

| | | |
|----------------------------------|---|---|
| Карта трудового процесса | Срезка обочин при уширении проезжей части бульдозером ДЗ-27 | Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора |
| КТП-6.07-2002 (ТЕ20-2-4-3.91) | | Взамен КТ – 10.1.90 |

1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для рациональной организации труда машиниста бульдозера, занятого срезкой обочин шириной 2 м в грунтах II группы при уширении проезжей части.

1.2. Показатели производительности труда:

| № п/п | Наименование показателей | Единица измерения | Величина показателей | |
|-------|---|-------------------|----------------------|----------|
| | | | по ТЕ | по карте |
| 1. | Выработка на 1 чел.-день | м ³ | 470 | 491 |
| 2. | Затраты труда 100 м ³ грунта по обмеру в плотном состоянии | чел.-час | 1,7 | 1,63 |

Примечание: В затраты труда включено время на подготовительно-заключительные работы – 5% и отдых – 10%.

Снижение затрат труда и повышение выработки до 5% достигается за счет рациональной челночной схемы производства работ.

2. Подготовка и условия выполнения процесса

2.1. Срезку обочин при уширении проезжей части бульдозером необходимо производить в светлое время суток, при непереувлажненном грунте.

2.2. До начала работ производится ограждение места производства работ шлагбаумами и сигнальными знаками, с участка должны быть убраны посторонние предметы.

2.3. Срезанный слой используется для уширения земляного полотна, укрепления откосов земляного полотна и резервов.

2.4. Машинист бульдозера должен быть одет в спецодежду.

2.5. К работе допускаются рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

2.6. Работы следует выполнять в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85, СНиП III-4-80, СНиП 12-03-2001, «Правил охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог», инструкции по охране труда бульдозериста.

3. Исполнители, предметы и орудия труда

3.1. Исполнители:

1. Машинист бульдозера 6 разряд (М)

3.2. Машины, инструменты, приспособления, инвентарь

| № п/п | Наименование | Кол-во |
|-------|--------------|--------|
| 1 | 2 | 3 |

1. Бульдозер ДЗ-27 1
2. Комплект инструмента комплект

3.3. Спецодежда и спецобувь

1. Комбинезон хлопчатобумажный 1
2. Рукавицы комбинированные двухпалые 1 пара

4. Технология и организация процесса

4.1. При срезке обочины применяется челночная схема, при которой рабочий ход бульдозера производится при движении вперед, а холостой – при движении на задних передачах по одной и той же прямой.

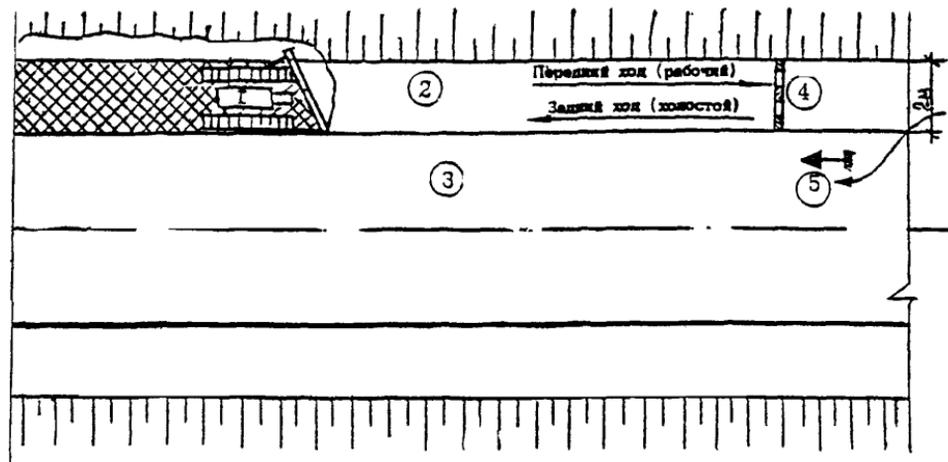
4.2. Технологический процесс по срезке обочины при уширении проезжей части включает следующие операции:

- приведение бульдозера в рабочее положение;
- зарезание и перемещение грунта на обочины;
- подъем, опускание и регулировка отвала;
- повороты в конце участка.

4.2. График трудового процесса

| № п/п | Наименование операции | Время, мин | | | | | | | | | | Продолжительность, мин | Затраты труда, чел.-мин |
|--------------------------|---|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------------------------|-------------------------|
| | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Приведение бульдозера в рабочее положение | | М | | | | | | | | | 18 | 18 |
| 2. | Зарезание и перемещение грунта на обочины | | | | М | | | | | | | 38 | 38 |
| 3. | Подъем, опускание и регулировка отвала | | | | | | М | | | | | 9 | 9 |
| 4. | Поворот в конце участка | | | | | | | | М | | | 20 | 20 |
| Итого: | | | | | | | | | | | | 85,0 | 85,0 |
| ПЗР и отдых (15%) | | | | | | | | | | | | | 13,0 |
| ВСЕГО: | | | | | | | | | | | | | 98,0 |

4.3. Схема организации трудового процесса



1 – бульдозер ДЗ-27; 2 – обочина; 3 – проезжая часть; 4 – ограждение; 5 – дорожный знак

5. Приемы труда

| № п/п | Наименование операций | Характеристика приемов труда |
|-------|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Приведение бульдозера в рабочее положение | М – машинист бульдозера устанавливает бульдозер на краю полосы, опускает отвал и устанавливает угол резания. |
| 2. | Зарезание и перемещение грунта на обочины | М - начав движение, заглубляет отвал на глубину 20-25 см, заполняет его грунтом и производит дальнейшее зарезание и перемещение грунта на обочины. |
| 3. | Подъем, опускание и регулировка отвала | М – в конце транспортировки грунта при движении бульдозера вперед резким движением отвала производит окончательную разгрузку грунта, устанавливает отвал в транспортное положение. |
| 4. | Поворот в конце участка | М – включает заднюю передачу и начинает обратный (холостой) ход для продолжения работы. |

Подписано в печать 10.04.2002 г.
Формат издания 60x84/16. Объем 4 печ. л.
Гарнитура "Times New Roman"
Печать офсетная. Бумага газетная.
Тираж 1 500 экз.

Отпечатано с готового оригинал-макета
в типографии 4-го филиала Воениздата.
Заказ № 5602

125319, Москва, Большой Коптевский проезд, 16 корп. 2.