

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НОРМАТИВНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ «ОРГТРАНССТРОЙ»  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

## **ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ**

**МОНТАЖ  
НЕРАЗРЕЗНОГО ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ  
ИЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО  
ЖЕЛЕЗОБЕТОНА  
МЕТОДОМ КОНВЕЙЕРНО-ТЫЛОВОЙ СБОРКИ  
И ПРОДОЛЬНОЙ НАДВИЖКИ**

МОСКВА 1977

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НОРМАТИВНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ «ОРГТРАНССТРОЙ»  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

МОНТАЖ  
НЕРАЗРЕЗНОГО ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ  
ИЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО  
ЖЕЛЕЗОБЕТОНА  
МЕТОДОМ КОНВЕЙЕРНО-ТЫЛОВОЙ СБОРКИ  
И ПРОДОЛЬНОЙ НАДВИЖКИ

МОСКВА 1977

Сборник технологических карт «Монтаж неразрезного пролетного строения из предварительно напряженного железобетона методом конвейерной сборки и продольной надвижки» разработан отделом внедрения передового опыта и технического нормирования в строительстве инженерных сооружений (исполнитель В. П. Баскаков) и Днепропетровской НИС (исполнители М. Е. Карасик и М. Г. Левенталь) института «Оргтрансстрой».

*Редактор Д. Я. НАГЕВИЧ*

## ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Сборник технологических карт «Монтаж неразрезного пролетного строения из предварительно напряженного железобетона методом продольной подвижки» разработан на основе методов научной организации труда и предназначен для использования при составлении проектов производства работ и организации труда на объекте.

Карты разработаны с учетом опыта строительства виадука через овраг Лорупе и мостов через реку Днестр у пос. Каменка (Мостоотряд № 23 Мостостроя-1) и сел. Устечко (Мостоотряд № 60 Мостостроя-1).

Настоящий сборник содержит три технологические карты

Карта № 1. Комплекс работ по монтажу неразрезного пролетного строения из предварительно напряженного железобетона методом конвейерно-тыловой сборки и продольной подвижки.

Карта № 2. Конвейерно-тыловая сборка секции неразрезного пролетного строения.

Карта № 3. Продольная подвижка секции неразрезного железобетонного пролетного строения.

В сборник технологических карт не включены: изготовление и транспортировка блоков к месту монтажа, монтаж ступеней и других вспомогательных устройств, устройство гидроизоляции, установка бордюрного и перильного ограждений. Не учтены также работы по монтажу и демонтажу аванбека, домкратной установки и козлового крана.

Привязка карт к местным условиям строительства заключается в уточнении объемов работ с соответствующей корректировкой затрат труда и материальных ресурсов

---

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

## ПРОДОЛЬНАЯ НАДВИЖКА СЕКЦИИ НЕРАЗРЕЗНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ

### I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта разработана на основе методов научной организации труда и предназначена для разработки проекта производства работ и организации труда при продольной надвижке железобетонных неразрезных пролетных строений по скользящим устройствам с применением фторопласта.

### II. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРОЦЕССА

Перед началом надвижки все пучки на пролетном строении должны быть натянуты в соответствии с рабочими чертежами. На промежуточных опорах моста должны быть установлены и выверены по проектным отметкам скользящие устройства.

Скользящее устройство (рис. 4) состоит из стальных листов, устанавливаемых на резино-металлические опорные части РОЧ-1 и стального полированного листа, поверх которого укладываются пластинки фторопласта. Полированный лист и фторопласт укладываются непосредственно перед надвижкой аванбека на опору. Пролетное строение надвигают с аванбеком батареей из двух горизонтально установленных домкратов ДГ-200/500, имеющих по два поршня длиной 800 и 600 мм. Усилие, развиваемое домкратами, соответственно составляет 200 и 500 Т. Управление домкратами сосредоточено на одном пульте и осуществляется одним машинистом.

Надвижка производится циклами. Каждый цикл надвижки включает выход малых поршней, выход больших поршней, возврат малых поршней, установку малых трубчатых вставок длиной 700 мм, возврат больших поршней, замену вставок длиной 700 мм вставками длиной 1300 мм.

За один цикл балку надвигают на 1,3—1,4 м. Через каждые два цикла вместо трубчатых вставок устанавливается очередной блок секции, длина которого равна 2,5 м. После этого надвижку продолжают. Применение блоков в качестве вставок-переходников исключает перестановку толкающих домкратов

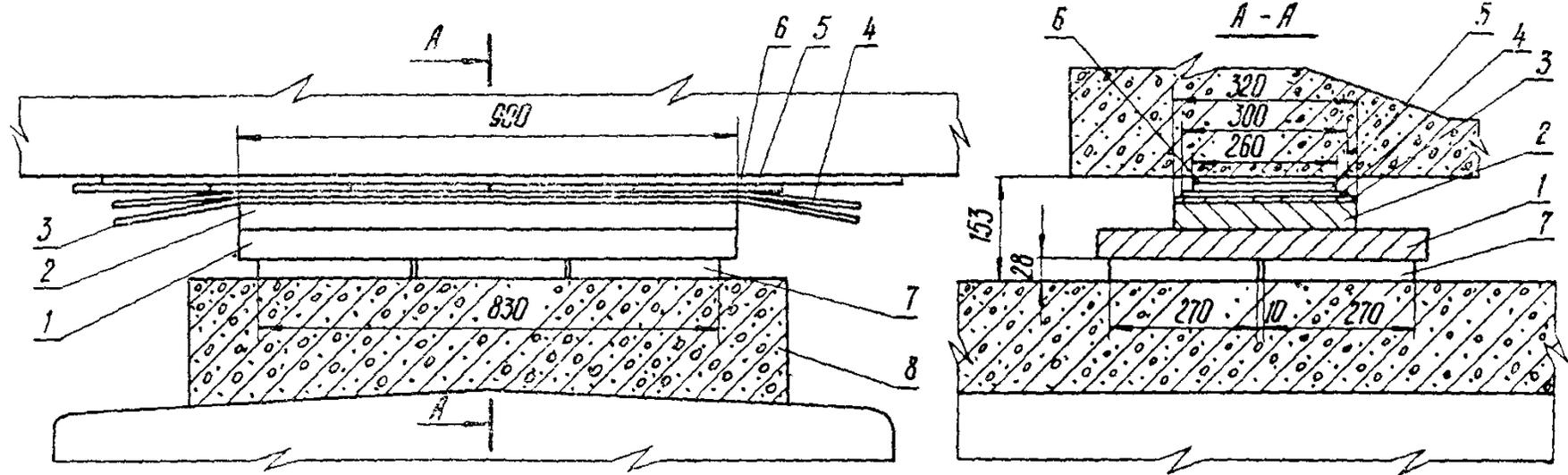


Рис 4. Скользящие устройства:

1—стальной лист  $50 \times 900 \times 600$  мм, 2—стальной лист  $50 \times 900 \times 320$  мм, 3—стальной лист  $16 \times 320 \times 1300$  мм (клин), 4—полированный лист  $2 \times 300 \times 1300$  мм, 5—пластинки фторопласта  $3 \times 240 \times 240$  мм; 6—фанерный лист; 7—резиновые опорные части РОЧ-1, 8—подферменники



через каждые 6—7 м (суммарная длина вставок-переходников — 6 м). Между блоками на период надвигки для предохранения торцов от скалывания закладываются деревянные доски толщиной 20—30 мм.

Для предохранения полированных листов и фторопласта от повреждения бетоном между фторопластом и балкой прокладываются полосы фанеры толщиной 3 мм, нарезанные волокнами поперек оси движения балки. Это исключает проскользывание фторопласта по бетонной поверхности. В процессе надвигки перед установкой салазок на стпель их необходимо очистить и смазать солидолом. В пределах станеля смазываются также рельсы.

### III. УКАЗАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

Весь комплекс работ по надвигке пролетного строения выполняет бригада, численность которой возрастает по мере надвигки. Надвигку балки в первый пролет выполняет звено в составе 8 чел. (кроме машинистов домкратной установки и козлового крана). По мере надвигки пролетного строения добавляется по 4 чел. на каждую промежуточную опору.

Настоящая технологическая карта разработана на надвигку пролетного строения во второй пролет. Бригада состоит из 12 монтажников: 6 разр.—1; 5 разр.—3; 4 разр.—4; 3 разр.—4, кроме того два машиниста 6 разр. В смене имеются дежурные электрик и слесарь.

Вся зона работ разделена на следующие посты: первый — у домкратной установки; второй — на береговом участке со стороны надвигки; третий — на промежуточных опорах.

Все члены бригады заранее распределяются по постам и инструктируются по производству работ, сигнализации и технике безопасности. Посты оборудуются системой сигнализации, позволяющей дублировать друг друга, кроме того на каждой промежуточной опоре устанавливаются аварийные выключатели.

У поста № 1 устанавливается сирена, при включении которой загорается лампа. Здесь же вывешиваются флажки красного и белого цветов (запретительный и разрешающий). Такие же флажки и цветные лампочки (красные и зеленые) устанавливаются на всех остальных постах.

Надвигка выполняется под строгим контролем руководителя работ, подающего команды по мегафону.

Пост № 1 обслуживают 4 чел., которые устанавливают или снимают вставки-переходники, устанавливают блоки, в период движения балки следят за положением салазок и блоков.

Посты № 2 и № 3 обслуживают звенья по 4 чел. Они представляют пластинки фторопласта, следят за проектным положением балки, устраняют отклонение балки от проектной оси моста, следят за положением скользящих устройств.

## V. КАЛЬКУЛЯЦИЯ ЗАТРАТ ТРУДА НА ОДНУ БАЛКУ ДЛИНОЙ 42 м

Шифр норм	Состав звена	Описание работы	Единица измерения	Объем работ	Нормы затрат труда на измеритель	Расценка на измеритель, руб — коп	Затраты труда на весь объем работ, чел час	Стоимость затрат труда на весь объем работ, руб — коп
Местная норма Мос-тоотряда № 23	Монтажники конструкции 6 разр.—1 5 » —2 4 » —3 3 » —6	Продольная подвижка балки во второй пролет	м	42	11,2	5—92	470,4	248,61
		Итого					403,2	248,61
		Итого (чел-дн)					58,8	

## VI. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателей	Единица измерения	По калькуляции	По графику	На сколько процентов показатель по графику больше (+) или меньше (-), чем по калькуляции
Затраты труда на передвижку пролетного строения во второй пролет длиной 42 м . . . . .	чел-дн	58,8	56	-4,8
Среднедневная заработная плата . . . . .	руб.	4,93	5,18	+5,1

## VII. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

### А. Основные материалы, полуфабрикаты, детали и конструкции

Наименование	Марка, ГОСТ	Единица измерения	Количество
Секция неразрезного пролетного строения . . . . .		м	42
Аванбек длиной 28 м . . . . .	Чертежи Киевского отдела СКБ	т	29,1
Фторопласт-4 . . . . .	ГОСТ 10007—62	кг	25
Полированные хромированные листы . . . . .	Ст. 5	т	0,1

### Б. Машины, оборудование, инструмент, инвентарь

Наименование	Марка, ГОСТ	Количество
Кран козловой грузоподъемностью 35 т . . . . .	Чертежи Киевского отдела СКБ	1
Домкраты гидравлические . . . . .	ДГ-200/500	2
Насосные установки . . . . .	НУ-500	2
Траверса для строповки блоков . . . . .	Чертежи Киевского отдела СКБ	1
Трубчатые вставки длиной 0,3; 0,7; 1; 2 и 3 м . . . . .	То же	(компл.)
Винтовые ограничители бокового смещения . . . . .	»	2
Мегафон . . . . .	—	2
Сирена . . . . .	--	2
Нивелир . . . . .	ГОСТ 10528—69	1
Теодолит . . . . .	ГОСТ 10529—70	1
Отвес . . . . .	ГОСТ 7948—71	1

**VIII. КАРТА ОПЕРАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА.  
КОНВЕЙЕРНО-ТЫЛОВАЯ СБОРКА НЕРАЗРЕЗНОГО ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ  
ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ БЛОКОВ КОРОбЧАТОГО СЕЧЕНИЯ**

№ пп	Контролируемые параметры	Предельные отклонения	№ пп	Контролируемые параметры	Предельные отклонения
1	Положение оси пролетного строения в плане и вертикальной плоскости, см . . . .	$\pm 5$	4	Длина пучков, мм . . . . .	$\pm 30$
2	Уровень накаточного пути, мм . . . . .	$\pm 5$	5	Величина силы натяжения в отдельных пучках, % . . . . .	$\pm 5$
3	Взаимное расположение блоков в стыках (по осям) в зоне размещения устройств скольжения, мм . . . . .	$\pm 2$	6	То же для всех пучков. суммарная, % . . . . .	$\pm 5$
	То же в остальных стыках, мм . . . . .	$\pm 5$	7	Величина вытяжки в отдельных пучках, % . . . . .	$\pm 15$
				То же для всех пучков, % . . . . .	$\pm 10$

- Примечания. 1. Осадка конуса бетонной смеси для заполнения швов—2—3 см.  
 2. Давление раствора при опрессовке каналов—6 кгс/см<sup>2</sup>.  
 3. Разрешается, в виде исключения, оставлять в конструкциях не более 20% рабочих пучков с оборванными и недотянутыми проволоками с их количеством в каждом пучке не более 5%.  
 4. Перерывы в работе при нагнетании раствора в каналы—не более 15 мин.  
 5. Оседание раствора—не более 2%.  
 6. Текучесть раствора для инъектирования после приготовления—не более 40 сек.

I	Основные операции, подлежащие контролю	Строповка и подъем блоков	Установка блоков	Омоноличивание стыков	Натяжение арматурных пучков	Инъецирование раствора в каналы блоков	Обрезка пучков
II	Состав контроля	Надежность, правильность строповки, плавность подъема и перемещения блоков	Вертикальность установки блоков, отклонения от горизонтальной плоскости, взаимное смещение в стыках	Качество бетонной смеси, герметичность опалубки, правильность укладки раствора	Длина пучков, соответствие анкеров рабочему проекту, очередность натяжения, усилия в пучках	Герметичность каналов, пластичность раствора, режим нагнетания раствора	Порядок и соблюдение технологии обрезки пучков
III	Метод и средства контроля	Визуально	Теодолит, нивелир, стальная рулетка	Лабораторные пробы	Манометр насосной установки, стальная рулетка, стальной метр	Визуально, манометр, лабораторные пробы раствора	Визуально, по меткам
IV	Режим и объем контроля	Каждый блок	Каждый блок	Каждый стык	Каждый пучок	Каждый канал	Каждый пучок
V	Лицо, контролирующее операцию	Мастер	Мастер, геодезист	Мастер, лаборант	Машинист насосной установки	Машинист насосной установки, мастер, лаборант	Мастер
VI	Лицо, ответственное за организацию и осуществление контроля				Прораб		

VII	Привлекаемые для контроля службы	—	Геодезическая служба	Лаборатория	—	Лаборатория	—
VIII	Где регистрируются результаты контроля	Журнал работ, форма 1.1	Журнал геодезических работ, форма 2.5	Журнал испытания контрольных образцов бетона, форма 5.17	Журнал нагяжения арматурных пучков, форма 5.7	Карточка испытания рас-творной смеси для инъецирования каналов и заполнения швов, форма 5.14	Журнал производства работ, форма 1.1

Техн. редактор *З. В. Колосова*

---

Подписано к печати 27 мая 1977 г.                      Объем 2,5 печ. л. + 3 вкл.  
2,77 уч.-изд. л.    2,61 авт. л.    Зак. 4030.    Тир. 1800.    Бесплатно  
Бумага типографская 60×90<sup>1</sup>/<sub>16</sub>

---

Типография института «Оргтрансстрой» Министерства транспортного  
строительства, г. Вельск Арханг. обл.