

Лит. изм.	а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п	р	с	т	у	ф	х	ц	ч	ш	щ	э	ю	я
№ изв.	5529	5590	6088	6189	7516	8146	8390	10668	11092	11280																		

УДК 683.338.2:629.7.042.9

Группа Д15

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00512-71

## ЗАМКИ КАБИНЫ ПИЛОТА

### Технические условия

На 8 страницах

Введен впервые

Проверено в 1980 г.

Срок действия продлен до 01.07.85

Проверено в 1985 г.

Срок действия продлен до 01.07.91

Проверено в 1989 г.

Срок действия продлен до 01.07.95

Распоряжением Министерства от 25 сентября 19 71 г № 087-16

срок введения установлен с 1/У 19 72 г

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на замки врезного типа, предназначенные для запираания кабины пилота с одностворчатой дверью.

Стандарт устанавливает два исполнения замка:

- исполнение 1 - замок правый;
- исполнение 2 - замок левый.

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	139

1.3. Замок должен иметь две ручки:

- а) консольную - со стороны кабины экипажа;
- б) круглую - со стороны салона.

1.4. Открытие замка из кабины экипажа должно производиться без ключа, для того чтобы можно было беспрепятственно покинуть помещение как в обычных, так и в аварийных ситуациях.

1.5. Замок должен сохранять работоспособность при температуре окружающего воздуха от минус 60 до плюс 60 °С.

1.6. Масса замка не должна превышать 0,81 кг.

1.7. Конструкция замка должна обеспечивать:

- а) работоспособность в случае аварийной посадки летательного аппарата;
- б) автоматическую установку круглой ручки в нейтральное положение;
- в) возможность установки замка на двери толщиной от 20 до 23 мм;
- г) возможность визуального контроля запертого положения замка из кабины пилота,

д) невозможность открытия со стороны салона при верхнем фиксированном положении консольной ручки, даже при наличии ключа.

1.8. В конструкции замка должен быть предусмотрен предохранитель запорной планки, не допускающий ее смещения более чем на 3 мм при запертом замке и выбранном люфте круглой ручки на открытие.

1.9. Поверхности деталей должны быть без заусенцев, вмятин, трещин, раковин и пористости.

1.10. Цвет декоративной окраски панели и ручек должен устанавливаться по согласованию между заказчиком и изготовителем.

1.11. Усилия на консольной ручке, измеренные на плече 64 мм, должны быть не более:

- на открытие замка - 150 Н (15 кгс);
- на установку и снятие ручки и фиксированного положения, достигаемое регулировкой стопорного винта - 100 Н (10 кгс).

1.12. Момент на открытие замка круглой ручкой - не более 350 Н·см (35 кгс·см).

1.13. Размеры для установки замка на створке двери указаны в обязательном приложении.

Пример записи в технической документации и при заказе замка кабины пилота исполнения 1:

Замок 1-ОСТ 1 00512-71

Лит.изм.	4	5	6	7	8	10
№ изм.	6189	7516	8146	8390	10568	11280

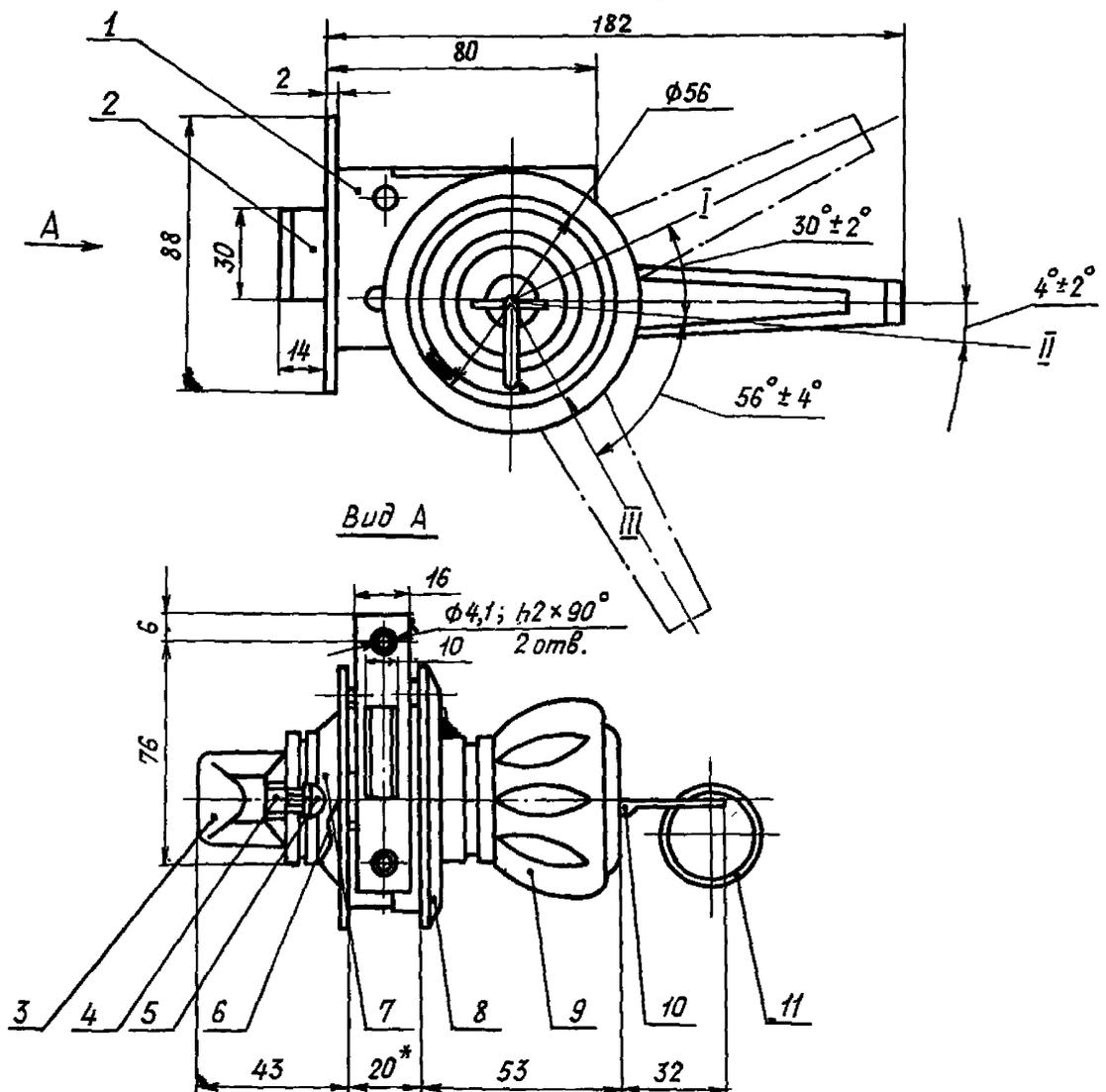
Изм. № дубликата	
Изм. № издания	139

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Замки должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

1.2. Основные размеры должны соответствовать указанным на чертеже. Неуказанные предельные отклонения размеров, формы и расположения поверхностей - по ОСТ 1 00022-80.

Исполнение 1 - показано, исполнение 2 - зеркальное отражение



I - фиксированное положение; II - нейтральное положение; III - открытое положение  
 1 - корпус; 2 - ригель; 3 - ручка консольная; 4 - контргайка; 5 - стопорный винт; 6 - предохранительная пружина; 7 - панель внутренняя; 8 - панель наружная;  
 9 - ручка круглая; 10 - ключ; 11 - кольцо

\* Размер толщины двери - справочный.

№ изм.	7
№ изв.	9390
№ изм.	5
№ изв.	7516

139

нв. № дубликата  
 нв. № подлинника



## 5. МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

5.1. Маркировать ударным способом порядковый номер замка на тыльной стороне консольной ручки, оси круглой ручки и ключах. На видимом месте корпуса нанести электрографическим способом заводской номер замка.

5.2. Маркировка должна быть четкой и сохраняться в течение всего срока службы изделий.

5.3. Все изделия перед упаковкой должны быть смазаны авиационным маслом по ГОСТ 21743-76 с добавлением 6-10 % церезина по ГОСТ 7658-74 или смазкой пушечной по ГОСТ 19537-83.

5.4. Замок должен транспортироваться в собранном виде с технологическими прокладками.

5.5. Смазанные изделия должны быть обернуты парафинированной бумагой по ГОСТ 9569-79.

5.6. Изделия при отправке должны быть вложены в деревянные ящики, изготовленные по ГОСТ 2991-85, тип 1, выстланные внутри парафинированной бумагой по ГОСТ 9569-79. На ящиках должна быть нанесена маркировка в соответствии с ОСТ 1 00582-84.

5.7. Упаковка замков, направляемых в страны с тропическим климатом, должна производиться по действующей отраслевой документации.

5.8. Масса брутто ящика должна быть не более 30 кг.

5.9. Упаковка должна полностью предохранять изделия от повреждений при транспортировании.

5.10. Транспортирование разрешается любым видом транспорта.

5.11. Антикоррозийное покрытие и упаковка должны предохранять изделия от коррозии не менее чем 24 месяца со дня их отгрузки с предприятия-изготовителя при условии хранения их в сухом закрытом помещении и сохранности упаковки предприятия-изготовителя.

5.12. В каждый ящик должен быть вложен паспорт, удостоверяющий качество поставляемых изделий и соответствие требованиям настоящего стандарта, и упаковочный лист со штампом технического контроля, подписанный ответственным за упаковку.

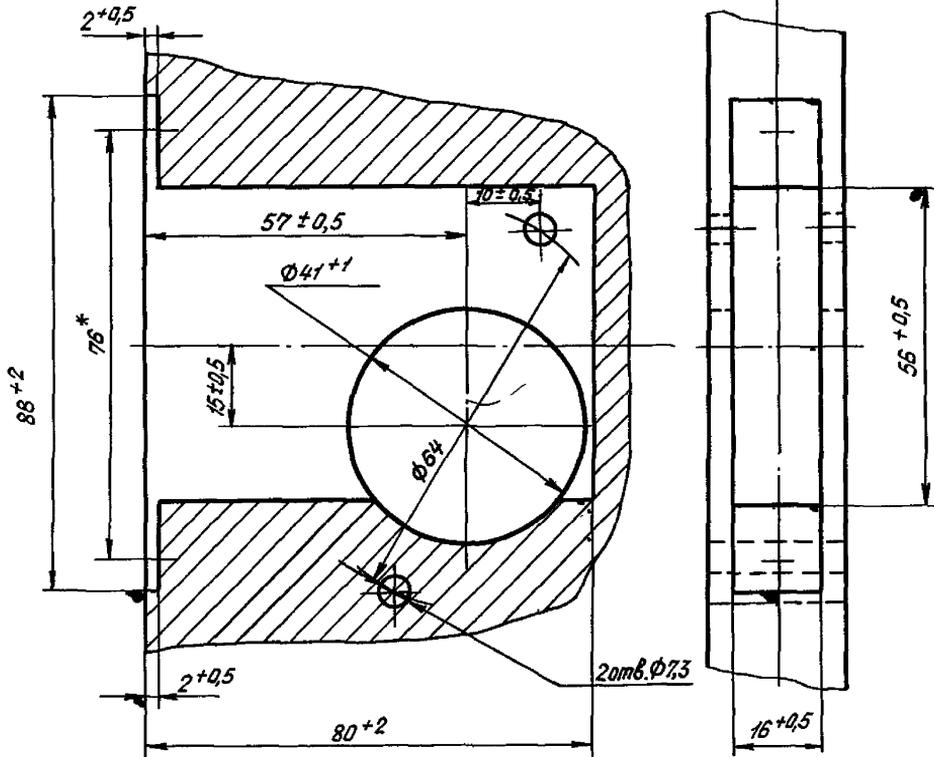
№ изм.	6	3	4	5	6	7	8	10
№ изв.	5590	6033	6189	7516	8146	9390	10568	11280

Изм. № дубликата	
Изм. № подлинника	139



ПРИЛОЖЕНИЕ  
Обязательное

Размеры гнезда для установки замка



\* Размер для установки крепежных деталей - справочный.

№ изм.	4	5	6	7
№ изв.	6189	7516	8146	8990

Изм № дубликата	
Изм. № подлинника	189