

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ
РЕШЕНИЯ
501-0-118

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

ПУТЕВАЯ ЧАСТЬ

СОСТАВ ПРОЕКТА

- | | | | |
|------------|--------------------------------|-------------|-------------------------------|
| Альбом I | пояснительная записка | Альбом VI | искусственные сооружения |
| Альбом II | генеральные планы переездов | Альбом VII | наружное освещение |
| Альбом III | настилы переездов | Альбом VIII | пешеходные дорожки |
| Альбом IV | устройство переездов на кривых | Альбом IX | переходы скотопрогонных дорог |
| Альбом V | ограждение переездов | Альбом X | сметы |

АЛЬБОМ II

РАЗРАБОТАН
ИНСТИТУТОМ ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Утвержден приказом
МПС № М-41470 от 21-IV-78г
Введен в действие
ГИПРОПРОМТРАНССТРОЕМ
приказ №36 от 25-V-79г.

1175/2

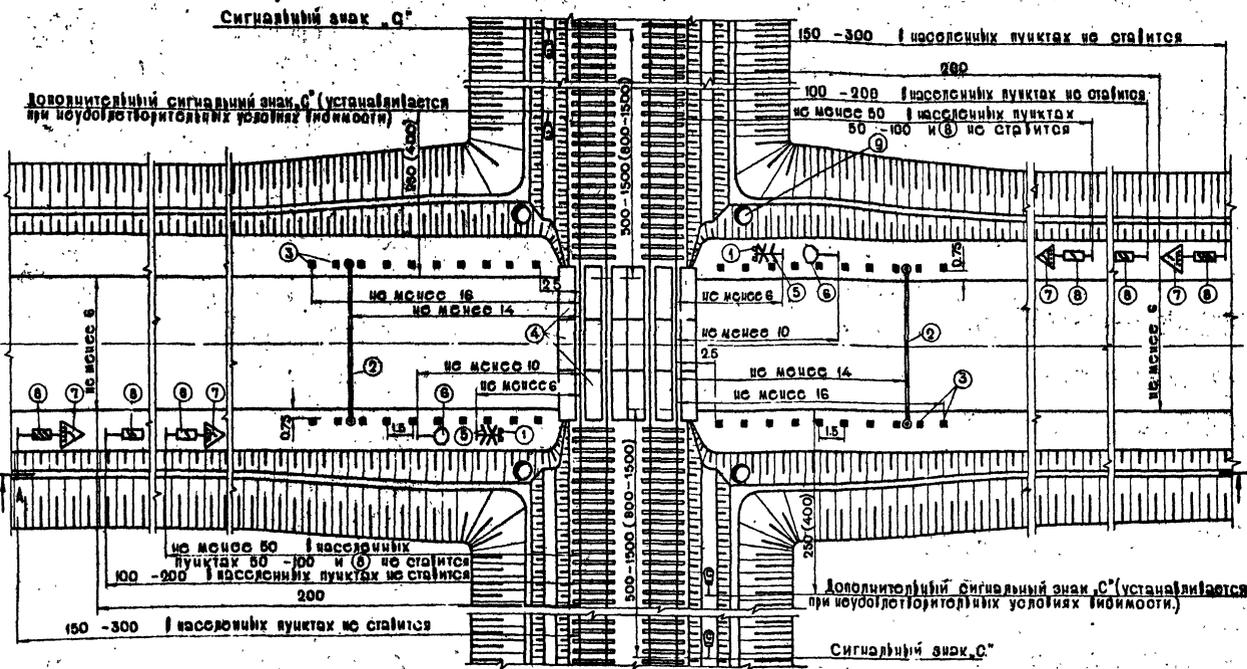
Гипропромтрансстрой
г. Москва

Инженер
института
Инженер
проекта

Селиванов
Александр
Цыганов
Дмитрий

№№ л.л.	Наименование чертежа.	№ листа
1	Титульный лист.	1
2	Содержание альбома.	2
3	Пояснительная записка.	3
4	Исходящий пересад через настлп под углом 90°.	4
5	Исходящий пересад через настлп под углом 60°.	5
6	Исходящий пересад I Иемко под углом 90°.	6
7	Исходящий пересад I Иемко под углом 60°.	7
8	Охраняемый пересад через настлп под углом 90°.	8
9	Охраняемый пересад через настлп под углом 60°.	9
10	Охраняемый пересад I Иемко под углом 90°.	10
11	Охраняемый пересад I Иемко под углом 60°.	11

Проектная организация: **Гипропроекттрансстрой**
 г. Москва
 Институт: **ИТЭ**
 Проект: **Железнодорожные пересадки**
 Тема: **Путевая часть**
 Автор: **И.И.И.**
 Проверил: **И.И.И.**
 Утвердил: **И.И.И.**
 Дата: **1975**

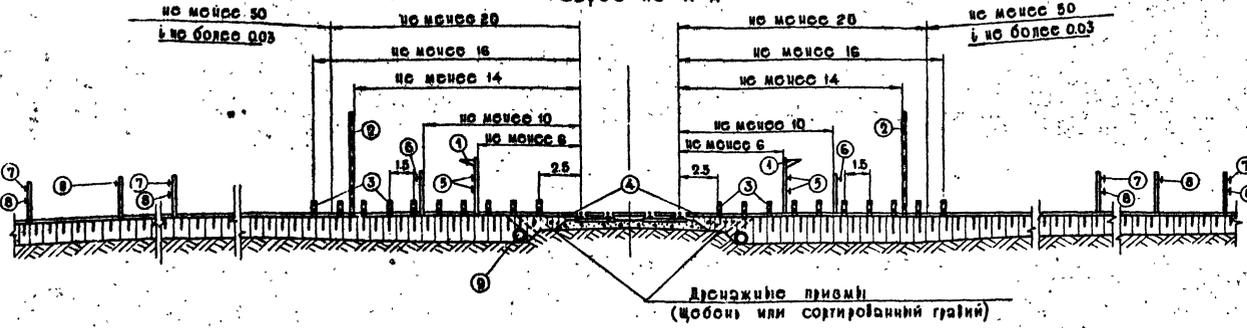


- ① Светофоры автоматической пересадной сигнализации.
- ② Габаритные борты высотой не более 4,5м (устанавливаются при пересечении электрифицированных ж.д. линий).
- ③ Столбики ограждения.
- ④ Железобетонные плиты партера.
- ⑤ Предупредительные сигнальные знаки: "Берегит поезда" (согласуются со светофорами автоматической сигнализации).
- ⑥ Запрещающие ограждающие знаки: "Проезд без остановки запрещен".
- ⑦ Предупреждающие боржирные знаки: Железнодорожный проезд без платбаума.
- ⑧ Таблички: "Железнодорожный проезд".
- ⑨ Водоотводные трубы.

Примечания:

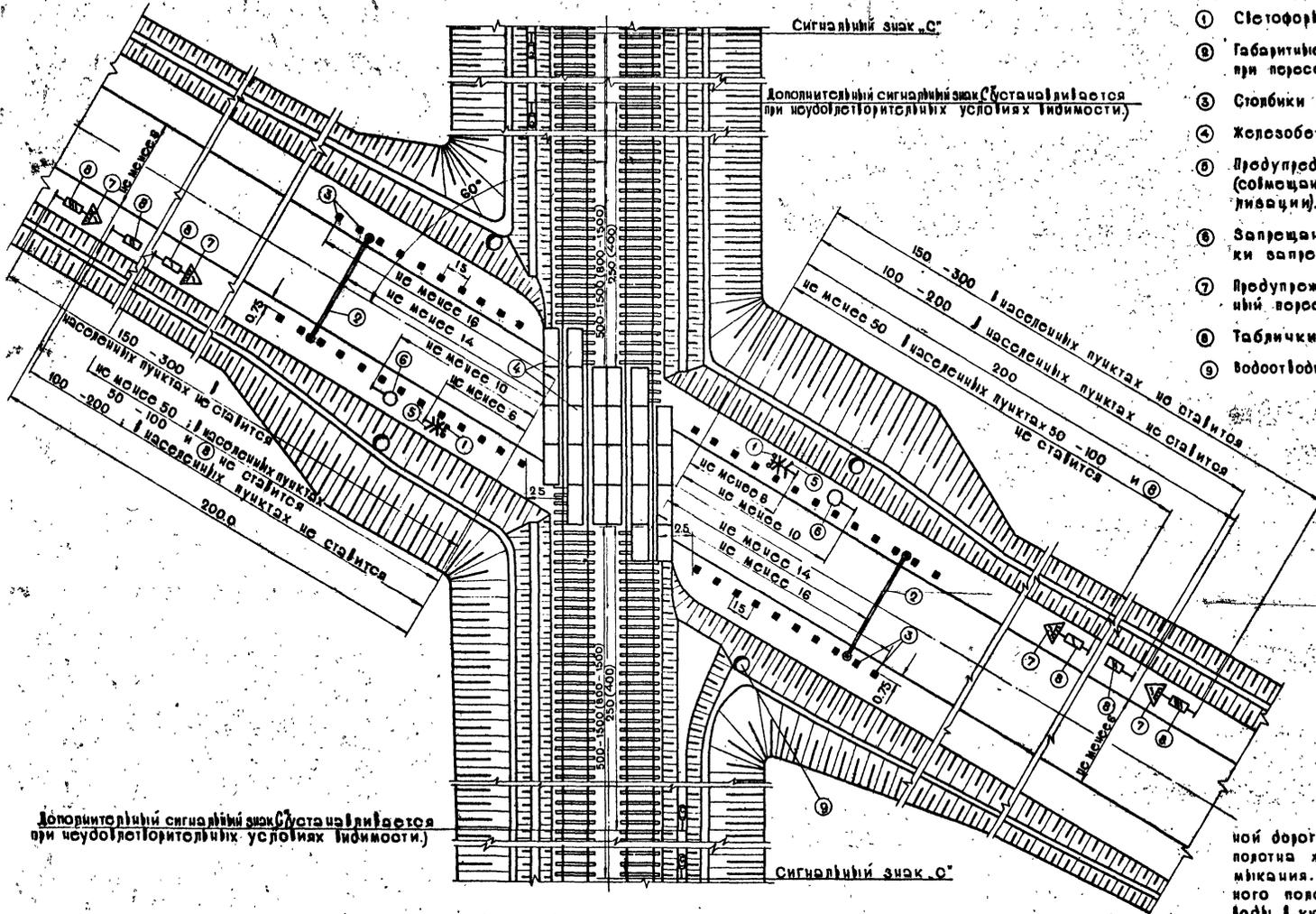
1. На протяжении не менее 20 м от крайнего рельса, при расположении поезда (вместе, автомобильная дорога) продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку, или вертикальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный палишанием одного рельса над другим, когда пересечение располагается в месте округления железной дороги.
2. Столбики и габаритные борты ограждаются яркими поперечными полосами черного и белого цвета. Ширина полос 200 мм.
3. При отсутствии на охраняемом переезде автоматической светофорной сигнализации знаки "Берегит поезда" устанавливаются на расстоянии не менее 20 м от крайних рельсов.
4. Кюветы земляного полотна автомобильной дороги, отбояты и кюветы вместе земляного полотна железной дороги с укреплением моста примыкания. Катки и водоотводные канавы земляного полотна автомобильной не должны иметь впадения в кюветы земляного полотна железной дороги.
- а. Размеры на чертеже - в метрах.
- б. Размеры в скобках даны для дорожной, где образуются поезда со скоростью более 120 км/час.

Разрез по А-А



Исполнил: С.И.Иванов
 Проверил: М.И.Иванов
 Проект: А.И.Иванов
 Коллеги: В.И.Иванов
 Дата: 1.1.2000
 Гипропроектгосстройтрасса
 г. Москва

1175/2



- ① Светофоры автоматической перекрестной сигнализации.
- ② Габаритные ворота высотой не более 4,5м (устанавливаются при пересечении электрифицированных ж.д. линий).
- ③ Столбики ограждения.
- ④ Железобетонные плиты настила.
- ⑤ Предупредительные сигнальные знаки «Возезд» (совмещаются со светофорами автоматической сигнализации).
- ⑥ Запрещающие дорожные знаки: «Проезд без остановки запрещен».
- ⑦ Предупреждающие дорожные знаки: «Железнодорожный переезд без шлагбаума».
- ⑧ Таблички: «Железнодорожный переезд».
- ⑨ Водоотводные трубы.

Примечания:

1. На протяжении не менее 20м от крайнего рельса, при расположении переезда в выемке, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большего радиуса, или уклон, обусловленный перегибом одного рельса над другим, когда пересечение располагается в месте закругления железной дороги.
2. Столбики и габаритные ворота ограждаются прямыми поперечными колодами черного и белого цвета. Ширина колоды 200мм.
3. При отсутствии на неохранным переезде автоматической светофорной сигнализации знаки «Возезд» устанавливаются на расстоянии не менее 20м от крайних рельсов.
4. Кюветы земляного полотна автомобильной дороги отводятся в кюветы выемки земляного полотна железной дороги с укреплением моста примыкания. Нагорные и водоотводные каналы земляного полотна автомобильной дороги не должны иметь выпуски воды в кюветы земляного полотна железной дороги.
5. Разрез под автомобильной дороги смотри на листе 6.
6. Размеры на чертеже — в метрах.
7. Размеры в скобках даны для переездов, где образуются поезды со скоростью более 120 км/ч.

Исполнил	Завидов	Исполнил	Профсим
	Черогаев		Степан
Проверил	Федина	Проверил	Колыбаев
	Иванов		Дмитрук
М.О. 1.200		Дата выпуска:	
Исполнитель	Михайлов	Исполнитель	Леснянский
Проверитель	Иванов	Проверитель	Линько
Дата выпуска:	1.200	Дата выпуска:	

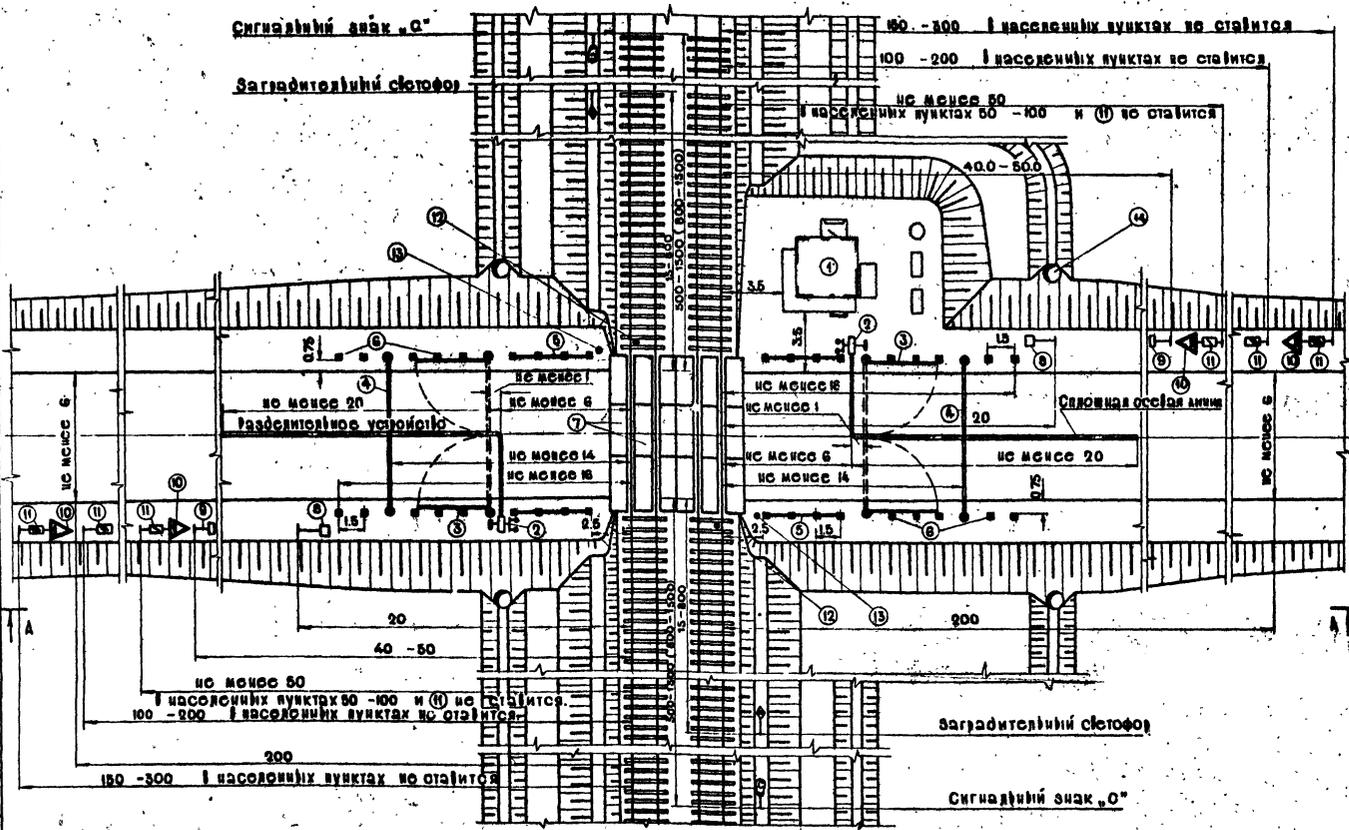
Дополнительный сигнальный знак (устанавливается при неблагоприятных условиях видимости.)

Сигнальный знак „С“

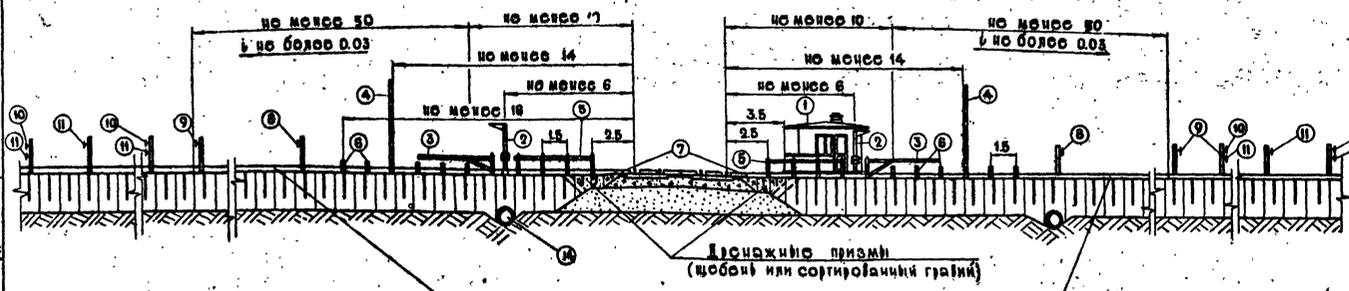
Гипропротрагострой
г. Москва

1975г.	Железнодорожные переезды. Путевая часть.	Неохраняемый переезд в выемке под углом 60°	Типовые проектные исчисления 701-0-118	Лист II	Лист 7
--------	---	--	--	------------	-----------

1175/2



Разрез по А-А



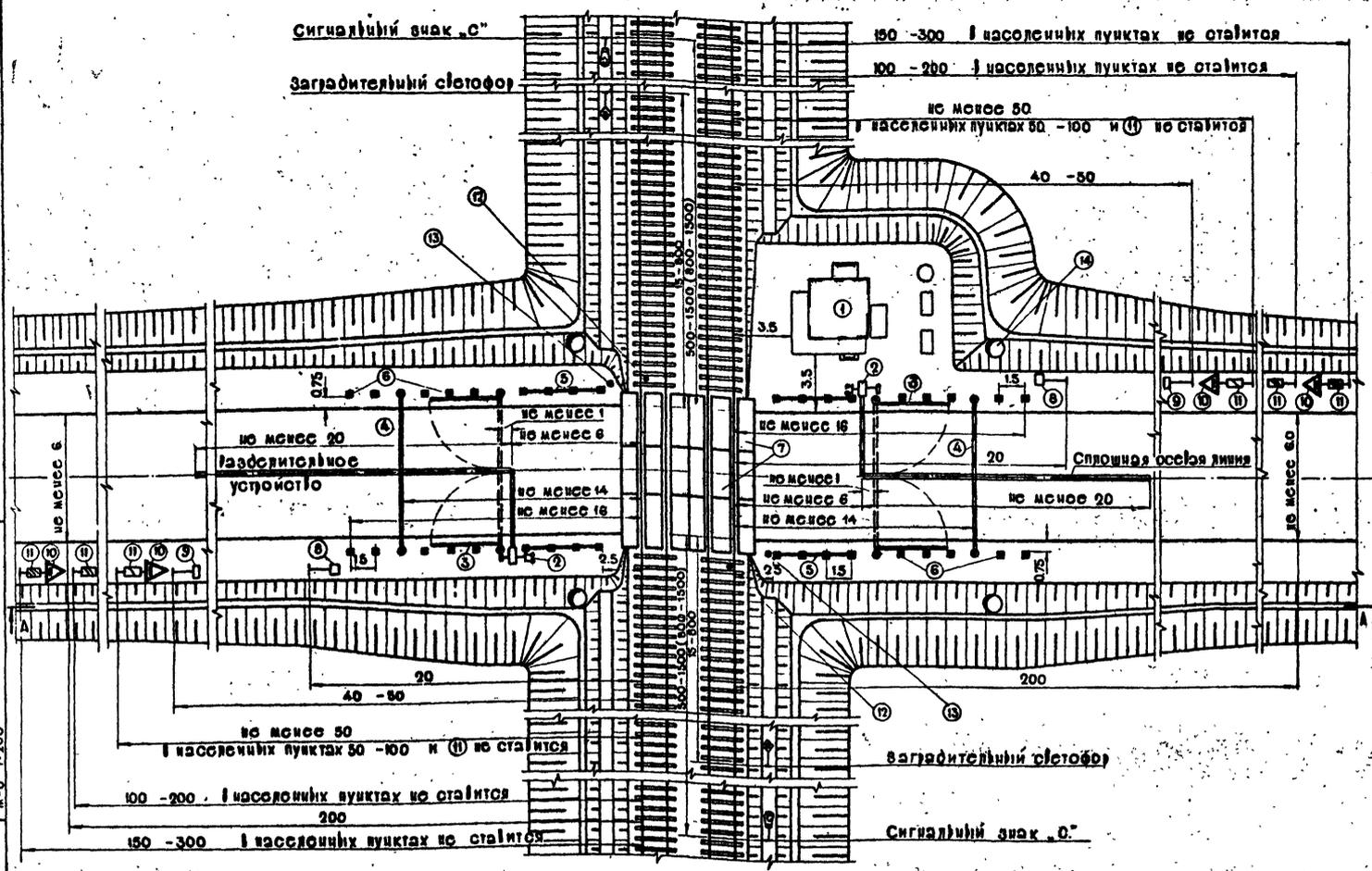
При расположении водосодов на насыпи высотой более 1м столбики устанавливаются на 10м протяжении такой насыпи. В пределах водосодов, расположенных в полосе отвода.

- 1 Здание тиреодного поста.
- 2 Автоматические шлагбаумы со светофорами автоматической сигнализации.
- 3 Залпающие шлагбаумы (ручные).
- 4 Габаритные ворота высотой не более 4,5м (устойчиваются при дорубежении водку-фичируемых ж.д. насыпи).
- 5 Перила (ограды).
- 6 Столбики ограждения.
- 7 Железобетонные плиты настила.
- 8 Предупреждающие знаки: "Берегит поезда".
- 9 Таблички: "Внимание! Автоматический шлагбаум".
- 10 Предупреждающие дорожные знаки: "Железнодорожный переезд со шлагбаумом".
- 11 Таблички: "Железнодорожный переезд".
- 12 Трубки (стойки) для установки переносных красных сигналов. То же для установки флажков-свечей.
- 13 Примечания: 1) водосточные трубы.

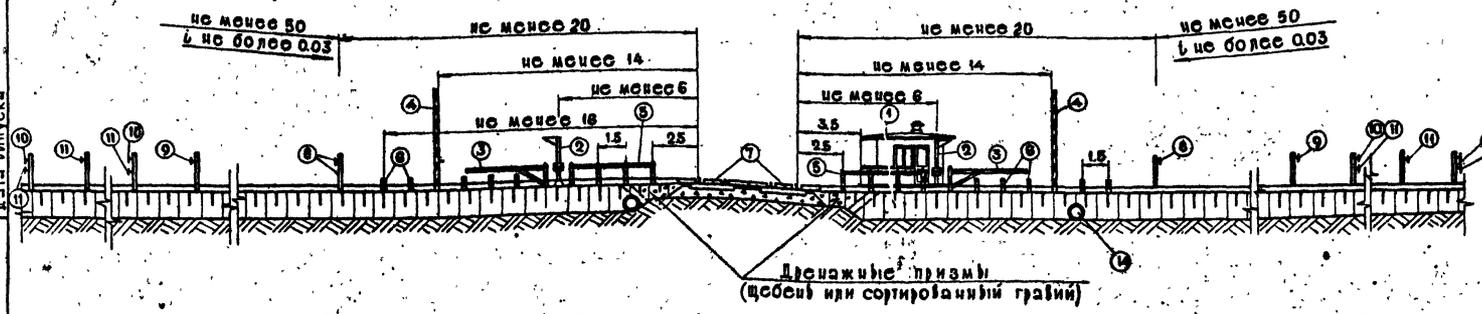
1. Сплошные осевые линии наносятся белой краской по оси проезжей части автодороги на протяжении не менее 20м от шлагбаума (сторону дороги).
Ширина осевой линии 10см.
2. На переездах, по которым проводится проезд скота, поручнями ограждения заменяются оградами.
3. На протяжении не менее 10м от крайнего рельса, при расположении переезда на насыпи, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса, или уклов, обусловленный профилем одного рельса над другим, когда пересечение распологается в месте закругления железной дороги.
4. На переездах I, II и III категории с интенсивным всеобщим движением устанавливаются спонциально-пешеходные дорожки.
5. Столбики, перила, стойки и верхняя часть вацелой оград, габаритные ворота окрашиваются яркими поперечными полосами черного и белого цвета. Остальная часть вацелой оград окрашивается в белый цвет. Ширина полос 200мм.
6. Заградительные брусья шлагбаумов (основных и залпающих) должны окрашиваться чередующимися полосами красного и белого цвета, наклонными (если смотрят со стороны автомобильной дороги) вправо к горизонталю под углом 45-60°. Ширина полос принимается 500-600мм.
Концы заградительного бруса должны иметь красную полосу шириной 250-300мм.
7. Размеры на чертеже - 1 метрах.
8. Размеры в скобках даны для переездов, где обращаются поезда со скоростью более 120 км/ч.

Верхняя часть: Зверева, Чеботарева, Феофан, Покоева
 Средняя часть: М.Б. 1-200
 Нижняя часть: Михайлов, Федосин, Колычев, Тимчук
 Проектная организация: Институт Гипропротрастрострой, г. Москва

4175/2



Разрез по А-А



- ① Здание переводного поста.
 - ② Автоматические шлагбаумы со светофорами автоматической сигнализации.
 - ③ Залпасные шлагбаумы (ручные).
 - ④ Габаритные ворота высотой не более 4,5 м (устанавливаются при пересечении электрифицированных ж.д. линий).
 - ⑤ Верила (ограды).
 - ⑥ Столбики ограждения.
 - ⑦ Железобетонные плиты покрытия.
 - ⑧ Предупредительные знаки: "Берегись поезда".
 - ⑨ Таблички: "Внимание! Автоматический шлагбаум".
 - ⑩ Предупреждающие дорожные знаки: "Железнодорожный переезд со шлагбаумом".
 - ⑪ Таблички: "Железнодорожный переезд".
 - ⑫ Трубки (стойки) для установки переходных красных сигналов.
 - ⑬ То же для установки факел-свечи.
- Примечания: ⑭ Подготовленные трубы

1. Сплошная осевая линия наносится белой краской по оси проезжей части автомобильной дороги на протяжении не менее 20 м от шлагбаума и стороны дороги. Ширина осевой линии 10 см.
2. На переездах, по которым производится проезд скота, перильные ограждения заменяются оградами.
3. На протяжении не менее 20 м от крайнего рельса, при расположении переезда в искривлении, автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса, или уклон, обусловленный профилем одного рельса над другим, когда переездные располагаются в месте закругления железной дороги.
4. На переездах I, II и III категории с интенсивным пешеходным движением устраиваются специальные пешеходные дорожки.
5. Столбики, верила, стойки и верхняя часть панелей оград, габаритные ворота окрашиваются яркими попередными полосами черного и белого цвета. Остальная часть панелей оград окрашивается в белый цвет. Ширина полос - 200 мм.
6. Заградительные брусья шлагбаума (основных и запасных) должны окрашиваться чередующимися полосами красного и белого цвета, наклонными (если смотрят) со стороны автомобильной дороги вправо к горизонтали под углом 45-60°. Ширина полос принимается 500-600 мм. Концы заградительного бруса должны иметь красную полосу шириной 250-300 мм.
7. Кюветы земляного полотна автомобильной дороги отводятся в кюветы выемки земляного полотна железной дороги с укреплением моста примыкания. Поперечный и продольный каналы земляного полотна автомобильной дороги не должны иметь выпуска воды в кюветы земляного полотна железной дороги.
8. Размеры на чертеже - в метрах.
9. Размеры в скобках даны для переездов, где обращаются поезда со скоростью более 120 км/ч.

Исполнил: Замолотко В.И., Прохорова Л.В., Копылова О.В., Москоба М.С. 1:200
 Проверил: Мухоморов В.И., Новиков В.И., Данилов В.И.
 Проектная организация: Гипропроектгосстроя г. Москва

