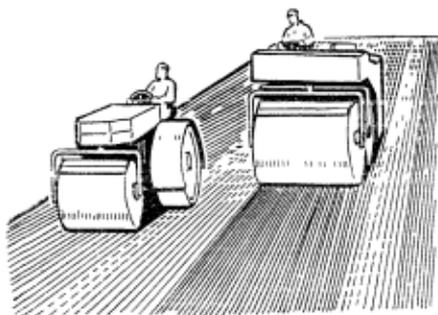


ГОССТРОЙ УССР

**арты
организации труда
и трудовых процессов
строительного
производства**



Комплект карт предназначен для организации труда бригад, занятых на устройстве асфальтобетонных покрытий на автомобильных дорогах III технической категории

Карты организации труда определяют рациональный состав бригады, характер и последовательность выполнения работ отдельными членами бригады и звеньями

Карты трудовых процессов разработаны на основные виды работ при устройстве асфальтобетонных покрытий дорог и учитывают разные уровни индустриализации строительного производства. Они могут быть использованы при разработке карт организации труда и ППР для различных объектов, при обучении рабочих передовым методам и приемам труда

Карты организации труда и трудовых процессов являются составной частью инженерно-технологической и организационной подготовки нового производственного года и основой для массового перехода бригад на новую форму хозяйственного расчета (бригады и подряд)

Карты трудовых процессов разработаны в соответствии с «Методическими указаниями по составлению карт трудовых процессов строительного производства», изданными ВНИПИ труда в строительстве Госстроя СССР (1973 г), а карты организации труда — в соответствии с «Методическими рекомендациями по разработке карт организации труда на специальные виды строительно-монтажных работ» (НИИСП Госстроя УССР, 1974 г)

Авторы С. С. Кишинский, И. М. Кравченко, Е. П. Середов (трест «Оргдорстрой» Миндорстроя УССР), С. Н. Бытачевский, Т. И. Лозовая, И. М. Тищенко (НИИСП Госстроя УССР)

КОТ-17.0-1—76	УКЛАДКА АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ САМОХОДНЫМ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ Д-150Б(Д-150А)	РАЗРАБОТАНА ТРЕСТОМ «ОРГДОРСТРОЙ» МИНДОРСТРОЯ УССР
КАРТА ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА	УСТРОЙСТВО ДВУХСЛОЙНОГО АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ НА ДВУХСЛОЙНОМ ШЕБЕНОЧНОМ ОСНОВАНИИ	РЕКОМЕНДОВАНА НИИСП ГОССТРОЯ УССР ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ В ДОРОЖНО- СТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ		
ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ КТП-17.0-2		ВЗАМЕН КОТ-0.0

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

1.1. Назначение карты организации труда

Карта предназначена для организации труда рабочих при устройстве двухслойного асфальтобетонного покрытия (верхний слой толщиной 3,5 см — из горячего мелкозернистого асфальтобетона, нижний слой толщиной 5 см — из горячего крупнозернистого асфальтобетона) на двухслойном щебеночном основании толщиной 24 см (нижний слой основания толщиной 12 см — из крупного щебня) при помощи одного самоходного асфальтоукладчика и комплекта дорожных самоходных гладковальцовых катков.

1.2. Нормативная, проектная и технологическая документация

Работы по устройству асфальтобетонного покрытия ведут на основании рабочих чертежей и проекта производства работ с соблюдением правил производства работ (СНиП III-Д.5—73, ВСН 93—73), а также правил техники безопасности по СНиП III-А.11—70 и «Правил техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (М., «Транспорт», 1969), утвержденных Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР.

Для обеспечения работоспособности оборудования, машин и механизмов необходимо проводить плано-предупредительный ремонт и техническое обслуживание строго в сроки, установленные графиками.

Бригаде выдают калькуляцию затрат труда, заработной платы и материалов, задание по вводу объекта или этапа в эксплуатацию, единый аккордный наряд-задание, расчетную стоимость работ, поручаемых бригаде.

1.3. Нормы труда и эффективность рекомендуемых решений

№ звена	Наименование операций	Выработка на 1 чел - день, м ²		Выработка звена в смену, м ²		Количество рабочих смен звена	
		по карте	по ЕНПР	по карте	по ЕНПР	по карте	по ЕНПР
1	Устройство двухслойного щебеночного основания толщиной 24 см (нижний слой толщиной 12 см из крупного щебня)	101	76	707	532	106	141
2	Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 5 см из горячего крупнозернистого асфальтобетона	337	285	2696	2280	28	33
3	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 3,5 см из горячего мелкозернистого асфальтобетона	296	246	2664	2214	28	34
Всего на 10 000 м дороги						162	208

Примечание. В затраты труда включено время на подготовительно-заключительные работы — 3% оперативного времени и отдых — 10%.

Снижение затрат труда и повышение выработки бригады достигается в результате четкой последовательности выполнения работ, подбора оптимального состава бригады, специализации труда членов бригады,

рациональных форм организации труда, оснащения рабочих прогрессивными инструментами и приспособлениями, обеспечения безопасности работ, снижения утомляемости рабочих за счет введения рационального режима труда и отдыха.

1.4. Формы организации труда

№ звена	Состав звена, чел.	Основная профессия	Разряд	Количество, чел.	№ операций по КТП	Работа, выполняемая звеном
1	7	Машинист самоходного распределителя щебня Д-337А	5	1	1, 4, 7	Устройство двухслойного щебеночного основания толщиной 24 см (КТ-17.0-2.8—75)
		Машинист тяжелого катка	5	3	3, 6, 8, 11	
		Дорожный рабочий	3	1	2, 5, 9	
		»	2	2	1, 2, 4, 5, 7, 10	
2	8	Машинист самоходного асфальтоукладчика Д-150Б (Д-150А)	6	1	2	Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 5 см из горячего крупнозернистого асфальтобетона (КТ-17.0-10.6—75)
		Машинист тяжелого катка	5	2	5	
		Асфальтобетонщик	5	1	3, 7, 8	
		»	3	2	1, 4, 6, 7	
		»	2	1	2, 4	
Дорожный рабочий	1	1	1			
3	9	Машинист самоходного асфальтоукладчика Д-150Б (Д-150А)	6	1	2	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 3,5 см из горячего мелкозернистого асфальтобетона (КТ-17.0-10.4—75)
		Машинист легкого катка	5	1	5	
		Машинист тяжелого катка	5	2	5	
		Асфальтобетонщик	5	1	3, 7, 8	
		»	3	2	1, 4, 6, 7	
		»	2	1	2, 4	
»	1	1	1			

Всего 24 человека. Средний разряд работы — 3,64; рабочего — 3,83.

1.5. Средства труда

№ инв.	Наименование	ГОСТ, № чертежа	Количество, шт.
1	Асфальтоукладчик самоходный Д-150Б (Д-150А)	СТУ 22-145—66	2
2	Жаровня передвижная	—	2
3	Каток дорожный самоходный массой до 18 т	ГОСТ 5576—74	7
4	То же, массой до 8 т	ГОСТ 5576—74	1
5	Котел битумный передвижной емкостью 100—300 л	СТУ 82-277—62	2
6	Поливомоечная машина ПМ-8	—	1
7	Перфоратор ручной пневматический	ГОСТ 10750—73	1
8	Распределитель щебня Д-337А (Д-724)	СТУ 76-1474—63	1
9	Распределитель каменной мелочи навесной Д-336	СТУ 76-1472—63	2
10	Брусья упорные металлические или деревянные с комплектом костылей	—	300 м
11	Ведро	—	3
12	Грабли металлические	—	2
13	Гладилка	Изготавливается в мастерских ДСУ	2
14	Каток ручной	—	2
15	Кирка	ГОСТ 1757—42*	2
16	Кувалда кузнечная тупоносая	ГОСТ 11401—65*	6
17	Лопага стальная строительная	ГОСТ 3620—63	12
18	Лейка	—	4
19	Линейка измерительная металлическая	ГОСТ 427—75	4
20	Райбовка (терка)	—	4

№ п.п.	Наименование	ГОСТ, № чертежа	Количество, шт.
21	Рейка металлическая	—	2
22	Разравниватель смеси	—	2
23	Рулетка измерительная металлическая	ГОСТ 7502—69	2
24	Трамбовка прямоугольная формовочная	ГОСТ 11777—74	4
25	Термометр стеклянный технический	ГОСТ 2823—73	4
26	Утюг металлический	—	2
27	Черпак	—	2
28	Шаблон с уровнем	—	4
29	Шнур льнопеньковый крученый длиной 50 м	ГОСТ 5107—70	2

1.6. Материальное стимулирование

Оплата труда производится на основе ЕНиР по сдельно-премиальной системе согласно калькуляции. При выполнении задания в срок или досрочно устанавливаются дифференцированные размеры премий за каждый процент сокращения нормативного времени: при оценке качества работ на «отлично» — до 3%, на «хорошо» — до 2%, на «удовлетворительно» — до 0,5% сдельного заработка по аккордному наряду.

2.1. Подготовка трудового процесса

До начала работ необходимо:

закончить работы по возведению земляного полотна и устройству водоотвода:

обеспечить выполнение инструментальных разбивочных работ на участках;

обеспечить бригаду технологическими картами и рабочими чертежами;

устроить съезды с земляного полотна для маневра машин в пределах рабочей зоны и объездные автомобильные дороги;

обеспечить надлежащую освещенность на местах работы бригад;

устроить площадки для стоянки дорожных машин в нерабочее время и размещения вагончиков бытового и служебного назначения и оборудования;

обеспечить бригаду основными и вспомогательными материалами, исправными машинами, инвентарем и оборудованием, комплектами инструментов и ларями для их хранения, геодезическими инструментами и принадлежностями, измерительными приборами для контроля качества работ;

установить дорожные знаки и оградить участки работ;

выдать бригадам (звеньям) проектную и нормативную документацию согласно п.1.2.

2.2. Технологическая основа организации труда

При устройстве покрытия из асфальтобетона выполняются следующие виды работ:

устройство двухслойного щебеночного основания толщиной 24 см (нижний слой толщиной 12 см из крупного щебня);

устройство нижнего слоя покрытия толщиной 5 см из горячего крупнозернистого асфальтобетона;

устройство верхнего слоя покрытия толщиной 3,5 см из горячего мелкозернистого асфальтобетона.

2.3. Организация труда бригады

Работа выполняется в такой последовательности:

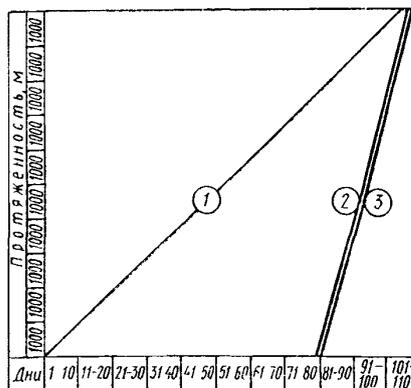
Звено № 1. Устройство двухслойного щебеночного основания толщиной 24 см (прием щебня 70—120 (150) мм для нижнего слоя и его распределение; подготовка нижнего слоя основания к укатке; уплотнение нижнего слоя основания; прием щебня 70—120 (150) мм для верхнего слоя и его распределение; подготовка верхнего слоя основания к укатке; уплотнение верхнего слоя основания; прием щебня 40—70 мм для верхнего слоя и его распределение; уплотнение верхнего слоя основания; распределение щебня 20(25)—40 мм навесными распределителя-

ми, разметание щебня 20(25)—40 мм механическими щетками; окончательное уплотнение основания).

Звено № 2. Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 5 см из горячего крупнозернистого асфальтобетона (подноска и установка боковых упоров; прием асфальтобетонной смеси и ее распределение; выявление и исправление дефектных мест; уплотнение асфальтобетонного покрытия; обработка кромок покрытия; отделка поверхности асфальтобетонного покрытия; контроль качества).

Звено № 3. Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 3,5 см из горячего мелкозернистого асфальтобетона (подноска и установка боковых упоров; прием асфальтобетонной смеси и ее распределение; выявление и исправление дефектных мест; уплотнение асфальтобетонного покрытия; обработка кромок покрытия; отделка поверхности асфальтобетонного покрытия; контроль качества).

2.4. График организации труда



1—3 — номера звеньев.

УСЛОВИЯ ТРУДА

3.1. Режим труда и отдыха

Продолжительность смены 8 час. Работа выполняется в одну смену

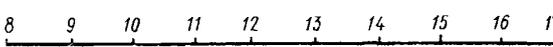
Машинисты самоходного распределителя щебня,



асфальтоукладчика-тяжелого катка



Асфальтобетонщик. Дорожный рабочий



Машинист легкого катка
Текущее время



1 — время работы, 2 — перерыв на обед, 3 — отдых по 5 мин; 4 — отдых по 10 мин; 5 — отдых по 12 мин.

3.2. Производственная санитария

На объекте должны быть оборудованы санитарно-бытовые помещения: для сушки и обеспыливания одежды, ремонта спецодежды и спецобуви, умывальники, душевые, туалет, помещения для личной гигиены женщин. На объекте должны быть аптечки и средства первой помощи.

Все работающие на объекте должны быть обеспечены питьевой водой. Питьевые установки должны находиться не дальше 75 м от рабочих мест.

3.3. Техника безопасности

Рабочие, занятые на устройстве асфальтобетонного покрытия, должны пройти:

вводный (общий) инструктаж, который проводит инженер по технике безопасности;

инструктаж на рабочем месте, а также курсовое обучение.

На объекте должен быть оборудован стенд по технике безопасности.