
М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

МАСЛА**Метод определения стабильности против окисления
в универсальном аппарате****ГОСТ
18136—72**

Oils. Method for determination of oxidation stability in a universal apparatus.

ОКСТУ 0209

**Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 25 сентября 1972 г.
№ 1766 дата введения установлена** **с 01.07.78****Постановлением Госстандарта СССР от 28.11.91 № 1834 снято ограничение срока действия**

Настоящий стандарт распространяется на минеральные и синтетические масла (моторные, трансформаторные, турбинные, машинные и другие нефтяные масла) без присадок и с присадками и устанавливает метод определения стабильности их против окисления в универсальном аппарате.

Метод заключается в окислении испытуемого масла воздухом или кислородом в присутствии катализатора или без него при заданной температуре в заданный промежуток времени и в определении абсолютных значений показателей масла после окисления или по разности этих значений до и после окисления.

При применении в качестве катализаторов растворимых нафтенатов металла показатели до начала окисления следует определять для образца, содержащего нафтенат металла.

Стабильность масла характеризуется следующими показателями: кислотное число, число омыления, вязкость, коксуемость, содержание нерастворимого осадка (шлама), тангенс угла диэлектрических потерь, удельное электрическое объемное сопротивление, цвет и масса катализатора, внешний вид, цвет и масса конденсата.

Метод служит для условной оценки склонности масел к старению в условиях эксплуатации двигателей машин и агрегатов.

Условия испытания, катализаторы, применение конденсатной ловушки и показатели, по которым производят оценку стабильности масел против окисления, предусматриваются в нормативно-технической документации на масла различного назначения.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3).

1. АППАРАТУРА, РЕАКТИВЫ, МАТЕРИАЛЫ

1.1. При определении стабильности масел против окисления применяют универсальный аппарат окисления (черт. 1) или аппарат типа ТСМ.

В универсальный аппарат окисления входят:

блок нагревательный алюминиевый, внутри которого по окружности располагаются шесть гнезд-карманов для размещения испытательных сосудов. Блок нагревается с помощью электронагревательных элементов, поддерживающих температуру от 40 до 250 °С с погрешностью $\pm 0,5$ °С;

сосуды испытательные (черт. 2а);

набор термометров стеклянных ртутных электроконтактных типа ТПК исполнения П с диапазоном измерения от 0 до 300 °С по ГОСТ 9871—75;

набор термометров стеклянных с диапазоном измерения от 0 до 300 °С с ценой деления 0,5 °С по ТУ 25—2021.003—88;

набор капиллярных трубок с одинаковым внутренним диаметром и одной длины;

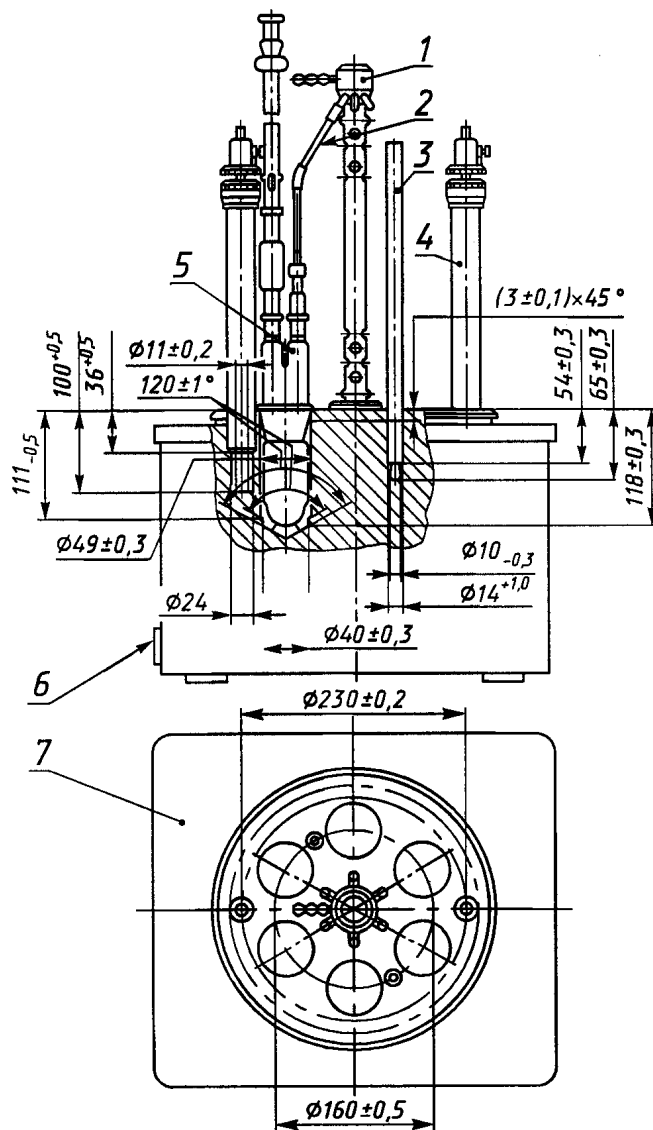
реометр или ротаметр с относительной погрешностью измерения не более 10%;

склянка для промывания газа вместимостью 500 см³ по ГОСТ 25336—82;

Издание официальное**Перепечатка воспрещена**

*Издание с Изменениями № 1, 2, 3, утвержденными в декабре 1981 г., мае 1983 г.,
феврале 1992 г. (ИУС 3—82, 8—83, 5—92).*

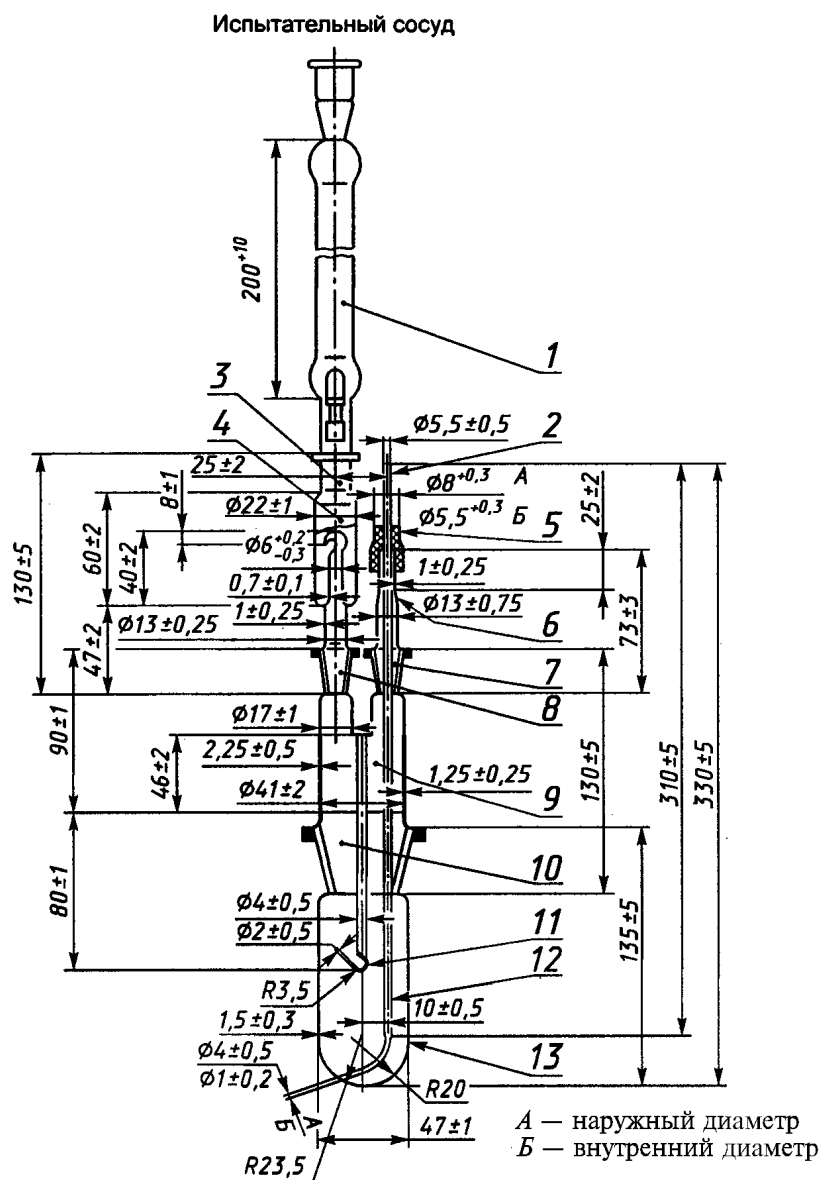
Универсальный аппарат окисления



1 — распределитель; 2 — капилляр; 3 — контрольный термометр; 4 — контактный термометр;
5 — испытательный сосуд; 6 — клемма; 7 — алюминиевый блок

Черт. 1

склянка двухгорловые;
колонка для осушки газа;
шкаф сушильный;
эксикатор по ГОСТ 25336—82;
весы лабораторные общего назначения с наибольшим пределом взвешивания 200 г не ниже 2-го класса точности;
шкурка шлифовальная на бумажной основе по ГОСТ 6456—82 или на тканевой основе по ГОСТ 5009—82 с карборундовым слоем и зернистостью 6 и 8;
перчатки из хлопчатобумажной крученой нити;
оправа из пластмассы (полиамид или поливинилхлорид) с диаметром около 35 мм для изготовления спирали из медной проволоки;
бумага фильтровальная лабораторная по ГОСТ 12026—76;
вата (штапельное волокно);
воздух сжатый или кислород газообразный технический или медицинский по ГОСТ 5583—78 из газового баллона;
катализаторы;



1 — холодильник со шлифом 14/23; 2 — трубка для подвода газа с толщиной стенки $0,75 \pm 0,25$;
 3 — ловушка для конденсата; 4 — гильза со шлифом 14/23; 5 — шланговое соединение;
 6 — переходная трубка; 7 — шлиф 14/23; 8 — гильза со шлифом 14/23; 9 — гильза со шлифом 45/40;
 10 — гильза со шлифом 45/40; 11 — крючок для подвешивания катализатора; 12 — капилляр;
 13 — пробирка

Черт. 2а*

пластина размером $[(50,0 \pm 0,1) \times (20,0 \pm 0,1) \times (2,0 - 0,7)]$ мм или фольга толщиной 50 мм из меди марки М1 по ГОСТ 859—2001,

пластина размером $[(50,0 \pm 0,1) \times (20,0 \pm 0,1) \times (2,0 - 0,7)]$ мм из стали с массовой долей углерода от 0,05 до 0,11%, кремния — не более 0,04% и марганца — от 0,25 до 50%. Диаметр отверстия на стальной и медной пластинах должен быть 3 мм, а расстояние от края меньшей стороны до центра отверстия — 4 мм;

проволока медная диаметром 2 мм и длиной 460 мм из меди марки М1 по ГОСТ 859—2001;

нафтенаты или октоаты металлов (Cu и Fe) с массовой долей металла около 6%;

кислота серная по ГОСТ 4204—77, х. ч., концентрированная;

смесь хромовая;

* Черт. 2, 3 и 4 исключены (Изм. № 2).

калия гидроокись по ГОСТ 24363—80, х. ч., 20%-ный раствор;

натрия гидроокись по ГОСТ 4328—77;
кальция окись по ГОСТ 8677—76;
известь натронная (смесь СаО и NaOH);
ацетон по ГОСТ 2603—79, ч. д. а.;

бензин экстракционный с температурой конца кипения не выше 100 °С и массовой долей серы не выше 0,03%. Допускается применять другие растворители, не влияющие на точностные характеристики метода;

спирт этиловый ректификованный по ГОСТ 18300—87;
хлороформ технический высшего сорта по ГОСТ 20015—88;
толуол по ГОСТ 5789—78;
спиртотолуольная смесь 1 : 4;
гептан нормальный эталонный по ГОСТ 25828—83;
сплав Вуда;
силикагель технический по ГОСТ 3956—76 активированный и окрашенный соединением кобальта;
вода дистиллированная рН 5,4—6,6.
(Измененная редакция, Изм. № 1, 3).

2. ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЮ

2.1. Испытательные сосуды после использования тщательно промывают последовательно бензином, хлороформом или спиртотолуольной смесью, этиловым спиртом, водой, хромовой смесью, водой и дистиллированной водой. После очистки стеклянные сосуды сушат в сушильном шкафу при 105 °С. Новые испытательные сосуды бензином, хлороформом или спиртотолуольной смесью не очищают.

2.2. Твердые катализаторы применяют в виде пластин, фольги и спиралей. При многократном применении катализаторных пластин допускается уменьшение толщины до 1,3 мм. Преимущественно следует применять медные пластины и медную проволоку. После очистки бензином, хлороформом или спиртотолуольной смесью пластину и проволоку обрабатывают шлифовальной шкуркой или с помощью шлифовальной машины.

После шлифования поверхность металла должна быть свободна от видимых загрязнений (продуктов коррозии). При окончательной очистке ватой или фильтровальной бумагой, смоченной ацетоном, удаляют металлическую пыль и остатки шлифовального материала. Фильтровальная бумага или вата при этом должны оставаться совершенно чистыми.

После предварительной обработки металлический катализатор следует брать только перчатками из крученой нити, фильтровальной бумагой или пинцетом.

Спирали из проволоки наматывают на оправки из пластмассы диаметром около 35 мм, что соответствует внутреннему диаметру пробирки.

При испытании электроизоляционных масел применяют проволоку длиной 575 мм в виде спирали, растянутой до 45 мм.

Растворимые катализаторы добавляют к испытуемому продукту в виде концентрированных растворов катализатора в соотношении 1 : 10.

Для достижения требуемой концентрации металла в испытуемом продукте к продукту добавляют требуемое количество концентрированного раствора катализатора. Основой для расчета является содержание металла в катализаторе. Количество катализатора к испытуемому продукту добавляют из расчета 20—100 мг/кг.

После обработки катализатор должен храниться в эксикаторе.

2.1, 2.2. (Измененная редакция, Изм. № 2, 3).

2.3. Собирают универсальный аппарат окисления в соответствии с черт. 1 и 2, а аппарат типа ТСМ — в соответствии с инструкцией.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

2.4. (Исключен, Изм. № 1).

2.5. Перед испытанием необходимо установить требуемую температуру и обеспечить стабильный режим испытания.

2.6. В карманы для термометров, высверленные в блоке, помещают сплав Вуда и устанавливают термометры.

2.7. Применяемый окислитель последовательно подвергают очистке раствором гидроокиси

калия, концентрированной серной кислотой и натронной известью, помещенными в склянки для очистки газа.

Между очистительными склянками и осушительной колонкой должны быть установлены двухгорловые склянки.

Газ не подвергают мокрой очистке, если с помощью других способов достигается эквивалентная чистота.

Для осушки применяют силикагель, а для адсорбции двуокиси углерода — натронную известь.

2.8. При пропускании газа через масло температуру испытания измеряют в испытательном сосуде универсального аппарата окисления с погрешностью $\pm 0,5$ °С.

Рабочая температура алюминиевого блока обычно превышает температуру испытания на 2—5 °С.

2.5—2.8. **(Измененная редакция, Изм. № 2, 3).**

2.9. Расход воздуха или кислорода в единицу времени устанавливают на реометре или ротаметре и поддерживают постоянным.

Распределение газа в испытательной аппаратуре осуществляется при помощи поточных капилляров, которые необходимо регулярно проверять эталонными реометрами или ротаметрами и периодически очищать хромовой смесью. Для этого с помощью Т-образных трубок следят за системой распределения газа в замкнутом цикле и вторым реометром или ротаметром проверяют работу каждого поточного капилляра. На втором реометре или ротаметре также устанавливают количество окислителя для испытательной аппаратуры. Количество окислителя на каждый капилляр должно быть одинаковым.

Допускается самостоятельная регулировка газа каждого сосуда с помощью индивидуального реометра или ротаметра.

2.10. Если в блок для нагревания вставлено менее шести пробирок, то свободные поточные капилляры закрывают и поток газа-окислителя соответственно регулируют.

2.11. Испытательная аппаратура может находиться в вытяжном шкафу для того, чтобы отходящие газы не попадали в рабочую среду.

2.12. Отбор и подготовку проб проводят по ГОСТ 2517—85.

Пробы перед испытанием тщательно гомогенизируют.

Пробы продуктов с массовой долей воды более 0,1% обезвоживают способом, не изменяющим состав продукта.

2.9—2.12. **(Введены дополнительно, Изм. № 2).**

3. ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАНИЯ

3.1. В пробирку помещают $(75 \pm 0,1)$ г испытуемой пробы, а остальную часть пробы используют для определения необходимых показателей.

Условия окисления масел (температура, время окисления, вид и расход газа и катализатор) указаны в приложении.

3.2. Катализатор взвешивают с погрешностью не более 0,2 мг. Твердый катализатор взвешивают в случае определения изменения массы катализатора после окисления.

Твердый катализатор в виде пластины, фольги или спирали закрепляют на крючке гильзы испытательного сосуда, а растворимый катализатор добавляют к испытуемому продукту.

Добавление катализаторов проводят непосредственно перед испытанием.

Для определения массы конденсата взвешивают ловушку для конденсата с погрешностью не более 0,5 мг.

3.3. В подогретый до температуры испытания блок помещают собранные испытательные сосуды, подключают через систему очистки и осушки газа к реометру или ротаметру распределительную систему газа и регулируют его подачу в течение 5 мин. Это время считают началом испытания.

Пробы подвергают окислению без перерыва.

Все испытания проводят параллельно в двух испытательных сосудах.

Одновременно должны испытываться масла с одинаковой вязкостью.

Допускается масла с различной вязкостью испытывать одновременно при подаче окислителя к каждому испытательному сосуду через индивидуальный реометр или ротаметр.

3.4. По истечении заданного времени окисления, указанного в нормативно-технической документации, испытательный сосуд вынимают из аппаратуры и охлаждают приблизительно до 50 °С.

После охлаждения проб в пробирках их тщательно гомогенизируют и определяют необходимые физико-химические показатели.

При необходимости оценки катализатора проводят визуальную оценку изменения цвета катализатора и отложения на нем. Массу катализатора после окисления определяют взвешиванием с погрешностью не более 0,2 мг после очистки катализатора от пробы.

Твердые катализаторы очищают от пробы погружением в экстракционный бензин или гептан и сушат на воздухе.

При необходимости оценки конденсата проводят визуальную оценку цвета и внешнего вида конденсата. Массу ловушки с конденсатом определяют взвешиванием с погрешностью не более 0,5 мг.

3.1.—3.4. **(Измененная редакция, Изм. № 2).**

4. ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ

4.1. За результат окисления принимают среднее арифметическое значение показателей, характеризующих стабильность масла, полученных после окисления в двух испытательных сосудах.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

4.1.1. **(Исключен, Изм. № 2).**

4.1.2. Определение кислотного числа — по ГОСТ 5985—79 или ГОСТ 11362—96.

Допускаемые расхождения между результатами определений в двух сосудах не должны превышать величин, указанных в табл. 1.

Т а б л и ц а 1

Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	Допускаемое расхождение
До 0,3	0,05 мг КОН на 1 г масла
Св. 0,3 » 1,0	0,15 » »
» 1,0 » 10,0	0,25 » »
» 10,0	10% от среднего значения

(Измененная редакция, Изм. № 1).

4.1.3. Определение числа омыления — по ГОСТ 17362—71.

Допускаемые расхождения между результатами определений в двух сосудах не должны превышать величин, указанных в табл. 2.

Т а б л и ц а 2

Число омыления, мг КОН на 1 г масла	Допускаемое расхождение, мг КОН на 1 г масла
До 0,5	0,1
Св. 0,5 » 2,0	0,25
» 2,0	0,60

(Измененная редакция, Изм. № 2).

4.1.4. Определение вязкости — по ГОСТ 33—2000.

Допускаемые расхождения между результатами определений в двух сосудах не должны превышать $\pm 2,5\%$ от среднего значения.

4.1.5. **(Исключен, Изм. № 3).**

4.1.6. Определение коксуемости — по ГОСТ 19932—99 или ГОСТ 8852—74.

Допускаемые расхождения между результатами определений в двух сосудах не должны превышать величин, указанных в табл. 4.

Т а б л и ц а 4

Коксуемость, %	Допускаемое расхождение, абс, %
До 0,15	0,06
Св. 0,15 » 0,40	0,12
» 0,40 » 0,80	0,25
» 0,80 » 1,50	0,32
» 1,50 » 3,00	0,60

4.1.7. Метод определения нерастворимого осадка (шлама) должен быть указан в нормативно-технической документации на испытуемое масло.

Допускаемые расхождения между результатами определений в двух сосудах не должны превышать величин, указанных в табл. 5.

Т а б л и ц а 5

Содержание осадка, %	Допускаемое расхождение, %
До 0,01	20
Св. 0,01 » 0,05	16
» 0,05 » 0,10	10
» 0,10	5

4.1.2—4.1.7. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

4.1.8. Определение тангенса угла диэлектрических потерь — по ГОСТ 6581—75.

4.1.9. Определение удельного электрического объемного сопротивления — по ГОСТ 6581—75.

4.1.10. Изменение массы твердых катализаторов определяют по разности масс до и после окисления.

4.1.11. Оценку цвета и внешнего вида конденсата проводят по нормативно-технической документации на испытуемое масло.

4.1.12. Массу конденсата определяют по разности масс ловушки для конденсата до и после окисления.

4.1.13. Оценку цвета катализатора и отложения на нем проводят по нормативно-технической документации на испытуемое масло.

4.1.14. За результат испытания принимают разность между средним арифметическим значением показателей до и после окисления или среднее арифметическое абсолютных значений показателей, достигнутых после окисления.

4.1.8—4.1.14. **(Введены дополнительно, Изм. № 2).**

ПРИЛОЖЕНИЕ
Рекомендуемое

УСЛОВИЯ ОКИСЛЕНИЯ МАСЕЛ

Условия окисления масел:

электроизоляционных (модифицированный способ ИЕС):

температура 100 °С, время окисления 72 ч, расход кислорода 3 л/ч, катализатор — медная спираль;

турбинных (ТА):

температура 140 °С, время окисления 50 ч, расход кислорода 3 л/ч, катализатор — медная пластина 50 × 20 × 2 мм из меди марки М 1 по ГОСТ 859—78;

трансмиссионных (ТМ 3, ТМ 4, ТМ 5):

температура 125 °С, время окисления 40 ч, расход воздуха 5 л/ч, катализатор — медная пластина;

антикоррозионных:

температура 70 °С, время окисления 200 ч, расход воздуха 5 л/ч, катализатор — 20 мг/кг Си и 20 мг/кг Fe в виде нафтенатов;

гидравлических (НП):

температура 120 °С, время окисления 96 ч, расход воздуха 5 л/ч, катализатор — 100 мг/кг Си и 100 мг/кг Fe в виде нафтенатов;

гидравлических (Н):

температура 110 °С, время окисления 72 ч, расход воздуха 5 л/ч, катализатор — 20 мг/кг Си и 20 мг/кг Fe в виде нафтенатов;

моторных без присадок:

температура 180 °С, время окисления 16 ч, расход воздуха 5 л/ч, катализатор — медная пластина.

(Введено дополнительно, Изм. № 2).