ДВИГАТЕЛИ ПОСТОЯННОГО ТОКА БЕСКОНТАКТНЫЕ

Общие технические условия

Direct current contactless motors.
General specifications

ГОСТ 16264.4—85

OKIT 33 1000

Срок действия с 01.01.86 до 01.01.96

Настоящий стандарт распространяется на двигатели постоянного тока бесконтактные мощностью до 1000 Вт.

Двигатели должны соответствовать требованиям ГОСТ 16264.0 и настоящего стандарта.

1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Двигатели должны изготовляться на следующие номинальные напряжения; 6, 9, 12, 24, 27, 40, 60, 110 и 220 В.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2 і Двигатели изготавливают двух конструктивных исполнений:

совмещенного, когда электромеханическая часть конструктивно связана с электронным коммутатором и стабилизатором частоты вращения;

раздельного, когда электромеханическая часть конструктивно не связана с электронным коммутатором и стабилизатором частоты вращения.

2.2. Двигатели должны соответствовать установленным в стандартах на конкретные типы двигателей значениям параметров:

частоты вращения;

потребляемого тока;

K II. A

ΓΟCT 16264.4--85

При необходимости, дополнительно устанавливают следующие параметры:

электрическую постоянную или время пуска;

момент инерции ротора двигателя или предельный момент инерции нагрузки.

23. Двигатели должны выдерживать в установившемся тепловом режиме 50%-ную перегрузку по току в течение 1 мин.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1. Требования безопасности двигателей по ГОСТ 16264.0.
- 3.2. Электрическая прочность и сопротивление изоляции полупроводниковых коммутаторов и стабилизаторов, а также двигателей со встроенными коммутаторами и стабилизаторами частоты вращения должны соответствовать требованиям, установленным в технических условиях.

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

4.1. Комплектность двигателей — по ГОСТ 16264.0.

5. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

5.1. Приемо-сдаточные испытания двигателей проводят по программе, указанной в табл. 1.

Таблица 1

Наименование испытаний и проверок	Пункты			
	требовании		методов испытании	
	ГОСТ 16264 0	ГО T 1626+ 1	FOCT 102040	ГОСТ 16264 4
1 Проверка внешне- о вида	2 1 1, 2 2 1	_	6 3	_
2 Проверка устано- зочных, присоедини- тельных и габаритных				
размеров, люфтов и биений	1 6, 2 1 1, 2 2 4		6 4	_
3 Проверка направ- пения вращения вала 4 Проверка сопро-	211, 225	2 1	6 4	_
ивления изоляции иежду токоведущими истями и корпусом	3 2	3 2	6 1	63

Продолжение табл. 1

Пункты			
требований		методов испытаний	
ГОСТ 16264 0	ГОСТ 16264 4	FOCT 16264 0	ГОСТ 16264 4
2 1.1		6.1	
3 3	3.2	65	6.4
2 1.1	2.2	_	6.1
2 4 6	_	6.11	
	2 1.1 3 3 2 1.1	требований ГОСТ ГОСТ 16264 4 2 1.1 — 3 3 3.2 2 1.1 2.2	требований методов истодов ис

Примечания:

- 1. Испытания по пп 4, 5 и 8 допускается проводить выборочно на не менее чем 1% двигателей суточного выпуска.
- 2 Испытания по п 6 при серийном и массовом производстве на конвейере допускается проводить напряжением, повышенным на 20% от значения, установленного ГОСТ 16234 2, в течение 1 с.

5.2. Периодические испытания двигателей проводят по программе, указанной в табл. 2.

Таблица 2

Наименование испытаний и провероь	Пункты			
	тр ебований		методов испытаний	
	ГОСТ 16 26 4.0	TOCT 16264 4	FOCT 16264 0	ГОСТ 16264 4
1 Определение к п д 2 Испытание на пе-	2 4 3	_	6.10	
регрузку по току З Определение презышения температуры обмоток и других час- тей двигателя и про- верка электрической	_	2.3		6 2
прочности изоляции в нагретом состоянии	2 4 5, 3.3	_	6.9, 6.5	

требо			
	вании	методов испытания	
FOCT 16264 0	FOCT 16 2 64 4	FOCT 16264 0	TOCT 1€264 4
2 4 7	-	6 12	
235		6 14	€5
233	-	6 15	€ 5
25	<u> </u>	6 1 6	
2 4 10		6 17	-
223		6 18	
	2 4 7 2 3 5 2 3 3 2 5 2 4 10	16264 0 16264 4 2 4 7 — 2 3 5 — 2 3 3 — 2 5 — 2 4 10 —	247 — 612 235 — 614 233 — 615 2410 — 616

Примечание Программа испытаний двигателей на механическые и климатические воздействия — по ГОСТ 16962.

6. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

- 6.1. Определение потребляемого тока и частоты вращения или частот вращения проводят по методам, указанным в стандартах или технических условиях на конкретные типы двигателей.
- 6.2. Испытание на кратковременную перегрузку по току проводят при температуре обмоток, близкой к рабочей, и при напряжении, близком к номинальному, в течение установленного времени перегрузки.
- 6.3. Электрическое сопротивление изоляции измеряют измерительным прибором, величина измерительного напряжения которого не должна превышать рабочего напряжения двигателя.
- 6.4. При испытании электрической прочности изоляции целей, имеющих испытательное напряжение ниже установленной нормы на двигатель, испытания проводят по методам, указанным в стандартах или технических условиях на конкретные типы двигателей.
- 6.5. После климатических и механических воздействий, кроме параметров, приведенных в ГОСТ 16264.0, проверяют потребляемый ток и частоту вращения в режимах, указанных в стандартах или технических условиях на конкретные типы двигателей.

7. МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение двигателей — по ГОСТ 16264.0.

8. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

8.1. Указания по эксплуатации — по ГОСТ 16264.0.

9. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

9.1. Гарантии изготовителя — по ГОСТ 16264.0.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством электротехнической промышленности СССР

РАЗРАБОТЧИКИ

- А. Ю. Станюлис, А. А. Дежурный, П. Й. Катилюс, А. А. Шивицкас
- 2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28.01.85 № 168
- 3. ВЗАМЕН ГОСТ 16264—78 в части бесконтактных двигателей постоянного тока
- 4. Срок проверки 1990 г.; периодичность проверки 5 лет
- 5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕН-ТЫ

Обозначение НТД на который дана ссылка	Номер пункта		
ΓΟCT 16264 0—8 5	Взелная честь, 31, 41, 51, 52 65,		
ГОСТ 16962—71	71, 81, 91		

- 6. Проверен в 1990 г. Постановлением Госстандарта срок действия продлен до 01.01.96 от 26.06.90 № 1862
- 7. ПЕРЕИЗДАНИЕ с Изменением № 1, утвержденным в феврале 1989 г. (ИУС 5—89)