

643-219

Группа Е 25

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

---

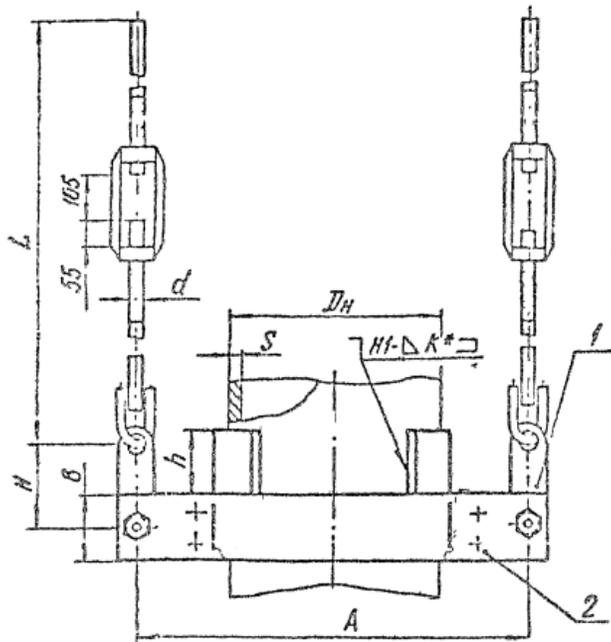
подвески хомутовый для  
кальных трубопроводов  
конструкция и размеры  
1 31 1312

ОСТ  
34-10-728-93

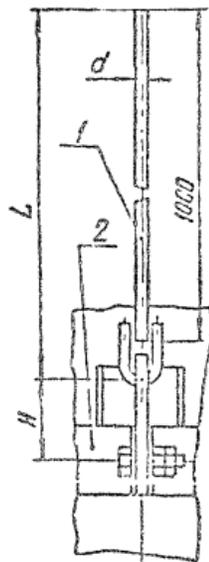
Дата введения  
1994.01.01.

1. Настоящий стандарт распространяется на хомутовые блоки для всех вертикальных трубопроводов ТЭС, АЭС с Дн 57 + 630 мм.
2. Конструкция, основные размеры, допускаемые нагрузки и мал-деталей должны соответствовать указанным на чертеже и в 1 и 2.

Исполнение 1



Исполнение 2



2 ОСТ 34-10-728-93

Блоки подвесок с муфтой  
Размеры в мм

Таблица

Обозначение блоков для трубопроводов из стали		Допускаемая нагрузка на блок, кН(кгс)	Для трубопро- водов		d	L	A	B	H	h	Масса, кг
			D <sub>н</sub>	S, не менее							
углерод	коррозион										
01	02	0,9(90)	57	3	12	725	380	60	150	30	6,2
03	04	1,5(150)	76				420				6,3
05	06	2,0(200)	89				500				6,7
07	08	2,8(300)	108	3,5			70		60	8,4	
09	10	3,8(390)	133							4	550
11	12	5,4(550)	159	4,5			90		80	17,1	
13	14	11,7(1200)	219							600	23,2
15	16	18,1(1850)	273	6	16	735	720	100			24,6
17	18	23,5(2400)	325				760				33,3
19	20	28,4(2900)	377				860				36,8
21	22	33,3(3400)	426	9			120		170	52,4	
23	24	46,1 (4700)	530							960	56,4
25	26		630	8	20	750	1030	150	180		61,1

## Блоки подвесок с гладкой тягой

Продолжение табл. I

Размеры в мм

Обозначение блоков для трубопроводов из стали **		Допускаемая нагрузка на блок, кН(кгс)	Для трубопрово- дов		d	L	A	B	H	h	Масса, кг
			D <sub>H</sub>	S не менее							
углерод	корроз.										
27	28	0,9(90)	57	3	12	1025	390	60	150	30	4,2
29	30	1,5(150)	76				420				4,3
31	32	2,0(200)	89				500	4,7			
33	34	2,8(300)	108	3,5	16	1030	70	150	60	6,4	
35	36	3,8(390)	133	4						550	6,9
37	38	5,4(550)	159	4,5			600		90	15,1	
39	40	11,7(1200)	219	6	16	1030	100	150	100	21,2	
41	42	18,1(1850)	273							720	22,6
43	44	23,5(2400)	325				760			31,3	
45	46	28,4(2900)	377	9	20	1040	120	180	150	34,7	
47	48	33,3(3400)	426	7						860	50,5
49	50	46,1(4700)	530	8			960			54,5	
51	52		630		1130	59,1					

Пример условного обозначения хомутового блока подвески с муф-  
для трубопровода Дн 426 мм, из углеродистой стали:

Блок подвески 426 У-21 ОСТ 34-10-728

То же из коррозионностойкой стали:

Блок подвески 426 К-22 ОСТ 34-10-728

2.1.\* Величина катета шва К - по наименьшей толщине свариваемых  
деталей.

2.2.\*\* Для трубопроводов из коррозионностойкой стали применять  
луты из углеродистой стали с прокладкой и упором из стали  
ПВНЮТ (ОСТ 34-10-735 и ОСТ 34-10-736).

2.3. Остальные технические требования по ТУ 34-42-10380 и по  
34-10-723.

Обозначение блоков	Испол- нение	Поз. I Блок подвески 2 шт.	Поз. 2 Хомут I шт.		
		Обозначение по			
		ОСТ 34-10-730	ОСТ 34-10-736		
			Углерод.	корроз.	
01	I	01	01		
02				02	
03			03		
04				04	
05			05		
06				06	
07			07		
08				08	
09			09		
10				10	
11		03		11	
12					12
13				13	
14					14
15				15	
16					16
17				17	
18					18
19				19	
20					20
21		05		21	
22					22
23				23	

Продолжение табл. 2.

Обозначение блоков	Исполнение	Поз.1 Блок подвески 2 ст.	Поз.2 Хомут I ст.	
		Обозначение по		
		ОСТ 34-10-730	ОСТ 34-10-736	
углерод.	корроз.			
24	1	05		24
25			25	
26				26
27	2	02	01	
28				02
29			03	
30				04
31			05	
32				06
33			07	
34				08
35			09	
36				10
37		04	11	
38				12
39			13	
40				14
41			15	
42				16
43			17	

Фр. 8 ОСТ 34-10-728-95

Продолжение табл. 2

Обозначение блоков	Исполнение	Поз.1 Блок подвески 2 шт.	Поз.2 Хомут 1 шт.		
		Обозначение по			
		ОСТ 34-10-730	ОСТ 34-10-736		
углерод.	корроз.				
44	2	04		18	
45			19		
46				20	
47		06	21		
48				22	
49			23		
50				24	
51			25		
52				26	

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

УТВЕРЖДЕНЫ ПРИКАЗОМ Министерства топлива и энергетики Российской Федерации N158 от 12 июля 1993 г.

ИСПОЛНИТЕЛИ

В.М.Есарева, В.Е.Горбачев, О.В.Стрельников (руководитель темы),  
А.В.Лауров, И.П.Горанинова

ВЗАМЕН ОСТ 34-42-728-85

ОСЛОЖНЕННЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД на котором дана ссылка	Номер пункта, подпункта, перечисления, приложения
И 34-10-728-93	2.3.
И 34-10-728-93	Таблица 2
I 34-10-735-93	2.2.
И 34-10-735-93	2.2. Таблица 2
И 34-42-10380-93	2.3.