

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

КЛЮЗЫ ПАЛУБНЫЕ И БОРТОВЫЕ ЛИТЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ГОСТ 25056—81 (СТ СЭВ 1586—79)

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССІ

КЛЮЗЫ ПАЛУБНЫЕ И БОРТОВЫЕ ЛИТЫЕ Технические условия

Cast deck and hawses. Specifications ГОСТ 25056—81

[CT C3B 1586-79]

ОКП 64 1221

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 22 декабря 1981 г. № 5571 срок действия установлен

с 01.07. 1982 г. до 01.07. 1987 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на палубные и бортовые клюзы для швартовых устройств, применяемые на надводных кораблях, судах и плавучих средствах.

Стандарт не распространяется на клюзы, применяемые на специальных быстроходных катерах и кораблях с динамическими

принципами поддержания.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 1586—79 в части клюзов палубных и бортовых с креплением сваркой (см. справочное приложение 1).

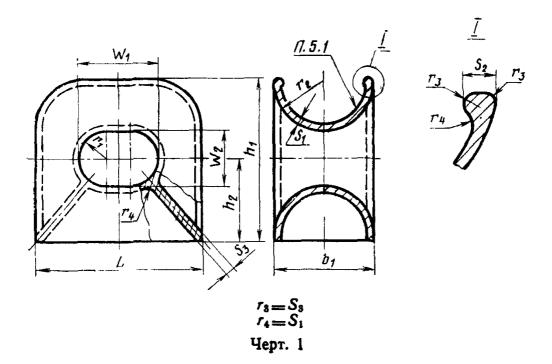
1. ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

- 1.1. Устанавливаются пять типов клюзов:
- 1 палубные;
- 2 бортовые с креплением сваркой;
- 3 бортовые с рогами с креплением сваркой;
- 4 бортовые с креплением заклепками или болтами;
- 5 бортовые уменьшенные с креплением заклепками или болтами.

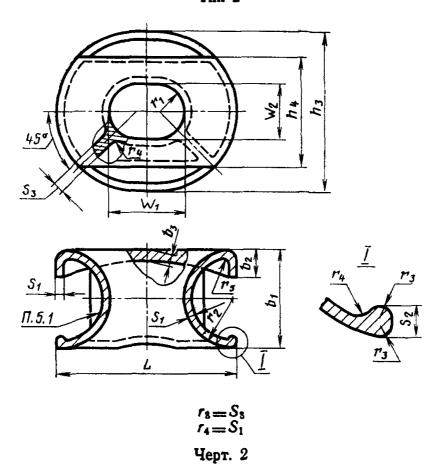
Клюзы типа 2 могут применяться в буксирных устройствах.

1.2. Конструкция, основные параметры и размеры клюзов должны соответствовать указанным на черт. 1—5 и табл. 1—5.

Tun 1



Тип 2



| р | a | 3 | М | e | b | Ы, | MM |
|---|---|---|-----|---|---|----|---------|
| Г | а | J | IVE | · | ν | ш, | TAT 1AT |

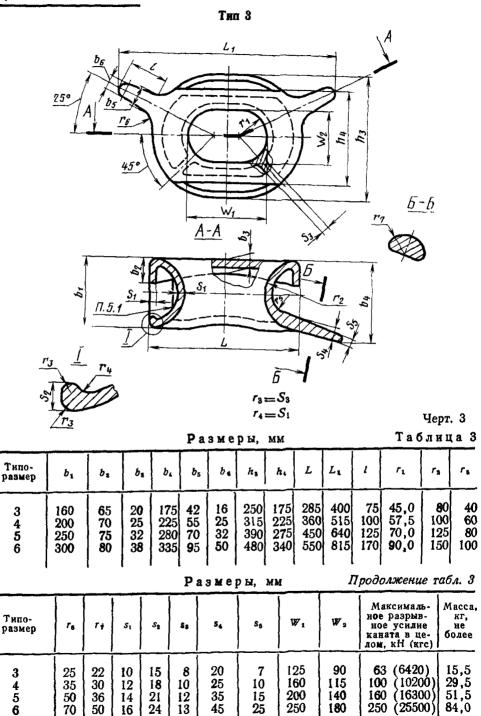
| Типо- размер | b ₁ | h ₁ | h ₂ | L | r ₁ | r, | S1 | S <u>s</u> | Sa | W | IV. | Максимальное разрывное усилие каната в целом, кН (кгс) | Масса, кг. не более |
|---------------------------------------|---|---|---|---------------------|---|--|--|--|---|---|--|---|---|
| 3 4 5 6 7 8 9 10 | 160 200 250 300 360 440 520 620 720 | 260 325 400 500 605 730 870 1050 1200 | 135 168 205 260 312 375 450 540 610 | 840 1020 1240 | 45,0 57,5 70,0 90,0 112,5 135,0 160,0 200,0 230,0 | 80 100 125 150 180 220 260 310 360 | 10 12 14 16 18 20 22 24 28 | 15 18 21 24 27 30 33 36 39 | 5 6 7 8 9 10 11 12 13 | 125 160 200 250 320 400 500 620 720 | 90 115 140 180 225 270 320 400 460 | 63 (6420) 100 (10200) 160 (16300) 250 (25500) 400 (40800) 630 (64200) 1000 (102000) 1250 (127000) 1600 (163000) | 16 30 48 80 145 225 350 560 780 |

Таблица 2

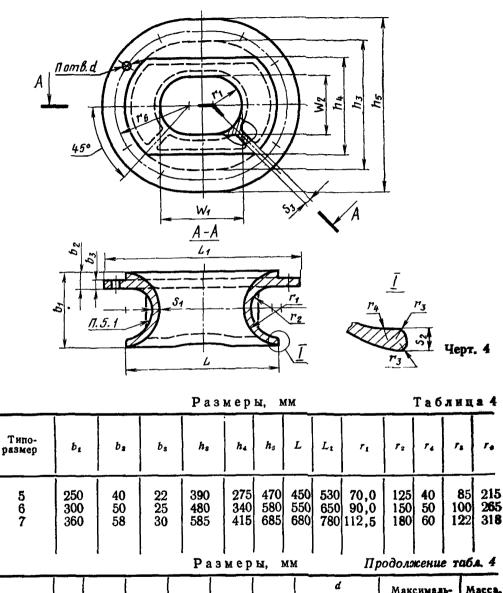
Размеры, мм

| | | | | | | | 1 4 3 14 | C P - | , | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---|--|---|--|--|--|---|----------------------------------|--|--|---|--|---------------------------------|--|--|
| Типо- размер | b ₁ | b ₂ | b ₃ | h _a | h ₄ | L | r ₁ | r ₂ | r ₅ | S ₁ | S ₂ | S ₃ | W ₁ | W ₂ | Максимальное разрывное усилие каната в целом, кН (кгс) | Масса, кг, не более |
| 3 4 5 6 7 8 9 | 160 200 250 300 360 440 520 620 | 65 70 75 80 90 110 130 150 | 20 25 32 38 45 55 65 75 | 250 315 390 480 585 710 840 1020 | 175 225 275 340 415 500 595 720 | 285 360 450 550 680 840 1020 1240 | 45,0 57,5 70,0 90,0 112,5 135,0 160,0 200,0 | 80 100 125 150 180 220 260 310 | 12 16 16 20 20 25 | 10 12 14 16 18 20 22 24 | 15 18 21 24 27 30 33 36 | 5 6 7 8 9 10 11 12 | 125 160 200 250 320 400 500 620 | 115 140 180 225 270 | 63 (6420) 100 (10200) 160 (16300) 250 (25500) 400 (40800) 630 (64200) 1000 (102000) 1250 (127000) | 16 30 48 80 145 225 350 560 |

3 4 5



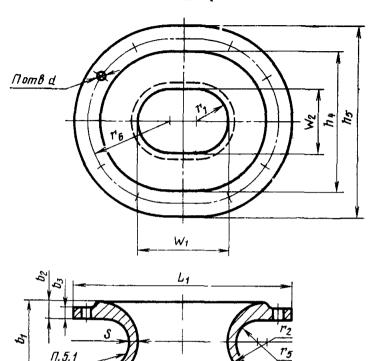
Tun 4



| Типо- размер | S ₁ | Sg | Sg | W, | W, | n | Номин. | 77007 | Максималь- ное разрыв- ное усилие каната в це- лом, кН (кгс) | Macca, Kr, He Gozee |
|-----------------|----------------|----|----|-----|-----|----|--------|-------|--|------------------------------|
| 5 | 14 | 21 | 11 | 200 | 140 | 12 | 14 | ±0,3 | 160 (16300) | 65 |
| 6 | 16 | 24 | 13 | 250 | 180 | 12 | 18 | | 250 (25500) | 82 |
| 7 | 18 | 27 | 15 | 320 | 225 | 16 | 18 | | 400 (40800) | 172 |

5 6 7

Tun 5



Черт. 5 Размеры, мм

Таблица 5

| Типо- размер | b ₁ | b ₂ | bs | h ₄ | h ₅ | L | L ₁ | r ₁ | r _s | r _s | r. | S ₁ |
|-----------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|
| 5 6 7 | 110 160 175 | 50 | 22 25 30 | 240 320 370 | 420 | 300 390 465 | 380 490 56 5 | 70,0 90,0 112,5 | 58 84 96 | 20 30 45 | 140 185 215 | 18 22 25 |

Размеры, мм

Продолжение табл. 5

| | | | | | i | Максимальное | | |
|-----------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|---|------------------------|--|
| Типо- размер | W, | w, | п | Номин. | Пред. откл. | разрывное усилие каната в целом, кН (кгс) | Масса, кг. не более | |
| 5 6 7 | 200 250 320 | 140 180 225 | 12 12 16 | 14 18 18 | ±0,3 | 160 (16300) 250 (25500) 400 (40800) | 22,0 49,0 67,0 | |

Примечания к табл. 1-5:

1. Клюзы рассчитаны для применения стальных канатов диаметром до 37,5 мм с маркировочной группой по временному сопротивлению разрыву 1570 МПа (160 кгс/мм²) и диаметром 45—65 мм—1370 МПа (140 кгс/мм²) по ГОСТ 3083—80; для растительных канатов: пеньковых смоленых специальных — по ГОСТ 483—75 и сизальских повышенных — по ГОСТ 1088—71; для капроновых канатов повышенной прочности — по ГОСТ 10293—77.

2. Клюзы типоразмера 7-11 соответствуют требованиям прохождения Панамского канала; при этом типоразмер 7 соответствует одинарному клюзу, а типоразмеры 8—11 — двойному клюзу.

3. Клюзы типа 5 предназначены для установки только на судах внутреннего плавания.

Примеры условного обозначения

Клюз типа 1, с размером в свету 200×140, для эксплуатации со стальными и растительными канатами:

Клюз 1—200×140 ГОСТ 25056—81

То же, из стали марки ММЛ-2:

Клюз 1-200×140 М ГОСТ 25056-81

То же, для эксплуатации с синтетическими канатами: Клюз 1—200×140 МС ГОСТ 25056—81

Клюз типа 1, типоразмера 5, поставляемым в страны — члены СЭВ:

Клюз 1-5 СТ СЭВ 1586-79

1.3. Коды ОКП приведены в справочном приложении 2.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Клюзы должны изготовляться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

2.2. Клюзы изготовляют в климатическом исполнении ОМ, ка-

тегории I по ГОСТ 15150-69.

- 2.3. Клюзы типов 1, 2 и 3 изготовляют из стали марки 20Л или 25Л по ГОСТ 977-75 и стали марки ММЛ-2 по технической документации, утвержденной в установленном порядке; типов 4 и 5 — из чугуна марки СЧ21 — по ГОСТ 1412—79.
- 2.4. Требования к отливкам клюзов из стали 20Л по группе II ГОСТ 977—75; из чугуна СЧ21 — по ГОСТ 1412—79; из ста ли ММЛ-2 — по технической документации, утвержденной в установленном порядке.
- 2.5. Допускаемые предельные отклонения размеров и масса отливок из стали — по III классу ГОСТ 2009—55; из чугуна — по III классу ГОСТ 1855—55.
- 2.6. Параметры шероховатости рабочей поверхности клюзов Rz для эксплуатации со стальными и растительными канатами не должны быть более 500 мкм, с капроновым — 40 мкм.
- 2.7. На рабочих поверхностях клюзов все имеющиеся дефекты должны быть исправлены электросваркой с последующей зачисткой.

Стр. 8 ГОСТ 25056—81

На нерабочих поверхностях клюзов допускается оставлять без исправления отдельные газовые раковины местного характера, земляные и шлаковые включения диаметром до 2 мм, глубиной менее 20% толщины тела отливки. Число дефектов не должно превышать 5 шт. на площади 1 дм².

2.8. Клюзы после маркировки должны иметь защитное покрытие по технической документации, утвержденной в установленном порядке. Внешний вид — по VI классу ГОСТ 9.032—74 при условии эксплуатации по группе ОМ1 ГОСТ 9.104—79.

2.9. Средний срок службы клюзов до первого заводского (ка-

питального) ремонта не должен быть менее 10 лет

2.1. Средний срок службы клюзов до списания не должен быть менее 25 лет.

3. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

- 3.1. Для проверки соответствия клюзов требованиям настоящего стандарта проводят приемо-сдаточные и периодические испытания.
- 3.2. Клюзы принимают партиями или поштучно. Партия должна состоять из клюзов одного типоразмера и не должна быть менее $2\ \mathrm{mt}$.
- 3.3. На приемо-сдаточные испытания должны быть предъявлены клюзы, прошедшие операционный контроль по пп. 2.3—2.9.
- 3.4. При приемо-сдаточных испытаниях клюзы должны подвергаться сплошному контролю на соответствие требованиям по пп. 1.2 (размеры r_1 , r_2 , W_1 и W_2); 2.8; 2.9 и 5.1 настоящего стандарта.
- 3.5. При приемке клюзов на соответствие остальных размеров требованиям настоящего стандарта проверке должны подвергаться 5% клюзов от партии, но не менее 2 шт.

При приемке клюзов на соответствие массы требованиям настоящего стандарта проверке подвергается один клюз из партии.

3.6. Если при приемке будут обнаружены клюзы, не соответствующие хотя бы одному из требований настоящего стандарта, всю партию возвращают для устранения дефектов; после чего клюзы предъявляются на повторную приемку. Для повторной приемки должны быть отобраны клюзы в количестве 10% от партии, но не менее 2 шт.

Результаты повторных испытаний считаются окончательными.

- 3.7. Клюз считается принятым после нанесения клейма приемки и оформления сопроводительной документации.
- 3.8. Периодическим испытаниям должны подвергаться клюзы в количестве 3 шт. не реже одного раза в 3 года в объеме приемосдаточных испытаний с проверкой всех размеров и массы.

4. МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

- 4.1. Контроль конструкции и размеров проводят сличением с чертежами и измерением инструментами, обеспечивающими требуемую в чертежах точность.
- 4.2. Марки и качество материалов должны подтверждаться документами качества.
- 4.3. Внешний вид, качество покрытия и маркировку проверяют визуально.
- 4.4. Шероховатости поверхностей клюзов контролируются по ГОСТ 9378—75.
- 4.5. Массу клюзов проверяют взвешиванием на весах с погрещностью $\pm 1\%$.

5. МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

5.1. На каждом клюзе должна быть нанесена маркировка, содержащая:

товарный знак предприятия-изготовителя;

обозначение клюза:

максимальное расчетное разрывное усилие каната в целом, кН (кгс);

номер клюза по системе предприятия-изготовителя;

клеймо приемки ОТК;

дату изготовления.

5.2. На каждом клюзе, поставляемом в страны — члены СЭВ, маркировка должна содержать:

наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак; тип и типоразмер клюза;

максимальное разрывное усилие каната в целом в кН; обозначение стандарта СЭВ.

- 5.3. Маркировку на клюзах следует выполнять литьем или ударным способом. Место маркировки на необработанной поверхности должно быть зачищено. Глубина маркировки не менее 0,3 мм.
- 5.4. Консервация и упаковка клюзов, их хранение и выбор транспортной тары должны соответствовать требованиям ГОСТ 9.014—78 для изделий группы I и обеспечивать сохраняемость клюзов в течение трех лет при хранении и транспортировании по группе Ж ГОСТ 9.014—78. Вариант упаковки ВУ1-Т2 по ГОСТ 9.014—78.
- 5.5. Грузовое место должно быть снабжено этикеткой, выполненной по ГОСТ 2.601—68.
 - 5.6. Клюзы могут транспортироваться всеми видами транспорта.

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

- 6.1. Изготовитель гарантирует соответствие клюзов требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий хранения и транспортирования.
- 6.2. Гарантийный срок эксплуатации клюзов должен быть равен сроку гарантии на судно.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Справочное

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ СООТВЕТСТВИЯ ГОСТ 25056—81 СТ СЭВ 1586—79

| Требования | FOCT 25056-81 | CT C9B 1586-79 |
|--|--|--|
| Регламентируется при- менение клюзов | Регламентируется при- менение всех типов клю- зов в швартовных устрой- ствах. В буксирных уст- ройствах только клюзы типа 2 | Регламентируется при- менение клюзов в швар- товных и буксирных уст- ройствах |
| Регламентируются ти- пы клюзов | Регламентируется пять типов клюзов | Регламентируется два типа клюзов |
| Регламентирование рас- стояния центра тяжести | Не регламентируется расстояние центра тя- жести | Регламентируется рас- стояние центра тяжести для 1-го типа |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Справочное

Коды ОКП

| | Ī | | Код ОКП ; | ия канатов |
|-----|-----------------|-----------------------|------------------------------|----------------|
| Тип | Типо- размер | | стальных и раститель. ных | синтетических |
| | 3 | Сталь 20Л-ІІ и 25Л-ІІ | 64 1221 610300 | 64 1221 710307 |
| | 1 | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 620209 | 64 1221 720305 |
| | 4 | Сталь 20Л-11 и 25Л-11 | 64 1221 610410 | 64 1221 710406 |
| |] | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 620308 | 64 1221 720404 |
| | 5 | Сталь 20Л-ІІ и 25Л-ІІ | 64 1221 610509 | 64 1221 710505 |
| | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 620407 | 64 1221 720503 |
| | 6 | Сталь 20Л-II и 25Л-II | 64 1221 610608 | 64 1221 710604 |
| | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 620506 | 64 1221 720602 |
| 1 | 7 | Сталь 20Л-ІІ и 25Л-ІІ | 64 1221 610707 | 64 1221 710703 |
| | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 620605 | 64 1221 720701 |
| | 8 | Сталь 20Л-ІІ и 25Л-ІІ | 64 1221 610806 | 64 1221 710802 |
| | لتّ | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 620704 | 64 1221 720800 |
| | 9 | Сталь 20Л-II и 25Л-II | 64 1221 610905 | 64 1221 710901 |
| | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 620803 | 64 1221 720910 |
| | 10 | Сталь 20Л-II и 25Л-II | 64 1221 611001 | 64 1221 711008 |
| | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 620902 | 64 1221 721006 |
| | 11 | Сталь 20Л-II и 25Л-II | 64 1221 611001 | 64 1221 711107 |
| | '' | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 621009 | 64 1221 721105 |
| | 3 | Сталь 20Л-II и 25Л-II | 64 1221 112910 | 64 1221 212708 |
| | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 120801 | 64 1221 220808 |
| | 4 | Сталь 20Л-II и 25Л-II | 64 1221 113006 | 64 1221 212807 |
| 2 | * | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 120900 | 64 1221 220907 |
| | 5 | Сталь 20Л-II и 25Л-II | 64 1221 113105 | 64 1221 212906 |
| | l • 1 | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 121007 | 64 1221 221003 |
| | i į | Ţ | 1 | |

Продолжение

| | | | | 11 роволжени |
|-----|--------|-----------------------|------------------------------|----------------|
| | Типо | | Код ОКП | для канатов |
| Тип | размер | | стальных и раститель- ных | синтетических |
| | 6 | Сталь 20Л-ІІ и 25Л-ІІ | 64 1221 113204 | 64 1221 213002 |
| | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 121106 | 64 1221 221102 |
| | 7 | Сталь 20Л-II и 25Л-II | 64 1221 113303 | 64 1221 213101 |
| | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 121205 | 64 1221 221201 |
| 2 | 8 | Сталь 20Л-II и 25Л-II | 64 1221 113402 | 64 1221 213201 |
| | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 121304 | 64 1221 221300 |
| | 9 | Сталь 20Л-ІІ и 25Л-ІІ | 64 1221 113501 | 64 1221 213310 |
| | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 121403 | 64 1221 221410 |
| | 10 | Сталь 20Л-ІІ и 25Л-ІІ | 64 1221 113600 | 64 1221 213409 |
| | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 121502 | 64 1221 221509 |
| | 3 | Сталь 20Л-II и 25Л-II | 64 1221 315610 | 64 1221 415408 |
| | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 320100 | 64 1221 420107 |
| | 4 | Сталь 20Л-ІІ и 25Л-ІІ | 64 1221 315709 | 64 1221 415507 |
| 3 | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 320210 | 64 1221 420206 |
| , | 5 | Сталь 20Л-II и 25Л-II | 64 1221 315808 | 64 1221 415606 |
| | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 320309 | 64 1221 420305 |
| | 6 | Сталь 20Л-II и 25Л-II | 64 1221 315907 | 64 1221 415705 |
| | | Сталь ММЛ-2 | 64 1221 320408 | 64 1221 420404 |
| | 5 | Чугун | 64 1221 130710 | 64 1221 230706 |
| 4 | 6 | Чугун | 64 1221 130809 | 64 1221 230805 |
| İ | 7 | Чугун | 64 1221 130908 | 64 1221 230904 |
| | 5 | Чугун | 64 1221 131103 | 64 1221 231110 |
| 5 | 6 | Чугун | 64 1221 131202 | 64 1221 231209 |
| ľ | 7 | Чугун | 64 1221 212708 | 64 1221 315610 |

Изменение № 1 ГОСТ 25056—81 Клюзы палубные в бортовые литые. Технические условия

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29.12.86 № 4566 срок введения установлен

c 01.07.87

Пункт 1.2. Чертеж 4. Сечение А—А. Заменить обозначения: r_1 на r_2 , r_2 на r_5 ; под чертежом 4 дополнить равенством: $r_3 = S_3$;

чертеж 5. Вид сверху. Заменить обозначение: S на S₁.

Пункты 2.3, 2.4. Заменить ссылку: ГОСТ 1412-79 на ГОСТ 1412-85.

Пункты 2.9, 2.10 изложить в новой редакции: **<2.9.** Срок службы клюзов до заводского ремонта — 10 лет.

2.10. Полный срок службы клюзов — 25 лет».

Пункт 5.1. Шестой абзац дополнить словами: «и представителя заказчика

на предприятии-изготовителе».

Пункты 5.4, 5.6 изложить в новой редакции: **<5.4.** Консервация и упаковка клюзов, их хранение и выбор транспортной тары должны соответствовать требованиям ГОСТ 9.014—78 для изделий группы V.

Клюзы временной противокоррозионной защите не подлежат.

5.6. Клюзы транспортируют железнодорожным, водным или автомобильным транспортом на открытых площадках в соответствии с правилами перевоз-

(Продолжение см. с. 134)

ки грузов и техническими условиями погрузки и крепления грузов, действующими на транспорте соответствующего вида. Клюзы размеров не более 1020××520×870 мм (массой не более 550 кг) транспортируют на поддонах типа 4Я по ГОСТ 9570—84. Клюзы размеров более 1020×520×870 мм (массой более 550 кг) допускается транспортировать без поддонов.

При транспортировании клюзов железнодорожным транспортом вид отправки (мелкий или повагонный) устанавливает предприятие-изготовитель в зависи-

мости от их количества в отправляемой партии.

Условия транспортирования клюзов в части воздействия климатических фак-

торов — 8 (ОЖ3) по ГОСТ 15150—69».

Раздел 5 дополнить пунктами — 5.7—5.9: «5.7. Клюзы хранят на открытых площадках. Условия хранения клюзов в части воздействия климатических фак-

торов — 8 (ОЖ3) по ГОСТ 15150—69.

5.8. При отправке продукции в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы клюзы, относящиеся к группе продукции «Машины, оборудование и инструменты» по ГОСТ /15846—79, упаковывают и транспортируют с учетом требований к указанной группе продукции.

5.9. Транспортную маркировку грузовых мест выполняют согласно требованиям ГОСТ 14192—77 с указанием манипуляционных знаков «Место строповки», «Центр тяжести», а также основных, дополнительных и информационных надписей, наносимых несмываемой краской на металлических ярлыках, надежно закрепленных проволокой к транспортной таре или изделию».

Пункт 6.1. Заменить слово: «клюзов» на «качества клюзов»,

(ИУС № 4 1987 г.)

Измежение № 2 ГОСТ 25056-81 Клюзы палубные и бортовые литые. Технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29.12.88 № 4646

Дата введения 01.01.90

Пункт 1.2. Пример условного обозначения. Заменить слова: «То же, из стали марки ММЛ-2:

KAIOS 1-200×140 M ΓΟCT 25056-81

То же, для эксплуатации с синтетическими канатами:

KA103 1-200×140 MC ΓOCT 25056-81»

на «То же, для эксплуатации с синтетическими канатами: KA103 1-200×140 C FOCT 25056-81».

Пункт 2.1. Заменить слова: «рабочим чертежам, утвержденным» на «конструкторской документации, утвержденной».

Пункт 2.3. Исключить слова: «и стали марки ММЛ-2 по технической доку-

ментации, утвержденной в установленном порядке»; заменить ссылку: ГОСТ 1412—79 на ГОСТ 1412—85.

Пункт 2.4. Исключить слова: «из стали марки ММЛ-2 — по технической документации, утвержденной в установленном порядке»;

заменить ссылку: ГОСТ 1412-79 на ГОСТ 1412-85.

Пункты 2.5, 2.7 изложить в новой редакции: «2.5. Класс точности размеров и массы отливок клюзов должен назначаться по ГОСТ 26645-85 в зависимости от их типоразмера.

2.7. На рабочих поверхностях клюзов все имеющиеся дефекты должны

быть исправлены электросваркой с последующей зачисткой.

(Продолжение см. с. 146)

(Продолжение изменения к ГОСТ 25056-81)

На нерабочих поверхностях допускается оставлять без исправления отдельные дефекты, размеры, число и расположение которых— по нормативно-технической документации, утвержденной в установленном порядке».

Пункт 2.8. Заменить слово: «технической» на «конструкторской».

Пункты 2.9, 2.10 изложить в новой редакции: «2.9. Назначенный срок службы клюзов до заводского ремонта — 10 лет.

2.10. Назначенный срок службы клюзов до списания — 25 лет»

Раздел 3. Наименование изложить в новой редакции: «3. Приемка». Пункт 5.4 исключить.

Пункт 5.6 изложить в новой редакции: «5.6. Клюзы транспортируют в поддонах складной (разборной) конструкции типа 4Я по ГОСТ 9570—84.

Требования к транспортированию клюзов в поддонах — по ГОСТ 19848—74. Допускается транспортировать клюзы в контейнерах по ГОСТ 18477—79. Контейнеры следует загружать до полной грузоподъемности. Укладка и раскрепление клюзов в контейнере должны исключать механические повреждения в обеспечивать сохранность клюзов при их транспортировании».

Пункты 5.8, 5.9 исключить.

Пункт 6.2 изложить в новой редакции: «6.2. Гарантийный срок эксплуатации — 24 мес со дня ввода в эксплуатацию».

Приложение 2. Таблица. Головку изложить в новой редакции:

| | | | К од | оқп |
|-----|----------------------------|----------|--|---------------------------------------|
| Тип | Т ипор азмер | Материал | для стальных и раститель- ных канатов | для син тетическ их Канатов |

графа «Материал». Исключить слова: «Сталь ММЛ-2» (21 раз) и соответствующие коды ОКП.

(ИУС № 4 1989 г.)

Изменение № 3 ГОСТ 25056—81 Клюзы палубные и бортовые литые. Технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 30.10.90 № 2743

Дата введения 01.01.92

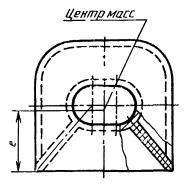
На обложке и первой странице под обозначением стандарта заменить обозначение: (СТ СЭВ 1586—79) на (СТ СЭВ 1586—89).

Вводная часть. Третий абзац исключить.

Пункт 1.2. Чертеж 1. Размер е проставить, как указано на чертеже:

(Продолжение см. с. 96)

(Продолжение изменения к ГОСТ 25056-81)



Таблицы 1, 2 изложить в новой редакции:

(Продолжение см. с. 97)

(Продолжение изменения к ГОСТ 25056-81)

Таблица 1

| 2 | | | | | | p | азмерь | 1, мм | | | | | | | |
|---|-----------------|----------------|-------|----------------|-----|------|--------|--------------|----|-----|----|------|----------------|---|---------------------------|
| , | Типораз- мер | b _i | е | h _i | h 2 | L | F1 | r 2 | ۲, | \$. | S3 | 117. | ₩ ₂ | Максимальное разрывное усилие кана- тов в целом, кН | Масса, кг, не более |
| | 3 | 160 | 11118 | 260 | 135 | 285 | 45,0 | 80 | 10 | 15 | 5 | 125 | 90 | 63 | 20 |
| | 4 | 200 | 150 | 325 | 168 | 360 | 57,5 | 100 | 12 | 18 | 6 | 160 | 115 | 100 | 30 |
| | 5 | 250 | 185 | 400 | 205 | 450 | 70,0 | 1 2 5 | 14 | 21 | 7 | 203 | 140 | 160 | 48 |
| | 6 | 300 | 235 | 500 | 260 | 550 | 90,0 | 150 | 16 | 24 | 8 | 250 | 180 | 250 | 85 |
| | 7 | 390 | 305 | 640 | 330 | 725 | 115,0 | 195 | 18 | 27 | 9 | 335 | 230 | 460 | 150 |
| | 8 | 440 | 350 | 730 | 375 | 840 | 135,0 | 220 | 20 | 30 | 10 | 400 | 270 | 640 | 230 |
| | 9 | 520 | 420 | 870 | 450 | 1020 | 160,0 | 260 | 22 | 33 | 11 | 500 | 320 | 1.000 | 350 |
| | 10 | 620 | 505 | 1050 | 540 | 1240 | 200,0 | 310 | 24 | 36 | 12 | 620 | 400 | 1250 | 560 |
| | 11 | 720 | 570 | 1200 | 610 | 1440 | 230,0 | 360 | 28 | 39 | 13 | 720 | 460 | 1600 | 780 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ι | j | J | l | 1 | 1 | j | I | J | J | l . | 1 | ı | ļ |

(Продолжение см. с 98)

Размеры, мм

| | | | | | | | 1 0 | 2 m ch | ы, мм | 1 | | | | | _ | |
|-----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----|-------------|-----|--|---------------------------|
| Типораз- мер | <i>b</i> , | b ₂ | b _a | h ₂ | h. | L | r ₃ | Fs | r ₅ | s ₁ | S ₂ | Sa | W. | W. | Максималь- ное разрыв- ное усилие каната в це- лом, кН | Масса, кг, не более |
| 3 | 160 | 65 | 20 | 250 | 175 | 2 85 | 45,0 | 80 | 12 | 10 | 15 | 5 | 125 | 90 | 63 | 1/8 |
| 4 | 2 0 0 | 70 | 25 | 315 | 2 2 5 | 36 0 | 57,5 | 100 | 12 | 12 | 18 | 6 | 160 | 115 | 1,00 | 26 |
| 5 | 250 | 75 | 32 | 390 | 275 | 450 | 70,0 | 125 | 16 | 14 | 21 | 7 | 200 | 140 | .160 | 42 |
| 6 | 3 0 0 | 80 | 38 | 480 | 340 | 550 | 90,0 | 150 | 16 | 16 | 24 | 8 | 250 | 180 | 250 | 74 |
| 7 | 390 | 100 | 49 | 620 | 440 | 725 | 115,0 | 195 | 20 | 18 | 27 | 9 | 335 | 230 | 460 | 130 |
| 8 | 440 | 110 | 55 | 710 | 5 00 | 840 | 135,0 | 220 | 20 | 20 | 3 0 | 10 | 400 | 270 | 640 | 185 |
| 9 | 520 | 130 | 65 | 840 | 595 | 1020 | 160,0 | 2 60 | 25 | 22 | 33 | 11 | 500 | 320 | 1000 | 285 |
| 10 | 620 | 150 | 75 | 1020 | 72 0 | 1240 | 200,0 | 310 | 25 | 24 | 36 | 12 | 6 20 | 400 | 11250 | 490 |
| 11 | 720 | 180 | 90 | 1180 | 835 | 1440 | 230,0 | 360 | 30 | 2 8 | 39 | 13 | 720 | 460 | 1600 | 775 |
| 12 | 770 | 195 | 95 | 1345 | 950 | 1590 | 287,5 | 385 | 35 | 3 2 | 48 | 16 | 820 | 575 | 2000 | 11100 |

(Продолжение см. с. 99)

Пункт 2.3 дополнить абзацем: «Клюзы, поставляемые в страны-члены СЭВ, должны изготовляться из стального литья прочностью не ниже 400 МПа и со-держанием углерода не выше 0,23 %».

Приложение 1 изложить в новой редакции:

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Справочное

Данные о соответствии требований ГОСТ 25056—81 требованиям СТ СЭВ 1586—89

| FOCT 25056—81 | | CT CЭВ 1586—89 | |
|------------------|--|------------------|--|
| Пункт | Содержание требований | Пункт | Содержание требований |
| Вводная часть | Требования к клюзам, применяемым на специальных быстроходных катерах и кораблях с динамическими принципами поддержания не регла- | Вводная часть | Регламентируются тре- бования к клюзам, при- меняемым на судах в плавучих средствах всех типов и назначений. |
| 1.2 | ментируются. Регламентируются 3, 4 и 5 типы бортовых клю- | _ | _ |
| 2.2 | зов Регламентируется кли- матическое исполнение | | _ |
| 2.9 | клюзов Регламентируется на- эначенный срок службы клюзов до заводского | _ | _ |
| 2.10 | ремонта Регламентируется на- значенный срок службы клюзов до списания | _ | - |
| Разд. 3 | Регламентируются пра- | _ | _ |
| Разд. 4 | вила приемки клюзов Регламентируются ме- | _ | _ |
| Разд. 5 | тоды контроля клюзов Регламентируются тре- бования к упаковке, | _ | _ |
| Разд. 6 | транспортированию и хранению клюзов Регламентируются га- рантии изготовителя клю- зов | _ | |

(ИУС № 1 1991 г.)

Редактор И. В. Виноградская Технический редактор В. Н. Малькова Корректор А. Г. Старостин

Сдано в наб. 11.01.82 Подп. к. печ. 15.03.82 1,0 п. л. 0,77 уч.-изд. л. Тир 6000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненскии пер., 3. Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 333