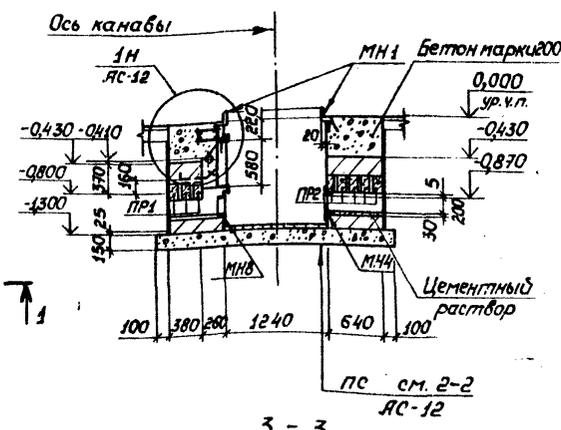
Согласовано  
И.контр. Исаков  
Инженер Бова  
Рук. гр. Бережная  
Л.к.м.р. Обвинцев  
Нач. отд. Сотников  
Щербаков



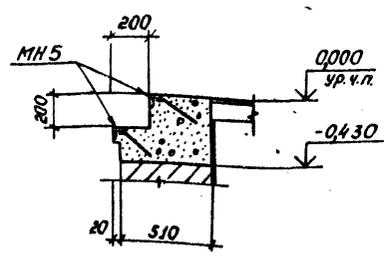
План на отм. 0,000



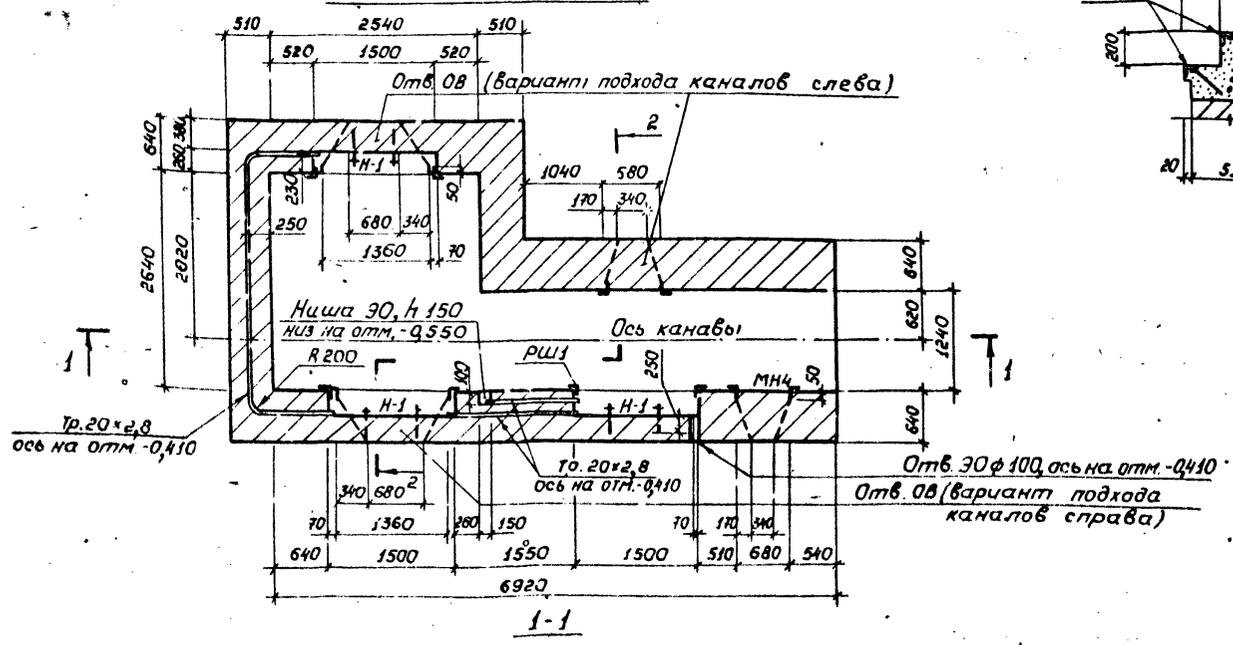
2-2



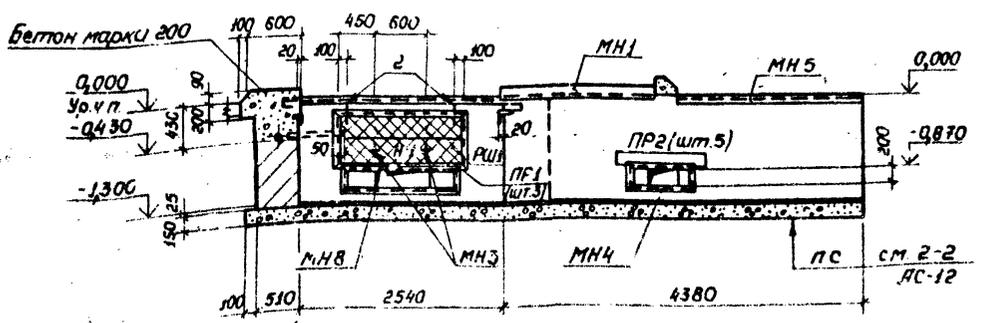
3-3



План на отм. -0,400



1-1



Спецификация изделий на пост тупиковый ПТА9

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг.	Примечание
ПР1	1.138-10, вып. 1	Перемычка ПР2-1512.14	3	750	
ПР2	То же	То же ПР38-12.12.229	5	750	
МН1	тп 503- -ЯС-МН1	Изделие закладное МН1	6,1	96,2	м
МН3	-МН3	То же	МН3	6	
МН4	-МН4	"	МН4	1	
МН5	-МН5	"	МН5	13,1	53,7 м
МН8	-МН8	"	МН8	1	
РС1	-РС1	Решетка	РС1	3	
		Монолитный пояс			
С1	тп 503- -ЯС-С1	Сетка, арматурная С1	6		
1	ГОСТ 5781-75	Стержни одиночные ф6,Я1, е=240	66	С75	
2	То же	То же ф6,Я1, е=150	6	0,03	
тр.20х28	ГОСТ 3262-75*	Труба 20х2,8, е общ. 7,8	12,9	12,9	м

Выборка стали на один элемент, кг

Марка зл-та	Изделия арматурные					Изделия закладные						Всего			
	Арматурная сталь ГОСТ 5781-75		Литая сталь ГОСТ 1449-72			Профильная сталь		Арматурная сталь ГОСТ 5781-75		Сетка			Трубы		
	Класс А1	Класс А2	Углов	ф мм	ф мм	Углов	Класс А1	Класс А2	ф мм	ф мм	Сетка ТР				
ПТА9	8,3	8,3	4,8	10,2	15,0	23,3	12,18	9,2	1,2	1,2	9,2	4,2	12,9	24,26	265,9

Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой.

Привязан	

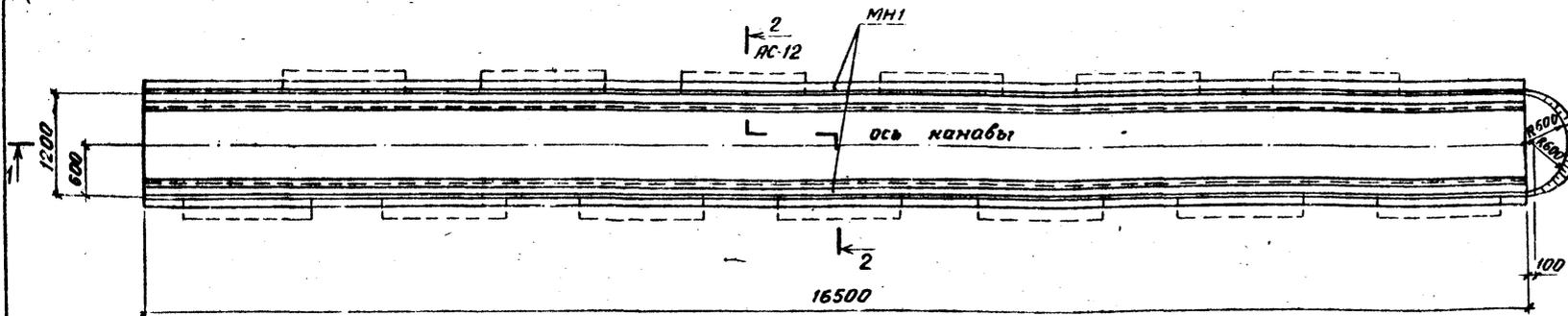
И.упр.	И.проект.	И.констр.	И.р.г.	И.ст.инж.	И.проверч.	И.контроль
Шербаков	Сотников	Обвинцев	Бережная	Полубельев	Бережная	Исаков
тп 503-4-11 - ЯС Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов Для автобусов. Пост тупиковый ПТА9 План на отм. 0,000 и -0,400. Сечения 1-1 и 3-3						
стадия				Лист		
Р				13		
ГИПРОАВТОТРАНС				Воронежский филиал		

Тупиковый проект 503-4-11 Албом II

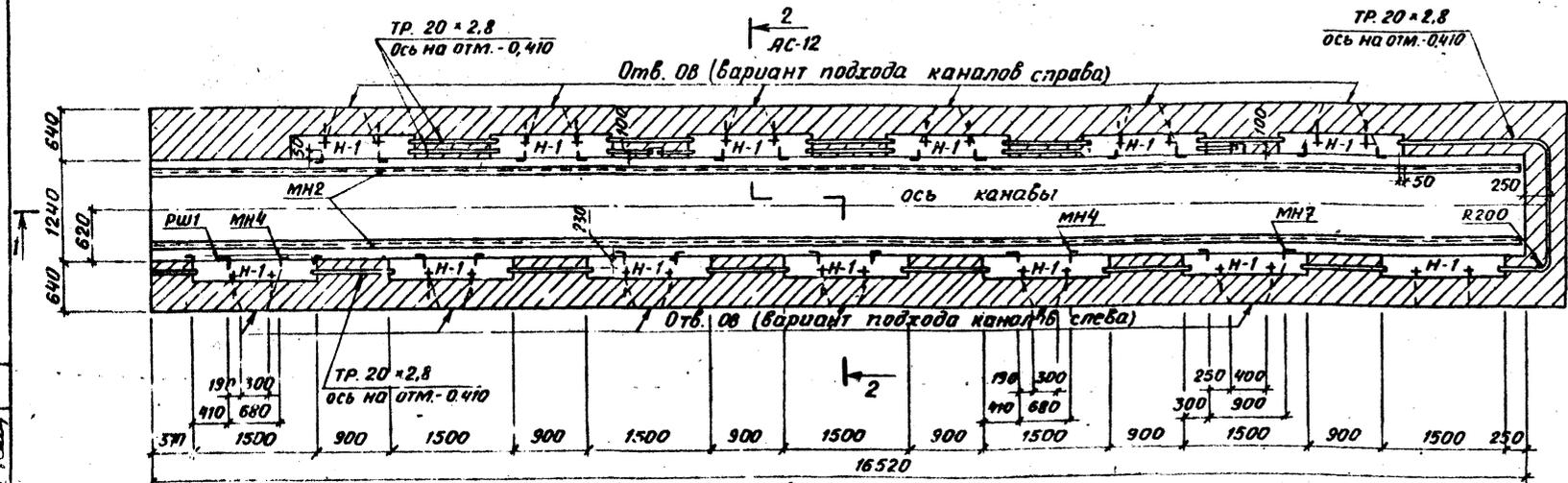
СОЛЕСОВЕНО  
Исполнитель: М.И.Сотников  
Надзор: И.С.Полубельев  
И.проект: И.А.Сотников  
И.констр: И.С.Полубельев  
И.р.г.: И.С.Полубельев  
И.ст.инж.: И.С.Полубельев  
И.проверч.: И.С.Полубельев  
И.контроль: И.С.Полубельев

И.проект. И.констр. И.р.г. И.ст.инж. И.проверч. И.контроль

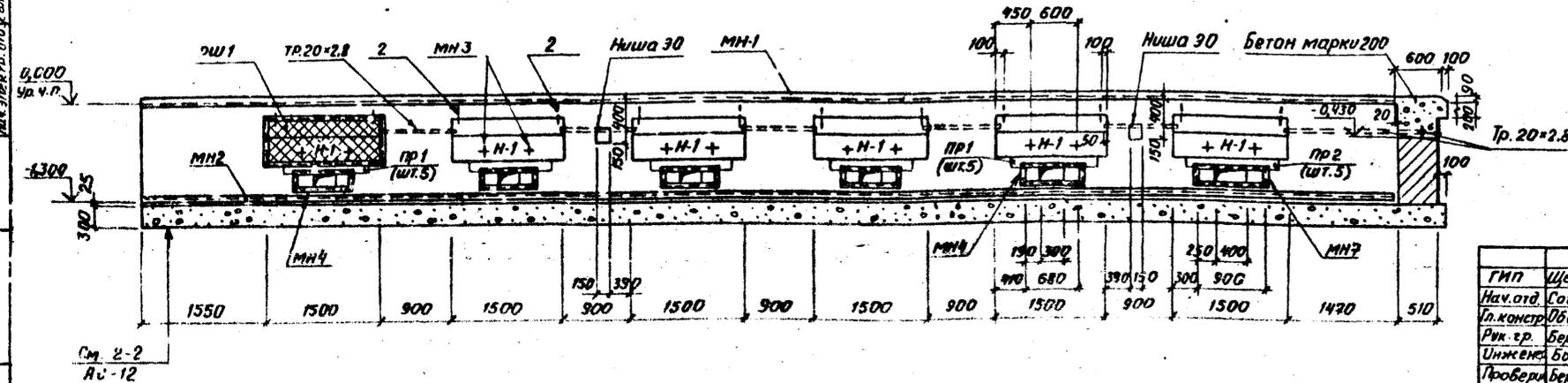
План на отм 0,000



План на отм -0,400



1-1



Спецификация изделий на канаву КЗ

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
ПР1	1.138-10, выт.1	Перемычка ПР1-10.12.6	25	25,0	
ПР2	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ ПР1-12.126	5	25,0	
МН1	ТП 503- - АС-МН1	Изделие закладное МН1	33,0	518,5	М
МН2	ТО ЖЕ - МН2	ТО ЖЕ МН2	33,0	206,8	М
МН3	" - МН3	" МН3	26		
МН4	" - МН4	" МН4	5		
МН7	" - МН7	" МН7	1		
РШ1	" - РШ1	Решетка РШ1	13		
ТР 20x2,8	ГОСТ 3262 - 75.*	Труба 20x2,8, общая	19,9	33,0	М
Монолитный пояс:					
С1	ТП 503- - АС-С1	Сетка арматурная С1	26		
1	ГОСТ 5781 - 75	Стержни одиночные ф6А1, L=240	286	0,05	
2	ТО ЖЕ	ТО ЖЕ ф6А1, L=150	26	0,03	

Выборка стали на один элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Изделия закладные				Итого	Всего						
	Арм. сталь ГОСТ 5781-75 Класс А I	Арм. сталь ГОСТ 5781-75 Класс А II	Профильная сталь ф6,5п	Профильная сталь ф50x5	Профильная сталь ф100x4	Профильная сталь ф8x6	ТР. ф6А1	Сетка ф6ММ								
КЗ	35,9	35,9	20,8	44,2	65,0	104,9	194,7	271,3	498,3	5,2	33,0	18,2	5,2	34,7	1062,6	1161,5

Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой

Привязан

Умб. №

ГМП Шербаков		ТП 503-4-17 -АС-	
Нач. отд. Готников		Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов	
Ин. констр. Обвинцев		Для автобусов.	
Рук. гр. Бережная		Пост проездной ППА1-ППАЗ	Станд. Лист Листов
Инженер Бова			р 14
Проверил Бережная		Канавы КЗ.	
		План на отм. 0,000 и -0,400	
И. контр. Усатов		сечение 1-1	
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

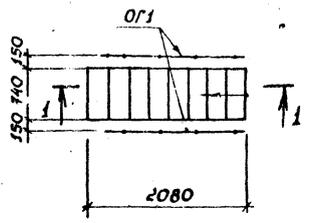
Согласовано:  
 Ин. констр. Обвинцев  
 Рук. гр. Бережная  
 Инженер Бова  
 Проверил Бережная  
 И. контр. Усатов



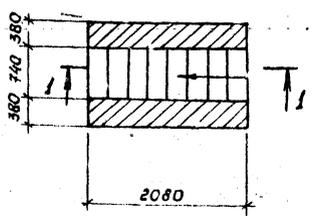
Тиловој проект 503-4-17

Согласно сано  
Науч. тех. центра  
Института  
Инженер. Проект. Института  
Инж. м. тиловој  
Подпис и дата  
Ваше име

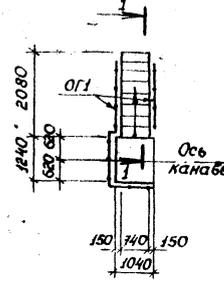
План Л1 на отм. 0,000



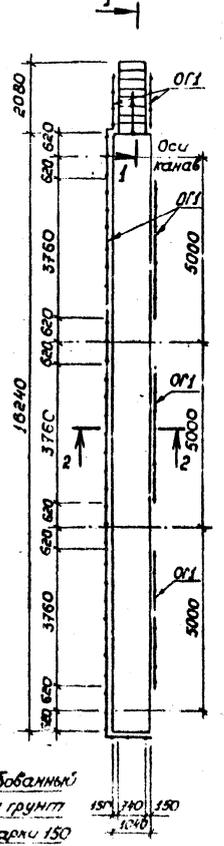
План Л1 на отм. -0,150



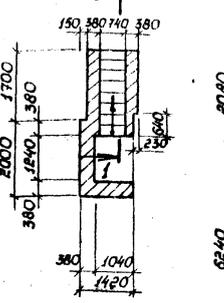
План ТР1 на отм. 0,000



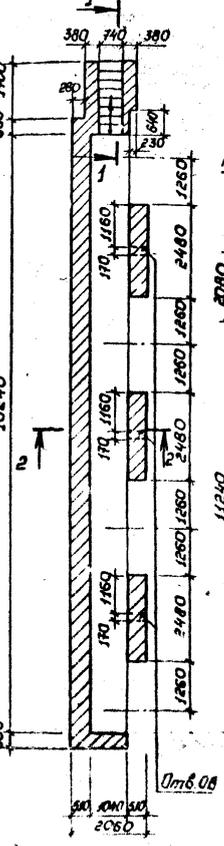
План ТР4 на отм. 0,000



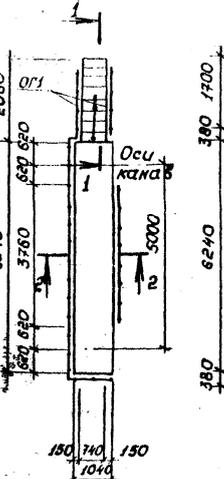
План ТР1 на отм. -0,150



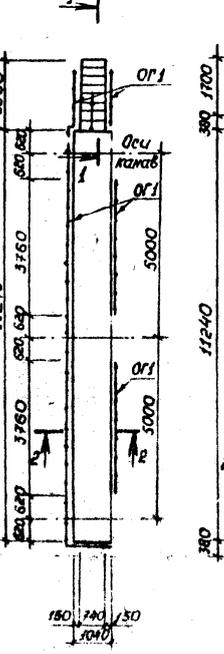
План ТР4 на отм. -0,150



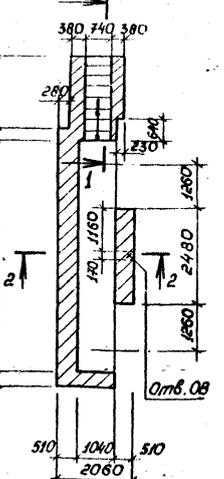
План ТР2 на отм. 0,000



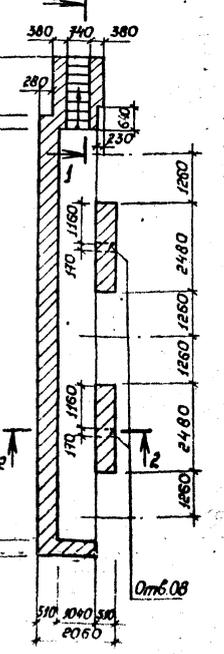
План ТР3 на отм. 0,000



План ТР2 на отм. -0,150



План ТР3 на отм. -0,150



Спецификация изделий

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
<b>Лестница Л1</b>					
ОГ1	тп 503 - ЯС-ОГ1	Ограждение	ОГ1	36	394 м
<b>Траншея ТР1</b>					
ОГ1	тп 503 - ЯС-ОГ1	Ограждение	ОГ1	61	63,9 м
<b>Траншея ТР2</b>					
ОГ1	тп 503 - ЯС-ОГ1	Ограждение	ОГ1	148	140,3 м
МН11	То же - МН11	Изделие закладное МН11	1		
<b>Траншея ТР3</b>					
ОГ1	тп 503 - ЯС-ОГ1	Ограждение	ОГ1	235	216,7 м
МН11	То же - МН11	Изделие закладное МН11	2		
<b>Траншея ТР4</b>					
ОГ1	тп 503 - ЯС-ОГ1	Ограждение	ОГ1	322	293,0 м
МН11	То же - МН11	Изделие закладное МН11	3		

Выборка стали на один элемент, кг

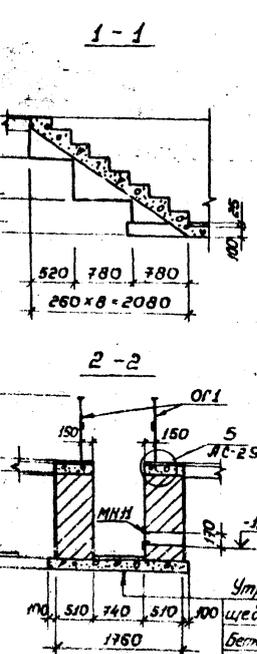
Марка элемента	Изделия закладные						Итого	Всего			
	Арматурная сталь ГОСТ 5781-75		Профильная сталь		Итого	Всего					
	Класс А1	Класс АШ	φ мм	Углов							
Л1	298	—	298	—	—	96	39,4				
ТР1	477	—	477	—	—	162	63,9				
ТР2	1013	—	1013	0,4	—	0,4	390	144,7			
ТР3	1549	—	1549	0,8	—	0,8	618	80	698	225,5	
ТР4	2084	—	2084	1,2	—	1,2	846	120	—	966	306,2

Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой

Привязан	
Шиб. №	

М.И.П.	Щербаков	тп 503-4-17 - ЯС
Науч. отд.	Сотников	
Л.контр.	Обвинцев	Застройств. для осмотра и ремонта грузовых автомобилей
Р.к. гр.	Бережная	Для автомобилей
Инженер	Усупова	Стадия Лист Листов
Проверил	Талыкин	Посты тупиковые ПТЯ-ПТЯ
		Лестница Л1, траншеи ТР1-ТР4
		План на отм. 0,000 и -0,150
Н.контр.	Усаков	сечение 1-1; 2-2

ИМПРАВОТРАНС  
Воронежский филиал

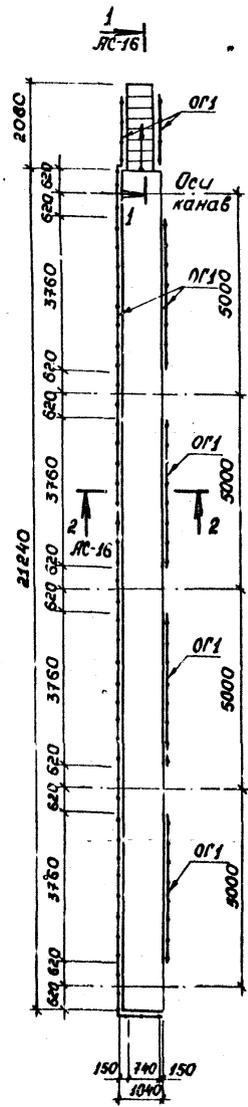


Утрамбованный щебнем грунт  
Бетон марки 150  
Цементный раствор марки 150-15 мм  
Керамическая плитка ГОСТ 6787-80-10 мм

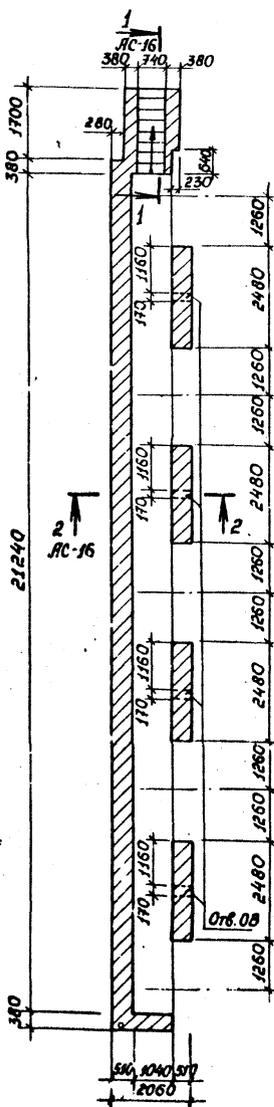
Альбом

Тиловой проект 503-4-17

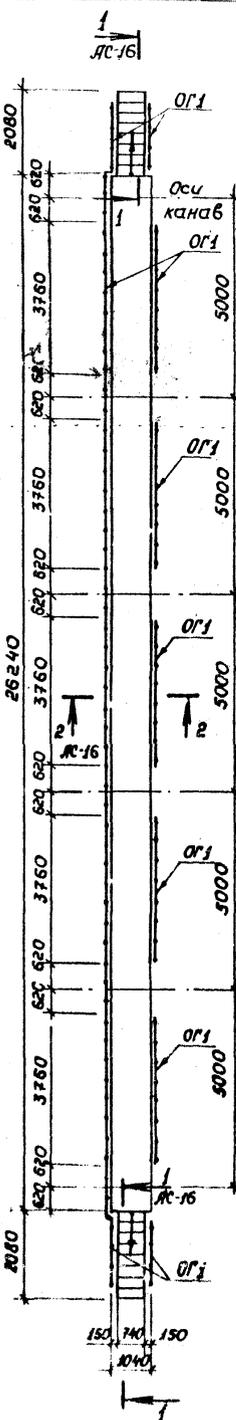
План ТР5 на отм. 0,000



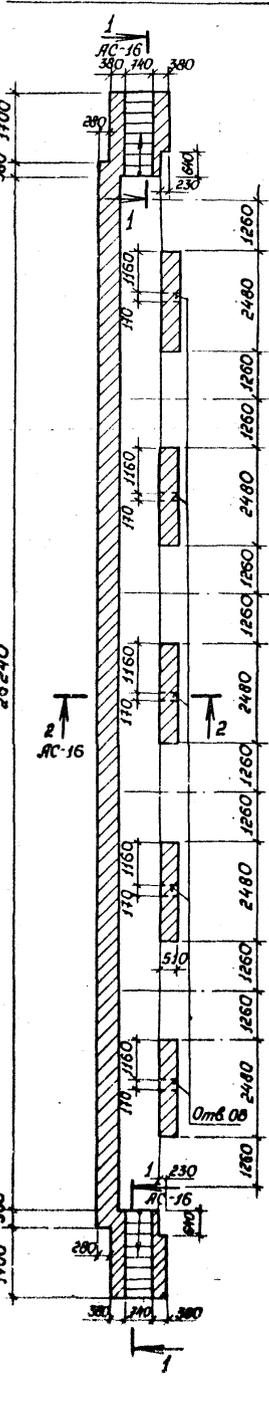
План ТР5 на отм. 0,150



План ТР6 на отм. 0,000



План ТР6 на отм. 0,150



Спецификация изделий

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
Траншея ТР5					
ОГ1	ТП 503-АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	409	369,4	м
МН11	То же - МН11	Изделие закладное МН11	4		
Траншея ТР6					
ОГ1	ТП 503-АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	532	485,2	м
МН11	То же - МН11	Изделие закладное МН11	5		

Выборка стали на один элемент, кг

Марка элемента	Изделия закладные						Углов	Всего
	Арматурная сталь ГОСТ 5781-78		Профильная сталь		Углов	Всего		
	Класс А1	Класс А2	Класс А1	Класс А2				
ТР5	2620	16	16	107,4	160	123,4	387,0	
ТР6	3454	2,0	2,0	139,8	200	159,8	507,2	

Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой

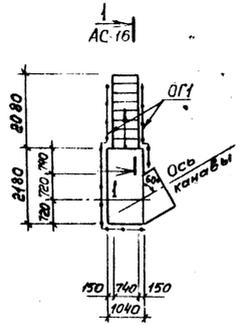
Привязан

Ивб. №

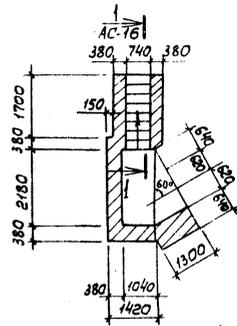
ГИП	Щербатов		ТП 503-4-17 -АС	
Нач. отд.	Сотников		Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов	
Инж. пр.	Обвиниев		Для автобусов.	
Инженер	Исцубова		Пост тупиковый ПТЗ, ПМ	Стандия Лист Листов
Проверил	Талдыкин			Р 17
Инж. пр.	Усаков		Траншея ТР5; ТР6	ГИПРОАВТОТРАНС
			План на отм. 0,000 и 0,150	Воронежский филиал

СОГЛАСОВАНО  
Инж. пр. Тилова  
Инж. пр. Щербатов  
Инж. пр. Сотников  
Инж. пр. Обвиниев  
Инж. пр. Исцубова  
Инж. пр. Талдыкин  
Инж. пр. Усаков

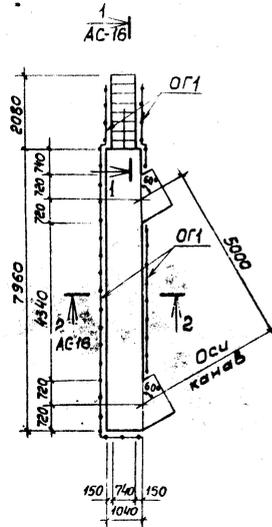
План ТР7 наотм. 0,000



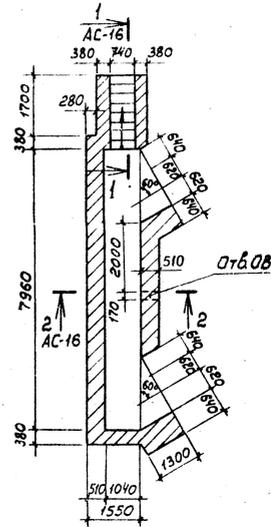
План ТР7 наотм. 0,150



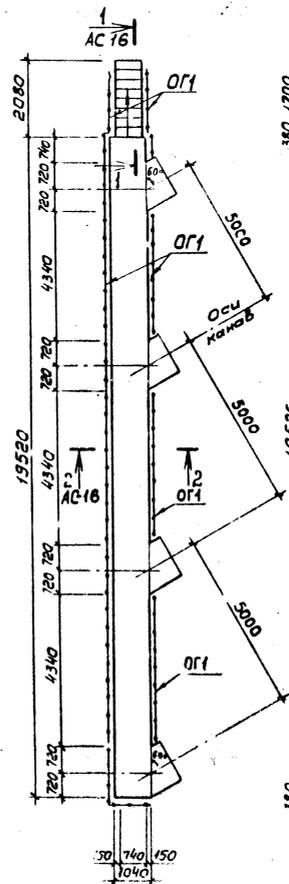
План ТР8 наотм. 0,000



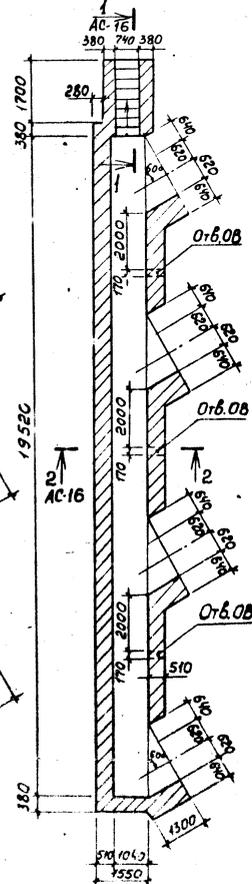
План ТР8 наотм. 0,150



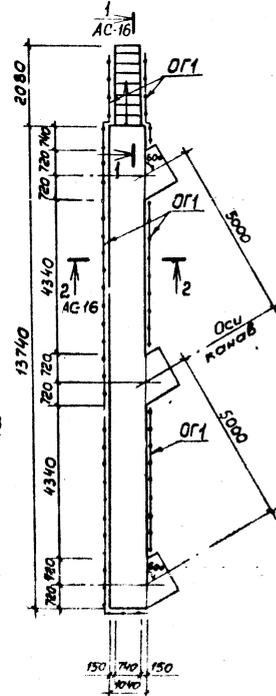
План ТР10 наотм. 0,000



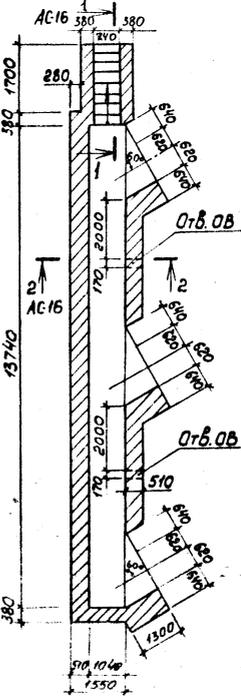
План ТР10 наотм. 0,150



План ТР9 наотм. 0,000



План ТР9 наотм. 0,150



Спецификация изделий

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
Траншея ТР7					
ОГ1	тп503- АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	7,9	86,6	м
Траншея ТР8					
ОГ1	тп503- АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	17,9	166,2	м
МН11	то же - МН11	Изделие закладное МН11	1		
Траншея ТР9					
ОГ1	тп503- АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	27,9	252,0	м
МН11	то же - МН11	Изделие закладное МН11	2		
Траншея ТР10					
ОГ1	тп503- АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	38,0	341,0	м
МН11	то же - МН11	Изделие закладное МН11	3		

Выборка стали на один элемент, кг

Марка элемента	Изделия закладные						Итого	Всего			
	Арматурная сталь ГОСТ 5781-75			Профильная сталь		Итого					
	Класс А I		Класс А III	Ф мм	Л50х50х5						
ТР7	65,6	-	-	65,6	-	21,0	21,0	86,6			
ТР8	119,2	-	-	119,2	0,4	0,4	420	4,0	51,0	170,6	
ТР9	178,8	-	-	178,8	0,8	-	0,8	73,2	8,0	81,2	260,8
ТР10	241,3	-	-	241,3	1,2	-	1,2	99,7	12,0	111,7	354,2

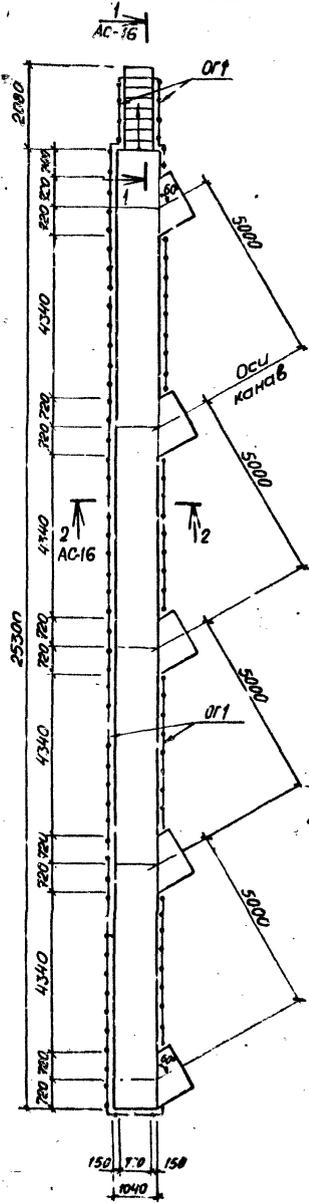
Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой.

Прибыло			
Итого			

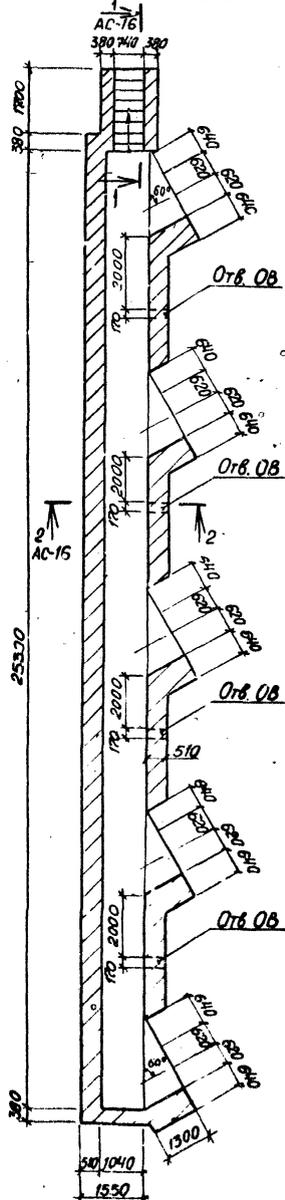
ТИП Щербаков		тп 503-4-17 - АС	
Нач. вст. Сотников		Устройство для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов	
Л. констр. Обвинцев		Для автобусов.	
Рук. гр. Березина		Пост тупиковый ПТА5, ПТА6	Студия Лист Листов Р 18
Инженер Исупова		Траншеи ТР7-ТР10	ГИПРОАВТОТРАНС
Проверил Талдыкин		План на отм. 0,000 и 0,150	Воронежский филиал
Н. контр. Исачков			

Составлено: Исаков Исаков  
 Проверено: Талдыкин  
 Инв. №: 1040

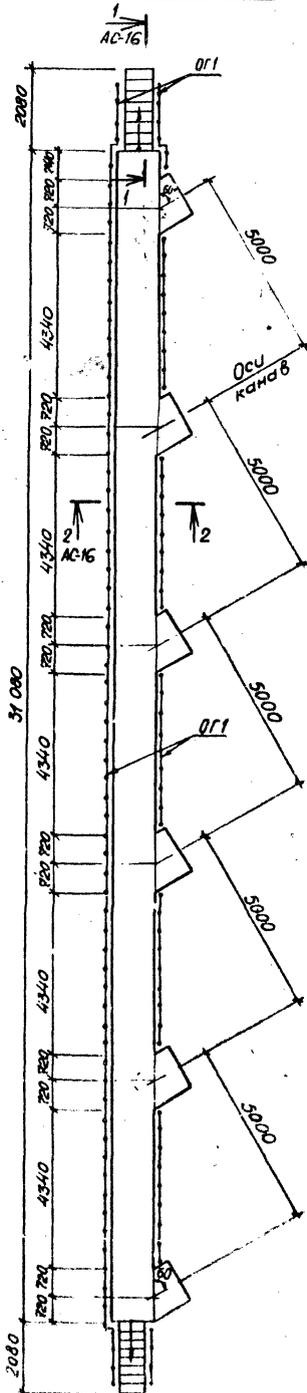
План ТР11 на отм. 0,000



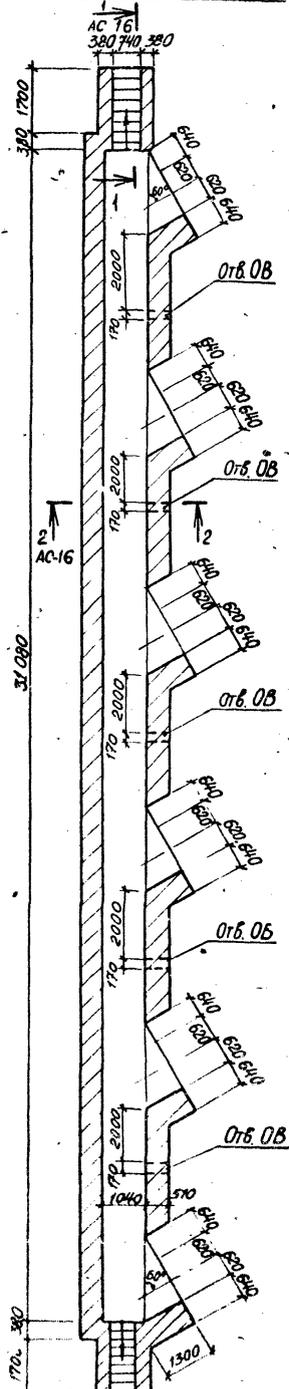
План ТР11 на отм. 0,150



План ТР12 на отм. 0,000



План ТР12 на отм. 0,150



СПЕЦИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Км	Масса ед. кг	Примечание
Траншея ТР11					
ОГ1	ТП503- АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	48,1	428,3	М
МН11	Тоже -МН11	Изделие закладное МН11	4		
Траншея ТР12					
ОГ1	ТП503- АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	61,8	558,4	М
МН11	Тоже -МН11	Изделие закладное МН11	5		

Выборка стали на один элемент, кг

Марка элемента	Изделия закладные						Итого	Всего			
	Арматурная сталь ГОСТ5781-75				Профильная сталь						
	Класс А I		Класс А II		δ=4	150x50x5					
φ мм	Центр	φ мм	Угол								
ТР11	303,8	—	303,8	1,6	—	1,6	24,5	16,0	—	1425	445,9
ТР12	396,1	—	396,1	2,0	—	2,0	162,3	20,0	—	182,3	580,4

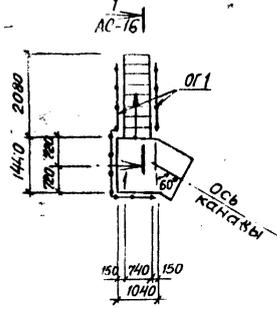
Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой.

Привязан	
Инв. №	

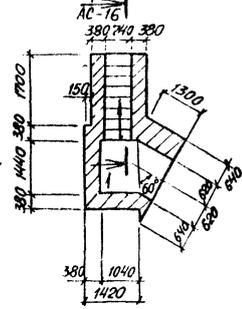
Гип	Щербатов			ТП 503-4-17 - АС
Нач. отд.	Сотников			
Гл. констр.	Обвинцев			
Рук. гр.	Бережная			
Инженер	Горбунова			Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов
Проверил	Талдыкин			Для автобусов.
				Пост тупиковый ПТА5, ПТА6
				Траншея ТР11, ТР12.
				План на отм. 0,000 и 0,150
Н. контр.	Усаков			ГИПРОАВТОТРАНС
				Воронежский филиал

Согласовано: [подпись]  
 Инв. № [подпись]  
 Проверено: [подпись]

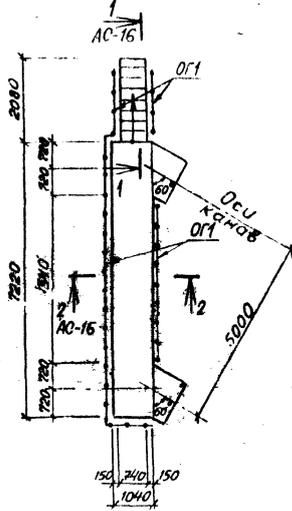
План ТР13 на отм. 0,000



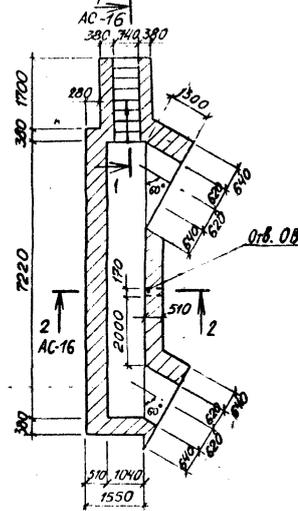
План ТР13 на отм. -0,150



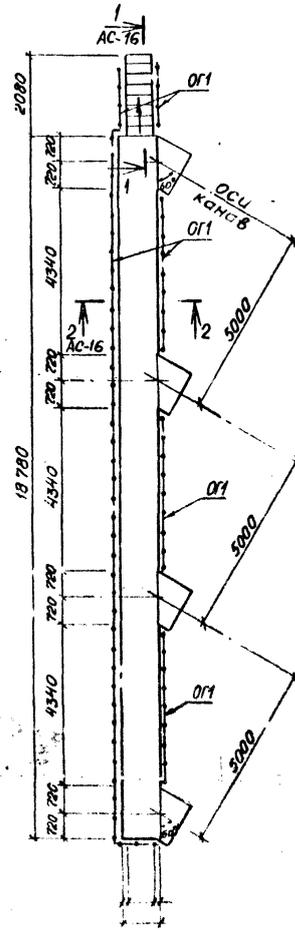
План ТР14 на отм. 0,000



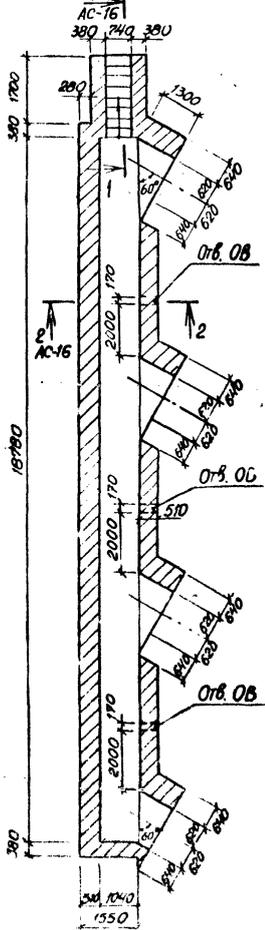
План ТР14 на отм. -0,150



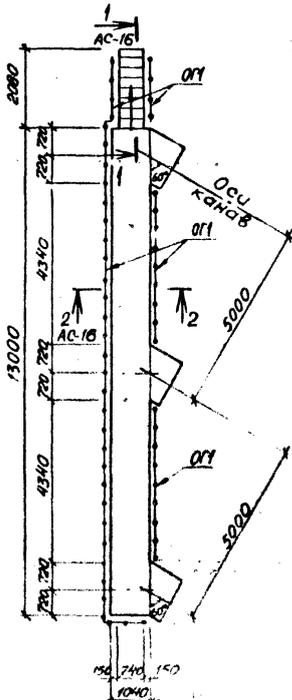
План ТР16 на отм. 0,000



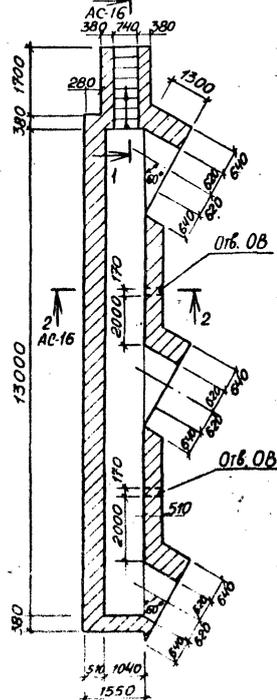
План ТР16 на отм. -0,150



План ТР15 на отм. 0,000



План ТР15 на отм. -0,150



СПЕЦИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
<b>Траншея ТР13</b>					
ОГ1	Т1503- АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	6,3	67,3	М
<b>Траншея ТР14</b>					
ОГ1	Т1503- АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	16,4	153,3	М
МН11	То же -МН11	Изделие закладное МН11	1		
<b>Траншея ТР15</b>					
ОГ1	Т1503- АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	26,5	239,4	М
МН11	То же -МН11	Изделие закладное МН11	2		
<b>Траншея ТР16</b>					
ОГ1	Т1503- АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	36,6	328,3	М
МН11	То же -МН11	Изделие закладное МН11	3		

Выборка стали на один элемент, кг

Марка элемента	Изделия закладные								Итого	Всего
	Арматурная сталь ГОСТ 5781-75				Профильная сталь					
	класс А I		класс А III		Уголок 5-4		Лента 50х5			
φ мм	Угол	φ мм	Угол	φ мм	Угол	φ мм	Угол			
ТР13	50,6		50,6				16,7		16,7	67,3
ТР14	110,2		110,2	0,4		0,4	43,1	4,0	47,1	157,7
ТР15	169,8		169,8	0,8		0,8	69,6	8,0	77,6	248,2
ТР16	232,3		232,3	1,2		1,2	96,0	12,0	108,0	341,5

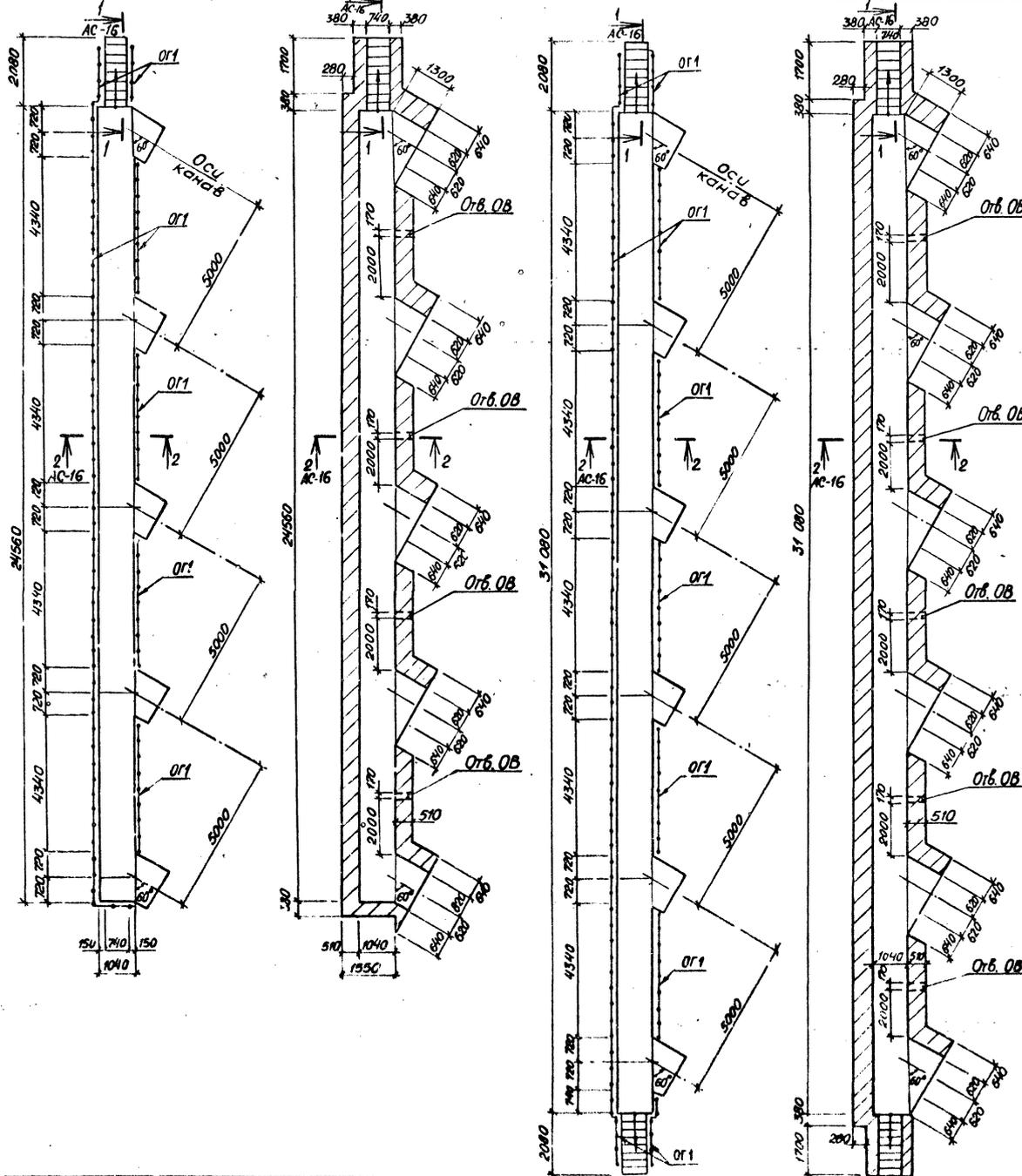
Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой.

Привязан	
Учв. №	

ГИП Щербаков	ТП 503-4-17 -АС
Мач. отг. Сатникова	Устройство для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов
П.к. констр. Обвинцев	Для автобусов
Рук. гр. Бережная	Пост типовой ПТА7, ПТА8
Инженер Исупова	Траншеи ТР13+ТР16
Проверил Талдыкин	План на отм. 0,000 и -0,150
И контр. Усаков	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

СОЗДАНО ИЛИ  
ПОДПИСАНЫ И ДАНЫ  
ВЕРНЫЕ КОПИИ  
ИЛИ КОПИИ  
ИЛИ КОПИИ  
ИЛИ КОПИИ

План ТР17 на отм. 0,000    План ТР17 на отм. 0,150    План ТР18 на отм. 0,000    План ТР18 на отм. 0,150



СПЕЦИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
<u>Траншея ТР17</u>					
ОГ1	ТП503- АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	46,7	417,5	м
МН11	то же -МН 11	Изделие закладное МН11	4		
<u>Траншея ТР18</u>					
ОГ1	ТП503- АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	61,8	558,4	м
МН11	то же -МН 11	Изделие закладное МН11	5		

Выборка стали на один элемент, кг

Марка элемента	Изделия закладные						Итого	Всего			
	Арматурная сталь ГОСТ 5781-75			Профильная сталь		Итого					
	класс А I	класс А II	φ мм	Итого	φ мм						
ТР17	2949	-	2949	1,6	-	1,6	122,6	16,0	-	138,6	435,1
ТР18	396,1	-	396,1	2,0	-	2,0	182,3	200	-	182,3	580,4

Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой.

Привязан

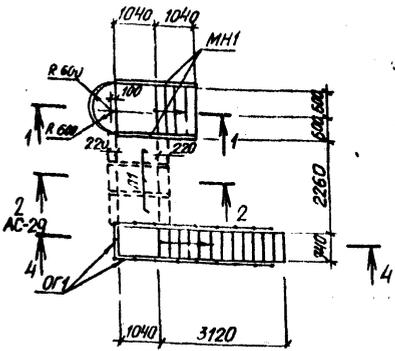
Лист №

ГНП Шербаков	Исполн.	ТП 503-4-17 - АС
Изм. от Сотников	Исполн.	Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов
П.контр. Обвинцев	Исполн.	Для автобусов.
Рук. гр. Бережная	Исполн.	Пост тупиковый ПТА7; ПТА8
Инженер Горбунова	Исполн.	Траншея ТР17, ТР18
Проверил Галдыкин	Исполн.	План на отм. 0,000 и 0,150
И.контр. Исаков	Исполн.	ГИПРОАВТОТРАНС
		Воронежский филиал

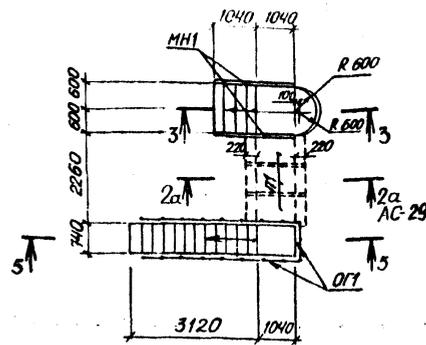
Альбом II  
Типовой проект 503-4-17

СОБЛАСОВАНО:  
ИЗМ. ТЕХН. СЕР. ИСХ. РАБ. ЧЕРТЕЖ  
ИЗМ. СЕР. СЕР. РАБ. ЧЕРТЕЖ  
ИЗМ. СЕР. СЕР. РАБ. ЧЕРТЕЖ  
ИЗМ. СЕР. СЕР. РАБ. ЧЕРТЕЖ

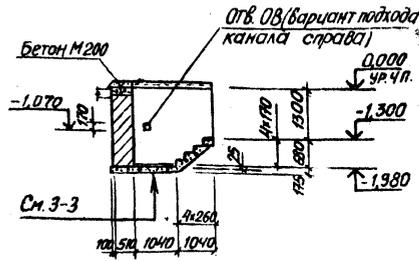
ПЛАН Т1 НА ОТМ. 0,000



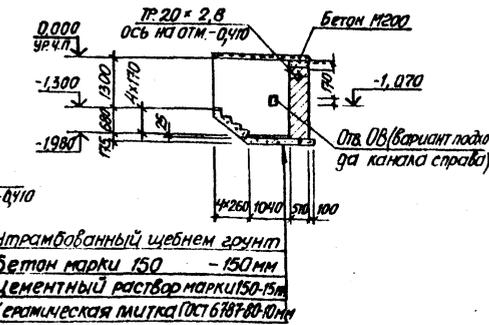
ПЛАН Т2 НА ОТМ. 0,000



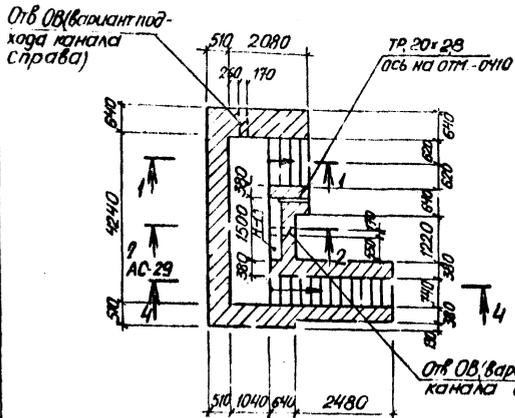
1-1



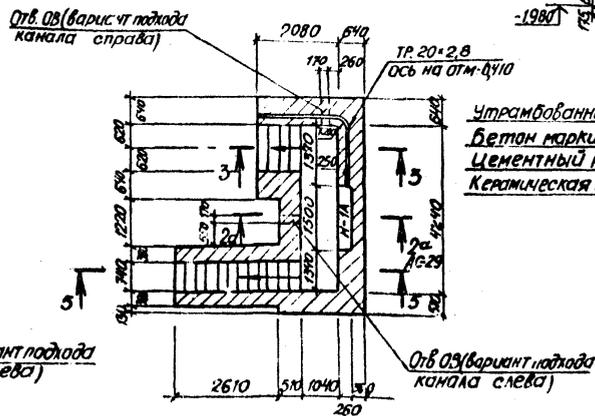
3-3



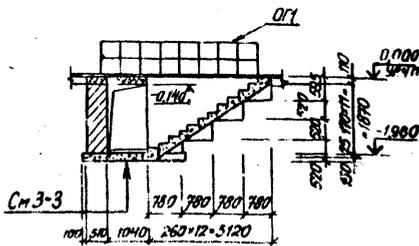
ПЛАН Т1 НА ОТМ. 0,400



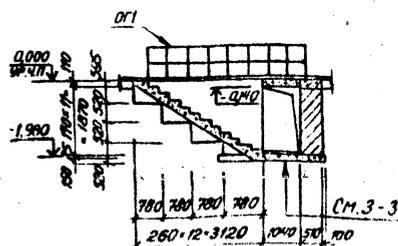
ПЛАН Т2 НА ОТМ. 0,400



4-4



5-5



СПЕЦИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, кг	Примечание
Тоннель Т1					
П1	3.006-2, вып. II-2	Плита П139-116	3	330	
ПР1	1.138-10, вып. 1	Перемышка ПР28-20,25,224	1	275	
МН1	ТЛ503-АС-МН1	Изделие закладное МН1	4,16	69,2	М
МН3	То же - МН3	То же	МН3	2	
МН10	" - МН10	"	МН10	2	
МН11	" - МН11	"	МН11	1	
РШ1	" - РШ1	Решетка	РШ1	1	
ОГ1	" - ОГ1	Ограждение	ОГ1	9,1	80,4 М
ТР20x28	ГОСТ 3262-75	Труба 20x2,8	0,83	1,4	М
Тоннель Т2					
П1	3.006-2, вып. II-2	Плита П139-116	3	330	
ПР1	1.138-10, вып. 1	Перемышка ПР28-20,25,224	1	275	
МН1	ТЛ503-АС-МН1	Изделие закладное МН1	4,16	69,2	М
МН3	То же - МН3	То же	МН3	2	
МН10	" - МН10	"	МН10	2	
МН11	" - МН11	"	МН11	1	
РШ1	" - РШ1	Решетка	РШ1	1	
ОГ1	" - ОГ1	Ограждение	ОГ1	9,1	80,4 М
ТР20x28	ГОСТ 3262-75	Труба 20x2,8	4,0	6,6	М

Выборка стали на один элемент, кг

Марка элемента	Изделия закладные										Всего			
	Профильная сталь		Арматурная сталь ГОСТ 5781-75						Труба ГОСТ 3262-75					
	Класс А1	Класс А2	Ф мм	Утолщ	Ф мм	Утолщ	Тр 20x28	Тр 20x28						
Т1	62,8	21,0	0,4	23,8	0,5	0,4	56,6	57,5	6,8	6,8	64,3	1,4	1,4	175,1
Т2	62,8	21,0	0,4	23,8	0,5	0,4	56,6	57,5	6,8	6,8	64,3	6,6	1,4	180,3

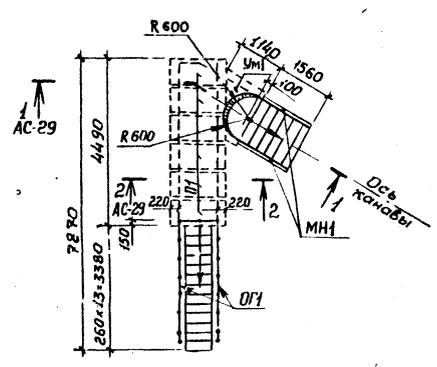
- Разбивка изделий закладных в нише Н-1А см. на листе АС-31.
- Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой.

Привязан  
 ШМВ №

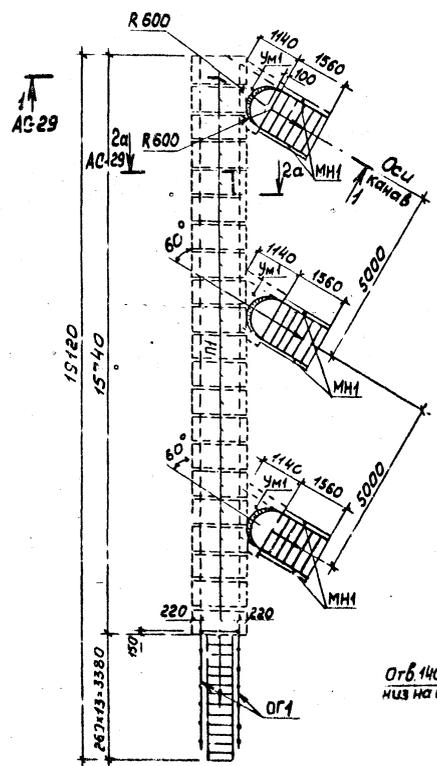
Гип	Щербатов	ТЛ 503-4-17 - АС	
Нач. отп.	Сотников	Устройство для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов	
Л.а. констр.	Обвинцев	Для автобусов.	
Рук. гр.	Бережная	Пост проездной ППА1	
Инженер	Исупова	Студия Лист Листов	
Проверил	Талыкин	Р 22	
		Тоннель Т1, Т2	
		План на отм 0,000 и 0,400	
		сечения 1-1-5-5	
И.контр.	Усаков	ГИПРАВТОТРАНС	
		Воронежский филиал	

СОЗДАТЕЛЬНО  
 Исполнитель: [Signature]  
 Проверил: [Signature]  
 Утвердил: [Signature]

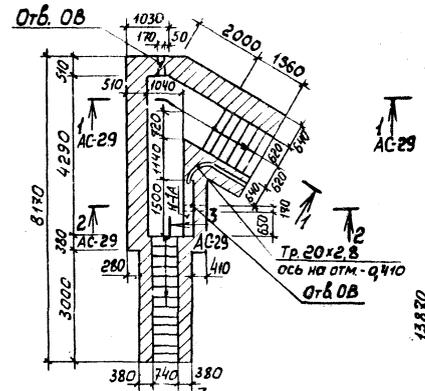
План Т3 на отм. 0,000



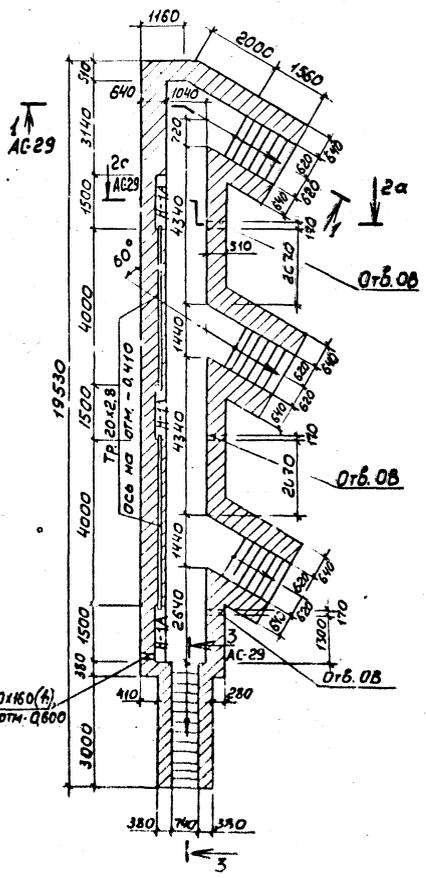
План Т5 на отм. 0,000



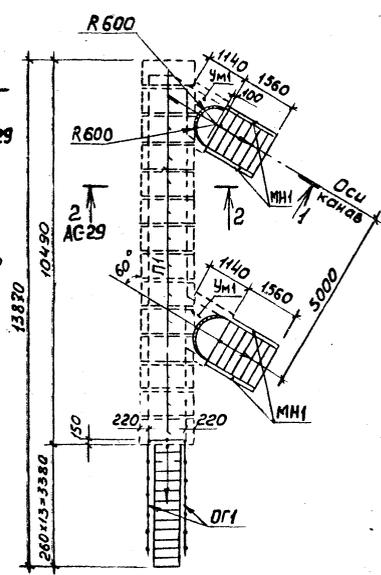
План Т3 на отм. 0,400



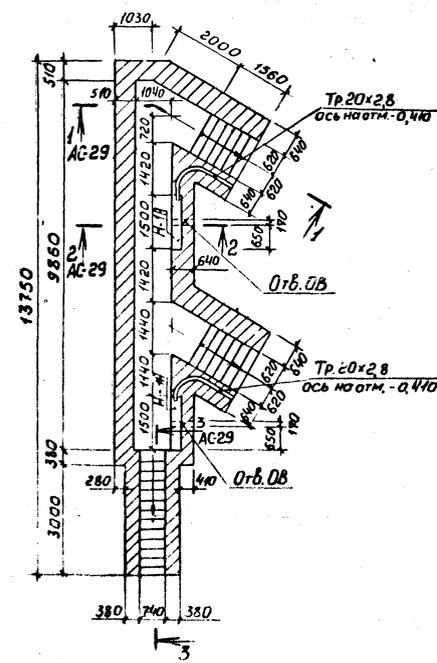
План Т5 на отм. 0,400



План Т4 на отм. 0,000



План Т4 на отм. 0,400



Спецификация изделий

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
Тоннель Т3					
П1	3.006-2, Вып. II-2	Плита П139-115	6	330	
ПР1	1.138-10, Вып. 1	Перемычка ПР28-20.25.22у	2	275	
МН1	ТЛ503- - АС-МН1	Изделие закладное МН1	3,12	51,9	м
МН3	То же - МН3	то же МН3	2		
МН10	" - МН10	" МН10	2		
МН11	" - МН11	" МН11	1		
РШ1	" - РШ1	Решетка РШ1	1		
ОГ1	" - ОГ1	Ограждение ОГ1	7,5	67,4	м
ТР20x2,8	ГОСТ3262-75	Труба тр.20x2,8	20	3,3	м
Ум1	АС-29	Участок монолитный Ум1	1		
Тоннель Т4					
П1	3.006-2, Вып. II-2	Плита П139-115	14	330	
ПР1	1.138-10, Вып. 1	Перемычка ПР28-20.25.22у	4	275	
МН1	ТЛ503- - АС-МН1	Изделие закладное МН1	6,24	103,8	м
МН3	То же - МН3	то же МН3	4		
МН10	" - МН10	" МН10	4		
МН11	" - МН11	" МН11	2		
РШ1	" - РШ1	Решетка РШ1	2		
ОГ1	" - ОГ1	Ограждение ОГ1	7,5	67,4	м
ТР20x2,8	ГОСТ3262-75	Труба Тр.20x2,8	4,0	6,6	м
Ум1	АС-29	Участок монолитный Ум1	2		
Тоннель Т5					
П1	3.006-2, Вып. II-2	Плита П139-115	21	330	
ПР1	1.138-10, Вып. 1	Перемычка ПР28-20.25.22у	6	275	
МН1	ТЛ503- - АС-МН1	Изделие закладное МН1	9,4	155,7	м
МН3	То же - МН3	то же МН3	6		
МН10	" - МН10	" МН10	6		
МН11	" - МН11	" МН11	3		
РШ1	" - РШ1	Решетка РШ1	3		
ОГ1	" - ОГ1	Ограждение ОГ1	7,5	67,4	м
ТР.80x2,8	ГОСТ.3662-75	Труба ТР.20x2,8	8,2	13,6	м
Ум1	АС-29	Участок монолитный Ум1	3		

Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой.

Прибызан	
Учв. №	

ГИП Щербаков		ТЛ503-4-11 - АС			
Нач. тех. отг. Динкин		Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов.			
Инж. М. Габдул. Ис. Эпиль и Вага					
Инж. М. Габдул. Ис. Эпиль и Вага					
Инж. М. Габдул. Ис. Эпиль и Вага					
Инж. М. Габдул. Ис. Эпиль и Вага					
Инж. М. Габдул. Ис. Эпиль и Вага		Для автобусов.	Стадия	Лист	Листов
Инж. М. Габдул. Ис. Эпиль и Вага		Пост проверки ППА2	Р	23	
Инж. М. Габдул. Ис. Эпиль и Вага		Тоннели Т3-Т5.	ГИПРОАВТОТРАНС		
Инж. М. Габдул. Ис. Эпиль и Вага		План на отм. 0,000-0,400	Воронежский филиал		

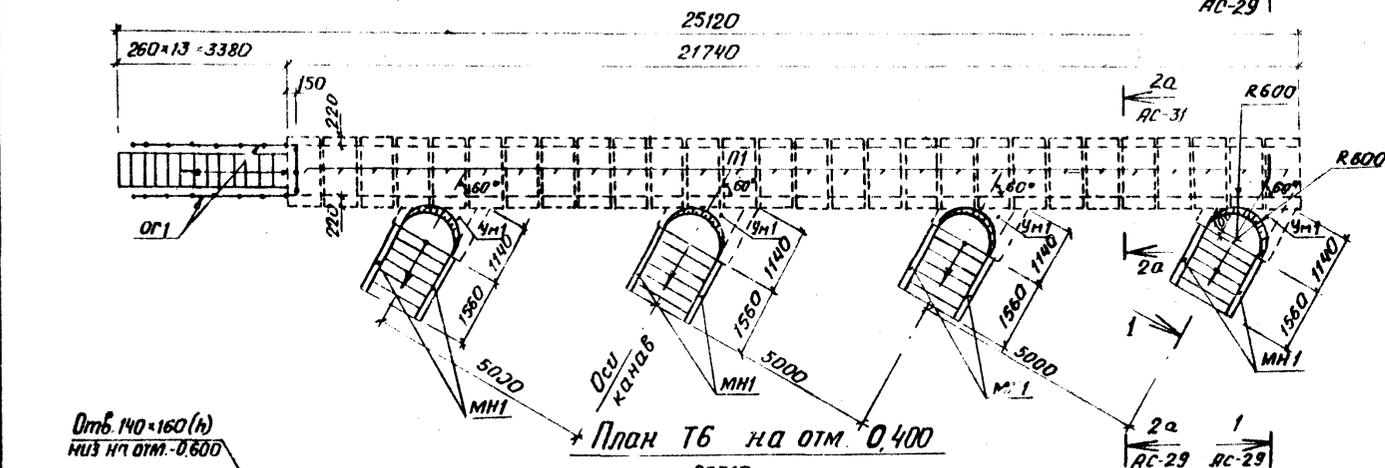
Альбом I  
Тулубов проект 503-4-11

Спецификация изделий

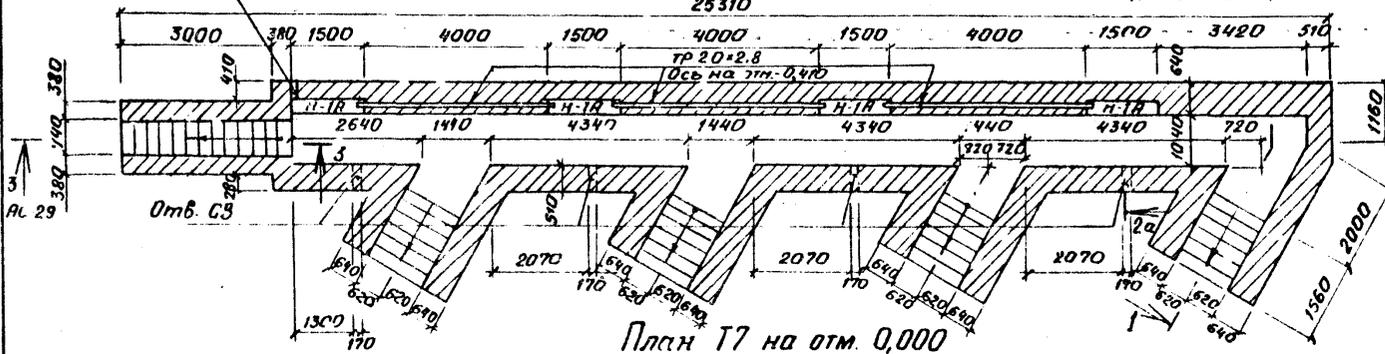
Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса кг	Примечание
<b>Тоннель Т6</b>					
П1	3.006-2, вып. 1-2	Плита П139-118	29	330	
ПР1	1.138-10, вып. 1	Перемычка ПР28 20.25.22	8	275	
МН1	ТП 503 - АС-МН1	Изделие закладное МН1	12,5	207,6	М
МН3	ТО ЖЕ - МН3	ТО ЖЕ	МН3	8	
МН10	" - МН10	"	МН10	8	
МН11	" - МН11	"	МН11	4	
РШ1	" - РШ1	Решетка РШ1	РШ1	4	
ОГ1	" - ОГ1	Ограждение ОГ1	ОГ1	7,5	67,4 М
ТР 20*28	ГОСТ 3262-75	Труба ТР20*28	12,3	20,4	М
УМ1	АС-29	Монолитный участок УМ1	4		
<b>Тоннель Т7</b>					
П1	3.006-2, вып. 1-2	Плита П139-118	37	330	
ПР1	1.138-10, вып. 1	Перемычка ПР28 20.25.22	10	275	
МН1	ТП 503 - АС-МН1	Изделие закладное МН1	15,6	259,5	М
МН3	ТО ЖЕ - МН3	ТО ЖЕ	МН3	10	
МН10	" - МН10	"	МН10	10	
МН11	" - МН11	"	МН11	5	
РШ1	" - РШ1	Решетка РШ1	РШ1	5	
ОГ1	" - ОГ1	Ограждение ОГ1	ОГ1	7,5	67,4 М
ТР20*28	ГОСТ 3262-75	Труба 20*28	16,4	27,4	М
УМ1	АС-29	Участок монолитный УМ1	5		

Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой.

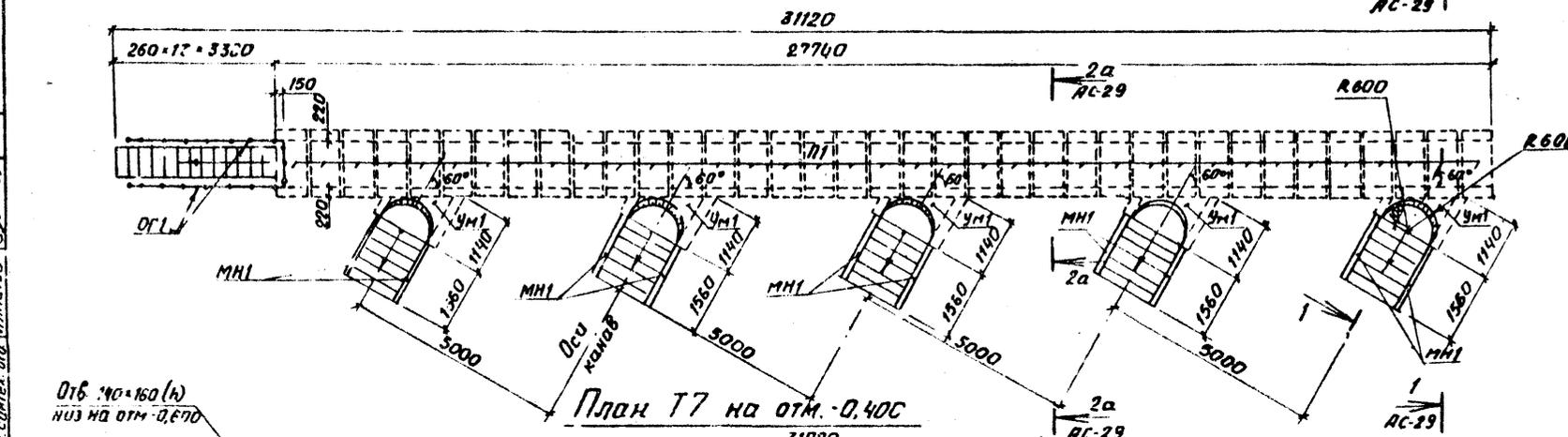
План Т6 на отм 0,000



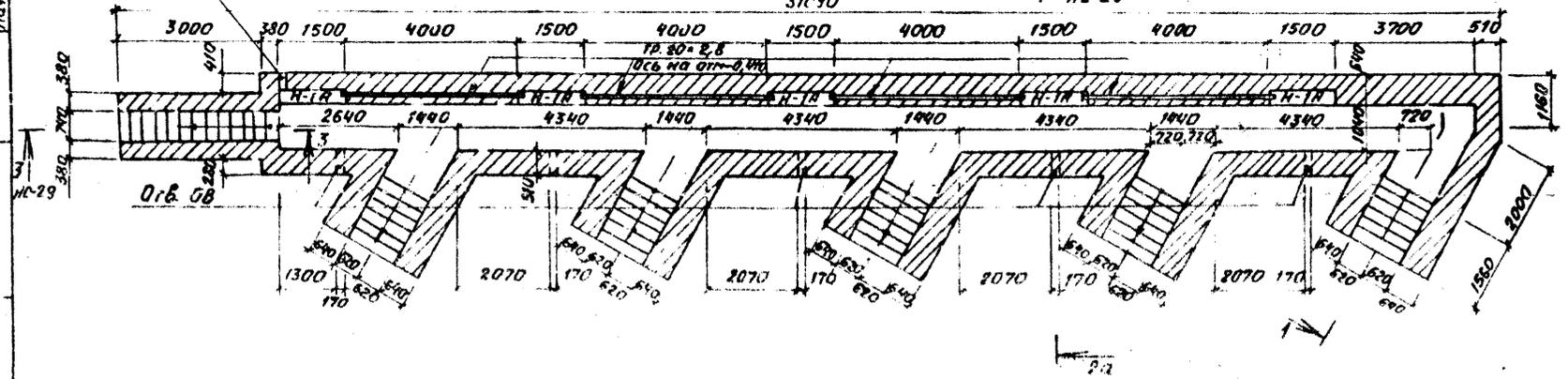
План Т6 на отм 0,400



План Т7 на отм 0,000



План Т7 на отм. 0,400



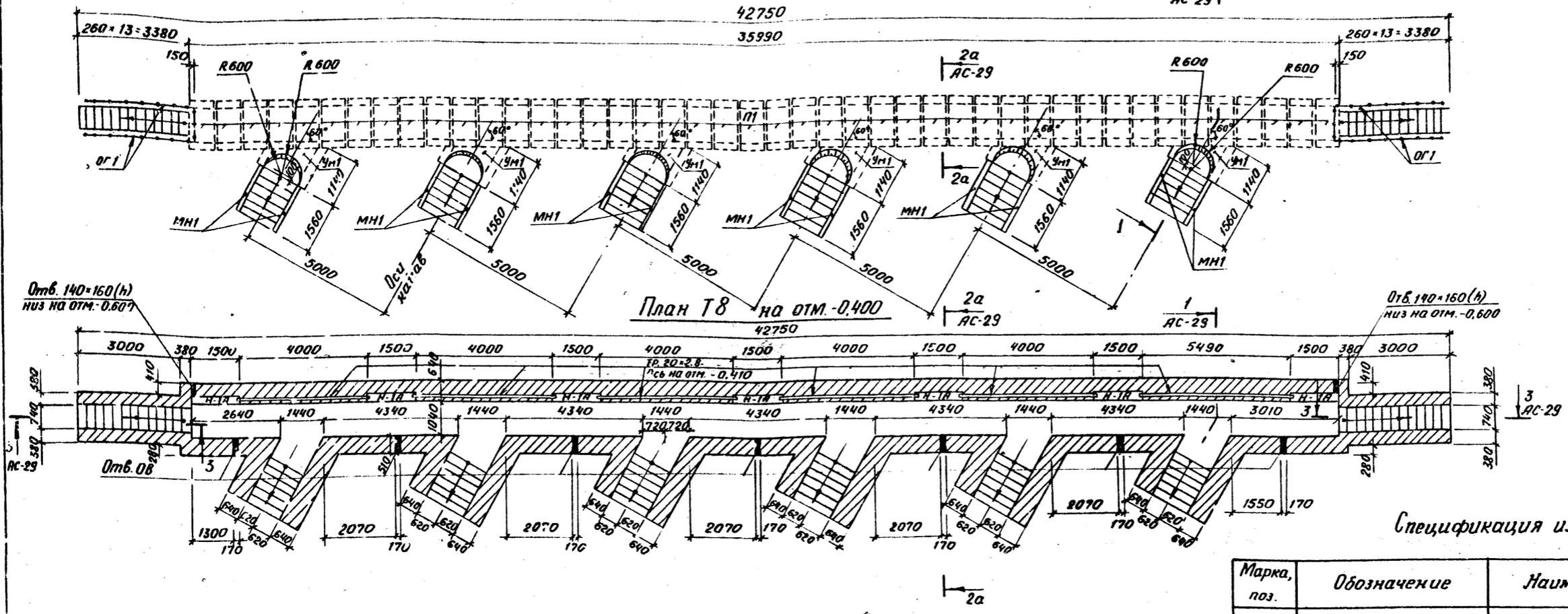
Прибязан			
ЦНВ. №			

Тип	Щербак	ТП 503-4-17	-АС
Нав. отд.	Сотников	Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов	
И. констр.	Обвинцев	Для автобусов	Стадия Лист Листов
Рук. гр.	Бережная	Пост проездной ППА 2	Р 24
Инженер	Цупова	Тоннель Т6, Т7	ГИПРОАВТОТРАНС
Проверил	Талдыкин	План на отм. 0,000 и 0,400	

Альбом №  
 Типовой проект 503-4-17  
 Согласовано  
 Нач. тех. отд. Давыдов  
 Нач. электр. отд. Каминский  
 Нач. сантех. и водоснабж. отд. Липатов  
 Инв. № подл. Подпись и дата  
 Взам. инв. №

Типовой проект 503-4-17  
 Любомы  
 Согласовано:  
 Инж. № подл. Д. Давыд. у. дата Выход. № 1  
 Инж. № подл. В. Савин. у. дата Выход. № 1  
 Инж. № подл. В. Савин. у. дата Выход. № 1  
 Инж. № подл. В. Савин. у. дата Выход. № 1  
 Инж. № подл. В. Савин. у. дата Выход. № 1

План Т8 на отм. 0,000



Спецификация изделий

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед кг	Примечание	
Тоннель Т8						
П1	3.006-2, вып. II-2	Плита П139-11б	48	330		
ПР1	1.138-10, вып. I	Перемычка ПР28-20,25,22у	13	275		
МН1	ТП 503-АС-МН1	Изделие закладное МН1	18,7	311,4	м	
МН3	то же	-МН3	то же	МН3	14	
МН10	"	-МН10	"	МН10	14	
МН11	"	-МН11	"	МН11	7	
РШ1	"	-РШ1	Решетка	РШ1	7	
ОГ1	"	-ОГ1	Ограждение	ОГ1	15,0	134,8 м
Тр 20*2,8	ГОСТ 3262-75	Труба	20*2,8	26,1	43,3 м	
Ум1	АС-29	Участок монолитный Ум1	6			

Выборка стали на один элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Изделия закладные										Итого	Средн. ГОСТ 3262-75	Средн. ГОСТ 5336-72	Всего
	Арматурная сталь ГОСТ 5781-75		Арматурная сталь ГОСТ 5.1459-72*				Профильная сталь				Арматурная сталь ГОСТ 5781-75									
	Класс А1		Класс АII		У1020		У1020		У1020		Класс А1		Класс АII							
	φ мм	У1020	φ мм	У1020	У1020	У1020	У1020	У1020	φ мм	φ мм	φ мм	φ мм	φ мм	φ мм	φ мм	φ мм				
Т3	1,1	1,1	10,0	10,0	11,1	47,1	21,0	0,4	19,7	0,5	0,4	47,2	5,2		142,0	3,3	1,4	157,8		
Т4	2,2	2,2	20,0	20,0	22,2	94,2	42,0	0,8	19,7	1,0	0,8	47,2	10,0		216,2	6,6	2,8	247,8		
Т5	3,3	3,3	30,0	30,0	33,3	141,3	63,0	1,2	19,7	1,5	1,2	47,2	14,8		290,4	13,6	4,2	341,5		
Т6	4,4	4,4	40,0	40,0	44,4	188,4	84,0	1,6	19,7	2,0	1,6	47,2	19,6		364,6	20,4	5,6	435,0		
Т7	5,5	5,5	50,0	50,0	55,5	235,5	105,0	2,0	19,7	2,5	2,0	47,2	24,4		438,8	27,4	7,0	528,7		
Т8	6,6	6,6	60,0	60,0	66,6	282,6	147,0	2,4	19,7	3,5	2,8	47,2	29,2		602,7	43,3	9,8	722,4		

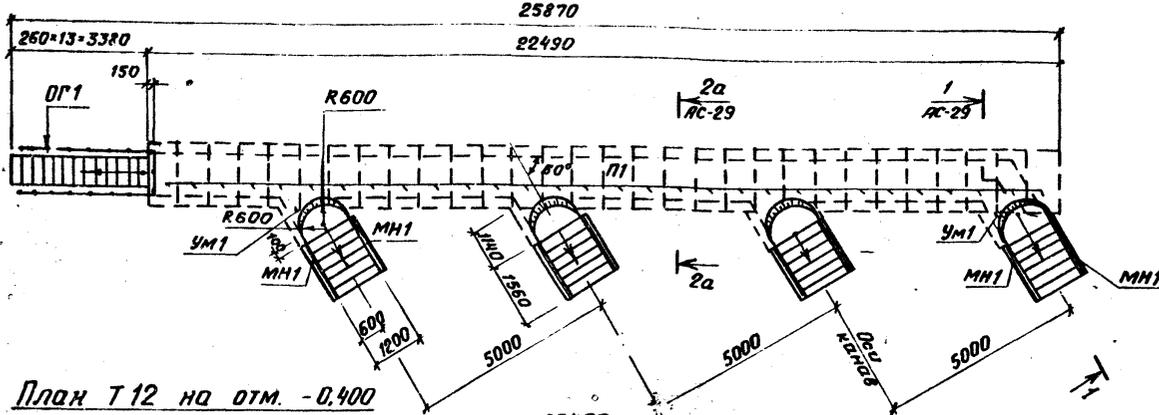
Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой.

Привязки		
Шк. №		

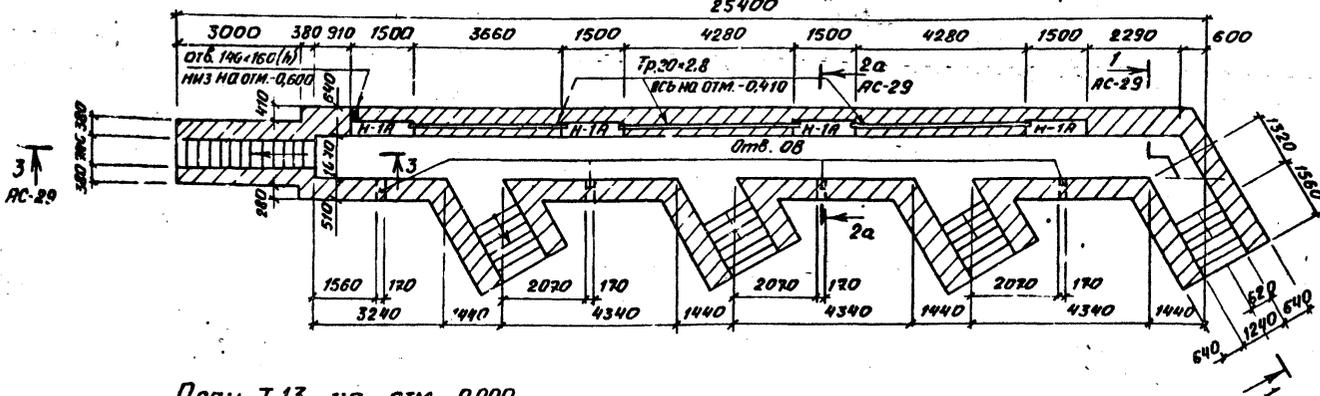
ГИП Щербиков		ТП 503-4-17 -АС	
Инж. отг. Латников	Инж. отг. Латников	Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов	
Инж. пр. Обвинцев	Инж. пр. Обвинцев	Для автобусов.	
Инж. пр. Березина	Инж. пр. Березина	Пост проездной ППА2	Станд. Лист Листов
Инж. пр. Бурова	Инж. пр. Бурова		Р 25
Инж. пр. Тадыкин	Инж. пр. Тадыкин		
Инж. пр. Исаков		Тоннель Т8.	ГИПРОАВТОТРАНС
		План на отм. 0,000 и -0,400	Воронежский филиал



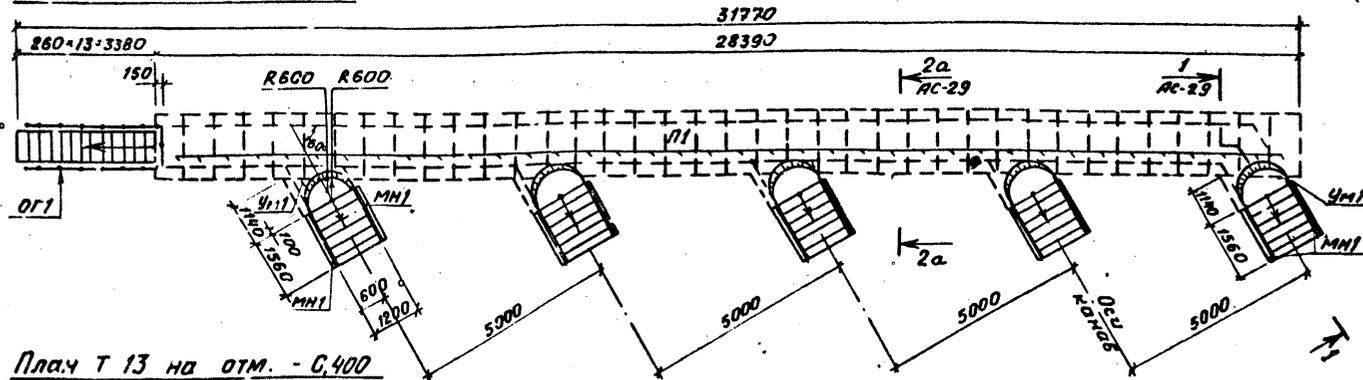
План Т 12 на отм. 0,000



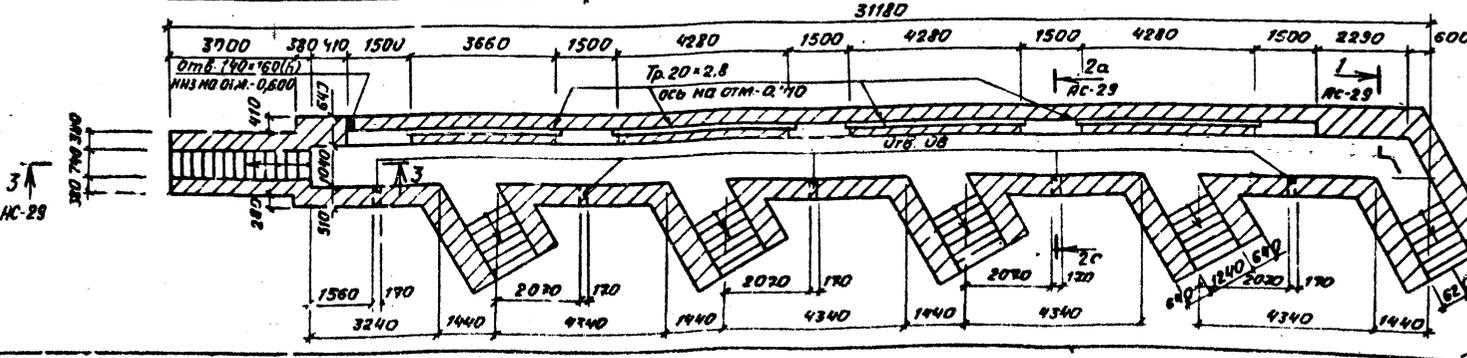
План Т 12 на отм. -0,400



План Т 13 на отм. 0,000



План Т 13 на отм. -0,400



Спецификация изделий

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. к2	Примечание
Тоннель Т12					
П1	3.006-2, вып. II-2	Плита П13г-11б	30	330	
ПР1	1.138-10, вып. I	Перемышка ПР28-20.25.22ч	8	275	
МН1	Т.П. 503- -АС-МН1	Изделие закладное МН1	12,5	207,6	М
МН3	То же	То же МН3	8		
МН10	"	" МН10	8		
МН11	"	" МН11	4		
РШ1	"	Решетка РШ1	4		
ОГ1	"	Ограждение ОГ1	2,5	67,4	М
Тр.20*2,8	ГОСТ 3262-75	Труба Тр.20*2,8	12,4	20,6	М
УМ1	АС-29	Участок монолитный УМ1	4		
Тоннель Т13					
П1	3.006-2, вып. II-2	Плита П13г-11б	38	330	
ПР1	1.138-10, вып. I	Перемышка ПР28-20.25.22ч	10	275	
МН1	Т.П. 503- -АС-МН1	Изделие закладное МН1	15,6	259,6	М
МН3	То же	То же МН3	10		
МН10	"	" МН10	10		
МН11	"	" МН11	5		
РШ1	"	Решетка РШ1	5		
ОГ1	"	Ограждение ОГ1	2,5	67,4	М
Тр.20*2,8	ГОСТ 3262-75	Труба Тр.20*2,8	16,7	27,7	М
УМ1	АС-29	Участок монолитный УМ1	5		

Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой.

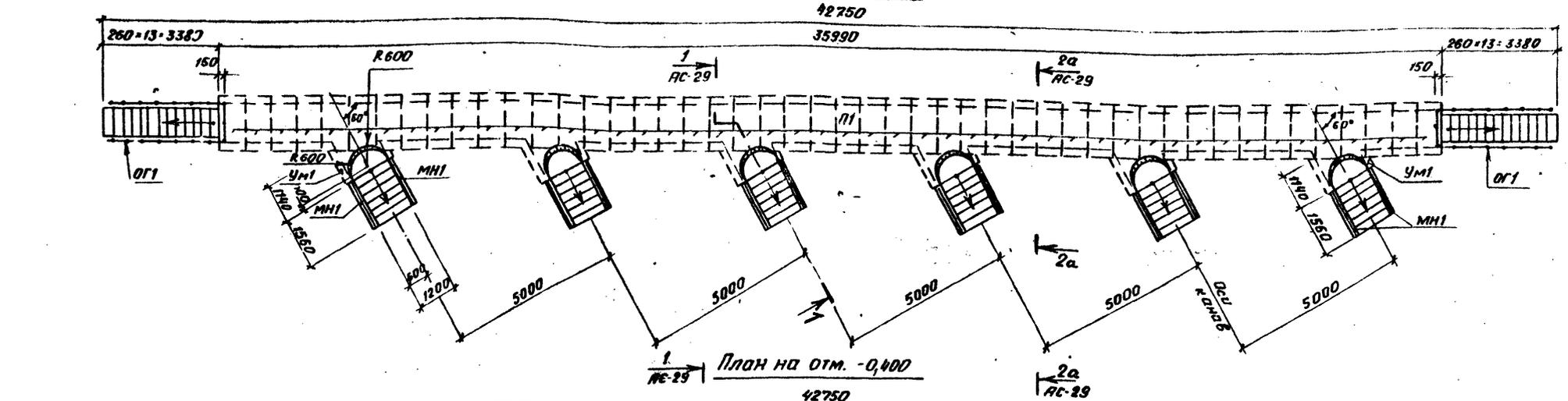
Прибязан

Инв. №

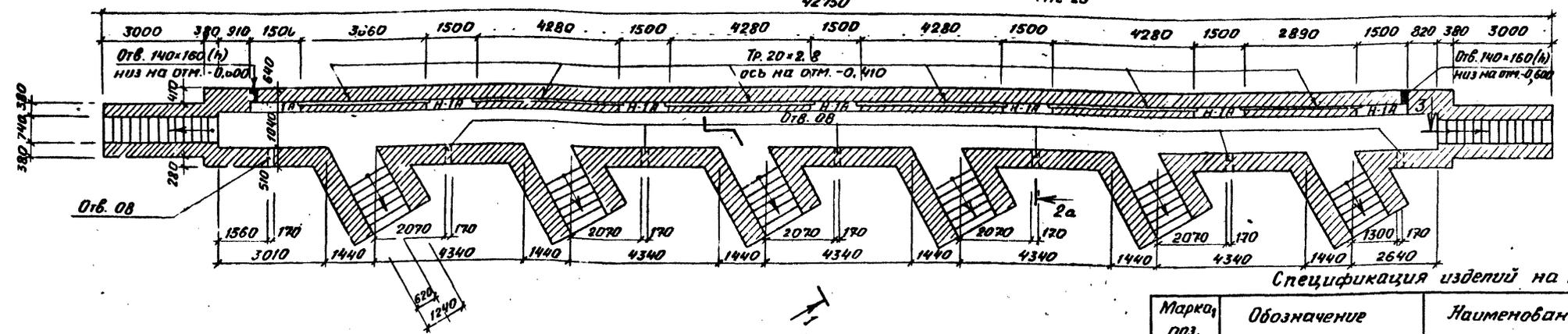
ГМП		Щербаков		Т.П. 503-4-П -АС	
Исполн.	Сотников	Устройство для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов			
Инж.пр.	Обвинцов	Для автобусов.			
Инж.пр.	Березина	Пост проездной ППАЗ		Стандарт	Листов
Инж.пр.	Горьнова	Тоннель Т12, Т13.			
Инж.пр.	Галдыкин	План на отм. 0,000 и -0,400			
Инж.пр.	Исаков	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежской филиал			

Согласовано: [Signature] Типовой проект 503-4-17

План на отм. 0,000



План на отм. -0,400



Спецификация изделий на Т14

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
П1	3,006-2, вып. II-2	Плита П138-110	48	330	
ПР1	1,138-10, вып. I	Перемычка ПР28-20,25,22у	13	275	
МН1	ТП 503-АС-МН1	Изделие закладное МН1	18,7	311,4	М
МН3	то же - МН3	то же	МН3	14	
МН10	" - МН10	"	МН10	14	
МН11	" - МН11	"	МН11	7	
РШ1	" - РШ1	Решетка РШ1	7		
ОГ1	" - ОГ1	Ограждение ОГ1	15,0	134,8	М
Тр.20*2,8	ГОСТ 3262-75	Труба 20*2,8	24,3	40,3	М
УМ1	АС-29	Участок монолитный УМ1	6		

Размеры стен даны без облицовки керамической плиткой.

Выборка стали на один элемент, кг

Марка ар-та	Изделия арматурные				Изделия закладные										Всего			
	Арматурн. сталь ГОСТ 5781-75		Арматурн. сталь ГОСТ 51459-92		Профильная сталь				Арматурная сталь ГОСТ 5781-75				Труба	Сетка				
	Класс А1		Класс АII		1000	1500	50*5	5,6	5,4	Класс А-I		Класс А-II						
	Ф мм	Итого	Итого	Итого						Ф мм	Ф мм	Ф мм	Ф мм	Тр.		Н		
Т9	1,1		1,1	10,0	10,0	11,1	97,1	21,0	0,4	19,7	0,5	0,4	47,7	5,2	142,0	5,8	1,4	160,3
Т10	2,2		2,2	20,0	20,0	22,2	94,2	42,0	0,8	19,7	1,0	0,8	47,7	10,0	216,2	12,5	2,8	253,7
Т11	3,3		3,3	30,0	30,0	33,3	191,3	63,0	1,2	19,7	1,5	1,2	47,7	14,8	290,4	13,6	4,2	301,5
Т12	4,4		4,4	40,0	40,0	44,4	182,4	84,0	1,5	19,7	2,0	1,6	47,7	19,6	364,6	20,6	5,6	435,2
Т13	5,5		5,5	50,0	50,0	55,5	235,5	105,0	2,0	19,7	2,5	2,0	47,7	24,4	402,8	24,7	7,0	529,0
Т14	6,6		6,6	60,0	60,0	66,6	282,6	147,0	2,8	19,7	3,5	2,8	47,7	28,2	402,7	40,3	9,8	719,4

Привязан

ГМП	Щербаков				
Нач. отд.	Самиков				
Инж.пр.	Обвинцев				
Рук. гр.	Бережная				
Ст. инж.	Палдыкин				
Провер.	Бережная				

ТП 503-4-17 - АС

Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов

Для автобусов.

Пост проездной ППАЗ

Тоннель Т14. План на отм. 0,000 и -0,400

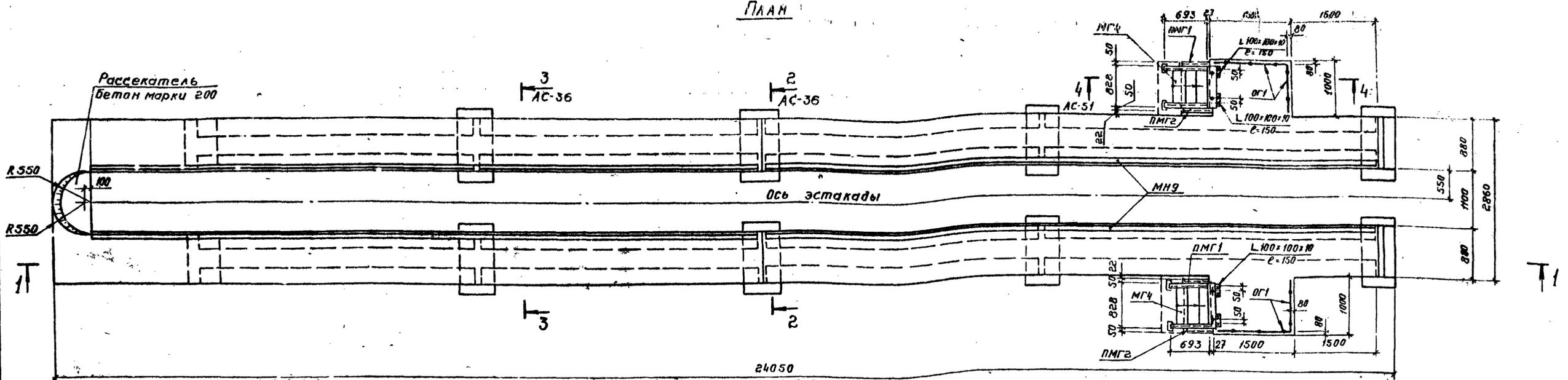
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал.

С. А. Соловьева  
 Инж. техн. отд. Филиала  
 Инж. электр. отд. Канала  
 Т. Селиванова  
 Инж. отд. Канала  
 Инж. отд. Канала  
 Инж. отд. Канала

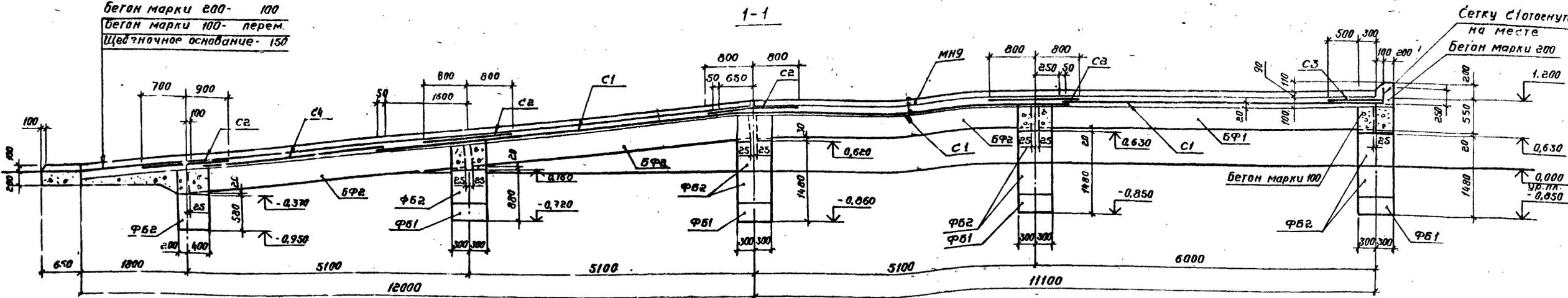
Альбом и  
 Типовой проект 503-4-17



ПЛАН



1-1



Спецификация изделий на эстакаду ЭТА1 (начало)

Спецификация изделий на эстакаду ЭТА1 (окончание)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Блоки			
ФБ1	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	8	460	
ФБ2	то же	ФБС 9.6.6-1	16	700	
		Блоки фундаментные			
БФ1	1.415-1, вып.1	ФБ6-1	4	1600	
БФ2	то же	ФБ6-2	12	1300	
МГ4	1.459-2, вып.4	Марш лестничный МГ4	2	66,0	
ПМГ1	то же	Ограждение ПМГ1	2	12,0	
ПМГ2	"	то же ПМГ2	2	12,0	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
ОГ1	гп 503-АС-ОГ1	Ограждение ОГ1	4,68	42,8	м
МН9	то же - МН9	Изделие закладное МН9	46,4	224,6	м
С1	ГОСТ 8438-66	сетка 250/200/4/8 1700x 6100	6	12,8	В=850
С2	то же	250/200/4/8 1700x 1600	8	3,4	то же
С3	"	250/200/4/8 1700x 900	2	1,9	"
С4	"	250/200/4/8 1700x 3400	2	2,1	"
С5	"	250/200/4/8 1700x 1430	2	6,7	В=1700
		Материалы			
		бетон марки 200	4,24		м <sup>3</sup>
		бетон марки 100	2,8		м <sup>3</sup>

Марка элемента	Изделия арматурные		Изделия закладные		Углов	Итого	Всего					
	Арм. сталь ГОСТ 5781-75 Класс А-II	Арм. сталь ТУ 14-4-659-75 Класс Вр-I	Арматурная сталь ГОСТ 5781-75 С/У659-75 Класс А-II	Арматурная сталь ГОСТ 5781-75 С/У659-75 Класс А-II								
ЭТА1	109,6	103,6	25,6	25,6	135,2	709,6	12,2	89,8	18,4	5,6	775,6	910,8

В выборку стали изделия, принятые по серии, не включены.

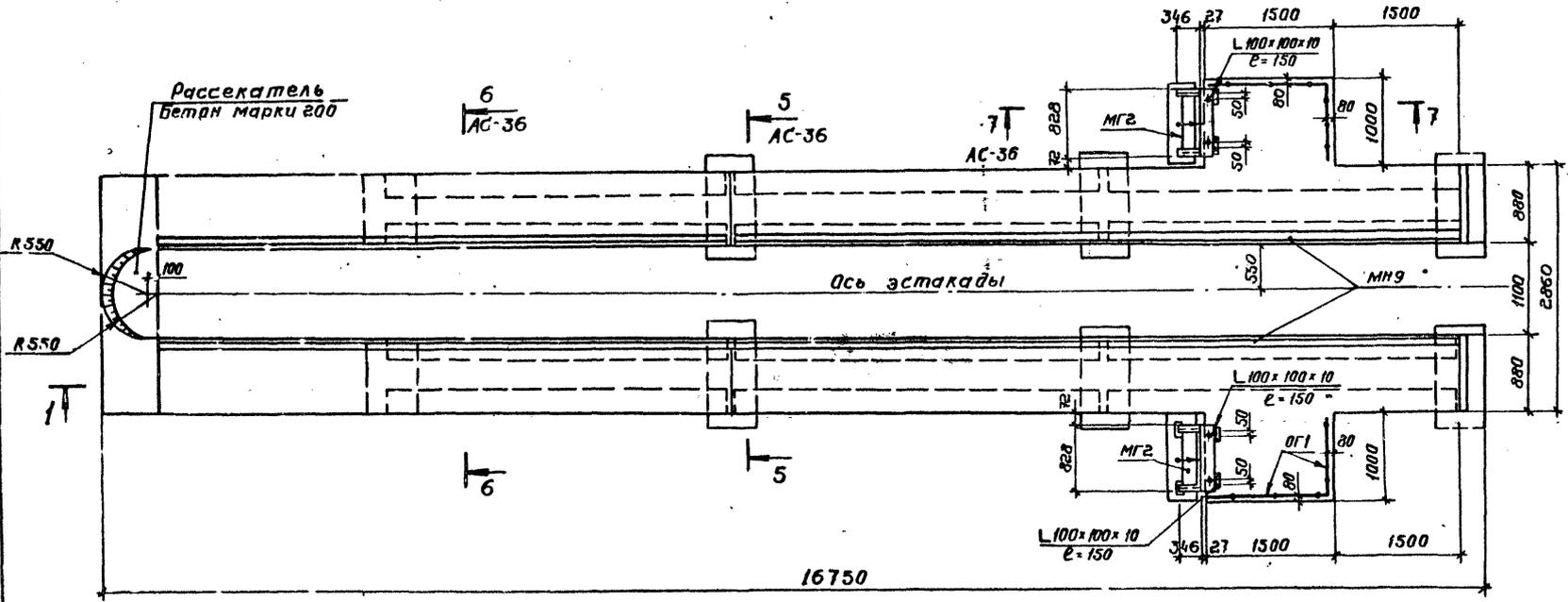
Приблизан  
Ишв. N°

ГНП Шербаков		ТП 503-4-17 -АС		
Нач. отд. Сотников		Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов		
Тех. констр. Обвинцев		Для автобусов.		
Рук. ер. Бережная		Эстакада туликовская ЭТА1	Стр. 30	Лист 30
Вед. техн. Волкова		План, сечение 1-1		
Проб. Бережная		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

Согласовано  
Ишв. N° 1000  
Мак. Гейнол. отд. Личев. С.В.В.С.

Альбом II  
Тульский проект 503-4-17

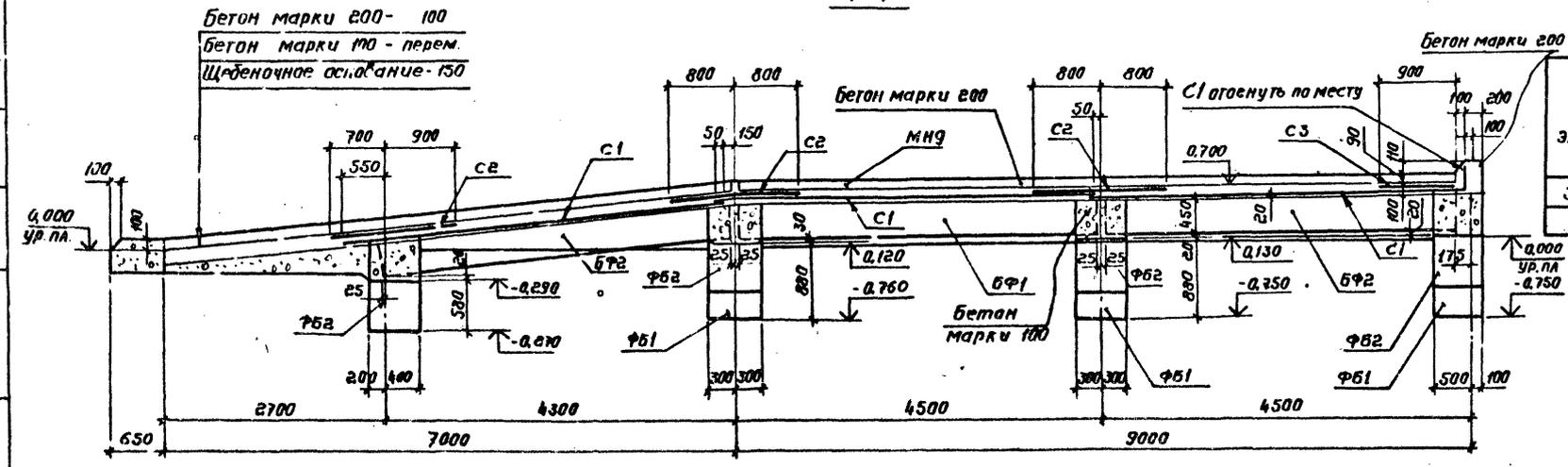
План



Спецификация изделий на эстакаду ЭТА2

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, кг	Примечание
		блоки			
ФБ1	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	6	460	
ФБ2	то же	ФБС 9.6.6-Т	8	700	
		балки фундаментные			
БФ1	1.415-1, вып. 1	ФББ-4	4	1200	
БФ2	то же	ФББ-5	8	1100	
МГ2	1.459-2, вып. 4	Марш лестничный МГ2	2	33,0	
МН9	тп 503- -АС-МН9	Изделие закладное МН9	31,7	495,2	м
ОГ1	то же - ОГ1	Ограждение ОГ1	4,68	42,0	м
С1	ГОСТ 8478-66	сетка 250/200/4/8 1700x4700	6	9,9	В=850
С2	то же	то же 250/200/4/8 1700x1600	6	3,4	то же
С3	"	" 250/200/4/8 1700x900	2	1,9	"
С4	"	" 250/200/4/8 1700x1480	2	6,7	В=1700
		Материалы			
		бетон марки 200	3,17		м <sup>3</sup>
		бетон марки 100	3,40		м <sup>3</sup>

1-1



выборка стали на один элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные		Изделия закладные		Итого	всего
	Арм. сталь ГОСТ 5781-75 Класс А-II Ф мм	Арм. сталь ГРП 4-659-75 Класс ВР-I Ф мм	Профильная сталь Л 1001-1001-10-5-4	Арматурная сталь ГОСТ 5781-75 Класс А-II Ф мм		
ЭТА2	78,3	78,3	18,3	18,3	96,6	482,7
					12,2	29,8
					12,6	3,9
						546,2
						642,8

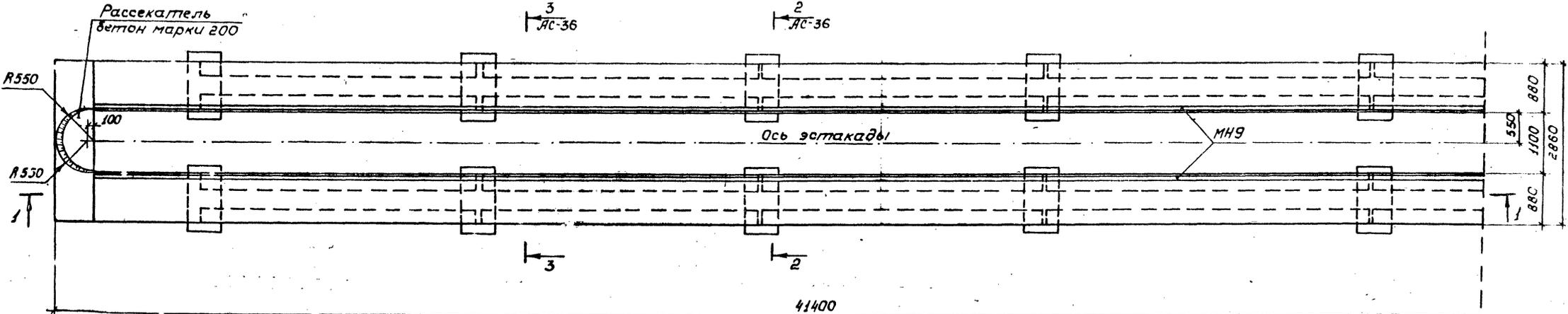
В выборку стали изделия, принятые по серии, не включены.

Привезан	
Имв. №	

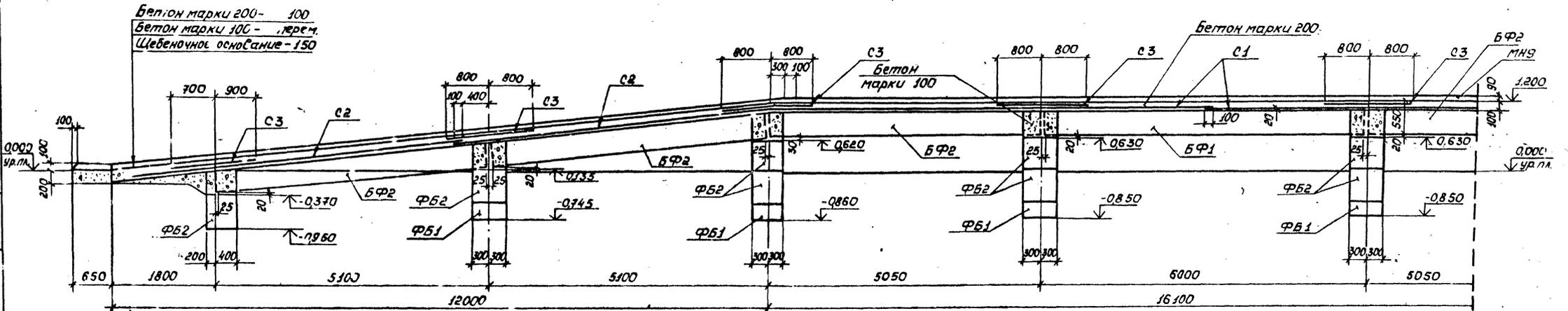
Гип Щербаков	Иванов	тп 503-4-17-АС Устройство для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов для автобусов. Эстакада тупиковая ЭТА2 План, сечение 1-1	Статистический листок Р 31 ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
Нач. отд. Сотников	Колесников		
Гл. инж. Добинцев	Степанов		
Рук. пр. Бережная	Бережная		
Проб. Бережная	Бережная		

Согласовано:  
Инж. № подл.  
Подпись и дата  
Исполн. инж. м.

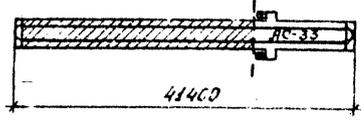
План



1-1



Схематический план



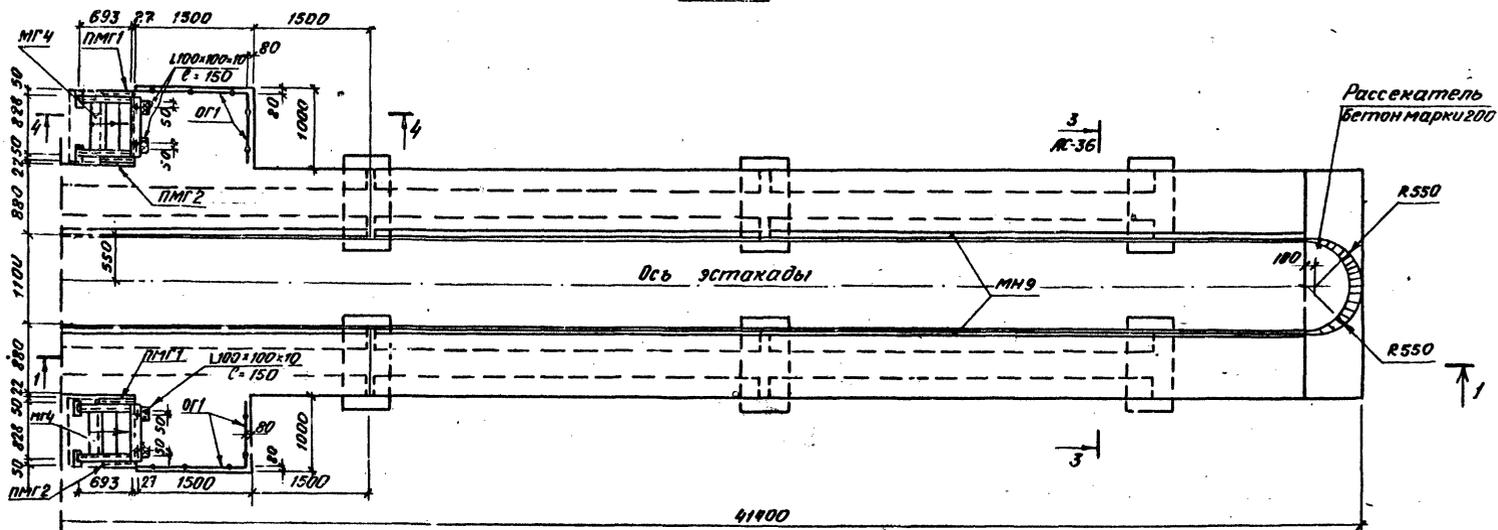
Привязан	

И.О.П.	Шербаков				
Нач. отд.	Сатников				
Инж.конст.	Овчинцев				
Рук. гр.	Бережная				
Ст. инж.	Катмышкова				
Проб.	Бережная				
ТП 503-4-17-АС Устройство для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов Для автобусов. Эстакада проезжая ЭП.1				Стадия Р	Лист 32
План, сечение 1-1				ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Сопровождаю  
 Инженер-проектировщик  
 Конструктор  
 Руководитель группы  
 Ст. инженер  
 Прораб  
 И.О.П.  
 Шербаков

Типовой проект 503-4-17  
 Альбом II

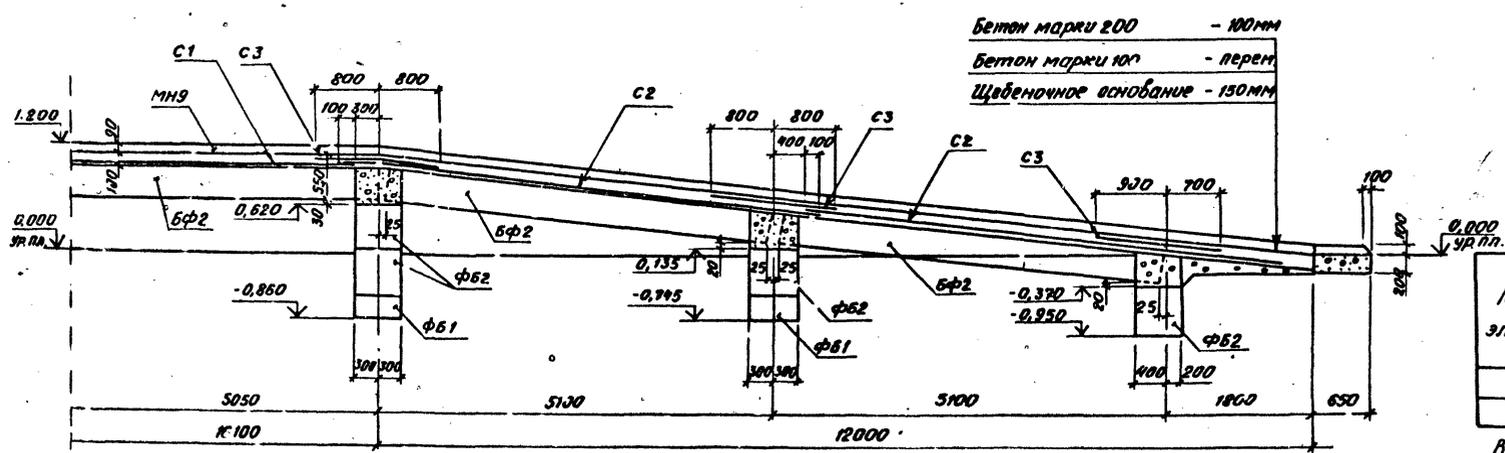
ПЛАН



Спецификация изделий на эстакаду ЭПА1

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
Блоки					
ФБ1	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-7	12	460	
ФБ2	то же	ФБС 9.6.6-1	24	700	
Балки фундаментные					
БФ1	1.415-1, вып.1	ФББ-1	4	1600	
БФ2	то же	ФББ-2	24	1300	
МГ4	1.459-2, вып.4	Марш лестничныи МГ4	2	66.0	
ПМГ1	то же	Ограждение ПМГ1	2	12.0	
ПМГ2	"	то же ПМГ2	2	12.0	
ОГ1	ТП 503- -АС- ОГ1	" ОГ1	4,68	42,0	М.
МН9	то же - МН9	Изделие закладное МН9	89,4	1255,3	М
С1	ГОСТ 8478-66	Сетка 250/2200/4/8	4	16,4	В-850
С2	то же	то же 250/2200/4/8	8	12,6	то же
С3	"	" 250/2200/4/8	16	3,4	"
С4	"	" 250/2200/4/8	2	6,7	В-1700
Материалы					
		Бетон марки 200	7,61	113	
		Бетон марки 100	5,76	113	

1-1

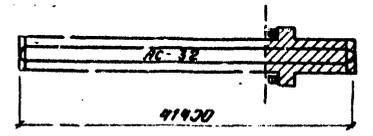


Выборка стали на один элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Изделия закладные				Итого	Всего	
	Арм. сталь ГОСТ 5781-75 Класс А-III		Арм. сталь ТУ 14-4-659-75 Класс ВР-I		Профильная сталь 1100x1100x8	Арматурная сталь ГОСТ 5781-75 51459-78		Итого			
	φ мм	Итого	φ мм	Итого		φ мм	Итого				
ЭПА1	189,2	189,2	44,3	44,3	233,5	122,0	29,8	31,6	9,7	1306,3	1539,8

В выборку стали изделия, принятые по серии, не включены.

Схематический план



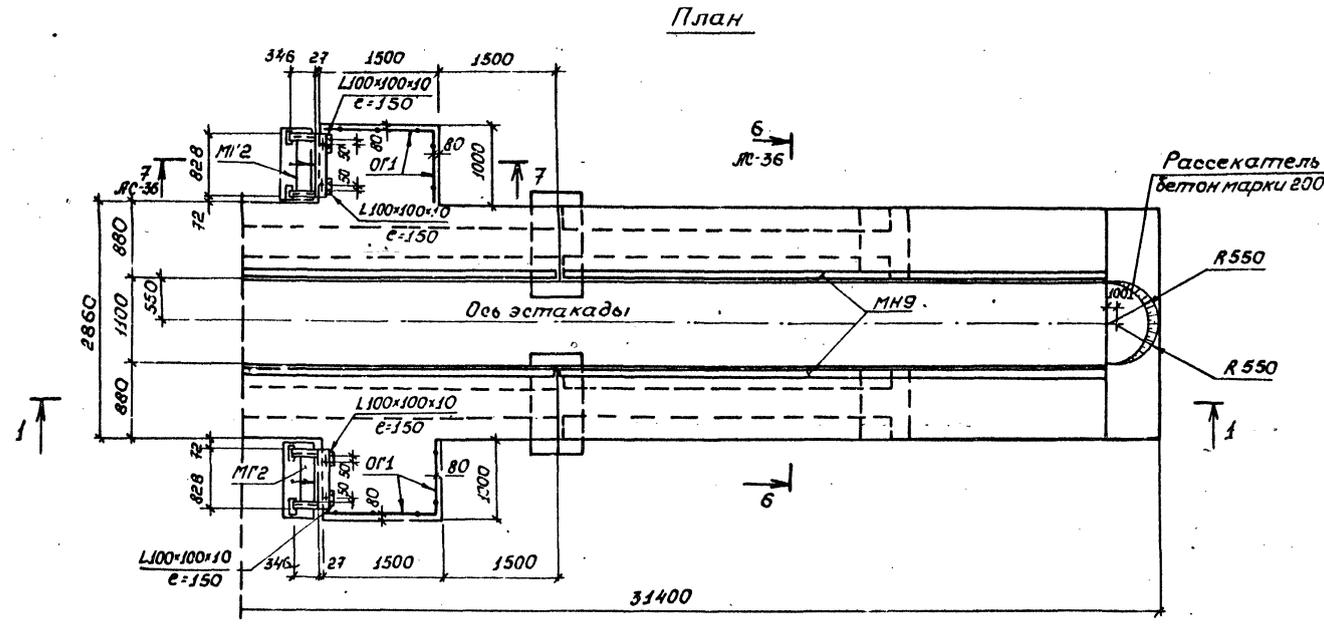
Прибылан			
И№. №			

ГМП Шербаков	ТП 503 - 4-11 - АС		
Науч. инж. Сотников	Устройство для осмотра и ремонта арзозвых автомобилей и автобусов		
Инж. констр. Обвинцев	Для автобусов.		
Рук. зр. Бережная	Этакада проездная ЭПА1	Стадия Р	Лист 33
Ст. инж. Катмышкина	План, сечение 1-1		
Проб. Бережная	ТИПРОВАТОТРАНС Воронежский филиал		
Инж. Мостов			

Альбом № Таблицой проект 503-4-11

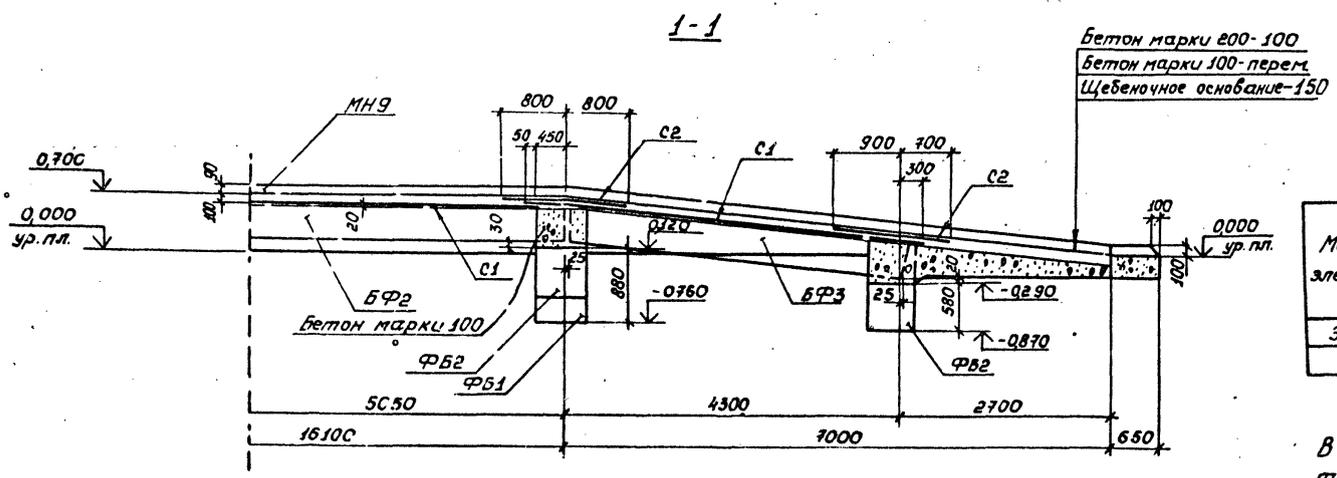
Спасибо вам Нов. тех. инж. Августин



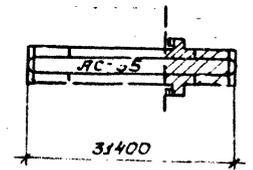


Спецификация изделий на эстакаду ЭПЛАЭ

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, ед. кг	Примечание
Блоки					
ФБ1	ГОСТ 13579-78	ФБС12.6.3-Т	8	460	
ФБ2	То же	ФБС9.6.6-Т	12	700	
Балки фундаментные					
БФ1	1415-1, вып.1	ФББ-1	4	1600	
БФ2	То же	ФББ-2	8	1300	
БФ3	"	ФББ-5	8	1100	
МГ2	1459-2, вып.4	Марш лестничный МГ2	2	330	
ОГ1	ТП503.- ЯС-ОГ1	Ограждение ОГ1	468	42,0	м
МН9	То же - МН9	Изделие закладное МН9	603	941,6	м
С1	ГОСТ 8478-66	Сетка 250/200/4/8 1700x3100	10	10,7	В-850
С2	То же	То же 250/200/4/8 1700x1600	12	3,4	То же
С3	"	" 250/200/4/8 1700x1480	2	6,7	В-1700
Материалы					
		Бетон марки 200	568		м <sup>3</sup>
		Бетон марки 100	396		м <sup>3</sup>



Схематический план



Выборка стали на один элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Изделия закладные				Всего			
	Арм. сталь ГОСТ 5781-75		Арм. сталь ТУ М-4-659-15		Профильная сталь ГОСТ 5781-75		Арматурная сталь ГОСТ 5781-75					
	Класс А-Ш	Класс Вр-1	Угоро	Ф мм	Угоро	Ф мм	Угоро	Ф мм				
ЭПЛАЭ	1303	1303	305	305	1608	919,5	122	298	238	7,3	9926	1153,4

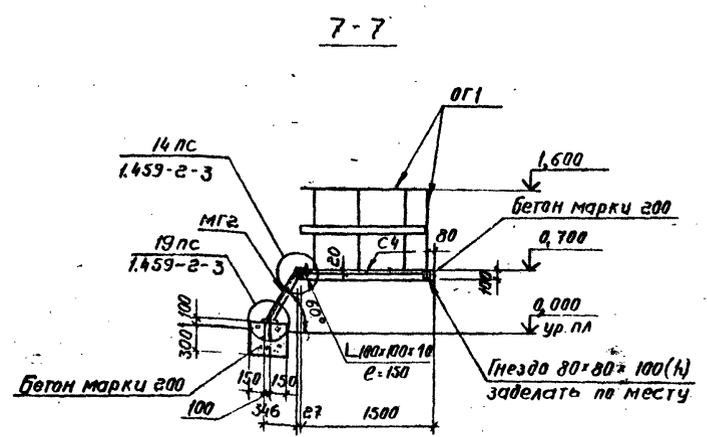
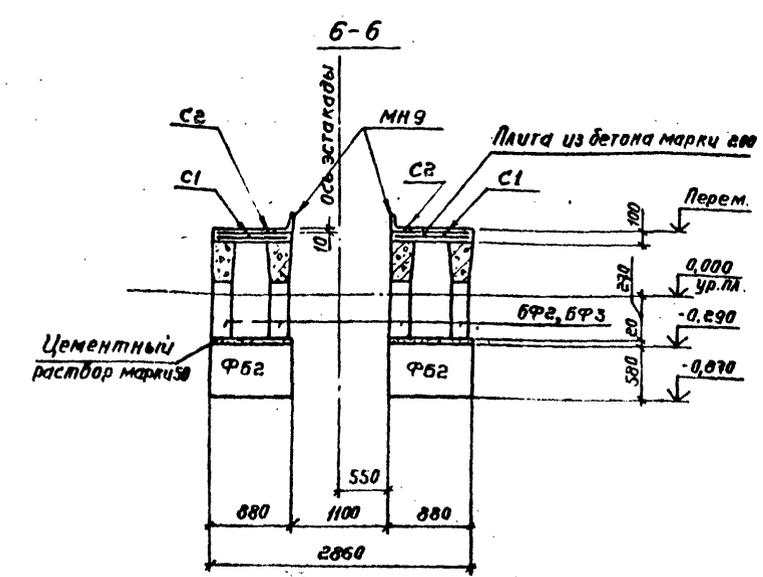
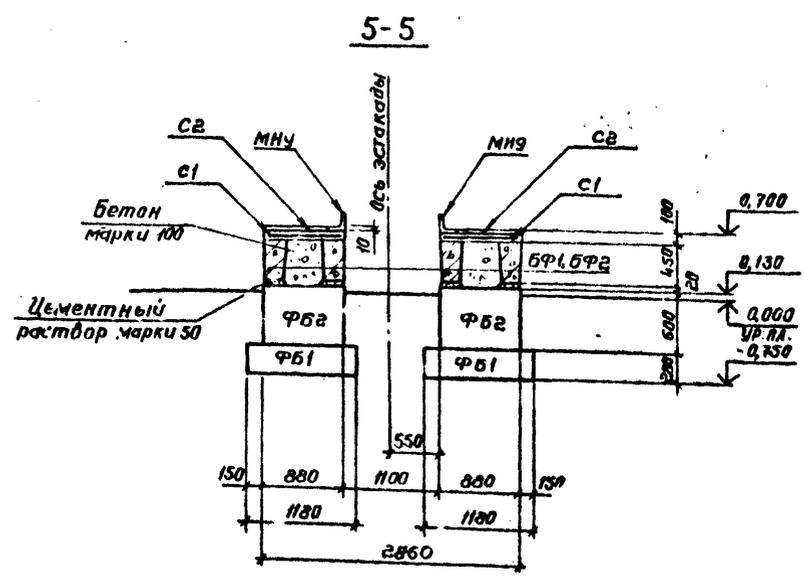
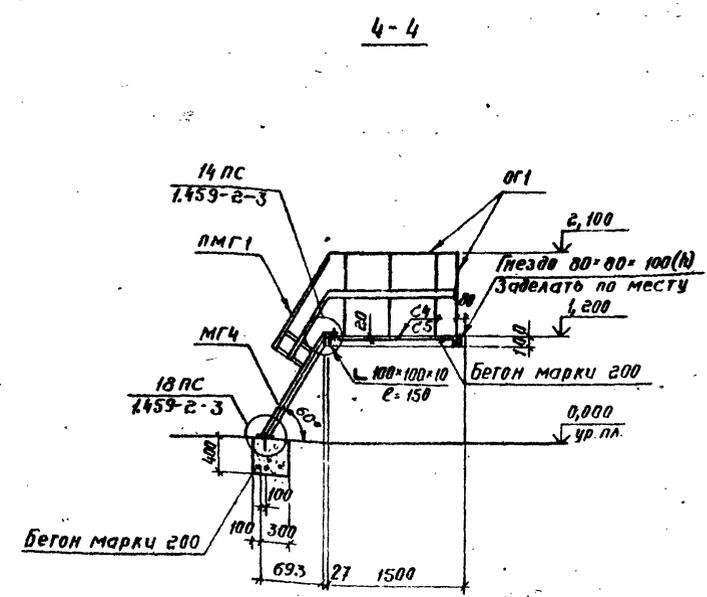
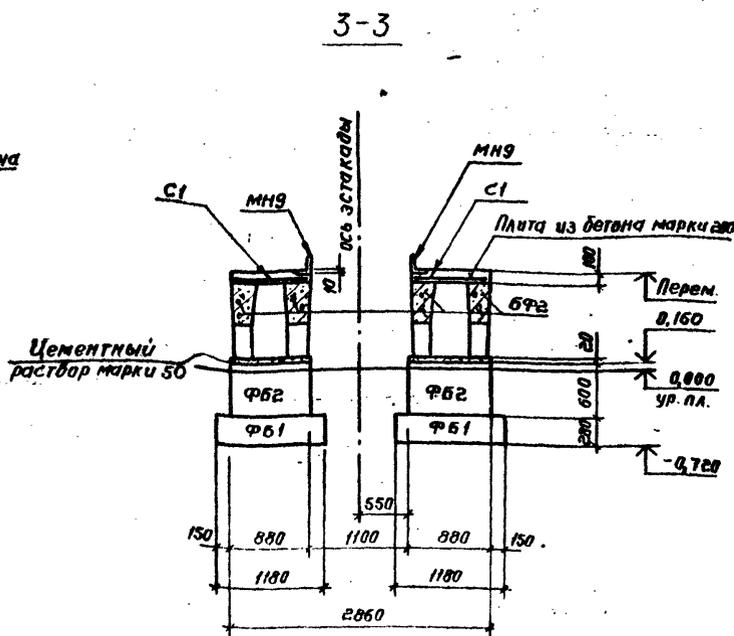
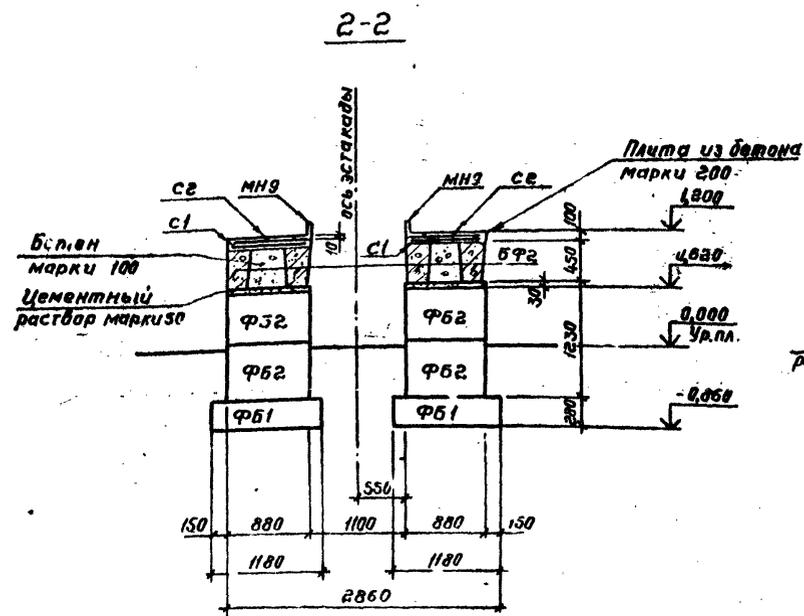
В выборку стали изделия, принятые по серии, не включены.

Привязан	
Инв.№	

ГЛП Шербаков	ТП 503-4-17 -АС	
Нач.отд. Сотников	Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов	
Гл. констр. Обвинцев	Для автобусов.	
Рук. гр. Бережная	Эстакада проездовая ЭПЛАЭ	Стандия Лист Листов
Вед. инж. Валкова		Р 35
Проб. Бережная	План, сечение 1-1	ТИПРАВТОТРАНС Воронежский филиал
Инж. Исаков		

Тилобой проект 503-4-17 Альбом II

Согласовано  
Исполн. от Дирекции  
Исполн. от Дирекции  
Исполн. от Дирекции



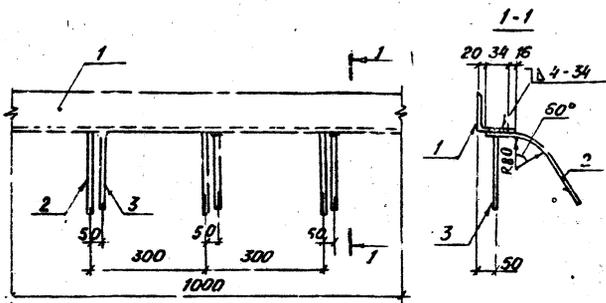
Привязан	

1. За условную отметку 0,000 принята отметка верха покрытия площадки, соответствующая абсолютной отметке на генплане.
2. Монтаж бетонных блоков производить на растворе марки 50.
3. Толщина защитного слоя для сетки монолитной плиты принята 20мм.

ГНП	Щербаков			, ПР 503-4-11 - АС	
Нач. отд.	Сотников				
Гл. констр.	Обвинцев			Устройство для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов	
Рук.вр.	Бережная				
Вед. инж.	Волкова				
Пров.	Бережная			Для автобусов, Эстакады	Страниц Лист Листов
				Р	36
				Сечениус 2-2+7-7	
Инженер	Усаков	Касанов		ГИПРОАВТОТРАНС Бараненжский филиал	

Типовой проект 503-4-17 Альбом II

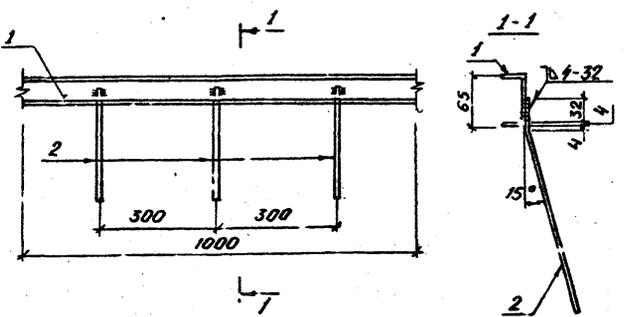
Согласовано  
Исполнитель: *Щербаков*  
Нач. отд.: *Сотников*  
Инженер: *Обвинцев*  
Инженер: *Бережная*  
Инженер: *Волкова*  
Инженер: *Бережная*  
Инженер: *Усаков*  
Инженер: *Касанов*



1. Узел закладной изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 10922-75 и СН 313-65\*.
2. Сварные соединения анкеров втабр производить ручной дуговой сваркой под слоем флюса; нахлесточные-ручной дуговой сваркой фланговыми швами.
3. Сварку производить электродами Э42А ГОСТ 9467-75.

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Детали</b>						
Б4		1		Л 100-100-10 ГОСТ 8509-72, L=1000	1	15,1 кг
Б4		2		Ф8А ГОСТ 5781-75, L=300	3	7,12 кг
Б4		3		Ф8А ГОСТ 5781-75, L=200	3	0,08 кг

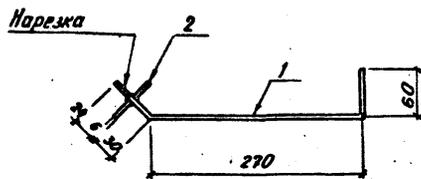
Инв. № подл.		Подпись и дата		Взам. инв. №		Привязан		Инв. №	
ГМП Щербаков		Нач. отд. Сотников		Инж. констр. Обвинцев		Рук. гр. Бережная		Инженер Струкова	
Проверил Бережная									
Н. контр. Исakov									
ТП 503-4-17 - АС - МН1				Узел закладной МН1		Стадия	Масса	Масштаб	
						Р	15,7		
						Лист	Листов 1		
						ТИПРАВТОТРАНС Воронежский филиал			



1. Узел закладной изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 10922-75 и СН 313-65\*.
2. Нахлесточные сварные соединения анкеров производить ручной дуговой сваркой фланговыми швами.
3. Сварку производить электродами Э42А ГОСТ 9467-75.

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Детали</b>						
Б4		1		Л 6,5 ГОСТ 8509-72, L=1000	1	5,8 кг
Б4		2		Ф8А ГОСТ 5781-75, L=300	3	0,12 кг

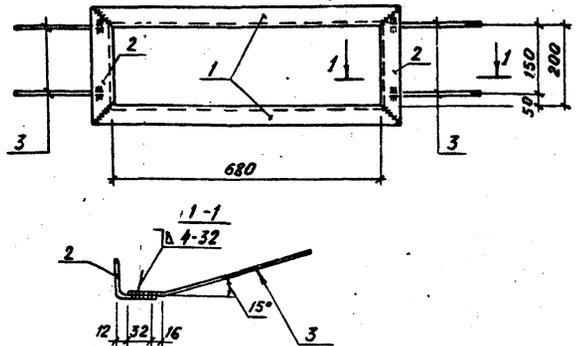
Инв. № подл.		Подпись и дата		Взам. инв. №		Привязан		Инв. №	
ГМП Щербаков		Нач. отд. Сотников		Инж. констр. Обвинцев		Рук. гр. Бережная		Инженер Струкова	
Проверил Бережная									
Н. контр. Исakov									
ТП 503-4-17 - АС - МН2				Узел закладной МН2		Стадия	Масса	Масштаб	
						Р	6,3		
						Лист	Листов 1		
						ТИПРАВТОТРАНС Воронежский филиал			



1. Узел закладной изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 10922-75 и СН 313-65\*.
2. Сварное соединение анкера втабр производить ручной дуговой сваркой в раззенкованном отверстии.
3. Сварку производить электродами Э42А ГОСТ 9467-75.

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Детали</b>						
Б4		1		Ф10А ГОСТ 5781-75, L=390	1	0,24 кг
Б4		2		-60x6 ГОСТ 103-76, L=60	1	0,17 кг

Инв. № подл.		Подпись и дата		Взам. инв. №		Привязан		Инв. №	
ГМП Щербаков		Нач. отд. Сотников		Инж. констр. Обвинцев		Рук. гр. Бережная		Инженер Струкова	
Проверил Бережная									
Н. контр. Исakov									
ТП 503-4-17 - АС - МН3				Узел закладной МН3		Стадия	Масса	Масштаб	
						Р	0,4		
						Лист	Листов 1		
						ТИПРАВТОТРАНС Воронежский филиал			



1. Узел закладной изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 10922-75 и СН 313-65\*.
2. Сварные соединения анкеров производить ручной дуговой сваркой фланговыми швами.
3. Сварку производить электродами Э42А ГОСТ 9467-75.

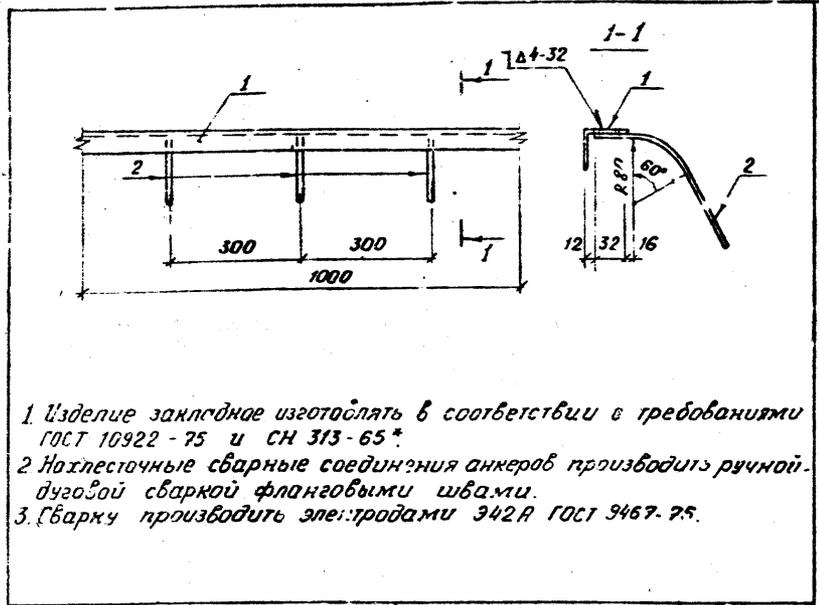
Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Детали</b>						
Б4		1		Л 50x50 ГОСТ 8509-72, L=980	2	2,94 кг
Б4		2		Л 50x50 ГОСТ 8509-72, L=300	2	1,13 кг
Б4		3		Ф8А ГОСТ 5781-75, L=250	4	0,17 кг

Инв. № подл.		Подпись и дата		Взам. инв. №		Привязан		Инв. №	
ГМП Щербаков		Нач. отд. Сотников		Инж. констр. Обвинцев		Рук. гр. Бережная		Инженер Струкова	
Проверил Бережная									
Н. контр. Исakov									
ТП 503-4-17 - АС - МН4				Узел закладной МН4		Стадия	Масса	Масштаб	
						Р	8,5		
						Лист	Листов 1		
						ТИПРАВТОТРАНС Воронежский филиал			

Львов И

Типовой проект 503-4-17

Львов И



1. Изделие закладное изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 10922-75 и СН 313-65\*.
2. Нахлесточные сварные соединения анкеров производить ручной дуговой сваркой фланговыми швами.
3. Сварку производить электродами Э42А ГОСТ 9467-75.

Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Детали</b>						
Б4	1		L 50x50x5 ГОСТ 8509-72, l=1000	1	3,77 кг	
Б4	2		Ф8А ГОСТ 5781-75, l=250	3	0,1 кг	

<b>Привязан</b>			
Лист №			

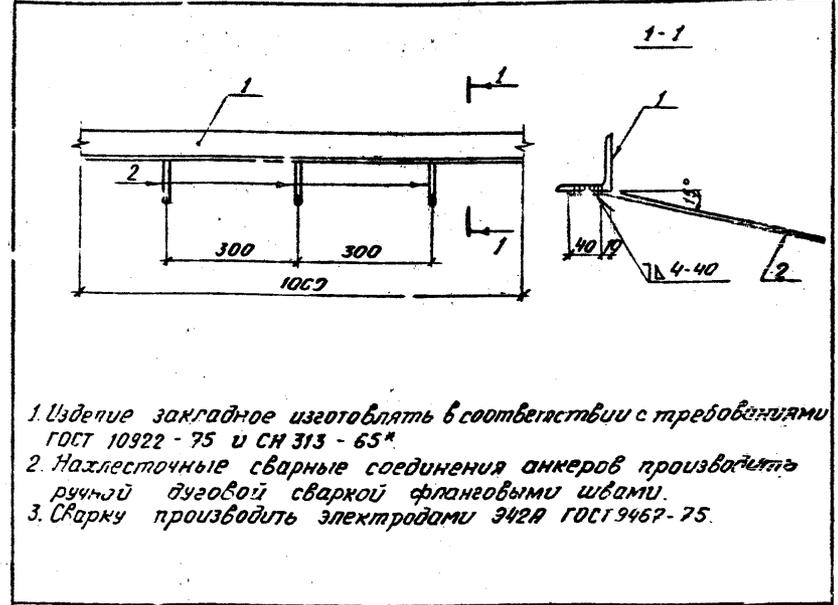
  

Гип	Щербаков		ТП 503-4-17 -АС-МН5			
Нач. отд.	Сотников		Изделие закладное МН 5	Стадия	Масса	Масштаб
Инж. констр.	Обвинцев			р	4,1	
Рук. гр.	Бережная			Лист	Листов 1	
Инженер	Стрюкова			ТИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		
Проверил	Бережная					
Н.контр.	Цаков					

Львов И

Типовой проект 503-4-17

Львов И



1. Изделие закладное изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 10922-75 и СН 313-65\*.
2. Нахлесточные сварные соединения анкеров производить ручной дуговой сваркой фланговыми швами.
3. Сварку производить электродами Э42А ГОСТ 9467-75.

Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Детали</b>						
Б4	1		L 70x70x5 ГОСТ 8509-72, l=1000	1	5,52 кг	
Б4	2		Ф8А ГОСТ 5781-75, l=250	3	0,1 кг	

<b>Привязан</b>			
Лист №			

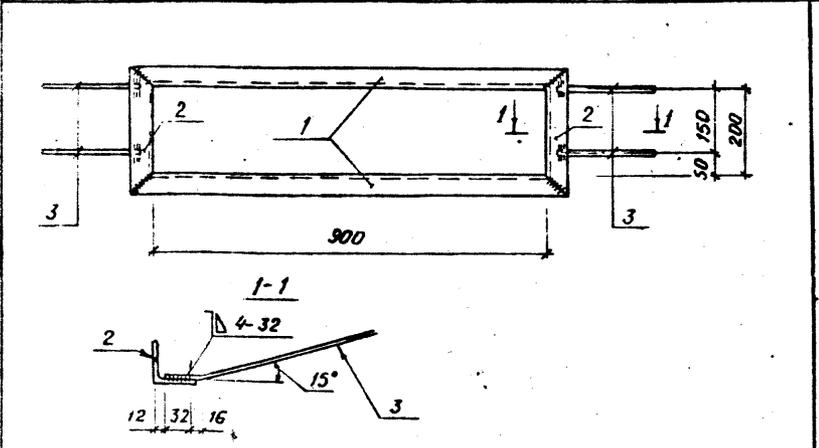
  

Гип	Щербаков		ТП 503-4-17 -АС-МН6			
Нач. отд.	Сотников		Изделие закладное МН6	Стадия	Масса	Масштаб
Инж. констр.	Обвинцев			р	5,7	
Рук. гр.	Бережная			Лист	Листов 1	
Инженер	Стрюкова			ТИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		
Проверил	Бережная					
Н.контр.	Цаков					

Львов И

Типовой проект 503-4-17

Львов И



1. Изделие закладное изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 10922-75 и СН 313-65\*.
2. Сварные соединения анкеров производить ручной дуговой сваркой фланговыми швами.
3. Сварку производить электродами Э42А ГОСТ 9467-75.

Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Детали</b>						
Б4	1		L 50x50x5 ГОСТ 8509-72, l=1000	2	3,77 кг	
Б4	2		L 50x50x5 ГОСТ 8509-72, l=300	2	1,13 кг	
Б4	3		Ф8А ГОСТ 5781-75, l=250	4	0,1 кг	

<b>Привязан</b>			
Лист №			

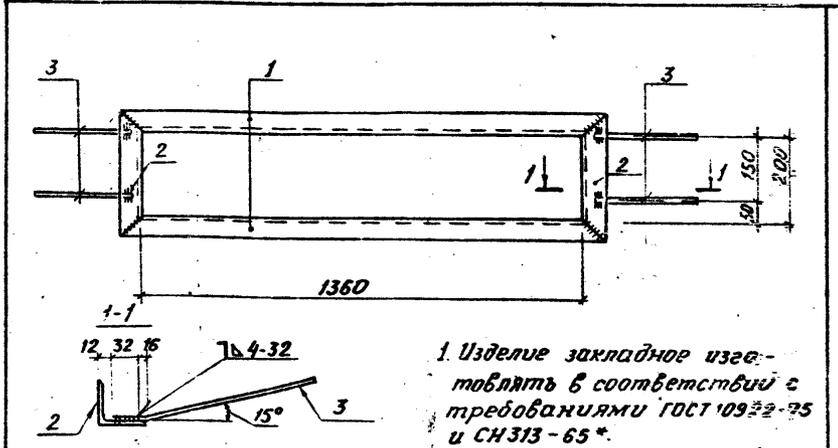
  

Гип	Щербаков		ТП 503-4-17 -АС-МН7			
Нач. отд.	Сотников		Изделие закладное МН7	Стадия	Масса	Масштаб
Инж. констр.	Обвинцев			р	10,2	
Рук. гр.	Бережная			Лист	Листов 1	
Инженер	Стрюкова			ТИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		
Проверил	Бережная					
Н.контр.	Цаков					

Львов И

Типовой проект 503-4-17

Львов И



1. Изделие закладное изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 10922-75 и СН 313-65\*.
2. Сварные соединения анкеров производить ручной дуговой сваркой фланговыми швами.
3. Сварку производить электродами Э42А ГОСТ 9467-75.

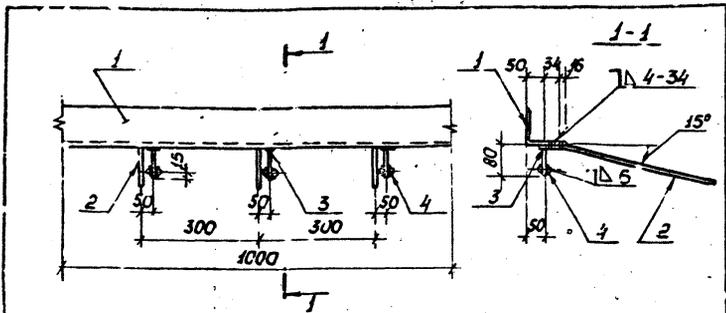
Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Детали</b>						
Б4			L 50x50x5 ГОСТ 8509-72, l=1460	2	5,5 кг	
Б4			L 50x50x5 ГОСТ 8509-72, l=300	2	1,13 кг	
Б4			Ф8А ГОСТ 5781-75, l=250	4	0,1 кг	

<b>Привязан</b>			
Лист №			

Гип	Щербаков		ТП 503-4-17 -АС-МН8			
Нач. отд.	Сотников		Изделие закладное МН8	Стадия	Масса	Масштаб
Инж. констр.	Обвинцев			р	3,7	
Рук. гр.	Бережная			Лист	Листов 1	
Инженер	Стрюкова			ТИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		
Проверил	Бережная					
Н.контр.	Цаков					

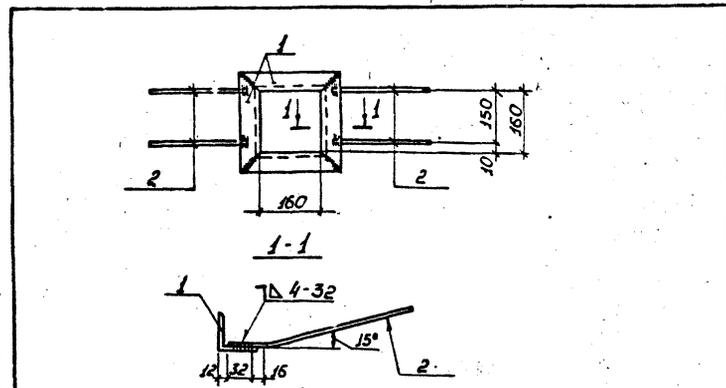


- Изделие закладное изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 10922-75 и СН 313-65\*.
- Сварные соединения синкеров втавр производить ручной дуговой сваркой под слоем флюса; накладочные - ручной дуговой сваркой фланцевыми швами.
- Сварку производить электродами Э42А ГОСТ 9467-76.

Проект	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			<i>Детали</i>			
БЧ		1		L 100x100x10 ГОСТ 8509-72; e=1000	1	15,1 кг
БЧ		2		φ 8x12 ГОСТ 5781-75, e=250	3	0,1 кг
БЧ		3		φ 8x12 ГОСТ 5781-75, e=80	3	0,03 кг
БЧ		4		φ 12x12 ГОСТ 51459-72; e=20	6	0,02 кг

Привязан	
Инв. №	

РГП Шербаков Нач. отд. Сотников Л.контр. Обвинцев Рук. гр. Бережная Инженер Струкова Проверил бережная		ТП 503-4-17 - ЯС - МН9			
		Изделие закладное МН9		Стадия Масса Масштаб	
		Р 156		Лист Листов 1	
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал			
Инж. отв. Исаков					

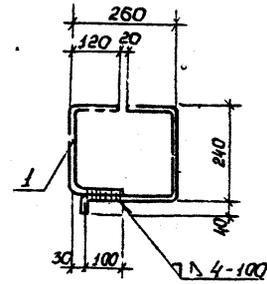


- Изделие закладное изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 10922-75 и СН 313-65\*.
- Сварные соединения анкеров производить ручной дуговой сваркой фланцевыми швами.
- Сварку производить электродами Э42А ГОСТ 9467-76.

Проект	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			<i>Детали</i>			
БЧ		1		L 50x50x5 ГОСТ 8509-72; e=260	4	1,0 кг
БЧ		2		φ 8x12 ГОСТ 5781-75, e=250	4	0,1 кг

Привязан	
Инв. №	

РГП Шербаков Нач. отд. Сотников Л.контр. Обвинцев Рук. гр. Бережная Инж. Манякина Проверил бережная		ТП 503-4-17 - ЯС - МН11			
		Изделие закладное МН11		Стадия Масса Масштаб	
		Р 44		Лист Листов 1	
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал			
Инж. отв. Исаков					

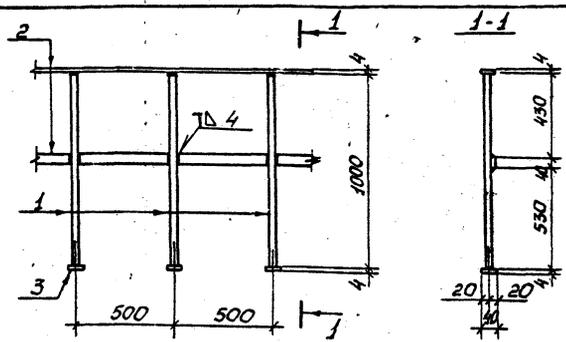


- Изделие закладное изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 10922-75 и СН 313-65\*.
- Сварку производить электродами Э42 ГОСТ 9467-76.

Проект	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			<i>Детали</i>			
БЧ		1		φ 6x12 ГОСТ 5781-75, e=110	1	0,25 кг

Привязан	
Инв. №	

РГП Шербаков Нач. отд. Сотников Л.контр. Обвинцев Рук. гр. Бережная Инженер Струкова Проверил бережная		ТП 503-4-17 - ЯС - МН10			
		Изделие закладное МН10		Стадия Масса Масштаб	
		Р 0,2		Лист Листов 1	
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал			
Инж. отв. Исаков					



- Сварные соединения втавр производить ручной дуговой сваркой под слоем флюса; накладочные - ручной дуговой сваркой фланцевыми швами.
- Сварку производить электродами Э42 ГОСТ 9467-76.
- Готовое изделие окрасить 3 слоями эмали ХВ-113 по 2 слоям грунтовки ГФ-020.

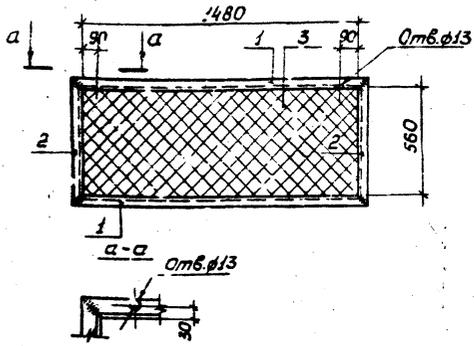
Проект	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			<i>Детали</i>			
БЧ		1		φ 22x12 ГОСТ 5781-75, e=1000	3	2,98 кг
БЧ		2		-40x4 ГОСТ 103-76, e=1000	2	1,26 кг
БЧ		3		-40x4 ГОСТ 103-76, e=40	3	0,05 кг

Привязан	
Инв. №	

РГП Шербаков Нач. отд. Сотников Л.контр. Обвинцев Рук. гр. Бережная Инженер Струкова Проверил бережная		ТП 503-4-17 - ЯС - ОМ1			
		Ограждение ОМ1		Стадия Масса Масштаб	
		Р 11,6		Лист Листов 1	
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал			
Инж. отв. Исаков					

Альбом II

Типовой проект 503-4-17



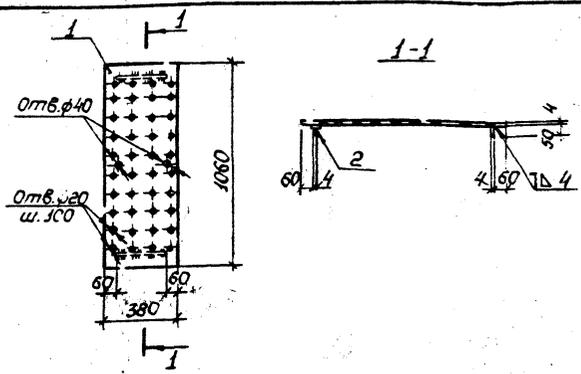
Сварку производить электродами Э42 ГОСТ 9467-75, швб-4мм

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Детали</b>						
Б4	1			L 50x50x5 ГОСТ 8509-72, е-1580	2	6,0 кг
Б4	2			L 50x50x5 ГОСТ 8509-72, е-660	2	2,5 кг
Б4	3			Сетка №20x16 ГОСТ 5336-67, е-40А		1,4 кг

Привязан		
Инв. №		
ТП 503-4-17-АС-РШ1		
И.контр.	Исаков	Исаков
<b>Решетка РШ1</b>		
Стадия	Масса	Масштаб
Р	18,4	
Лист	Листов 1	
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

Альбом II

Типовой проект 503-4-17



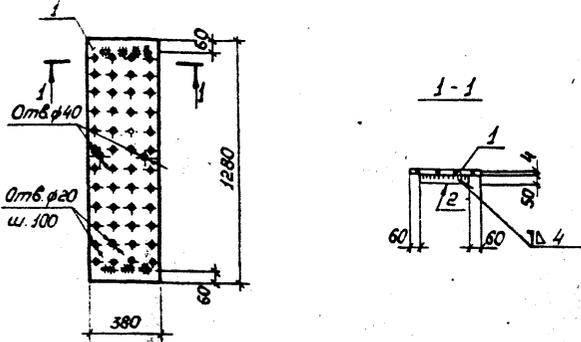
1. Сварку производить электродами Э42 ГОСТ 9467-75.  
2. Готовое изделие окрасить 3 слоями эмали ХВ-113 по 2 слоям грунтовки ГФ-020.

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Детали</b>						
Б4	1			-380x4 ГОСТ 82-70, е-1060	1	12,7 кг
Б4	2			-50x4 ГОСТ 103-76, е-260	2	0,4 кг

Привязан		
Инв. №		
ТП 503-4-17-АС-Щ1		
И.контр.	Исаков	Исаков
<b>Щит Щ1</b>		
Стадия	Масса	Масштаб
Р	13,5	
Лист	Листов 1	
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

Альбом II

Типовой проект 503-4-17



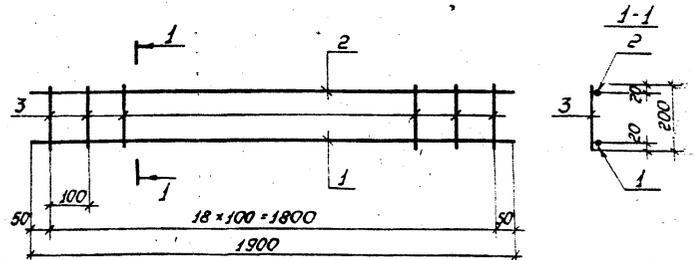
1. Сварку производить электродами Э42 ГОСТ 9467-75.  
2. Готовое изделие окрасить 3 слоями эмали ХВ-113 по 2 слоям грунтовки ГФ-020.

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Детали</b>						
Б4	1			-380x4 ГОСТ 82-70, е-1280	1	15,3 кг
Б4	2			-50x4 ГОСТ 103-76, е-260	2	0,4 кг

Привязан		
Инв. №		
ТП 503-4-17-АС-Щ2		
И.контр.	Исаков	Исаков
<b>Щит Щ2</b>		
Стадия	Масса	Масштаб
Р	16,1	
Лист	Листов 1	
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

Альбом II

Типовой проект 503-4-17



Арматурную сетку изготавливать при помощи контактной точечной электросварки в соответствии с требованиями ГОСТ 14098-68 и СН 393-78.

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Детали</b>						
Б4	1			ф12 АШ ГОСТ 51459-72, е-1900	1	1,7 кг
Б4	2			ф8 АШ ГОСТ 5781-75, е-1900	1	0,8 кг
Б4	3			ф6 АШ ГОСТ 5781-75, е-200	19	0,4 кг

Привязан		
Инв. №		
ТП 503-4-17-АС-С1		
И.контр.	Исаков	Исаков
<b>Сетка арматурная С1</b>		
Стадия	Масса	Масштаб
Р	3,3	
Лист	Листов 1	
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

**Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭЛ**

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Силовое электрооборудование. План-схема	
3	Электроосвещение. План-схема кабелей	
4	Электроосвещение. План-схема тоннелей	
5	Электроосвещение. Ведомость электрооборудования кабельных изделий и материалов, поставляемых заказчиком (начало)	
6	Электроосвещение. Ведомость электрооборудования кабельных изделий и материалов, поставляемых заказчиком (окончание)	
7	Электроосвещение. Уточненная ведомость изделий и материалов, поставляемых электромонтажной организацией	

**Ведомость ссылочных и прилагаемых документов**

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 2.754-72	Обозначения условные графические электрического оборудования и проводов на планах	
П537-00.0000033 - П537-00.0000035, П537-09.0000036	Канбейер универсальный для перемещения автотомобилей и автопоездов КамАЗ, МАЗ, ЗИЛ и ГАЗ на линиях ТО, модель П537	Распространяет ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
Паспорт завода-изготовителя «Автоспецоборудование» г. Грозный	Подъемник канатный передвижной электромеханический, модель П231	И проект не прилагается

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожарную безопасность при эксплуатации сооружений.  
 Главный инженер проекта: Щербалов

**Ведомость основных комплектов рабочих чертежей**

Обозначение	Наименование	Примечание
ТХ	Технологические чертежи	Альбом II
АС	Архитектурно-строительные решения	Альбом II
ЭЛ	Силовое электрооборудование и электроосвещение	Альбом II

Условные обозначения, не вошедшие в ГОСТ 2.754-72

- ▲ - Розетка двухполюсная ТРЗ исполнения (брызгозащищенного)
- - Трос для подвески кабеля и его концевое крепление

**Основные показатели**

Силовое электрооборудование		
Напряжение	Силовой сети	380 / 220 В
	Цепей управления	220; 36 В
	Источник питания	
	Способ прокладки сети	Провод марки АПВ в стальных водопроводных легких трубах в полу
	Пускатели	Получают комплектно с оборудованием
Защитные меры безопасности	Части, подлежащие занулению	Металлические корпуса электрооборудования, электродвигателей, шкафов управления
	Нулевые защитные проводники	Стальные трубы электропроводки
	Выравнивание потенциалов	Все металлические строительные и производственные конструкции, стационарно проложенные трубопроводы, металлические корпуса технологического оборудования и т.п. присоединить к сети зануления - к нулевому шину силовых шкафов. Данные присоединения выполняются при подготовке проекта.

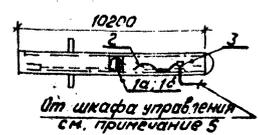
**Основные показатели**

Электроосвещение		
Напряжение	Общей сети	~380/220 В
	У ламп	~220 В
	Переносного	~36 В
Вид - источник питания	Рабочее -	
Способ прокладки сети	Провод марки АПВ-660 в стальных водопроводных трубах (трубы учтены в строительной части проекта)	
Защитные меры безопасности	Части, подлежащие занулению	Металлические корпуса светильников
	Нулевые защитные проводники	Рабочий нулевой провод осветительной сети
Особые указания	Для питания светильников переносного освещения, при привязке проекта предусмотреть ящики типа ЯТП-025 с понижающим трансформатором мощностью 250 В.А напряжением 220/36 В	

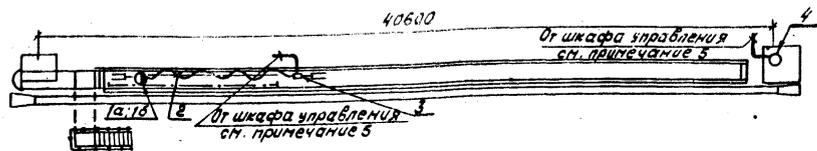
Прибылан		
ИНВ. №		
Линия №1 Шатов		
Линия №2 Щербалов		
Нач. отд. Колыкалов		
Рук. экзп. Евакава		
ТП 503-4-17 - ЭЛ		
Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов		
Для автобусов		
Линия поточная АВА		
посты турбокобы ПТА-ПТА		
посты президные ППА-ППА		
Общие данные		
ГИПРОАВТОТРАНС		
Воронежский филиал		
Лист	Листов	Листов
Р	1	7

Новом II  
Типовой проект 503-4-17

**Канавы К-1 (для постов ПТА1, ПТА2, ПТА3, ПТА7)**  
План-схема силового электрооборудования



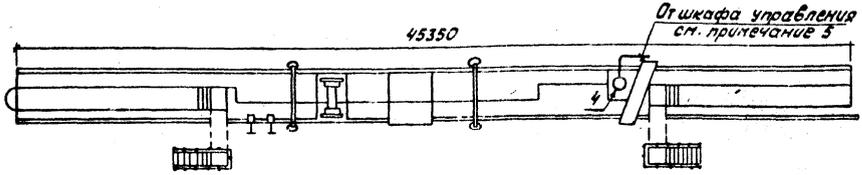
**Линия поточная ЛПА1, План-схема силового электрооборудования**



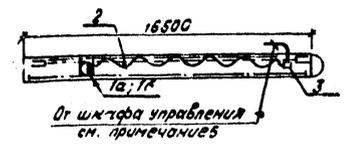
**Канавы К-2 (для постов ПТА2, ПТА4, ПТА6, ПТА8)**  
План-схема силового электрооборудования



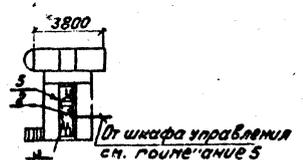
**Линия поточная ЛПА2, План-схема силового электрооборудования**



**Канавы К-3 (для постов ПТА1, ПТА2, ПТА3)**  
План-схема силового электрооборудования



**Пост проездной ПТА4**  
План-схема силового электрооборудования



1. Для постов тупиковых ПТА1 - ПТА8 и постов проездных ПТА1 - ПТА3 в проекте даны только схемы элементов канав, полностью схемы вышеуказанных постов см. технологическую часть проекта.
2. Схему управления подъемником модели ПЗ31 см. паспорт подъемника Грозненского опытно-экспериментального завода-изготовителя "Автоспецоборудование".
3. Схему управления подъемником модели ПТО-2А см. паспорт Вобруйского опытно-экспериментального завода-изготовителя.
4. Принципиальную схему, шкаф управления, монтажную схему конвейера модели 4120 см. паспорт Загорского завода-изготовителя "Автоспецоборудование".
5. Места установки шкафов управления, определение трасс сетей от шкафов управления до потребителей, сечение распределительных сетей решает-ся при привязке данного проекта.
6. Конструкции крепления троса и крепления кабеля к тросу поступают в комплекте с оборудованием.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол	Масса ед, кг	Примечание
		Подъемник, модель ПЗ31			
1а	М300	Электродвигатель привода подъема мощность 3 кВт, скорость вращения 1430 об/мин., напряжение 380/220В	1		конт. с подъемником
1б	М300	Электродвигатель привода передвижения мощность 0,37 кВт, скорость вращения 1430 об/мин., напряжение 380/220В	1		то же
2	комплектно	Подвес тросовой с кабелем (подвеска троса на кронштейнах)	1		см. паспорт
3		Коробка ответвительная Конвейер, модель 4120	1		
4	комплектно	Электродвигатель мощность 7,5 кВт Подъемник, модель ПТО-2А	1		конт. с конвейером
5	комплектно	Электродвигатель мощность 1,1 кВт	1		конт. с подъемником

Привязан

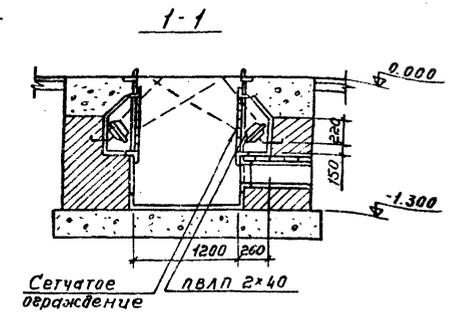
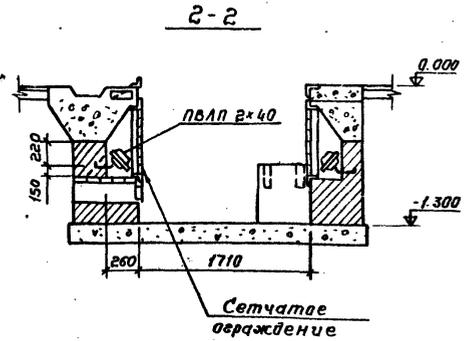
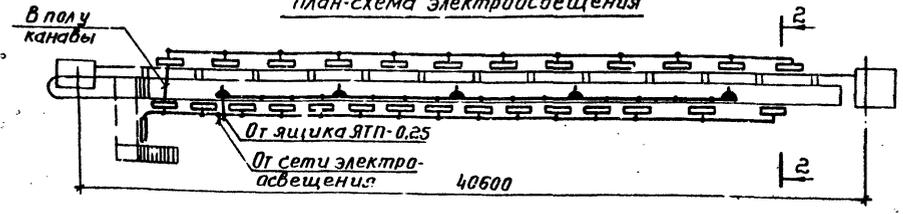

Изм. №

ГМП	Щербак		7П 503-4-17 - 30		
Нач. отд.	Кольколов		Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов		
Инж. гр.	Еськова		для автобусов	Лист	Листов
Ст. инж.	Мязин		Линия поточная ЛПА1 - ЛПА2	Р	2
			Посты тупиковые ПТА1 - ПТА8		
			Посты проездные ПТА1 - ПТА4		
			Силовое электрооборудование. План-схема	ТИП ПРАВОТРАНА	
И.контр.	Малахов		Воронежский филиал		

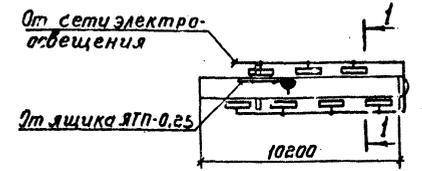
Согласовано:  
Инж. гр. Щербак  
Инж. гр. Еськова  
Инж. гр. Мязин  
Инж. гр. Кольколов  
Инж. гр. Малахов

Титульный проект 503-4-17-ЭЛ Альбом II

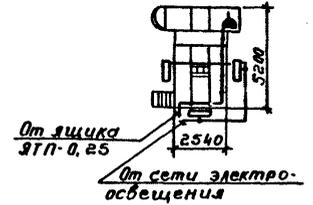
**Линия поточная ППА1**  
**План-схема электроосвещения**



**Канавка К1 (для постов ППА1, ППА2, ППА3, ППА4)**  
**План-схема электроосвещения**



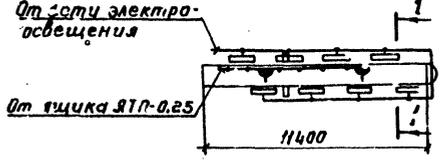
**Пост проезды ППА4**  
**План-схема электроосвещения**



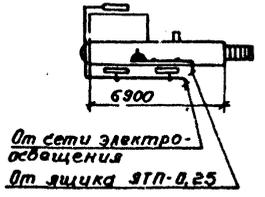
**Спецификация электрооборудования и материалов**

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество						Масса ед, кг	Примечание
			ППА1	К1	К2	К3	ППА2	ППА3		
1	ПВЛП-2x40	Светильник 220В, пыле-защищенный, 2x40Вт	28	7	8	13	3	3		
2	ЛБ-40	Лампа люминесцентная 40Вт	56	14	16	26	6	6		
3	СК-220/15-80	Стартер для люминесцентной лампы 220В	56	14	16	26	6	6		
4	АПВ-660	Провод с алюминиевыми жилами, 1x2,5 кв. мм	230	50	60	95	35	30	п.м.	
5	У-86-РБ	Розетка штепсельная 36В, 10А брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	5	1	2	2	1	1		
6	У409	Коробка ответвительная	25	6	7	13	2	2		

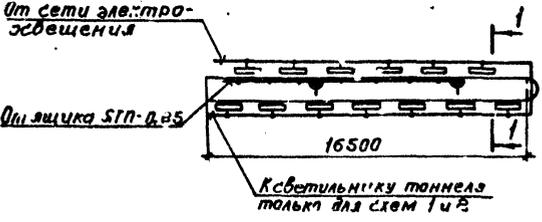
**Канавка К2 (для постов ППА2, ППА4, ППА5, ППА6)**  
**План-схема электроосвещения**



**Пост тупиковый ППА3**  
**План-схема электроосвещения**



**Канавка К3 (для постов ППА1, ППА2, ППА3)**  
**План-схема электроосвещения**



Пояснение см. лист ЭЛ-4

Привязан					
Инв. №					

Лиж.пр. Щербаков		ТН 503-4-17-ЭЛ	
Нач.отд. Камышова		Устройств. для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов	
Руковод. Еськова		Для автобусов: линия поточная ППА1, посты тупиковые ППА1-ППА3, посты проезды ППА1-ППА4	
		Электроосвещение. План-схема канав	
Инж.пр. Малалов		Стадия	Лист 3
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Составлен по: Нач. тех. отд. Динькин, Д.В.; Инж. старший Камышова, В.С.; Инж. по ПЭ Косов, В.В.

Тыловой проект 503-4-17-ЭЛ Ягубовичи

Тоннель Т1 (для схемы 1 поста ППА1)  
План-схема электроосвещения



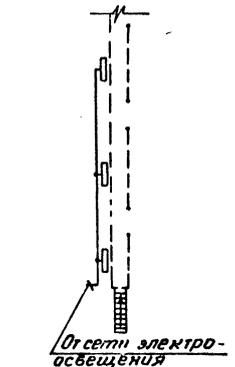
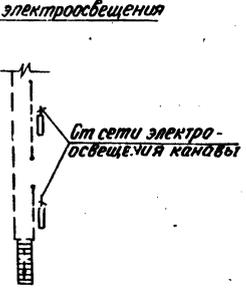
Тоннель Т2 (для схемы 2 поста ППА1)  
План-схема электроосвещения



Тоннель Т3, Т9 (для схемы 1 постов ППА2, ППА3)  
План-схема электроосвещения

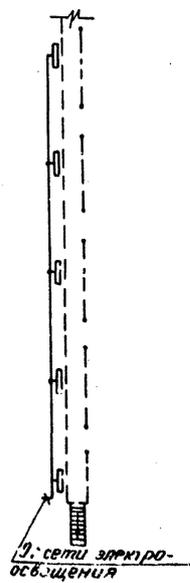


Тоннель Т5, Т11 (для схемы 3 постов ППА2, ППА3)  
План-схема электроосвещения

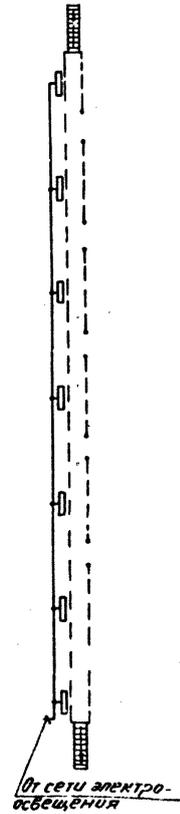
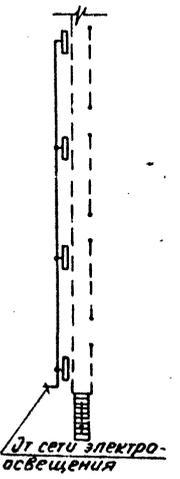


Тоннель Т8, Т14 (для схемы 6 постов ППА2, ППА3)  
План-схема электроосвещения

Тоннель Т7, Т13 (для схемы 5 постов ППА2, ППА3)  
План-схема электроосвещения



Тоннель Т6, Т12 (для схемы 4 постов ППА2, ППА3)  
План-схема электроосвещения



Для постов тупиковых ППА1-ППА8 и постов проездных ППА1-ППА3 в проекте даны только элементы канав и тоннелей, полностью схемы вышеуказанных постов см. технологическую часть проекта.

Электроосвещение канав выполнить светильниками с люминесцентными лампами типа ПВЛП2x40.

Освещенность в канавах принята 150 лк.

Распределительную сеть предусмотрено выполнить проводом марки АПВ-660 сеч. 1x2,5 кв.мм в стальных трубах. Прокладку труб между нишами см. строительные чертежи. При привязке проекта уточнить количество, сечение проводов и места установки выключателей.

Спецификация на электрооборудование и материалы

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество							Масса ед.кг	Примечание
			Т1, Т2, Т3, Т9	Т4, Т10	Т5, Т11	Т6, Т12	Т7, Т13	Т8, Т14	Т7, Т13		
1	ПВЛП-2x40	Светильник 220В, пыле-защитенный, 2x40Вт	1	2	3	4	5	7			
2	ЛБ-40	Лампа люминесцентная 40Вт	2	4	6	8	10	12			
3	СК-220/15-80	Стартер для люминесцентной лампы 220В	2	4	6	8	10	12			
4	АПВ	Провод, 660В, с алюминиевыми жилами 1x2,5 кв.мм	5	10	25	40	50	75		п.м.	
5	У409	Коробка ответвительная	-	-	2	3	4	6			

Привязан

Изм. №

Сделано: [ ]  
 Проверено: [ ]  
 Утверждено: [ ]  
 Дата: [ ]

Исполн. Шербаков [ ]  
 Инж. о.п. Ковылина [ ]  
 Рук. зм. Ескава [ ]

ТГ 503-4-17 - ЭЛ

Устройство для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов

Для автобусов постов проездных ППА1, ППА2, ППА3

Электроосвещение План-схема тоннелей

Листов	4
Лист	4

ГИТРОАВТ ОТРАНС  
Воронежский филиал

Листом II

Типовой проект 503-4-17

Имя, И.И. Подпись и Ватса Ватса Имя, И.И.

№п/п	Наименование и техническая характеристика изделия, материала	Тип, марка	Ед. изм.	Потребность по проекту на стану					
				1	2	3	4	5	6
<u>Линия паточная ЛПА1</u>									
1	Светильник 220В пылезащищенный, 2x40Вт	ПВАП-2x40	шт	28					
2	Лампа люминесцентная 40Вт	ЛБ-40	шт.	56					
3	Стартер для люминесцентной лампы 220В	СК-220/15-80	шт.	56					
4	Провод с алюминиевой жилой, 1x2,5 кв. мм	АПВ-660	км	0,23					
<u>Пост тупиковый ПТА1</u>									
1	Светильник 220В пылезащищенный, 2x40 Вт	ПВАП-2x40	шт.	7					
2	Лампа люминесцентная 40Вт	ЛБ-40	шт.	14					
3	Стартер для люминесцентной лампы 220В	СК-220/15-80	шт.	14					
4	Провод с алюминиевой жилой, 1x2,5 кв. мм	АПВ-660	км	0,03					
<u>Пост тупиковый ПТА2</u>									
1	Светильник 220В пылезащищенный, 2x40-Вт	ПВАП-2x40	шт.	8					
2	Лампа люминесцентная 40Вт	ЛБ-40	шт.	16					
3	Стартер для люминесцентной лампы 220В	СК-220/15-80	шт	16					
4	Провод с алюминиевой жилой, 1x2,5 кв. мм	АПВ-660	км	0,06					
<u>Пост тупиковый ПТА3</u>									
1	Светильник 220В пылезащищенный, 2x40 Вт	ПВАП-2x40	шт	7	14	21	28	35	42
2	Лампа люминесцентная 40Вт	ЛБ-40	шт	14	28	42	56	70	84
3	Стартер для люминесцентной лампы 220В	СК-220/15-80	шт	14	28	42	56	70	84
4	Провод с алюминиевой жилой, 1x2,5 кв. мм	АПВ-660	км	0,05	0,1	0,15	0,2	0,25	0,3

№п/п	Наименование и техническая характеристика изделия, материала	Тип, марка	Ед. изм.	Потребность по проекту на стану					
				1	2	3	4	5	6
<u>Пост тупиковый ПТА4</u>									
1	Светильник 220В пылезащищенный, 2x40 Вт	ПВАП-2x40	шт.	8	16	24	32	40	48
2	Лампа люминесцентная 40Вт	ЛБ-40	шт.	16	32	48	64	80	96
3	Стартер для люминесцентной лампы 220В	СК-220/15-80	шт.	16	32	48	64	80	96
4	Провод с алюминиевой жилой, 1x2,5 кв. мм	АПВ-660	км	0,06	0,12	0,18	0,24	0,3	0,36
<u>Пост тупиковый ПТА5</u>									
1	Светильник 220В пылезащищенный, 2x40 Вт	ПВАП-2x40	шт	7	14	21	28	35	42
2	Лампа люминесцентная 40Вт	ЛБ-40	шт	14	28	42	56	70	84
3	Стартер для люминесцентной лампы 220В	СК-220/15-80	шт	14	28	42	56	70	84
4	Провод с алюминиевой жилой, 1x2,5 кв. мм	АПВ-660	км	0,05	0,1	0,15	0,2	0,25	0,3
<u>Пост тупиковый ПТА6</u>									
1	Светильник 220В пылезащищенный, 2x40 Вт	ПВАП-2x40	шт.	8	16	24	32	40	48
2	Лампа люминесцентная 40Вт	ЛБ-40	шт	16	32	48	64	80	96
3	Стартер для люминесцентной лампы 220В	СК-220/15-80	шт	16	32	48	64	80	96
4	Провод с алюминиевой жилой, 1x2,5 кв. мм	АПВ-660	км	0,06	0,12	0,18	0,24	0,3	0,36

Привязан  
Имя №

И.И.И. пр. Шербаков	И.И.И. пр. Колыбаева	И.И.И. пр. Еськова	И.И.И. пр. Рубин
Нач. отд.	Нач. отд.	Нач. отд.	Нач. отд.
Рук. гр.	Рук. гр.	Рук. гр.	Рук. гр.

ТП 503-4-17 3Л

Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов для автобусов

Линия паточная ЛПА1, посты тупиковые ПТА1-ПТА9, посты проездные ПТА1-ПТА4

Электроснабжение, ввдимость электрооборудования, кабельных изделий и материалов, поставляемых заказчиком (начало)

Страниц Лист Листов Р 5

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Альбом 2

Тилобой проект 593-4-11

Лист № 1 из 1-го тома 146-4-11

№ п/п	Наименование и техническая характеристика изделия, материала	Тип, марка	Ед. изм.	Потребность по проекту на сайт					
				1	2	3	4	5	6
<u>Пост тупиковый ПТА7</u>									
1.	Светильник 220В пылезащищенный, 2x40Вт	ПВЛП-2x40	шт	7	14	21	28	35	42
2.	Лампа люминесцентная 40Вт	ЛБ-40	шт	14	28	42	56	70	84
3.	Стартер для люминесцентной лампы 220В	СК-220/15-80	шт	14	28	42	56	70	84
4.	Провод с алюминиевой жилой, 1x2,5 кв. мм	АПВ-660	км	0,05	0,1	0,15	0,2	0,25	0,3
<u>Пост тупиковый ПТА8</u>									
1.	Светильник 220В пылезащищенный, 2x40Вт	ПВЛП-2x40	шт	8	16	24	32	40	48
2.	Лампа люминесцентная 40Вт	ЛБ-40	шт	16	32	48	64	80	96
3.	Стартер для люминесцентной лампы 220В	СК-220/15-80	шт	16	32	48	64	80	96
4.	Провод с алюминиевой жилой, 1x2,5 кв. мм	АПВ-660	км	0,06	0,12	0,18	0,24	0,3	0,36
<u>Пост тупиковый ПТА9</u>									
1.	Светильник 220В пылезащищенный, 2x40Вт	ПВЛП-2x40	шт	3					
2.	Лампа люминесцентная 40Вт	ЛБ-40	шт	6					
3.	Стартер для люминесцентной лампы 220В	СК-220/15-80	шт	6					
4.	Провод с алюминиевой жилой, 1x2,5 кв. мм	АПВ-660	км	0,03					
<u>Пост проездной ППА1</u>									
1.	Светильник 220В пылезащищенный, 2x40Вт	ПВЛП-2x40	шт	14	14				
2.	Лампа люминесцентная 40Вт	ЛБ-40	шт	28	28				
3.	Стартер для люминесцентной лампы 220В	СК-220/15-80	шт	28	28				
4.	Провод с алюминиевой жилой, 1x2,5 кв. мм	АПВ-660	км	0,1	0,1				

№ п/п	Наименование и техническая характеристика изделия, материала	Тип, марка	Ед. изм.	Потребность по проекту на сайт					
				1	2	3	4	5	6
<u>Пост проездной ППА2</u>									
1.	Светильник 220В пылезащищенный, 2x40Вт	ПВЛП-2x40	шт	14	28	42	56	70	84
2.	Лампа люминесцентная 40Вт	ЛБ-40	шт	28	56	84	112	140	170
3.	Стартер для люминесцентной лампы 220В	СК-220/15-80	шт	28	56	84	112	140	170
4.	Провод с алюминиевой жилой, 1x2,5 кв. мм	АПВ-660	км	0,1	0,2	0,31	0,42	0,525	0,63
<u>Пост проездной ППА3</u>									
1.	Светильник 220В пылезащищенный, 2x40Вт	ПВЛП-2x40	шт	14	28	42	56	70	84
2.	Лампа люминесцентная 40Вт	ЛБ-40	шт	28	56	84	112	140	170
3.	Стартер для люминесцентной лампы 220В	СК-220/15-80	шт	28	56	84	112	140	170
4.	Провод с алюминиевой жилой, 1x2,5 кв. мм	АПВ-660	км	0,1	0,2	0,31	0,42	0,525	0,63
<u>Пост проездной ППА4</u>									
1.	Светильник 220В пылезащищенный, 2x40Вт	ПВЛП-2x40	шт	3					
2.	Лампа люминесцентная 40Вт	ЛБ-40	шт	6					
3.	Стартер для люминесцентной лампы 220В	СК-220/15-80	шт	6					
4.	Провод с алюминиевой жилой, 1x2,5 кв. мм	АПВ-660	км	0,35					

Прибылан		

ГМП	Шербаков		ТЛ503-4-11 -ЭЛ	
Нач. отд.	Кольманов			
Рук. эк.	Еськова			
Устройство для осмотра и ремонта				
развозных автомобилей и автобусов				
для обслуживания				
линия латочная ППА1			Лист	Листов
посты тупиковые ПТА1-ПТА9			Р	6
посты проезжные ППА1-ППА4				
электрооборудование, ведомость				
электрооборудования, кабельных				
изделий и материалов, постав-				
ляемых заказчиком (монтаж)				
И. контрол. Палехов			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Варнаровский филиал	

Листов: 2

Таблицы: Проект 503-4-17

№ п/п	Наименование и техническая характеристика изделия, материала	Тип, марка	Ед. изм.	Потребность по проекту на слес.					
				1	2	3	4	5	6
<u>Линия поточная ПЛ1</u>									
1.	Розетка штепсельная, 36В, 10А, брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	У-86-РБ	шт	5					
2.	Коробка ответвительная Пост тупиковый ПТА1	У409	шт	25					
1.	Розетка штепсельная, 36В, 10А, брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	У-86-РБ	шт	1					
2.	Коробка ответвительная Пост тупиковый ПТА2	У409	шт	6					
1.	Розетка штепсельная, 36В, 10А, брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	У-86-РБ	шт	2					
2.	Коробка ответвительная Пост тупиковый ПТА3	У409	шт	7					
1.	Розетка штепсельная, 36В, 10А, брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	У-86-РБ	шт	1	2	3	4	5	6
2.	Коробка ответвительная Пост тупиковый ПТА4	У409	шт	6	12	18	24	30	36
1.	Розетка штепсельная, 36В, 10А, брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	У-86-РБ	шт	2	4	6	8	10	12
2.	Коробка ответвительная Пост тупиковый ПТА5	У409	шт	7	14	21	28	35	42
1.	Розетка штепсельная, 36В, 10А, брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	У-86-РБ	шт	1	2	3	4	5	6
2.	Коробка ответвительная Пост тупиковый ПТА6	У409	шт	6	12	18	24	30	36
1.	Розетка штепсельная, 36В, 10А, брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	У-86-РБ	шт	2	4	6	8	10	12
2.	Коробка ответвительная Пост тупиковый ПТА7	У409	шт	6	12	18	24	30	36
1.	Розетка штепсельная, 36В, 10А, брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	У-86-РБ	шт	1	2	3	4	5	6
2.	Коробка ответвительная	У409	шт	6	12	18	24	30	36

№ п/п	Наименование и техническая характеристика изделия, материала	Тип, марка	Ед. изм.	Потребность по проекту на слес.					
				1	2	3	4	5	6
<u>Пост тупиковый ПТА8</u>									
1.	Розетка штепсельная, 36В, 10А, брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	У-86-РБ	шт	2	4	6	8	10	12
2.	Коробка ответвительная Пост тупиковый ПТА9	У409	шт	7	14	21	28	35	42
1.	Розетка штепсельная, 36В, 10А, брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	У-86-РБ	шт	1					
2.	Коробка ответвительная Пост провздой ППА1	У409	шт	2					
1.	Розетка штепсельная, 36В, 10А, брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	У-86-РБ	шт	2	2				
2.	Коробка ответвительная Пост провздой ППА2	У409	шт	13	13				
1.	Розетка штепсельная, 36В, 10А, брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	У-86-РБ	шт	2	4	6	8	10	12
2.	Коробка ответвительная Пост провздой ППА3	У409	шт	13	26	41	55	69	84
1.	Розетка штепсельная, 36В, 10А, брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	У-86-РБ	шт	2	4	6	8	10	12
2.	Коробка ответвительная Пост провздой ППА4	У409	шт	13	26	41	55	69	84
1.	Розетка штепсельная, 36В, 10А, брызгозащитенная с вилкой У-87-РБ	У-86-РБ	шт	1					
2.	Коробка ответвительная	У409	шт	2					

Привязан			
Инд. №			

ГМП Шербаков	Маш. отд. Колыкалова	Рук. зр. Есеева	
ТЛ503-4-17 - 3Л			
Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов			
Для автобусов			Страниц
Линия поточная ПЛ1, ПТА9, посты тупиковые ПТА1-ПТА7, посты провздой ППА1-ППА4, электроосветительная, Уточненная ведомость изделий и материалов поставленных заказчиком тажемой организации			Лист
			Листов
			Р 7
И.Коптев Малыхов			ТИПРОАВТОТРАНС
			Воронежский филиал

Вопросы, замечания, дополнения вносить в штамп и дату

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТН  
630064 г. Новосибирск, пр. Копейки, 1  
Выдано в количестве: 5 экз. 1988 г.  
Литера 25/2 Тираж 600