

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

ГОССТРОЙ СССР

СНиП
IV-14-84

СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

Часть IV

СМЕТНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

Глава 14

Правила разработки и применения
укрупненных сметных норм
и расценок

Приложение

Сборники укрупненных
сметных норм

Здания и сооружения
производственного назначения

СБОРНИК № 6—1.1

Эстакады
под технологические трубопроводы



Москва 1986

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА (ГОССТРОЙ СССР)

СНиП IV-14-84	СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА
Часть IV	СМЕТНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА
Глава 14	ПРАВИЛА РАЗРАБОТКИ И ПРИМЕНЕНИЯ УКРУПНЕННЫХ СМЕТНЫХ НОРМ И РАСЦЕНОК
Приложение	Сборники укрупненных сметных норм Здания и сооружения производственного назначения Сборник № 6-1.1 Эстакады под технологические трубопроводы <i>Утвержден постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства от 29 ноября 1984 г № 196</i>



СНИП IV-14-84. Приложение Сборники укрупненных сметных норм Здания и сооружения производственного назначения Сборник № 6-11 Эстакады под технологические трубопроводы/Госстрой СССР — М Стройиздат, 1986 — 397 с.

Разработан Госхимпроектом Госстроя СССР под методическим руководством НИИЭС Госстроя СССР и рассмотрен отделом сметных норм и ценообразования в строительстве Госстроя СССР

Редакторы — инженеры А Д Бобров, И А Олоновский, Г В Дроздова (Госстрой СССР), канд экон наук А А Солин (НИИЭС Госстроя СССР), инженеры Ю Б Бобович, А Г. Асеева (Госхимпроект)

Государственный комитет СССР по делам строительства (Госстрой СССР)	Строительные нормы и правила	СНиП IV-14-84
	Сборники укрупненных сметных норм Здания и сооружения производственного назначения Сборник № 6-1.1 Эстакады под технологи- ческие трубопроводы	Взамен Сборника № 6-2 Эстакады под трубопроводы Вып. 2

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Укрупненные сметные нормы настоящего Сборника предназначены для составления смет и сметных расчетов при определении сметной стоимости строительства на стадии проекта (рабочего проекта) и рабочей документации.

2. Укрупненные сметные нормы составлены в нормах и ценах, введенных в действие с 1 января 1984 г., и применяются при разработке проектно-сметной документации на строительство, осуществляемое в районах действия Единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы (ЕРЕР-84).

3. Сборник состоит из трех частей:

I. Одноярусные сборные железобетонные, комбинированные, металлические эстакады (серия 3 015-2/82 «Унифицированные одноярусные эстакады под технологические трубопроводы»).

II Двухъярусные сборные железобетонные, комбинированные, металлические эстакады (серия 3.015-3/82 «Унифицированные двухъярусные эстакады под технологические трубопроводы»)

III Отдельно стоящие сборные железобетонные и металлические опоры (серия 3 015-1/82 «Унифицированные отдельно стоящие опоры под технологические трубопроводы»)

Внесен Отделом сметных норм и ценообразования в строительстве Госстроя СССР	Утвержден постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства от 29 ноября 1984 г. № 196	Срок введения в действие 1 апреля 1985 г.
--	--	---

4. Конструкции эстакад рассчитаны на применение в районах с сейсмичностью до восьми баллов включительно.

5. В нормах в качестве измерителей приняты: 100 м длины эстакады — для одноярусных и двухъярусных эстакад и одна опора — для отдельно стоящих опор.

6. Укрупненные сметные нормы учитывают весь комплекс конструкций и работ, необходимых для возведения металлических, сборных железобетонных, комбинированных эстакад и отдельно стоящих опор:

земляные работы;

подстилающий слой под фундаменты;

железобетонные монолитные фундаменты с устройством гидроизоляции;

колонны;

пролетные строения с установкой траверс;

окраска металлических конструкций

7. Нормы дифференцированы в зависимости от следующих факторов:

габаритных схем эстакад;

нормативных вертикальных технологических нагрузок на 1 м длины эстакад или нормативных суммарных вертикальных нагрузок на опоры,

отметок заложения фундаментов;

расчетного давления на основание.

8. Нормы состоят из четырех таблиц:

А. Постоянные затраты;

Б. Местные материалы;

Базисная стоимость;

Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ в процентах.

Постоянные затраты включают заработную плату, стоимость эксплуатации машин, стоимость привозных материалов (исключая стоимость арматуры для сборного железобетона, расход которой приведен в таблицах Б — «Местные материалы»).

Основная заработная плата рабочих, стоимость эксплуатации строительных машин приведены в Сборнике без учета районных и других коэффициентов, которые следует учитывать при составлении смет и сметных расчетов.

9. Общая сумма прямых затрат определяется путем суммирования постоянных затрат по соответствующему территориальному району и затрат на местные материалы, стоимость которых определяется по Сборнику сметных цен на местные строительные материалы, бетонные и железобетонные изделия.

Показатели постоянных затрат не учитывают накладные расходы, плановые накопления и другие лимитированные затраты.

10. Показатели базисной стоимости также приведены без учета накладных расходов и плановых накоплений.

11. Стоимость отдельных видов работ: земляных, фундаментов, опор, пролетных строений — определяется по показателям таблиц «Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ в процентах» и таблицам Б «Местные материалы».

12. Нормы предусматривают расчетное давление на основание 0,2 МПа (2 кгс/см²); при другом расчетном давлении к стоимости земляных работ и фундаментов следует применять коэффициенты, приведенные в табл. 1.

Т а б л и ц а 1

Тип эстакад	Коэффициенты при нормативном давлении на основание, МПа (кгс/см ²)		
	0,15 (1,5)	0,25—0,3 (2,5—3)	0,35—0,45 (3,5—4,5)
Отдельно стоящие опоры	1,15	1,05	0,96
Одноярусные:			
железобетонные	1,15	0,94	0,9
металлические	1	1	1
комбинированные	1,13	0,93	0,9
Двухъярусные	1,13	0,93	0,9

13. Нормами предусмотрена глубина заложения фундаментов 2,2 м от планировочной отметки земли

При изменении глубины заложения фундаментов на каждые 0,3 м следует увеличивать или уменьшать стоимость работ:

земляные работы (для всех видов эстакад)	на 15%
фундаменты отдельно стоящих опор	на 7%
фундаменты одноярусных комбинированных и двухъярусных эстакад	на 10%
фундаменты одноярусных железобетонных и металлических эстакад	на 12%

14. Выполнение земляных работ предусмотрено в сухих и маловлажных грунтах, при разработке мокрых грунтов к стоимости земляных работ следует применять коэффициенты, приведенные в табл. 2.

Т а б л и ц а 2

Отношение высоты слоя мокрых грунтов ко всей глубине разработки, %	Коэффициенты
До 50	1,7
Св 50	1,8

15. Затраты по водоотливу и водопонижению в настоящем Сборнике не учтены и определяются дополнительно.

16. Нормами не учтены затраты на транспортирование грунта. Для учета стоимости отвозки вынутого грунта и подвозки грунта для обратной засыпки следует пользоваться показателями, приведенными в таблицах Б. «Местные материалы», при этом следует учитывать, что над чертой приведены показатели массы всего вынутого грунта, а под чертой дано необходимое количество грунта для обратной засыпки

17. Нормы для одноярусных железобетонных и комбинированных эстакад приведены на длину температурного блока 72 м, для одноярусных металлических эстакад — 75 м, для двухъярусных железобетонных эстакад — 72 м, для двухъярусных комбинированных эстакад — 81 м (при шаге траверс 3 м) и 84 м (при шаге траверс 6 м), для двухъярусных металлических эстакад — 84 м (при шаге траверс 3 м) и 87 м (при шаге траверс 6 м) При изменении длины температурного блока показатели затрат, предусмотренные нормами, следует изменять согласно коэффициентам, помещенным в табл. 3.

18. При устройстве компенсаторных узлов из отдельно стоящих опор следует пользоваться нормами части III Сборника

19. Единицы физических величин приняты в системе СИ, в соответствии с Перечнем единиц физических величин, подлежащих применению в строительстве (СН 528-80)

20. Пример составления сметы по УСН приводится в Приложении.

Таблица 3

Тип эстакад	Коэффициенты при длине температурных блоков, м													
	27	36	39	48	51	54	57	60	63	66	69	72		
	при шаге опор, м													
	12	18	12	18	12	18	12	18	12	18	12	18	12	18
Одноярусные железобетонные	—	1,07	—	—	—	1,03	—	—	—	1,01	—	—	—	1
комбинированные	—	1,07	—	—	—	1,02	—	—	—	1,01	—	—	—	1
металлические	1,12	—	1,08	—	1,1	1,09	—	1,08	—	1,07	—	1,03	—	—
Двухъярусные железобетонные	—	—	—	—	—	—	—	—	0,84	—	—	—	—	1
комбинированные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,01	1,01	—
металлические	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,81	0,81	—

Продолжение табл 3

Тип эстакад	Коэффициенты при длине температурных блоков, м													
	75	81	84	87	90	99 102	105	108	117 120	126	129	135	138	141
	при шаге опор, м													
	12 18					18				12			18	
Одноярусные железобетонные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
комбинированные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
металлические	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,96	0,94	—	—	—
Двухъярусные железобетонные	—	—	—	—	1,21	—	—	1,58	—	1,82	—	—	—	—
комбинированные	—	1	1	—	—	1	—	—	0,98	—	—	0,98	0,98	—
металлические	—	—	1	1	—	1,15	1,15	—	—	—	—	—	1,59	1,59

ЧАСТЬ I.

ОДНОЯРУСНЫЕ ЭСТАКАДЫ (СЕРИЯ 3.015-2/82)

Техническая часть

1. В настоящей части разработаны укрупненные сметные нормы на одноярусные эстакады следующих типов:

Ik — Vk — комбинированные эстакады с металлическими пролетными строениями и опорами из сборного железобетона, шагом опор 12 и 18 м;

IIIж — Vж — сборные железобетонные эстакады, шагом опор 12 и 18 м;

VIж — VIIIж — сборные железобетонные эстакады, шагом опор 12 м;

Iм — Vм; VIIм; VIIIм — металлические эстакады, шагом опор 12 и 18 м

2. Для комбинированных и металлических эстакад укрупненные сметные нормы приведены отдельно для эстакад с расстоянием между температурными блоками 3 и 6 м.

3. Нормы для железобетонных эстакад типа IIIж — VIIIж, шагом опор 12 м являются общими для эстакад с расстоянием между температурными блоками 3 и 6 м.

4. Нормы для железобетонных эстакад типа IIIж — Vж, шагом опор 18 м, в табл. А. «Постоянные затраты» приведены общие для эстакад с расстоянием между температурными блоками 3 и 6 м, а показатели в таблицах Б. «Местные материалы» и «Базисная стоимость» приведены отдельно для расстояний между температурными блоками 3 и 6 м.

5. Показатели постоянных затрат металлических эстакад приведены в виде дроби, где над чертой указана общая сумма затрат, а под чертой — в том числе стоимость металлоконструкций (табл 34, 38).

Для железобетонных (табл 30) и комбинированных (табл. 4; 8; 12; 16) эстакад — в том числе стоимость металлоконструкций отнесена в конец таблиц А. «Постоянные затраты»

6. За отметку верха эстакады принята верхняя грань траверсы.

Габаритные схемы и нормативные вертикальные нагрузки на один метр одноярусных эстакад

Тип эстакады	Габаритные схемы	Нормативная вертикальная нагрузка на один метр эстакады, кН/м (тс/м)	Основные размеры	
			b—длина траверс, мм	c—расстояние между опорами, мм
Iк		2,5 (0,25)	1200 1800	—
IIк		5 (0,5)	1200 1800 2400	—
IIIк		10 (1)	3000	—

Тип эстакеды	Габаритные схемы	Нормативная вертикальная нагрузка на один метр эстакеды, кН/м (тс/м)	Основные размеры	
			<i>b</i> —длина траверс, мм	<i>c</i> —расстояние между опорами, мм
IVк		15 (1,5)	3600 4200	—
Vк		20 (2)	4800	—
Сборные железобетонные эстакеды				
IIIж		10 (1)	3000	—
IVж		15 (1,5)	3600 4200	—

Продолжение

Тип эстакады	Габаритные схемы	Нормативная вертикальная нагрузка на один метр эстакады, кН/м (тс/м)	Основные размеры	
			b —длина траверс, мм	c —расстояние между опорами, мм
Vж		20 (2)	4800	—
VIж		20 (2)	6000	3600
			7800	4800
VIIж		30 (3)	4800 6000	3600
			7800	4800
VIIIж		40 (4)	7800	4800

Тип эстакады	Габаритные схемы	Нормативная вертикальная нагрузка на один метр эстакады, кН/м (тс/м)	Основные размеры	
			<i>b</i> —длина траверс, мм	<i>c</i> —расстояние между опорами, мм
Металлические эстакады				
Iм		2,5 (0,25)	1200 1800	1200
IIм		5 (0,5)	1200 1800 2400	1200
IIIм		10 (1)	3000	1800
IVм		15 (1,5)	3600 4200	2400

Тип эстакады	Габаритные схемы	Нормативная вертикальная нагрузка на один метр эстакады, кН/м (тс/м)	Основные размеры	
			b —длина траверс, мм	c —расстояние между опорами, мм
VМ		20 (2)	4800	2400
VIIМ		30 (3)	4800 6000	3600
VIIIМ		40 (4)	7200	3600

1 — отметка верха эстакады;
2 — планировочная отметка земли

**РАЗДЕЛ I. УНИФИЦИРОВАННЫЕ ОДНОЯРУСНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ЭСТАКАДЫ
ПОД ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРУБОПРОВОДЫ**

**§ 1. ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ И КОНЦЕВЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ БЛОКИ; ТИПЫ Iк — IIк;
ШАГ ОПОР 12 М; ШАГ ТРАВЕРС 3 М.**

1.1. Расстояния между температурными блоками 3 м

А. Постоянные затраты

Таблица 4

Единица измерения — 100 м

Шифр строки	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район) руб	В том числе, руб				
		нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	Затраты труда рабочих, чел. ч
							всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Промежуточный и концевой	2,5 (0,25)	1,2; 1,8	6	3050*	334	376	136	2340	546
2				8,4	3130*	350	410	149	2370	578
3	Промежуточный			6,6; 7,2	3020*	332	378	135	2310	539
4				Концевой	6,6; 7,2	3110*	342	398	145	2370

5	Промежуточный и концевой	5 (0,5)	1,2; 1,8; 2,4	6	3130*	339	381	138	2410	554
6				8,4	3210*	355	415	150	2440	586
7	Промежуточный	5 (0,5)	1,2; 1,8; 2,4	6,6, 7,2	3100*	334	376	137	2390	548
8	Концевой			6,6 7,2	3200*	347	403	147	2450	576
1—4	Промежуточный и концевой	2,5 (0,25)	1,2; 1,8	6—8,4	2240	170	130	42	1940	246
5—8		5 (0,5)	1,2, 1,8 2,4		2320	177	133	43	2010	255

Шифр строки	Наименование температурного блока	Прямые затраты по территориальным районам, руб.									
		I 2—15, III 1, III 2, III 4, V 1, V 2, VII, VIII 1—VIII 3, VIII 5, XI 1—XI-3, XII 1, XII 2, XII 4	II 1, II 2: VI, XIIA	IIA	III 3, VIII 4	IV 1, IV.2	V IIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XII 3	XII B
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	Промежуточный и концевой	3070	3120	3320	3120	3030	3210	3200	3480	3030	3250
2		3140	3190	3410	3200	3100	3290	3280	3570	3100	3340
3	Промежуточный	3040	3090	3280	3090	3000	3180	3180	3460	3010	3210
4	Концевой	3140	3190	3400	3190	3090	3280	3270	3560	3090	3340
5	Промежуточный и концевой	3150	3200	3400	3200	3100	3290	3290	3590	3110	3330
6		3230	3290	3500	3290	3190	3380	3380	3680	3190	3430
7	Промежуточный	3120	3170	3370	3170	3080	3260	3260	3510	3090	3300
8	Концевой	3220	3270	3490	3270	3170	3370	3360	3660	3170	3420
1—4	Промежуточный и концевой	2240	2290	2310	2240	2200	2290	2360	2640	2250	2260
5—8		2320	2370	2390	2320	2280	2370	2440	2740	2330	2340

Таблица 5

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл. А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-7 1)					Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т		
		прямоугольные, сплошные длиной от 3 до 12 м массой до 5 т		арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоналичивание марки, М ³⁰⁰ М ³	Бетон тяжелый с заполнителем, М ³ крупностью св 40 мм марки			
		объемом, м ³									
		от 0,2 до 1	от 1 до 4	из бетона, м ³ , марки		M100	M150				
		M400	M200	A-I	A-III						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1, 5	6	5,21	—	54	852	107	1,01	4,28	24,2	$\frac{670}{560}$	
2, 6	8,4	—	12,6	97	1120	162	1,21	5,04	25,7	$\frac{730}{600}$	
3; 7	6,6	—	9,87	76	588		1,13	3,72	22,3	$\frac{630}{530}$	
	7,2	—	10,7	83	660			5,04	25,7	$\frac{730}{600}$	
4; 8	6,6	—	9,87	76	706						
	7,2	—	10,7	83	774						

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ

Шифр строки по табл. А	Конструктивные характеристики			Базисная стоимость, руб	Шифр строки по табл. А	Конструктивные характеристики			Базисная стоимость, руб
	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	Длина траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м			нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	Длина траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	2,5 (0,25)	1,2, 1,8	6	4550	5	5 (0,5)	1,2; 1,8; 2,4	6	4630
2			8,4	5230	6			8,4	5310
3			6,6	4670	7			6,6	4750
4			7,2	4740	8			7,2	4820
			6,6	4910				6,6	5000
			7,2	4990			7,2	5080	

Таблица 7

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАТРАТ ПО ВИДАМ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ

Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ					Итого	Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ					Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения				земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения		
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6		
1	8	17	2	73	100	5	8	16	2	74	100		
2	8	17	3	72	100	6	8	17	3	72	100		
3	7	16	3	74	100	7	7	15	3	75	100		
4	8	17	3	72	100	8	8	16	3	73	100		

1.2. Расстояние между температурными блоками 6 м

Таблица 8

А. Постоянные затраты
Единица измерения — 100 м

Шифр строки	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по 1 территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел.-ч
		нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
							всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Промежуточный и концевой	2,5 (0,25)	1,2; 1,8	6	3370*	353	387	139	2630	573
2				8,4	3440*	370	420	151	2650	604
3	Промежуточный			6,6; 7,2	3330*	345	385	138	2600	567
4	Концевой			6,6	3420*	363	407	148	2650	594
				7,2						

Шифр строки	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				
		нагрузка на 1 м эстакады, кН/т (тс/м)	длина траверс, м	расстояние от верха эстакады, до планировочной отметки, земли, м		основная заработная плата рабочих	Эксплуатация машин		материальные ресурсы	Загрязнение труда рабочих, чел · ч
							всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	Промежуточный и концевой	5 (0,5)	1,2; 1,8, 2,4	6	3440*	359	391	140	2690	582
6				8,4	3520*	375	425	153	2720	613
7	Промежуточный			6,6, 7,2	3420*	353	387	140	2680	576
8	Концевой			6,6, 7,2	3500*	368	412	149	2720	603
1—4	Промежуточный и концевой	2,5 (0,25)	1,2, 1,8	6—8,4	2580	193	147	48	2240	284
5—8		5 (0,5)	1,2; 1,8, 2,4		2660	199	151	49	2310	293

*В том числе стоимость металлоконструкций

Шифр строки	Наименование температурного блока	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
		I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, V 1, V 2, VII, VIII 1—VIII 3, VIII 5, XI 1—XI 3, XII 1, XII 2, XII 4	II 1, II 2, VI, XIIA	IIA	III 3 VIII 4	IV 1 IV 2	VIIIA	IX 1—IX.3	X 1—X 3	XII 3	XIIB
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	Промежуточный и конечной	3380	3440	3640	3430	3330	3530	3540	3870	3350	3560
2		3460	3520	3730	3510	3410	3610	3610	3940	3420	3650
3	Промежуточный	3350	3410	3590	3400	3300	3490	3500	3840	3320	3520
4	Концевой	3440	3480	3710	3490	3390	3590	3600	3930	3400	3630
5	Промежуточный и конечной	3460	3520	3720	3510	3410	3610	3620	3960	3430	3640
6		3540	3600	3810	3590	3490	3690	3700	4040	3500	3730
7	Промежуточный	3430	3490	3680	3480	3380	3570	3590	4020	3400	3600
8	Концевой	3520	3580	3790	3570	3470	3670	3680	4020	3480	3710
1—4	Промежуточный и конечной	2580	2640	2660	2580	2530	2630	2720	3040	2590	2600
5—8		2660	2720	2740	2660	2610	2710	2800	3130	2670	2680

Б. Местные материалы

Шифр строки] по табл. А	Расстояние от верха эстакады до плани- ровочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 0 6-0 8-7 1)					Монолитные желе- зобетонные фундаменты		Масса грунта, т	
		прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м, массой до 5 т		арматура, кг	закладные детали, кг	бетон на замоноличива- ние марки М300, м³	бетон тяжелый с заполнителем, м³, крупностью св 40 мм			
		объемом, м³					марки			
		от 0,2 до 1	от 1 до 4				М100	М150		
		из бетона, м³, марки		A-I	A-III					
М400	М200									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1; 5	6	5,02	—	52	820	103	0,97	4,12	23,3	<u>650</u> 540
2; 6	8,4	—	12,1	93	1080	156	1,16	4,85	24,7	<u>700</u> 580
3; 7	6,6	—	9,5	73	566		3,58	21,5	600	510
	7,2	—	10,3	80	635					
4; 8	6,6	—	9,5	73	680		1,09	4,85	24,7	700
	7,2	—	10,3	80	745					

Таблица 10

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб.

Шифр строки по табл. А	Конструктивные характеристики			Базисная стоимость, руб.	Шифр строки по табл. А	Конструктивные характеристики			Базисная стоимость, руб.
	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м			нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	2,5 (0,25)	1,2, 1,8	6	4820	5	5 (0,5)	1,2, 1,8, 2,4	6	4890
2			8,4	5460	6			8,4	5540
3			6,6	4920	7			6,6	5010
4			7,2	4990	8			7,2	5080
			6,6	5160				6,6	5240
			7,2	5230			7,2	5310	

Таблица 11

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАТРАТ ПО ВИДАМ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ

Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ				Итого	Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения			земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
1	7	14	2	77	100	5	7	14	2	77	100
2	8	14	3	75	100	6	7	14	3	76	100
3	8	13	2	77	100	7	6	13	3	78	100
4	8	15	2	75	100	8	8	14	2	76	100

§ 2. ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ И КОНЦЕВЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ БЛОКИ; ТИПЫ Iк — Vк;
ШАГ ОПОР 18 М; ШАГ ТРАВЕРС 3 М.

2.1. Расстояние между температурными блоками 3 м

Таблица 12

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 100 м

Шифр строки	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				
		нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	Затраты труда рабочих, чел -ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	Промежуточный и концевой	2,5 (0,25)	1,2, 1,8	6, 7,2	3530*	374	396	142	2760	613
2				6,6, 8,4	3460*	355	385	139	2720	588
3		5 (0,5)	1,2; 1,8; 2,4	6, 7,2	3590*	380	400	143	2810	620
4				6,6, 8,4	3520*	365	385	140	2770	595
5	Промежуточный	10 (1)	3	6	4190*	410	420	146	3360	660
6				6,6, 7,2	4120*	395	395	140	3330	630
7				8,4	4150*	405	415	145	3330	647

8	Концевой	10 (1)	3	6; 8,4	4270*	420	430	152	3420	677
9				6,6; 7,2	4190*	410	410	145	3370	653
10	Промежуточный	15 (1,5)	3,6 4,2	6; 6,6	5000*	465	455	159	4080	742
11				7,2, 8,4	5090*	485	475	166	4130	771
12	Концевой			6, 6,6 7,2, 8,4	5160*	495	485	172	4180	797
13	Промежуточный	20 (2)	4,8	6; 6,6	5740*	500	480	168	4760	796
14				7,2	5790*	515	495	173	4780	817
15	Промежуточный			8,4	5860*	530	510	179	4820	843
	Концевой			6; 6,6; 7,2; 8,4						
1; 2	Промежуточный и концевой	2,5 (0,25)	1,2; 1,8	6—8,4	2630	194	146	49	2290	288
3; 4		5 (0,5)	1,2; 1,8; 2,4		2690	200	150	50	2340	295
5—9		10 (1)	3		3440	250	190	63	3000	371
10—12		15 (1,5)	3,6 4,2		4210	305	235	76	3670	453
13—15		20 (2)	4,8		4930	345	265	85	4320	506

Шифр строки	Наименование температурного блока	Прямые затраты по территориальным районам, руб.										
		I 2-1 5, III 1, III 2, III 4, V 1, V 2, VII; XI 1-XI 3, XII, 2	II 1, II 2, VI, XIIA	IIA	III 3; VIII 4	IV 1, IV 2	VIII 1-VIII 3, VIII 5, XII 1	VIIIA	IX 1-IX 3	X I-X 3	XIIB	XII 3
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Промежуточный и конечной	3550	3620	3850	3610	3510	3580	3740	3740	4060	3770	3520
2		3470	3540	3750	3530	3430	3500	3640	3640	3980	3670	3440
3		3610	3690	3910	3670	3550	3640	3800	3800	4130	3830	3580
4		3530	3600	3810	3590	3490	3570	3700	3700	4040	3730	3510
5	Промежуточный	4210	4290	4480	4260	4150	4240	4390	4420	4860	4390	4200
6		4140	4220	4400	4180	4080	4170	4300	4340	4780	4310	4130
7		4170	4250	4430	4210	4110	4200	4330	4370	4810	4340	4150
8	Концевой	4290	4380	4590	4350	4230	4330	4480	4500	4940	4500	4280
9		4210	4290	4480	4260	4150	4240	4380	4410	4850	4390	4190

10	Промежуточный	5020	5130	5340	5080	4950	5070	5230	5280	5820	5230	5010
11		5100	5210	5450	5170	5030	5150	5320	5360	5900	5340	5090
12	Концевой	5170	5250	5530	5240	5100	5210	5400	5420	5960	5410	5150
13	Промежуточный	5750	5880	6100	5820	5670	5800	5980	6050	6690	5970	5750
14		5810	5930	6170	5870	5720	5850	6030	6100	6740	6040	5790
15	Промежуточный Концевой	5870	5990	6230	5930	5780	5910	6110	6160	6810	6110	5860
1, 2	Промежуточный и концевой	2630	2690	2710	2640	2590	2640	2690	2770	3100	2650	2640
3, 4		2690	2750	2770	2700	2640	2700	2750	2830	3170	2710	2700
5—9		3440	3510	3540	3440	3380	3450	3510	3620	4050	3460	3450
10—12		4210	4300	4340	4210	4130	4230	4300	4430	4960	4240	4230
13—15		4930	5040	5090	4940	4850	4960	5040	5200	5830	4970	4960

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-7.1)									арматура, кг	закладные детали, кг	бетон на замощивание, м³, марки М300	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т
		прямоугольные, сплошные длиной от 3 до 12 м				прямоугольные, сплошные с консолями до 1 м в две стороны, длиной от 3 до 12 м								М100 М150		
		массой, т														
		до 5 св 5														
		объемом, м³														
		от 0,2 до 1		от 1 до 4										А-I	А-III	
из бетона, м³, марки																
М200	М200	М300	М400	М300	М400	М300										
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1; 3	6	6,38	—	—	—	—	—	—	51	504	116	0,81	5,52	28,6	660	
	7,2	—	—	3,06	4,59	—	—	—	91	956					550	
2, 4	6,6	—	2,82	—	4,22	—	—	—	57	756	116		4,91	24,9	620	
	8,4	—	—	—	8,98	—	—	—	97	1090					510	
5	6	—	—	—	—	—	8,58	—	110	685	215	0,86	4,23	23,1	570 470	

6	6,6	—	—	—	—	3,62	5,43	—	144	777	215	0,86	3,45	20	<u>510</u>
	7,2	—	—	—	—	3,86	5,78	—	152	874					420
7	8,4	—	—	—	—	4,36	6,54	—	155	1490	216	0,95	3,61	20,2	<u>520</u> 440
8	6	—	—	—	—	—	8,58	—	110	795	215	0,86	5,01	26,6	<u>620</u>
	8,4	—	—	—	—	12,9	—	—	137	1240					219
9	6,6	—	—	—	—	3,62	5,43	—	132	829	215	0,86	3,98	22,6	<u>550</u>
	7,2	—	—	—	—	—	9,64	—	154	968					460
10, 13	6	—	—	—	—	3,51	5,27	—	182	1040	219	0,95	4,04	24,9	<u>560</u>
	6,6	—	—	—	—	10,6	—	—	167	1110					460
11, 14	7,2	—	—	—	—	11,4	—	—	172	1300	223	0,95	4,44	26,6	<u>590</u>
15	8,4	—	—	—	—	—	—	15	184	1470					480
12, 15	6	—	—	—	—	—	10,1	—	184	1090	219	0,86	5,01	29,3	<u>620</u>
	6,6	—	—	—	—	12,2	—	—	192	1420					223
	7,2	—	—	—	—	13,1	—	—	245	1710					
	8,4	—	—	—	—	—	—	15	272	2070					

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб.

Шифр строки по табл. А	Конструктивные характеристики			Базисная стоимость руб	Шифр строки по табл. А	Конструктивные характеристики			Базисная стоимость руб
	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м			нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	2,5 (0,25)	1,2, 1,8	6	5160	10	15 (1,5)	3,6, 4,2	6	6820
			7,2	5340				6,6	7020
			6,6	5040				7,2	7220
2			8,4	5320	11			8,4	7610
3	5 (0,5)	1,2, 1,8, 2,4	6	5220	12	15 (1,5)	3,6; 4,2	6	7310
			7,2	5400				6,6	7510
			6,6	5100				7,2	7670
4			8,4	5380				8,4	7920
5			6	5910	13			6	7560
			6,6	5800				6,6	7760
			7,2	5870				7,2	7920
6			8,4	6170	14			8,4	8380
7	10 (1)	3	6	6150	15	20 (2)	4,8	6	8010
			8,4	6510				6,6	8210
			6,6	5960				7,2	8370
8			7,2	6060				8,4	8620
9									

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАТРАТ
ПО ВИДАМ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ**

Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ				Итого	Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения			земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
1	6	17	2	75	100	8	5	13	2	80	100
2	6	16	2	76	100	9	5	11	2	82	100
3	6	17	2	75	100	10	4	10	2	84	100
4	6	16	2	76	100	11	4	11	2	83	100
5	5	11	2	82	100	12	5	11	2	82	100
6	4	11	2	83	100	13	4	9	1	86	100
7	5	10	2	83	100	14	4	9	2	85	100
						15	4	10	2	84	100

2.2. Расстояние между температурными блоками 6 м

Т а б л и ц а 16

А Постоянные затраты

Единица измерения — 100 м

Шифр строки	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб.				
		нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	Затраты труда рабочих, чел -ч
							всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Промежуточный и концевой	2,5 (0,25)	1,2; 1,8	6, 7,2	3860*	394	406	145	3060	640
2				6,6, 8,4	3780*	380	400	142	3000	616
3		5 (0,5)	1,2; 1,8; 2,4	6; 7,2	3920*	400	410	146	3110	648
4				6,6, 8,4	3840*	385	405	143	3050	624
5	Промежуточный	10 (1)	3	6	4520*	432	428	150	3660	688
6				6,6, 7,2	4450*	418	412	144	3620	660
7				8,4	4470*	425	425	148	3620	676
8	Концевой	10 (1)	3	6, 8,4	4610*	445	445	156	3720	708
9				6,6, 7,2	4510*	428	422	148	3660	681

10	Промежуточный	15 (1,5)	3,6; 4,2	6; 6,6	5230*	490	470	163	4270	775	
11				7,2, 8,4	5310*	505	485	169	4320	795	
12	Концевой			6; 6,6, 7,2; 8,4	5370*	520	500	175	4350	824	
13	Промежуточный	20 (2)	4,8	6, 6,6	6060*	525	495	171	5040	827	
14				7,2	6110*	535	505	176	5070	854	
15	Концевой			8,4, 6, 6,6, 7,2, 8,4	6160*	550	520	182	5090	871	
1; 2	Промежуточный и концевой	2,5 (0,25)	1,2; 1,8	6—8,4		2980	220	170	54	2590	322
3; 4		5 (0,5)	1,2; 1,8, 2,4			3040	227	173	56	2640	333
5—9		10 (1)	3			3780	278	212	69	3290	409
10—12		15 (1,5)	3,6; 4,2			4450	335	255	83	3860	491
13—15		20 (2)	4,8			5280	370	280	92	4630	546

*В том числе стоимость металлоконструкций

Шифр строки	Наименование температурного блока	Прямые затраты по территориальным районам, руб										
		I 2—1 5, III 1, III 2, III 4, V 1, V 2, VII, XI 1—XI 3, XII 2	II.1, II 2, VI, XIIA	IIA	III 3, VIII 4	IV 1, IV 2	VIII 1— VIII 3, VIII 5, XII 1, XII 4	VIIIA	IX 1— IX 3	X I— X.3	XIIB	XII 3
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Промежуточный и конечной	3870	3950	4180	3940	3820	3910	4060	4060	4450	4090	3850
2		3800	3870	4080	3860	3750	3830	3970	3980	4370	4000	3780
3		3930	4010	4230	3990	3880	3970	4120	4120	4510	4150	3910
4		3850	3930	4140	3910	3810	3890	4030	4040	4430	4050	3830
5	Промежуточный	4540	4630	4820	4590	4480	4580	4720	4770	5250	4720	4530
6		4460	4550	4720	4510	4390	4490	4630	4680	5160	4630	4450
7		4490	4580	4750	4530	4420	4520	4660	4710	5190	4650	4480
8	Концевой	4620	4700	4910	4670	4550	4650	4810	4840	5320	4810	4600
9		4520	4610	4800	4570	4460	4560	4710	4750	5230	4700	4510

10	Промежуточный	5240	5340	5560	5300	5160	5280	5450	5500	6070	5440	5230
11		5320	5420	5660	5380	5240	5360	5530	5580	6150	5540	5300
12	Концевой	5380	5490	5730	5440	5300	5420	5610	5640	6210	5610	5360
13	Промежуточный	6070	6200	6430	6140	5980	6120	6300	6390	7070	6290	6070
14		6120	6250	6490	6190	6030	6170	6350	6430	7120	6350	6110
15	Концевой	6170	6300	6550	6250	6090	6230	6430	6490	7170	6420	6180
1, 2	Промежуточный и концевой	2980	3050	3080	2990	2930	3000	3050	3140	3520	3010	3000
3, 4		3040	3110	3130	3050	2990	3050	3100	3200	3580	3060	3050
5—9		3780	3860	3890	3780	3710	3800	3860	3980	4460	3810	3800
10—12		4450	4540	4580	4450	4370	4470	4540	4680	5240	4480	4470
13—15		5280	5400	5440	5290	5180	5300	5390	5560	6230	5320	5300

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-7 1)										закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т	
		прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м				прямоугольные сплошные с консолями до 1 м в две стороны, длиной от 3 до 12 м				арматура, кг				Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм марки			
		массой, т															
		до 5					св 5										
		объемом, м ³															
от 0,2 до 1		от 1 до 4								А-I	А-III	М100	М150				
бетон, м ³ марки																	
М200	М200	М300	М400	М300	М400	М300											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
1; 3	6	6,14	—	—	—	—	—	—	49	485	111	0,78	5,31	27,5	<u>640</u> 530		
1; 3	7,2	—	—	2,94	4,42	—	—	—	87	920	111	0,78	5,31	27,5	<u>640</u> 530		
2, 4	6,6	—	2,71	—	4,07	—	—	—	55	727			4,73	23,9	<u>600</u> 490		
	8,4	—	—	—	8,64	—	—	—	94	1050	4,07	22,3	<u>550</u> 450				
5	6	—	—	—	—	—	8,26	—	106	659	207	0,83					

6	6,6	—	—	—	—	3,48	5,22	—	138	748	207	0,83	3,32	19,2	<u>490</u>
	7,2	—	—	—	—	3,71	5,57	—	146	842					<u>400</u>
7	8,4	—	—	—	—	4,2	6,3	—	149	1440	208	0,92	3,47	19,5	<u>500</u> <u>420</u>
8	6	—	—	—	—	—	8,26	—	106	765	207	0,83	4,82	25,6	<u>600</u> <u>500</u>
	8,4	—	—	—	—	12,42	—	—	132	1190	211	0,92	4,1	24,4	<u>570</u> <u>470</u>
9	6,6	—	—	—	—	3,48	5,22	—	127	798	207	0,83	3,83	21,8	<u>530</u> <u>440</u>
	7,2	—	—	—	—	—	9,28	—	148	932					
10; 13	6	—	—	—	—	3,38	5,07	—	175	999	211	0,92	3,89	23,9	<u>590</u> <u>480</u>
	6,6	—	—	—	—	10,24	—	—	161	1070					
11; 14	7,2	—	—	—	—	11	—	—	166	1250	215	0,92	4,27	25,6	<u>590</u> <u>480</u>
15	8,4	—	—	—	—	—	—	14,4	177	1420	215	0,92	4,27	25,6	<u>590</u> <u>480</u>
12, 15	6	—	—	—	—	—	9,73	—	177	1050	211	0,83	4,83	28,2	<u>600</u> <u>490</u>
	6,6	—	—	—	—	11,71	—	—	185	1360	215	0,92		27,5	
	7,2	—	—	—	—	12,6	—	—	236	1640					
	8,4	—	—	—	—	—	—	14,4	262	1990					

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб.

Шифр строки по табл А	Конструктивные характеристики				Шифр строки по табл А	Конструктивные характеристики				
	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Базисная стоимость, руб		нагрузка на 1 м эстакады кН/м (тс/м)	длина траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Базисная стоимость, руб	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	2,5 (0,25)	1,2, 1,8	6	5430	10	15 (1,5)	3,6, 4,2	6	6980	
			7,2	5600					6,6	7180
2			6,6	5300				11	7,2	7360
			8,4	5540					8,4	7730
3	5 (0,5)	1,2, 1,8, 2,4	6	5490	12	15 (1,5)	3,6, 4,2	6	7440	
			7,2	5660					6,6	7630
4			6,6	5360					7,2	7780
			8,4	5600					8,4	8020
5	10 (1)	3	6	6180	13	20 (2)	4,8	6	7810	
			6,6	6060					6,6	8010
6			7,2	6130	14			7,2	8160	
			8,4	6410				15	8,4	8580
7			6	6410					6	8230
8			8,4	6770				6,6	8420	
			6,6	6220				7,2	8570	
9			7,2	6310				8,4	8810	

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАТРАТ
ПО ВИДАМ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ**

Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ				Итого	Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундамен- ты	опоры	пролетные строения			земляные работы	фундамен- ты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
1	6	16	2	77	100	8	4	12	2	82	100
2	5	14	2	79	100	9	4	10	2	84	100
3	6	14	2	78	100	10	3	10	2	85	100
4	5	14	2	79	100	11	3	11	2	84	100
5	4	10	2	84	100	12	4	11	2	83	100
6	4	9	2	85	100	13	3	8	2	87	100
7	4	9	2	85	100	14	3	9	2	86	100
						15	3	9	2	86	100

**РАЗДЕЛ II. УНИФИЦИРОВАННЫЕ ОДНОЯРУСНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭСТАКАДЫ
ПОД ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРУБОПРОВОДЫ**

**§ 3. ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ И КОНЦЕВЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ БЛОКИ;
ТИПЫ IIIж — Vж; ШАГ ОПОР 12 м.**

Расстояние между температурными блоками 3 и 6 м

Т а б л и ц а 20

А Постоянные затраты

Единица измерения — 100 м

Шифр строки	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики				Прямые затраты по I территории району (базисный район), руб	В том числе, руб			
		нагрузка на 1 метр эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	шаг траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		
								всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	материальные ресурсы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Промежуточный	10 (1)	3	3	6	952	224	366	137	362
2					6,6; 7,2	1010	224	376	139	410
3					8,4	1020	245	385	145	390
4	Концевой				6	974	224	366	138	384

5	Концевой	10 (1)	3	3	6,6, 7,2	952	224	366	137	362			
6					8,4	1040	240	390	147	410			
7	Промежуточный			4	6	934	214	356	134	364			
8					6,6, 7,2	991	224	366	136	401			
9					8,4	1000	234	376	141	390			
10					6	955	220	360	134	375			
11	Концевой			15, 20 (1,5; 2)	3,6, 4,2, 4,8	3	6,6, 7,2	934	217	353	133	364	
12							8,4	1020	233	377	141	410	
13	Промежуточный						6	6	1180	264	416	155	500
14								6,6	1130	255	395	148	480
15								7,2	1150	264	416	154	470
16								8,4	1240	273	427	160	540
17	Концевой	15, 20 (1,5; 2)	3,6, 4,2, 4,8				3	6	1190	264	416	155	510
18								6,6	1380	285	425	159	670
19								7,2	1410	300	440	166	670
20								8,4	1440	310	460	171	670

Шифр строки	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики				Прямые затраты по I территории району (базисный район), руб	В том числе, руб				
		нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	шаг траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин			
								всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	материальные ресурсы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
21	Промежуточный	15, 20 (1,5; 2)	3,6, 4,2, 4,8	4	6	1160	260	400	151	500	
22					6,6	1110	244	386	144	480	
23					7,2	1130	260	400	151	470	
24					8,4	1220	264	416	156	540	
25	Концевой	15, 20 (1,5; 2)	3,6, 4,2, 4,8	4	6	1170	260	400	151	510	
26					6,6	1360	284	416	156	660	
27					7,2	1390	294	426	161	670	
28					8,4	1420	305	445	167	670	

29	Промежуточный	10 (1)	3	6	6	894	203	333	125	358				
30					6,6, 7,2	947	203	340	128	404				
31					8,4	961	218	354	133	389				
32	Концевой				6	915	206	334	126	375				
33					6,6 7,2	910	203	333	125	374				
34					8,4	975	216	355	133	404				
35					Промежуточный	15, 20 (1,5, 2)	3,6, 4,2, 4,8	6	6,0	1120	247	383	143	490
36									6,6	1060	230	360	137	470
37	7,2								1090	244	376	142	470	
38	8,4								1180	253	397	148	530	
39	Концевой	6,0	1120	246					384	143	490			
40		6,6	1310	266					394	148	650			
41		7,2	1310	280					410	153	650			
42		8,4	1370	290					420	159	660			

Шифр строки	Наименование температурного блока	Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб							
			I 2—1 5, III 1, III 2, III 4, IV 1 V 1, V 2, VI, XI 1—XI 3	II 1, II 2, IV 2, VII, VIII 1—VIII 3, VIII 5, IX 1, IX 2, XII 1, XII 2, XIII A	II A, XII B	III 3	VIII 4, IX 3, X 1, XII 4	VII A	X 2, X 3	XII 3
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Промежуточный	397	958	976	1120	1020	988	1070	996	924
2		405	1030	1050	1220	1110	1050	1130	1060	980
3		423								
4	Концевой	407	980	998	1160	1050	1010	1090	1020	946
5		400	958	976	1120	1020	988	1060	996	924
6		431	1050	1070	1240	1130	1080	1150	1090	1000
7	Промежуточный	389	940	959	1110	1010	970	1040	976	906
8		394	1010	1030	1200	1090	1040	1110	1050	962
9		411								
10	Концевой	392	962	980	1140	1040	991	1070	999	928
11		386	940	957	1110	1010	969	1040	972	910
12		415	1030	1050	1230	1110	1060	1130	1070	983

13	Промежуточный	480	1200	1220	1420	1280	1240	1340	1250	1160
14		452	1140	1160	1350	1230	1180	1260	1180	1090
15		473	1160	1190	1380	1250	1200	1290	1210	1120
16		489	1250	1280	1510	1360	1300	1390	1310	1200
17	Концевой	480	1200	1220	1420	1280	1240	1340	1250	1160
18		518	1390	1420	1710	1520	1430	1580	1460	1340
19		539	1420	1450	1740	1550	1480	1610	1490	1360
20		559	1450	1490	1760	1580	1510	1640	1530	1400
21	Промежуточный	469	1180	1200	1400	1260	1220	1320	1230	1140
22		441	1120	1140	1340	1210	1160	1240	1170	1080
23		461	1150	1170	1360	1230	1180	1270	1190	1100
24		477	1230	1260	1500	1340	1280	1370	1290	1180
25	Концевой	469	1180	1210	1410	1270	1220	1320	1240	1150
26		507	1370	1410	1690	1500	1430	1560	1440	1320
27		527	1400	1430	1720	1530	1460	1590	1470	1340
28		554	1440	1470	1740	1560	1490	1620	1510	1380
29	Промежуточный	365	899	916	1060	968	929	992	935	866
30		373	958	979	1150	1040	992	1060	998	916
31		391	966	986	1150	1040	998	1060	1000	927

Шифр строки	Наименование температурного блока	Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб							
			I 2-1 5, III 1, III 2, III 4, IV 1 V 1, V 2, VI, XI 1-XI 3	II 1 II 2, IV 2, VII, VIII 1-VIII 3, IX 2, XII 1, XII 2, XIII A	IIA, XII B	III 3	VIII 4, IX 3, X 1, XII 4	VIIIA	X 2, X 3	XII 3
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
32	Концевой	371	922	939	1090	992	952	1020	959	888
33		365	917	935	1080	986	946	1010	953	884
34		393	985	1010	1180	1070	1020	943	1030	1090
35	Промежуточный	447	1130	1150	1350	1210	1170	1270	1180	1090
36		419	1070	1090	1290	1160	1110	1190	1120	1030
37		439	1100	1120	1310	1190	1140	1220	1150	1060
38		455	1190	1210	1440	1290	1230	1320	1240	1130
39	Концевой	447	1130	1160	1360	1220	1180	1280	1190	1100
40		484	1330	1360	1660	1450	1380	1510	1390	1270
41		504	1350	1380	1660	1480	1410	1530	1420	1300
42		524	1380	1410	1680	1500	1440	1560	1450	1330

Таблица 21

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл. А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-71)						Монолитные железобетонные фундаменты			
		прямоугольные сплошные с консолями до 1 м в две стороны, длиной от 3 до 12 м				арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание марки М300, м³	Бетон тяжелый с заполнителем, м³, крупностью св 40 мм марки	
		массой, т		объемом, м³							
		до 5		св.5		А-I	А-III	М100	М150		
		от 1 до 4									
		из бетона, м³, марки				7	8	9	10		
М200	М300	М400	М300								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	6	12	—	—	—	137	608	301	1,21	3,72	22,3
2	6,6	12,7	—	—	—	202	1140			4,28	23,3
	7,2	13,5	—	—	—	162	1060				
3	8,4	—	15,3	—	—	176	1640	305	1,33	4,12	23
4	6	12	—	—	—	142	702	301	1,21	3,88	23,1
5	6,6	—	12,7	—	—	201	962			3,72	22,3
	7,2	—	13,5	—	—	212	1050				

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ поз. по Прейскуранту 06-08-7.1)								Монолитные железобетонные фундаменты	
		прямоугольные сплошные с консолями до 1 м в две стороны, длиной от 3 до 12 м				арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание марки М300, м³	Бетон тяжелый с заполнителем, м³ крупностью св 40 мм марки	
		массой, т		объемом, м³							
		до 5		св 5		А-I	А-III	М100	М150		
		от 1 до 4									
		из бетона, м³, марки				7	8	9	10	11	12
М200	М300	М400	М300								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	8,4	—	15,3	—	—	174	1760	306	1,33	4,28	23,3
7	6	12	—	—	—	137	608	301	1,21	3,72	22,3
8	6,6	12,7	—	—	—	202	1140	301	1,21	4,28	23,3
	7,2	13,5	—	—	—	162	1060				
9	8,4	—	15,3	—	—	176	1640	305	1,33	4,12	23
10	6	12	—	—	—	142	702	301	1,21	3,88	23,1
11	6,6	—	12,7	—	—	201	962			3,72	22,3
	7,2	—	13,5	—	—	212	1050				

12	8,4	—	15,3	—	—	174	1760	306	1,33	4,28	23,3				
13	6	—	12,3	—	—	196	1200	301	1,21	5,57	31,6				
14	6,6	14,9	—	—	—	259	1590	306		1,33	4,84	29,8			
15	7,2	—	16	—	—	213	1780		1,33		5,57	31,6			
16	8,4	—	18,2	—	—	244	2420			301			1,21	6,21	38,2
17	6	—	3,51	8,77	—	259	1460	306	1,33		7,02	40			
18	6,6	—	14,9	—	—	242	1820			301			1,21	5,57	31,6
19	7,2	—	16	—	—	248	2170								
20	8,4	—	—	—	20,9	263	2350	306	1,33	5,57	31,6				
21	6	—	12,3	—	—	196	1200					301	1,21	4,84	29,8
22	6,6	14,9	—	—	—	259	1590	306	1,33	5,57	31,6				
23	7,2	—	16	—	—	213	1780								
24	8,4	—	18,2	—	—	244	2420	306	1,33	5,57	31,6				

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-71)						арматура, кг	закладные детали, кг	бетон на замоноличивание марки М300, м ³	Монолитные железобетонные фундаменты			
		прямоугольные сплошные с консолями до 1 м в две стороны, длиной от 3 до 12 м				А-I	А-III						Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ крупностью св 40 мм марки	
		массой, т											М100	М150
		до 5		св 5										
		объемом, м ³												
		от 1 до 4												
из бетона, м ³ , марки				7	8	9	10	11	12					
М200	М300	М400	М300											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
25	6	—	3,51	8,77	—	259	1460	301	1,21	5,57	31,6			
26	6,6	—	14,9	—	—	242	1820	306		1,33	6,21	38,2		
27	7,2	—	16	—	—	248	2170							
28	8,4	—	—	—	20,9	263	2350		7,02		40			
29	6	11,6	—	—	—	132	585	290	1,16	3,58	21,5			
30	6,6	12,2	—	—	—	194	1100			4,12	22,4			
	7,2	13	—	—	—	156	1020							

31	8,4	—	14,7	—	—	169	1580	294	1,28	3,96	22,1
32	6	11,6	—	—	—	137	676	290	1,16	3,73	22,2
33	6,6	—	12,2	—	—	193	926			3,58	21,5
	7,2	—	13	—	—	204	1010				
34	8,4	—	14,7	—	—	167	1690	294	1,28	4,12	22,4
35	6	—	11,8	—	—	189	1150	290	1,16	5,36	30,5
36	6,6	14,3	—	—	—	249	1530	294		4,66	28,7
37	7,2	—	15,4	—	—	205	1720	294	1,28	4,66	28,7
38	8,4	—	17,5	—	—	235	2330			5,36	30,5
39	6	—	3,38	8,44	—	249	1410	290	1,16	5,98	36,7
40	6,6	—	14,3	—	—	233	1750				
41	7,2	—	15,4	—	—	239	2090	294	1,28	6,76	38,5
42	8,4	—	—	—	20,1	253	2260				

Шифр строки по табл А	Масса грунта, т	Сборные железобетонные траверсы и вставки (№ поз по Прейскуранту 06-08-1563)								Сборные железобетонные балки (№ поз по Прейскуранту 06-08-161)					
		длина траверс, м	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	прямоугольные объемом до 0,5 м ³		арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание марки М200, м ³	прямоугольные, решетчатые объемом до 1,5 м ³ массой до 5 т из бетона, м ³ , марки М400, длиной от 3 до 12 м			закладные детали, кг	бетон на замоноличивание марки М200, м ³	
				из бетона, м ³ , марки						A-III	A-IV	B-I			
				M200	M300	A-I	A-III			23	24	25			
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	630	3	10 (1)	7,31	—	196	143	1130	0,24	20	613	1530	359	1040	0,31
	530														
2	670														
	550														
3	660														
	540														
4	640														
	520														
5	620														
	530														
6	660														
	540														

7	<u>630</u> 530	}	3	10 (1)	5,56	—	149	109	857	0,18	20	677	1530	359	906	0,31
8	<u>670</u> 550															
9	<u>660</u> 540															
10	<u>640</u> 520															
11	<u>620</u> 530															
12	<u>660</u> 540															
13	<u>770</u> 640	}	3,6 4,2 4,8	15 (1,5) 20 (2)	8,64 10,3 —	— — 12,1	238 279 515	680 886 1280	954 1060 1250	0,24 0,25	20 20	613 836	1530 1890	359 359	1040 1040	0,31 0,31
14	<u>720</u>															
15	<u>600</u>															
16	<u>770</u>															
17	<u>640</u>															
18	<u>820</u>															
19	<u>650</u>															
20	<u>870</u> 700															

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб.

Шифр строки по табл А	Конструктивные характеристики				
	расстояние от верха эстака- ды до плани- ровочной от- метки земли, м	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)			
		10 (1)	15 (1,5)		20 (2)
		Длина траверс, м			
	3	3,6	4,2	4,8	
1	2	3	4	5	6
1	6	6430	—	—	—
2	6,6	6730	—	—	—
	7,2	6760	—	—	—
3	8,4	7060	—	—	—
4	6	6500	—	—	—
5	6,6	6600	—	—	—
	7,2	6690	—	—	—
6	8,4	7130	—	—	—
7	6	6130	—	—	—
8	6,6	6430	—	—	—
	7,2	6460	—	—	—
9	8,4	6770	—	—	—
10	6	6210	—	—	—
11	6,6	6310	—	—	—
	7,2	6400	—	—	—
12	8,4	6830	—	—	—
13	6	—	7310	7510	8000
14	6,6	—	7480	7680	8170
15	7,2	—	7640	7840	8330
16	8,4	—	8130	8330	8830
17	6	—	7420	7620	8110
18	6,6	—	8070	8270	8760
19	7,2	—	8270	8470	8960
20	8,4	—	8800	9000	9490

Шифр строки по табл А	Конструктивные характеристики				
	расстояние от верха эстака- ды до плани- ровочной от- метки земли, м	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м ² (тс/м)			
		10 (1)	15 (1,5)		20 (2)
		Длина граверс, м			
	3	3,6	4,2	4,8	
1	2	3	4	5	6
21	6	—	6980	7130	7550
22	6,6	—	7150	7300	7720
23	7,2	—	7310	7460	7890
24	8,4	—	7800	7960	8380
25	6	—	7090	7240	7660
26	6,6	—	7740	7890	8310
27	7,2	—	7940	8090	8520
28	8,4	—	8470	8620	9050
29	6	5670	—	—	—
30	6,6	5950	—	—	—
	7,2	5980	—	—	—
31	8,4	6280	—	—	—
32	6	5740	—	—	—
33	6,6	5860	—	—	—
	7,2	5940	—	—	—
34	8,4	6340	—	—	—
35	6	—	6460	6570	6920
36	6,6	—	6610	6720	7070
37	7,2	—	6790	6890	7240
38	8,4	—	7260	7370	7720
39	6	—	6560	6670	7020
40	6,6	—	7190	7290	7650
41	7,2	—	7390	7500	7850
42	8,4	—	7900	8000	8360

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАТРАТ
ПО ВИДАМ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ**

Шифр строки по табл А	Наименование видов работы				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	23	46	11	20	100
2	23	48	10	19	100
3	22	48	13	17	110
4	22	49	11	18	100
5	22	48	11	19	100
6	21	48	13	18	100
7	23	48	10	19	100
8	23	50	10	17	100
9	22	48	13	17	100
10	22	49	11	18	100
11	23	47	12	19	100
12	22	48	13	17	100
13	22	53	9	16	100
14	21	53	9	17	100
15	21	52	11	16	100
16	21	52	11	16	100
17	22	53	9	16	100
18	20	59	8	13	100
19	19	58	9	14	100
20	20	58	9	13	100
21	22	55	9	14	100
22	22	54	9	15	100
23	21	53	11	15	100
24	21	54	11	14	100
25	22	55	9	14	100
26	19	60	8	13	100
27	20	59	9	12	100
28	20	59	9	12	100
29	23	48	11	18	100
30	22	51	11	16	100
31	23	49	14	14	100
32	23	49	11	17	100
33	23	48	11	18	100
34	22	49	13	16	100
35	22	55	9	14	100
36	22	54	10	14	100
37	22	53	12	13	100
38	22	54	10	14	100
39	22	55	9	14	100
40	20	61	8	11	100
41	19	59	9	13	100
42	20	59	9	12	100

§ 4. ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ И КОНЦЕВЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ БЛОКИ; ТИПЫ IIIЖ — VЖ; ШАГ ОПОР 18 М

Расстояние между температурными блоками 3 и 6 м

Таблица 24

А Постоянные затраты

Единица измерения — 100 м

Шифр строки	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики				Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб			
		нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	шаг траверс, м	длина траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Промежуточный	10 (1)	3	3	6	907	215	333	124	359
2					6,6	838	200	315	118	323
3					7,2	1030	231	353	132	446
4					8,4	865	210	329	122	326
5	Концевой				6	967	226	348	130	393
6					6,6	901	211	328	122	362

7	Концевой	3			7,2	981	223	343	128	415
8					8,4	1070	240	362	135	468
9	Промежуточный	10 (1)	6	3	6	851	196	304	114	351
10					6,6	782	180	287	107	315
11					7,2	972	212	323	121	437
12					8,4	809	190	300	112	319
13	Концевой				6	911	207	320	120	384
14					6,6	843	192	299	112	352
15					7,2	922	204	314	117	404
16					8,4	1010	221	332	124	457
17	Промежуточный	15; 20 (1,5; 2)	3	3,6; 4,2 4,8	6	954	223	343	128	388
18					6,6	972	218	334	124	420
19					7,2	992	227	344	128	421
20					8,4	1190	266	386	144	538

Шифр строки	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики					Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб						
		нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	шаг траверс, м	длина траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	эксплуатация машин		основная заработная плата рабочих	материальные ресурсы					
						всего				в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
21	Концевой	15; 20 (1,5, 2)	3	3,6; 4,2 4,8	6	1060	238	355	132	467				
22					6,6	1090	245	365	136	480				
23					7,2	1120	252	374	140	494				
24					8,4	1190	264	383	143	543				
25	Промежуточный		15; 20 (1,5, 2)		6	3,6; 4,2 4,8	6	898	204	314	117	380		
26							6,6	912	199	304	113	409		
27							7,2	932	208	314	117	410		
28							8,4	1130	246	356	132	528		
29	Концевой				15; 20 (1,5, 2)		6	3,6; 4,2 4,8	6	1000	218	326	121	456
30									6,6	1030	225	335	125	470
31									7,2	1060	233	344	128	483
32									8,4	1120	244	353	131	523

Шифр строки	Наименование температурного блока	Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб							
			I 2—1 5, III 1, III 2, III 4, IV, V 1, V 2, VI, XI 1—XI-3	II 1, II 2, IV 2, VII VIII 1—VIII 3 VIII 5, IX 1, IX 2, XII 1, XII 2, XIII A	II A, XII B	III 3	VIII 4, IX 3, X 1, XII 4	VIII A	X 2, X 3	XII 3
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Промежуточный	384	915	930	1070	974	944	1020	953	891
2		354	844	859	988	900	870	932	877	819
3		414	1040	1060	1250	1120	1080	1170	1090	1010
4		371	871	886	1020	930	898	965	905	846
5	Концевой	403	977	991	1150	1040	1010	1090	1020	954
6		377	909	925	1070	971	939	1010	947	884
7		398	989	1010	1180	1070	1030	1110	1030	958
8		430	1080	1100	1290	1170	1120	1210	1130	1040

Шифр строки	Наименование температурного блока	Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб							
			I 2—1 5, III 1, III 2, III 4, IV, V 1, V 2, VI, XI 1—XI-3	II 1, II 2, IV 2, VII, VIII 1—VIII 3, VIII 5, IX 1, IX 2, XII 1, XII 2, XIIA	IIA, XIIБ	III.3	VIII 4, IX 3; X 1, XII 4	VIIIA	X 2, X 3	XII 3
	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9	Промежуточный	352	858	873	1010	916	887	958	895	835
10		323	788	803	930	844	814	875	821	763
11		382	980	1000	1170	1060	1020	1100	1020	945
12		340	815	830	959	872	842	903	848	790
13	Концевой	372	920	936	1080	981	951	1020	961	897
14		345	851	867	1010	912	880	951	888	826
15		366	930	949	1110	1000	964	1040	973	899
16		398	1020	1040	1230	1100	1060	1140	1060	979
17	Промежуточный	398	963	980	1140	1030	992	1080	1000	936

18	Промежуточный	388	980	998	1180	1060	1020	1100	1030	943
19		403	998	1020	1200	1080	1040	1120	1050	963
20		477	1200	1230	1450	1300	1250	1360	1260	1170
21	Концевой	426	1070	1100	1280	1160	1120	1210	1130	1040
22		438	1100	1130	1330	1200	1150	1240	1160	1070
23		452	1130	1160	1360	1230	1180	1270	1190	1100
24		473	1190	1220	1430	1290	1240	1340	1250	1160
25	Промежуточный	366	906	922	1070	970	937	1010	945	880
26		317	920	939	1110	996	954	1030	962	885
27		371	939	959	1130	1020	973	1050	981	904
28		444	1140	1160	1380	1230	1180	1290	1200	1100
29	Концевой	394	1010	1030	1220	1090	1050	1140	1060	978
30		405	1040	1060	1260	1130	1080	1170	1090	1000
31		419	1070	1090	1290	1160	1110	1210	1120	1030
32		440	1130	1150	1370	1220	1170	1280	1190	1090

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-71)								Монолитные железобетонные фундаменты		
		прямоугольные сплошные с консолями до 1 м в две стороны длиной от 3 до 12 м массой, т					арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм, марки	
		до 5		св 5								
		объемом от 1 до 4 м ³										
		из бетона м ³ , марки										
М200	М300	М400	М300	М400	А-I	А-III			М100	М150		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	6	—	4,95	3,3	—	—	124	756	207	0,83	4,07	22,3
2	6,6	—	3,48	5,22	—	—	138	748			3,32	19,2
3	7,2	3,71	—	5,57	—	—	132	1180			4,83	25,6
4	8,4	—	4,2	6,3	—	—	173	1710	208	0,92	3,47	19,5
5	6	—	4,95	3,3	—	—	124	862	207	0,83	4,82	25,6
6	6,6	—	3,48	5,22	—	—	127	798			3,83	21,8
7	7,2	—	—	9,28	—	—	148	1270			4,39	24,1
8	8,4	—	12,41	—	—	—	132	1270	210	0,92	4,69	26,7

9	6	—	4,95	3,3	—	—	124	756	207	0,83	4,07	22,3
10	6,6	—	3,48	5,22	—	—	138	748			3,32	19,2
11	7,2	3,71	—	5,57	—	—	132	1180			4,83	25,6
12	8,4	—	4,2	6,3	—	—	173	1710	208	0,92	3,47	19,5
13	6	—	4,95	3,3	—	—	124	862	207	0,83	4,82	25,6
14	6,6	—	3,48	5,22	—	—	127	798			3,83	21,8
15	7,2	—	—	9,28	—	—	148	1270			4,39	24,1
16	8,4	—	12,41	—	—	—	132	1270	210	0,92	4,69	26,7
17	6	—	—	8,45	—	—	175	1030	207	0,83	4,28	23,7
18	6,6	—	10,24	—	—	—	161	1070	210		3,89	23,9
19	7,2	—	4,4	6,6	—	—	166	1250	215	0,92	5,61	33,3
20	8,4	—	—	—	5,76	8,64	263	1420			5,61	33,3
21	6	—	—	9,73	—	—	177	1050	210	0,83	4,83	28,2
22	6,6	—	11,71	—	—	—	185	1360	215	0,92	5,13	28,7
23	7,2	—	5,04	7,56	—	—	236	1640			5,13	28,7
24	8,4	—	—	—	14,4	—	262	2070			5,49	31,9

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-71)									Монолитные железобетонные фундаменты	
		прямоугольные сплошные с консолями до 1 м в две стороны длиной от 3 до 12 м массой, т					арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300	Бетон тяжелый с заплотнителем, м ³ , крупностью св 40 мм, марки	
		до 5		св 5								
		объемом от 1 до 4 м ³										
		из бетона, м ³ , марки										
		М200	М300	М400	М300	М400	А-I	А-III			М100	М150
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	6	—	—	8,45	—	—	175	1030	207	0,83	4,28	23,7
26	6,6	—	10,24	—	—	—	161	1070	210		3,89	23,9
27	7,2	—	4,4	6,6	—	—	166	1250		0,92		
28	8,4	—	—	—	5,76	8,64	263	1420	215		5,61	33,3
29	6	—	—	9,73	—	—	177	1050	210	0,83	4,83	28,2
30	6,6	—	11,71	—	—	—	185	1360				
31	7,2	—	5,04	7,56	—	—	236	1640	215	0,92	5,13	28,7
32	8,4	—	—	—	14,4	—	262	2070				5,49

Шифр строки по табл А	Масса грунта, т	Сборные железобетонные траверсы вставки (№ поз по Прейскуранту 0.6-0 8-1 563)								Сборные железобетонные балки (№ поз по Прейскуранту 0 6-0 8-1 62)					
		длина траверс, м	нагрузка на I м эстакады, кН/м (тс/м)	прямоугольные объемом до 0,5 м³ из бетона, м³, марки		арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м³, марки М200	прямоугольные решетчатые, объемом св 1,5 м³, массой св. 5 т, длиной св. 12 м из бетона, м³, марки М400	арматура, кг			закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м³, марки М200
				М200	М300	А-I	А-III				А-III	А-IV	В-I		
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	550	3	10 (1)	9,24	—	256	285	1170	0,27	26,7	368	1170	652	857	0,31
	450														
2	490														
	410														
3	600														
	500														
4	500														
	420														
5	600														
	500														
6	530														
	440														

Шифр строки по табл А	Масса грунта, т	Сборные железобетонные траверсы вставки (№ поз по Прейскуранту 0 6-0 8-1 563)								Сборные железобетонные балки (№ поз по Прейскуранту 0 6-0 8-1 62)					
		длина траверс, м	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	прямоугольные объемом до 0,5 м ³ из бетона, м ³ , марки		арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М200	прямоугольные решетчатые, объемом св 1,5 м ³ , массой св 5 т, длиной св 12 м из бетона, м ³ , марки М400	арматура, кг			закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М200
				М200	М300	А-I	А-III				А-III	А-IV	В-I		
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
7	570 480	3	10 (1)	9,24	—	256	285	1170	0,27	26,7	368	1170	652	857	0,31
8	590 490														
9	550 450	3	10 (1)	3,94	—	106	77	607	0,13	26,7	490	1210	652	596	0,31
10	490 410														
11	600 500														
12	500 420														

13	<u>600</u> 500																
14	<u>530</u> 440																
15	<u>570</u> 480																
16	<u>590</u> 490																
17	<u>560</u> 470																
18	<u>540</u>																
19	<u>440</u>																
20	<u>650</u> 530	3,6	15	10,57	—	298	822	994	0,27	26,7	368	1480	652	857	0,31		
21	<u>600</u>	4,2	(1,5)	12,24	—	338	1030	1100	0,27	26,7	368	1480	652	857	0,31		
22	<u>490</u>	4,8	20 (2)	—	14,02	574	1420	1290	0,26	26,7	1080	1820	652	857	0,31		
23	<u>620</u> 510																
24	<u>650</u> 530																

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб.

Шифр строки по табл. А	Конструктивные характеристики					Шифр строки по табл. А	Конструктивные характеристики				
	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)					расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)			
		10 (1)	15 (1,5)		20 (2)			10 (1)	15 (1,5)		20 (2)
		Длина траверс, м						Длина траверс, м			
3	3,6	4,2	4,8		3	3,6	4,2	4,8			
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
1	6	6850	—	—	—	17	6	—	7270	7470	8080
2	6,6	6720	—	—	—	18	6,6	—	7410	7610	8220
3	7,2	7270	—	—	—	19	7,2	—	7550	7750	8360
4	8,4	7150	—	—	—	20	8,4	—	8380	8580	9190
5	6	7050	—	—	—	21	6	—	7620	7820	8430
6	6,6	6870	—	—	—	22	6,6	—	7840	8040	8650
7	7,2	7210	—	—	—	23	7,2	—	8080	8280	8890
8	8,4	7590	—	—	—	24	8,4	—	8480	8680	9290
9	6	6100	—	—	—	25	6	—	6440	6550	7050
10	6,6	5970	—	—	—	26	6,6	—	6570	6680	7180
11	7,2	6520	—	—	—	27	7,2	—	6720	6830	7320
12	8,4	6400	—	—	—	28	8,4	—	7570	7660	8160
13	6	6300	—	—	—	29	6	—	6790	6900	7390
14	6,6	6120	—	—	—	30	6,6	—	7010	7120	7620
15	7,2	6450	—	—	—	31	7,2	—	7250	7360	7850
16	8,4	6840	—	—	—	32	8,4	—	7640	7750	8250

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАТРАТ ПО ВИДАМ РАБОТ
В ПРОЦЕНТАХ**

Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ				Итого	Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения			земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
1	21	49	8	22	100	17	21	51	8	20	100
2	20	47	9	24	100	18	19	53	8	20	100
3	21	54	7	19	100	19	19	52	9	20	100
4	20	46	11	23	100	20	19	57	8	16	100
5	21	51	8	20	100	21	20	55	7	18	100
6	20	50	8	22	100	22	19	55	8	18	100
7	20	52	8	20	100	23	19	55	8	18	100
8	19	54	9	19	100	24	19	56	8	17	100
9	22	51	9	18	100	25	22	52	8	18	100
10	21	49	9	21	100	26	20	55	8	17	100
11	21	55	8	16	100	27	19	54	10	17	100
12	21	48	11	20	100	28	20	58	8	14	100
13	22	53	8	17	100	29	20	57	7	16	100
14	21	52	9	18	100	30	20	56	9	15	100
15	21	54	8	17	100	31	20	56	9	15	100
16	20	55	9	16	100	32	20	58	8	14	100

**§ 5. ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ И КОНЦЕВЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ БЛОКИ;
ТИПЫ VIж — VIIIж; ШАГ ОПОР 12 М**

Расстояние между температурными блоками 3 и 6 м

Таблица 28

А Постоянные затраты

Единица измерения — 100 м

Шифр строки	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики					Прямые затраты по I территории району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел · ч		
		нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	шаг траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	основная заработная плата рабочих		эксплуатация машин		материальные ресурсы				
								всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
1	Промежуточный	20, 30 (2, 3)	4, 8, 6	3	6, 6,6, 7,2	4480 [†]	525	745	273	3210	915			
2					8,4	4440*	535	765	278	3140	930			
3	Концевой				6	4460*	530	760	276	3170	925			
4					6,6, 7,2	4410*	525	745	273	3140	915			
5					8,4	5060*	655	865	316	3540	1140			
6	Промежуточный				20, 30 (2, 3)	4, 8, 6	4	6, 6,6, 7,2	4450 [†]	515	735	267	3200	898
7								8,4	4410*	525	745	272	3140	914

Шифр строки	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики				Прямые затраты по (территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб.				
		нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	шаг траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	Затраты труда рабочих, чел.ч
								всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	Концевой	20; 30 (2, 3)	4,8; 6	4	6	4440*	523	737	271	13180	908
9					6, 6,6; 7,2	4380*	513	727	266	3140	896
10					8,4	5030*	643	847	309	3540	1130
11	Промежуточный и концевой			6	6; 6,6, 7,2	4340*	500	700	256	3140	871
12					8,4	4940*	622	818	295	3500	1090
13	Промежуточный				7,8	3	6, 6,6, 7,2	4550*	544	796	294
14		8,4	4530*	550			820	299	3160	965	
	6										
15	Концевой	6,6, 7,2	4470*	540			790	292	3140	949	
16		8,4	5160*	684			936	343	3540	1200	

17	Промежуточный	20, 30 (2, 3)	7, 8	4	6; 6,6, 7,2	4520*	532	778	287	3210	931				
18					8,4	4500*	540	790	293	3170	949				
19	Концевой				6	6,6, 7,2	4450*	530	770	285	3150	927			
20					8,4	5130*	673	917	336	3540	1190				
21	Промежуточный			40 (4)	7, 8	6	6, 6,6, 7,2	4430*	510	740	273	3180	895		
22							8,4	4410*	520	760	279	3130	910		
23	Концевой						6	6,6, 7,2	4370*	510	740	272	3120	892	
24							8,4	5050*	660	890	324	3500	1170		
25	Промежуточный					40 (4)	7, 8	3	6	4580*	549	811	300	3220	965
26									6,6, 7,2	4520*	542	798	295	3180	950
27		8,4	4600*						557	823	303	3220	975		
28		6	4820*						577	853	315	3390	1020		
29	Концевой	6,6, 7,2	5130*					646	934	346	3550	1150			
30		8,4	4180*					677	913	334	3590	1190			
31	Промежуточный	40 (4)	7, 8	4	6			4550*	537	793	292	3220	945		
32					6,6, 7,2			4490*	530	780	286	3180	930		
33					8,4			4560*	544	806	295	3210	956		

Шифр строки	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики				Прямые затраты по I территории району (базисный район), руб.	В том числе, руб					Затраты труда рабочих, чел -ч		
		нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	шаг траверс, м	расстояние от верха эстакады до планпроечной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы				
								всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
34	Концевой	40 (4)	7,8	4	6	4780*	564	836	308	3380	998			
35					6,6; 7,2	5090*	634	916	338	3540	1130			
36					8,4	5150*	665	895	326	3590	1190			
37	Промежуточный				40 (4)	7,8	6	6	4470*	517	753	278	3200	909
38								6,6 7,2	4410*	509	471	273	3430	895
39								8,4	4480*	524	766	282	3190	918
40		6	4700*	544				796	294	3360	959			
41	Концевой	40 (4)	7,8	6				6,6; 7,2	5010*	610	870	324	3530	1090
42								8,4	5070*	644	856	314	3570	1140
1—42	Промежуточный и концевой				20; 30; 40 (2, 3, 4)	4,8; 6; 7,8	3, 4, 6	6—8,4	2660	134	126	38	2400	212

*В том числе стоимость металлоконструкций

Шифр строки	Наименование температурного блока	Прямые затраты по территориальным районам, руб										
		I 2—I 5, III.1, III 2, III 4, V 1, V 2, VII, XI 1— XI 3, XII 2	II 1, II 2, VI, XIIA	IIA	III 3, VIII 4	IV 1, IV 2	VIII 1— VIII 3, VIII 5, XII 1, XII 4	VIIIA	IX 1— IX 3	X 1—X 3	XIIБ	XII 3
1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Промежуточный	4510	4580	4960	4630	4490	4560	4750	4680	4970	4880	4430
2		4460	4520	4870	4560	4430	4510	4690	4620	4910	4790	4390
3	Концевой	4490	4560	4920	4600	4470	4540	4730	4660	4950	4840	4420
4		4440	4500	4850	4540	4410	4490	4670	4600	4880	4770	4370
5		5100	5170	5690	5250	5070	5160	5440	5290	5580	5590	5010
6	Промежуточный	4480	4540	4930	4590	4450	4530	4720	4640	4930	4850	4390
7		4430	4500	4850	4540	4410	4480	4670	4600	4880	4770	4370
8	Концевой	4460	4530	4890	4570	4440	4510	4700	4630	4910	4810	4390
9		4410	4470	4820	4510	4380	4450	4640	4570	4860	4740	4350
10		5070	5140	5660	5220	5040	5110	5420	5260	5550	5560	4980
11	Промежуточный и концевой	4370	4430	4780	4470	4340	4410	4600	4530	4810	4700	4300
12		4970	5040	5550	5120	4950	5040	5310	5160	5450	5460	4890

Шифр строки	Наименование температурного блока	Прямые затраты по территориальным районам, руб										
		I 2—I 5, III.1, III.2; III.4; V 1; V.2; VII; XI.1— XI 3, XII 2	II.1, II 2, VI; XIIA	IIA	III 3, VIII 4	IV.1; IV 2	VIII 1— VIII.3; VIII.5, XII 1; XII 4	VIIIA	IX 1— IX.3	X.1—X 3	XIIB	XII 3
1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
13	Промежуточный	4580	4640	5030	4680	4550	4630	4820	4750	5030	4940	4500
14		4550	4620	4970	4650	4530	4600	4780	4720	5000	4900	4480
15	Концевой	4490	4560	4900	4600	4470	4540	4730	4660	4940	4830	4430
16		5190	5260	5780	5340	5170	5250	5540	5380	5670	5690	5100
17	Промежуточный	4550	4610	5000	4660	4520	4600	4790	4710	5000	4910	4470
18		4520	4590	4940	4620	4490	4570	4760	4690	4970	4860	4450
19	Концевой	4460	4530	4880	4560	4440	4510	4690	4630	4910	4800	4400
20		5160	5230	5750	5310	5140	5230	5510	5350	5640	5660	5070
21	Промежуточный	4460	4530	4910	4570	4440	4510	4700	4630	4910	4820	4380
22		4440	4500	4850	4540	4410	4480	4660	4600	4880	4770	4370
23	Концевой	4380	4450	4780	4480	4360	4430	4610	4540	4830	4710	4320
24		5080	5160	5660	5230	5060	5150	5430	5270	5560	5570	5000

25	Промежуточный	4600	4680	5060	4720	4580	4660	4850	4780	5060	4970	4530
26		4540	4610	4980	4650	4520	4590	4790	4710	5000	4900	4480
27		4620	4690	5080	4740	4600	4680	4860	4790	5080	4990	4550
28	Концевой	4850	4920	5390	4990	4830	4910	5120	5030	5310	5300	4730
29		5170	5250	5780	5330	5150	5240	5520	5360	5660	5680	5070
30		5220	5300	5830	5380	5200	5290	5590	5420	5710	5740	5140
31	Промежуточный	4580	4640	5030	4690	4550	4630	4820	4740	5030	4940	4500
32		4510	4580	4940	4620	4490	4560	4750	4680	4970	4860	4440
33		4580	4640	5030	4690	4560	4630	4830	4750	5030	4950	4500
34	Концевой	4800	4870	5350	4950	4790	4860	5080	4980	5270	5260	4690
35		5130	5200	5730	5290	5110	5200	5480	5320	5610	5640	5040
36		5180	5260	5790	5340	5160	5250	5530	5370	5660	5700	5100
37	Промежуточный	4490	4550	4930	4600	4470	4540	4730	4660	4940	4850	4420
38		4430	4500	4850	4540	4410	4480	4660	4600	4880	4770	4360
39		4500	4570	4950	4610	4480	4550	4740	4670	4950	4860	4420
40	Концевой	4720	4790	5260	4860	4700	4780	4990	4900	5190	5170	4620
41		5040	5120	5640	5200	5020	5110	5390	5230	5520	5540	4950
42		5100	5170	5690	5250	5070	5160	5460	5290	5580	5600	5010
18 1—42	Промежуточный и концевой	2660	2710	2730	2670	2630	2670	2710	2780	3050	2680	2670

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-71)							арматура, кг	закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300	Монолитные железобетонные фундаменты			
		прямоугольные, сплошные, длиной 3—12 м массой до 5 т										Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм, марки			
		объемом, м ³													
		от 0,2 до 1		от 1 до 4											
		из бетона, м ³ марки													
		М200	М400	М200	М300	М400	А-I	А-III			М100	М150			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
1	6	4,84	12,1	—	—	—	129	1250	324	2,27	8,25	46			
	6,6	—	—	18,8	—	—	226	2350							
	7,2	—	—	20,7	—	—	250	2520							
2	8,4	—	—	—	24,2	—	290	3220		2,42	7,45	44,7			
3	6	16,9	—	—	—	—	162	1770		2,27	8,5	47,4			
4	6,6	—	—	—	18,8	—	142	1820							
	7,2	—	—	—	—	20,7	153	1990							
5	8,4	—	—	8,62	—	21,6	358	3390		335	2,66	11,1	70		

6	6	4,84	12,1	—	—	—	129	1250	324	2,27	8,25	46	
	6,6	—	—	18,8	—	—	226	2350					
	7,2	—	—	20,7	—	—	250	2520					
7	8,4	—	—	—	24,2	—	290	3220		2,42	7,45	44,7	
8	6	16,9	—	—	—	—	162	1770		2,27	8,5	47,4	
9	6,6	—	—	—	18,8	—	142	1820			7,45	44,7	
	7,2	—	—	—	—	20,7	153	1990					
10	8,4	—	—	8,62	—	21,6	358	3390		335	2,66	11,1	70
11	6	4,66	11,64	—	—	—	124	1200		312	2,18	7,94	44,3
	6,6	—	—	18,1	—	—	218	2260					
	7,2	—	—	19,9	—	—	241	2420					
	8,4	—	—	—	23,3	—	279	3100	2,33		7,17	43	
	6	16,3	—	—	—	—	156	1,10	2,18		8,18	45,6	
	6,6	—	—	—	18,1	—	137	1760			7,17	43	
	7,2	—	—	—	—	19,9	147	1910					

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-71)							арматура, кг	закладные детали, кг	бетон на замочивание, м ³ , марки М300	Монолитные железобетонные фундаменты	
		прямоугольные, сплошные, длиной 3—12 м массой до 5 т										Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм, марки	
		объемом, м ³											
		от 0,2 до 1		от 1 до 4									
		из бетона, м ³ марки											
		М200	М400	М200	М300	М400	А-I	А-III			М100	М150	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
12	8,4	—	—	8,3	—	20,7	344	3260	322	2,56	10,7	67,3	
13	6	4,84	12,1	—	—	—	129	1250	324	2,27	8,25	46	
	6,6	—	—	18,8	—	—	226	2350					
	7,2	—	—	20,7	—	—	250	2520					
14	8,4	—	—	—	24,2	—	290	3220		2,42	7,45	44,7	
	6	16,9	—	—	—	—	162	1770		2,27	8,5	47,4	
15	6,6	—	—	—	18,8	—	142	1820					7,45
	7,2	—	—	—	—	20,7	153	1990					

16	8,4	—	—	8,62	—	21,6	358	3390	335	2,66	11,1	70	
17	6	4,84	12,1	—	—	—	129	1250	324	2,27	8,25	46	
	6,6	—	—	18,8	—	—	226	2350					
	7,2	—	—	20,7	—	—	250	2520					
18	8,4	—	—	—	24,2	—	290	3220		2,42	7,45	44,7	
	6	16,9	—	—	—	—	162	1770		2,27	8,5	47,4	
19	6,6	—	—	—	18,8	—	142	1820			7,45	44,7	
	7,2	—	—	—	—	20,7	153	1990					
20	8,4	—	—	8,62	—	21,6	358	3390		335	2,66	11,1	70
21	6	4,66	11,64	—	—	—	124	1200		312	2,18	7,94	44,3
	6,6	—	—	18,1	—	—	218	2260					
	7,2	—	—	19,9	—	—	241	2420					
22	8,4	—	—	—	23,3	—	279	3100	2,33		7,17	43	
	6	16,3	—	—	—	—	156	1710	2,18		8,18	45,6	

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-71)							арматура, кг	закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300	Монолитные железобетонные фундамен-ты	
		прямоугольные, сплошные, длиной 3—12 м массой до 5 т										Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм марки	
		объемом, м ³											
		от 0,2 до 1		от 1 до 4									
		из бетона, м ³ марки											
		М200	М400	М200	М300	М400	А-I	А-III			М100	М150	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
23	6,6	—	—	—	18,1	—	137	1760	312	2,18	7,17	43	
	7,2	—	—	—	—	19,9	147	1910					
24	8,4	—	—	8,3	—	20,7	344	3260	322	2,56	10,7	67,3	
25	6	16,9	—	—	—	—	162	1770	324	2,27	8,5	47,4	
26	6,6	—	—	5,4	13,4	—	177	2120			7,77	45,2	
	7,2	—	—	5,9	—	14,8	192	2290					
27	8,4	—	—	—	6,9	17,3	322	3540	2,42	8,25	46		

28	6	16,9	—	—	—	—	246	2240	324	2,27	11,1	54
29	6,6	—	—	—	18,8	—	265	2550			11,5	64,9
	7,2	—	—	—	14,8	5,9	289	3000				
30	8,4	—	—	—	21,6	8,6	358	3880	335	2,66	11,1	72,6
31	6	16,9	—	—	—	—	162	1770	324	2,27	8,5	47,4
32	6,6	—	—	5,4	13,4	—	177	2120			7,77	45,2
	7,2	—	—	5,9	—	14,8	192	2290				
33	8,4	—	—	—	6,9	17,3	322	3540		2,42	8,25	46
34	6	16,9	—	—	—	—	246	2240		2,27	11,1	54
35	6,6	—	—	—	18,8	—	265	2550				
	7,2	—	—	—	14,8	5,9	289	3000				
36	8,4	—	—	—	21,6	8,6	358	3880	335	2,66	11,1	72,6
37	6	16,3	—	—	—	—	156	1710	312	2,18	8,18	45,6

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ поз. по Прейскуранту 06-08-71)							закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300	Монолитные железобетонные фундамен-ты	
		прямоугольные, сплошные, длиной 3—12 м массой до 5 т					арматура, кг				Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм марки	
		объемом, м ³					А-I	А-III				
		от 0,2 до 1		от 1 до 4							М100	М150
		из бетона, м ³ марки					8	9				
М200	М400	М200	М300	М400	10	11			12	13		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
38	6,6	—	—	5,2	12,9	—	170	2040	312	2,18	7,5	43,5
	7,2	—	—	5,7	—	14,2	185	2200				
39	8,4	—	—	—	6,7	16,6	310	3410		2,33	7,9	44,3
40	6	16,3	—	—	—	—	237	2160		2,18	10,7	52
41	6,6	—	—	—	18,1	—	255	2460				
	7,2	—	—	—	14,2	5,7	278	2890		11,1	62,5	
42	8,4	—	—	—	20,7	8,3	344	3730	322	2,56	10,7	69,9

Шифр строки по табл А	Масса грунта, т	Сборные железобетонные балки (№ поз Прейскуранта 0 6-0 8-1 61)						Сборные железобетонные траверсы и вставки (№ поз. по Прейскуранту 0 6-0 8-1.564)							
		прямоугольные, решетчатые, объемом до 1,5 м³ массой до 5 т из бетона, м³, марки М400, длиной от 3 до 12 м	арматура, кг			закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м³, марки М200	длина траверс, м	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	прямоугольные объемом св 0,5 м³		арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м³, марки М200
			А-III	А-IV	В-I					из бетона, м³, марки		А-I	А-III		
										М200	М300				
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	1210 1020	20	1250	2580	359	1040	0,31	6 4,8 6	20 (2) 30 (3)	25,9 20,8 23,9	— — 2	559 656 816	1080 1120 1410	2220 1810 2130	0,49
2	1170 990														
3	1240 1040														
4	1170 990														
5	1390 1150														
6	1210 1020	20	1310	2580	359	906	0,31	6	20 (2)	20	—	436	840	1640	0,38

Шифр строки по табл А	Масса грунта, т	Сборные железобетонные балки (№ поз Прейскуранта 06-08-1 61)						Сборные железобетонные траверсы и вставки (№ поз по Прейскуранту 06-08-1 564)							
		прямоуголь- ные, решет- чатые, объ- емом до 1,5 м ³ массой до 5 т из бетона, м ³ , марки М400 длиной от 3 до 12 м	арматура, кг			закладные дета- ли, кг	бетон на замоно- личивание, м ³ , марки М200	длина траверс, м	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	прямоуголь- ные объемом св 0,5 м ³		арматура, кг		закладные дета- ли, кг	бетон на замоно- личивание, м ³ , марки М200
			А-III	А-IV	В-I					из бетона, м ³ , марки		А-I	А-III		
										М200	М300				
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
7	$\frac{1170}{990}$	20	1310	2580	359	906	0,31	4,8	30 (3)	16 18	— 2	557 693	919 1170	1390 1640	0,38
8	$\frac{1240}{1040}$														
9	$\frac{1170}{990}$														
10	$\frac{1390}{1150}$														

Шифр строки по табл А	Масса грунта, т	Сборные железобетонные балки (№ поз. Прейскуранта 0 6-0 8-1 61)						Сборные железобетонные траверсы и вставки (№ поз по Прейскуранту 0 6-0 8-1 564)							
		прямоугольные, решетчатые, объемом до 1,5 м ³ массой до 5 т из бетона, м ³ , марки М400 длиной от 3 до 12 м	арматура, кг			закладные детали, кг	бетон на замочливании, м ³ , марки М200	длина траверс, м	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	прямоугольные объемом св 0,5 м ³		арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замочливании, м ³ , марки М200
			А-III	А-IV	В-1					из бетона, м ³ , марки		А-I	А-III		
										М200	М300				
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
17	1390 1190	20	1310	2580	359	906	0,31	7,8	20 (2) 30 (3)	26,1 28,7	— —	566 757	1060 1500	2140 2380	0,38 0,42
18	1350 1160														
19	1350 1160														
20	1600 1340														

21	$\frac{1330}{1140}$	}	19,2	1330	2480	346	742	0,3	7,8	20 (2) 30 (3)	17,6 20,1	— —	590 575	1190 1160	1450 1670	0,25 0,29
22	$\frac{1300}{1120}$															
	$\frac{1370}{1170}$															
23	$\frac{1300}{1120}$															
24	$\frac{1540}{1290}$															
25	$\frac{1410}{1210}$	}	20	1250	2580	359	1040	0,31	7,8	40 (4)	23,5	13	916	2410	3030	0,53
26	$\frac{1370}{1170}$															
27	$\frac{1390}{1190}$															
28	$\frac{1550}{1320}$															
29	$\frac{1810}{1550}$															
30	$\frac{1550}{1240}$															

Шифр строки по табл А	Масса грунта, т	Сборные железобетонные балки (№ поз Прейскуранта 0 6-0 8-1 61)						Сборные железобетонные траверсы и вставки (№ поз. по Прейскуранту 0 6-0 8-1 564)							
		прямоугольные, решетчатые, объемом до 1,5 м ³ массой до 5 т из бетона, м ³ , марки М400 длиной от 3 до 12 м	арматура, кг			закладные детали, кг	бетон на замонolithicивание, м ³ , марки М200	длина траверс, м	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	прямоугольные объемом св. 0,5 м ³		арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замонolithicивание, м ³ , марки М200
			А-III	А-IV	В-1					из бетона, м ³ , марки		А-I	А-III		
										М200	М300				
1	14	15	16	17	18	19	20			21	22	23	24		
31	1410	20	1310	2580	359	906	0,31	7,8	40 (4)	15,6	13	757	2110	2390	0,42
	1210														
32	1370														
	1170														
33	1390														
	1190														
34	1550														
	1320														
35	1810														
	1550														
36	1550														
	1240														

Таблица 30

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб.

Шифр строки по табл. А	Нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	Длина траверс, м	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м			
			6	6,6	7,2	8,4
1	2	3	4	5	6	7
1	20 (2)	6	13 760	13 970	14 150	—
	30 (3)	4,8	13 310	13 520	13 700	—
		6	13 860	14 070	14 250	—
2	20 (2)	6	—	—	—	14 520
	30 (3)	4,8	—	—	—	14 070
		6	—	—	—	14 630
3	20 (2)	6	13 870	—	—	—
	30 (3)	4,8	13 420	—	—	—
		6	13 970	—	—	—
4	20 (2)	6	—	13 720	13 950	—
	30 (3)	4,8	—	13 270	13 500	—
		6	—	13 830	14 060	—
5	20 (2)	6	—	—	—	16 460
	30 (3)	4,8	—	—	—	16 000
		6	—	—	—	16 560
6	20 (2)	6	12 990	13 200	13 380	—
	30 (3)	4,8	12 690	12 900	13 080	—
		6	13 140	13 350	13 530	—
7	20 (2)	6	—	—	—	13 760
	30 (3)	4,8	—	—	—	13 460
		6	—	—	—	13 900
8	20 (2)	6	13 110	—	—	—
	30 (3)	4,8	12 810	—	—	—
		6	13 260	—	—	—

Шифр строки по табл А	Нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	Длина траверс, м	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м			
			6	6,6	7,2	8,4
1	2	3	4	5	6	7
9	20 (2)	6	—	12 960	13 190	—
	30 (3)	4,8	—	12 650	12 880	—
		6	—	13 100	13 330	—
10	20 (2)	6	—	—	—	15 690
	30 (3)	4,8	—	—	—	15 390
		6	—	—	—	15 840
11	20 (2)	6	11 890	12 090	12 260	13 260
	30 (3)	4,8	11 950	12 150	12 320	13 320
		6	12 310	12 520	12 690	13 690
	20 (2)	6	12 020	11 920	12 140	—
	30 (3)	4,8	12 070	11 980	12 200	—
		6	12 440	12 350	12 560	—
12	20 (2)	6	—	—	—	14 520
	30 (3)	4,8	—	—	—	14 580
		6	—	—	—	14 940
13	20 (2)	7,8	14 660	14 870	15 050	—
	30 (3)		15 070	15 280	15 460	—
14	20 (2)		14 770	—	—	15 440
	30 (3)		15 180	—	—	15 860
15	20 (2)		—	14 610	14 840	—
	30 (3)		—	15 020	15 260	—
16	20 (2)		—	—	—	17 390
	30 (3)		—	—	—	17 800
17	20 (2)		13 730	13 940	14 120	—
	30 (3)		14 140	14 350	14 530	—
18	20 (2)		13 840	—	—	14 510
	30 (3)		14 250	—	—	14 930

Продолжение табл 30

Шифр строки по табл А	Нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	Длина траверс, м	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м			
			6	6,6	7,2	8,4
1	2	3	4	5	6	7
19	20 (2)	7,8	—	13 690	13 920	—
	30 (3)		—	14 110	14 340	—
20	20 (2)		—	—	—	16 460
	30 (3)		—	—	—	16 870
21	20 (2)		12 590	14 790	12 960	—
	30 (3)		12 820	13 030	13 200	—
22	20 (2)		12 700	—	—	13 340
	30 (3)		12 930	—	—	13 580
23	20 (2)		—	12 560	12 780	—
	30 (3)		—	12 800	13 010	—
24	20 (2)		—	—	—	15 240
	30 (3)		—	—	—	15 470
25	40 (4)		15 410	—	—	—
26			—	15 350	15 560	—
27			—	—	—	16 290
28			16 030	—	—	—
29			—	16 730	16 990	—
30			—	—	—	18 170
31			14 470	—	—	—
32			—	14 410	14 630	—
33			—	—	—	15 340
34			15 090	—	—	—
35			—	15 780	16 050	—
36			—	—	—	17 240
37			13 330	—	—	—
38			—	13 260	13 470	—
39			—	—	—	14 160
40			13 930	—	—	—
41			—	14 610	14 860	—
42			—	—	—	16 000

Таблица 31

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАТРАТ
ПО ВИДАМ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ**

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	9	20	4	67	100
2	9	20	5	66	100
3	9	21	4	66	100
4	9	20	4	67	100
5	9	27	5	59	100
6	9	21	4	66	100
7	9	20	4	67	100
8	9	21	4	66	100
9	9	20	4	67	100
10	9	28	5	58	100
11	9	21	4	66	100
12	7	24	4	65	100
13	10	21	4	65	100
14	10	20	4	66	100
15	10	20	4	66	100
16	11	27	5	57	100
17	10	21	4	65	100
18	11	20	4	65	100
19	10	20	4	66	100
20	11	27	5	57	100
21	10	21	4	65	100
22	10	20	4	66	100
23	10	20	4	66	100
24	11	27	5	57	100
25	10	21	4	65	100
26	10	20	4	66	100
27	10	21	5	64	100
28	11	24	3	62	100
29	12	27	3	58	100
30	10	28	5	57	100
31	11	21	4	64	100
32	10	20	4	66	100
33	11	21	5	63	100
34	11	24	4	61	100
35	12	27	3	58	100
36	10	28	5	57	100
37	11	21	4	64	100
38	10	20	4	66	100
39	10	21	4	65	100
40	11	24	4	61	100
41	12	27	3	58	100
42	10	26	5	59	100

РАЗДЕЛ III. УНИФИЦИРОВАННЫЕ ОДНОЯРУСНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЭСТАКАДЫ
ПОД ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРУБОПРОВОДЫ; ТИПЫ I_м — У_м; УП_м — УШ_м

§ 6. ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ И КОНЦЕВЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ БЛОКИ;
ШАГ ОПОР 12 М

Таблица 32

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 100 м

Шифр строки	Конструктивные характеристики					В том числе, руб			
	нагрузка на I м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	шаг траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Прямые затраты по I территории району (базисный район), руб	основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
							всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1				6	<u>8000</u> 6660	<u>595</u> 325	<u>615</u> 305	<u>216</u> 101	<u>6790</u> 6030
2	2,5, 5 (0,25; 0,5)	1,2, 1,8; 2,4	3	6,6	<u>8220</u> 6790	<u>620</u> 335	<u>640</u> 315	<u>225</u> 103	<u>6960</u> 6140
3				7,2	<u>8350</u> 6920				<u>7090</u> 6270

4	2,5, 5 (0,25, 0,5)	1,2, 1,8, 2,4	3	8,4	<u>8850</u> 7210	<u>675</u> 340	<u>685</u> 320	<u>241</u> 106	<u>7490</u> 6550
5			6	<u>7920</u> 6580	<u>590</u> 320	<u>610</u> 300	<u>215</u> 98	<u>6720</u> 5960	
6			6,6	<u>8140</u> 6710	<u>620</u> 330	<u>630</u> 310	<u>222</u> 101	<u>6890</u> 6070	
7			7,2	<u>8270</u> 6850	<u>670</u> 330	<u>680</u> 320	<u>240</u> 104	<u>6920</u> 6210	
8			8,4	<u>8770</u> 7130				<u>7420</u> 6480	
9	10 (1)	3	3	6	<u>8680</u> 7180	<u>660</u> 360	<u>680</u> 330	<u>239</u> 108	<u>7340</u> 6490
10				6,6	<u>8800</u> 7310				<u>7460</u> 6620
11				7,2	<u>9120</u> 7450	<u>700</u> 360	<u>700</u> 340	<u>247</u> 111	<u>7720</u> 6750
12				8,4	<u>9390</u> 7720	<u>710</u> 370	<u>710</u> 350	<u>250</u> 114	<u>7970</u> 7000

Шифр строки	Конструктивные характеристики				Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб						
	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	шаг траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы			
							всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
13	10 (1)	3	6	6	<u>8510</u> 7010	<u>650</u> 350	<u>670</u> 320	<u>236</u> 105	<u>7190</u> 6340			
14				6,6	<u>8630</u> 7140				<u>7310</u> 6470			
15				7,2	<u>8940</u> 7270				<u>690</u> 350	<u>690</u> 330	<u>244</u> 108	<u>7560</u> 6590
16				8,4	<u>9230</u> 7550				<u>700</u> 360	<u>700</u> 340	<u>247</u> 111	<u>7830</u> 6850
17	15 (1,5)	3,6, 4,2	3; 6	6	<u>9720</u> 8110	<u>730</u> 395	<u>800</u> 375	<u>285</u> 123	<u>8190</u> 7340			

18	15 (1,5)	3,6, 4,2	3, 6	6,6	$\frac{9860}{8260}$	$\frac{730}{395}$	$\frac{800}{375}$	$\frac{285}{123}$	$\frac{8330}{7490}$
19				7,2	$\frac{10\ 080}{8410}$	$\frac{740}{405}$	$\frac{800}{385}$	$\frac{285}{123}$	$\frac{8540}{7620}$
20				8,4	$\frac{10\ 890}{9080}$	$\frac{780}{415}$	$\frac{850}{395}$	$\frac{304}{131}$	$\frac{9280}{8270}$
21	20 (2)	4,8	3, 6	6	$\frac{10\ 240}{8630}$	$\frac{770}{435}$	$\frac{830}{405}$	$\frac{296}{132}$	$\frac{8640}{7790}$
22				6,6	$\frac{10\ 390}{8770}$				$\frac{8790}{7930}$
23				7,2	$\frac{10\ 600}{8920}$	$\frac{770}{435}$	$\frac{840}{405}$	$\frac{299}{134}$	$\frac{8990}{8080}$
24				8,4	$\frac{11\ 420}{9600}$	$\frac{820}{450}$	$\frac{880}{430}$	$\frac{314}{141}$	$\frac{9720}{8720}$

Шифр строки	Конструктивные характеристики				Прямые затраты по I территории району (базисный район), руб	В том числе, руб				
	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	шаг траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
							всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
25	30 (3)	4,8, 6	3	6	<u>12 720</u> 10 980	<u>900</u> 550	<u>930</u> 490	<u>325</u> 167	<u>10 890</u> 9940	
26				6,6	<u>12 990</u> 11 180	<u>920</u> 560	<u>950</u> 520	<u>333</u> 171	<u>11 120</u> 10 100	
27				7,2	<u>13 160</u> 11 360					<u>11 290</u> 10 280
28				8,4	<u>13 760</u> 11 770	<u>970</u> 570	<u>980</u> 530	<u>346</u> 176	<u>11 810</u> 10 670	
29				4,8	6	6	<u>12 230</u> 10 500	<u>880</u> 520	<u>900</u> 480	<u>318</u> 159

30				6,6	$\frac{12\ 500}{10\ 700}$				$\frac{10\ 680}{9670}$
31	30 (3)	4,8	6	7,2	$\frac{12\ 670}{10\ 880}$	$\frac{900}{530}$	$\frac{920}{500}$	$\frac{325}{163}$	$\frac{10\ 850}{9850}$
32				8,4	$\frac{13\ 270}{11\ 280}$	$\frac{940}{540}$	$\frac{960}{510}$	$\frac{337}{168}$	$\frac{11\ 370}{10\ 230}$
33				6	$\frac{12\ 490}{10\ 770}$	$\frac{890}{535}$	$\frac{910}{495}$	$\frac{322}{163}$	$\frac{10\ 690}{9740}$
34				6,6	$\frac{12\ 750}{10\ 960}$				$\frac{19\ 910}{9900}$
35	30, 40 (3, 4)	6, 7,2	3, 6	7,2	$\frac{12\ 930}{11\ 150}$	$\frac{910}{550}$	$\frac{930}{510}$	$\frac{330}{168}$	$\frac{11\ 090}{10\ 090}$
36				8,4	$\frac{13\ 320}{11\ 560}$	$\frac{960}{560}$	$\frac{970}{520}$	$\frac{342}{172}$	$\frac{11\ 590}{10\ 480}$

Шифр строки	Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
		I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, XI 1—XI 3	II 1, II 2, VI	IIA	III 3, V 1, V 2, VII, VIII 1— VIII 5, XII 1— XII 4	IV 1, IV 2	VIIIA	IX 1— IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	1030	8040	8220	8560	8130	7940	8440	8460	9320	8260	8340
	518	6660	6810	6870	6710	6560	6810	7020	7860	6830	6720
2	1080	8260	8440	8810	8360	8160	8680	8690	9570	8490	8580
		6790	6950	7000	6840	6690	6940	7160	8020	6960	6860
3	530	8390	8570	8940	8490	8290	8810	8830	9720	8620	8710
		6920	7080	7140	6970	6820	7070	7300	8170	7090	6980
4	1170	8890	9080	9500	9010	8790	9370	9360	10 290	9140	9260
	541	7210	7380	7440	7270	7110	7370	7610	8520	7400	7270
5	1020	7950	8130	8480	8050	7860	8380	8380	9220	8180	8260
	509	6580	6730	6780	6620	6480	6720	6940	7770	6740	6640
6	1060	8170	8360	8720	8280	8080	8600	8610	9470	8410	8500
	522	6710	6870	6920	6760	6610	6860	7080	7920	6880	6770

7	<u>1160</u>	<u>8310</u>	<u>8490</u>	<u>8860</u>	<u>8410</u>	<u>8210</u>	<u>8730</u>	<u>8750</u>	<u>9630</u>	<u>8530</u>	<u>8640</u>
		6850	7000	7060	6890	6740	6990	7220	8080	7000	6910
8	<u>532</u>	<u>8810</u>	<u>9000</u>	<u>9420</u>	<u>8930</u>	<u>8710</u>	<u>9290</u>	<u>9280</u>	<u>10 200</u>	<u>9060</u>	<u>9180</u>
		7130	7300	7360	7180	7030	7290	7530	8420	7310	7200
9	<u>1140</u>	<u>8710</u>	<u>8900</u>	<u>9280</u>	<u>8820</u>	<u>8610</u>	<u>9160</u>	<u>9170</u>	<u>10 100</u>	<u>8960</u>	<u>9050</u>
		7180	7350	7410	7230	7070	7340	7580	8480	7360	7250
10	<u>568</u>	<u>8820</u>	<u>9010</u>	<u>9390</u>	<u>8930</u>	<u>8710</u>	<u>9260</u>	<u>9290</u>	<u>10 230</u>	<u>9070</u>	<u>9160</u>
		7310	7480	7540	7370	7210	7480	7720	8640	7500	7380
11	<u>1210</u>	<u>9150</u>	<u>9350</u>	<u>9790</u>	<u>9270</u>	<u>9040</u>	<u>9640</u>	<u>9640</u>	<u>10 600</u>	<u>9410</u>	<u>9540</u>
		7440	7620	7680	7500	7330	7610	7850	8790	7630	7510
12	<u>1220</u>	<u>9430</u>	<u>9630</u>	<u>10 070</u>	<u>9550</u>	<u>9320</u>	<u>9930</u>	<u>9930</u>	<u>10 930</u>	<u>9700</u>	<u>9820</u>
		7720	7900	7960	7770	7600	7890	8140	9120	7910	7790
13	<u>1120</u>	<u>8540</u>	<u>8730</u>	<u>9100</u>	<u>8650</u>	<u>8440</u>	<u>8980</u>	<u>8990</u>	<u>9890</u>	<u>8780</u>	<u>8870</u>
		7010	7170	7230	7060	6910	7170	7400	8280	7190	7080
14	<u>551</u>	<u>8650</u>	<u>8840</u>	<u>9210</u>	<u>8760</u>	<u>8550</u>	<u>9090</u>	<u>9110</u>	<u>10 030</u>	<u>8900</u>	<u>8980</u>
		7140	7300	7370	7200	7040	7300	7540	8440	7330	7210

Шифр строки	Затраты гряда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
		I 2—I 5, III 1; III 2, III 4 XI 1—XI 3	II 1, II 2, VI	IIA	III 3, V 1, V 2, VII, VIII 1— VIII 5, XII 1— XII 4	IV 1, IV 2	VIIIA	IX 1— IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
15	1190	8970	9160	9590	9080	8860	9460	9440	10 380	9220	9360
	563	7270	7440	7500	7340	7170	7440	7680	8590	7460	7340
16	1200	9250	9450	9880	9360	9140	9740	9740	10 710	9510	9640
	574	7550	7720	7790	7600	7440	7720	7970	8920	7740	7620
17	1260	9730	9940	10 320	9830	9600	10 190	10 250	11 290	10 000	10 070
	636	8110	8300	8370	8170	7990	8290	8570	9590	8320	8190
18	1260	9890	10 110	10 500	10 010	9770	10 360	10 420	11 490	10 170	10 240
	636	8250	8440	8520	8310	8130	8440	8720	9760	8470	8330
19	1280	10 100	10 330	10 740	10 220	9980	10 580	10 650	11 730	10 390	10 470
	643	8400	8600	8670	8460	8270	8590	8870	9940	8620	8480
20	1360	10 930	11 170	11 640	11 060	10 800	11 460	11 520	12 710	11 240	11 350
	665	9070	9290	9360	9140	8930	9280	9580	10 750	9310	9160

21		<u>10 250</u>	<u>10 470</u>	<u>10 870</u>	<u>10 360</u>	<u>10 120</u>	<u>10 730</u>	<u>10 790</u>	<u>11 920</u>	<u>10 540</u>	<u>10 600</u>
	1320	8630	8830	8910	8690	8500	8830	9120	10 210	8850	8710
22	691	<u>10 420</u>	<u>10 650</u>	<u>11 050</u>	<u>10 540</u>	<u>10 290</u>	<u>10 910</u>	<u>10 980</u>	<u>12 120</u>	<u>10 720</u>	<u>10 780</u>
		8770	8980	9050	8840	8640	8970	9270	10 380	9000	8860
23	1340	<u>10 630</u>	<u>10 870</u>	<u>11 290</u>	<u>10 780</u>	<u>10 510</u>	<u>11 130</u>	<u>11 200</u>	<u>12 360</u>	<u>10 930</u>	<u>11 010</u>
	700	8920	9130	9210	8990	8790	9130	9420	10 560	9150	9010
24	1410	<u>11 460</u>	<u>11 710</u>	<u>12 190</u>	<u>11 590</u>	<u>11 310</u>	<u>12 010</u>	<u>12 070</u>	<u>13 330</u>	<u>11 780</u>	<u>11 890</u>
	720	9600	9820	9900	9660	9440	9810	10 130	11 360	9840	9680
25	1550	<u>12 750</u>	<u>13 030</u>	<u>13 460</u>	<u>12 890</u>	<u>12 580</u>	<u>13 310</u>	<u>13 440</u>	<u>14 880</u>	<u>13 100</u>	<u>13 130</u>
	881	10 980	11 240	11 340	11 070	10 810	11 240	11 600	13 020	11 270	11 090
26	1580	<u>13 020</u>	<u>13 300</u>	<u>13 740</u>	<u>13 160</u>	<u>12 840</u>	<u>13 590</u>	<u>13 670</u>	<u>15 180</u>	<u>13 380</u>	<u>13 410</u>
	896	11 180	11 450	11 540	11 260	11 010	11 440	11 810	13 250	11 470	11 290
27	896	<u>13 190</u>	<u>13 490</u>	<u>13 930</u>	<u>13 340</u>	<u>13 020</u>	<u>13 770</u>	<u>13 900</u>	<u>15 400</u>	<u>13 550</u>	<u>13 590</u>
		11 360	11 630	11 730	11 450	11 190	11 630	12 010	13 470	11 660	11 470
28	1650	<u>13 790</u>	<u>14 100</u>	<u>14 600</u>	<u>13 940</u>	<u>13 610</u>	<u>14 420</u>	<u>14 530</u>	<u>16 090</u>	<u>14 170</u>	<u>14 250</u>
	911	11 770	12 050	12 150	11 860	11 590	12 040	12 430	13 960	12 080	11 880
29	1500	<u>12 260</u>	<u>12 530</u>	<u>12 950</u>	<u>12 390</u>	<u>12 100</u>	<u>12 810</u>	<u>12 920</u>	<u>14 300</u>	<u>12 600</u>	<u>12 640</u>
	833	10 500	10 750	10 840	10 580	10 340	10 740	11 090	12 440	10 780	10 600

Шифр строки	Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
		1 2—1,5, III 1, III 2, III 4, XI 1—XI 3	II 1, II 2, VI	IIA	III 3, V 1, V 2, VII, VIII 1— VIII 5, XII 1— XII 4	IV 1, IV 2	VIIIA	IX 1— IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
30		12 540	12 800	13 240	12 660	12 360	13 090	13 200	14 610	12 870	12 920
	1530	10 700	10 950	11 050	10 780	10 530	10 940	11 300	12 680	10 980	10 800.
31	848	12 710	12 990	13 420	12 840	12 540	13 270	13 390	14 820	13 060	13 100
		10 880	11 140	11 230	10 960	10 710	11 130	11 500	12 900	11 170	10 990
32	1600	13 300	13 590	14 090	13 450	13 130	13 920	14 020	15 510	13 670	13 750
	863	11 280	11 550	11 650	11 370	11 110	11 550	11 920	13 380	11 580	11 390
33	1530	12 520	12 800	13 220	12 660	12 360	13 080	13 200	14 610	12 870	12 900
	859	10 760	11 020	11 110	10 840	10 600	11 010	11 370	12 750	11 040	10 870
34		12 790	13 070	13 510	12 930	12 620	13 360	13 470	14 920	13 140	13 190
	1560	10 960	11 220	11 310	11 040	10 790	11 210	11 580	12 990	11 250	11 070
35	873	12 970	13 260	13 700	13 110	12 800	13 540	13 660	15 130	13 330	13 370
		11 140	11 410	11 500	11 930	10 970	11 400	11 770	13 210	11 430	11 250
36	1630	13 560	13 890	14 370	13 710	13 390	14 190	14 290	15 820	13 940	14 020
	889	11 550	11 820	11 920	11 630	11 370	11 810	12 200	13 690	11 850	11 660

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Расстояние от вер- ха эстакады до планировочной отметки земли, м	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т
		Бетон тяжелый с заполните- лем, м ³ , крупностью св 40 мм, марки		
		М100	М150	
1	2	3	4	5
1, 5	6	7,68	65,7	$\frac{930}{720}$
2, 6	6,6	8,24	70,6	$\frac{960}{750}$
3, 7	7,2			
4, 8	8,4	9,64	84,3	$\frac{1060}{820}$
9, 13	6	9,1	74	$\frac{1040}{810}$
10, 14	6,6		71,8	$\frac{1010}{790}$
11, 15	7,2	9,83	84	$\frac{1060}{820}$
12, 16	8,4			
17, 21	6	13,5	70,3	$\frac{1320}{1080}$
18, 22	6,6		71,4	
19, 23	7,2	14	73	$\frac{1350}{1100}$
20, 24	8,4	15	81,9	$\frac{1390}{1120}$

Продолжение табл 33

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т
		Бетон тяжелый с заполните- лем, м ³ , крупностью св 40 мм, марки		
		М 100	М 150	
1	2	3	4	5
25, 29, 33	6	8,22	73	<u>1280</u> 1030
26, 30, 34	6,6		75,2	<u>1300</u> 1050
27, 31, 35	7,2	8,6	77,9	<u>1350</u> 1090
28, 32, 36	8,4	9,35	86,8	<u>1350</u> 1090

Таблица 34

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб.

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эста- кады до пла- нировочной отметки зем- ли, м	Базисная сто- имость руб	Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эста- кады до пла- нировочной отметки зем- ли, м	Базисная сто- имость руб
1	2	3	1	2	3
1	6	9980	19	7,2	12 420
2	6,6	10 340	20	8,4	13 500
3	7,2	10 470	21	6	12 500
4	8,4	11 380	22	6,6	12 680
5	6	9900	23	7,2	12 940
6	6,6	10 260	24	8,4	14 030
7	7,2	10 390	25	6	14 910
8	8,4	11 300	26	6,6	15 240
9	6	10 920	27	7,2	15 490
10	6,6	10 980	28	8,4	16 350
11	7,2	11 650	29	6	14 420
12	8,4	11 920	30	6,6	14 750
13	6	10 750	31	7,2	15 000
14	6,6	10 810	32	8,4	15 860
15	7,2	11 470	33	6	14 680
16	8,4	11 760	34	6,6	15 000
17	6	11 980	35	7,2	15 260
18	6,6	12 150	36	8,4	16 110

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАТРАТ
ПО ВИДАМ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ**

Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	4	13	20	63	100
2	4	13	21	62	100
3	4	13	21	62	100
4	4	14	22	60	100
5	4	13	20	63	100
6	4	13	20	63	100
7	4	13	21	62	100
8	4	15	23	58	100
9	4	13	19	64	100
10	4	13	20	63	100
11	4	14	20	62	100
12	4	14	21	61	100
13	4	14	19	63	100
14	4	13	20	63	100
15	4	15	20	61	100
16	4	14	22	60	100
17	5	12	22	61	100
18	5	11	23	61	100
19	6	11	23	60	100
20	4	13	22	61	100
21	4	12	21	63	100
22	4	12	21	63	100
23	4	12	22	62	100
24	4	12	26	58	100
25	4	10	22	64	100
26	4	10	23	63	100
27	4	10	23	63	100
28	4	10	25	61	100
29	4	10	23	63	100
30	4	10	23	63	100
31	4	10	24	62	100
32	4	11	26	59	100
33	4	10	22	64	100
34	4	10	23	63	100
35	4	10	24	62	100
36	4	10	25	61	100

§ 7. ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ И КОНЦЕВЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ БЛОКИ, ШАГ ОПОР 18 М

Таблица 36

А Постоянные затраты

Единица измерения — 100 м

Шифр строки	Конструктивные характеристики				Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб			
	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	шаг траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
							всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2,5, 5 (0,25, 0,5)	1,2, 1,8 2,4	3	6	<u>8090</u> 6850	<u>600</u> 350	<u>580</u> 320	<u>202</u> 106	<u>6910</u> 6180
2				6,6	<u>8330</u> 6970	<u>635</u> 355	<u>625</u> 325	<u>216</u> 106	<u>7070</u> 6290
3				7,2	<u>8500</u> 7100				
4				8,4	<u>8950</u> 7360	<u>680</u> 365	<u>670</u> 335	<u>232</u> 110	<u>7600</u> 6660

5	2,5, 5 (0,25, 0,5)	1,2, 1,8 2,4	6	6	<u>8000</u> 6770	<u>590</u> 340	<u>580</u> 320	<u>201</u> 104	<u>6830</u> 6110
6				6,6	<u>8250</u> 6890	<u>625</u> 345	<u>615</u> 325	<u>214</u> 105	<u>7010</u> 6220
7				7,2	<u>8410</u> 7010				<u>7170</u> 6340
8				8,4	<u>8860</u> 7280	<u>680</u> 360	<u>660</u> 330	<u>230</u> 108	<u>7520</u> 6590
9	10 (1)	3	3	6	<u>8990</u> 7690	<u>665</u> 395	<u>645</u> 365	<u>225</u> 118	<u>7680</u> 6930
10				6,6	<u>9160</u> 7820				<u>7850</u> 7060
11				7,2	<u>9320</u> 7960	<u>670</u> 400	<u>660</u> 370	<u>228</u> 121	<u>7990</u> 7190
12				8,4	<u>9770</u> 8240	<u>720</u> 410	<u>700</u> 380	<u>243</u> 124	<u>8350</u> 7450
13			6	<u>8830</u> 7520	<u>650</u> 385	<u>640</u> 355	<u>222</u> 116	<u>7540</u> 6780	
14			6,6	<u>8990</u> 7650				<u>7700</u> 6910	

Шифр строки	Конструктивные характеристики				Прямые затраты по 1 территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб			
	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс, м	шаг траверс, м	расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
							всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	10 (1)	3	6	7,2	<u>9150</u>	<u>660</u>	<u>650</u>	<u>226</u>	<u>7840</u>
					7790	390	360	118	7040
16				8,4	<u>9610</u>	<u>700</u>	<u>690</u>	<u>241</u>	<u>8220</u>
					8070	400	370	121	7300
17				6	<u>9820</u>				<u>8440</u>
					8510	<u>705</u>	<u>675</u>	<u>235</u>	<u>7660</u>
18				6,6	<u>9940</u>	<u>445</u>	<u>405</u>	<u>132</u>	<u>8560</u>
					8650				7800
19	15 (1,5)	3,6; 4,2	3; 6	7,2	<u>10230</u>	<u>730</u>	<u>700</u>	<u>242</u>	<u>8880</u>
					8800	445	415	134	7940
20				8,4	<u>10580</u>	<u>750</u>	<u>690</u>	<u>216</u>	<u>9140</u>
					9110	455	425	138	8230

21	20 (2)	4, 8	3; 6	6	<u>10530</u>				<u>9080</u>	
										<u>8310</u>
22				6,6	<u>10650</u>	<u>740</u>	<u>710</u>	<u>244</u>	<u>9200</u>	
					<u>9350</u>	<u>475</u>	<u>435</u>	<u>141</u>	<u>8440</u>	
23				7,2	<u>10950</u>	<u>765</u>	<u>725</u>	<u>250</u>	<u>9460</u>	
					<u>9500</u>	<u>480</u>	<u>440</u>	<u>143</u>	<u>8580</u>	
24				8,4	<u>11290</u>	<u>780</u>	<u>740</u>	<u>256</u>	<u>9770</u>	
					<u>9820</u>	<u>485</u>	<u>445</u>	<u>147</u>	<u>8890</u>	
25	30 (3)	4, 8; 6	3; 6	6	<u>12220</u>	<u>830</u>	<u>830</u>	<u>290</u>	<u>10 560</u>	
					<u>10910</u>	<u>560</u>	<u>510</u>	<u>168</u>	<u>9840</u>	
26				6,6	<u>12460</u>	<u>850</u>	<u>850</u>	<u>298</u>	<u>10 760</u>	
					<u>11080</u>	<u>570</u>	<u>520</u>	<u>169</u>	<u>9990</u>	
27				7,2	<u>12740</u>	<u>865</u>	<u>865</u>	<u>302</u>	<u>11 010</u>	
					<u>11240</u>	<u>570</u>	<u>520</u>	<u>171</u>	<u>10 150</u>	
28				8,4	<u>13100</u>	<u>890</u>	<u>890</u>	<u>311</u>	<u>11 320</u>	
					<u>11570</u>	<u>580</u>	<u>530</u>	<u>174</u>	<u>10 460</u>	
29	40 (4)	7, 2	3, 6	6	<u>13540</u>	<u>910</u>	<u>900</u>	<u>313</u>	<u>11 730</u>	
				6,6	<u>12130</u>	<u>620</u>	<u>560</u>	<u>183</u>	<u>10 950</u>	
30				7,2	<u>13740</u>	<u>920</u>	<u>910</u>	<u>317</u>	<u>11 910</u>	
					<u>12240</u>	<u>630</u>	<u>570</u>	<u>186</u>	<u>11 040</u>	
31				8,4	<u>14130</u>	<u>940</u>	<u>940</u>	<u>310</u>	<u>12 250</u>	
					<u>12590</u>	<u>630</u>	<u>580</u>	<u>190</u>	<u>11 380</u>	

Шифр строки	Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
		I 2—I 5 III 1, III 2, III 4, XI 2—XI 3	II 1, II 2, VI,	IIA	III 3, V I, V 2VII; VIII 1— VIII 5, XII 1— XII 4	IV 1, IV 2	VIIIA	IX 1— IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	1020	8110	8290	8630	8210	8020	8510	8550	9410	8340	8420
	560	6850	7010	7060	6900	6750	7000	7220	8070	7020	6910
2	1090	8360	8540	8910	8460	8260	8790	8810	9690	8600	8690
		6970	7130	7190	7020	6870	7130	7350	8220	7150	7040
3	564	8530	8720	9090	8630	8430	8970	8980	9880	8770	8870
		7090	7260	7310	7140	6990	7250	7480	8360	7270	7160
4	1180	8990	9180	9600	9100	8880	9470	9460	10 400	9240	9370
	580	7360	7530	7590	7410	7250	7510	7760	8680	7540	7430
5	1030	8030	8200	8540	8120	7930	8420	8460	9320	8260	8330
	548	6760	6920	6970	6810	6660	6910	7130	7980	6940	6830
6	1080	8280	8460	8820	8380	8180	8700	8720	9600	8510	8610
		6890	7050	7100	6940	6790	7040	7270	8130	7070	6950
7	553	8440	8630	9000	8540	8340	8880	8890	9790	8680	8780
		7000	7170	7230	7060	6900	7160	7390	8270	7180	7070

8	<u>1170</u> 570	<u>8900</u> 7270	<u>9090</u> 7440	<u>9510</u> 7500	<u>9010</u> 7330	<u>8800</u> 7170	<u>9380</u> 7440	<u>9370</u> 7670	<u>10 310</u> 8580	<u>9150</u> 7460	<u>9290</u> 7340
9	<u>1130</u> 634	<u>9020</u> 7690	<u>9220</u> 7870	<u>9580</u> 7940	<u>9130</u> 7750	<u>8910</u> 7580	<u>9450</u> 7860	<u>9510</u> 8120	<u>10 490</u> 9080	<u>9270</u> 7890	<u>9340</u> 7770
10	<u>634</u>	<u>9180</u> 7820	<u>9380</u> 8000	<u>9750</u> 8070	<u>9290</u> 7880	<u>9070</u> 7710	<u>9620</u> 8000	<u>9680</u> 8260	<u>10 680</u> 9240	<u>9440</u> 8020	<u>9520</u> 7900
11	<u>1150</u> 640	<u>9350</u> 7960	<u>9550</u> 8140	<u>9920</u> 8200	<u>9450</u> 8010	<u>9230</u> 7840	<u>9790</u> 8140	<u>9840</u> 8400	<u>10 870</u> 9400	<u>9600</u> 8160	<u>9690</u> 8030
12	<u>1220</u> 654	<u>9810</u> 8240	<u>10 020</u> 8430	<u>10 430</u> 8500	<u>9920</u> 8300	<u>9690</u> 8120	<u>10 300</u> 8420	<u>10 330</u> 8690	<u>11 390</u> 9730	<u>10 080</u> 8450	<u>10 190</u> 8320
13	<u>1110</u> 616	<u>8860</u> 7530	<u>9050</u> 7700	<u>9400</u> 7770	<u>8960</u> 7580	<u>8750</u> 7420	<u>9280</u> 7700	<u>9330</u> 7940	<u>10 300</u> 8890	<u>9100</u> 7720	<u>9180</u> 7600
14	<u>616</u>	<u>9020</u> 7660	<u>9220</u> 7840	<u>9580</u> 7900	<u>9120</u> 7710	<u>8910</u> 7540	<u>9450</u> 7830	<u>9500</u> 8080	<u>10 480</u> 9040	<u>9270</u> 7850	<u>9350</u> 7730
15	<u>1130</u> 625	<u>9180</u> 7790	<u>9380</u> 7970	<u>9750</u> 8040	<u>9280</u> 7850	<u>9070</u> 7680	<u>9620</u> 7970	<u>9670</u> 8220	<u>10 670</u> 9200	<u>9430</u> 7990	<u>9520</u> 7870
16	<u>1210</u> 637	<u>9640</u> 8070	<u>9850</u> 8260	<u>10 260</u> 8330	<u>9750</u> 8130	<u>9520</u> 7960	<u>10 120</u> 8260	<u>10 150</u> 8520	<u>11 190</u> 9540	<u>9910</u> 8280	<u>10 020</u> 8150
17	<u>1200</u> 705	<u>9850</u> 8510	<u>10 070</u> 8710	<u>10 390</u> 8780	<u>9950</u> 8570	<u>9720</u> 8390	<u>10 280</u> 8710	<u>10 370</u> 8990	<u>11 470</u> 10 060	<u>10 110</u> 8730	<u>10 140</u> 8600

Шифр строки	Затраты труда рабочих чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
		1 2—1 5 III 1, III 2, III 4, XI 1—XI 3	II 1, II 2, VI	IIA	III 3, V 1, V 2, VII, VIII 1— VIII 5, XII 1— XII 4	IV 1, IV 2	VIIA	IX 1— IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
18	1200	9970	10 190	10 520	10 080	9840	10 410	10 500	11 620	10 240	10 270
	705	8640	8850	8920	8710	8520	8840	9130	10 220	8870	8730
19	1250	10 260	10 490	10 870	10 370	10 130	10 730	10 810	11 950	10 540	10 610
	714	8800	9000	9080	8860	8660	8990	9290	10 400	9020	8880
20	1270	10 610	10 850	11 240	10 730	10 480	11 100	11 180	12 360	10 910	10 970
	727	9110	9320	9410	9180	8980	9320	9620	10 780	9350	9200
21	1260	10 560	10 800	11 120	10 670	10 410	11 010	11 120	12 310	10 840	10 860
	760	9220	9440	9520	9290	9080	9430	9740	10 910	9460	9310
22		10 690	10 920	11 250	10 790	10 540	11 140	11 250	12 460	10 970	10 990
		9360	9580	9660	9420	9210	9570	9880	11 070	9600	9450

23	$\frac{1300}{767}$	$\frac{10\ 980}{9510}$	$\frac{11\ 220}{9730}$	$\frac{11\ 600}{9810}$	$\frac{11\ 090}{9570}$	$\frac{10\ 830}{9360}$	$\frac{11\ 470}{9720}$	$\frac{11\ 560}{10\ 030}$	$\frac{12\ 790}{11\ 240}$	$\frac{11\ 280}{9750}$	$\frac{11\ 330}{9600}$
24	$\frac{1320}{779}$	$\frac{11\ 330}{9830}$	$\frac{11\ 580}{10\ 060}$	$\frac{11\ 980}{10\ 140}$	$\frac{11\ 450}{9900}$	$\frac{11\ 180}{9670}$	$\frac{11\ 830}{10\ 050}$	$\frac{11\ 940}{10\ 370}$	$\frac{13\ 210}{11\ 620}$	$\frac{11\ 640}{10\ 080}$	$\frac{11\ 690}{9920}$
25	$\frac{1400}{903}$	$\frac{12\ 250}{10\ 920}$	$\frac{12\ 520}{11\ 180}$	$\frac{12\ 860}{11\ 270}$	$\frac{12\ 370}{11\ 000}$	$\frac{12\ 080}{10\ 750}$	$\frac{12\ 720}{11\ 170}$	$\frac{12\ 910}{11\ 530}$	$\frac{14\ 330}{12\ 930}$	$\frac{12\ 580}{11\ 200}$	$\frac{12\ 560}{11\ 030}$
26	$\frac{1440}{907}$	$\frac{12\ 480}{11\ 080}$	$\frac{12\ 770}{11\ 340}$	$\frac{13\ 120}{11\ 440}$	$\frac{12\ 610}{11\ 160}$	$\frac{12\ 320}{10\ 910}$	$\frac{12\ 980}{11\ 340}$	$\frac{13\ 160}{11\ 700}$	$\frac{14\ 600}{13\ 120}$	$\frac{12\ 830}{11\ 370}$	$\frac{12\ 810}{11\ 190}$
27	$\frac{1460}{917}$	$\frac{12\ 770}{11\ 240}$	$\frac{13\ 050}{11\ 510}$	$\frac{13\ 460}{11\ 600}$	$\frac{12\ 900}{11\ 320}$	$\frac{12\ 600}{11\ 070}$	$\frac{13\ 290}{11\ 500}$	$\frac{13\ 460}{11\ 870}$	$\frac{14\ 920}{13\ 310}$	$\frac{13\ 120}{11\ 530}$	$\frac{13\ 150}{11\ 350}$
28	$\frac{1500}{929}$	$\frac{13\ 130}{11\ 570}$	$\frac{13\ 430}{11\ 840}$	$\frac{13\ 830}{11\ 940}$	$\frac{13\ 260}{11\ 660}$	$\frac{12\ 960}{11\ 390}$	$\frac{13\ 670}{11\ 840}$	$\frac{13\ 840}{12\ 220}$	$\frac{15\ 350}{13\ 700}$	$\frac{13\ 490}{11\ 870}$	$\frac{13\ 510}{11\ 680}$
29	$\frac{1530}{996}$	$\frac{13\ 560}{12\ 110}$	$\frac{13\ 870}{12\ 400}$	$\frac{14\ 240}{12\ 510}$	$\frac{13\ 660}{12\ 190}$	$\frac{13\ 380}{11\ 920}$	$\frac{14\ 090}{12\ 400}$	$\frac{14\ 300}{12\ 800}$	$\frac{15\ 890}{14\ 360}$	$\frac{13\ 930}{12\ 430}$	$\frac{13\ 910}{12\ 240}$
30	$\frac{1550}{1000}$	$\frac{13\ 770}{12\ 230}$	$\frac{14\ 080}{12\ 520}$	$\frac{14\ 500}{12\ 620}$	$\frac{13\ 870}{12\ 300}$	$\frac{13\ 580}{12\ 040}$	$\frac{14\ 310}{12\ 510}$	$\frac{14\ 510}{12\ 920}$	$\frac{16\ 110}{14\ 490}$	$\frac{14\ 140}{12\ 550}$	$\frac{14\ 160}{12\ 350}$
31	$\frac{1590}{1020}$	$\frac{14\ 150}{12\ 580}$	$\frac{14\ 470}{12\ 870}$	$\frac{14\ 880}{12\ 980}$	$\frac{14\ 260}{12\ 650}$	$\frac{13\ 960}{12\ 380}$	$\frac{14\ 710}{12\ 870}$	$\frac{14\ 920}{13\ 280}$	$\frac{16\ 560}{14\ 900}$	$\frac{14\ 540}{12\ 910}$	$\frac{14\ 540}{12\ 700}$

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т
		Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм		
		марки		
		М100	М150	
1	2	3	4	5
1, 5	6	7,49	61,6	<u>760</u> 580
2, 6	6,6	8,52	69,2	<u>850</u> 640
3, 7	7,2		72,4	<u>850</u> 650
4, 8	8,4	9,82	83	<u>940</u> 710
9, 13	6	8,01	64,4	<u>840</u> 640
10, 14	6,6	8,26	66,2	<u>840</u> 650
11, 15	7,2		67,3	
12, 16	8,4	9,56	77,9	<u>930</u> 700
17, 21	6	6,17	59,8	<u>820</u> 640
18, 22	6,6	6,49	60,5	<u>830</u> 640
19, 23	7,2	7,15	66,3	<u>840</u> 650
20, 24	8,4	7,47	68,2	<u>850</u> 650

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т
		Бетон тяжелый с заполнителем м ³ , крупностью св 40 мм		
		марки		
		М100	М150	
1	2	3	4	5
25	6	7,01	53,4	<u>1000</u> 820
26	6,6	7,58	57,1	<u>1040</u> 850
27	7,2	7,85	60,2	<u>1060</u> 860
28	8,4	8,41	63,9	<u>1090</u> 890
29	6	7,58	57,1	<u>1040</u> 850
	6,6		59,3	<u>1060</u> 860
30	7,2	7,85	60,2	<u>1090</u> 890
31	8,4	8,41	63,9	<u>1090</u> 890

Таблица 38

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Базисная стоимость, руб	Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Базисная стоимость, руб
1	2	3	1	2	3
1	6	9950	3	7,2	10 680
2	6,6	10 420	4	8,4	11 450

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Базисная стоимость, руб	Шифр строки по табл А	Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли, м	Базисная стоимость, руб.
1	2	3	1	2	3
5	6	9860	19	7,2	12 210
6	6,6	10 340	20	8,4	12 620
7	7,2	10 590	21	6	12 310
8	8,4	11 360	22	6,6	12 460
9	6	10 940	23	7,2	12 930
10	6,6	11 170	24	8,4	13 330
11	7,2	11 360	25	6	13 850
12	8,4	12 130	26	6,6	14 200
13	6	10 780	27	7,2	14 570
14	6,6	11 000	28	8,4	15 050
15	7,2	11 190	29	6	15 280
16	8,4	11 970		6,6	15 340
17	6	11 600	30	7,2	15 570
18	6,6	11 750	31	8,4	16 080

Таблица 39

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАТРАТ ПО ВИДАМ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	Пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	3	12	17	68	100
2	3	13	17	67	100
3	3	13	18	66	100
4	4	14	19	63	100
5	3	12	17	68	100
6	4	12	18	66	100
7	4	13	18	65	100
8	4	14	19	63	100
9	3	11	17	69	100
10	3	11	18	68	100
11	3	11	19	67	100
12	3	12	20	65	100
13	3	12	18	67	100
14	3	12	18	67	100
15	3	12	19	66	100
16	3	13	20	64	100

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
17	3	10	18	69	100
18	3	10	19	68	100
19	3	11	19	67	100
20	3	11	21	65	100
21	3	9	17	71	100
22	3	9	18	70	100
23	3	10	18	69	100
24	3	10	20	67	100
25	3	8	18	71	100
26	3	8	18	71	100
27	3	9	19	69	100
28	3	9	20	68	100
29	3	7	19	71	100
30	3	8	19	70	100
31	3	8	20	69	100

ЧАСТЬ II

ДВУХЪЯРУСНЫЕ ЭСТАКАДЫ (СЕРИЯ 3.015-3/82)

Техническая часть

1. В настоящей части разработаны укрупненные сметные нормы на двухъярусные эстакады следующих типов

IXк — XIIIк — комбинированные эстакады с металлическими пролетными строениями и опорами из сборного железобетона, шагом опор 18 м;

IXж — XIIIж — сборные железобетонные эстакады, шагом опор 18 м ;

IXм — XIIIм — металлические эстакады, шагом опор 18 м.

2. Расстояние между колоннами в температурном шве эстакад типа IXк — XIIIк и IXм — XIIIм 9 и 12 м, в эстакадах типа IXж — XIIIж температурный шов выполняется аналогично температурному шву в промышленных зданиях

3. Шаг траверс по верхнему ярусу для железобетонных эстакад — 6 м; для комбинированных и металлических — по нижнему ярусу шаг траверс — 3 м

4. Показатели постоянных затрат металлических эстакад приведены в виде дроби, где над чертой указана общая сумма постоянных затрат, а под чертой — в том числе стоимость металлоконструкций (см табл 50, 54) Для железобетонных (см табл 46) и комбинированных (см табл. 42) эстакад — в том числе стоимость металлоконструкций отнесена в конец таблиц А «Постоянные затраты»

5. За отметку верха яруса эстакады принята верхняя грань траверсы.

Габаритные схемы и нормативные вертикальные нагрузки на один метр двухъярусной эстакады

Тип эстакады	Габаритные схемы	Нормативная вертикальная нагрузка на один метр эстакады, кН/м (тс/м)	Основные размеры	
			b — длина траверс, мм	c — расстояние между опорами, мм

Комбинированные эстакады с металлическими пролетными строениями и опорами из сборного железобетона

IXк		10, 15 (1, 1,5)	4800	2400
Xк		10, 15 (1, 1,5)	6000	3600
XIк		20, 30 (2, 3)	6000	3600
XIIк		20, 30 (2, 3)	7800	4800
XIIIк		50 (5)	7800	4800

Тип эстакады	Габаритные схемы	Нормативная вертикальная нагрузка на один метр эстакады, кН/м (тс/м)	Основные размеры	
			<i>b</i> — длина траверс, мм	<i>c</i> — расстояние между опорами, мм

Сборные железобетонные эстакады

IXж		10, 15 (1, 1,5)	4800	2400
Xж		10, 15 (1, 1,5)	6000	3600
XIж		20, 30 (2, 3)	6000	3600
XIIж		20, 30 (2, 3)	7800	4800
XIIIж		50 (5)	7800	4800

Металлические эстакады

IXм		10, 15 (1, 1,5)	4800	2400
Xм		10, 15 (1, 1,5)	6000	3600
XIм		20, 30 (2, 3)	6000	3600
XIIм		20, 30 (2; 3)	7800	4800
XIIIм		50 (5)	7800	4800

- 1 — отметка верхнего яруса эстакады
 2 — отметка нижнего яруса эстакады
 3 — планировочная отметка земли

**РАЗДЕЛ IV. УНИФИЦИРОВАННЫЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ЭСТАКАДЫ
ПОД ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРУБОПРОВОДЫ**

§ 8. ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ И КОНЦЕВЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ БЛОКИ.

Расстояние между температурными блоками 9 и 12 м

Таблица 40

А Постоянные затраты

Единица измерения — 100 м

Шифр строки	Расстояние между температурными блоками, м	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				
			нагрузка на 1 м эстакады, кН/м, (тс/м)	длина траверс, м	расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
								всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	9	Промежуточный и концевой	10; 15 (1, 1,5)	4,8	5,4, 6	9510*	710	700	240	8100	
2					6,6	9700*	745	725	249	8230	
3					7,2, 7,8; 8,4	10350*	780	750	257	8820	

4	12				5,4; 6	9170*	690	680	233	7800			
5					6,6	9340*	720	700	241	7920			
6					7,2, 7,8; 8,4	10 110*	760	730	250	8620			
7	9; 12				6	5,4; 6	9650*	730	740	255	8180		
8						6,6	9840*	760	760	264	8320		
9						7,2; 7,8, 8,4	10 600*	799	791	273	9010		
10	9				Промежуточный	20; 30 (2; 3)	6	5,4, 6; 6,6	11 840*	880	860	294	10 100
11								7,2	12 090*	916	884	304	10 290
12								7,8, 8,4	12 260*	945	915	314	10 400
13	12	5,4; 6, 6,6	11 560*	857				833	287	9870			
14		7,2	11 590*	880				850	293	9860			
15		7,8; 8,4	11 710*	910				880	303	9920			
16	9	Концевой						5,4; 6; 6,6	12 030*	915	885	306	10 230
17								7,2, 7,8	12 310*	958	922	319	10 430
18								8,4	12 120*	928	902	309	10 290

Шифр строки	Расстояние между температурными блоками, м	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				
			нагрузка на 1 м эстакады, кН/м, (тс/м)	длина траверс, м	расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
								всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
19	12	Концевой			5,4; 6; 6,6	11 780*	894	866	299	10 020	
20					7,2; 7,8	11 800*	920	890	307	9990	
21					8,4	11 620*	893	867	298	9860	
22	9; 12	Промежуточный	20; 30 (2, 3)	7,8	5,4; 6; 6,6	12 900*	953	937	323	11 010	
23					7,2	12 980*	975	955	330	11 050	
24					7,8; 8,4	13 110*	1010	990	340	11 110	
25		5,4; 6, 6,6			13 100*	990	980	336	11 130		
26		7,2; 7,8			13 190*	1030	1010	346	11 150		
27	Концевой	8,4	13 000*	990	970	335	11 040				

28		Промежуточный	50 (5)	7, 8	5,4; 7,2	14 100*	1050	1020	351	12 030	
29					6; 6,6, 8,4	14 310*	1090	1050	362	12 170	
30					7,8	14 630*	1150	1110	382	12 370	
31	9, 12	Концевой				5,4	14 260*	1070	1040	357	12 150
32					6, 6,6	14 030*	1040	1030	354	11 960	
33					7,2	14 340*	1100	1080	371	12 160	
34					7,8; 8,4	14 690*	1180	1140	394	12 370	
1; 2	9				Промежуточный и концевой	10; 15 (1, 1,5)	4, 8	5,4—6,6	8360	496	404
3		7,2—8,4	8990	725				425	136	7840	
4; 5	12	5,4—6,6	8050	478				392	124	7180	
6		7,2—8,4	88000	518				422	133	7860	
7, 8	9; 12	6	5,4—6,6	8460			500	410	130	7550	
9			7,2—8,4	9200			536	434	139	8230	

Шифр строки	Расстояние между температурными блоками, м	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб.			
			нагрузка на 1 м эстакады, кН/м, (тс/м)	длина траверс, м	расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10; 16	9	Промежуточный и концевой	20; 30 (2; 3)	6	5,4—6,6	10 370	607	493	156	9270
11; 12; 17; 18					7,2—8,4	10 520	612	498	158	9410
13; 19	12				5,4—6,6	10 170	596	484	153	9090
14; 15; 20; 21					7,2—8,4	10 060	590	480	152	8990
22; 25	9, 12	Промежуточный и концевой	20; 30 (2; 3)	7,8	5,4—6,6	11 400	670	540	173	10 190
23; 24; 26; 27					7,2—8,4	11 360	669	541	171	10 150
28—34					50 (5)	5,4—8,4	12 450	736	594	188

*В том числе стоимость металлоконструкций

Шифр строки	Расстояние между температурными блоками, м	Наименование температурного блока	Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб								
				I 2—I 5; III 1, III 2, III.4, V.1; V 2; XI 1— XI 3; XII 2; XII 3	II.1; II 2, VI; XIIA	IIA	III 3, VIII 1— VIII 4, XII 1, XII 4	IV 1, IV 2	VIIIA	IX 1— IX 3	X 1— X 3	XIIB
1	2	3	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	9	Промежуточный и концевой	1130	9540	9740	10 070	9320	9410	9870	10 020	11 040	9870
2			1190	9740	9940	10 330	9830	9610	10 120	10 220	11 250	10 120
3			1230	10 390	10 600	10 990	10 480	10 250	10 760	10 910	12 020	10 770
4	12		1090	9200	9380	9700	9270	9070	9510	9640	10 630	9500
5			1150	9380	9570	9940	9470	9250	9740	9840	10 830	9740
6			1200	10 160	10 360	10 740	10 240	10 010	10 520	10 660	11 750	10 520
7	9; 12		1150	9680	9870	10 200	9750	9540	10 000	10 150	11 190	9990
8			1220	9870	10 070	10 450	9960	9740	10 240	10 350	11 400	10 240
9			1270	10 630	10,840	11 230	10 710	10 480	11 000	11 150	12 300	11 000

Шифр строки	Расстояние между температурными блоками, м	Наименование температурного блока	Затраты труда рабочих, чел.-ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб.								
				1 2—1.5; III 1; III 2; III 4, V 1, V.2, XI 1— XI 3; XII 2, XII 3	II 1, II 2, VI, XIIA	IIA	III 3; VIII 1— VIII.4; XII 1, XII 4	IV.1; IV.2	VIIIA	IX 1— IX 3	X.1— X.3	XIIB
1	2	3	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
10	9	Промежуточный	1390	11 880	12 120	12 550	11 980	11 710	12 310	12 480	13 770	12 290
11			1450	12 120	12 360	12 810	12 220	11 940	12 570	12 720	14 040	12 550
12			1500	12 280	12 530	13 040	12 400	12 110	12 760	12 900	14 220	12 770
13	12		1360	11 600	11 840	12 240	11 700	11 430	12 010	12 180	13 450	11 980
14			1390	11 630	11 860	12 300	11 730	11 460	12 060	12 200	13 460	12 040
15			1440	11 750	11 990	12 460	11 860	11 590	12 200	12 330	13 600	12 200
16	9	Концевой	1460	12 070	12 320	12 790	12 180	11 900	12 540	12 680	13 970	12 530
17			1530	12 350	12 610	13 120	12 470	12 180	12 850	12 970	14 290	12 850
18			1470	12 170	12 420	12 870	12 270	12 000	12 620	12 780	14 090	12 610

19	12		1420	11 830	12 070	12 530	11 930	11 660	12 280	12 420	13 690	12 280
20			1460	11 840	12 080	12 570	11 950	11 670	12 310	12 420	13 690	12 310
21			1410	11 660	11 890	12 330	11 760	11 490	12 090	12 240	13 500	12 080
22	9, 12	Промежуточный	1510	12 930	13 200	13 610	13 030	12 740	13 380	13 580	15 010	13 330
23			1540	13 010	13 280	13 730	13 120	12 830	13 480	13 660	15 100	13 450
24			1600	13 160	13 430	13 930	13 280	12 980	13 650	13 820	15 250	13 640
25		Концевой	1570	13 140	13 140	13 890	13 250	12 950	13 620	13 790	15 220	13 600
26			1630	13 230	13 500	14 020	13 350	13 040	13 740	13 900	15 330	13 730
27			1570	13 050	13 320	13 780	13 160	12 860	13 510	13 700	15 130	13 490
28		Промежуточный	1650	14 150	14 440	14 910	14 260	13 940	14 650	14 860	16 440	14 600
29			1710	14 360	14 660	15 200	14 480	14 150	14 930	15 080	16 660	14 880
30			1830	14 690	14 990	15 620	14 830	14 480	15 310	15 430	17 000	15 300

Шифр строки	Расстояние между температурными блоками, м	Наименование температурного блока	Прямые затраты по территориальным районам, руб.									
			Затраты труда рабочих, чел -ч	I 2—I 5; III 1, III 2, III 4, V-1, V 2, XI 1— XI 3, XII 2, XII 3	II 1, II 2, VI, XIIA	IIA	III 3, VIII 1— VIII 4, XII 1, XII 4	IV 1, IV 2	VIIIA	IX 1— IX 3	X 1— X 3	XIIB
1	2	3	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
31	9; 12	Концевой	1690	14 310	14 610	15 140	14 440	14 110	14 840	15 030	16 610	14 820
32			1630	14 070	14 360	14 810	14 180	13 860	14 540	14 780	16 350	14 500
33			1740	14 390	14 680	15 210	14 510	14 180	14 920	15 110	16 670	14 890
34			1880	14 740	15 040	15 670	14 880	14 540	15 360	15 480	17 060	15 390
1; 2	9	Промежуточный и концевой	730	8380	8560	8620	8410	8240	8550	8810	9820	8440
3			770	9020	9210	9280	9040	8860	9200	9480	10 580	9080
4; 5	12		703	8070	8240	8300	8090	7930	8230	8480	9460	8130
6			755	8820	9010	9080	8850	8670	9000	9280	10 360	8890

7; 8	9, 12	Промежуточный и конечной	736	8480	8660	8730	8500	8330	8650	8920	9940	8540
9			787	9220	9410	9490	9250	9060	9400	9700	10 820	9290
10; 16	9	Промежуточный и конечной	889	10 400	10 620	10 700	10 430	10 220	10 610	10 940	12 220	10 470
11; 12, 17, 18			899	10 540	10 770	10 850	10 580	10 360	10 750	11 090	12 390	10 620
13, 19	12	Промежуточный и конечной	872	10 200	10 420	10 500	10 230	10 020	10 400	10 730	11 990	10 270
14; 15; 20; 21			864	10 080	10 300	10 380	10 110	9910	10 280	10 610	11 850	10 160
22; 25	9; 12	Промежуточный и конечной	981	11 430	11 670	11 770	11 460	11 230	11 660	12 030	13 440	11 520
23, 24; 26; 27			976	11 380	11 630	11 720	11 420	11 180	11 610	11 980	13 390	11 470
28—34			1070	12 480	12 750	12 850	12 520	12 260	12 730	13 130	14 690	12570

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Расстояние между температурными блоками, м	Расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ позиции по Прейскуранту 06-08-71)						
			прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м массой, т						
			до 5			св 5			
			объемом, м ³						
			от 0,2 до 1			от 1 до 4			
из бетона, м ³ , марки									
			М200	М300	М200	М300	М400	М300	М400
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1; 7	9	5,4	11,19	—	—	—	—	—	—
		6	—	—	12,42	—	—	—	—
2; 8		6,6	—	—	13,53	—	—	—	—
		7,2	—	—	—	14,76	—	—	—
3; 9		7,8	—	—	—	19,93	—	—	—
		8,4	—	—	—	21,4	—	—	—
4; 7	12	5,4	10,82	—	—	—	—	—	—
		6	—	—	12,01	—	—	—	—
5, 8		6,6	—	—	13,1	—	—	—	—

6; 9	12	7,2	—	—	—	14,3	—	—	—
		7,8	—	—	—	19,3	—	—	—
		8,4	—	—	—	20,7	—	—	—
10; 22	9	5,4	6,72	4,48	—	—	—	—	—
		6	—	—	—	12,42	—	—	—
6,6		—	—	—	13,53	—	—	—	
11; 23		7,2	—	—	—	18,45	—	—	—
12; 24		7,8	—	—	—	—	—	25	—
		8,4	—	—	—	—	—	16,1	10,73
13; 22	12	5,4	6,49	4,33	—	—	—	—	—
		6	—	—	—	12,01	—	—	—
6,6		—	—	—	13,1	—	—	—	
14; 23		7,2	—	—	—	17,85	—	—	—
15; 24		7,8	—	—	—	24,15	—	—	—
		8,4	—	—	—	15,56	10,37	—	—
16; 25	9	5,4	—	—	—	—	14,02	—	—
		6	—	—	—	15,5	—	—	—
		6,6	—	—	—	10,18	6,79	—	—

Шифр строки по табл А	Расстояние между температурными блоками, м	Расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли	Сборные железобетонные колонны (№ позиции по Прейскуранту 06-08-71)						
			прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м массой, т						
			до 5			св 5			
			объемом, м ³						
			от 0,2 до 1			от 1 до 4			
из бетона, м ³ , марки									
			M200	M300	M200	M300	M400	M300	M400
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17; 26	9	7,2	—	—	13,87	9,25	—	—	—
		7,8	—	—	—	—	—	25	—
		8,4	—	—	—	—	—	26,8	—
19; 25	12	5,4	—	—	—	—	13,56	—	—
		6	—	—	—	15	—	—	—
		6,6	—	—	—	9,85	6,56	—	—
20; 26	12	7,2	—	—	13,42	8,94	—	—	—
		7,8	—	—	—	—	—	24,15	—
21; 27	12	8,4	—	—	—	—	—	25,94	—

28	9	5,4	—	11,19	—	—	—	—	—	
		7,2	—	—	—	18,45	—	—	—	
29		6	—	—	—	—	15,49	—	—	
		6,6	—	—	—	—	16,97	—	—	
		8,4	—	—	—	—	—	—	26,81	
30		7,8	—	—	—	—	—	25	—	
28		12	5,4	—	10,82	—	—	—	—	—
			7,2	—	—	—	17,85	—	—	—
29			6	—	—	—	—	15	—	—
			6,6	—	—	—	—	16,42	—	—
			8,4	—	—	—	—	—	—	25,94
30			7,8	—	—	—	—	—	24,15	—
31	9	5,4	—	—	—	14	—	—	—	
32		6	—	—	—	18,57	—	—	—	
		6,6	—	—	—	20,41	—	—	—	
33		7,2	—	—	—	13,28	8,85	—	—	

Шифр строки по табл А	Расстояние между температурными блоками, м	Расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли	Сборные железобетонные колонны (№ позиции по Прейскуранту 06-08-71)							
			прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м массой, т							
			до 5				св 5			
			объемом, м ³							
			от 0,2 до 1			от 1 до 4				
			из бетона, м ³ , марки							
			М200	М300	М200	М300	М400	М300	М400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
34	9	7,8	—	—	—	—	—	29,88	—	
		8,4	—	—	—	—	—	32,1	—	
31	12	5,4	—	—	—	13,56	—	—	—	
32		6	—	—	—	18	—	—	—	
		6,6	—	—	—	19,75	—	—	—	
33		7,2	—	—	—	12,85	8,56	—	—	
34		7,8	—	—	—	—	—	—	28,91	—
		8,4	—	—	—	—	—	—	31,05	—

Шифр строки по табл. А	Сборные железобетонные колонны (№ позиции по Прейскуранту 0 6-0 8-7 1)				Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т		
	арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на за- моноличива- ние м ³ , мар- ки М300	Бетон тяжелый с за- полнителем, м ³ , круп- ностью св 40 мм марки		при длине траверс, м		
	A-I	A-III			M100	M150	4,8	6,0	7,8
	1	11	12	13	14	15	16	17	18
1; 7	90	1370	234	1,5	5,79	35,2	<u>740</u>	<u>870</u>	—
	134	2400			5,14	32	<u>700</u>	<u>830</u>	—
2; 8	145	2600			6,77	41,8	<u>780</u>	<u>920</u>	—
3; 9	213	2580			241	1,76	5,84	39,4	<u>640</u>
	236	2520	<u>750</u>	<u>890</u>					—
	252	2690	<u>610</u>	<u>740</u>					—
4; 7	87	1330	226	1,45	5,6	34	<u>710</u>	<u>840</u>	—
	130	2320			4,97	30,9	<u>590</u>	<u>710</u>	—
							<u>680</u>	<u>800</u>	—
							<u>560</u>	<u>680</u>	—

Шифр строки по табл. А	Сборные железобетонные колонны (№ позиции по Прейскуранту 0 6-0 8-7 1)				Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т		
	арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на за- моноличива- ние м ³ , мар- ки М300	Бетон тяжелый с за- полнителем, м ³ , круп- ностью св 40 мм марки		при длине траверс, м		
	A-I	A-III			M100	M150	4,8	6,0	7,8
	1	11	12	13	14	15	16	17	18
5; 8	140	2520	226	1,45	6,55	40,5	760	890	—
	206	2500					620	740	
6; 9	228	2440	233	1,7	5,65	38,1	730	860	—
	244	2600					590	710	
10; 22	115	1580	234	1,5	7,08	43,3	—	940	1080
	151	2110					790	920	920
	164	2290			6,77	41,8	—	770	1060
11; 23	260	3210	241	1,6	7,1	49	—	940	1080
	341	3570					780	910	
12; 24	310	3670			1,76	7,5	55,4	—	960
							780	910	

13; 22	111	1530	226	1,45	6,85	41,9	—	<u>910</u>	1050					
	146	2040			<u>760</u>	890								
	159	2220			6,55	40,5	—	<u>890</u>	<u>1020</u>					
								<u>740</u>	<u>870</u>					
14; 23	252	3100	233	1,55	6,85	47,4	—	<u>910</u>	<u>1050</u>					
								<u>750</u>	<u>880</u>					
15, 24	330	3460		1,7	7,26	53,6	—	<u>930</u>	<u>1060</u>					
	300	3550	<u>750</u>					<u>880</u>						
16; 25	96	1260	241	1,5	7,58	50,43	—	<u>980</u>	<u>1130</u>					
									<u>810</u>	<u>940</u>				
	150	1850					1,6	8,0	51,9	—	<u>990</u>	<u>1140</u>		
											<u>820</u>	<u>950</u>		
215	2580	8,36		53,4	—	<u>1020</u>					<u>1170</u>			
								<u>840</u>	<u>980</u>					
17;,26	351	3180	1,76	7,87	57,3	—	<u>1020</u>	<u>1170</u>						
									<u>820</u>	<u>960</u>				
254	2970	6,77					50,4	—	<u>980</u>	<u>1130</u>				
									<u>800</u>	<u>930</u>				
18; 27	310	3440							<u>920</u>	<u>1160</u>				
								<u>750</u>	<u>880</u>					

Шифр строки по табл. А	Сборные железобетонные колонны (№ позиции по Прейскуранту 0 6-0 8-7 1)				Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т		
	арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на за- моноличива- ние м ³ , мар- ки М300	Бетон тяжелый с за- полнителем, м ³ , круп- ностью св 40 мм марки		при длине траверс, м		
	A-I	A-III			M100	M150	4,8	6,0	7,8
	1	11	12	13	14	15	16	17	18
19; 25	93	1220	233	1,45	7,33	48,8	—	<u>950</u> 780	<u>1090</u> 910
	145	1790		1,55	7,74	50,2	—	<u>960</u> 790	<u>1100</u> 920
	208	2500		8,1	51,6	—	<u>990</u> 810	<u>1130</u> 940	
339	3070	1,7							58,3
246	2880			7,62	55,5	—	<u>950</u> 770	<u>1090</u> 900	
21; 27	300	3330		6,55	48,8	—	<u>890</u> 730	<u>1020</u> 850	

28	138	2060	234	1,5	8,19	47,7	—	—	<u>1150</u>
	298	3700			7,58	50,4	—	—	<u>1130</u>
29	208	2380	241	1,6	9,53	57,8	—	—	<u>1230</u>
	204	3320							1030
	310	4260							8,61
30	314	3760			11,71	83,6	—	—	<u>1340</u>
									1080
28	133	1990	226	1,45	7,93	46,2	—	—	<u>1110</u>
	288	3580			7,33	48,8	—	—	<u>1090</u>
29	201	2300	233	1,55	9,22	55,9	—	—	<u>1190</u>
	198	3210							990
	300	4120							8,33
30	303	3640			11,33	80,9	—	—	<u>1300</u>
									1050
31	157	2140	241	1,5	9,16	56,3	—	—	<u>1200</u>
									1000

Шифр строки по табл. А	Сборные железобетонные колонны (№ позиции по Прейскуранту 06-08-71)				Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т		
	арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличива- ние М ⁸ , мар- ки М300	Бетон тяжелый с за- полнителем, м ³ , круп- ностью св 40 мм марки		при длине траверс, м		
	A-I	A-III			M100	M150	4,8	6,0	7,8
	11	12	13	14	15	16	17	18	19
32	237	2310	248	1,6	7,9	44	—	—	<u>1130</u>
	248	2600							
33	384	4490		1,76	9,53	56,6	—	—	<u>1230</u>
									1030
34	365	4000	233	1,89	11,71	82,4	—	—	<u>1340</u>
	387	4390							
31	152	2070	240	1,45	8,87	54,5	—	—	<u>1160</u>
									970
32	300	2240	240	1,55	7,62	42,6	—	—	<u>1090</u>
	240	2520							
33	372	4340		1,7	9,22	54,7	—	—	<u>1190</u>
									1000
34	353	3870	240	1,82	11,33	79,7	—	—	<u>1300</u>
	375	4250							

Таблица 42

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб

Шифр строки по табл. А	Расстояние между температурными блоками, м	Расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м					
		5,4	6	6 6	7,2	7,8	8,4
1	2	3	4	5	6	7	8
1	9	11 990	12 130	—	—	—	—
2		—	—	12 750	—	—	—
3		—	—	—	13 520	13 800	13 950
4	12	11 570	11 700	—	—	—	—
5		—	—	12 290	—	—	—
6		—	—	—	13 180	13 450	13 590
7	9	12 130	12 270	—	—	—	—
	12	12 050	12 180	—	—	—	—
8	9	—	—	12 890	—	—	—
	12	—	—	12 790	—	—	—
9	9	—	—	—	13 770	14 050	14 200
	12	—	—	—	13 670	13 940	14 080
10	9	14 630	14 710	14 840	—	—	—
11		—	—	—	15 890	—	—
12		—	—	—	—	16 840	17 020
13	12	14 260	14 340	14 460	—	—	—
14		—	—	—	15 270	—	—
15		—	—	—	—	16 140	16 310
16	9	15 080	15 360	15 730	—	—	—
17		—	—	—	16 770	16 790	—
18		—	—	—	—	—	16 650
19	12	14 730	15 000	15 360	—	—	—
20		—	—	—	16 120	16 130	—
21		—	—	—	—	—	16 000

Продолжение табл. 42

Шифр строки по табл. А	Расстояние между температурными блоками, м	Расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м					
		5,4	6	6,6	7,2	7,8	8,4
1	2	3	4	5	6	7	8
22	9	15 690	15 770	15 900	—	—	—
23		—	—	—	16 780	—	—
24		—	—	—	—	17 690	17 870
22	12	15 600 / 15 680	15 800	—	—	—	—
23		—	—	—	16 660	—	—
24		—	—	—	—	17 540	17 710
25	9	16 150	16 430	16 800	—	—	—
	12	16 050	16 320	16 680	—	—	—
26	9	—	—	—	17 650	17 670	—
	12	—	—	—	17 510	17 520	—
27	9	—	—	—	—	—	17 530
	12	—	—	—	—	—	17 380
28	9	17 170	—	—	18 090	—	—
	12	17 070	—	—	17 960	—	—
29	9	—	18 020	18 370	—	—	19 480
	12	—	17 900	18 230	—	—	19 310
30	9	—	—	—	—	20 110	—
	12	—	—	—	—	19 930	—
31	9	17 710	—	—	—	—	—
	12	17 600	—	—	—	—	—
32	9	—	17 510	17 720	—	—	—
	12	—	17 410	17 600	—	—	—
33	9	—	—	—	19 050	—	—
	12	—	—	—	18 900	—	—
34	9	—	—	—	—	20 570	20 840
	12	—	—	—	—	20 380	20 640

Таблица 43

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАТРАТ
ПО ВИДАМ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ**

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	3	7	2	88	100
2	3	9	2	86	100
3	3	9	1	87	100
4	3	7	2	88	100
5	3	9	2	86	100
6	3	9	1	87	100
7	3	7	2	88	100
8	3	9	2	86	100
9	3	9	1	87	100
10	3	8	1	88	100
11	3	9	1	87	100
12	3	9	2	86	100
13	3	8	1	88	100
14	3	9	1	87	100
15	3	9	2	86	100
16	3	9	2	86	100
17	3	10	2	85	100
18	3	8	2	87	100
19	3	9	2	86	100
20	3	10	2	85	100
21	3	8	2	87	100
22	3	8	1	88	100
23	3	8	1	88	100
24	3	8	2	87	100
25	3	9	1	87	100
26	3	9	2	86	100
27	3	8	2	87	100
28	3	8	1	88	100
29	3	9	1	87	100
30	3	11	1	85	100
31	3	9	1	87	100
32	3	7	1	89	100
33	3	8	2	87	100
34	3	10	2	85	100

**РАЗДЕЛ V. УНИФИЦИРОВАННЫЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭСТАКАДЫ
ПОД ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРУБОПРОВОДЫ; ТИПЫ IXж — XШж**

§ 9. ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ И КОНЦЕВЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ БЛОКИ

Таблица 44

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 100 м

Шифр строки	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел ·ч
		нагрузка на I м эстакады, кН/м	длина траверс, м	расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Промежуточный и концевой	10; 15 (1, 1,5)	4,8	5,4, 6, 6,6	4720*	570	740	268	3410	992
2				7,2	4590*	560	720	261	3310	963
3				7,8, 8,4	5000*	642	798	288	3560	1120
4		6		5,4, 6, 6,6	4860*	615	835	306	3410	1060
5				7,2	4800*	598	822	300	3380	1030
6				7,8, 8,4	5250*	699	911	331	3640	1220

7	Промежуточный	20; 30 (2; 3)	6	5,4	5130*	628	852	311	3650	1090
8				6, 6,6	5140*	657	873	318	3610	1130
9				7,2	5120*	666	874	318	3580	1150
10				7,8	5660*	777	973	353	3910	1350
11				8,4	5440*	734	936	340	3770	1280
12	Концевой			5,4	5180*	672	878	320	3630	1160
13			6, 6,6	5120*	665	875	318	3580		
14			7,2	5360*	713	917	333	3730	1250	
15			7,8	5650*	777	973	353	3900	1350	
16			8,4	5440*	734	936	340	3770	1280	
17	Промежуточный	20; 30 (2, 3)	7,8	5,4	5210*	651	909	333	3650	1130
18				6, 6,6	5230*	675	935	324	3620	1180
19				7,2	5200*	680	930	341	3590	1190
20				7,8	5740*	790	1040	378	3910	1400
21				8,4	5520*	755	995	364	3770	1320
22	Концевой			5,4	5260*	694	936	343	3630	1200
23			6, 6,6	5200*	680	930	341	3590	1190	
24			7,2	5440*	737	973	356	3730	1290	
25			7,8	5730*	790	1040	378	3900	1400	

Шифр строки	Наименование температурного блока	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб.	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел.-ч
		нагрузка на I м эстакады, кН/м	длина траверс, м	расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
							всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26	Концевой	20; 30 (2; 3)	7,8	8,4	5550*	770	1010	368	3770	1340
27	Промежуточный	50(5)	7,8	5,4	4960*	640	890	328	3430	1110
28				6, 6,6, 7,2	5380*	715	965	351	3700	1250
29				7,8, 8,4	5470*	745	985	360	3740	1300
30	Концевой	50(5)	7,8	5,4	5290*	697	933	342	3660	1210
31				6	5160*	660	910	334	3590	1150
32				6,6	5060*	680	930	324	3450	1180
33				7,2	5410*	930	790	362	3690	1280
34				7,8, 8,4	5830*	820	1060	388	3950	1430
1—34	Промежуточный и концевой	10; 15; 20; 30; 50 (1; 1,5; 2; 3; 5)	4,8; 6 7,8	5,4—8,4	2660	134	126	38	2400	212

* В том числе стоимость металлоконструкций

Шифр строки	Наименование температурного блока	Прямые затраты по территориальным районам, руб.										
		I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, V 1, V 2, VII, XI 1—XI 3, XII 2	II.1; II 2; VI; XIIA	IIA	III 3	IV 1; IV 2	VIII.1—VIII.5 XII 1, XII.3	VIIIA	IX 1—IX.3	X 1—X 3	XI 1Б	XII.3
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Промежуточный и концевой	4750	4820	5290	4930	4730	4820	5060	4930	5220	5200	4670
2		4620	4680	5100	4770	4600	4680	4910	4780	5080	5030	4550
3		5040	5110	5640	5230	5010	5120	5400	5230	5520	5540	4950
4		4890	4960	5430	5070	4870	4960	5200	5080	5360	5340	4810
5		4830	4900	5370	5010	4810	4900	5130	5010	5300	5280	4740
6		5290	5370	5930	5500	5270	5380	5680	5490	5790	5840	5200
7	Промежуточный	5170	5240	5820	5390	5150	5250	5520	5360	5650	5720	5060
8												
9												
10												
11												
		5710	5790	6490	5960	5690	5810	6190	5920	6220	6380	5600
		5490	5570	6210	5730	5470	5590	5920	5700	6000	6110	5390

Шифр строки	Наименование температурного блока	Прямые затраты по территориальным районам, руб											
		I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, V.1, V 2, VII, XI.1—XI 3, XII 2	II 1, II.2, VI, XIIA	IIA	III 3	IV 1; IV 2	VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 4	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIB	XII 3	
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
12	Концевой	5220	5300	5870	5430	5200	5300	5590	5420	5710	5760	5120	
13		5160	5230	5780	5370	5140	5240	5520	5350	5640	5690	5060	
14		5410	5480	6110	5640	5390	5490	5830	5620	5900	6000	5310	
15		5710	5790	6480	5960	5680	5810	6180	5920	6220	6370	5600	
16		5490	5570	6210	5730	5470	5590	5920	5700	6000	6110	5390	
17		Промежуточный											
18	5250		5320	5900	5470	5230	5330	5600	5440	5730	5800	5130	
19													
20	5790		5870	6570	6040	5770	5890	6270	6010	6310	6460	5680	
21	5580		5650	6290	5810	5550	5670	6010	5780	6080	6190	5470	

22	Концевой	5300	5380	5950	5510	5280	5380	5670	5500	5790	5850	5200
23		5240	5310	5860	5440	5220	5320	5600	5430	5720	5760	5130
24		5490	5570	6180	5720	5470	5580	5900	5690	5990	6080	5390
25		5790	5870	6570	6040	5770	5890	6270	6010	6310	6460	5680
26		5600	5680	6310	5830	5580	5690	6030	5820	6100	6210	5500
27	Промежуточный	4990	5060	5530	5160	4960	5060	5310	5170	5460	5440	4910
28		5430	5510	6110	5650	5410	5520	5830	5630	5920	6010	5320
29		5520	5600	6220	5740	5500	5610	5940	5720	6020	6110	5420
30	Концевой	5330	5410	5990	5550	5310	5420	5720	5530	5820	5890	5230
31		5180	5260	5830	5410	5170	5270	5540	5380	5670	5730	5080
32		5090	5170	5640	5270	5070	5170	5430	5280	5570	5550	5020
33		5460	5540	6130	5680	5440	5560	5860	5660	5950	6030	5360
34		5880	5970	6690	6150	5870	5990	6370	6100	6400	6580	5770
1—34	Промежуточный и концевой	2660	2710	2730	2660	2630	2670	2710	2780	3050	2680	2670

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м	Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-7.1)								арматура, кг	закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т						
		прямоугольные сплошные длиной 3—12 м						объемом, м ³					из бетона, м ³ , марки		Бетон тяжелый, м ³ , с заполнителем, крупностью св 40 мм марки		при длине траверс, м				
		массой, т			до 5			св 5 до 15					А-I	А-III	М100	М150	4,8	6	7,8		
		от 0,2 до 1		от 1 до 4				М300												М200	
		1	2	3	4	5	6	7	8				9	10	11	12	13	14	15	16	17
		1; 4	5,4	12,7	—	—	—	—	—				104	1430	243	1,69	9,73	60,9	960 750	1130 920	—
6	—		14	—	—	—	—	152	2710												
6,6	—		—	15,3	—	—	—	164	2940												
2; 5	7,2	—	—	—	16,7	—	—	240	2910			8,27	49,8								
3; 6	7,8	—	—	22,5	—	—	—	267	2850	252	1,99	10	71,2	1000 780	1210 970	—					
	8,4	—	—	—	24,2	—	—	285	3040												

7; 17	5,4	—	—	10,1	2,53	—	—	113	1840	243	1,69	10,7	64,2	—	$\frac{1160}{950}$	$\frac{1330}{1100}$	
8; 18	6	—	—	11,2	2,81	—	—	138	1870			11,6	70,9	—	$\frac{1220}{980}$	$\frac{1390}{1150}$	
	6,6	—	—	—	15,3	—	—	221	2800								
9, 19	7,2	—	—	—	20,9	—	—	280	2890	252	1,81	10,7	72,6	—	$\frac{1160}{930}$	$\frac{1330}{1090}$	
10; 20	7,8	—	—	—	—	28,2	—	306	3400			1,99	14,7	102	—	$\frac{1360}{1060}$	$\frac{1540}{1230}$
11, 21	8,4	—	—	—	—	—	30,3	350	3970				12,6	87,9	—	$\frac{1260}{1000}$	$\frac{1440}{1170}$
12, 22	5,4	—	—	—	15,8	—	—	108	1420			1,69	11,6	75,9	—	$\frac{1220}{980}$	$\frac{1390}{1140}$
13; 23	6	—	—	17,5	—	—	—	150	1980			1,81	10,7	72,6	—	$\frac{1160}{930}$	$\frac{1330}{1090}$
	6,6	—	—	15,3	3,84	—	—	246	2640								
14, 24	7,2	—	—	21	5,23	—	—	436	3290			1,99	11,8	83,4	—	$\frac{1210}{960}$	$\frac{1380}{1120}$

Шифр строки по табл. А	Расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м ³	Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-71)										Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т при длине траверс, т			
		прямоугольные сплошные длиной 3—12 м						арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300						
		массой, т															
		до 5			св 5 до 15			А-I	А-III								
		объемом, м ³															
		от 0,2 до 1		от 1 до 4				из бетона м ³ , марки									
М300	М200	М300	М400	М300	М400	А-I	А-III	М100	М150	4,8	6	7,8					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
15; 25	7,8	—	—	—	—	28,2	—	306	3400	252	1,99	14,7	102	—	<u>1360</u>	<u>1540</u>	
16, 26	8,4	—	—	—	—	—	29,6	350	3800			12,6	87,9	—	<u>1260</u>	<u>1440</u>	
27	5,4	—	—	—	12,6	—	—	126	2180	243	1,69	10	60,1	—	—	<u>1290</u>	
28	6	—	—	—	17,5	—	—	235	2680	260	1,81	12,6	78,4	—	—	<u>1410</u>	
	6,6	—	—	—	19,2	—	—	231	3750	252							<u>1140</u>
	7,2	—	—	—	20,9	—	—	336	4180								

29	7,8	—	—	—	—	28,2	—	354	4250	252	1,99	12,3	85,6	—	—	<u>1410</u> 1140
	8,4	—	—	—	—	—	30,3	350	5020							
30	5,4	—	—	—	15,8	—	—	195	2400	260	1,81	10	63,7	—	—	<u>1380</u> 1130
31	6	—	—	—	21	—	—	268	2440							
32	6,6	—	—	23,1	—	—	—	286	2710	260	1,99	12,6	77	—	—	<u>1290</u> 1060
33	7,2	—	—	—	25	—	—	460	5050							
34	7,8	—	—	—	—	33,8	—	413	4520	260	2,13	15,2	103	—	—	<u>1440</u> 1180
	8,4	—	—	—	—	—	36,3	438	4970							
																<u>1580</u> 1260

13, 23																	
14; 24																	
15; 25																	
16; 26																	

27																	
28																	
29																	
30	7,8	—	—	24,2	18	945	2240	3970	0,76	—	—	36,7	701	5950	3870	334	2070
31																	
32																	
33																	
34																	

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб.

Шифр строки по табл. А	Расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м					
	5,4	6	6,6	7,2	7,8	8,4
1	2	3	4	5	6	7
1	17 280	17 550	17 730	—	—	—
2	—	—	—	17 410	—	—
3	—	—	—	—	18 820	19 050
4	17 990	18 380	18 440	—	—	—
5	—	—	—	18 530	—	—
6	—	—	—	—	19 640	19 870
7	19 490	—	—	—	—	—
8	—	19 820	20 190	—	—	—
9	—	—	—	20 650	—	—
10	—	—	—	—	22 720	—
11	—	—	—	—	—	22 440
12	20 040	—	—	—	—	—
13	—	20 100	20 410	—	—	—
14	—	—	—	21 690	—	—
15	—	—	—	—	22 710	—
16	—	—	—	—	—	22 340
17	20 780	—	—	—	—	—
18	—	21 110	21 490	—	—	—
19	—	—	—	21 930	—	—
20	—	—	—	—	24 000	—
21	—	—	—	—	—	23 720
22	21 320	—	—	—	—	—
23	—	21 380	21 700	—	—	—
24	—	—	—	22 980	—	—
25	—	—	—	—	23 990	—
26	—	—	—	—	—	23 660
27	21 470	—	—	—	—	—
28	—	22 970	23 360	23 620	—	—
29	—	—	—	—	24 410	24 830
30	22 560	—	—	—	—	—
31	—	22 490	—	—	—	—
32	—	—	22 560	—	—	—
33	—	—	—	24 160	—	—
34	—	—	—	—	25 810	26 190

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАГРАТ
ПО ВИДАМ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ**

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	7	26	3	64	100
2	7	24	3	66	100
3	7	28	4	61	100
4	8	25	3	64	100
5	8	24	3	65	100
6	8	29	4	59	100
7	8	28	3	61	100
8	8	28	3	61	100
9	8	28	3	61	100
10	8	33	4	55	100
11	8	31	3	58	100
12	8	29	3	60	100
13	8	28	3	61	100
14	8	30	4	58	100
15	8	33	4	55	100
16	8	31	4	57	100
17	8	28	3	61	100
18	9	28	3	60	100
19	9	28	3	60	100
20	9	32	4	55	100
21	9	30	4	57	100
22	9	28	3	60	100
23	9	28	3	60	100
24	9	30	4	57	100
25	9	32	4	55	100
26	9	31	4	56	100
27	9	25	3	63	100
28	9	29	3	59	100
29	9	30	4	57	100
30	9	29	3	59	100
31	9	27	3	61	100
32	9	25	4	62	100
33	9	29	4	58	100
34	9	33	4	54	100

РАЗДЕЛ VI. УНИФИЦИРОВАННЫЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЭСТАКАДЫ
ПОД ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРУБОПРОВОДЫ; ТИПЫ IX_M — XIII_M

§ 10. ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ И КОНЦЕВЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ БЛОКИ

10.1. Расстояние между температурными блоками 9 м

Таблица 48

А Постоянные затраты

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые за- траты по I территориаль- ному району (базисный район), руб	В том числе, руб.			
	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс м	расстояние от нижнего яру- са эстакады до планиро- вочной отмет- ки земли, м		основная за- работная пла- та	эксплуатация машин		материальные ресурсы
						всего	в том числе зароботная плата рабо- чих, обслужи- вающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	10; 15 (1; 1,5)	4,8	5,4	$\frac{11\ 520}{10\ 110}$	$\frac{725}{520}$	$\frac{725}{470}$	$\frac{249}{150}$	$\frac{10\ 070}{9120}$
2			6	$\frac{11\ 550}{10\ 280}$	$\frac{720}{525}$	$\frac{720}{475}$	$\frac{250}{152}$	$\frac{10\ 110}{9280}$
3			6,6	$\frac{12\ 210}{10\ 640}$	$\frac{775}{535}$	$\frac{765}{485}$	$\frac{268}{156}$	$\frac{10\ 670}{9620}$
4			7,2	$\frac{12\ 950}{11\ 380}$	$\frac{800}{560}$	$\frac{790}{510}$	$\frac{276}{165}$	$\frac{11\ 360}{10\ 310}$

5	10, 15 (1; 1,5)	4,8	7,8, 8,4	$\frac{13\ 140}{11\ 610}$	$\frac{800}{570}$	$\frac{790}{520}$	$\frac{270}{168}$	$\frac{11\ 150}{10\ 110}$	
6		6	5,4	$\frac{12\ 020}{10\ 550}$	$\frac{760}{535}$	$\frac{790}{485}$	$\frac{274}{156}$	$\frac{10\ 470}{9530}$	
7			6	$\frac{12\ 040}{10\ 720}$	$\frac{750}{540}$	$\frac{780}{490}$	$\frac{268}{158}$	$\frac{10\ 510}{9690}$	
8			6,6	$\frac{12\ 460}{10\ 830}$	$\frac{800}{543}$	$\frac{810}{490}$	$\frac{288}{159}$	$\frac{10\ 850}{9800}$	
9			7,2	$\frac{13\ 470}{11\ 840}$	$\frac{840}{580}$	$\frac{850}{530}$	$\frac{300}{171}$	$\frac{11\ 780}{10\ 730}$	
10			7,8, 8,4	$\frac{13\ 620}{12\ 030}$	$\frac{830}{590}$	$\frac{850}{540}$	$\frac{292}{174}$	$\frac{11\ 940}{10\ 900}$	
11	20, 30 (2, 3)		6	5,4, 6	$\frac{14\ 380}{12\ 690}$	$\frac{900}{640}$	$\frac{900}{580}$	$\frac{309}{186}$	$\frac{12\ 580}{11\ 470}$
12				6,6	$\frac{14\ 640}{13\ 020}$	$\frac{909}{650}$	$\frac{911}{590}$	$\frac{313}{190}$	$\frac{12\ 820}{11\ 780}$
13				7,2	$\frac{15\ 230}{13\ 430}$	$\frac{945}{660}$	$\frac{935}{600}$	$\frac{321}{194}$	$\frac{13\ 350}{12\ 170}$
14				7,8, 8,4	$\frac{15\ 540}{13\ 630}$	$\frac{960}{670}$	$\frac{930}{610}$	$\frac{319}{197}$	$\frac{13\ 650}{12\ 350}$
15				7,8	5,4, 6	$\frac{15\ 650}{13\ 890}$	$\frac{980}{710}$	$\frac{1000}{640}$	$\frac{345}{205}$
16		6,6			$\frac{16\ 010}{14\ 320}$	$\frac{990}{715}$	$\frac{1010}{645}$	$\frac{349}{209}$	$\frac{14\ 010}{12\ 960}$

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб.			
	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс м	расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата	эксплуатация машин		материальные ресурсы
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	20, 30 (2, 3)	7,8	7,2	<u>16 250</u> 14 380	<u>1020</u> 715	<u>1020</u> 645	<u>353</u> 209	<u>14 210</u> 13 020
18			7,8; 8,4	<u>16 560</u> 14 580	<u>1040</u> 725	<u>1040</u> 655	<u>360</u> 212	<u>14 480</u> 13 200
19	5,4		<u>17 070</u> 15 150	<u>1070</u> 765	<u>1080</u> 685	<u>375</u> 222	<u>14 920</u> 13 700	
20	6, 6,6		<u>17 600</u> 15 430	<u>1120</u> 770	<u>1120</u> 700	<u>389</u> 226	<u>15 360</u> 13 960	
21	50 (5)		7,2	<u>17 940</u> 16 000	<u>1100</u> 780	<u>1100</u> 710	<u>380</u> 230	<u>15 740</u> 14 510
22			7,8	<u>18 720</u> 16 180	<u>1210</u> 790	<u>1200</u> 720	<u>413</u> 232	<u>16 310</u> 14 670
23			8,4	<u>18 520</u> 16 350	<u>1140</u> 790	<u>1130</u> 720	<u>391</u> 234	<u>16 250</u> 14 840

Шифр строки	Затраты труда рабочих, чел.-ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб.								
		I 2—I 5, III 1, III 2, III 4; XI 1— XI 3; XII 3	II 1, II 2, VI, XIII A	II A	III 3, VI, V 2, VII; VIII 1—VIII 4 XII 1, XII 2, XII 4	IV 1; IV 2	VIII A	IX.1— IX.3	X.1— X 3	XII B
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	<u>1200</u>	<u>11 530</u>	<u>11 830</u>	<u>12 320</u>	<u>11 660</u>	<u>11 390</u>	<u>12 000</u>	<u>12 170</u>	<u>13 470</u>	<u>11 990</u>
	818	10 120	10 370	10 440	10 180	9960	10 340	10 680	11 970	10 210
2	<u>1190</u>	<u>11 570</u>	<u>11 870</u>	<u>12 350</u>	<u>11 690</u>	<u>11 420</u>	<u>12 010</u>	<u>12 190</u>	<u>13 520</u>	<u>11 970</u>
	827	10 290	10 540	10 620	10 350	10 130	10 520	10 860	12 170	10 390
3	<u>1290</u>	<u>12 230</u>	<u>12 540</u>	<u>13 070</u>	<u>12 370</u>	<u>12 080</u>	<u>12 750</u>	<u>12 900</u>	<u>14 280</u>	<u>12 720</u>
	838	10 650	10 910	10 980	10 710	10 480	10 880	11 240	12 590	10 740
4	<u>1340</u>	<u>12 980</u>	<u>12 900</u>	<u>13 850</u>	<u>12 720</u>	<u>12 820</u>	<u>13 530</u>	<u>13 700</u>	<u>15 170</u>	<u>13 490</u>
	885	11 390	11 260	11 760	11 060	11 210	11 650	12 930	13 480	11 500
5	<u>1320</u>	<u>13 150</u>	<u>13 490</u>	<u>14 030</u>	<u>13 300</u>	<u>12 990</u>	<u>13 680</u>	<u>13 880</u>	<u>15 380</u>	<u>13 660</u>
	898	11 620	11 900	11 990	11 690	11 430	11 880	12 260	13 750	11 720
6	<u>1260</u>	<u>12 040</u>	<u>12 310</u>	<u>1 2850</u>	<u>12 160</u>	<u>11 890</u>	<u>12 520</u>	<u>12 710</u>	<u>14 070</u>	<u>12 500</u>
	844	10 560	10 800	10 900	10 610	10 390	10 800	11 150	12 490	10 660
7	<u>1240</u>	<u>12 060</u>	<u>12 330</u>	<u>12 820</u>	<u>12 170</u>	<u>11 900</u>	<u>12 540</u>	<u>12 720</u>	<u>14 110</u>	<u>12 470</u>
	853	10 730	10 970	11 070	10 780	10 560	10 970	11 320	12 690	10 830

Шифр строки	Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб								
		I,2-1,5, III,1; III 2; III 4, XI,1- XI 3, XII 3	II 1; II,2, VI; XIII A	IIA	III 3, VI, V 2, VII, VIII 1-VIII 4 XII 1, XII 2, XII 4	IV 1; IV 2	VIIIA	IX 1- IX 3	X 1- X 3	XII B
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
8	<u>1340</u>	<u>12 480</u>	<u>12 760</u>	<u>13 330</u>	<u>12 600</u>	<u>12 320</u>	<u>13 010</u>	<u>13 170</u>	<u>14 570</u>	<u>12 990</u>
	858	10 840	11 090	11 180	10 900	10 670	11 080	11 440	12 820	10 940
9	<u>1400</u>	<u>13 500</u>	<u>13 800</u>	<u>14 380</u>	<u>13 620</u>	<u>13 320</u>	<u>14 050</u>	<u>14 240</u>	<u>15 780</u>	<u>14 000</u>
	919	11 850	12 120	12 220	11 890	11 660	12 110	12 510	14 020	11 960
10	<u>1380</u>	<u>13 640</u>	<u>13 990</u>	<u>14 530</u>	<u>13 790</u>	<u>13 470</u>	<u>14 170</u>	<u>14 390</u>	<u>15 960</u>	<u>14 150</u>
	930	12 050	12 330	12 430	12 110	11 850	12 320	12 710	14 260	12 160
11	<u>1500</u>	<u>14 400</u>	<u>14 770</u>	<u>15 340</u>	<u>14 560</u>	<u>14 220</u>	<u>14 980</u>	<u>15 200</u>	<u>16 860</u>	<u>14 940</u>
	1010	12 700	13 010	13 110	12 770	12 490	12 990	13 410	15 040	12 820
12	<u>1510</u>	<u>14 670</u>	<u>14 990</u>	<u>15 570</u>	<u>14 790</u>	<u>14 470</u>	<u>15 240</u>	<u>15 470</u>	<u>17 170</u>	<u>15 170</u>
	1020	13 040	13 330	13 450	13 100	12 820	13 320	13 760	15 430	13 150
13	<u>1570</u>	<u>15 260</u>	<u>15 600</u>	<u>16 250</u>	<u>15 400</u>	<u>15 060</u>	<u>15 880</u>	<u>16 100</u>	<u>17 860</u>	<u>15 830</u>
	1040	13 440	13 750	13 870	13 510	13 220	13 740	14 190	15 920	13 560
14	<u>1590</u>	<u>15 560</u>	<u>15 960</u>	<u>16 600</u>	<u>15 730</u>	<u>15 360</u>	<u>16 210</u>	<u>16 430</u>	<u>18 210</u>	<u>16 180</u>
	1050	13 680	14 000	14 110	13 750	13 450	13 980	14 440	16 200	13 800

15	<u>1640</u> 1120	<u>15 670</u> 13 900	<u>16 070</u> 14 240	<u>16 650</u> 14 340	<u>15 830</u> 13 970	<u>15 460</u> 13 670	<u>16 280</u> 14 210	<u>16 540</u> 14 680	<u>18 350</u> 16 460	<u>16 220</u> 14 030
16	<u>1550</u> 1130	<u>16 040</u> 14 340	<u>16 400</u> 14 670	<u>16 990</u> 14 800	<u>16 170</u> 14 410	<u>15 820</u> 14 100	<u>16 650</u> 14 660	<u>16 920</u> 15 140	<u>18 790</u> 16 990	<u>16 550</u> 14 470
17	<u>1690</u> 1130	<u>16 280</u> 14 390	<u>16 640</u> 14 720	<u>17 300</u> 14 850	<u>16 420</u> 14 460	<u>16 060</u> 14 150	<u>16 930</u> 14 710	<u>17 180</u> 15 190	<u>19 060</u> 17 050	<u>16 860</u> 14 520
18	<u>1730</u> 1140	<u>16 580</u> 14 590	<u>17 000</u> 14 950	<u>17 650</u> 15 060	<u>16 760</u> 14 680	<u>16 360</u> 14 350	<u>17 250</u> 14 920	<u>17 500</u> 15 410	<u>19 400</u> 17 290	<u>17 200</u> 14 730
19	<u>1780</u> 1210	<u>17 090</u> 15 160	<u>17 530</u> 15 530	<u>18 160</u> 15 650	<u>17 270</u> 15 250	<u>16 860</u> 14 910	<u>17 760</u> 15 500	<u>18 040</u> 16 010	<u>20 030</u> 17 970	<u>17 700</u> 15 300
20	<u>1840</u> 1220	<u>17 630</u> 15 450	<u>18 080</u> 15 820	<u>18 780</u> 15 940	<u>17 820</u> 15 540	<u>17 400</u> 15 190	<u>18 350</u> 15 790	<u>18 600</u> 16 310	<u>20 630</u> 18 310	<u>18 310</u> 15 590
21	<u>1820</u> 1240	<u>17 970</u> 16 020	<u>18 430</u> 16 400	<u>19 070</u> 16 520	<u>18 160</u> 16 100	<u>17 730</u> 15 740	<u>18 670</u> 16 360	<u>18 970</u> 16 900	<u>21 070</u> 18 980	<u>18 590</u> 16 150
22	<u>2030</u> 1240	<u>18 760</u> 16 190	<u>19 240</u> 16 590	<u>20 060</u> 16 720	<u>18 970</u> 16 290	<u>18 520</u> 15 930	<u>19 610</u> 16 560	<u>19 800</u> 17 100	<u>21 940</u> 19 210	<u>19 560</u> 16 340
23	<u>1900</u> 1250	<u>18 560</u> 16 370	<u>19 040</u> 16 770	<u>19 760</u> 16 900	<u>18 760</u> 16 470	<u>18 310</u> 16 100	<u>19 320</u> 16 740	<u>19 590</u> 17 290	<u>21 750</u> 19 420	<u>19 260</u> 16 520

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта		
		Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм марки		при длине траверс, м		
		M100	M150	4,8	6	7,8
1	2	3	4	5	6	7
1; 6	5,4	6,59	40	$\frac{800}{660}$	$\frac{970}{820}$	—
2; 7	6	5,96	37,13	$\frac{770}{640}$	$\frac{910}{770}$	—
3, 4, 8, 9	6,6; 7,2	7,85	48,55	$\frac{850}{690}$	$\frac{1000}{830}$	—
5, 10	7,8, 8,4	6,78	45,7	$\frac{820}{660}$	$\frac{970}{800}$	—
11; 15	5,4; 6	8,16	50	—	$\frac{1030}{850}$	$\frac{1180}{990}$
12; 16	6,6	7,85	48,55	—	850	$\frac{1150}{970}$
13; 17	7,2	8,16	56,65	—	$\frac{1030}{840}$	$\frac{1180}{980}$
14, 18	7,8; 8,4	8,57	63,31	—	$\frac{970}{770}$	$\frac{1190}{980}$
19	5,4	9,59	55,69	—	—	$\frac{1240}{1040}$
20	6, 6,6	11,07	67,11	—	—	$\frac{1320}{1100}$
21	7,2	8,79	58,55	—	—	$\frac{1220}{1020}$
22	7,8	13,6	97,11	—	—	$\frac{1440}{1150}$
23	8,4	10	72,83	—	—	$\frac{1260}{1030}$

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб

Шифр строки по табл. А	Расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м					
	5,4	6	6,6	7,2	7,8	8 4
1	2	3	4	5	6	7
1	12 760	—	—	—	—	—
2	—	12 690	—	—	—	—
3	—	—	13 710	—	—	—
4	—	—	—	12 950	—	—
5	—	—	—	—	14 530	—
6	13 260	—	—	—	—	—
7	—	13 180	—	—	—	—
8	—	—	13 960	—	—	—
9	—	—	—	14 970	—	—
10	—	—	—	—	15 010	—
11	15 920	—	—	—	—	—
	—	15 880	—	—	—	—
12	—	—	16 140	—	—	—
13	—	—	—	16 950	—	—
14	—	—	—	—	17 450	—
15	17 190	—	—	—	—	—
	—	17 150	—	—	—	—
16	—	—	17 510	—	—	—
17	—	—	—	17 970	—	—
18	—	—	—	—	18 470	—

Шифр строки по табл А	Расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м					
	5,4	6	6,6	7,2	7,8	8,4
1	2	3	4	5	6	7
19	18 800	—	—	—	—	—
20	—	19 670		—	—	—
21	—	—	—	19 730	—	—
22	—	—	—	—	21 660	—
23	—	—	—	—	—	20 720

Таблица 51

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАТРАТ
ПО ВИДАМ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ**

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	Итого
1	2	3	4	5	6
1	3	9	9	79	100
2	3	8	10	79	100
3	3	10	12	75	100
4	2	10	12	76	100
5	2	10	13	75	100
6	3	9	11	77	100
7	3	8	11	78	100
8	3	10	12	75	100
9	3	9	12	76	100
10	3	9	13	75	100
11	3	9	10	78	100
12	3	8	12	77	100
13	3	9	13	75	100
14	3	9	14	74	100
15	3	8	9	80	100
16	3	8	11	78	100
17	3	9	12	76	100
18	3	9	12	76	100
19	3	8	10	79	100
20	3	9	11	77	100
21	3	8	14	75	100
22	3	11	14	72	100
23	3	9	14	74	100

10.2. Расстояние между температурными блоками 12 м

Таблица 52

А Постоянные затраты

Единица измерения — 100 м

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб			
	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс м	расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	10, 15 (1, 1,5)	4,8	5,4	$\frac{11\ 100}{9750}$	$\frac{700}{500}$	$\frac{700}{450}$	$\frac{240}{145}$	$\frac{9700}{8800}$
			6	$\frac{11\ 130}{9910}$	$\frac{695}{505}$	$\frac{695}{455}$	$\frac{239}{147}$	$\frac{9740}{8950}$
6,6			$\frac{11\ 770}{10\ 250}$	$\frac{750}{512}$	$\frac{740}{468}$	$\frac{253}{151}$	$\frac{10\ 280}{9270}$	
7,2			$\frac{12\ 620}{11\ 100}$	$\frac{780}{550}$	$\frac{770}{500}$	$\frac{263}{161}$	$\frac{11\ 070}{10\ 050}$	
7,8, 8,4			$\frac{12\ 800}{11\ 320}$	$\frac{780}{560}$	$\frac{770}{510}$	$\frac{263}{164}$	$\frac{11\ 250}{10\ 250}$	

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб.	В том числе, руб.			
	нагрузка на 1 м эстакады, кН/м (тс/м)	длина траверс м	расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
1	2	3	4	5	6	7	8	
6	10, 15 (1; 1,5)	6	5,4	<u>11 790</u> 10 370	<u>745</u> 530	<u>775</u> 480	<u>268</u> 154	<u>10 270</u> 9360
7			6	<u>11 810</u> 10 530	<u>735</u> 535	<u>765</u> 485	<u>262</u> 156	<u>10 310</u> 9510
8			6,6	<u>12 190</u> 10 620	<u>785</u> 540	<u>795</u> 490	<u>276</u> 157	<u>10 610</u> 9590
9			7,2	<u>13 120</u> 11 540	<u>820</u> 570	<u>830</u> 520	<u>286</u> 167	<u>11 470</u> 10 450
10			7,8; 8,4	<u>13 270</u> 11 730	<u>810</u> 580	<u>830</u> 530	<u>285</u> 170	<u>11 630</u> 10 620
11			5,4, 6	<u>14 010</u> 12 370	<u>880</u> 620	<u>880</u> 560	<u>302</u> 180	<u>12 250</u> 11 190

12	20; 30 (2, 3)	6	6,6	$\frac{14\ 440}{12\ 840}$	$\frac{885}{635}$	$\frac{885}{575}$	$\frac{298}{186}$	$\frac{12\ 670}{11\ 630}$
13			7,2	$\frac{14\ 610}{12\ 860}$	$\frac{909}{635}$	$\frac{901}{575}$	$\frac{271}{186}$	$\frac{12\ 800}{11\ 650}$
14			7,8; 8,4	$\frac{14\ 910}{13\ 100}$	$\frac{923}{640}$	$\frac{897}{590}$	$\frac{307}{189}$	$\frac{13\ 090}{11\ 870}$
15		7,8	5,4; 6	$\frac{15\ 460}{13\ 760}$	$\frac{975}{700}$	$\frac{985}{630}$	$\frac{341}{202}$	$\frac{13\ 500}{12\ 430}$
16			6,6	$\frac{15\ 840}{14\ 170}$	$\frac{982}{715}$	$\frac{998}{645}$	$\frac{336}{208}$	$\frac{13\ 860}{12\ 810}$
17			7,2	$\frac{16\ 080}{14\ 260}$	$\frac{1010}{715}$	$\frac{1010}{645}$	$\frac{348}{209}$	$\frac{14\ 060}{12\ 900}$
18			7,8; 8,4	$\frac{16\ 380}{14\ 460}$	$\frac{1030}{725}$	$\frac{1030}{655}$	$\frac{355}{211}$	$\frac{14\ 320}{13\ 080}$

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые за- траты по I тер- риториаль- ному району (базисный район), руб	В том числе, руб.			
	нагрузка на 1 м эста- кады, кН/м (тс/м)	длина тра- верс, м	расстояние от нижнего яруса эстака- ды до плани- вочной отмет- ки земли, м		основная за- работная пла- та рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
						всего	в том числе зароботная плата рабочих, обслужи- вающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	50 (5)	7,8	5,4	<u>16 840</u>	<u>1060</u>	<u>1060</u>	<u>367</u>	<u>14 720</u>
				14 980	760	780	220	13 540
6; 6,6			<u>17 350</u>	<u>1110</u>	<u>1110</u>	<u>382</u>	<u>15 130</u>	
			15 250	770	700	224	13 780	
7,2			<u>17 680</u>	<u>1080</u>	<u>1080</u>	<u>373</u>	<u>15 520</u>	
			15 790	780	710	229	14 300	
7,8	<u>18 440</u>	<u>1190</u>	<u>1180</u>	<u>406</u>	<u>16 070</u>			
	15 970	785	715	231	14 470			
8,4	<u>18 240</u>	<u>1120</u>	<u>1120</u>	<u>384</u>	<u>16 000</u>			
	16 140	790	720	233	14 630			

Шифр строки	Затраты труда, чел.-ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб								
		I 2-1 5, III.1, III. 2; III 4, XI.1- XI.3, XII 3	II 1, II.2, VI, XIIA	IIA	III.3, V 1, V 2; VII, VIII 1-VIII 4, XII 1, XII 2, XII 4	IV 1, IV 2	VIIIA	IX 1- IX 3	X 1-X 3	XIIB
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	<u>1160</u>	<u>11 120</u>	<u>11 410</u>	<u>11 880</u>	<u>11 240</u>	<u>10 980</u>	<u>11 570</u>	<u>11 730</u>	<u>12 990</u>	<u>11 560</u>
	791	9760	9990	10 070	9820	9600	9970	10 300	11 540	9850
2	<u>1150</u>	<u>11 150</u>	<u>11 440</u>	<u>11 860</u>	<u>11 270</u>	<u>11 010</u>	<u>11 580</u>	<u>11 770</u>	<u>13 040</u>	<u>11 540</u>
	799	9920	10 160	10 230	9980	9760	10 140	10 470	11 720	10 010
3	<u>1250</u>	<u>11 790</u>	<u>12 090</u>	<u>12 600</u>	<u>11 920</u>	<u>11 640</u>	<u>12 290</u>	<u>12 430</u>	<u>13 760</u>	<u>12 260</u>
	810	10 260	10 510	10 580	10 320	10 090	10 490	10 830	12 130	10 350
4	<u>1300</u>	<u>12 650</u>	<u>12 970</u>	<u>13 490</u>	<u>12 790</u>	<u>12 480</u>	<u>13 170</u>	<u>13 350</u>	<u>14 790</u>	<u>13 130</u>
	866	11 110	11 380	11 460	11 180	10 930	11 360	11 730	13 150	11 210
5	<u>1280</u>	<u>12 810</u>	<u>13 140</u>	<u>13 670</u>	<u>12 950</u>	<u>12 650</u>	<u>13 320</u>	<u>13 520</u>	<u>14 990</u>	<u>13 300</u>
	878	11 330	11 600	11 680	11 400	11 150	11 580	11 960	13 400	11 430
6	<u>1240</u>	<u>11 800</u>	<u>12 070</u>	<u>12 580</u>	<u>11 910</u>	<u>11 650</u>	<u>12 270</u>	<u>12 450</u>	<u>13 790</u>	<u>12 250</u>
	833	10 380	10 640	10 700	10430	10 210	10 610	10 950	12 270	10 470
7	<u>1220</u>	<u>11 830</u>	<u>12 090</u>	<u>12 550</u>	<u>11 930</u>	<u>11 670</u>	<u>12 270</u>	<u>12 470</u>	<u>13 830</u>	<u>12 220</u>
	842	10 540	10 780	10 860	10 590	10 360	10 770	11 110	12 460	10 630

Шифр строки	Затраты труда, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб								
		I.2-1.5, III.1, III 2, III 4, XI 1- XI 3, XII 3	II 1; II 2, VI, XIIA	IIA	III.3, V.1; V 2, VII; VIII 1-VIII 4, XII 1, XII 2, XII 4	IV 1, IV 2	VIIIA	IX 1- IX 3	X 1-X 3	XIIB
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
8	1300	12 220	12 490	13 040	12 330	12 060	12 730	12 880	14 260	12 700
	846	10 630	10 880	10 970	10 690	10 460	10 870	11 220	12 570	10 730
9	1360	13 150	13 440	14 000	13 260	12 970	13 680	13 870	15 370	13 640
	900	11 550	11 820	11 920	11 610	11 370	11 810	12 190	13 670	11 660
10	1340	13 280	13 630	14 160	13 410	13 120	13 800	14 020	15 540	13 780
	911	11 740	12 030	12 120	11 810	11 550	12 000	12 400	13 900	11 850
11	1460	14 030	14 390	14 940	14 180	13 840	15 390	14 810	16 420	14 550
	981	12 380	12 680	12 780	12 450	12 180	12 670	13 070	14 660	12 500
12	1470	14 470	14 790	15 370	14 590	14 270	15 030	15 270	16 940	14 970
	1000	12 850	13 150	13 260	12 920	12 640	13 140	13 580	15 230	12 970
13	1510	14 640	14 970	15 590	14 770	14 450	15 240	15 450	17 130	15 190
	998	12 880	13 170	13 290	12 940	12 670	13 160	13 600	15 250	12 990
14	1530	14 940	15 320	15 940	15 100	14 740	15 560	15 740	17 480	15 530
	1010	13 110	13 430	13 530	13 180	12 890	13 400	13 840	15 530	13 230

15	<u>1620</u> 1110	<u>15 480</u> 13 770	<u>15 880</u> 14 100	<u>16 440</u> 14 210	<u>15 620</u> 13 840	<u>15 270</u> 13 540	<u>16 080</u> 14 080	<u>16 340</u> 14 530	<u>18 130</u> 16 310	<u>16 020</u> 13 900
16	<u>1530</u> 1130	<u>15 870</u> 14 180	<u>16 220</u> 14 510	<u>16 820</u> 14 640	<u>16 000</u> 14 260	<u>15 650</u> 13 950	<u>16 470</u> 14 500	<u>16 740</u> 14 980	<u>18 590</u> 16 800	<u>16 390</u> 14 310
17	<u>1670</u> 1130	<u>16 110</u> 14 280	<u>16 470</u> 14 600	<u>17 110</u> 14 730	<u>16 250</u> 14 350	<u>15 890</u> 14 040	<u>16 740</u> 14 600	<u>17 000</u> 15 070	<u>18 860</u> 16 910	<u>16 680</u> 14 410
18	<u>1710</u> 1140	<u>16 400</u> 14 480	<u>16 820</u> 14 830	<u>17 450</u> 14 940	<u>16 570</u> 14 560	<u>16 190</u> 14 240	<u>17 060</u> 14 800	<u>17 310</u> 15 280	<u>19 200</u> 17 150	<u>17 010</u> 14 610
19	<u>1750</u> 1200	<u>16 869</u> 14 990	<u>17 290</u> 15 360	<u>17 900</u> 15 470	<u>17 030</u> 15 080	<u>16 630</u> 14 740	<u>17 520</u> 15 330	<u>17 800</u> 15 830	<u>19 760</u> 17 770	<u>17 450</u> 15 130
20	<u>1840</u> 1220	<u>17 380</u> 15 260	<u>17 820</u> 15 640	<u>18 500</u> 15 760	<u>17 560</u> 15 350	<u>17 150</u> 15 010	<u>18 090</u> 15 610	<u>18 340</u> 16 120	<u>20 370</u> 18 090	<u>18 030</u> 15 410
21	<u>1800</u> 1230	<u>17 710</u> 15 800	<u>18 160</u> 16 190	<u>18 790</u> 16 310	<u>17 890</u> 15 890	<u>17 470</u> 15 540	<u>18 400</u> 16 160	<u>18 690</u> 16 699	<u>20 770</u> 18 740	<u>18 310</u> 15 950
22	<u>2000</u> 1240	<u>18 470</u> 15 980	<u>18 940</u> 16 380	<u>19 740</u> 16 500	<u>18 670</u> 16 080	<u>18 230</u> 15 720	<u>19 290</u> 16 440	<u>19 490</u> 16 880	<u>21 600</u> 18 960	<u>19 250</u> 16 130
23	<u>1870</u> 1240	<u>18 270</u> 16 150	<u>18 740</u> 16 550	<u>19 440</u> 16 670	<u>18 460</u> 16 250	<u>18 030</u> 15 880	<u>19 020</u> 16 520	<u>19 290</u> 17 060	<u>21 410</u> 19 150	<u>18 950</u> 16 300

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл. А	Расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т		
		Бетон тяжелый, м ³ , с заполнителем крупностью св 40 мм марки		при длине граверс, м		
		М100	М150	4,8	6	7,8
1	2	3	4	5	6	7
1, 6	5,4	6,37	38,64	<u>770</u> 640	<u>940</u> 800	—
2; 7	6	5,76	35,88	<u>750</u> 620	<u>880</u> 740	—
3; 4, 8; 9	6,6, 7,2	7,59	46,92	<u>830</u> 670	<u>970</u> 810	—
5, 10	7,8; 8,4	6,56	44,16	<u>790</u> 640	<u>930</u> 780	—
11, 15	5,4	7,89	48,3	—	<u>990</u> 820	<u>1140</u> 960
	6	7,59	46,92	—	<u>970</u> 810	<u>1120</u> 940
12; 16	6,6			—	—	—
13; 17	7,2	7,89	54,74	—	<u>990</u> 810	<u>1140</u> 950
14; 18	7,8; 8,4	8,28	61,18	—	<u>930</u> 740	<u>1150</u> 950
19	5,4	9,27	53,82	—	—	<u>1200</u> 1010
20	6, 6,6	10,7	64,86	—	—	<u>1280</u> 1060
21	7,2	8,5	56,58	—	—	<u>1180</u> 980
22	7,8	13,14	93,84	—	—	<u>1390</u> 1110
23	8,4	9,66	70,38	—	—	<u>1220</u> 990

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб

Шифр строки по табл. А	Расстояние от нижнего яруса эстакады до планировочной отметки земли, м					
	5,4	6	6,6	7,2	7,8	8,4
1	2	3	4	5	6	7
1	12 290	—	—	—	—	—
2	—	12 240	—	—	—	—
3	—	—	13 220	—	—	—
4	—	—	—	14 070	—	—
5	—	—	—	—	—	14 150
6	12 980	—	—	—	—	—
7	—	12 910	—	—	—	—
8	—	—	13 640	—	—	—
9	—	—	—	14 570	—	—
10	—	—	—	—	—	14 620
11	15 500	15 460	—	—	—	—
12	—	—	15 890	—	—	—
13	—	—	—	16 270	—	—
14	—	—	—	—	—	16 750
15	16 950	16 910	—	—	—	—
16	—	—	17 290	—	—	—
17	—	—	—	17 740	—	—
18	—	—	—	—	—	18 220
19	18 510	—	—	—	—	—
20	—	19 350	—	—	—	—
21	—	—	—	19 410	—	—
22	—	—	—	—	21 280	—
23	—	—	—	—	—	20 360

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАТРАТ
ПО ВИДАМ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ**

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундамен- ты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	3	9	10	78	100
2	3	8	10	79	100
3	3	10	12	75	100
4	3	9	12	76	100
5	3	9	13	75	100
6	3	9	11	77	100
7	3	8	11	78	100
8	3	10	12	75	100
9	3	9	12	76	100
10	3	9	13	75	100
11	3	9	10	78	100
12	3	8	12	77	100
13	3	9	12	76	100
14	3	9	14	74	100
15	3	8	9	80	100
16	3	8	11	78	100
17	3	8	12	77	100
18	3	9	12	76	100
19	3	8	10	79	100
20	3	9	11	77	100
21	3	8	13	76	100
22	3	10	13	74	100
23	3	9	14	74	100

ЧАСТЬ III

ОТДЕЛЬНО СТОЯЩИЕ ОПОРЫ ЭСТАКАД (СЕРИЯ 3.015-1/82)

Техническая часть

1. В настоящей части разработаны укрупненные сметные нормы на отдельно стоящие опоры эстакад следующих типов:

I — конструкции опор запроектированы в виде отдельных фундаментов, на которые опираются железобетонные траверсы;

II; III; IV — конструкции опор и траверс выполнены в металле или железобетоне

2. За отметку верха опоры принята верхняя грань траверсы, кроме опоры типа II, выполненной в железобетоне, где за отметку верха опоры принята верхняя грань колонны.

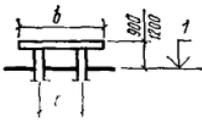
3. Показатели постоянных затрат, металлических опор приведены в виде дроби, где над чертой указана общая сумма затрат, а под чертой — в том числе стоимость металлоконструкций

4. В опорах типа III и IV в конце таблиц А «Постоянные затраты» приведены плюсовые поправки на изменение длины траверс

Габаритные схемы и нормативные вертикальные нагрузки на отдельно стоящие опоры

Тип опоры	Габаритные схемы	Нормативная вертикальная нагрузка на опору, кН (тс)	Основные размеры	
			b — длина траверс, мм	c — расстояние между опорами, мм

Опоры в виде отдельных фундаментов, на которые опираются железобетонные траверсы

I		50 (5)	2400 3000	1800
		100 (10)	2400 3000 3600	1800
		200 (20)	4200 4800	2400

Тип опоры	Габаритные схемы	Нормативная вертикальная нагрузка на опору, кН (тс)	Основные размеры	
			b — длина траверс, мм	c — расстояние между опорами, мм

Железобетонные опоры

		10 (1)	1200	—
		20 (2) 30 (3)	1800	
II		50 (5)	1200 1800 2400	—

Металлические опоры

		10 (1) 20 (2) 30 (3)	1800	1200
		50 (5)	2400	1800

Железобетонные опоры

III		50 (5)	2400 3000	1800
		100 (10)	2400 3000 3600	1800
		200 (20)	4200 4800	2400

Тип опоры	Габаритные схемы	Нормативная вертикальная нагрузка на опору, кН (тс)	Основные размеры	
			b — длина траверс, мм	c — расстояние между опорами, мм
Металлические опоры				
III		50 (5)	2400 3000	1800
		100 (10)	2400 3000 3600	1800
		200 (20)	4200 4800	2400
Железобетонные опоры				
IV		200 (20)	2400 3000 3600	1800
		300 (30)	4200 4800	2400
		400 (40) 600 (60)	6000	3600
Металлические опоры				
IV		200 (20)	2400 3000 3600	1800
		300 (30)	4200 4800	2400
		400 (40) 600 (60)	6000	3600

I — планировочная отметка земли

§ 11. ОТДЕЛЬНО СТОЯЩИЕ ОПОРЫ ТИПА I

Таблица 56

А Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе руб.				Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб				
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы		I 2-1,5, II 1, II 2; III 1-III 3, IV; V 1, VII, VIII 1-VIII 3, VIII 5, IX 1, IX 2	IIA XII B	III 4; V 2, VI, X 1, XI, XII-1, XII-2, XII 4, XII A	VIII 4, IX 3, X 2-X 3, XII 3	VIII A
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	50; 100; 200 (5; 10, 20)	2,4; 3; 3,6	0,9	27,9	7	7,6	3,2	13,3	7,9	28,8	32,7	29,2	31	36,1
2	100 (10)	4,2; 4,8		32,2	8,1	8,6	3,6	15,5	14,9	33,2	37,9	34	35,9	41,9
3	200 (20)			33,9	8,55	9,75	4,02	15,6	15,8	34,9	39,6	35,7	37,6	43,6
4	50; 100, 200 (5, 10, 20)	2,4; 3; 3,6	1,2	31,5	7,9	10,4	4,27	13,2	9,6	32,4	36,4	33	34,6	39,7
5	100 (10)	4,2; 4,8		36,2	9	11,7	4,83	15,5	16,8	37,2	41,8	38	39,9	45,9
6	200 (20)			37,9	9,5	12,8	5,25	15,6	17,6	38,9	43,6	39,8	41,6	47,6

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл. А	Конструктивные характеристики		Сборные железобетонные траверсы (№ позиции по Прейскурантам 06-08-1 563; 1.564)							Монолитные бетонные фундаменты		Масса грунта т при расстоянии от верха опоры до планировочной отметки земли, м						
			Прямоугольные объемом, м³			арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на за-монолитивание, м³, мар-ки 220	Бетон тяжелый с заполнителем, м³, крупностью св 40 мм марки								
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	до 0,5		св. 0,5		А-I			А-III	М100	М150	0,9	1 0				
			из бетона, м³, марки															
1	2	3	М200	М300	М200	7	8	9	10	11	12	13	14					
1,4	50(5)	2,4	—	0,11	—	4,1	5,9	29,3	0,01	0,3	1,34	$\frac{23}{15}$	$\frac{33}{24}$					
		3	0,14	—	—	5,1	7,3	34,7										
	100(10)	2,4	0,11	—	—	8,7	15	29,3										
		3	—	0,14	—	9,4	14,4	34,7										
	200(20)	3,6	0,16	—	—	10,7	17,3	39,1										
		2,4	—	0,3	—	10,9	11,5	35,7										
		3	0,38	—	—	7,9	12,8	41,7										
	2; 5	100(10)	3,6	0,45	—	—	9,4	12,9						46,1	0,36	1,57	$\frac{26}{17}$	$\frac{37}{28}$
			4,2	—	0,19	—	9,3	26,4						43,5				
4,8		0,22	—	—	14,2	30,2	48,8											
3; 6	200(20)	4,2	—	—	0,53	10,9	20,2	50,5										
		4,8	—	—	0,6	12,4	23,1	56,4										

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб.

Шифр строки по табл А	Нагрузка на опору, кН (тс)											
	50 (5)			100 (10)					200 (20)			
	Длина траверс, м											
	2,4	3	2,4	3	3,6	4,2	4,8	2,4	3	3,6	4,2	4,8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	93,3	97,7	96,5	101	104	—	—	110	116	123	—	—
2	—	—	—	—	—	122	128	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	155
4	96,9	101	100	104	108	—	—	114	120	126	—	—
5	—	—	—	—	—	126	132	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	159

Таблица 59

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАТРАТ ПО ВИДАМ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ

Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ				Итого	Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	пролетные строения				земляные работы	фундаменты	пролетные строения		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
1	26	65	9	100	4	35	58	7	100		
2	26	67	7	100	5	34	59	7	100		
3	25	63	12	100	6	33	57	10	100		

§ 12. ОТДЕЛЬНО СТОЯЩИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ОПОРЫ ТИПА II

12.1. Промежуточная опора

Таблица 60

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб			
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	10; 20, 30 (1, 2, 3)	1,2, 1,8	5,4	81,3	12,8	26,5	9,89	42
			6					
2	10 (1)		6,6	77,4	12,9	26,6	9,89	37,9
3			7,2, 7,8	79,2	13,6	27,7	10,6	37,9
4	20 (2)		6, 6,6	87,6	13,7	29,1	10,9	44,8

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб			
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	20, 30 (2, 3)	1,2, 1,8	7,2	83,9	13,8	28,8	11,2	41,3
	20 (2)		7,8					
6	30 (3)	1,2, 1,8	6, 6,6	82	13,6	27,7	10,6	40,7
7			7,8	89,7	17,7	29,2	11,4	42,8
8	50 (5)	1,2	5,4	96,9	19,1	31,8	12,3	46
9			6, 6,6	112	23,3	34	13,7	54,7
10		1,2, 1,8	7,2, 7,8	122	25,7	35,7	14,3	60,6
11		1,8, 2,4	5,4, 6, 6,6	98,7	19,8	32,9	12,7	46
12		2,4	7,2, 7,8	102	21,2	34,5	13,2	46,3

Шифр строки	Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб							
		I 2—I,5, III 1, III 2, III 4, IV 1, V 1, V 2 VI, XI 1—XI 3	II 1, II 2, IV 2, VII, VIII 1—VIII 3, VIII 5, IX 1, IX 2, XII 1, XII 2, XIII A	IIA	III 3	VIII 4, IX 3, X 1—X 3, XII 4	VIIIA	XII 3	XIIB
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	23	81,5	84	103	90,2	85,6	93,1	78	101
2	23	77,7	79,9	96,8	85,4	81,3	88,3	74,6	95
3	24	79,4	81,7	98,4	87,1	83	90	76,4	96,8
4	24	87,6	90,4	111	97,3	91,9	99,6	83,4	109
5	24	84	86,5	105	92,7	88	95,3	80,4	103
6	24	82,2	84,8	103	90,9	86	93,5	78,6	101
7	32	89,9	92,5	111	98,6	94	102	86,4	109
8	35	97,3	100	121	107	102	110	93,4	119
9	43	113	115,6	138	122	119	130	110	136
10	47	123	125,7	151	133	128	141	119	149
11	37	98,9	102	123	109	104	112	95,1	121
12	39	101	103	124	110	105	114	96,7	122

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Конструктивные характеристики			Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-7 1)									
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м	прямоугольные сплошные, длиной 3—12 м, массой до 5 т			прямоугольные сплошные с консолями до 1 м в две стороны массой до 5 т			арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300
				объемом, м ³			объемом м ³			А-I	А-III		
				от 0,2 до 1		от 1 до 4	от 1 до 4						
				из бетона, м ³ , марки									
М200	М300	М200	М200	М300	А-I	А-III							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	10 (1)	1,2; 1,8	5,4	—	0,56	—	—	—	5,5	38,9	11,6	0,11	
	20 (2)								5,5	73,3			
	30 (3)								5,9	83,6			
2	10 (1)		6	0,61	—	—	—	—	6	42,7	16,7	0,12	
			6,6	—	—	1,15	—	—	8,6	45,2			
7,2			—	—	1,25	—	—	9,5	49				
7,8			—	—	1,35	—	—	10,2	52,8				
6			—	—	1,06	—	—	8,2	41,4				
3	20 (2)		6,6	—	—	1,15	—	—	9,1	58,5	14	16,7	0,13
7,2			—	—	1,25	—	—	10,1	89,8	16,7			
4	20 (2)	1,2; 1,8	5,4	—	0,56	—	—	—	5,5	38,9	11,6	0,11	
30 (3)													5,9
5	20, 30 (2, 3)	1,2; 1,8	5,4	—	0,56	—	—	—	5,5	38,9	11,6	0,11	

5	20 (2)	1,2, 1,8	7,8	—	—	1,35	—	—	10,2	86,6	14	0,13
6	30 (3)		6	—	—	1,06	—	—	8,4	68	14	0,12
			6,6	—	—	1,15	—	—	8,9	70,6	17,5	
7				7,8	—	—	1,35	—	—	17,5	127	16,7
8	50 (5)	1,2	5,4	—	—	—	1,18	—	10,1	92,1	11,4	0,12
9			6	—	—	—	1,27	—	10,8	113		0,13
			6,6	—	—	—	1,37	—	19,5	146		
			7,2	—	—	—	—	1,75	22,7	194	12	0,14
10		7,8	—	—	—	1,87	—	25,5	230			
		7,2	—	—	—	1,88	—	15,3	146	16,3		
		7,8	—	—	—	2	—	26,8	202			
		5,4	—	—	—	1,29	—	12,4	77,5	15,7	0,13	
		6	—	—	—	1,4	—	13,4	96,2			
11		6,6	—	—	—	1,49	—	14	118			
		5,4	—	—	—	1,38	—	13,9	54,9	20,1		
		6	—	—	—	—	1,48	14,5	72,4			
	6,6	—	—	—	1,59	—	15,2	93,3				
	7,2	—	—	—	1,67	—	15,9	132	20,2	0,14		
12	7,8	—	—	—	—	1,76	27	175	20,1			

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т	Сборные железобетонные траверсы (№ поз по Прейскуранту 06-08-1 563)					
	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм			длина траверс, м	прямоугольные объемом до 0,5 м ³ , из бетона, м ³ марки М200	Арматура, кг		закладные детали, кг	Бетон на замоноличивание, м ³ , марки М200
	марки					A-I	A-III		
	М100	М150		19	20	21	22		
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	0,46	2,6	$\frac{72}{61}$	1,2 1,8	0,05 0,08	2,1 3,1	4,3 4,3	20,6 25,2	0,01 0,01
2	0,4	2,4	$\frac{67}{58}$						
3			$\frac{77}{65}$						
4			$\frac{72}{61}$						
5	0,46	2,5	$\frac{72}{61}$						
6			$\frac{72}{60}$						
7	0,52	3,1	$\frac{72}{60}$						
8	0,67	2,5	$\frac{88}{75}$	—	—	—	—	—	
9	0,67	3,7	$\frac{75}{72}$						
10	0,67	4,1	$\frac{88}{72}$						
11	0,67	2,5	$\frac{88}{75}$						
12			$\frac{75}{75}$						

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб

Таблица 62

Шифр строки по табл А	Нагрузка на опору, кН (тс)	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
		5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6	7
1	10 (1)	243	247	—	—	—
	20 (2)	251	—	—	—	—
	30 (3)	254	—	—	—	—
2	10 (1)	—	—	271	—	—
3		—	—	—	281	289
4	20 (2)	—	285	295	—	—
5		—	—	—	301	306
6	30 (3)	—	278	287	—	—
7		—	—	—	—	33
8		304	—	—	—	—
9	50 (5)	—	364	368	—	—
10		—	—	—	445	466
11		315	329	340	—	—
12		—	—	—	361	384

Таблица 63

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУММАРНЫХ ПОСТОЯННЫХ ЗАТРАТ ПО ВИДАМ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	24	64	9	3	100
2	23	62	12	3	100
3	22	61	14	3	100
4	23	63	11	3	100
5	22	61	14	3	100
6	23	62	12	3	100
7	24	60	13	3	100
8	31	59	10	—	100
9	27	64	9	—	100
10	24	64	12	—	100
11	31	57	12	—	100
12	30	56	14	—	100

12.2. Промежуточная опора в местах поперечных отводов трубопроводов

Таблица 64

А Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб			
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	10, 20 (1, 2)	1,2, 1,8	5,4	81,3	12,8	26,5	9,89	42
			6					
2	10 (1)		6,6	77,4	12,9	26,6	9,89	37,9
3			7,2, 7,8	89,3	14,4	30,2	11,3	44,7
4	20 (2)		6, 6,6	87,6	13,7	29,1	10,9	44,8
5	20, 30 (2, 3)		7,2	98,9	18,6	32	12	48,3
6	20 (2)		7,8	89,7	17,7	29,2	11,4	42,8

7	30 (3)	1,2, 1,8	5,4	82,1	13,2	27,8	10,8	41,1
8			6, 6,6	97,1	17,9	30,9	11,6	48,3
9			7,8	114	23,5	35,1	13,3	55,4
10	50 (5)	1,2	5,4	110	22,7	33	13,3	54,3
11		1,2, 1,8	6	112	23,3	34	13,7	54,7
		1,8	5,4					
12		1,2, 1,8	6,6	122	25,7	35,7	14,3	60,6
		1,2	7,2, 7,8					
		2,4	7,8					
13		1,8	7,2, 7,8	147	28,6	39,4	15,9	79
14		2,4	5,4, 6, 6,6	93,7	17,7	30,7	11,5	45,3
15			7,2	99,5	18,9	32,1	12	48,4

Шифр строки	Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб							
		I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1 V 1, V 2, VI, XI 1—XI 3	II 1, II 2, IV 2, VII, VIII 1—VIII 3, VIII 5, IX 1, IX 2, XII 1, XII 2, XIII A	IIA	III 3	VIII 4, IX 3; X 1—X 3 XII 4	VIIIA	XII 3	XIIB
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	23	81,5	84	103	90,2	85,6	93,1	78	101
2	23	77,7	79,9	96,8	85,4	81,3	88,3	74,6	95
3	25	89,4	92,2	112	99	93,7	101	85,2	110
4	24	87,6	90,4	111	97,3	91,9	99,6	83,4	109
5	34	98,9	102	124	110	104	112	94,1	122
6	32	89,9	92,5	111	98,6	94	102	86,4	109

7	23	82,3	84,8	103	90,9	86,3	93,5	78,6	101
8	33	97,1	100	122	108	102	110	92,4	120
9	43	114	118	142	126	120	130	109	140
10	42	111	114	137	120	116	128	108	135
11	43	113	116	138	122	118	130	110	136
12	47	123	126	151	133	128	141	119	149
13	52	147	152	186	162	155	170	142	183
14	33	93,8	96,6	117	104	98,2	106	89,7	115
15	35	99,5	103	125	110	104	112	94,8	122

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Конструктивные характеристики			Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-7 1)								
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м	прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м, массой до 5 т, объемом, м ³		прямоугольные сплошные с консолями до 1 м в две стороны массой, т			арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300
				от 0,2 до 1	от 1 до 4	до 5 т	св 5 до 15	объемом от 1 до 4 м ³	А I	А-III		
				М300	М200	М200	М300	М200				
5	6	7	8	9	10	11	12	13				
1	10 (1)	1,2; 1,8	5,4	0,56	—	—	—	—	5,5	60,8	11,6	0,11
	20 (2)			0,56	—	—	—	—	5,9	83,6		
				6	0,61	—	—	—	—	6		
2	10 (1)		6,6	—	1,15	—	—	—	9,1	58,5	14	0,12
3			7,2	—	1,25	—	—	—	9,2	62	16,7	0,13
			7,8	—	1,35	—	—	—	10,2	86,6	14	
4	20 (2)		6	—	1,06	—	—	—	8,4	68	14	0,12
		6,6	—	1,15	—	—	—	8,9	70,6	17,5		

5	20 (2)	1,2, 1,8	7,2	—	1,25	—	—	—	10,1	89,8	16,7	0,13	
	30 (3)		7,2	—	1,25	—	—	—	10,1	127			
6	20 (2)		7,8	—	1,35	—	—	—	17,5	129			
7	30 (3)		5,4	0,96	—	—	—	—	12,8	91,6	0,12		
8			6	—	1,06	—	—	—	8,7	88,7			
9			6,6	—	1,15	—	—	—	8,5	111		14	
			7,8	—	1,68	—	—	—	11,6,	153		14,6	0,13
10	50 (5)		1,2	5,4	—	—	1,18	—	—	10,1	111	11,4	0,12
11				6	—	—	—	1,27	—	—	10,9		
			12	1,8	6	—	—	1,4	—	—	21,1	139	15,7
5,4		—			—	1,29	—	—	20,7	129			
12		1,2	6,6	—	—	1,65	—	—	21,3	163	12	0,14	
		1,8	6,6	—	—	—	1,76	—	14,6	179	16,3		
	1,2	7,2	—	—	—	1,75	—	22,7	194	12			
			7,8	—	—	1,87	—	—	22,5	230			

Шифр строки по табл А	Конструктивные характеристики			Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-71)								
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м	прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м, массой до 5 т, объемом, м³		прямоугольные сплошные с консолями до 1 м в две стороны массой, т			арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м³, марки М300
				от 0,2 до 1	от 1 до 4	до 5 т	св 5 до 15	А-I	А-III			
	из бетона, м³, марки											
	М300	М200	М200	М300	М200	А-I	А-III					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
12		2,4	7,8	—	—	—	—	2,03	30,7	180	20,7	0,14
13	50 (5)	1,8	7,2	—	—	1,88	—	—	28,5	226	16,3	
			7,8	—	—	—	—	2	26,8	301		
14	50 (5)	2,4	5,4	—	—	1,38	—	—	22,3	100	20,1	
			6	—	—	1,48	—	—	14,5	110	20,2	
			6,6	—	—	1,59	—	—	24,6	144	20,1	
15		7,2	—	—	1,67	—	—	25,8	194	20,1		0,14

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т	Сборные железобетонные траверсы (№ поз по Прейскуранту 06-08-1 563)					
	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм марки			длина траверс, м	прямоугольные объемом до 0,5 м ³ из бетона, м ³ , марки М200	Арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М200
	М100	М150				А-I	А-III		
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	0,46	2,6	$\frac{72}{61}$	1,2 1,8	0,05 0,08	2,1 3,1	4,3 4,3	20,6 25,2	0,01 0,01
2	0,4	2,4	$\frac{67}{58}$						
3	0,52	2,7	$\frac{77}{65}$						
4									
5	0,6	2,9	$\frac{83}{70}$						
6	0,52	2,9	$\frac{72}{60}$						
7	0,46	2,5	$\frac{72}{61}$						
8	0,6	2,9	$\frac{83}{70}$						
9	0,6	3,4	$\frac{85}{72}$						

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т	Сборные железобетонные траверсы (№ поз по Прейскуранту 06-08-1 563)					
	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм марки			длина траверс, м	прямоугольные объемом до 0,5 м ³ из бетона, м ³ , марки М200	Арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М200
	М100	М150				А-I	А-III		
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22
10	0,67	3,7	88	—	—	—	—	—	—
11			74						
12	0,67	4,1	88						
			72						
			94						
13	0,75	4	77						
			88						
14	0,67	4,1	72						
			100						
15	0,83	4,7	82						
			83						
15	0,6	2,9	70						

Таблица 66

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл. А	Нагрузка на опору, кН (тс)	Длина траверс, м	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
			5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	10 (1)	1,2, 1,8	248	255	—	—	—
	20 (2)		254	—	—	—	—
2	10 (1)		—	—	273	—	—
3			—	—	—	305	317
4	20 (2)		—	291	299	—	—
5			—	—	—	330	—
			30 (3)	—	—	—	339
6	20 (2)		—	—	—	—	337
7	30 (3)		290	—	—	—	—
8			—	314	325	—	—
9			—	—	—	—	404
10	50 (5)	1,2	354	—	—	—	—
11			—	383	—	—	—
			1,8	374	383	—	—

Продолжение табл 66

Шифр строки по табл А	Нагрузка на опору, кН (тс)	Длина траверс, м	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
			5,4	6	6,6	7,2	7,8
12	50 (5)	1,2	—	—	429	447	462
		1,8	—	—	443	—	—
		2,4	—	—	—	—	468
13		1,8	—	—	—	511	538
14		2,4	334	347	366	—	—
15	—		—	—	386	—	

Таблица 67
 Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ в процентах

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	23	65	9	3	100
2	23	62	12	3	100
3	23	61	13	3	100
4	23	63	11	3	100
5	26	60	12	2	100
6	24	60	13	3	100
7	23	62	12	3	100
8	26	62	10	2	100
9	25	60	13	2	100
10	27	64	9	—	100
11	27	64	9	—	100
12	24	64	12	—	100
13	24	64	12	—	100
14	27	61	12	—	100
15	26	59	15	—	100

12.3. Анкерная промежуточная опора

Таблица 68

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб			
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	10 (1)	1,2, 1,8	5,4	81,3	12,8	26,5	9,89	42
2			6, 6,6	82,1	13,2	27,8	10,8	41,1
3			7,2, 7,8	83,9	13,8	28,8	11,2	41,3
4	20, 30 (2, 3)		5,4	107	22	32,4	13	52,6
	20 (2)		6					
5	30 (3)		6,6, 7,2	113	23,5	34,3	13,8	55,2
	20 (2)	6, 6,6						
6	20 (2)	7,8	130	26,6	37,1	14,8	66,3	

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб.			
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	30 (3)	1,2, 1,8	7,2	134	28	39,1	15,8	66,9
8			7,8	137	29,5	40,8	16,4	66,7
9	50 (5)	1,2, 1,8	5,4	110	22,7	33	13,3	54,3
10		1,2	6	112	23,3	34	13,7	54,7
11		1,2, 1,8	6,6	122	25,7	35,7	14,3	60,6
		1,2	7,2, 7,8					
12		1,8	6	118	25,2	36	14,6	56,8
13			7,2, 7,8	147	28,6	39,4	15,9	79
		6, 6,6						
14		2,4	5,4	135	27,2	37,8	15,3	15,3

Шифр строки	Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб							
		I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, V 1, V 2, VI, XI 1—XI 3	II 1, II 2, IV 2, VII, VIII 1—VIII 3, VIII 5, IX 1, IX 2, XII 1, XII 2, XIII A	IIA	III 3	VIII 4, IX 3, X 1—X 3, XII 4	VIIIA	XIII 3	XII B
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	23	81,5	84	103	90,2	85,6	93,1	78	101
2	23	82,3	84,8	103	90,9	86,3	93,5	78,6	101
3	24	84	86,5	105	92,7	88	95,3	80,4	103
4	40	108	111	133	117	113	124	105	131
5	44	113	116	139	123	119	130	110	137
6	49	130	134	163	143	136	150	126	160
7	52	136	139	167	147	142	157	133	164
8	54	141	142	170	150	145	160	136	167
9	42	111	114	134	120	116	128	108	135
10	43	113	116	138	122	118	130	110	136
11	47	123	126	151	133	128	141	119	149
12	46	119	122	145	128	124	137	116	143
13	52	147	152	186	162	155	170	142	183
14	50	136	140	169	148	143	158	132	167

Б. Местные материалы

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-71)								
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м	прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м массой до 5 т объемом, м ³		прямоугольные сплошные с консолями до 1 м в две стороны массой, т			арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300
				от 0,2 до 1	от 1 до 4	до 5 т		св 5 до 15	А-I	А-III		
						объемом от 1 до 4 м ³						
				из бетона, м ³ , марки					А-I	А-III		
М300	М200	М200	М300	М200								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	10 (1)	1,2, 1,8	5,4	0,56	—	—	—	—	5,5	73,3	11,6	0,12
2			6	—	1,06	—	—	—	8,4	68	14	
			6,6	—	1,15	—	—	—	8,9	70,6	17,5	
3			7,2	—	1,25	—	—	—	10,1	89,8	16,7	0,13
			7,8	—	1,35	—	—	—	17,5	128,6		
4			20 (2)	5,4	0,96	—	—	—	—	12,8	91,6	0,12
		6	—	1,06	—	—	—	8,7	88,7			
	30 (3)	5,4	0,96	—	—	—	—	12,8	91,6			

5	20 (2)	1,2, 1,8	6,6	—	1,15	—	—	—	8,5	111	14	0,12
			7,2	—	1,25	—	—	—	10,1	127	16,7	0,13
	30 (3)		6	—	—	1,06	—	—	8,8	125	14	0,12
			6,6	—	1,15	—	—	—	15,2	142		
6	20 (2)	1,2, 1,8	7,8	—	—	1,68	—	—	11,3	138	14,6	0,14
7	30 (3)		7,2	—	1,56	—	—	—	10,8	156	14	0,13
8			7,8	—	1,68	—	—	—	20,9	214	14,6	0,14
9	50 (5)	1,2	5,4	—	—	—	1,18	—	10,1	111	11,4	0,12
		1,8	5,4	—	—	—	1,29	—	20,7	122	15,7	
10		1,2	6	—	—	—	—	1,27	10,9	166	11,4	0,13
11		1,2	6,6	—	—	—	1,65	—	21,3	163	12	0,14
			7,2	—	—	—	—	1,75	22,7	194		
			7,8	—	—	—	1,87	—	22,5	230		
12		1,8	6,6	—	—	—	—	1,76	14,6	179	16,3	0,13
			6	—	—	—	1,4	—	22	174	15,7	
			7,2	—	—	—	1,88	—	28,5	226		
13		2,4	7,8	—	—	—	2	—	26,8	301	16,3	0,14
			6	—	—	—	—	1,72	17,1	194	20,8	
14			6,6	—	—	—	1,84	—	26,4	261	20,7	0,14
			5,4	—	—	—	1,6	—	16,8	146	20,8	

Шифр строки	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т	Сборные железобетонные траверсы (№ поз. по Прейскуранту 06-07-1 563)					
	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм марки			длина траверс, м	прямоугольные объемом до 0,5 м ³ из бетона, м ³ , марки М200	арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М200
	М100	М150				А-I	А-III		
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1				1,2 1,8	0,05 0,08	2,1 3,1	4,3 4,3	20,6 25,2	0,01 0,01
2	0,46	2,6	$\frac{72}{61}$						
3									
4	0,6	3,4	$\frac{83}{69}$						
5	0,67	3,7	$\frac{88}{74}$						
6	0,67	4,1	$\frac{88}{72}$						

7									
8	0,83	4,7	$\frac{100}{82}$						
9									
10	0,67	3,7	$\frac{88}{74}$						
11	0,67	4,1	$\frac{88}{72}$	—	—	—	—	—	—
12	0,75	4	$\frac{94}{77}$						
13									
14	0,83	4,7	$\frac{100}{82}$						

БАЗИСНАЯ СТОИМОСТЬ, руб

Шифр троки по табл А	Нагрузка на опору, кН (тс)	Длина траверс, м	Расстояние от верха опоры до планиро- вочной отметки земли, м				
			5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	10 (1)	1,2, 1,8	252	—	—	—	—
2			—	278	283	—	—
3			—	—	—	301	319
4	20 (2)		343	338	—	—	—
	30 (3)		343	—	—	—	—
5	20 (2)		—	—	364	377	—
	30 (3)		—	363	373	—	—
6	20 (2)		—	—	—	—	440
7	30 (3)		—	—	—	457	—
8			—	—	—	—	469
9	50 (5)	1,2	354	—	—	—	—
		1,8	370	—	—	—	—
10		1,2	—	379	—	—	—
11		1,2	—	—	429	447	462
		1,8	—	—	444	—	—

Продолжение табл

Шифр строки по табл А	Нагрузка на опору, кН (тс)	Длина траверс, м	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
			5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6	7	8
12	50 (5)	1,8	—	404	—	—	—
13		1,8	—	—	—	511	538
		2,4	—	493	517	—	—
14		2,4	457	—	—	—	—

Таблица 71

Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ в процентах

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	24	64	9	3	100
2	23	62	12	3	100
3	22	61	14	3	100
4	26	63	9	2	100
5	27	62	9	2	100
6	23	64	11	2	100
7	25	64	9	2	100
8	25	62	11	2	100
9	28	63	9	—	100
10	24	64	12	—	100
11	24	64	12	—	100
12	24	64	12	—	100
13	23	67	10	—	100
14	28	63	9	—	100

§ 13. ОТДЕЛЬНО СТОЯЩИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ОПОРЫ ТИПА II

13.1. Анкерная промежуточная опора

Таблица 72

А Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	50 (5)	2,4	7,2	$\frac{598}{386}$	$\frac{35}{8}$	$\frac{44}{12}$	$\frac{17}{4,5}$	$\frac{519}{366}$	$\frac{62}{12,3}$
			7,8	$\frac{644}{430}$	$\frac{36}{8,6}$	$\frac{46}{13,4}$	$\frac{17,2}{5}$	$\frac{562}{408}$	$\frac{63,9}{13,6}$

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI.1—XI 3	II 1, II 2; III 3, VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	$\frac{598}{383}$	$\frac{622}{391}$	$\frac{704}{400}$	$\frac{609}{393}$	$\frac{613}{386}$	$\frac{648}{397}$	$\frac{640}{411}$	$\frac{700}{468}$	$\frac{631}{398}$	$\frac{658}{390}$
2	$\frac{642}{427}$	$\frac{668}{435}$	$\frac{758}{446}$	$\frac{655}{437}$	$\frac{658}{430}$	$\frac{693}{442}$	$\frac{688}{458}$	$\frac{753}{522}$	$\frac{677}{443}$	$\frac{703}{434}$

Таблица 73

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т
	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм		
	М100	М150	
1; 2	0,83	6,9	$\frac{99,5}{76,5}$

Таблица 74

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м	
	7,2	7,8
1	806	—
2	—	852

Таблица 75

Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ в процентах

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	5	30	58	7	100
2	5	29	60	6	100

13.2. Анкерная концевая опора

Таблица 76

А Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориально-му району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел-ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	10 (1)	1,8	5,4	<u>451</u>	<u>38,5</u>	<u>47,5</u>	<u>18</u>	<u>365</u>	<u>62</u>
				234	4,8	7,2	2,7	222	7,4
2			6	<u>466</u>	<u>39</u>	<u>48</u>	<u>18,2</u>	<u>379</u>	<u>62,6</u>
				249	5,2	7,8	2,9	236	8
3			6,6	<u>500</u>	<u>39,4</u>	<u>48,6</u>	<u>18,3</u>	<u>412</u>	<u>62,9</u>
282	5,5	8,5		3	268	8,3			
4	7,2, 7,8	<u>599</u>	<u>45</u>	<u>55</u>	<u>20,7</u>	<u>499</u>	<u>81,9</u>		
		333	6,7	10,3	3,7	316	10,3		
5	20 (2)	5,4; 6	<u>581</u>	<u>42,4</u>	<u>50,6</u>	<u>18,9</u>	<u>488</u>	<u>77</u>	
			320	7	10	3,6	303	10	

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб					Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы		
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
6	20 (2)	1,8	6,6	$\frac{628}{340}$	$\frac{46}{6,8}$	$\frac{55}{10,2}$	$\frac{20,8}{3,8}$	$\frac{527}{323}$	$\frac{84}{10}$	
			7,2	$\frac{704}{381}$	$\frac{48}{7,6}$	$\frac{57}{11,4}$	$\frac{21,3}{4,3}$	$\frac{599}{363}$	$\frac{87}{11,6}$	
			7,8	$\frac{732}{417}$	$\frac{48}{8}$	$\frac{57}{12}$	$\frac{21,5}{4,4}$	$\frac{627}{397}$	$\frac{87}{12,1}$	
9	30 (3)	1,8	5,4, 6	$\frac{598}{337}$	$\frac{42,6}{6,8}$	$\frac{50,4}{10,2}$	$\frac{19,1}{3,8}$	$\frac{505}{320}$	$\frac{78}{10,3}$	
			6,6	$\frac{682}{392}$	$\frac{47}{7,5}$	$\frac{57}{11,5}$	$\frac{21,4}{44}$	$\frac{578}{373}$	$\frac{85}{11,9}$	

11	30 (3)	1,8	7,2	$\frac{730}{410}$	$\frac{48,7}{8,4}$	$\frac{57,3}{12,6}$	$\frac{21,7}{4,6}$	$\frac{624}{389}$	$\frac{88}{12,5}$
12			7,8	$\frac{762}{446}$	$\frac{49}{8,2}$	$\frac{58}{12,8}$	$\frac{21,8}{4,7}$	$\frac{655}{425}$	$\frac{89}{12,9}$
13	50 (5)	2,4	5,4	$\frac{678}{398}$	$\frac{46}{7,6}$	$\frac{56}{11,4}$	$\frac{21,1}{4,2}$	$\frac{576}{379}$	$\frac{83}{12}$
14			6	$\frac{783}{422}$	$\frac{54}{8,7}$	$\frac{64}{13,3}$	$\frac{23,9}{4,8}$	$\frac{665}{400}$	$\frac{97}{13}$
15			6,6	$\frac{871}{477}$	$\frac{56}{10}$	$\frac{66}{15}$	$\frac{24,6}{5,5}$	$\frac{749}{452}$	$\frac{102}{15}$
16			7,2	$\frac{877}{500}$	$\frac{59}{104}$	$\frac{70}{15,6}$	$\frac{26,4}{5,7}$	$\frac{748}{474}$	$\frac{106}{16}$
17			7,8	$\frac{1040}{561}$	$\frac{64}{11}$	$\frac{72}{16}$	$\frac{26,9}{6,1}$	$\frac{904}{534}$	$\frac{115}{17}$

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1—VIII 5, XII 1 XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	453	470	538	459	463	502	481	518	474	514
	232	237	242	238	234	240	249	283	241	236
2	468	485	554	473	478	517	497	537	488	530
	247	252	258	253	249	255	265	301	256	251
3	502	519	588	508	512	552	532	578	524	564
	280	286	293	287	282	290	300	343	291	285
4	599	622	712	606	613	659	638	691	628	677
	330	338	346	340	334	343	355	405	344	337
5	584	608	700	593	599	644	623	674	616	655
	319	326	333	329	321	330	342	390	331	325
6	629	656	758	637	646	694	671	724	663	712
	337	344	352	347	339	348	361	412	349	343
7	707	739	860	719	728	781	757	816	749	797
	379	389	397	391	383	393	408	465	394	387

8	$\frac{734}{415}$	$\frac{768}{416}$	$\frac{890}{427}$	$\frac{744}{420}$	$\frac{757}{411}$	$\frac{810}{422}$	$\frac{787}{438}$	$\frac{851}{499}$	$\frac{779}{424}$	$\frac{826}{416}$
9	$\frac{601}{335}$	$\frac{626}{343}$	$\frac{715}{348}$	$\frac{609}{345}$	$\frac{616}{337}$	$\frac{661}{347}$	$\frac{640}{360}$	$\frac{693}{410}$	$\frac{634}{347}$	$\frac{670}{341}$
10	$\frac{682}{389}$	$\frac{710}{397}$	$\frac{813}{406}$	$\frac{692}{400}$	$\frac{699}{392}$	$\frac{749}{402}$	$\frac{728}{417}$	$\frac{789}{475}$	$\frac{718}{404}$	$\frac{765}{396}$
11	$\frac{734}{406}$	$\frac{767}{414}$	$\frac{888}{425}$	$\frac{747}{417}$	$\frac{755}{409}$	$\frac{808}{420}$	$\frac{785}{436}$	$\frac{849}{497}$	$\frac{777}{422}$	$\frac{824}{414}$
12	$\frac{764}{444}$	$\frac{797}{447}$	$\frac{921}{457}$	$\frac{778}{449}$	$\frac{786}{441}$	$\frac{840}{453}$	$\frac{817}{469}$	$\frac{887}{535}$	$\frac{809}{454}$	$\frac{856}{445}$
13	$\frac{679}{395}$	$\frac{708}{398}$	$\frac{812}{408}$	$\frac{690}{400}$	$\frac{697}{393}$	$\frac{746}{397}$	$\frac{726}{418}$	$\frac{788}{477}$	$\frac{716}{405}$	$\frac{763}{397}$
14	$\frac{785}{418}$	$\frac{819}{426}$	$\frac{955}{437}$	$\frac{792}{429}$	$\frac{806}{421}$	$\frac{867}{433}$	$\frac{826}{448}$	$\frac{903}{511}$	$\frac{825}{434}$	$\frac{902}{425}$
15	$\frac{874}{473}$	$\frac{913}{483}$	$\frac{1070}{495}$	$\frac{884}{485}$	$\frac{900}{477}$	$\frac{965}{490}$	$\frac{935}{508}$	$\frac{1010}{579}$	$\frac{923}{492}$	$\frac{999}{482}$
16	$\frac{880}{496}$	$\frac{919}{506}$	$\frac{1060}{519}$	$\frac{894}{509}$	$\frac{904}{500}$	$\frac{969}{514}$	$\frac{942}{533}$	$\frac{1020}{607}$	$\frac{930}{516}$	$\frac{991}{505}$
17	$\frac{1040}{557}$	$\frac{1090}{570}$	$\frac{1290}{584}$	$\frac{1060}{573}$	$\frac{1080}{563}$	$\frac{1150}{578}$	$\frac{1120}{599}$	$\frac{1210}{684}$	$\frac{1110}{580}$	$\frac{1170}{569}$

Таблица 77

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т
	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм, марки		
1	М100	М150	
1, 2, 3; 5, 9	1,21	8,2	$\frac{125}{97}$
4, 6; 7, 8, 10, 11; 12	1,41	8,9	$\frac{137}{110}$
13	1,41	8,5	$\frac{137}{110}$
14, 15	1,67	10,5	$\frac{153}{120}$
16; 17	1,9	10,8	$\frac{167}{132}$

Таблица 78

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
	5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6
1	705	—	—	—	—
2	—	719	—	—	—
3	—	—	753	—	—
4	—	—	—	877	877
5	834	834	—	—	—
6	—	—	906	—	—
7	—	—	—	982	—
8	—	—	—	—	1010
9	851	851	—	—	—
10	—	—	960	—	—
11	—	—	—	1010	—

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
	5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6
12	—	—	—	—	1040
13	945	—	—	—	—
14	—	1110	—	—	—
15	—	—	1200	—	—
16	—	—	—	1220	—
17	—	—	—	—	1380

Таблица 79

Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ
в процентах

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундамен- ты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	9	39	46	6	100
2	9	38	48	5	100
3	8	36	51	5	100
4	8	36	51	5	100
5	7	38	50	5	100
6	7	39	50	4	100
7	7	39	50	4	100
8	6	37	53	4	100
9	7	37	52	4	100
10	7	36	54	3	100
11	6	38	53	3	100
12	6	36	54	4	100
13	7	35	53	5	100
14	6	40	49	5	100
15	6	39	60	5	100
16	6	37	53	4	100
17	6	40	50	4	100

13.3. Анкерная концевая угловая опора

Таблица 80

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые за- траты по I территориаль- ному району (базисный район), руб	В том числе руб				Затраты труда рабо- чих, чел -ч	
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планиро- вочной отметки земли, м		основная за- работная пла- та рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы		
						всего	в том числе зароботная плата рабо- чих, обслужи- вающих ма- шины			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	10 (1)	1,8	5,4	<u>474</u>	<u>39,6</u>	<u>47,4</u>	<u>18</u>	<u>387</u>	<u>72,8</u>	
				239	4,9	7,1	2,7	227	7,5	
2			6	<u>489</u>	<u>40</u>	<u>49</u>	<u>18,3</u>	<u>400</u>	<u>73,4</u>	
				255	5,1	7,9	2,9	242	8,1	
3			6,6	<u>557</u>	<u>41,8</u>	<u>49,2</u>	<u>18,5</u>	<u>466</u>	<u>76</u>	
				297	5,6	8,4	3,2	283	8,7	
4			7,2, 7,8	<u>634</u>	<u>45,9</u>	<u>55,1</u>	<u>20,7</u>	<u>533</u>	<u>83,5</u>	
				345	7	10	3,7	328	10,1	
5			20 (2)	5,4	<u>693</u>	<u>51,5</u>	<u>59,5</u>	<u>22,5</u>	<u>582</u>	<u>94</u>
					317	6	9	3,4	312	9,3

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе руб				
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	Затраты труда рабочих, чел-ч
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	50 (5)	2,4	5,4	<u>864</u>	<u>63</u>	<u>73</u>	<u>27,7</u>	<u>728</u>	<u>116</u>
				433	9	14	5	410	13,7
15			6	<u>996</u>	<u>67,8</u>	<u>76,2</u>	<u>28,8</u>	<u>852</u>	<u>123</u>
				503	10,2	14,8	5,8	478	15,9
16			6,6	<u>1050</u>	<u>71,5</u>	<u>81,5</u>	<u>30,8</u>	<u>897</u>	<u>130</u>
				527	10,5	15,5	5,8	501	15,9
17	7,2	<u>1110</u>	<u>72,5</u>	<u>83,5</u>	<u>31,3</u>	<u>944</u>	<u>131</u>		
		580	11	17	6,4	552	17,4		
18	7,8	<u>1250</u>	<u>86,2</u>	<u>93,8</u>	<u>34,6</u>	<u>1070</u>	<u>155</u>		
		641	12,4	18,6	7	610	19		

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	<u>476</u> 238	<u>496</u> 242	<u>573</u> 249	<u>483</u> 244	<u>488</u> 240	<u>529</u> 246	<u>507</u> 255	<u>545</u> 290	<u>501</u> 247	<u>541</u> 242
2	<u>491</u> 252	<u>511</u> 258	<u>589</u> 264	<u>498</u> 259	<u>503</u> 255	<u>544</u> 261	<u>523</u> 270	<u>563</u> 305	<u>516</u> 263	<u>557</u> 257
3	<u>558</u> 294	<u>582</u> 300	<u>674</u> 307	<u>568</u> 303	<u>574</u> 297	<u>618</u> 304	<u>597</u> 317	<u>643</u> 360	<u>590</u> 305	<u>636</u> 300
4	<u>634</u> 342	<u>662</u> 349	<u>764</u> 358	<u>643</u> 351	<u>651</u> 345	<u>700</u> 354	<u>677</u> 367	<u>732</u> 420	<u>669</u> 356	<u>718</u> 350
5	<u>696</u> 314	<u>730</u> 322	<u>872</u> 330	<u>701</u> 323	<u>712</u> 317	<u>777</u> 326	<u>744</u> 339	<u>796</u> 385	<u>736</u> 328	<u>813</u> 321

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
6	<u>708</u>	<u>734</u>	<u>861</u>	<u>711</u>	<u>723</u>	<u>783</u>	<u>749</u>	<u>800</u>	<u>742</u>	<u>805</u>
	334	340	348	342	335	344	357	407	345	340
7	<u>742</u>	<u>776</u>	<u>904</u>	<u>753</u>	<u>764</u>	<u>825</u>	<u>793</u>	<u>853</u>	<u>784</u>	<u>846</u>
	372	380	389	383	375	386	400	456	387	380
8	<u>876</u>	<u>926</u>	<u>1110</u>	<u>895</u>	<u>905</u>	<u>983</u>	<u>943</u>	<u>1010</u>	<u>942</u>	<u>1000</u>
	396	404	414	406	399	410	425	485	411	403
9	<u>958</u>	<u>1000</u>	<u>1170</u>	<u>975</u>	<u>988</u>	<u>1060</u>	<u>1030</u>	<u>1110</u>	<u>1020</u>	<u>1090</u>
	496	507	520	510	501	514	533	516	516	506
10	<u>798</u>	<u>840</u>	<u>995</u>	<u>813</u>	<u>827</u>	<u>892</u>	<u>857</u>	<u>917</u>	<u>852</u>	<u>914</u>
	378	386	396	388	381	392	406	463	395	385

11	$\frac{822}{402}$	$\frac{863}{410}$	$\frac{1020}{420}$	$\frac{837}{413}$	$\frac{851}{405}$	$\frac{917}{416}$	$\frac{882}{431}$	$\frac{946}{492}$	$\frac{876}{418}$	$\frac{938}{409}$
12	$\frac{971}{471}$	$\frac{1030}{480}$	$\frac{1220}{493}$	$\frac{992}{484}$	$\frac{1010}{475}$	$\frac{1080}{488}$	$\frac{1050}{506}$	$\frac{1120}{576}$	$\frac{1040}{490}$	$\frac{1100}{480}$
13	$\frac{1020}{517}$	$\frac{1080}{528}$	$\frac{1270}{541}$	$\frac{1050}{531}$	$\frac{1060}{522}$	$\frac{1140}{536}$	$\frac{1100}{556}$	$\frac{1180}{634}$	$\frac{1090}{538}$	$\frac{1160}{527}$
14	$\frac{868}{430}$	$\frac{910}{438}$	$\frac{1070}{449}$	$\frac{883}{441}$	$\frac{897}{433}$	$\frac{965}{445}$	$\frac{930}{461}$	$\frac{996}{525}$	$\frac{923}{446}$	$\frac{989}{437}$
15	$\frac{998}{500}$	$\frac{1050}{509}$	$\frac{1250}{521}$	$\frac{1010}{510}$	$\frac{1040}{503}$	$\frac{1110}{520}$	$\frac{1070}{535}$	$\frac{1150}{610}$	$\frac{1070}{518}$	$\frac{1130}{508}$
16	$\frac{1060}{522}$	$\frac{1110}{534}$	$\frac{1310}{544}$	$\frac{1070}{537}$	$\frac{1100}{527}$	$\frac{1170}{540}$	$\frac{1110}{560}$	$\frac{1210}{640}$	$\frac{1120}{540}$	$\frac{1190}{530}$
17	$\frac{1110}{580}$	$\frac{1160}{587}$	$\frac{1360}{600}$	$\frac{1130}{592}$	$\frac{1150}{580}$	$\frac{1220}{594}$	$\frac{1160}{614}$	$\frac{1270}{704}$	$\frac{1180}{595}$	$\frac{1250}{583}$
18	$\frac{1260}{636}$	$\frac{1320}{649}$	$\frac{1550}{662}$	$\frac{1280}{653}$	$\frac{1300}{641}$	$\frac{1390}{658}$	$\frac{1340}{680}$	$\frac{1440}{775}$	$\frac{1330}{660}$	$\frac{1430}{645}$

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фунда- менты		Масса грунта, т
	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм марки		
	100	150	
1	2	3	4
1, 2, 3	1,21	8,2	<u>125</u> 97
4	1,41	8,9	<u>137</u> 109
5	1,67	10,5	<u>153</u> 120
6, 7, 8, 10; 11	1,9	11,6	<u>167</u> 132
9	2,2	13,8	<u>184</u> 143
12, 13, 14, 15	2,2	11,9	<u>184</u> 146
16, 17	2,46	12,8	<u>199</u> 158
18	2,8	16,7	<u>217</u> 168

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
	5,4	6	6,6	7,2	7,8
	2	3	4	5	6
1, 2	727	742	—	—	—
3	—	—	810	—	—
4	—	—	—	912	912
5	1020	—	—	—	—
6; 7	—	1060	1100	—	—

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
	5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6
8	—	—	—	1240	—
9	—	—	—	—	1390
10, 11	1160	1180	—	—	—
12, 13	—	—	1350	1350	1400
14	1240	—	—	—	—
15	—	1370	—	—	—
16; 17	—	—	1460	1510	—
18	—	—	—	—	1770

Таблица 83

Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ в процентах

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м	Наименование видов работ				Итого
		земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6	7
1	5,4	9	41	45	5	100
2	6	8	40	47	5	100
3	6,6	7	40	48	5	100
4	7,2; 7,8	7	39	50	4	100
5	5,4	7	47	42	4	100
6	6	8	44	44	4	100
7	6,6	7	42	47	4	100
8	7,2	6	48	43	3	100
9	7,8	6	41	50	3	100
10	5,4	7	45	45	3	100
11	6	7	44	46	3	100
12	6,6; 7,2	6	45	46	3	100
13	7,8	6	43	49	2	100
14	5,4	9	41	44	6	100
15	6	6	44	45	5	100
16	6,6	6	44	46	4	100
17	7,2	6	41	48	5	100
18	7,8	6	43	47	4	100

§ 14. ОТДЕЛЬНО СТОЯЩИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ОПОРЫ ТИПА III

14.1. Промежуточная опора

Таблица 84

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб			
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	50 (5)	2,4; 3	5,4; 6	142	27,6	37,4	14,1	77
2			6,6	152	30,5	43,5	16,3	78
3			7,2, 7,8	156	31,7	45,3	17,1	79
4	100 (10)	2,4; 3; 3,6	5,4, 6; 6,6	161	31,5	46,5	17,8	83
5		2,4, 3; 3,6	7,2; 7,8	176	35,5	50,5	19	90

6	100(10)	4,2; 4,8	5,4; 6, 6,6	163	32	48	18,2	83
7			7,2; 7,8	212	43,8	58,2	22	110
8	200 (20)	2,4, 3, 3,6	5,4	190	37,1	52,9	19,9	100
9			6	185	36	49	18,4	100
10			6,6, 7,2	211	42	56	20,9	113
11			7,8	237	47,8	63,2	23,3	126
12		4,2, 4,8	5,4, 6	160	30,5	48,5	18,6	81
13			6,6	227	43	57	21,6	111
14			7,2, 7,8	245	46	60	22,6	117

Шифр строки	Затраты труда рабочих, чел.-ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб							
		I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, V 1, V 2, VI 1, XI 1—XI 3	II 1, II 2, IV 2, VII, VIII 1—VIII 3, VIII 5, IX 1, IX 2, XII 1, XII 2, XIII A	IIA	III 3	VIII 4, IX 3, X 1—X 3, XII 4	VIIIA	XII 3	XIIB
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	50	142	145	180	157	148	162	135	176
2	55	154	158	193	169	161	175	146	189
3	58	157	161	197	173	164	178	150	193
4	59	163	167	203	179	170	184	154	200
5	65	176	181	224	196	184	200	165	220
6	59	164	168	204	181	171	186	156	200
7	79	214	220	269	237	224	246	204	265
8	69	190	196	241	211	199	217	181	236
9	66	185	191	236	206	194	212	176	231
10	77	212	218	267	235	222	243	202	263
11	87	237	245	301	263	249	273	227	296
12	56	161	165	201	179	168	182	151	198
13	79	230	237	296	257	243	267	222	290
14	84	246	252	314	272	259	286	236	308

Б Местные материалы

Шифр строки по табл А	Конструктивные характеристики		Сборные железобетонные колонны (№ поз. по Прейскуранту 06-08-71)							
	нагрузка на опору, кН (тс)	расстояние от верха опора до планировочной отметки земли, м	прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м				арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на за-моноличивание, м ³ , марки М300
			массой, т				А-I	А-III		
			до 5		св 5					
			объемом, м ³							
			от 0,2 до 1		от 1 до 4					
			из бетона, м ³ , марки							
М200	М300	М200	М200	8	9	10	11			
4	5	6	7							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	50 (5)	5,4	1,06	—	—	—	10,6	93,6	23,2	0,22
		6	1,16	—	—	—	11,6	142		
2		6,6	—	—	2,3	—	17,2	90,4	33,4	0,24
3		7,2	—	—	2,5	—	18,4	124		
		7,8	—	—	2,7	—	20,4	173		
4; 6	100 (10)	5,4	1,92	—	—	—	14,4	118	33,4	0,24

Шифр строки по табл А	Конструктивные характеристики		Сборные железобетонные колонны (№ поз. по Прейскуранту 06-08-7 1)									
	нагрузка на опору, кН (тс)	расстояние от верха опора до планировочной отметки земли	прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м				арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300		
			массой, т				А-I	А-III				
			до 5		св 5							
			объемом, м ³									
			от 0,2 до 1		от 1 до 4							
			из бетона, м ³ , марки									
			М200	М300	М200	М200						
1			2	3	4	5					6	7
4; 6	100 (10)	6	—	—	2,12	—			16,8	136	28	0,24
		6.6	—	—	2,3	—	17	170	35			
5		7,2	—	—	2,5	—	20,2	254	35	0,26		
		7,8	—	—	2,7	—	35,2	323	33,4			
7		7,2	—	—	2,5	—	20,2	254	35			
		7,8	—	—	2,7	—	35,2	323	33,4			

8	200 (20)	5,4	1,82	—	—	—	24,6	216	28	0,24
9		6	—	—	2,02	—	28,6	336		
10		6,6	—	—	2,76	—	33	316	29,2	0,26
		7,2	—	—	3	—	20,8	370		
11		7,8	—	—	—	4,04	43	441		
12		5,4	1,82	—	—	—	14,4	155	28	0,24
		6	—	—	2,02	—	28,2	194		
		13	6,6	—	—	2,2	—	29,2		
14			7,2	—	—	3	—	25,2		
		7,8	—	—	3,24	—	41	412		

7	1,23	7,4	—	$\frac{112}{89}$	4,2	—	0,19	—	9,3	26,4	43,5	0,01
					4,8	0,22	—	—	14,2	30,2	48,8	
8	1,15	8,6	$\frac{125}{98}$	—	2,4	—	0,3	—	10,9	11,5	35,7	0,01
9	0,95	8,6	$\frac{112}{86}$	—	3	—	0,38	—	7,9	14,4	41,7	
10	1,15	9,6	$\frac{125}{98}$	—	3,6	—	0,45	—	9,4	17,3	46,1	
11	1,15	10,2	$\frac{137}{107}$	—								
12	0,84	5	—	$\frac{114}{95}$	4,2	—	—	0,53	10,9	20,2	50,5	0,01
13	1,23	7,4	—	$\frac{136}{110}$	4,8	—	—	0,6	12,4	23,1	56,4	
14	1,23	8,2	—	$\frac{136}{109}$								

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Длина траверс, м	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
		5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6	7
1	2,4	423	443	—	—	—
	3	427	447	—	—	—
2	2,4	—	—	529	—	—
	3	—	—	534	—	—
3	2,4	—	—	—	556	581
	3	—	—	—	561	585
4	2,4	549	546	570	—	—
	3	553	551	575	—	—
	3,6	556	554	578	—	—
5	2,4	—	—	—	677	712
	3	—	—	—	682	716
	3,6	—	—	—	685	720
6	4,2	564	562	586	—	—
	4,8	570	568	593	—	—
7	4,2	—	—	—	745	780
	4,8	—	—	—	751	785
8	2,4	713	—	—	—	—
	3	720	—	—	—	—
	3,6	727	—	—	—	—
9	2,4	—	730	—	—	—
	3	—	737	—	—	—
	3,6	—	744	—	—	—

Продолжение табл 86

Шифр строки по табл А	Длина траверс, м	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
		5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6	7
10	2,4	—	—	844	871	—
	3	—	—	851	878	—
	3,6	—	—	858	885	—
11	2,4	—	—	—	—	1010
	3	—	—	—	—	1020
	3,6	—	—	—	—	1030
12	4,2	583	592	—	—	—
	4,8	591	600	—	—	—
13	4,2	—	—	767	—	—
	4,8	—	—	775	—	—
14	4,2	—	—	—	855	917
	4,8	—	—	—	863	925

Таблица 87

Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ в процентах

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	21	66	11	2	100
2	22	63	13	2	100
3	21	62	15	2	100
4	24	62	12	2	100
5	21	65	13	1	100
6	24	62	12	2	100
7	22	66	11	1	100
8	22	66	11	1	100
9	21	68	10	1	100
10	20	68	11	1	100
11	19	68	12	1	100
12	25	61	12	2	100
13	21	69	8	2	100
14	19	70	9	2	100

14.2. Промежуточная опора в местах поперечных отводов трубопроводов

Таблица 88

А. Постоянные затраты Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб			Материальные ресурсы
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	50 (5)	2,4, 3	5,4	146	28,5	38,5	14,4	79
2			6 6,6	171	31,5	44,5	16,8	95
3			7,2	175	33,3	46,7	17,5	95
			7,8	176	35,5	50,5	19	90
4	100 (10)	2,4; 3; 3,6	5,4 6 6,6 7,2	172	33,9	48,1	18,2	90

5	200 (20)	2,4; 3; 3 6	6; 6,6	204	39,9	55,1	18,7	109
6	100 (10)	4,2; 4,8	7,8	210	42,6	58,4	21,8	109
7			5,4	179	36	49	18,6	94
8			6	195	39,5	52,5	19,8	103
9			6,6	246	46,4	49,6	18	150
10			7,2	197	39,5	54,5	20,6	103
11			7,8	252	49	53	19,1	150
12	200 (20)	2,4, 3, 3,6	5,4	200	38,6	53,4	19,9	108
13			7,2 7,8	237	47,8	63,2	23,3	126
14		4,2; 4,8	5,4	244	45,5	48,5	17,6	150
15			6 6,6	249	46,5	50,5	18,4	152
16			7,2 7,8	276	54,5	66,5	24,7	155

Шифр строки	Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб							
		I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, V 1, V 2, VI, XI 1—XI 3	II 1, II 2, IV 2, VII, VIII 1—VIII 3, VIII 5, IX 1, IX 2, XII 1, XII 2, XIII A	IIA	III 3	VIII 4, IX 3, X 1—X 3, XII 4	VIIIA	XII 3	XIIB
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	51	146	151	186	162	154	168	139	182
2	58	172	178	220	193	181	196	162	216
3	60	176	181	224	196	184	200	165	220
	65								
4	62	173	178	220	193	181	196	162	216
5	73	205	210	259	227	214	233	194	254
6	78	211	216	265	233	220	240	200	260
7	66	180	185	225	197	188	207	173	222
8	73	197	202	245	214	206	227	191	241

9	84	248	255	320	275	262	292	238	313
10	73	198	203	248	218	207	226	190	243
11	89	254	261	326	281	268	298	244	320
12	71	200	207	256	223	211	230	192	251
13	87	237	245	301	263	250	273	227	296
14	83	245	253	318	273	260	290	236	312
15	85	250	257	322	277	264	294	240	315
16	100	279	287	355	308	294	325	268	349

Б Местные материалы

Шифр строки по табл А	Конструктивные характеристики		Сборные железобетонные колонны (№ поз' по Прейскуранту 06-08-71)									
	нагрузка на опору, кН (тс)	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м	прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м					арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, марки М300	
			массой, т					А-I	А-II			
			до 5		св 5							
			объемом, м³									
			от 0,2 до 1		от 1 до 4							
			из бетона, м³, марки									
М200	М300	М200	М300	М200	9	10	11	12				
4	5	6	7	8								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	50 (5)	5,4	1,06	—	—	—	—	11,2	160	23,2	0,22	
2		6	—	—	2,12	—	—	15,8	105	33,4		
		6,6	—	—	2,3	—	—	18,2	117	28	0,24	
		7,2	—	—	2,5	—	—	20,2	180	33,4	0,26	
3		7,8	—	—	2,7	—	—	20,8	212	28		

4	100 (10)	5,4	—	1,92	—	—	—	25,6	183	33,4	0,24
		6	—	—	2,12	—	—	15,8	203	28	
		6,6	—	—	2,3	—	—	30,4	284		
		7,2	—	—	3,12	—	—	21,6	312	0,26	
5	200 (20)	6	—	—	2,52	—	—	16,2	333	29,2	0,26
		6,6	—	—	2,76	—	—	33,2	478		
6	100 (10)	7,8	—	—	3,36	—	—	41,8	418	29,2	0,29
7		5,4	—	1,92	—	—	—	25,6	183	33,4	0,24
8		6	—	—	2,12	—	—	15,8	203	28	
9		6,6	—	—	2,76	—	—	33,2	478	29,2	
10		7,2	—	—	3,12	—	—	21,6	312	28	0,26
11		7,8	—	—	3,36	—	—	41,8	428	29,2	0,29
12		200 (20)	5,4	—	—	—	2,28	—	27,8		261

Шифр строки по табл А	Конструктивные характеристики		Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-71)									
	нагрузка на опору, кН (тс)	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м	прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м					арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, марки М300	
			массой, т					А-I	А-II			
			до 5			св 5						
			объемом, м ³					А-I	А-II			
			от 0,2 до 1		от 1 до 4							
			из бетона, м ³ , марки					А-I	А-II			
			М200	М300	М200	М300	М200					
1			2	3	4	5	6	7	8			9
13	200 (20)	7,2	—	—	3,76	2,28	4,04	—	43,8	459	29,2	0,29
		7,8	—	—	—			43	599			
14		5,4	—	—	—			27,8	261	0,24		
15		6	—	—	2,52			16,2	333			0,26
		6,6	—	—	2,76			33,2	478			
		7,2	—	—	3,76			43,8	459	0,29		
16		7,8	—	—	—			43	599			

Шифр строки по табл. А	Монолитные железобетонные фундаменты, м ³		Масса грунта, т	Сборные железобетонные траверсы (№ поз по Прейскурантам 06-0 8-1 563, 1 564)								
	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм			длина траверс, м	нагрузка на опору, кН (тс)	прямоугольные объемом до 0,5 м ³			арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М200
	марки					из бетона, м ³ , марки			А-I	А-II		
	М100	М150				М200	М300	М200				
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	0,61	4,8	$\frac{90}{73}$	2,4	50 (5)	—	0,11	—	4,1	5,9	29,3	0,01
2	0,78	6,7	$\frac{100}{78}$	3		0,14	—	—	5,1	7,3	34,7	
3												
4	0,95	7	$\frac{112}{89}$	2,4	100 (10)	0,11	—	—	8,7	15	29,3	0,01
				3		—	0,14	—	9,9	14,4	34,7	
				3,6		0,16	—	—	10,7	17,3	39,1	

Таблица 90

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Длина траверс, м	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли м				
		5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6	7
1	2,4	456	—	—	—	—
	3	460	—	—	—	—
2	2,4	—	592	607	—	—
	3	—	596	611	—	—
3	2,4	—	—	—	642	676
	3	—	—	—	647	680
4	2,4	638	630	667	—	—
	3	642	635	671	—	—
	3,6	646	638	674	—	—
5	2,4	—	797	854	820	—
	3	—	804	861	825	—
	3,6	—	811	868	828	—
6	2,4	—	—	—	—	875
	3	—	—	—	—	880
	3,6	—	—	—	—	883
7	4,2	626	—	—	—	—
	4,8	632	—	—	—	—
8	4,2	—	664	—	—	—
	4,8	—	670	—	—	—
9	4,2	—	—	916	—	—
	4,8	—	—	922	—	—
10	4,2	—	—	—	767	—
	4,8	—	—	—	773	—
11	4,2	—	—	—	—	965
	4,8	—	—	—	—	971

Шифр строки по табл А	Длина траверс, м	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли м				
		5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6	7
12	2,4	764	—	—	—	—
	3	771	—	—	—	—
	3,6	778	—	—	—	—
13	2,4	—	—	—	992	1050
	3	—	—	—	999	1060
	3,6	—	—	—	1010	1060
14	4,2	853	—	—	—	—
	4,8	860	—	—	—	—
15	4,2	—	885	942	—	—
	4,8	—	893	950	—	—
16	4,2	—	—	—	1050	1110
	4,8	—	—	—	1060	1120

Таблица 91

Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ в процентах

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	21	67	10	2	100
2	20	68	11	1	100
3	20	66	13	1	100
4	22	66	11	1	100
5	20	68	11	1	100
6	20	65	14	1	100
7	22	66	11	1	100
8	22	67	10	1	100
9	13	76	10	1	100
10	22	66	11	1	100
11	13	75	11	1	100
12	20	68	11	1	100
13	19	68	12	1	100
14	13	78	8	1	100
15	13	77	9	1	100
16	17	72	10	1	100

14.3. Анкерная промежуточная опора

Таблица 92

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб			
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		Материальные ресурсы
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	50; 100 (5, 10)	2,4, 3, 3,6;	5,4	172	33,9	48,1	18,2	90
2	50 (5)	2,4; 3	6, 6,6					
3			7,2	175	35,5	50,5	19	89
4			7,8	180	36,5	50,5	17	93
5	100 (10)	2,4, 3, 3,6	6	190	37,4	52,6	20	100
6	6,6		208	40,4	51,6	19,3	116	
6	100, 200 (10; 20)		7,2; 6	204	39,9	55,1	18,7	109

7	100 (10)	4,2. 4,8	7,8	210	42,6	58,4	21,8	109
8			5,4	195	39,5	52,5	19,8	103
9			6	217	44	56	21,3	117
10			6,6	254	50	68	23	136
11	100 (10)		7,2	246	46,4	49,6	18	150
12			7,8	252	49	53	19,1	150
13	200 (20)	2,4, 3, 3.6	5,4	200	38,6	53,4	19,9	108
14			6,6, 7,2, 7,8	237	47,8	63,2	23,3	126
15		4,2; 4,8	5,4,	244	45,5	48,5	17,6	150
16			6, 6,6	249	46,5	50,5	18,4	152
17			7,2, 7,8	276	54,5	66,5	24,7	155

Шифр строки	Затраты труда рабочих, чел.-ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб							
		I 2—I 5, III 1, III 2, III 4; IV 1, V 1, V 2, VI; XI 1—XI 3	II 1, II 2, IV 2, VII, VIII 1—VIII 3, VIII 5, IX 1, IX 2, XII 1, XII 2, XIII A	IIA	III 3	VIII 4, IX 3, XI—X 3, XII 4	VIIIA	XII.3	XIIB
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	62	173	178	220	193	181	196	162	216
2	64	176	181	226	197	185	199	165	221
3	67	181	185	226	199	188	204	171	221
4	69	191	196	241	211	199	217	181	236
5	74	209	215	265	231	219	240	199	260
6	73	205	210	259	227	214	233	194	254
7	78	211	216	265	233	220	240	200	260
8	73	197	202	245	214	206	227	191	241

9	81	220	225	294	239	231	255	213	289
10	91	257	263	331	285	270	232	249	324
11	84	248	255	320	275	262	292	238	313
12	89	254	261	326	281	268	298	244	320
13	71	202	208	258	225	213	232	193	253
14	87	237	245	301	263	250	273	227	296
15	83	245	253	318	273	260	290	236	312
16	85	250	257	322	277	264	294	240	315
17	100	279	287	355	308	294	325	268	349

Б Местные материалы

Шифр строки по табл А	Конструктивные характеристики		Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 0 6-0 8-7 1)								Монолитные железобетонные фундаменты		
	нагрузка на опору КН, (тс)	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м	прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м массой, т					арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замощение, м ² , марки М300	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм, марки	
			до 5		св 5			А-I	А-III				
			объемом, м ³										
			от 0,2 до 1		от 1 до 4								
			из бетона, м ³ , марки										
М200	М300	М200	М300	М200	9	10	11	12	М100	М150			
4	5	6	7	8					13	14			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	50 (5)	5,4	1,92	—	—	—	—	14,4	118	33,4	0,24	0,95	7
	100 (10)		1,92	—	—	—	—	25,6	227	28			
	50 (5)	6	—	—	2,12	—	—	16,8	136	35			
		6,6	—	—	2,3	—	—	17	170				
2	50 (5)	7,2	—	—	2,5	—	—	20,2	254	33,4	0,26	1,02	7
3		7,8	—	—	2,7	—	—	35,2	323				

4	100 (10)	6	—	—	2,12	—	—	30	350	29,2	0,24	1,15	8,6
5		6,6	—	—	2,88	—	—	34,4	330			0,95	8
6		7,2	—	—	3,12	—	—	36,4	404		0,26	1,15	9
	200 (20)	6	—	—	2,52	—	—	16,2	333				
7	100 (10)	7,8	—	—	3,36	—	—	41,8	418	28,1	0,24	0,95	7
8		5,4	—	1,92	—	—	—	25,6	227				1,23
9		6	—	—	2,12	—	—	30	350				
10		6,6	—	—	2,88	—	—	34,4	330		0,26	1,55	9,4
11		7,2	—	—	3,12	—	—	36,4	404				
12		7,8	—	—	3,36	—	—	41,8	418				
13	200 (20)	5,4	—	—	—	2,28	—	27,8	261	29,2	0,24	1,15	9
		6,6	—	—	2,76	—	—	33,2	478		0,26		
14		7,2	—	—	3,76	—	—	43,8	459		0,29	1,33	10,2
		7,8	—	—	—	—	4,04	43	599				
15		5,4	—	—	—	2,28	—	27,8	261				
		6	—	—	2,52	—	—	16,2	333		0,24	1,55	9,4
16		6,6	—	—	2,76	—	—	33,2	478				
		7,2	—	—	3,76	—	—	43,8	459				
17			7,8	—	—	—	—	4,04	43		599	0,29	1,33

8	$\frac{125}{101}$	4,2	100 (10)	—	0,19	—	9,3	26,4	43,5	0,01
9	$\frac{136}{109}$	4,8		0,22	—	—	14,2	30,2	48,8	
10	$\frac{150}{120}$									
11										
12										
13	$\frac{125}{97}$	2,4	200 (20)	—	0,3	—	10,9	11,5	35,7	0,01
14	$\frac{137}{107}$	3		—	0,38	—	7,9	14,4	41,7	
		3,6		—	0,45	—	9,4	17,3	46,1	
15	$\frac{150}{120}$	4,2		—	—	0,53	10,9	20,2	50,5	
		4,8		—	—	0,6	12,4	23,1	56,4	
16	$\frac{141}{111}$			4,8	—	—	0,6	12,4	23,1	
17										

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Конструктивные характеристики		Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м					
	нагрузка на опору, кН (тс/м)	длина траверс, м	5,4	6	6,6	7,2	7,8	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	50 (5)	2,4	613	611	635	—	—	
		3	617	615	639	—	—	
	100 (10)	2,4	644	—	—	—	—	
		3	648	—	—	—	—	
		3,6	652	—	—	—	—	
	2	50 (5)	2,4	—	—	—	683	—
3			—	—	—	687	—	
3	2,4		—	—	—	—	716	
	3		—	—	—	—	721	
4	100 (10)	2,4	—	738	—	—	—	
		3	—	742	—	—	—	
		3,6	—	746	—	—	—	
		5	2,4	—	—	783	—	—
			3	—	—	788	—	—
			3,6	—	—	790	—	—

Продолжение табл. 94

Шифр строки по табл. А	Конструктивные характеристики		Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
	нагрузка на опору, кН (тс/м)	длина траверс, м	5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6	7	8
6	100 (10)	2,4	—	—	—	847	—
		3	—	—	—	852	—
		3,6	—	—	—	855	—
	200 (20)	2,4	—	797	—	—	—
		3	—	804	—	—	—
		3,6	—	811	—	—	—
7	100 (10)	2,4	—	—	—	—	874
		3	—	—	—	—	879
		3,6	—	—	—	—	882
8	100 (10)	4,2	681	—	—	—	—
		4,8	687	—	—	—	—
9	100 (10)	4,2	—	764	—	—	—
		4,8	—	770	—	—	—
10	100 (10)	4,2	—	—	896	—	—
		4,8	—	—	902	—	—
11	100 (10)	4,2	—	—	—	924	—
		4,8	—	—	—	930	—
12	100 (10)	4,2	—	—	—	—	951
		4,8	—	—	—	—	957
13	200 (20)	2,4	764	—	—	—	—
		3	771	—	—	—	—
		3,6	778	—	—	—	—

Шифр строки по табл А	Конструктивные характеристики		Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
	нагрузка на опору, кН (тс/м)	длина траверса, м	5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6	7	8
14	200 (20)	2,4	—	—	854	992	1050
		3	—	—	861	999	1060
		3,6	—	—	868	1010	1060
15		4,2	853	—	—	—	—
		4,8	860	—	—	—	—
16		4,2	—	885	942	—	—
		4,8	—	893	950	—	—
17		4,2	—	—	—	1050	1110
	4,8	—	—	—	1060	1120	

Таблица 95

Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ в процентах

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	22	66	11	1	100
2	21	65	13	1	100
3	21	65	13	1	100
4	22	67	10	1	100
5	18	70	11	1	100
6	20	68	11	1	100
7	20	65	14	1	100
8	22	67	10	1	100
9	21	69	9	1	100
10	21	69	9	1	100
11	13	77	9	1	100
12	13	75	11	1	100
13	20	68	11	1	100
14	19	68	12	1	100
15	13	78	8	1	100
16	13	77	9	1	100
17	17	72	10	1	100

§ 15. ОТДЕЛЬНО СТОЯЩИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ОПОРЫ ТИПА III

15.1. Промежуточная опора

Таблица 96

А Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору кН, (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	50 (5)	2,4	5,4	<u>368</u>	<u>26,3</u>	<u>34,7</u>	<u>13,2</u>	<u>307</u>	<u>47,4</u>
				228	4,7	37,3	2,6	216	7,2
2			6	<u>425</u>	<u>31</u>	<u>44</u>	<u>16,9</u>	<u>350</u>	<u>55,7</u>
				267	5,5	8,5	3,1	253	8,4
3			6,6	<u>470</u>	<u>31,3</u>	<u>44,7</u>	<u>17,1</u>	<u>394</u>	<u>57,3</u>
				293	6	9	3,3	278	9,1
4			7,2	<u>544</u>	<u>33,1</u>	<u>46,9</u>	<u>17,9</u>	<u>464</u>	<u>59,7</u>
				366	7	11	4,1	348	11,3

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору кН, (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	50 (5)	2,4	7,8	<u>666</u> 484	<u>37</u> 10	<u>51</u> 15	<u>19,4</u> 5,7	<u>578</u> 459	<u>66,5</u> 15
			6	5,4	<u>414</u> 240	<u>32</u> 5	<u>44</u> 8	<u>16,6</u> 2,8	<u>338</u> 227
7	6		<u>437</u> 258	<u>32,6</u> 5	<u>44,4</u> 8	<u>16,8</u> 3	<u>360</u> 245	<u>59</u> 8,1	
8	100 (10)		6,6	<u>530</u> 296	<u>43</u> 6	<u>53</u> 9	<u>20,1</u> 3,3	<u>434</u> 281	<u>75,8</u> 9,1
9			7,2	<u>601</u> 366	<u>44</u> 7	<u>55</u> 11	<u>20,9</u> 4,2	<u>502</u> 348	<u>78,2</u> 11,3
10			7,8	<u>708</u> 472	<u>46,4</u> 9,5	<u>58,6</u> 14,5	<u>22,2</u> 5,4	<u>603</u> 448	<u>81,8</u> 14,6

11	100 (10)	4,2	5,4	$\frac{484}{272}$	$\frac{32,9}{5,7}$	$\frac{44,1}{8,3}$	$\frac{17}{3,1}$	$\frac{407}{258}$	$\frac{59,8}{8,7}$
12			6	$\frac{530}{318}$	$\frac{33,7}{6,3}$	$\frac{45,3}{9,7}$	$\frac{17,4}{3,6}$	$\frac{451}{302}$	$\frac{61}{9,8}$
13			6,6	$\frac{549}{337}$	$\frac{34,4}{7}$	$\frac{46,6}{11}$	$\frac{17,7}{3,9}$	$\frac{468}{319}$	$\frac{61,9}{10,7}$
14			7,2	$\frac{666}{407}$	$\frac{46,1}{8,2}$	$\frac{56,9}{12,8}$	$\frac{21,5}{4,7}$	$\frac{563}{386}$	$\frac{81,6}{12,9}$
15			7,8	$\frac{774}{513}$	$\frac{48,5}{11}$	$\frac{60,5}{16}$	$\frac{22,8}{5,9}$	$\frac{665}{486}$	$\frac{85,1}{16,2}$
16	200 (20)	2,4	5,4	$\frac{602}{362}$	$\frac{38,7}{6,5}$	$\frac{50,3}{9,5}$	$\frac{18,9}{3,5}$	$\frac{513}{346}$	$\frac{70,3}{9,6}$
17			6	$\frac{810}{535}$	$\frac{45}{11}$	$\frac{57}{16}$	$\frac{21,4}{5,9}$	$\frac{708}{508}$	$\frac{79,6}{16}$
18			6,6	$\frac{820}{529}$	$\frac{46}{8,7}$	$\frac{55}{13,3}$	$\frac{20,7}{4,9}$	$\frac{719}{507}$	$\frac{82,6}{13,3}$
19			7,2	$\frac{913}{620}$	$\frac{49,8}{12}$	$\frac{60,2}{18}$	$\frac{22,7}{6,8}$	$\frac{803}{590}$	$\frac{88,3}{18,5}$
20			7,8	$\frac{956}{642}$	$\frac{53,7}{13,2}$	$\frac{66,3}{19,8}$	$\frac{24,8}{7,3}$	$\frac{836}{609}$	$\frac{95,3}{19,9}$

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору кН, (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	200 (20)	4,2	5,4	542	31,8	47,2	18	463	57,3
				358	7,7	11,3	4,2	339	11,8
6			630	44,8	56,2	21,3	529	81,3	
			379	8	12	4,5	359	12,5	
23			6,6	683	45,6	57,4	21,7	580	82,5
				431	9	14	4,9	408	13,7
24	7,2	750	49	59	22,3	642	87,3		
		461	9,6	14,4	5,3	437	14,7		
25	7,8	858	51,7	62,3	23,6	744	91,2		
		567	12	18	6,6	53,7	18,2		

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—5	50 (5)	3	5,4, 6; 7,2 7,8	5,2	0,1	—	—	5,1	—
6—10	100 (10)	3		8	0,2	0,3	0,1	7,5	0,3
		3,6		11	0,3	0,4	0,14	10,3	0,4
		4,8		24,9	0,1	0,2	0,09	24,6	0,15
11—15									
16—20	200 (20)	3		40,8	0,2	0,3	0,1	10,3	0,3
		3,6		16,5	0,3	0,5	0,17	15,7	0,5
		4,8		3,2	0,2	0,3	0,1	2,7	0,3
21—25									

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1, II.2, III.3, VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V.1; V 2; VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1— IX 3	X.1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	<u>368</u>	<u>380</u>	<u>425</u>	<u>372</u>	<u>374</u>	<u>399</u>	<u>391</u>	<u>427</u>	<u>383</u>	<u>409</u>
	226	232	237	232	228	234	243	277	235	231
2	<u>425</u>	<u>439</u>	<u>488</u>	<u>430</u>	<u>432</u>	<u>459</u>	<u>452</u>	<u>493</u>	<u>443</u>	<u>470</u>
	265	270	277	271	267	274	284	324	275	269
3	<u>470</u>	<u>486</u>	<u>545</u>	<u>475</u>	<u>479</u>	<u>508</u>	<u>500</u>	<u>545</u>	<u>491</u>	<u>521</u>
	291	297	304	298	293	301	312	355	302	296
4	<u>544</u>	<u>562</u>	<u>622</u>	<u>551</u>	<u>553</u>	<u>584</u>	<u>579</u>	<u>635</u>	<u>567</u>	<u>596</u>
	364	371	380	373	366	376	390	444	377	370
5	<u>666</u>	<u>685</u>	<u>750</u>	<u>676</u>	<u>676</u>	<u>711</u>	<u>709</u>	<u>783</u>	<u>694</u>	<u>720</u>
	480	490	502	493	484	497	515	588	499	489
6	<u>414</u>	<u>429</u>	<u>484</u>	<u>419</u>	<u>422</u>	<u>450</u>	<u>440</u>	<u>477</u>	<u>432</u>	<u>461</u>
	238	243	247	244	240	246	255	291	247	242
7	<u>438</u>	<u>453</u>	<u>512</u>	<u>442</u>	<u>446</u>	<u>475</u>	<u>465</u>	<u>505</u>	<u>457</u>	<u>488</u>
	256	261	267	262	257	264	274	312	265	260

8	$\frac{531}{293}$	$\frac{550}{299}$	$\frac{623}{306}$	$\frac{539}{300}$	$\frac{542}{295}$	$\frac{588}{303}$	$\frac{565}{314}$	$\frac{611}{358}$	$\frac{557}{304}$	$\frac{591}{298}$
9	$\frac{602}{363}$	$\frac{623}{371}$	$\frac{697}{380}$	$\frac{612}{373}$	$\frac{613}{366}$	$\frac{656}{376}$	$\frac{641}{390}$	$\frac{698}{441}$	$\frac{630}{377}$	$\frac{663}{370}$
10	$\frac{708}{468}$	$\frac{732}{478}$	$\frac{809}{489}$	$\frac{720}{480}$	$\frac{721}{472}$	$\frac{766}{485}$	$\frac{755}{502}$	$\frac{828}{573}$	$\frac{741}{486}$	$\frac{772}{477}$
11	$\frac{484}{270}$	$\frac{505}{275}$	$\frac{582}{282}$	$\frac{492}{276}$	$\frac{498}{272}$	$\frac{529}{279}$	$\frac{518}{289}$	$\frac{559}{330}$	$\frac{512}{280}$	$\frac{540}{274}$
12	$\frac{530}{316}$	$\frac{553}{322}$	$\frac{631}{330}$	$\frac{540}{324}$	$\frac{544}{318}$	$\frac{577}{327}$	$\frac{567}{339}$	$\frac{616}{386}$	$\frac{561}{328}$	$\frac{587}{321}$
13	$\frac{549}{334}$	$\frac{569}{341}$	$\frac{650}{349}$	$\frac{559}{342}$	$\frac{563}{336}$	$\frac{596}{346}$	$\frac{587}{358}$	$\frac{639}{408}$	$\frac{580}{347}$	$\frac{606}{340}$
14	$\frac{666}{404}$	$\frac{696}{412}$	$\frac{780}{422}$	$\frac{679}{414}$	$\frac{682}{407}$	$\frac{727}{418}$	$\frac{712}{433}$	$\frac{775}{494}$	$\frac{712}{419}$	$\frac{734}{411}$
15	$\frac{773}{509}$	$\frac{801}{519}$	$\frac{892}{532}$	$\frac{788}{522}$	$\frac{789}{513}$	$\frac{838}{527}$	$\frac{826}{546}$	$\frac{905}{622}$	$\frac{812}{529}$	$\frac{842}{518}$
16	$\frac{600}{359}$	$\frac{625}{366}$	$\frac{711}{375}$	$\frac{610}{368}$	$\frac{616}{362}$	$\frac{653}{372}$	$\frac{642}{385}$	$\frac{698}{440}$	$\frac{633}{373}$	$\frac{665}{365}$

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2-1 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1-XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1-VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1-IX 3	X 1-X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
17	808	842	950	825	830	874	867	949	855	884
	530	541	555	544	535	549	569	649	551	540
18	820	854	967	836	841	890	879	961	867	900
	525	536	549	538	529	543	563	643	545	534
19	912	947	1060	930	934	985	977	1070	962	994
	615	628	643	631	620	636	660	752	639	626
20	955	992	1110	974	978	1030	1020	1120	1010	1040
	637	650	666	653	642	659	683	779	661	648
21	542	562	631	550	554	584	579	633	569	597
	355	363	371	365	358	368	381	434	369	362
22	631	654	739	640	644	689	672	731	661	703
	376	384	393	386	379	389	403	459	390	383
23	683	707	793	693	697	743	728	795	715	756
	428	436	447	439	431	443	459	523	444	435

24	$\frac{751}{457}$	$\frac{780}{466}$	$\frac{862}{478}$	$\frac{763}{468}$	$\frac{768}{460}$	$\frac{820}{473}$	$\frac{802}{490}$	$\frac{873}{558}$	$\frac{789}{474}$	$\frac{840}{465}$
25	$\frac{858}{562}$	$\frac{889}{574}$	$\frac{995}{588}$	$\frac{873}{577}$	$\frac{876}{567}$	$\frac{930}{582}$	$\frac{917}{603}$	$\frac{1000}{687}$	$\frac{901}{584}$	$\frac{943}{573}$

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—5	5,4	5,3	5,4	5,2	5,2	5,3	5,5	6,6	5,3	5,2
6—10	8	8,2	8,4	8,3	8,1	8,4	8,7	9,8	8,4	8,2
	11	11,1	11,4	11,2	11	11,3	11,7	13,2	11,4	11,3
11—15	24,7	25,4	25,8	25,3	24,9	25,5	26,4	30	25,6	25,2
16—20	10,8	11	11,3	11	10,9	11,1	11,5	13,2	11,2	11
	16,4	16,7	17,2	16,8	16,6	16,9	17,5	20	17	16,8
21—25	3,19	3,2	3,3	3,4	3,2	3,2	3,3	3,8	3,3	3,2

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т, при длине траверс, м	
	Бетон тяжелый с заполните- лем, м ³ , крупностью св 40 мм			
	марки		2,4, 3, 3,6	4,2, 4,8
	100	150		
1	2	3	4	5
1	0,51	4,4	$\frac{85}{69}$	—
2, 3; 4	0,84	5	$\frac{112}{89}$	—
11; 12; 13; 21			—	$\frac{114}{95}$
5; 6; 7	0,95	7	$\frac{112}{89}$	—
8, 9, 10	1,23	7,4	$\frac{112}{89}$	—
14, 15; 22; 23			—	$\frac{136}{110}$
16, 17	1,15	8,6	$\frac{125}{98}$	—
18, 19	1,15	9,6		—
20	1,15	10,2		—
24; 25	1,23	8,2	—	$\frac{136}{109}$

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
	5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6
1	500	—	—	—	—
2	—	582	—	—	—
3	—	—	627	—	—
4	—	—	—	701	—
5	—	—	—	—	880
6	628	—	—	—	—
7	—	651	—	—	—
8	—	—	762	—	—
9	—	—	—	833	—
10	—	—	—	—	940
11	641	—	—	—	—
12	—	687	—	—	—
13	—	—	706	—	—
14	—	—	—	899	—
15	—	—	—	—	1010
16	865	—	—	—	—
17	—	1070	—	—	—
18	—	—	1110	—	—
19	—	—	—	1200	—
20	—	—	—	—	1260
21	699	—	—	—	—
22	—	862	—	—	—
23	—	—	915	—	—
24	—	—	—	1000	—
25	—	—	—	—	1110

**Распределение суммарных постоянных затрат
по видам работ в процентах**

Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	8	30	57	5	100
2	9	28	60	5	100
3	9	29	60	2	100
4	7	26	64	3	100
5	6	21	70	3	100
6	9	33	53	5	100
7	9	32	54	5	100
8	9	35	52	4	100
9	8	32	57	3	100
10	7	26	64	3	100
11	8	36	50	6	100
12	7	33	54	6	100
13	8	31	56	5	100
14	8	31	57	4	100
15	6	28	62	4	100
16	8	32	55	5	100
17	6	28	63	3	100
18	5	30	61	4	100
19	5	27	65	3	100
20	5	28	64	3	100
21	7	27	54	12	100
22	8	32	50	10	100
23	7	30	53	10	100
24	6	33	53	8	100
25	5	29	59	7	100

15.2. Промежуточные опоры в местах поперечных отводов трубопроводов

Таблица 100

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	50 (5)	2,4	5,4	<u>415</u>	<u>28</u>	<u>37</u>	<u>13,8</u>	<u>350</u>	<u>50,3</u>
				258	5,22	7,78	2,91	245	7,99
2			6	<u>454</u>	<u>30,1</u>	<u>40,9</u>	<u>15,5</u>	<u>383</u>	<u>55,2</u>
				275	5,56	8,44	3,12	261	8,53
3			6,6	<u>478</u>	<u>31</u>	<u>42</u>	<u>15,7</u>	<u>405</u>	<u>56,1</u>
				299	6	9	3,39	284	9,27
4	7,2	<u>547</u>	<u>34,7</u>	<u>47,3</u>	<u>18</u>	<u>465</u>	<u>62,4</u>		
		366	7,5	11,5	4,14	347	11,3		
5	7,8	<u>670</u>	<u>37,5</u>	<u>51,5</u>	<u>19,4</u>	<u>581</u>	<u>66,6</u>		
		487	10	15	5,89	462	15,1		

Шифр строки	Конструктивные характеристики				В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел.-ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м	Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	100 (10)	2,4	5,4	<u>486</u> 289	<u>33,8</u> 6	<u>45,2</u> 9	<u>17,1</u> 3,31	<u>407</u> 274	<u>61,2</u> 9,05
7			6	<u>539</u> 313	<u>39</u> 6,4	<u>51</u> 9,6	<u>19,1</u> 3,58	<u>449</u> 297	<u>70,7</u> 9,78
8			6,6	<u>566</u> 340	<u>39,5</u> 6,9	<u>51,5</u> 10	<u>19,4</u> 3,89	<u>475</u> 323	<u>71,6</u> 10,6
9			7,2	<u>589</u> 363	<u>40</u> 7	<u>52</u> 12	<u>19,7</u> 4,16	<u>497</u> 344	<u>72,4</u> 11,3
10			7,8	<u>731</u> 478	<u>44,1</u> 10	<u>55,9</u> 15	<u>21</u> 5,49	<u>631</u> 453	<u>78</u> 14,9
11			5,4	<u>561</u> 316	<u>41,6</u> 7	<u>50,4</u> 10	<u>19,1</u> 3,65	<u>469</u> 299	<u>75,3</u> 10,1

12	100 (10)	4,2	6	$\frac{585}{340}$	$\frac{41,9}{7}$	$\frac{51,1}{11}$	$\frac{19,4}{3,92}$	$\frac{492}{322}$	$\frac{76,1}{10,8}$
13			6,6	$\frac{603}{357}$	$\frac{42,2}{7,5}$	$\frac{51,8}{11,5}$	$\frac{19,6}{4,16}$	$\frac{509}{338}$	$\frac{76,8}{11,4}$
14			7,2	$\frac{649}{398}$	$\frac{41,9}{8}$	$\frac{53,1}{12}$	$\frac{20,1}{4,54}$	$\frac{554}{378}$	$\frac{75,3}{12,5}$
15			7,8	$\frac{757}{504}$	$\frac{44,1}{10,2}$	$\frac{56,9}{15,8}$	$\frac{21,4}{5,84}$	$\frac{656}{478}$	$\frac{79,1}{15,9}$
16	200 (20)	2,4	5,4	$\frac{674}{422}$	$\frac{42,6}{8,8}$	$\frac{54,4}{13,2}$	$\frac{20,5}{4,92}$	$\frac{577}{400}$	$\frac{76,4}{13,5}$
17			6	$\frac{803}{518}$	$\frac{45,8}{11}$	$\frac{57,2}{16}$	$\frac{21,5}{5,91}$	$\frac{700}{491}$	$\frac{81,6}{16,1}$
18			6,6	$\frac{842}{557}$	$\frac{46,5}{11}$	$\frac{58,5}{17}$	$\frac{22}{6,39}$	$\frac{737}{529}$	$\frac{83}{17,4}$

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч		
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы			
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19	200 (20)	2,4	7,2	<u>911</u>	<u>52,3</u>	<u>64,7</u>	<u>24,3</u>	<u>794</u>	<u>93,8</u>		
					<u>598</u>	<u>12</u>	<u>18</u>	<u>6,8</u>	<u>568</u>	<u>18,5</u>	
20			7,8	<u>962</u>	<u>53,8</u>	<u>66,2</u>	<u>24,9</u>	<u>842</u>	<u>118</u>		
					<u>648</u>	<u>13,1</u>	<u>19,9</u>	<u>7,38</u>	<u>615</u>	<u>20</u>	
21			4,2	5,4	<u>637</u>	<u>47</u>	<u>47</u>	<u>17,1</u>	<u>543</u>	<u>84,2</u>	
						<u>368</u>	<u>8</u>	<u>12</u>	<u>4,3</u>	<u>348</u>	<u>12</u>
22				6	<u>642</u>	<u>46,7</u>	<u>47,3</u>	<u>17,2</u>	<u>548</u>	<u>84,5</u>	
						<u>374</u>	<u>7,9</u>	<u>12,1</u>	<u>4,4</u>	<u>354</u>	<u>12,2</u>
23			6,6	<u>767</u>	<u>49,6</u>	<u>50,4</u>	<u>18,4</u>	<u>667</u>	<u>89,5</u>		
				<u>474</u>	<u>9,9</u>	<u>15,1</u>	<u>5,53</u>	<u>449</u>	<u>15,2</u>		

24		7,2	$\frac{836}{518}$	$\frac{55,9}{10,8}$	$\frac{64,1}{16,2}$	$\frac{24}{6,01}$	$\frac{756}{491}$	$\frac{101}{16,5}$
25		7,8	$\frac{868}{550}$	$\frac{56}{11}$	$\frac{65}{17}$	$\frac{24,4}{6,35}$	$\frac{747}{522}$	$\frac{102}{17,4}$

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—5	50 (5)	3	5,4, 6; 6,6 7,2, 7,8	5,2	0,1	—	—	5,1	—
6—10	100 (10)	3		8	0,2	0,3	0,1	7,5	0,3
		3,6		11	0,3	0,4	0,14	10,3	0,4
		4,8		24,9	0,1	0,2	-0,04	24,6	0,15
16—20	200 (20)	3		10,8	0,2	0,3	0,1	10,3	0,3
21—25		3,6		16,5	0,3	0,5	0,17	15,7	0,5
		4,8		3,2	0,2	0,3	0,1	2,7	0,3

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1; III 2, III 4; IV 1; IV 2, XI.1—XI 3	II.1, II 2; III 3, VIII.1—VIII 5, XII 1, XII.2, XII 4	IIA	V.1; V 2, VI; XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X.1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	<u>416</u>	<u>430</u>	<u>483</u>	<u>421</u>	<u>424</u>	<u>451</u>	<u>442</u>	<u>482</u>	<u>435</u>	<u>461</u>
	256	261	267	262	258	264	274	313	265	260
2	<u>455</u>	<u>471</u>	<u>534</u>	<u>459</u>	<u>464</u>	<u>493</u>	<u>484</u>	<u>527</u>	<u>475</u>	<u>510</u>
	273	279	285	280	275	283	293	334	284	278
3	<u>479</u>	<u>496</u>	<u>559</u>	<u>483</u>	<u>488</u>	<u>518</u>	<u>510</u>	<u>557</u>	<u>500</u>	<u>534</u>
	297	303	310	304	299	307	318	363	308	302
4	<u>547</u>	<u>565</u>	<u>626</u>	<u>554</u>	<u>556</u>	<u>588</u>	<u>582</u>	<u>639</u>	<u>571</u>	<u>600</u>
	364	371	380	373	366	376	390	445	377	370
5	<u>670</u>	<u>689</u>	<u>753</u>	<u>679</u>	<u>679</u>	<u>714</u>	<u>713</u>	<u>787</u>	<u>697</u>	<u>723</u>
	483	493	505	496	487	500	518	591	502	492
6	<u>487</u>	<u>505</u>	<u>573</u>	<u>493</u>	<u>498</u>	<u>529</u>	<u>519</u>	<u>564</u>	<u>511</u>	<u>541</u>
	288	294	300	295	290	297	308	351	298	293
7	<u>539</u>	<u>559</u>	<u>636</u>	<u>545</u>	<u>552</u>	<u>586</u>	<u>574</u>	<u>623</u>	<u>565</u>	<u>602</u>
	311	317	325	319	313	322	333	380	323	316

8	$\frac{566}{337}$	$\frac{587}{344}$	$\frac{664}{352}$	$\frac{573}{346}$	$\frac{579}{340}$	$\frac{614}{349}$	$\frac{603}{362}$	$\frac{655}{412}$	$\frac{593}{350}$	$\frac{630}{343}$
9	$\frac{589}{360}$	$\frac{606}{368}$	$\frac{688}{377}$	$\frac{597}{370}$	$\frac{602}{363}$	$\frac{639}{373}$	$\frac{628}{387}$	$\frac{684}{441}$	$\frac{617}{374}$	$\frac{653}{367}$
10	$\frac{729}{474}$	$\frac{757}{484}$	$\frac{851}{496}$	$\frac{742}{487}$	$\frac{746}{478}$	$\frac{788}{491}$	$\frac{780}{509}$	$\frac{853}{580}$	$\frac{767}{493}$	$\frac{801}{483}$
11	$\frac{562}{318}$	$\frac{585}{320}$	$\frac{669}{328}$	$\frac{572}{321}$	$\frac{577}{316}$	$\frac{617}{324}$	$\frac{601}{336}$	$\frac{650}{383}$	$\frac{593}{325}$	$\frac{625}{319}$
12	$\frac{586}{337}$	$\frac{609}{344}$	$\frac{694}{352}$	$\frac{597}{346}$	$\frac{600}{339}$	$\frac{642}{349}$	$\frac{626}{361}$	$\frac{679}{412}$	$\frac{618}{350}$	$\frac{649}{343}$
13	$\frac{604}{355}$	$\frac{628}{362}$	$\frac{713}{371}$	$\frac{615}{364}$	$\frac{619}{357}$	$\frac{661}{367}$	$\frac{645}{380}$	$\frac{701}{433}$	$\frac{637}{368}$	$\frac{668}{361}$
14	$\frac{649}{395}$	$\frac{675}{403}$	$\frac{766}{413}$	$\frac{659}{405}$	$\frac{665}{398}$	$\frac{705}{409}$	$\frac{694}{424}$	$\frac{755}{483}$	$\frac{684}{410}$	$\frac{719}{402}$
15	$\frac{756}{501}$	$\frac{784}{511}$	$\frac{878}{523}$	$\frac{769}{513}$	$\frac{773}{504}$	$\frac{816}{518}$	$\frac{808}{537}$	$\frac{890}{612}$	$\frac{795}{520}$	$\frac{828}{509}$
16	$\frac{673}{419}$	$\frac{700}{427}$	$\frac{792}{438}$	$\frac{684}{430}$	$\frac{690}{422}$	$\frac{730}{433}$	$\frac{720}{449}$	$\frac{784}{512}$	$\frac{709}{435}$	$\frac{744}{426}$
17	$\frac{803}{514}$	$\frac{836}{525}$	$\frac{948}{538}$	$\frac{818}{528}$	$\frac{824}{538}$	$\frac{870}{532}$	$\frac{860}{552}$	$\frac{940}{629}$	$\frac{849}{534}$	$\frac{882}{524}$

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1 II 2, III 3, VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
18	<u>841</u>	<u>875</u>	<u>988</u>	<u>858</u>	<u>863</u>	<u>910</u>	<u>902</u>	<u>987</u>	<u>889</u>	<u>921</u>
	552	564	578	567	557	572	593	676	574	562
19	<u>910</u>	<u>947</u>	<u>1070</u>	<u>928</u>	<u>933</u>	<u>986</u>	<u>975</u>	<u>1070</u>	<u>961</u>	<u>999</u>
	593	606	620	609	598	614	636	725	616	604
20	<u>963</u>	<u>998</u>	<u>1120</u>	<u>980</u>	<u>984</u>	<u>1040</u>	<u>1030</u>	<u>1130</u>	<u>1010</u>	<u>1050</u>
	643	656	672	659	648	665	689	786	667	654
21	<u>638</u>	<u>662</u>	<u>754</u>	<u>666</u>	<u>651</u>	<u>703</u>	<u>680</u>	<u>737</u>	<u>669</u>	<u>718</u>
	365	373	382	375	368	378	392	446	379	372
22	<u>644</u>	<u>668</u>	<u>761</u>	<u>653</u>	<u>658</u>	<u>709</u>	<u>687</u>	<u>745</u>	<u>675</u>	<u>724</u>
	371	379	388	381	374	384	398	453	385	378
23	<u>769</u>	<u>799</u>	<u>906</u>	<u>782</u>	<u>786</u>	<u>843</u>	<u>822</u>	<u>895</u>	<u>809</u>	<u>856</u>
	470	480	491	482	474	487	504	575	488	479

24	$\frac{836}{514}$	$\frac{868}{524}$	$\frac{981}{537}$	$\frac{850}{527}$	$\frac{855}{518}$	$\frac{914}{532}$	$\frac{893}{551}$	$\frac{973}{628}$	$\frac{878}{534}$	$\frac{929}{523}$
25	$\frac{869}{545}$	$\frac{901}{557}$	$\frac{1010}{570}$	$\frac{896}{560}$	$\frac{887}{550}$	$\frac{948}{565}$	$\frac{928}{585}$	$\frac{1010}{667}$	$\frac{912}{567}$	$\frac{962}{556}$

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—5	5,1	5,3	5,4	5,2	5,2	5,3	5,5	6,6	5,3	5,2
6—10	8	8,2	8,4	8,3	8,1	8,4	8,7	9,8	8,4	8,2
	10,9	11,1	11,4	11,2	11	11,3	11,7	13,2	11,4	11,2
11—15	24,7	25,2	26,2	25,3	24,9	25,5	26,4	30	25,6	25,2
16—20	10,8	11	11,3	11	10,9	11,1	11,5	13,2	11,2	11
	16,4	16,7	16,5	16,8	16,6	16,9	17,5	20	17	16,8
21—25	3,1	3,2	3,3	3,3	3,2	3,2	3,3	3,8	3,3	3,2

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т
	Бетон тяжелый, м ³ , с заполнителем крупностью св 40 мм марки		
	М100	М150	
1	2	3	4
1	0,61	4,8	$\frac{90}{73}$
2, 3	0,78	6,7	$\frac{100}{78}$
4, 5, 6	0,95	7	$\frac{112}{89}$
7—10, 14—18	1,15	9	$\frac{125}{97}$
11—13	1,1	6,8	$\frac{125}{100}$
19, 20	1,33	10,2	$\frac{137}{107}$
21—23	1,55	9,4	$\frac{150}{120}$
24, 25	1,4	10,2	$\frac{141}{111}$

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
	5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6
1	560	—	—	—	—
2	—	660	—	—	—
3	—	—	680	—	—
4	—	—	—	760	—
5	—	—	—	—	880
6	700	—	—	—	—
7	—	810	—	—	—
8	—	—	840	—	—
9	—	—	—	860	—
10	—	—	—	—	1000
11	770	—	—	—	—
12	—	800	—	—	—
13	—	—	820	—	—
14	—	—	—	920	—
15	—	—	—	—	1030
16	950	—	—	—	—
17	—	1080	—	—	—
18	—	—	1120	—	—
19	—	—	—	1220	—
20	—	—	—	—	1270
21	932	—	—	—	—
22	—	937	—	—	—
23	—	—	1060	—	—
24	—	—	—	1150	—
25	—	—	—	—	1180

**Распределение суммарных постоянных затрат
по видам работ в процентах**

Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	7	31	58	4	100
2	7	32	57	4	100
3	7	30	60	3	100
4	7	26	64	3	100
5	6	21	70	3	100
6	8	32	56	4	100
7	8	34	54	4	100
8	7	33	56	4	100
9	7	31	58	4	100
10	6	29	62	3	100
11	8	36	51	5	100
12	7	35	53	5	100
13	7	34	54	5	100
14	6	33	56	5	100
15	5	28	63	4	100
16	6	31	58	5	100
17	5	30	61	4	100
18	5	29	63	3	100
19	5	29	63	3	100
20	5	28	64	3	100
21	5	37	50	8	100
22	5	37	50	8	100
23	4	34	56	6	100
24	6	32	56	6	100
25	6	31	57	6	100

15.3. Анкерная промежуточная опора

Таблица 104

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территории (базисный район) руб	В том числе) руб				Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	50 (5)	2,4	5,4	<u>771</u>	<u>39</u>	<u>54</u>	<u>20,4</u>	<u>678</u>	<u>69,8</u>
				585	11,5	17,5	6,6	556	17,3
2			6	<u>866</u>	<u>43,5</u>	<u>59,5</u>	<u>22,4</u>	<u>763</u>	<u>77,3</u>
				662	13	19,0	7,1	630	19,2
3			6,6	<u>906</u>	<u>44,5</u>	<u>60,5</u>	<u>22,8</u>	<u>801</u>	<u>78,4</u>
				700	13	20	7,5	667	20,3
4			7,2	<u>1040</u>	<u>46,9</u>	<u>64,1</u>	<u>24,2</u>	<u>929</u>	<u>82,3</u>
				829	15,3	23,7	8,8	790	23,9
5			7,8	<u>1090</u>	<u>49,1</u>	<u>65,9</u>	<u>24,8</u>	<u>975</u>	<u>86,2</u>
				870	16,2	24,8	9,2	829	25,1

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч	
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы		
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
6	100 (10)	2,4	5,4	$\frac{800}{596}$	$\frac{43,3}{12}$	$\frac{58,7}{18}$	$\frac{22,1}{6,8}$	$\frac{698}{566}$	$\frac{76,5}{18,5}$	
7			6	$\frac{878}{673}$	$\frac{44}{13}$	$\frac{60}{20}$	$\frac{22,6}{7,2}$	$\frac{774}{640}$	$\frac{77,9}{19,8}$	
8			6,6	$\frac{927}{712}$	$\frac{46}{13,5}$	$\frac{62}{20,5}$	$\frac{23}{7,7}$	$\frac{819}{678}$	$\frac{81,6}{20,9}$	
9			7,2	$\frac{1060}{840}$	$\frac{48,8}{16}$	$\frac{65,2}{24}$	$\frac{24,5}{9}$	$\frac{946}{800}$	$\frac{85,5}{24,5}$	
10			7,8	$\frac{1100}{881}$	$\frac{49,6}{16,8}$	$\frac{66,4}{25,2}$	$\frac{25}{9,4}$	$\frac{984}{839}$	$\frac{86,8}{25,7}$	
11			4,2	5,4	$\frac{893}{661}$	$\frac{52}{14}$	$\frac{65}{21}$	$\frac{24,5}{7,6}$	$\frac{776}{626}$	$\frac{92,2}{21}$

12			6	$\frac{941}{708}$	$\frac{52,9}{14,7}$	$\frac{66,1}{22,3}$	$\frac{25}{8,2}$	$\frac{822}{671}$	$\frac{93,9}{22,5}$
13			6,6	$\frac{1010}{746}$	$\frac{58}{15,5}$	$\frac{77}{23,5}$	$\frac{26,4}{8,6}$	$\frac{875}{707}$	$\frac{102}{23,6}$
14			7,2	$\frac{1120}{849}$	$\frac{60,6}{17,5}$	$\frac{80,4}{26,5}$	$\frac{27,7}{9,8}$	$\frac{979}{805}$	$\frac{106}{26,9}$
15			7,8	$\frac{1180}{914}$	$\frac{60}{18,8}$	$\frac{80}{28,2}$	$\frac{28,4}{10,5}$	$\frac{1040}{867}$	$\frac{108}{28,8}$
16	200 (20)	2,4	5,4	$\frac{842}{627}$	$\frac{44,6}{12}$	$\frac{59,4}{18}$	$\frac{22,3}{6,8}$	$\frac{738}{597}$	$\frac{79,1}{18,5}$
17			6	$\frac{882}{668}$	$\frac{45,5}{13}$	$\frac{60,5}{20}$	$\frac{22,7}{7,2}$	$\frac{776}{635}$	$\frac{80,3}{19,7}$
18			6,6	$\frac{956}{717}$	$\frac{47}{13,5}$	$\frac{62}{20,5}$	$\frac{23,1}{7,6}$	$\frac{847}{683}$	$\frac{83,1}{20,6}$
19			7,2	$\frac{1100}{860}$	$\frac{54,2}{16,2}$	$\frac{70,8}{24,8}$	$\frac{26,6}{9,2}$	$\frac{975}{819}$	$\frac{95,7}{25}$
20			7,8	$\frac{1130}{890}$	$\frac{55}{17}$	$\frac{75}{26}$	$\frac{26,9}{9,5}$	$\frac{1000}{847}$	$\frac{96,7}{26}$
21		4,2	5,4	$\frac{943}{686}$	$\frac{53,5}{14}$	$\frac{57,5}{22}$	$\frac{20,8}{8}$	$\frac{832}{650}$	$\frac{94,2}{22,3}$
22			6	$\frac{1040}{777}$	$\frac{54,2}{15,5}$	$\frac{58,8}{23,5}$	$\frac{21,4}{8,6}$	$\frac{927}{738}$	$\frac{96}{23,9}$

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территории альному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	200 (20)	4,2	6,6	<u>1090</u>	<u>55,1</u>	<u>59,9</u>	<u>21,9</u>	<u>975</u>	<u>97,2</u>
				829	16,4	24,6	9	788	25
7,2			<u>1230</u>	<u>64</u>	<u>76</u>	<u>28,3</u>	<u>1090</u>	<u>111</u>	
			942	18,7	28,3	10,4	895	28,6	
24			7,8	<u>1290</u>	<u>64</u>	<u>76</u>	<u>29</u>	<u>1150</u>	<u>113</u>
				1010	19,9	30,1	11,1	1050	30,5
25									

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—5	50 (5)	3	5,4, 6, 6,6, 7,2 7,8	3,1	0,1	0,3	0,08	2,7	0,3
6—10, 16—20	100, 200 (10; 20)	3		5,7	0,2	0,3	0,09	5,2	0,3
		3,6		11,5	0,4	0,6	0,17	10,5	0,5
11—15	100 (10)	4,8		8,3	0,2	0,3	0,1	7,8	0,3
21—25	200 (20)			11,1	0,3	1	0,2	9,8	0,6

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1— VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	II A	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
i	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	769	792	860	781	780	819	821	910	802	826
	580	593	607	596	585	601	623	710	603	591
2	863	888	962	878	876	918	921	1020	900	926
	657	670	687	674	662	680	705	804	682	669
3	900	926	1000	917	914	957	962	1070	938	964
	695	710	727	713	700	720	746	851	722	708
4	1030	1060	1140	1050	1040	1090	1100	1230	1070	1100
	822	839	860	844	828	851	882	1010	854	837
5	1090	1110	1200	1100	1100	1150	1160	1290	1130	1150
	862	880	902	885	869	893	926	1060	896	878
6	798	822	893	811	810	850	851	942	832	859
	592	604	619	607	596	613	635	724	615	602
7	875	900	974	890	888	930	934	1040	911	938
	668	681	699	685	673	692	717	818	694	680

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1, II 2; III 3, VIII 1— VIII 5; XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X.1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
8	<u>924</u>	<u>945</u>	<u>1030</u>	<u>940</u>	<u>938</u>	<u>983</u>	<u>986</u>	<u>1090</u>	<u>963</u>	<u>992</u>
	706	718	738	724	711	731	757	864	733	719
9	<u>1060</u>	<u>1080</u>	<u>1160</u>	<u>1070</u>	<u>1070</u>	<u>1120</u>	<u>1120</u>	<u>1250</u>	<u>1100</u>	<u>1120</u>
	834	849	871	855	840	863	894	1020	866	848
10	<u>1100</u>	<u>1120</u>	<u>1210</u>	<u>1110</u>	<u>1110</u>	<u>1160</u>	<u>1170</u>	<u>1300</u>	<u>1140</u>	<u>1170</u>
	874	892	914	897	881	907	938	1070	908	890
11	<u>892</u>	<u>918</u>	<u>994</u>	<u>909</u>	<u>904</u>	<u>957</u>	<u>951</u>	<u>1050</u>	<u>929</u>	<u>959</u>
	655	669	685	673	661	679	703	801	681	667
12	<u>939</u>	<u>966</u>	<u>1040</u>	<u>957</u>	<u>952</u>	<u>1010</u>	<u>1000</u>	<u>1110</u>	<u>979</u>	<u>1010</u>
	702	717	734	720	708	727	753	859	729	715
13	<u>1020</u>	<u>1040</u>	<u>1130</u>	<u>1030</u>	<u>1020</u>	<u>1080</u>	<u>1080</u>	<u>1190</u>	<u>1050</u>	<u>1090</u>
	740	755	774	764	746	766	794	905	769	753

14	$\frac{1120}{842}$	$\frac{1150}{860}$	$\frac{1230}{881}$	$\frac{1140}{864}$	$\frac{1130}{849}$	$\frac{1190}{872}$	$\frac{1190}{904}$	$\frac{1320}{1030}$	$\frac{1180}{875}$	$\frac{1190}{858}$
15	$\frac{1190}{906}$	$\frac{1210}{925}$	$\frac{1300}{948}$	$\frac{1200}{930}$	$\frac{1190}{914}$	$\frac{1260}{938}$	$\frac{1260}{972}$	$\frac{1400}{1110}$	$\frac{1230}{941}$	$\frac{1260}{923}$
16	$\frac{839}{622}$	$\frac{864}{635}$	$\frac{941}{650}$	$\frac{853}{638}$	$\frac{852}{627}$	$\frac{895}{644}$	$\frac{895}{667}$	$\frac{991}{761}$	$\frac{874}{646}$	$\frac{905}{633}$
17	$\frac{880}{662}$	$\frac{906}{676}$	$\frac{984}{693}$	$\frac{895}{680}$	$\frac{893}{668}$	$\frac{938}{686}$	$\frac{939}{711}$	$\frac{1040}{811}$	$\frac{917}{688}$	$\frac{947}{674}$
18	$\frac{953}{710}$	$\frac{983}{726}$	$\frac{1070}{743}$	$\frac{970}{729}$	$\frac{969}{716}$	$\frac{1020}{736}$	$\frac{1020}{742}$	$\frac{1130}{870}$	$\frac{997}{738}$	$\frac{1030}{724}$
19	$\frac{1100}{854}$	$\frac{1130}{871}$	$\frac{1220}{893}$	$\frac{1120}{876}$	$\frac{1110}{860}$	$\frac{1170}{884}$	$\frac{1180}{916}$	$\frac{1310}{1040}$	$\frac{1150}{887}$	$\frac{1180}{869}$
20	$\frac{1130}{883}$	$\frac{1160}{901}$	$\frac{1250}{923}$	$\frac{1150}{906}$	$\frac{1150}{890}$	$\frac{1200}{914}$	$\frac{1210}{947}$	$\frac{1340}{1073}$	$\frac{1180}{917}$	$\frac{1210}{899}$
21	$\frac{942}{680}$	$\frac{971}{694}$	$\frac{1060}{711}$	$\frac{958}{698}$	$\frac{956}{686}$	$\frac{1020}{704}$	$\frac{1010}{730}$	$\frac{1110}{831}$	$\frac{982}{707}$	$\frac{1030}{693}$
22	$\frac{1030}{771}$	$\frac{1070}{787}$	$\frac{1160}{806}$	$\frac{1050}{791}$	$\frac{1050}{777}$	$\frac{1110}{798}$	$\frac{1100}{827}$	$\frac{1220}{943}$	$\frac{1080}{801}$	$\frac{1120}{785}$
23	$\frac{1090}{823}$	$\frac{1120}{839}$	$\frac{1210}{837}$	$\frac{1110}{844}$	$\frac{1100}{829}$	$\frac{1160}{852}$	$\frac{1160}{883}$	$\frac{1290}{1010}$	$\frac{1130}{854}$	$\frac{1170}{834}$

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I, 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI.1—XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1— VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	II A	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
24	1230	1260	1360	1250	1240	1310	1310	1450	1270	1320
	934	952	876	958	941	967	1000	1140	970	951
25	1290	1320	1420	1310	1300	1370	1370	1520	1340	1370
	1000	1020	1050	1030	1010	1040	1070	1220	1040	1020

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—5	3,1	3,1	3,2	3,2	3,1	3,2	3,1	3,7	3,2	3,2
6—10; 16—20	5,7	5,8	6	5,9	5,8	5,9	6,1	6,9	5,9	5,8
	11,4	11,6	11,9	11,7	11,5	11,8	12,2	13,8	11,8	11,6
11—15	8,2	8,3	8,5	8,4	8,2	8,4	8,7	10	8,5	8,4
21—25	11,4	11,6	11,9	11,7	11,5	11,8	12,2	13,7	11,8	11,7

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фундаменты, м ³		Масса грунта при длине траверс, м	
	Бетон тяжелый с заполнителем крупностью св 40 мм марки		2,4, 3, 3,6	4,2, 4,8
	М100	М150		
1	2	3	4	5
1	0,95	7	$\frac{114}{95}$	—
2—10, 16—18	1,15	9	$\frac{125}{98}$	—
11, 12	1,23	8	—	$\frac{136}{109}$
13—15, 21—23	1,55	9,4	—	$\frac{150}{120}$
19; 20	1,33	10,2	$\frac{137}{107}$	—
24, 25	1,4	10,2	—	$\frac{141}{111}$

Таблица 106

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл. А	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
	5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6
1	985	—	—	—	—
2	—	1130	—	—	—
3	—	—	1170	—	—
4	—	—	—	1300	—
5	—	—	—	—	1360
6	1060	—	—	—	—
7	—	1140	—	—	—
8	—	—	1200	—	—
9	—	—	—	1330	—
10	—	—	—	—	1370
11	1140	—	—	—	—
12	—	1190	—	—	—
13	—	—	1310	—	—
14	—	—	—	1410	—
15	—	—	—	—	1480
16	1110	—	—	—	—

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
	5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6
17	—	1160	—	—	—
18	—	—	1230	—	—
19	—	—	—	1410	—
20	—	—	—	—	1440
21	1240	—	—	—	—
22	—	1330	—	—	—
23	—	—	1380	—	—
24	—	—	—	1540	—
25	—	—	—	—	1600

Таблица 107

Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ в процентах

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	5	19	71	5	100
2	5	19	72	4	100
3	5	18	73	4	100
4	4	16	77	3	100
5	4	16	77	3	100
6	5	20	69	6	100
7	5	18	72	5	100
8	4	19	72	5	100
9	4	17	75	4	100
10	4	16	76	4	100
11	5	21	67	7	100
12	5	20	68	7	100
13	5	21	67	7	100
14	5	19	70	6	100
15	5	18	72	5	100
16	5	21	69	5	100
17	5	19	71	5	100
18	4	21	70	5	100
19	4	18	74	4	100
20	4	17	75	4	100
21	3	24	63	10	100
22	3	22	66	9	100
23	3	21	67	9	100
24	4	19	69	8	100
25	4	18	70	8	100

§ 15.4. Анкерная концевая опора

Таблица 108

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	Длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50 (5)	2,4	5,4	$\frac{826}{542}$	$\frac{60,2}{12}$	$\frac{70,8}{18}$	$\frac{26,5}{6,7}$	$\frac{695}{512}$	$\frac{108}{18,3}$	
		6	$\frac{873}{589}$	$\frac{61}{12,8}$	$\frac{72}{19,2}$	$\frac{26,9}{7,2}$	$\frac{740}{557}$	$\frac{110}{19,6}$	
		6,6	$\frac{909}{624}$	$\frac{61,9}{13,5}$	$\frac{73,1}{20,5}$	$\frac{27,3}{7,6}$	$\frac{774}{590}$	$\frac{111}{20,6}$	
		7,2 7,8	$\frac{1210}{879}$	$\frac{60}{16,7}$	$\frac{80}{25,3}$	$\frac{30,2}{9,4}$	$\frac{1070}{837}$	$\frac{114}{25,6}$	

Шифр строки	Конструктивные характеристики				Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб.	В том числе, руб			Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	Длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м	основная заработная плата рабочих		эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	100 (10)	2,4	5,4	$\frac{1030}{696}$	$\frac{60,2}{13}$	$\frac{74,8}{20}$	$\frac{28,1}{7,4}$	$\frac{895}{663}$	$\frac{108}{20,3}$
6			6	$\frac{1080}{747}$	$\frac{61,5}{14,5}$	$\frac{76,5}{21,5}$	$\frac{28,8}{8,1}$	$\frac{942}{711}$	$\frac{110}{22,2}$
7			6,6	$\frac{1100}{746}$	$\frac{64,7}{14,5}$	$\frac{81,3}{21,5}$	$\frac{30,7}{8}$	$\frac{954}{710}$	$\frac{117}{21,8}$
8			7,2	$\frac{1230}{871}$	$\frac{65}{16,5}$	$\frac{85}{25,5}$	$\frac{32,2}{9,5}$	$\frac{1080}{829}$	$\frac{123}{25,7}$
9			7,8	$\frac{1300}{909}$	$\frac{70}{17,5}$	$\frac{90}{26,5}$	$\frac{32,7}{9,9}$	$\frac{1140}{865}$	$\frac{126}{26,8}$
10			4,2	5,4	$\frac{1100}{734}$	$\frac{69}{14,8}$	$\frac{80}{22,2}$	$\frac{29,7}{8,1}$	$\frac{951}{697}$

11	100 (10)	4,2	6	$\frac{1160}{795}$	$\frac{70}{16}$	$\frac{80}{24}$	$\frac{30,4}{8,8}$	$\frac{1010}{755}$	$\frac{102}{24,5}$	
			6,6	$\frac{1510}{891}$	$\frac{116}{17,5}$	$\frac{124}{26,5}$	$\frac{45,6}{9,8}$	$\frac{1270}{847}$	$\frac{215}{27}$	
			7,2	$\frac{1630}{1010}$	$\frac{120}{20}$	$\frac{130}{30}$	$\frac{46,8}{11}$	$\frac{1380}{960}$	$\frac{219}{30,2}$	
			7,8	$\frac{1520}{1080}$	$\frac{83}{21,2}$	$\frac{97}{31,8}$	$\frac{36,4}{11,7}$	$\frac{1340}{1030}$	$\frac{148}{32,2}$	
15	200 (20)	2,4	5,4	$\frac{1170}{763}$	$\frac{63}{14,7}$	$\frac{77}{22,3}$	$\frac{28,9}{8,2}$	$\frac{1030}{726}$	$\frac{113}{22,5}$	
			6	$\frac{1240}{821}$	$\frac{66}{16}$	$\frac{84}{24}$	$\frac{31,3}{8,8}$	$\frac{1090}{781}$	$\frac{122}{24,1}$	
			6,6	$\frac{1370}{920}$	$\frac{78,1}{17,5}$	$\frac{91,9}{26,5}$	$\frac{34,5}{9,8}$	$\frac{1200}{876}$	$\frac{142}{26,8}$	
			7,2	$\frac{1650}{1070}$	$\frac{90}{20}$	$\frac{100}{30}$	$\frac{36,9}{11,4}$	$\frac{1460}{1020}$	$\frac{155}{31,1}$	
			7,8	$\frac{1750}{1120}$	$\frac{105}{20}$	$\frac{115}{30}$	$\frac{40,6}{11,8}$	$\frac{1530}{1070}$	$\frac{189}{32,3}$	
		20	4,2	5,4	$\frac{1130}{786}$	$\frac{65}{15,7}$	$\frac{83}{23,3}$	$\frac{31,3}{8,6}$	$\frac{982}{747}$	$\frac{117}{24}$
		21	6	$\frac{1250}{838}$	$\frac{65}{17}$	$\frac{85}{25}$	$\frac{31,9}{9,2}$	$\frac{1100}{796}$	$\frac{123}{25,4}$	

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору кН (тс)	Длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	200 (20)	4,2	6,6	<u>1380</u> 949	<u>79</u> 19	<u>91</u> 28	<u>35</u> 10,3	<u>1210</u> 902	<u>143</u> 28,4
23			7,2	<u>1440</u> 1020	<u>85</u> 19,3	<u>95</u> 29,7	<u>35,6</u> 10,9	<u>1260</u> 971	<u>148</u> 30
24			7,8	<u>1700</u> 1110	<u>108</u> 20	<u>112</u> 30	<u>42,9</u> 12,1	<u>1480</u> 1060	<u>192</u> 33,2
Плюсовые поправки на изменение длины траверс									
1—5	50 (5)	3	5,4, 6, 6,6, 7,2, 7,8	3,1	0,1	0,3	0,08	2,7	0,3
6—10, 16—20	100, 200 (10, 20)	3		5,7	0,2	0,3	0,09	5,2	0,3
		3,6		11,5	0,4	0,6	0,17	10,5	0,5
11—15	100 (10)	4,8		8,3	0,2	0,3	0,1	7,8	0,3
21—25	200 (20)	4,8		11,1	0,3	1	0,2	9,8	0,6

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2-1 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1-XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1-VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1-IX 3	X 1-X.3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	<u>827</u>	<u>852</u>	<u>940</u>	<u>840</u>	<u>839</u>	<u>900</u>	<u>890</u>	<u>963</u>	<u>855</u>	<u>907</u>
	538	548	562	550	542	556	577	657	558	547
2	<u>874</u>	<u>900</u>	<u>989</u>	<u>888</u>	<u>886</u>	<u>948</u>	<u>930</u>	<u>1020</u>	<u>904</u>	<u>955</u>
	584	595	610	598	588	604	626	714	606	594
3	<u>909</u>	<u>936</u>	<u>1030</u>	<u>924</u>	<u>922</u>	<u>985</u>	<u>968</u>	<u>1060</u>	<u>946</u>	<u>991</u>
	619	632	647	634	624	640	664	756	643	630
4	<u>1210</u>	<u>1250</u>	<u>1370</u>	<u>1230</u>	<u>1230</u>	<u>1300</u>	<u>1290</u>	<u>1420</u>	<u>1270</u>	<u>1320</u>
	872	890	912	894	879	903	936	1070	906	888
5	<u>1030</u>	<u>1060</u>	<u>1180</u>	<u>1040</u>	<u>1040</u>	<u>1110</u>	<u>1090</u>	<u>1200</u>	<u>1070</u>	<u>1130</u>
	691	705	723	709	696	715	742	846	718	704
6	<u>1080</u>	<u>1110</u>	<u>1230</u>	<u>1090</u>	<u>1100</u>	<u>1160</u>	<u>1150</u>	<u>1260</u>	<u>1130</u>	<u>1180</u>
	741	757	775	761	747	767	795	907	770	755
7	<u>1100</u>	<u>1130</u>	<u>1260</u>	<u>1110</u>	<u>1120</u>	<u>1190</u>	<u>1170</u>	<u>1280</u>	<u>1130</u>	<u>1200</u>
	740	756	774	760	746	767	794	906	769	754

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—1 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
8	<u>1230</u> 864	<u>1270</u> 882	<u>1390</u> 903	<u>1250</u> 886	<u>1240</u> 871	<u>1320</u> 894	<u>1310</u> 927	<u>1440</u> 1060	<u>1280</u> 897	<u>1340</u> 880
9	<u>1300</u> 902	<u>1340</u> 920	<u>1490</u> 943	<u>1320</u> 925	<u>1320</u> 909	<u>1400</u> 933	<u>1390</u> 968	<u>1530</u> 1100	<u>1340</u> 937	<u>1420</u> 918
10	<u>1110</u> 728	<u>1140</u> 743	<u>1270</u> 761	<u>1120</u> 747	<u>1120</u> 734	<u>1200</u> 753	<u>1180</u> 781	<u>1290</u> 890	<u>1150</u> 756	<u>1220</u> 741
11	<u>1160</u> 789	<u>1200</u> 805	<u>1330</u> 825	<u>1170</u> 809	<u>1180</u> 795	<u>1250</u> 817	<u>1230</u> 846	<u>1360</u> 965	<u>1210</u> 819	<u>1270</u> 803
12	<u>1520</u> 884	<u>1570</u> 902	<u>1760</u> 925	<u>1540</u> 907	<u>1540</u> 891	<u>1670</u> 915	<u>1610</u> 949	<u>1750</u> 1080	<u>1580</u> 918	<u>1690</u> 900
13	<u>1640</u> 1000	<u>1690</u> 1030	<u>1890</u> 1050	<u>1670</u> 1030	<u>1670</u> 1010	<u>1800</u> 1040	<u>1740</u> 1080	<u>1900</u> 1230	<u>1690</u> 1040	<u>1810</u> 1020
14	<u>1520</u> 1080	<u>1570</u> 1100	<u>1740</u> 1120	<u>1550</u> 1100	<u>1550</u> 1080	<u>1640</u> 1110	<u>1630</u> 1150	<u>1790</u> 1320	<u>1590</u> 1120	<u>1660</u> 1090

15	$\frac{1170}{757}$	$\frac{1220}{772}$	$\frac{1380}{791}$	$\frac{1180}{776}$	$\frac{1200}{763}$	$\frac{1270}{783}$	$\frac{1260}{812}$	$\frac{1370}{926}$	$\frac{1210}{786}$	$\frac{1310}{771}$
16	$\frac{1240}{815}$	$\frac{1270}{832}$	$\frac{1450}{852}$	$\frac{1240}{836}$	$\frac{1270}{821}$	$\frac{1350}{843}$	$\frac{1310}{874}$	$\frac{1460}{997}$	$\frac{1280}{846}$	$\frac{1380}{829}$
17	$\frac{1380}{913}$	$\frac{1420}{932}$	$\frac{1600}{955}$	$\frac{1390}{937}$	$\frac{1400}{920}$	$\frac{1490}{945}$	$\frac{1470}{980}$	$\frac{1610}{1120}$	$\frac{1420}{949}$	$\frac{1520}{930}$
18	$\frac{1650}{1060}$	$\frac{1720}{1090}$	$\frac{1960}{1110}$	$\frac{1680}{1090}$	$\frac{1690}{1070}$	$\frac{1800}{1100}$	$\frac{1700}{1140}$	$\frac{1930}{1300}$	$\frac{1740}{1100}$	$\frac{1820}{1080}$
19	$\frac{1750}{1110}$	$\frac{1820}{1130}$	$\frac{2070}{1160}$	$\frac{1790}{1140}$	$\frac{1790}{1120}$	$\frac{1920}{1150}$	$\frac{1880}{1190}$	$\frac{2050}{1360}$	$\frac{1810}{1150}$	$\frac{1930}{1130}$
20	$\frac{1140}{780}$	$\frac{1170}{796}$	$\frac{1300}{815}$	$\frac{1150}{800}$	$\frac{1150}{786}$	$\frac{1220}{807}$	$\frac{1210}{837}$	$\frac{1330}{954}$	$\frac{1180}{810}$	$\frac{1250}{794}$
21	$\frac{1250}{832}$	$\frac{1290}{851}$	$\frac{1450}{870}$	$\frac{1260}{854}$	$\frac{1270}{838}$	$\frac{1350}{861}$	$\frac{1330}{892}$	$\frac{1460}{1020}$	$\frac{1290}{864}$	$\frac{1380}{847}$

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1, II 2, III 3 VIII.1—VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, V 1, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 2	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
22	<u>1380</u>	<u>1420</u>	<u>1580</u>	<u>1400</u>	<u>1400</u>	<u>1490</u>	<u>1470</u>	<u>1610</u>	<u>1420</u>	<u>1510</u>
	942	961	985	966	949	975	1010	1150	978	959
23	<u>1450</u>	<u>1490</u>	<u>1650</u>	<u>1470</u>	<u>1470</u>	<u>1560</u>	<u>1540</u>	<u>1700</u>	<u>1490</u>	<u>1580</u>
	1010	1030	1050	1040	1020	1040	1080	1230	1050	1030
24	<u>1700</u>	<u>1770</u>	<u>1980</u>	<u>1730</u>	<u>1740</u>	<u>1860</u>	<u>1820</u>	<u>1990</u>	<u>1760</u>	<u>1870</u>
	1100	1130	1150	1130	1110	1140	1180	1350	1140	1120
Плюсовые поправки на изменение длины траверс										
1—5	3,1	3,1	3,2	3,2	3,1	3,2	3,1	3,7	3,2	3,2
6—10, 16—20	5,7	5,8	6	5,9	5,8	5,9	6,1	6,9	5,9	5,8
	11,4	11,6	11,9	11,7	11,5	11,8	12,2	13,8	11,8	11,6
11—15	8,2	8,3	8,5	8,4	8,2	8,4	8,7	10	8,5	8,4
21—25	11,4	11,6	11,9	11,7	11,5	11,8	12,2	13,7	11,8	11,7

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т
	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ крупностью св 40 мм		
	Марки		
	М100	М150	
1	2	3	4
1, 2, 3	1,67	11,7	<u>153</u> 118
4, 5, 6, 15, 16	1,9	10,8	<u>167</u> 132
7, 8 9, 20, 21	2,2	11,9	<u>184</u> 146
10, 11	1,9	12,6	<u>167</u> 129
12; 13	3,84	27	<u>273</u> 202
14, 17	2,46	12,8	<u>199</u> 158
18	2,46	14,5	<u>199</u> 155
19	2,8	20,7	<u>217</u> 161
22, 23	2,46	12,8	<u>199</u> 158
24	3,14	21,5	<u>236</u> 176

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
	5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6
1	1190	—	—	—	—
2	—	1230	—	—	—
3	—	—	1270	—	—
4	—	—	—	1550	1550
5	1370	—	—	—	—
6	—	1420	—	—	—
7	—	—	1470	—	—
8	—	—	—	1610	—
9	—	—	—	—	1670
10	1490	—	—	—	—
11	—	1550	—	—	—
12	—	—	2340	—	—
13	—	—	—	2460	—
14	—	—	—	—	1930
15	1510	—	—	—	—
16	—	1610	—	—	—
17	—	—	1780	—	—
18	—	—	—	2110	—
19	—	—	—	—	2380
20	1500	—	—	—	—
21	—	1620	—	—	—
22	—	—	1790	—	—
23	—	—	—	1850	—
24	—	—	—	—	2360

**Распределение суммарных постоянных затрат
по видам работ в процентах**

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундамен- ты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	6	28	62	4	100
2	6	27	64	3	100
3	5	26	65	4	100
4	5	22	70	3	100
5	5	27	64	4	100
6	5	26	65	4	100
7	6	26	64	4	100
8	5	24	68	3	100
9	5	25	67	3	100
10	5	28	58	9	100
11	5	26	60	9	100
12	6	35	53	6	100
13	5	33	56	6	100
14	5	24	65	6	100
15	5	30	60	5	100
16	5	29	61	5	100
17	5	28	62	5	100
18	4	31	61	4	100
19	4	32	60	4	100
20	5	25	62	8	100
21	5	28	59	8	100
22	5	26	62	7	100
23	5	25	63	7	100
24	5	30	60	5	100

15.5. Анкерная концевая угловая опора

Таблица 112

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район) руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел.-ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	50 (5)	2,4	5,4	<u>959</u>	<u>58,3</u>	<u>72,7</u>	<u>27,4</u>	<u>828</u>	<u>106</u>
				630	11,9	18,1	6,7	600	18,3
6			<u>1190</u>	<u>66,4</u>	<u>83,6</u>	<u>31,5</u>	<u>1040</u>	<u>119</u>	
			840	15,5	23,5	8,8	801	23,9	
3			<u>1260</u>	<u>66</u>	<u>84</u>	<u>32,2</u>	<u>1110</u>	<u>123</u>	
	906	16,8	25,2	9,5	864	25,6			
4	<u>1490</u>	<u>82</u>	<u>98</u>	<u>35,9</u>	<u>1310</u>	<u>145</u>			
	1070	20	30	11,2	1020	30,2			
5	<u>1550</u>	<u>83</u>	<u>97</u>	<u>36,5</u>	<u>1370</u>	<u>147</u>			
	1130	20	30	11,7	1080	31,7			

6	100 (10)	2,4	5,4	$\frac{1380}{958}$	$\frac{80}{18}$	$\frac{90}{27}$	$\frac{34,7}{9,9}$	$\frac{1210}{913}$	$\frac{142}{27}$
7			6	$\frac{1530}{1050}$	$\frac{95}{20}$	$\frac{105}{30}$	$\frac{39,2}{11}$	$\frac{1330}{1000}$	$\frac{171}{29,8}$
8			6,6	$\frac{1780}{1170}$	$\frac{112}{25}$	$\frac{118}{35}$	$\frac{43,6}{12,1}$	$\frac{1550}{1110}$	$\frac{202}{32,8}$
9			7,2	$\frac{1950}{1280}$	$\frac{114,2}{24}$	$\frac{126}{36}$	$\frac{44,8}{13,3}$	$\frac{1710}{1220}$	$\frac{205}{36}$
10			7,8	$\frac{2060}{1390}$	$\frac{115}{25}$	$\frac{125}{35}$	$\frac{45,8}{14,4}$	$\frac{1820}{1330}$	$\frac{208}{38,8}$
11		4,2	5,4	$\frac{1670}{1200}$	$\frac{100}{24}$	$\frac{110}{36}$	$\frac{41}{12,7}$	$\frac{1460}{1140}$	$\frac{176}{34,8}$
12			6	$\frac{1850}{1350}$	$\frac{105}{25}$	$\frac{115}{35}$	$\frac{42,4}{14}$	$\frac{1630}{1270}$	$\frac{184}{38,4}$
13			6,6	$\frac{2030}{1430}$	$\frac{115}{27}$	$\frac{125}{43}$	$\frac{45,9}{15}$	$\frac{1790}{1360}$	$\frac{201}{41,2}$
14			7,2	$\frac{2230}{1560}$	$\frac{120}{28}$	$\frac{130}{42}$	$\frac{49,7}{16,4}$	$\frac{1980}{1490}$	$\frac{217}{44,8}$
15			7,8	$\frac{2370}{1700}$	$\frac{123}{32}$	$\frac{137}{48}$	$\frac{51,1}{17,8}$	$\frac{2110}{1620}$	$\frac{221}{48,6}$

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч	
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы		
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
16	200 (20)	2,4	5,4	<u>1760</u>	<u>105</u>	<u>115</u>	<u>42,9</u>	<u>1540</u>	<u>191</u>	
					1170	20	30	12,3	1120	33,7
17			6	<u>1920</u>	<u>115</u>	<u>125</u>	<u>46,4</u>	<u>1680</u>	<u>208</u>	
					1260	23	37	13,2	1200	36
18		6,6	<u>2430</u>	<u>140</u>	<u>140</u>	<u>52</u>	<u>2150</u>	<u>255</u>		
				1470	27	43	15,2	1400	41,4	
19		7,2	<u>2520</u>	<u>135</u>	<u>135</u>	<u>50,4</u>	<u>2250</u>	<u>234</u>		
				1620	28	42	16,8	1550	45,6	
20	7,8	<u>2590</u>	<u>134</u>	<u>136</u>	<u>51,2</u>	<u>2320</u>	<u>237</u>			
			1700	32	48	17,7	1620	47,9		
21	4,2	5,4	<u>1840</u>	<u>115</u>	<u>125</u>	<u>44,8</u>	<u>1600</u>	<u>206</u>		
				1240	24	36	13,2	1180	36,3	
22	6	<u>2010</u>	<u>120</u>	<u>130</u>	<u>47,5</u>	<u>1760</u>	<u>241</u>			
			1340	25	35	14,1	1280	38,5		

23		6,6	$\frac{2100}{1420}$	$\frac{120}{30}$	$\frac{130}{40}$	$\frac{48,3}{14,8}$	$\frac{1850}{1350}$	$\frac{218}{40,5}$
24		7,2	$\frac{2400}{1600}$	$\frac{142}{33}$	$\frac{148}{47}$	$\frac{54,9}{17,5}$	$\frac{2110}{1520}$	$\frac{250}{47,7}$
25		7,8	$\frac{2650}{1660}$	$\frac{150}{31}$	$\frac{160}{49}$	$\frac{59,6}{18,3}$	$\frac{2340}{1580}$	$\frac{269}{49,9}$

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—6	50 (5)	3	5,4; 6 6,6, 7,2, 7,8	3,1	0,1	0,2	0,06	2,8	0,2
7—15	100 (10)	3		5,8	0,2	0,3	0,1	5,3	0,4
		3,6		11,6	0,4	0,5	0,2	10,7	0,6
		4,8		16,5	0,4	1,1	0,1	15	0,5
16—25	200 (20)	3		5,8	0,3	0,5	0,2	5	0,5
		3,6		11,6	0,6	1	0,3	10	1,1
		4,8		10,5	0,2	0,5	0,1	9,8	0,5

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5 II 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1 II 2 III 3 VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1; V 2, VI; XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	<u>959</u> 625	<u>992</u> 638	<u>1110</u> 653	<u>973</u> 641	<u>977</u> 630	<u>1040</u> 647	<u>1020</u> 670	<u>1120</u> 765	<u>1000</u> 649	<u>1060</u> 636
2	<u>1190</u> 833	<u>1230</u> 850	<u>1360</u> 871	<u>1210</u> 855	<u>1210</u> 839	<u>1280</u> 862	<u>1270</u> 894	<u>1400</u> 1020	<u>1240</u> 865	<u>1300</u> 848
3	<u>1260</u> 899	<u>1300</u> 921	<u>1430</u> 940	<u>1290</u> 923	<u>1280</u> 906	<u>1360</u> 931	<u>1340</u> 965	<u>1480</u> 1100	<u>1290</u> 934	<u>1370</u> 916
4	<u>1490</u> 1060	<u>1540</u> 1090	<u>1700</u> 1110	<u>1520</u> 1090	<u>1520</u> 1070	<u>1610</u> 1100	<u>1590</u> 1140	<u>1760</u> 1300	<u>1560</u> 1110	<u>1620</u> 1080
5	<u>1550</u> 1120	<u>1600</u> 1150	<u>1770</u> 1180	<u>1580</u> 1160	<u>1580</u> 1130	<u>1670</u> 1160	<u>1660</u> 1210	<u>1830</u> 1380	<u>1620</u> 1170	<u>1680</u> 1150
6	<u>1380</u> 951	<u>1420</u> 969	<u>1580</u> 994	<u>1400</u> 975	<u>1400</u> 958	<u>1490</u> 984	<u>1470</u> 1020	<u>1620</u> 1160	<u>1440</u> 987	<u>1500</u> 968
7	<u>1530</u> 1050	<u>1580</u> 1070	<u>1740</u> 1090	<u>1560</u> 1080	<u>1550</u> 1060	<u>1660</u> 1080	<u>1630</u> 1120	<u>1800</u> 1280	<u>1600</u> 1090	<u>1660</u> 1070

8	<u>1780</u> 1160	<u>1840</u> 1190	<u>2060</u> 1210	<u>1810</u> 1190	<u>1810</u> 1170	<u>1940</u> 1200	<u>1900</u> 1240	<u>2080</u> 1420	<u>1870</u> 1200	<u>1950</u> 1180
9	<u>1950</u> 1270	<u>2030</u> 1300	<u>2280</u> 1330	<u>1990</u> 1310	<u>1990</u> 1280	<u>2130</u> 1320	<u>2090</u> 1370	<u>2290</u> 1560	<u>2050</u> 1320	<u>2160</u> 1300
10	<u>2060</u> 1380	<u>2140</u> 1410	<u>2390</u> 1440	<u>2100</u> 1410	<u>2100</u> 1390	<u>2250</u> 1430	<u>2210</u> 1480	<u>2420</u> 1690	<u>2160</u> 1430	<u>2270</u> 1400
11	<u>1670</u> 1190	<u>1720</u> 1210	<u>1890</u> 1240	<u>1700</u> 1220	<u>1700</u> 1200	<u>1810</u> 1230	<u>1780</u> 1270	<u>1970</u> 1450	<u>1750</u> 1230	<u>1810</u> 1210
12	<u>1850</u> 1310	<u>1920</u> 1350	<u>2100</u> 1380	<u>1890</u> 1350	<u>1880</u> 1330	<u>2000</u> 1360	<u>1980</u> 1410	<u>2180</u> 1610	<u>1940</u> 1370	<u>2000</u> 1340
13	<u>2020</u> 1420	<u>2100</u> 1460	<u>2310</u> 1490	<u>2060</u> 1460	<u>2060</u> 1430	<u>2190</u> 1470	<u>2160</u> 1530	<u>2390</u> 1740	<u>2120</u> 1480	<u>2200</u> 1450
14	<u>2230</u> 1560	<u>2300</u> 1580	<u>2560</u> 1620	<u>2270</u> 1590	<u>2270</u> 1560	<u>2410</u> 1610	<u>2380</u> 1670	<u>2620</u> 1900	<u>2330</u> 1610	<u>2440</u> 1580
15	<u>2370</u> 1690	<u>2450</u> 1730	<u>2710</u> 1770	<u>2410</u> 1740	<u>2410</u> 1700	<u>2560</u> 1750	<u>2530</u> 1810	<u>2800</u> 2070	<u>2480</u> 1760	<u>2580</u> 1720
16	<u>1760</u> 1160	<u>1830</u> 1190	<u>2040</u> 1220	<u>1790</u> 1190	<u>1800</u> 1170	<u>1920</u> 1200	<u>1820</u> 1180	<u>2070</u> 1420	<u>1850</u> 1210	<u>1930</u> 1180
17	<u>1920</u> 1250	<u>1990</u> 1270	<u>2240</u> 1300	<u>1950</u> 1280	<u>1960</u> 1260	<u>2090</u> 1290	<u>2050</u> 1340	<u>2250</u> 1530	<u>2010</u> 1290	<u>2130</u> 1270

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5 III 1 III 2 III 4 IV 1 IV 2 XI 1—XI 3	II 1, II 2 III 3 VIII 1—VIII 5 XII 1 XII 2 XII 4	IIA	V 1 V 2, VI XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
18	2430	2540	2930	2480	2510	2680	2620	2840	2590	2710
	1460	1490	1530	1500	1470	1510	1570	1790	1520	1490
19	2510	2620	2990	2560	2580	2740	2690	2940	2660	2770
	1610	1640	1680	1650	1620	1660	1720	1970	1670	1630
20	2590	2710	3080	2650	2660	2830	2790	3060	2750	2850
	1690	1730	1770	1730	1700	1750	1810	2070	1750	1720
21	1850	1910	2130	1880	1880	2010	1970	2160	1940	2020
	1230	1250	1280	1260	1240	1270	1320	1500	1270	1250
22	2020	2090	2340	2050	2060	2200	2160	2360	2110	2230
	1330	1350	1390	1360	1340	1370	1420	1620	1380	1350
23	2100	2180	2430	2140	2140	2280	2250	2470	2200	2310
	1410	1440	1470	1440	1420	1460	1520	1730	1460	1430

24	<u>2400</u> 1590	<u>2490</u> 1620	<u>2800</u> 1660	<u>2440</u> 1630	<u>2450</u> 1600	<u>2620</u> 1640	<u>2570</u> 1700	<u>2820</u> 1940	<u>2520</u> 1650	<u>2650</u> 1610
25	<u>2650</u> 1650	<u>2760</u> 1680	<u>3160</u> 1720	<u>2680</u> 1700	<u>2710</u> 1660	<u>2900</u> 1700	<u>2830</u> 1770	<u>3090</u> 2020	<u>2780</u> 1710	<u>2990</u> 1690

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—6	3,1	3,2	3,3	3 2	3,2	3,1	3,2	3,7	3,2	3,2
7—15	5,8	5,9	6,1	6	5,9	6	6,2	6,9	6	5,8
	11,5	11,2	12	11,8	11,6	11,9	12,3	13,8	11,9	11,6
	16,3	16,2	17,1	17	16,5	16,9	17,5	19,8	16,7	16,6
16—25	5,7	5,9	6	5,9	5,8	5,9	6,1	6,9	5,9	5,8
	11,4	11,7	11,9	11,7	11,5	11,8	12,2	13,8	11,8	11,6
	10,3	10,2	11,1	11	10,6	10,8	12	12,7	10,8	10,6

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т
	Бетон тяжелый с заполнителем, крупностью св 40 мм, м³		
	Марки		
	М100	М150	
1	2	3	4
1	1,9	10,8	<u>167</u> 132
2, 3	2,2	11,9	<u>184</u> 146
4, 5, 6	2,46	12,8	<u>199</u> 158
7, 11; 42	2,8	19	<u>217</u> 164
8, 21	3,14	23,2	<u>236</u> 179
9, 10	3,47	24,7	<u>254</u> 188
13, 16	3,14	21,5	<u>236</u> 176
14, 15; 17; 19; 20	3,47	23	<u>240</u> 179
18, 24	3,84	27,5	<u>273</u> 201
22, 23	3,47	24,7	<u>254</u> 188
25	4,59	29,2	<u>313</u> 234

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м				
	5,4	6	6,6	7,2	7,8
1	2	3	4	5	6
1	1300	—	—	—	—
2	—	1560	—	—	—
3	—	—	1640	—	—
4	—	—	—	1900	—
5	—	—	—	—	1960
6	1790	—	—	—	—
7	—	2120	—	—	—
8	—	—	2480	—	—
9	—	—	—	2710	—
10	—	—	—	—	2820
11	2260	—	—	—	—
12	—	2440	—	—	—
13	—	—	2690	—	—
14	—	—	—	2940	—
15	—	—	—	—	3080
16	2420	—	—	—	—
17	—	2630	—	—	—
18	—	—	3280	—	—
19	—	—	—	3230	—
20	—	—	—	—	3300
21	2550	—	—	—	—
22	—	2770	—	—	—
23	—	—	2860	—	—
24	—	—	—	3240	—
25	—	—	—	—	3560

**Распределение суммарных постоянных затрат
по видам работ в процентах**

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	6	28	62	4	100
2	5	24	68	3	100
3	5	23	69	3	100
4	5	23	70	2	100
5	5	22	71	2	100
6	5	26	66	3	100
7	5	26	66	3	100
8	4	30	63	3	100
9	4	31	63	2	100
10	4	29	65	2	100
11	4	24	66	6	100
12	4	24	67	5	100
13	4	26	66	4	100
14	4	26	66	4	100
15	3	25	68	4	100
16	4	30	63	3	100
17	4	30	62	4	100
18	4	36	58	2	100
19	4	32	62	2	100
20	3	31	63	3	100
21	4	29	62	5	100
22	4	29	62	5	100
23	4	28	64	4	100
24	4	29	63	4	100
25	4	33	59	4	100

§ 16. ОТДЕЛЬНО СТОЯЩИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ОПОРЫ ТИПА IV

16.1. Промежуточная опора

Таблица 116

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб.	В том числе, руб			
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	200 (20)	2,4, 3, 3,6	7,2, 7,8, 8,4, 9	243	49	62	24	132
2		4,2, 4,8	7,2, 7,8, 8,4 9	282	56	81	32,1	145
3	300 (30)	2,4, 3, 3,6	7,2, 7,8, 8,4 9	305	58	71	28	176
4			8,4	262	53	66	26	143
5		4,2; 4,8	7,2, 7,8	257	50,5	73,5	29	133

Шифр строки	Затраты труда рабочих чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб							
		I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, V 1, V 2, XI 1—XI 3	II 1, II 2, IV 2, VII, VIII 1—VIII 3, VIII 5, IX 1, IX 2, XII 1, XII 2, XIIA	IIA	III 3	VIII 4, IX 3, X 1—X 4, XII 4	VIIIA	XII 3	XIIB
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	89	245	252	312	271	258	284	234	306
2	103	284	292	359	314	299	327	273	353
3	105	307	317	400	344	324	358	292	391
4	109	264	272	336	291	278	307	254	329
5	93,5	258	265	327	285	271	297	247	321

Б. Местные материалы

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-7.1)								
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м	прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м массой, т				арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300	
				до 5		св 5		А-I	А-III			
				объемом от 1 до 4 м ³								
				из бетона, м ³ , марки								
				М300	М400	М300	М400	9	10			
5				6	7	8						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	200 (20)	2,4; 3 3,6	7,2	—	3,38	—	—	27,2	246	38,6	0,29	
			7,8	—	3,66	—	—	29,2	291			
			8,4	3,74	—	—	—	58,8	401			
			9	—	—	—	4,04	58,8	439			
2		4,2; 4,8	4,2; 4,8	7,2	—	3,38	—	—	27,2			168
				7,8	—	3,66	—	—	29,2			227
				8,4	3,74	—	—	—	53,2			263
				9	—	—	4,04	—	56,6			338
				9	3,98	—	—	—	59	419		

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Сборные железобетонные колонны (№ поз по прейскуранту 06-08-71)							
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м	прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м массой, т				арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300
				до 5		св 5		А-I	А-III		
				объемом от 1 до 4 м ³							
				из бетона, м ³ , марки							
М300	М400	М300	М400	9	10	11	12				
3	300 (30)	2,4	7,2	3,3	—	—	—	72,8	364	38,6	0,29
			7,8	—	3,6	—	—	51,4	425		
			8,4	3,68	—	—	—	53,6	481		
		3, 3,6	7,2	3,38	—	—	—	48,4	390		
			7,8	—	3,66	—	—	52	402		
			8,4	3,74	—	—	—	53,4	488		
4	300 (30)	2,4	9	3,98	—	—	—	57	524		
		3, 3,6	9	—	—	4,04	—	57	529		
		4,2, 4,8	8,4	3,68	—	—	—	55,4	364		
5	300 (30)	4,2; 4,8	7,2	3,3	—	—	—	27	242		
			7,8	—	3,6	—	—	28,8	310		

Шифр строки	Монолитные железобетонные фундаменты, м³		Масса грунта, т	Сборные железобетонные траверсы (№ поз по Прейскурантам 60-08-1 153, 1 154)							бетон на замоноличивание, м³, марки М200	
	Бетон тяжелый с заполнителем, м³, крупностью св 40 мм			длина траверс, м	прямоугольные объемом, м³			арматура, кг		закладные детали, кг		
					до 0,5	св 0,5		А-I	А-III			
	из бетона, м³, марки				А-I	А-III						
	М100	М150		М200			М300	М200				
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	1,22	9,6	$\frac{125}{96}$	2,4	0,22	—	—	17,4	30	58,6	} 0,01	
				3	—	0,28	—	18,8	28,8	69,4		
				3,6	0,32	—	—	21,4	34,6	78,2		
2	1,66	9,2	$\frac{199}{164}$	4,2	—	0,38	—	16,3	46,6	97	}	
				4,8	0,44	—	—	22,2	53,3	97,6		
3	1,67	11,4	$\frac{153}{119}$	} 2,4	0,11	0,3	—	19,6	26,5	65	}	
					3	0,14	0,14	—	27,9	38,2		69,4
					3,6	0,32	—	—	32,9	45,9		78,2
4	1,41	10,6	$\frac{137}{106}$									
5	1,33	8	$\frac{176}{145}$	4,2	—	0,19	0,53	20,2	46,6	94	}	
				4,8	0,22	—	0,6	26,6	53,3	105,2		

Таблица 118

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Нагрузка на опору, кН, (тс)	Длина траверс, м	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли			
			7,2	7,8	8,4	9
1	2	3	4	5	6	7
1	200 (20)	2,4	923	956	987	1030
		3; 3,6	939	972	1000	1050
2		4,2, 4,8	980	1020	1030	1070
			—	—	—	1110
3		2,4, 3, 3,6	1090	1130	1150	—
			—	—	—	1110
4	300 (30)	4,2, 4,8	—	—	1080	—
		4,2	932	980	—	—
5		4,8	946	993	—	—

Таблица 119

Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ в процентах

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	17	69	12	2	100
2	24	64	10	2	100
3	17	72	9	2	100
4	17	70	11	2	100
5	24	63	11	2	100

16.2. Промежуточная опора в местах поперечных отводов трубопроводов и анкерная промежуточная опора

Таблица 120

А. Постоянные затраты Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб.					Прямые затраты по территориальным районам, руб							
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры, до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	Затраты труда рабочих, чел.-ч								
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины			I 2-1 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, V 1, V 2, VI, XI 1- XI 3	II 1, II 2, IV 2, VII, VIII 1-VIII 3, VIII 5, IX 1, IX 2, XII 1, XII 2, XIII A	II A	III 3	VIII 4; IX 3, X 1-X 3, XII 4	VIII A	XII 3	XIII B
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	200 (20)	2,4; 3; 3,6	7,2, 7,8 8,4; 9	248	50,4	66,6	26,6	131	92	250	256	317	275	262	287	237	310
2		4,2; 4,8	7,2, 7,8 8,4; 9	250	50	69	27	131	92	252	258	319	277	264	289	239	312
3	300 (30)	2,4, 3 3,6	7,2; 7,8	305	58	71	28	176	105	307	317	400	344	325	358	292	391

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч	Прямые затраты по территориальным районам, руб.							
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы		I 2-1 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, V 1; V 2, VI, XI 1-XI 3	II 1, II 2, IV 2, VII, VIII 1-VIII 3; VIII.5, IX 1, IX 2, XII 1, XII 2, XIII A	IIA	III 3	VIII 4, IX 3, X 1-X 3, XII 4	VIII A	XII 3	XII B
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4		2,4, 3	8,4	293	52,6	71,4	28	169	94	293	303	378	326	310	343	281	371
5			9	296	55	74	28	167	97	296	307	383	331	313	347	285	375
6	300 (30)	4,2, 4,8	7,2, 7,8	308	57	73	29	178	105	310	320	403	345	328	360	296	394
7			8,4	295	51	72	29,1	172	94	296	305	380	328	312	345	284	373
8			9	300	53,8	75,2	29,5	171	97	301	311	387	335	318	350	281	379

Таблица 121

Б. Местные материалы

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-7 1)								Монолитные железобетонные фундаменты	
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м	прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м				арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм	
				массой, т									
				до 5		св 5		А-I	А-III				
				объем I до 4м ³									
				из бетона, м ³ , марки									
				М300	М400	М300	М400						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1, 2	200 (20)	2,4, 3 3,6, 4,2; 4,8	7,2	3,38	—	—	—	49,4	416	38,6	0,29	1,22	9
			7,8	3,66	—	—	—	53,4	511				
			8,4	3,74	—	—	—	51	546				
			9	—	—	4,04	—	54,6	594				
3, 6	300 (30)	2,4, 4,2 4,8	7,2	3,3	—	—	—	27	596	1,67	12		
			7,8	3,6	—	—	—	28,8	653				

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Сборные железобетонные колонны (№ поз по Прейскуранту 06-08-7 1)						Монолитные железобетонные фундаменты					
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м	прямоугольные сплошные длиной от 3 до 12 м				арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м ³ , марки М300	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм			
				массой, т								Марки			
				до 5		св. 5		объем 1 до 4м ³				А-1	А-III	Марки	
				из бетона, м ³ , марки				М100	М150						
				М300	М400	М300	М400								
5				6	7	8	9	10	11			12	13	14	
3	300 (30)	3, 3,6	7,2	3,38	—	—	—	27,2	601	38,6	0,29	1,67	12		
			7,8	3,66	—	—	—	29,2	543						
4; 7		2,4, 4,2, 4,8	8,4	—	—	4,76	—	60,2	610	39,8					
4		3, 3,6		—	—	4,82	—	60,2	616						
5, 8		2,4; 4,2, 4,8	9	—	—	—	5,14	64,4	710						
5		3, 3,6		—	—	—	5,2	64,4	668						

Шифр строки	Масса грунта, т, при длине траверс, м		Сборные железобетонные траверсы (№ поз по Прейскурантам 06-08-1 563, 1 564)							
			длина траверс, м	прямоугольные объемом, м³			арматура, кг		закладные детали, кг	бетон на замоноличивание, м³, марки М200
	до 0,5			св 0,5						
	из бетона, м³, марки									
	М200	М300		М200	А-I	А-III				
1	2,4, 3, 3,6	4,2, 4,8	17	18	19	20	21	22	23	24
1, 2	$\frac{125}{97}$	$\frac{153}{124}$	2,4	0,22	—	—	17,4	30	58,6	0,01
			3	—	0,28	—	18,8	28,8	69,4	
			3,6	0,32	—	—	21,4	34,6	78,2	
			4,2	—	0,38	—	16,3	46,6	87	
			4,8	0,44	—	—	22,2	53,3	97,6	
3; 6	$\frac{137}{106}$	$\frac{153}{118}$	2,4	0,11	0,3	—	19,6	26,5	65	
3			0,14	0,14	—	27,9	38,2	69,4		
4; 7			0,32	—	—	32,9	45,9	78,2		
4			—	0,19	0,53	20,2	46,6	94		
5, 8			0,22	—	0,6	26,6	53,3	105		
5										

Таблица 122

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Длина траверс, м	Расстояние от верха опоры до планировочной отметки земли, м			
		7,2	7,8	8,4	9
1	2	3	4	5	6
1	2,4	952	996	1010	1050
	3, 3,6	964	1010	1030	1060
2	4,2, 4,6	982	1030	1050	1080
3	2,4	1130	1170	—	—
	3, 3,6	1150	1150	—	—
4	2,4	—	—	1290	—
	3, 3,6	—	—	1270	—
5	2,4, 3, 3,6	—	—	—	1330
6	4,2, 4,8	1180	1220	—	—
7	4,2, 4,8	—	—	1350	—
8	4,2	—	—	—	1390
	4,8	—	—	—	1410

Таблица 123

Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ в процентах

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	17	69	12	2	100
2	24	64	10	2	100
3	17	72	9	2	100
4	15	73	10	2	100
5	17	70	11	2	100
6	16	73	9	2	100
7	14	74	10	2	100
8	16	71	11	2	100

§ 17. ОТДЕЛЬНО СТОЯЩИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ОПОРЫ ТИПА IV

17.1. Промежуточная опора

Таблица 124

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики				Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м	основная заработная плата рабочих		эксплуатация машин		материальные ресурсы		
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	200 (20)	2,4	7,2	<u>872</u>	<u>52</u>	<u>61</u>	<u>23</u>	<u>759</u>	<u>92</u>	
				658	14	21	8	623	21	
7,8			<u>988</u>	<u>62</u>	<u>66</u>	<u>25</u>	<u>860</u>	<u>112</u>		
			694	15	22	8	657	22		
2			8,4	<u>1070</u>	<u>64</u>	<u>69</u>	<u>26</u>	<u>937</u>	<u>114</u>	
3				776	16	25	9	735	25	
4			9	<u>1120</u>	<u>65</u>	<u>70</u>	<u>27</u>	<u>985</u>	<u>116</u>	
				820	17	26	10	777	26	

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	200 (20)	4,2	7,2	$\frac{807}{554}$	$\frac{53}{12}$	$\frac{65}{18}$	$\frac{24}{7}$	$\frac{689}{553}$	$\frac{96}{18}$
6			7,8	$\frac{837}{583}$	$\frac{54}{13}$	$\frac{66}{19}$	$\frac{25}{8}$	$\frac{717}{551}$	$\frac{97}{19}$
7			8,4	$\frac{1010}{758}$	$\frac{58}{16}$	$\frac{72}{25}$	$\frac{27}{9}$	$\frac{880}{717}$	$\frac{103}{25}$
8			9	$\frac{1140}{865}$	$\frac{63}{17}$	$\frac{77}{26}$	$\frac{28}{9}$	$\frac{1000}{822}$	$\frac{115}{26}$
9	300 (30)	2,4	7,2	$\frac{1040}{725}$	$\frac{64}{15}$	$\frac{66}{23}$	$\frac{24}{8}$	$\frac{910}{687}$	$\frac{113}{23}$
10			7,8	$\frac{1160}{831}$	$\frac{65}{17}$	$\frac{75}{26}$	$\frac{27}{10}$	$\frac{1020}{788}$	$\frac{118}{27}$

11			8,4	$\frac{1170}{843}$	$\frac{65}{18}$	$\frac{75}{26}$	$\frac{28}{10}$	$\frac{1030}{799}$	$\frac{119}{27}$	
12			9	$\frac{1230}{902}$	$\frac{70}{19}$	$\frac{80}{28}$	$\frac{28}{10}$	$\frac{1080}{855}$	$\frac{121}{29}$	
13		4,2	7,2	$\frac{859}{615}$	$\frac{53}{13}$	$\frac{65}{20}$	$\frac{25}{7}$	$\frac{741}{582}$	$\frac{94}{20}$	
14			7,8	$\frac{937}{660}$	$\frac{57}{16}$	$\frac{70}{24}$	$\frac{26}{9}$	$\frac{810}{620}$	$\frac{101}{25}$	
15			8,4	$\frac{1120}{833}$	$\frac{61}{18}$	$\frac{74}{27}$	$\frac{27}{10}$	$\frac{985}{788}$	$\frac{108}{27}$	
16			9	$\frac{1180}{874}$	$\frac{63}{19}$	$\frac{77}{28}$	$\frac{29}{10}$	$\frac{1040}{827}$	$\frac{119}{28}$	
17	400 (40)		6	7,2	$\frac{1190}{884}$	$\frac{61}{19}$	$\frac{79}{29}$	$\frac{29}{11}$	$\frac{1050}{836}$	$\frac{110}{30}$
18				7,8	$\frac{1240}{939}$	$\frac{66}{20}$	$\frac{84}{31}$	$\frac{30}{11}$	$\frac{1090}{888}$	$\frac{113}{31}$

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч	
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина гравес, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной огметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы		
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
19	400 (40)	6	8,4	<u>1400</u>	<u>66</u>	<u>84</u>	<u>30</u>	<u>1250</u>	<u>118</u>	
20			9	<u>1460</u>	<u>67</u>	<u>83</u>	<u>30</u>	<u>1310</u>	<u>120</u>	
					<u>1090</u>	<u>20</u>	<u>30</u>	<u>11</u>	<u>1040</u>	<u>35</u>
					<u>1460</u>	<u>27</u>	<u>33</u>	<u>11</u>	<u>1090</u>	<u>37</u>
21	600 (60)		7,2	<u>1300</u>	<u>69</u>	<u>91</u>	<u>40</u>	<u>1140</u>	<u>121</u>	
22			7,8	<u>1500</u>	<u>83</u>	<u>107</u>	<u>40</u>	<u>1310</u>	<u>147</u>	
23		8,4	<u>1550</u>	<u>83</u>	<u>107</u>	<u>39</u>	<u>1360</u>	<u>168</u>		
				<u>974</u>	<u>21</u>	<u>32</u>	<u>12</u>	<u>921</u>	<u>33</u>	
				<u>1130</u>	<u>24</u>	<u>36</u>	<u>13</u>	<u>1070</u>	<u>37</u>	
				<u>1180</u>	<u>29</u>	<u>31</u>	<u>12</u>	<u>1120</u>	<u>39</u>	

24			9	$\frac{1600}{1260}$	$\frac{95}{25}$	$\frac{105}{35}$	$\frac{39}{12}$	$\frac{1400}{1200}$	$\frac{170}{40}$
----	--	--	---	---------------------	-----------------	------------------	-----------------	---------------------	------------------

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—4	200 (20)	3	7,2, 7,8, 8,4, 9	11,4	0,5	0,5	0,2	10,4	0,5
		3,6		22,7	0,6	1,4	0,3	20,4	1
		4,8		12	0,5	0,5	0,2	11	0,5
9—12	300 (30)	3		8,8	0,4	0,6	0,2	7,8	0,6
		3,6		20,4	0,7	1,3	0,4	18,4	1,1
		4,8		12	0,6	0,4	0,2	11	0,5
13—16		4,8							

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 2; XII 4	IIA	V 1, V.2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X.1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	<u>872</u> 653	<u>898</u> 667	<u>968</u> 683	<u>896</u> 670	<u>886</u> 658	<u>937</u> 676	<u>932</u> 701	<u>1030</u> 798	<u>914</u> 678	<u>918</u> 665
2	<u>988</u> 688	<u>1030</u> 703	<u>1130</u> 719	<u>1010</u> 706	<u>1010</u> 693	<u>1070</u> 712	<u>1060</u> 738	<u>1160</u> 841	<u>1040</u> 714	<u>1060</u> 700
3	<u>1070</u> 769	<u>1110</u> 785	<u>1220</u> 805	<u>1100</u> 790	<u>1090</u> 776	<u>1160</u> 797	<u>1150</u> 826	<u>1270</u> 941	<u>1130</u> 799	<u>1150</u> 783
4	<u>1120</u> 813	<u>1160</u> 830	<u>1260</u> 850	<u>1140</u> 835	<u>1140</u> 820	<u>1200</u> 842	<u>1190</u> 873	<u>1320</u> 995	<u>1170</u> 845	<u>1190</u> 828
5	<u>810</u> 549	<u>837</u> 560	<u>921</u> 574	<u>830</u> 563	<u>825</u> 554	<u>878</u> 569	<u>865</u> 589	<u>950</u> 671	<u>850</u> 570	<u>871</u> 559
6	<u>839</u> 579	<u>867</u> 591	<u>952</u> 605	<u>860</u> 594	<u>855</u> 583	<u>909</u> 599	<u>897</u> 620	<u>991</u> 707	<u>881</u> 601	<u>902</u> 589

7	$\frac{1020}{751}$	$\frac{1040}{767}$	$\frac{1130}{785}$	$\frac{1040}{771}$	$\frac{1030}{757}$	$\frac{1090}{777}$	$\frac{1090}{806}$	$\frac{1200}{918}$	$\frac{1060}{780}$	$\frac{1080}{765}$
8	$\frac{1140}{858}$	$\frac{1180}{875}$	$\frac{1270}{897}$	$\frac{1170}{874}$	$\frac{1160}{864}$	$\frac{1220}{888}$	$\frac{1220}{920}$	$\frac{1350}{1050}$	$\frac{1190}{891}$	$\frac{1220}{873}$
9	$\frac{1040}{720}$	$\frac{1080}{735}$	$\frac{1190}{752}$	$\frac{1070}{739}$	$\frac{1060}{725}$	$\frac{1130}{745}$	$\frac{1110}{772}$	$\frac{1220}{880}$	$\frac{1100}{748}$	$\frac{1120}{733}$
10	$\frac{1160}{825}$	$\frac{1200}{842}$	$\frac{1320}{862}$	$\frac{1190}{846}$	$\frac{1180}{831}$	$\frac{1260}{854}$	$\frac{1240}{885}$	$\frac{1370}{1010}$	$\frac{1220}{857}$	$\frac{1240}{840}$
11	$\frac{1170}{837}$	$\frac{1210}{853}$	$\frac{1330}{874}$	$\frac{1200}{859}$	$\frac{1190}{843}$	$\frac{1270}{866}$	$\frac{1250}{897}$	$\frac{1380}{1020}$	$\frac{1230}{869}$	$\frac{1250}{851}$
12	$\frac{1230}{895}$	$\frac{1280}{913}$	$\frac{1390}{936}$	$\frac{1260}{918}$	$\frac{1260}{902}$	$\frac{1330}{926}$	$\frac{1320}{960}$	$\frac{1460}{1090}$	$\frac{1290}{929}$	$\frac{1320}{911}$
13	$\frac{860}{610}$	$\frac{889}{623}$	$\frac{972}{638}$	$\frac{882}{626}$	$\frac{876}{815}$	$\frac{929}{632}$	$\frac{920}{654}$	$\frac{1010}{745}$	$\frac{903}{634}$	$\frac{921}{621}$
14	$\frac{939}{655}$	$\frac{973}{669}$	$\frac{1070}{685}$	$\frac{963}{672}$	$\frac{959}{660}$	$\frac{1020}{678}$	$\frac{1000}{700}$	$\frac{1100}{799}$	$\frac{990}{680}$	$\frac{1010}{667}$
15	$\frac{1120}{826}$	$\frac{1160}{846}$	$\frac{1270}{864}$	$\frac{1150}{848}$	$\frac{1140}{833}$	$\frac{1210}{855}$	$\frac{1200}{886}$	$\frac{1330}{1010}$	$\frac{1180}{858}$	$\frac{1200}{841}$
16	$\frac{1180}{867}$	$\frac{1220}{885}$	$\frac{1340}{907}$	$\frac{1210}{890}$	$\frac{1200}{874}$	$\frac{1270}{898}$	$\frac{1270}{930}$	$\frac{1400}{1060}$	$\frac{1240}{901}$	$\frac{1260}{883}$

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI d—XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V I; V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
17	<u>1190</u>	<u>1230</u>	<u>1340</u>	<u>1220</u>	<u>1210</u>	<u>1280</u>	<u>1270</u>	<u>1410</u>	<u>1250</u>	<u>1270</u>
	878	897	918	901	885	909	942	1070	912	894
18	<u>1250</u>	<u>1290</u>	<u>1400</u>	<u>1280</u>	<u>1270</u>	<u>1330</u>	<u>1330</u>	<u>1470</u>	<u>1310</u>	<u>1330</u>
	930	951	973	954	938	963	998	1140	966	948
19	<u>1400</u>	<u>1440</u>	<u>1570</u>	<u>1430</u>	<u>1420</u>	<u>1500</u>	<u>1500</u>	<u>1670</u>	<u>1470</u>	<u>1490</u>
	1080	1120	1130	1110	1090	1120	1160	1330	1130	1100
20	<u>1460</u>	<u>1510</u>	<u>1630</u>	<u>1500</u>	<u>1490</u>	<u>1610</u>	<u>1570</u>	<u>1740</u>	<u>1530</u>	<u>1550</u>
	1140	1170	1200	1170	1150	1180	1230	1400	1190	1170
21	<u>1310</u>	<u>1350</u>	<u>1470</u>	<u>1340</u>	<u>1330</u>	<u>1400</u>	<u>1400</u>	<u>1540</u>	<u>1370</u>	<u>1390</u>
	968	981	1010	990	974	1000	1040	1180	1000	984
22	<u>1500</u>	<u>1540</u>	<u>1670</u>	<u>1540</u>	<u>1520</u>	<u>1600</u>	<u>1610</u>	<u>1780</u>	<u>1570</u>	<u>1590</u>
	1130	1150	1180	1160	1130	1170	1210	1060	1170	1145

23	$\frac{1540}{1180}$	$\frac{1570}{1190}$	$\frac{1690}{1220}$	$\frac{1550}{1200}$	$\frac{1540}{1180}$	$\frac{1620}{1210}$	$\frac{1630}{1250}$	$\frac{1800}{1430}$	$\frac{1580}{1210}$	$\frac{1600}{1190}$
24	$\frac{1600}{1270}$	$\frac{1640}{1280}$	$\frac{1770}{1310}$	$\frac{1630}{1290}$	$\frac{1620}{1260}$	$\frac{1690}{1290}$	$\frac{1710}{1340}$	$\frac{1900}{1530}$	$\frac{1670}{1300}$	$\frac{1690}{1270}$

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—4	11,3	11,5	11,8	11,5	11,4	11,7	12,1	13,6	11,7	11,5
	22,5	23	23,5	23	22,5	23,3	24,1	26,8	23,3	23
5—8	12	12	12	12	12	11	12	14	12	12
9—12	8,8	8,9	9,1	9	8,8	9,1	9,4	10,6	9,2	9
	20,2	20,6	21,1	20,8	20,4	20,9	21,5	24,4	21,1	20,7
13—16	12	13	12	12	12	12	12	14	12	12

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т
	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм		
	Марки		
	М100	М200	
1	2	3	4
1	1,04	8,88	<u>118</u> 91
2, 3, 4	1,1	9,49	<u>122</u> 94
5—7, 15	1,37	9,33	<u>141</u> 112
8, 16	1,47	9,93	<u>147</u> 116
9	1,44	12,5	<u>119</u> 84
10—12	1,48	12,8	<u>146</u> 116
13, 14	1,27	8,73	<u>136</u> 108
17	1,59	8,81	<u>153</u> 123
18—20	1,67	9,13	<u>150</u> 120
21	2,11	9,29	<u>184</u> 151
22—24	2,74	12,2	<u>220</u> 179

Таблица 126

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м			
	7,2	7,8	8,4	9
1	2	3	4	5
1	1,150	—	—	—
2	—	1280	—	—
3	—	—	1360	—
4	—	—	—	1410
5	1100	—	—	—
6	—	1130	—	—
7	—	—	1310	—
8	—	—	—	1460
9	1420	—	—	—
10	—	1560	—	—
11	—	—	1570	—
12	—	—	—	1630
13	1140	—	—	—
14	—	1210	—	—
15	—	—	1420	—
16	—	—	—	1500
17	1480	—	—	—
18	—	1540	—	—
19	—	—	1700	—
20	—	—	—	1760
21	1610	—	—	—
22	—	1910	—	—
23	—	—	1960	—
24	—	—	—	2010

**Распределение суммарных постоянных затрат
по видам работ в процентах**

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	4	20	68	8	100
2	5	25	63	7	100
3	5	22	66	7	100
4	5	22	67	6	100
5	6	23	58	13	100
6	6	24	57	13	100
7	5	20	65	10	100
8	5	19	66	10	100
9	3	41	50	6	100
10	3	38	54	5	100
11	3	38	54	5	100
12	3	36	56	5	100
13	5	23	59	13	100
14	5	25	58	12	100
15	4	22	64	10	100
16	4	22	65	9	100
17	4	22	58	16	100
18	4	20	61	15	100
19	4	18	65	13	100
20	4	17	67	12	100
21	5	20	58	17	100
22	4	32	52	12	100
23	4	31	53	12	100
24	4	29	55	12	100

17.2. Промежуточная опора в местах поперечных отводов трубопроводов

Таблица 128

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	200 (20)	2,4	7,2	<u>920</u>	<u>65</u>	<u>65</u>	<u>23</u>	<u>790</u>	<u>113</u>
				<u>672</u>	<u>14</u>	<u>21</u>	<u>8</u>	<u>637</u>	<u>22</u>
7,8			<u>1030</u>	<u>75</u>	<u>65</u>	<u>25</u>	<u>890</u>	<u>132</u>	
			<u>717</u>	<u>15</u>	<u>23</u>	<u>8</u>	<u>717</u>	<u>23</u>	
8,4		<u>1130</u>	<u>76</u>	<u>74</u>	<u>27</u>	<u>980</u>	<u>136</u>		
2				<u>804</u>	<u>17</u>	<u>25</u>	<u>9</u>	<u>804</u>	<u>26</u>
3				<u>1140</u>	<u>69</u>	<u>71</u>	<u>27</u>	<u>1000</u>	<u>120</u>
4			0,9	<u>846</u>	<u>18</u>	<u>27</u>	<u>10</u>	<u>846</u>	<u>27</u>
5		4,2	7,2	<u>914</u>	<u>56</u>	<u>67</u>	<u>25</u>	<u>791</u>	<u>100</u>
				<u>629</u>	<u>13</u>	<u>20</u>	<u>7</u>	<u>596</u>	<u>20</u>

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	200 (20)	4,2	7,8	$\frac{890}{603}$	$\frac{57}{14}$	$\frac{68}{20}$	$\frac{25}{7}$	$\frac{765}{569}$	$\frac{101}{21}$
7			8,4	$\frac{1160}{816}$	$\frac{73}{17}$	$\frac{87}{26}$	$\frac{31}{10}$	$\frac{1000}{773}$	$\frac{116}{26}$
8			9	$\frac{1210}{854}$	$\frac{74}{19}$	$\frac{86}{27}$	$\frac{32}{10}$	$\frac{1050}{808}$	$\frac{135}{28}$
9	300 (30)	2,4	7,2	$\frac{1190}{816}$	$\frac{89}{17}$	$\frac{81}{26}$	$\frac{31}{10}$	$\frac{1020}{773}$	$\frac{157}{26}$
10			7,8	$\frac{1240}{862}$	$\frac{92}{18}$	$\frac{88}{27}$	$\frac{32}{10}$	$\frac{1060}{817}$	$\frac{159}{28}$
11			8,4	$\frac{1380}{1000}$	$\frac{95}{21}$	$\frac{95}{32}$	$\frac{33}{12}$	$\frac{1190}{947}$	$\frac{164}{32}$

12			9	$\frac{1450}{1050}$	$\frac{92}{22}$	$\frac{88}{28}$	$\frac{33}{11}$	$\frac{1270}{1000}$	$\frac{165}{33}$
13		4,2	7,2	$\frac{909}{634}$	$\frac{60}{14}$	$\frac{70}{21}$	$\frac{26}{8}$	$\frac{781}{599}$	$\frac{112}{21}$
14			7,8	$\frac{1040}{694}$	$\frac{70}{16}$	$\frac{80}{23}$	$\frac{30}{8}$	$\frac{890}{655}$	$\frac{112}{23}$
15			8,4	$\frac{1210}{855}$	$\frac{76}{18}$	$\frac{84}{28}$	$\frac{32}{10}$	$\frac{1050}{809}$	$\frac{135}{28}$
16			9	$\frac{1170}{897}$	$\frac{63}{19}$	$\frac{77}{29}$	$\frac{29}{11}$	$\frac{1030}{849}$	$\frac{118}{30}$
17			6	7,2	$\frac{1200}{874}$	$\frac{70}{20}$	$\frac{90}{30}$	$\frac{33}{11}$	$\frac{1040}{874}$
18		7,8		$\frac{1270}{912}$	$\frac{79}{20}$	$\frac{101}{31}$	$\frac{39}{11}$	$\frac{1090}{861}$	$\frac{142}{31}$
19	400 (40)	8,4		$\frac{1540}{1170}$	$\frac{96}{25}$	$\frac{114}{35}$	$\frac{42}{14}$	$\frac{1590}{1110}$	$\frac{169}{39}$
20		9		$\frac{1600}{1210}$	$\frac{100}{24}$	$\frac{110}{36}$	$\frac{41}{12}$	$\frac{1650}{1150}$	$\frac{177}{39}$
21	600 (60)	7,2		$\frac{1310}{947}$	$\frac{80}{21}$	$\frac{100}{32}$	$\frac{39}{11}$	$\frac{1130}{894}$	$\frac{143}{33}$

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	600 (60)	6	7,8	$\frac{1420}{1060}$	$\frac{83}{23}$	$\frac{107}{37}$	$\frac{40}{13}$	$\frac{1230}{1000}$	$\frac{147}{36}$
23			8,4	$\frac{1620}{1230}$	$\frac{100}{24}$	$\frac{110}{36}$	$\frac{41}{12}$	$\frac{1670}{1170}$	$\frac{178}{40}$
24			9	$\frac{1740}{1300}$	$\frac{108}{25}$	$\frac{122}{35}$	$\frac{45}{12}$	$\frac{1770}{1240}$	$\frac{193}{42}$
Плюсовые поправки на изменение длины траверс									
1—4	200 (20)	3	7,2, 7,8, 8,4, 9	11,5	0,3	0,8	0,2	10,4	0,6
		3,6		20,2	0,7	1,2	0,4	18,3	1,1
5—8		4,8		9	0,3	0,7	0,2	8	0,5
9—12	300 (30)	3	7,2, 7,8, 8,4, 9	9,2	0,3	0,5	0,2	8,4	0,6
		3,6		20,2	0,7	1	0,4	18,5	1,2
13—16		4,8		12	0,5	0,5	0,2	11	0,7

Продолжение табл

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX.1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	<u>920</u> 667	<u>960</u> 681	<u>1030</u> 697	<u>941</u> 684	<u>930</u> 672	<u>984</u> 690	<u>980</u> 716	<u>1080</u> 815	<u>964</u> 693	<u>980</u> 679
2	<u>1030</u> 710	<u>1080</u> 725	<u>1170</u> 743	<u>1060</u> 729	<u>1050</u> 716	<u>1120</u> 736	<u>1100</u> 762	<u>1210</u> 869	<u>1080</u> 738	<u>1120</u> 724
3	<u>1130</u> 798	<u>1180</u> 814	<u>1280</u> 834	<u>1160</u> 820	<u>1150</u> 804	<u>1220</u> 826	<u>1200</u> 856	<u>1330</u> 976	<u>1180</u> 829	<u>1210</u> 813
4	<u>1140</u> 839	<u>1180</u> 856	<u>1280</u> 877	<u>1160</u> 861	<u>1150</u> 846	<u>1220</u> 868	<u>1200</u> 900	<u>1330</u> 1030	<u>1180</u> 871	<u>1210</u> 854
5	<u>913</u> 624	<u>947</u> 636	<u>1050</u> 652	<u>937</u> 640	<u>934</u> 628	<u>991</u> 645	<u>979</u> 669	<u>1070</u> 762	<u>964</u> 648	<u>998</u> 635
6	<u>888</u> 598	<u>921</u> 610	<u>1020</u> 625	<u>912</u> 614	<u>908</u> 603	<u>965</u> 619	<u>952</u> 641	<u>1040</u> 730	<u>938</u> 621	<u>960</u> 609

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II, I, II 2, III 3, VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X.1—X.3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
7	<u>1160</u> 809	<u>1200</u> 826	<u>1320</u> 846	<u>1190</u> 830	<u>1180</u> 816	<u>1260</u> 837	<u>1240</u> 868	<u>1360</u> 989	<u>1220</u> 840	<u>1240</u> 824
8	<u>1210</u> 847	<u>1250</u> 855	<u>1370</u> 886	<u>1230</u> 869	<u>1230</u> 854	<u>1310</u> 877	<u>1290</u> 909	<u>1420</u> 1040	<u>1270</u> 880	<u>1290</u> 863
9	<u>1190</u> 810	<u>1230</u> 826	<u>1360</u> 846	<u>1220</u> 831	<u>1210</u> 816	<u>1290</u> 838	<u>1270</u> 868	<u>1390</u> 989	<u>1250</u> 841	<u>1280</u> 824
10	<u>1240</u> 856	<u>1280</u> 873	<u>1400</u> 895	<u>1260</u> 878	<u>1260</u> 863	<u>1340</u> 886	<u>1320</u> 918	<u>1450</u> 1050	<u>1300</u> 889	<u>1330</u> 872
11	<u>1380</u> 994	<u>1430</u> 1020	<u>1550</u> 1040	<u>1410</u> 1020	<u>1400</u> 1000	<u>1480</u> 1030	<u>1470</u> 1070	<u>1630</u> 1220	<u>1440</u> 1030	<u>1470</u> 1010
12	<u>1440</u> 1060	<u>1490</u> 1080	<u>1610</u> 1110	<u>1470</u> 1090	<u>1460</u> 1050	<u>1540</u> 1100	<u>1530</u> 1136	<u>1700</u> 1300	<u>1514</u> 1100	<u>1540</u> 1080
13	<u>906</u> 630	<u>937</u> 643	<u>1030</u> 658	<u>929</u> 646	<u>925</u> 635	<u>982</u> 652	<u>969</u> 675	<u>1070</u> 769	<u>952</u> 654	<u>978</u> 641

14	$\frac{1040}{688}$	$\frac{1070}{702}$	$\frac{1190}{719}$	$\frac{1060}{706}$	$\frac{1060}{693}$	$\frac{1130}{712}$	$\frac{1110}{738}$	$\frac{1210}{840}$	$\frac{1090}{714}$	$\frac{1120}{701}$
15	$\frac{1210}{849}$	$\frac{1240}{866}$	$\frac{1370}{887}$	$\frac{1240}{871}$	$\frac{1230}{856}$	$\frac{1310}{878}$	$\frac{1290}{910}$	$\frac{1420}{1040}$	$\frac{1270}{881}$	$\frac{1290}{864}$
16	$\frac{1180}{889}$	$\frac{1210}{908}$	$\frac{1310}{930}$	$\frac{1200}{912}$	$\frac{1190}{897}$	$\frac{1260}{921}$	$\frac{1250}{954}$	$\frac{1390}{1090}$	$\frac{1230}{924}$	$\frac{1250}{906}$
17	$\frac{1200}{867}$	$\frac{1240}{883}$	$\frac{1360}{907}$	$\frac{1230}{890}$	$\frac{1220}{874}$	$\frac{1290}{898}$	$\frac{1280}{930}$	$\frac{1420}{1060}$	$\frac{1260}{901}$	$\frac{1290}{884}$
18	$\frac{1270}{905}$	$\frac{1320}{924}$	$\frac{1430}{946}$	$\frac{1310}{924}$	$\frac{1300}{912}$	$\frac{1370}{937}$	$\frac{1360}{971}$	$\frac{1500}{1010}$	$\frac{1340}{940}$	$\frac{1360}{922}$
19	$\frac{1540}{1160}$	$\frac{1600}{1190}$	$\frac{1720}{1210}$	$\frac{1580}{1190}$	$\frac{1560}{1170}$	$\frac{1650}{1200}$	$\frac{1640}{1250}$	$\frac{1820}{1420}$	$\frac{1610}{1210}$	$\frac{1640}{1180}$
20	$\frac{1600}{1200}$	$\frac{1650}{1230}$	$\frac{1780}{1260}$	$\frac{1630}{1240}$	$\frac{1620}{1210}$	$\frac{1710}{1240}$	$\frac{1700}{1290}$	$\frac{1880}{1470}$	$\frac{1670}{1250}$	$\frac{1700}{1220}$
21	$\frac{1310}{940}$	$\frac{1350}{958}$	$\frac{1470}{982}$	$\frac{1340}{964}$	$\frac{1330}{947}$	$\frac{1410}{973}$	$\frac{1400}{1010}$	$\frac{1540}{1150}$	$\frac{1370}{976}$	$\frac{1400}{957}$
22	$\frac{1420}{1050}$	$\frac{1460}{1070}$	$\frac{1590}{1100}$	$\frac{1450}{1080}$	$\frac{1440}{1060}$	$\frac{1520}{1080}$	$\frac{1510}{1120}$	$\frac{1670}{1280}$	$\frac{1490}{1090}$	$\frac{1510}{1070}$
23	$\frac{1620}{1220}$	$\frac{1680}{1250}$	$\frac{1800}{1280}$	$\frac{1660}{1260}$	$\frac{1640}{1230}$	$\frac{1730}{1270}$	$\frac{1730}{1310}$	$\frac{1920}{1500}$	$\frac{1690}{1270}$	$\frac{1720}{1250}$

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	1.2—1 5, III.1; III 2, III.4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II.1, II 2, III 3; VIII 1—VIII 5, XII 1; XII 2; XII 4	IIA	V 1; V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX.1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
24	<u>1730</u>	<u>1790</u>	<u>1930</u>	<u>1770</u>	<u>1760</u>	<u>1850</u>	<u>1850</u>	<u>2050</u>	<u>1810</u>	<u>1850</u>
	1290	1320	1350	1330	1300	1330	1380	1580	1340	1310

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—4	11,3	11,5	11,9	11,6	11,5	11,8	12,1	13,7	11,8	11,6
	20	20,4	20,6	20,5	20,2	20,7	21,7	24,2	20,7	20,4
5—8	9	8	9	9	9	9	10	11	9	9
9—12	9	9,2	8,9	9,7	9,2	8,8	9,5	11	9,5	9,2
	20	20,2	20,9	21,7	20,2	20,8	21,5	25	21,5	21,2
13—16	12	11	12	12	12	12	12	14	12	12

Б. Местные материалы

Шифр строки	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т
	Бетон тяжелый с заполнителем, крупностью св 40 мм, м ³		
	Марки		
	М100	М200	
1	2	3	4
1	1,04	8,88	<u>118</u> 91
2	1,44	12,5	<u>119</u> 84
3	1,48	12,8	<u>146</u> 110
4	1,11	9,49	<u>126</u> 100
5, 6	1,37	9,33	<u>142</u> 112
7; 14	1,37	12,9	<u>170</u> 131
8,15	1,96	13,5	<u>175</u> 136
9—12	1,74	15,2	<u>162</u> 121
13, 16	1,47	9,93	<u>147</u> 116
21	2,11	9,29	<u>184</u> 151
17; 18; 22; 23	2,79	12,1	<u>182</u> 123
19, 24	3,02	13,3	<u>235</u> 191
20	3,48	14,7	<u>256</u> 211

Таблица 130

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл. А	Расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м			
	7,2	7,8	8,4	9
1	2	3	4	5
1	1190	—	—	—
2	—	1410	—	—
3	—	—	1530	—
4	—	—	—	1430
5	1210	—	—	—
6	—	1190	—	—
7	—	—	1560	—
8	—	—	—	1640
9	1660	—	—	—
10	—	1710	—	—
11	—	—	1850	—
12	—	—	—	1920
13	1220	—	—	—
14	—	1440	—	—
15	—	—	1640	—
16	—	—	—	1490
17	1610	—	—	—
18	—	1680	—	—
19	—	—	1990	—
20	—	—	—	2100
21	1620	—	—	—
22	—	1830	—	—
23	—	—	2030	—
24	—	—	—	2190

**Распределение суммарных постоянных затрат по
видам работ в процентах**

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	4	23	65	8	100
2	4	26	63	7	100
3	4	25	65	6	100
4	4	22	68	6	100
5	5	26	58	11	100
6	5	27	56	12	100
7	5	25	61	9	100
8	5	24	62	8	100
9	5	27	61	7	100
10	5	26	62	7	100
11	4	24	65	7	100
12	4	24	65	7	100
13	5	25	55	15	100
14	5	28	54	13	100
15	5	24	60	11	100
16	4	19	65	12	100
17	5	22	59	14	100
18	6	22	59	13	100
19	5	19	65	11	100
20	5	19	65	11	100
21	6	22	53	19	100
22	5	20	57	18	100
23	5	19	61	15	100
24	5	20	61	14	100

17.3. Анкерная промежуточная опора

Таблица 132

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб			Материальные ресурсы	Затраты труда рабочих, чел-ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин			
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	200 (20)	2,4	7,2	<u>1250</u> 929	<u>87</u> 20	<u>83</u> 30	<u>30</u> 11	<u>1080</u> 879	<u>154</u> 30
			7,8	<u>1300</u> 976	<u>85</u> 21	<u>85</u> 31	<u>31</u> 11	<u>1130</u> 924	<u>156</u> 31
8,4			<u>1830</u> 1500	<u>98</u> 30	<u>92</u> 40	<u>33</u> 14	<u>1640</u> 1430	<u>173</u> 47	
			9	<u>1940</u> 1610	<u>94</u> 25	<u>96</u> 45	<u>35</u> 16	<u>1750</u> 1540	<u>166</u> 39
5			4,2	7,2	<u>1410</u> 1030	<u>88</u> 25	<u>92</u> 35	<u>34</u> 12	<u>1230</u> 970

6			7,8	$\frac{1450}{1070}$	$\frac{90}{25}$	$\frac{100}{35}$	$\frac{35}{13}$	$\frac{1260}{1010}$	$\frac{159}{36}$
7			8,4	$\frac{1670}{1290}$	$\frac{95}{25}$	$\frac{95}{35}$	$\frac{34}{12}$	$\frac{1480}{1230}$	$\frac{165}{42}$
8			9	$\frac{1730}{1350}$	$\frac{94}{24}$	$\frac{96}{36}$	$\frac{35}{13}$	$\frac{1540}{1290}$	$\frac{167}{44}$
9	300 (30)	2,4	7,2	$\frac{1380}{1040}$	$\frac{80}{20}$	$\frac{80}{30}$	$\frac{30}{11}$	$\frac{1220}{990}$	$\frac{143}{31}$
10			7,8	$\frac{1390}{1050}$	$\frac{85}{20}$	$\frac{85}{30}$	$\frac{31}{12}$	$\frac{1220}{1000}$	$\frac{145}{32}$
11			8,4	$\frac{1850}{1510}$	$\frac{90}{30}$	$\frac{90}{40}$	$\frac{33}{14}$	$\frac{1670}{1440}$	$\frac{161}{47}$
12			9	$\frac{2010}{1630}$	$\frac{100}{30}$	$\frac{100}{40}$	$\frac{35}{15}$	$\frac{1810}{1560}$	$\frac{176}{51}$
13		4,2	7,2	$\frac{1350}{978}$	$\frac{88}{26}$	$\frac{92}{34}$	$\frac{34}{12}$	$\frac{1170}{918}$	$\frac{156}{34}$
14			7,8	$\frac{1370}{1040}$	$\frac{90}{25}$	$\frac{100}{35}$	$\frac{36}{12}$	$\frac{1180}{980}$	$\frac{156}{36}$
15			8,4	$\frac{1570}{1240}$	$\frac{90}{25}$	$\frac{100}{35}$	$\frac{35}{12}$	$\frac{1380}{1180}$	$\frac{162}{41}$

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб			Материальные ресурсы	Затраты труда рабочих, чел -ч		
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин					
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16	300 (30)	4,2	9	$\frac{1640}{1300}$	$\frac{92}{25}$	$\frac{98}{35}$	$\frac{36}{13}$	$\frac{1450}{1240}$	$\frac{164}{42}$		
17	400 (40)	6	7,2	$\frac{1550}{1260}$	$\frac{75}{27}$	$\frac{85}{33}$	$\frac{32}{13}$	$\frac{1390}{1200}$	$\frac{151}{43}$		
18			7,8	$\frac{1600}{1320}$	$\frac{76}{30}$	$\frac{84}{40}$	$\frac{33}{13}$	$\frac{1440}{1250}$	$\frac{152}{44}$		
19			8,4	$\frac{1830}{1480}$	$\frac{95}{30}$	$\frac{105}{40}$	$\frac{39}{15}$	$\frac{1630}{1410}$	$\frac{185}{50}$		
20			9	$\frac{1890}{1540}$	$\frac{95}{30}$	$\frac{105}{40}$	$\frac{39}{15}$	$\frac{1690}{1470}$	$\frac{187}{51}$		
21			600 (60)	6	7,2	$\frac{1660}{1310}$	$\frac{90}{30}$	$\frac{100}{40}$	$\frac{37}{13}$	$\frac{3060}{1240}$	$\frac{180}{45}$

22		7,8	$\frac{1740}{1400}$	$\frac{93}{30}$	$\frac{107}{40}$	$\frac{37}{14}$	$\frac{1540}{1330}$	$\frac{181}{46}$
23		8,4	$\frac{1880}{1540}$	$\frac{95}{35}$	$\frac{105}{45}$	$\frac{39}{15}$	$\frac{1680}{1460}$	$\frac{188}{52}$
24		9	$\frac{1940}{1590}$	$\frac{100}{35}$	$\frac{110}{45}$	$\frac{40}{16}$	$\frac{1730}{1510}$	$\frac{190}{53}$

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—4	200 (20)	3	7,2, 7,8, 8,4, 9	12	0,3	0,7	0,2	11	0,7
		3,6		29	0,8	1,2	0,4	27	1,4
5—8		4,8		25	0,9	1,1	0,3	23	1,1
9—12	300 (30)	3		18	1	1	0,3	16	1,1
		3,6		38	1,7	2,3	0,6	34	2,1
13—16		4,8		66	1	1	0,3	64	0,9

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1— VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX.1—IX 3	X.1—X.3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	<u>1250</u>	<u>1290</u>	<u>1370</u>	<u>1290</u>	<u>1270</u>	<u>1360</u>	<u>1340</u>	<u>1480</u>	<u>1310</u>	<u>1320</u>
	921	940	963	945	929	954	988	1126	957	938
2	<u>1300</u>	<u>1340</u>	<u>1420</u>	<u>1340</u>	<u>1320</u>	<u>1410</u>	<u>1390</u>	<u>1540</u>	<u>1360</u>	<u>1370</u>
	968	988	1010	995	976	1000	1040	1180	1010	986
3	<u>1830</u>	<u>1870</u>	<u>2080</u>	<u>1870</u>	<u>1850</u>	<u>1940</u>	<u>1950</u>	<u>2180</u>	<u>1900</u>	<u>1910</u>
	1490	1520	1560	1530	1500	1540	1600	1820	1550	1510
4	<u>1940</u>	<u>1980</u>	<u>2190</u>	<u>1980</u>	<u>1950</u>	<u>2050</u>	<u>2070</u>	<u>2320</u>	<u>2020</u>	<u>2020</u>
	1600	1630	1670	1640	1610	1650	1710	1950	1660	1620
5	<u>1410</u>	<u>1450</u>	<u>1570</u>	<u>1440</u>	<u>1430</u>	<u>1520</u>	<u>1500</u>	<u>1660</u>	<u>1470</u>	<u>1500</u>
	1030	1050	1070	1060	1030	1060	1100	1250	1070	1040
6	<u>1440</u>	<u>1480</u>	<u>1610</u>	<u>1470</u>	<u>1460</u>	<u>1550</u>	<u>1530</u>	<u>1700</u>	<u>1500</u>	<u>1530</u>
	1060	1070	1110	1090	1070	1100	1140	1300	1100	1080
7	<u>1670</u>	<u>1710</u>	<u>1830</u>	<u>1710</u>	<u>1690</u>	<u>1780</u>	<u>1780</u>	<u>1980</u>	<u>1730</u>	<u>1760</u>
	1280	1310	1340	1310	1290	1330	1370	1570	1330	1300

8	<u>1730</u> 1340	<u>1770</u> 1370	<u>1890</u> 1400	<u>1770</u> 1380	<u>1750</u> 1350	<u>1840</u> 1390	<u>1850</u> 1440	<u>2050</u> 1640	<u>1800</u> 1390	<u>1820</u> 1360
9	<u>1380</u> 1030	<u>1430</u> 1060	<u>1530</u> 1080	<u>1430</u> 1060	<u>1400</u> 1040	<u>1500</u> 1070	<u>1470</u> 1110	<u>1630</u> 1260	<u>1460</u> 1070	<u>1460</u> 1050
10	<u>1380</u> 1040	<u>1420</u> 1060	<u>1540</u> 1090	<u>1430</u> 1060	<u>1400</u> 1050	<u>1500</u> 1080	<u>1480</u> 1120	<u>1640</u> 1270	<u>1460</u> 1080	<u>1470</u> 1060
11	<u>1850</u> 1500	<u>1900</u> 1540	<u>2020</u> 1570	<u>1900</u> 1540	<u>1870</u> 1510	<u>1980</u> 1560	<u>1980</u> 1610	<u>2210</u> 1830	<u>1930</u> 1560	<u>1940</u> 1520
12	<u>2010</u> 1620	<u>2060</u> 1640	<u>2200</u> 1690	<u>2050</u> 1660	<u>2030</u> 1630	<u>2140</u> 1670	<u>2150</u> 1730	<u>2400</u> 1980	<u>2090</u> 1680	<u>2100</u> 1650
13	<u>1350</u> 970	<u>1400</u> 992	<u>1500</u> 1010	<u>1380</u> 1000	<u>1370</u> 978	<u>1460</u> 1000	<u>1440</u> 1040	<u>1590</u> 1180	<u>1420</u> 1010	<u>1440</u> 988
14	<u>1370</u> 1030	<u>1400</u> 1050	<u>1500</u> 1080	<u>1400</u> 1060	<u>1380</u> 1040	<u>1470</u> 1070	<u>1460</u> 1110	<u>1620</u> 1260	<u>1420</u> 1070	<u>1450</u> 1050
15	<u>1570</u> 1230	<u>1610</u> 1260	<u>1710</u> 1290	<u>1610</u> 1270	<u>1590</u> 1240	<u>1680</u> 1280	<u>1680</u> 1320	<u>1870</u> 1510	<u>1630</u> 1280	<u>1660</u> 1250
16	<u>1630</u> 1290	<u>1670</u> 1320	<u>1780</u> 1350	<u>1680</u> 1330	<u>1650</u> 1300	<u>1750</u> 1340	<u>1740</u> 1390	<u>1940</u> 1580	<u>1700</u> 1340	<u>1730</u> 1320

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1— VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1; V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX.1—IX 3	X.1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
17	<u>1540</u>	<u>1580</u>	<u>1690</u>	<u>1580</u>	<u>1560</u>	<u>1640</u>	<u>1650</u>	<u>1840</u>	<u>1610</u>	<u>1640</u>
	1250	1280	1310	1290	1260	1290	1340	1530	1300	1280
18	<u>1600</u>	<u>1640</u>	<u>1750</u>	<u>1640</u>	<u>1620</u>	<u>1700</u>	<u>1710</u>	<u>1910</u>	<u>1660</u>	<u>1690</u>
	1300	1330	1360	1340	1310	1350	1400	1590	1350	1330
19	<u>1830</u>	<u>1870</u>	<u>1990</u>	<u>1870</u>	<u>1850</u>	<u>1950</u>	<u>1950</u>	<u>2170</u>	<u>1900</u>	<u>1930</u>
	1470	1500	1540	1520	1480	1520	1580	1800	1530	1500
20	<u>1880</u>	<u>1930</u>	<u>2050</u>	<u>1930</u>	<u>1900</u>	<u>2000</u>	<u>2010</u>	<u>2240</u>	<u>1960</u>	<u>1980</u>
	1520	1560	1600	1570	1540	1580	1640	1870	1590	1550
21	<u>1650</u>	<u>1700</u>	<u>1810</u>	<u>1690</u>	<u>1670</u>	<u>1770</u>	<u>1760</u>	<u>1960</u>	<u>1720</u>	<u>1760</u>
	1300	1340	1360	1340	1310	1350	1400	1590	1350	1330
22	<u>1740</u>	<u>1780</u>	<u>1900</u>	<u>1780</u>	<u>1760</u>	<u>1860</u>	<u>1850</u>	<u>2070</u>	<u>1810</u>	<u>1840</u>
	1390	1420	1450	1410	1400	1440	1490	1690	1440	1410

23	$\frac{1880}{1530}$	$\frac{1920}{1560}$	$\frac{2040}{1600}$	$\frac{1920}{1570}$	$\frac{1900}{1540}$	$\frac{2000}{1580}$	$\frac{2000}{1640}$	$\frac{2240}{1860}$	$\frac{1950}{1580}$	$\frac{1990}{1550}$
24	$\frac{1940}{1580}$	$\frac{1980}{1620}$	$\frac{2100}{1650}$	$\frac{1980}{1620}$	$\frac{1960}{1590}$	$\frac{2060}{1640}$	$\frac{2050}{1700}$	$\frac{2310}{1930}$	$\frac{2010}{1640}$	$\frac{2040}{1610}$

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—4	12	12	12	12	12	12	12	14	12	11
	28	29	29	29	29	30	30	35	29	28
5—8	25	26	27	26	25	26	27	30	26	26
9—12	18	18	19	18	18	18	19	21	18	18
	38	38	39	38	38	38	40	45	39	38
13—16	65	66	69	68	66	68	71	80	68	66

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фундаменты			Масса грунта, т
	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм			
	Марки			
	М100	М150	М200	
1	2	3	4	5
1—4	1,37	—	17,7	<u>139</u> 95
5—8, 13	1,81	—	15,8	<u>167</u> 124
9—11	1,37	—	16,4	<u>139</u> 97
12	1,52	—	18,3	<u>148</u> 102
14—16	1,96	—	17,2	<u>175</u> 129
17, 18	1,67	11,7	—	<u>153</u> 118
19—24	2,2	16,1	—	<u>184</u> 139

Таблица 134

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м			
	7,2	7,8	8,4	9
	2	3	4	5
1	1780	—	—	—
2	—	1830	—	—
3	—	—	2360	—

Шифр строки по табл А	Расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м			
	7,2	7,8	8,4	9
1	2	3	4	5
4	—	—	—	2470
5	1900	—	—	—
6	—	1940	—	—
7	—	—	2160	—
8	—	—	—	2220
9	1870	—	—	—
10	—	1880	—	—
11	—	—	2340	—
12	—	—	—	2560
13	1840	—	—	—
14	—	1900	—	—
15	—	—	2100	—
16	—	—	—	2170
17	1910	—	—	—
18	—	1960	—	—
19	—	—	2320	—
20	—	—	—	2380
21	2150	—	—	—
22	—	2230	—	—
23	—	—	2370	—
24	—	—	—	2430

**Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ
в процентах**

Шифр строки по табл. А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундамен- ты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	3	23	64	10	100
2	3	22	65	10	100
3	2	16	75	7	100
4	2	15	77	6	100
5	4	23	58	15	100
6	4	22	59	15	100
7	4	19	64	13	100
8	3	19	66	12	100
9	3	22	64	11	100
10	3	21	65	11	100
11	2	16	74	8	100
12	3	15	74	8	100
13	4	24	57	15	100
14	4	20	61	15	100
15	4	17	66	13	100
16	4	17	67	12	100
17	4	15	60	21	100
18	3	14	62	21	100
19	3	16	63	18	100
20	3	15	64	18	100
21	4	17	56	23	100
22	4	15	59	22	100
23	3	15	62	20	100
24	3	15	64	18	100

17.4. Анкерная концевая опора

Таблица 136

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по 1 территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	200 (20)	2,4	7,2	<u>1670</u> 1190	<u>98</u> 21	<u>102</u> 29	<u>38,5</u> 10	<u>1470</u> 1140	<u>177</u> 35
2			7,8	<u>1880</u> 1280	<u>115</u> 24	<u>115</u> 36	<u>42</u> 11	<u>1650</u> 1220	<u>198</u> 38
3			8,4	<u>2280</u> 1680	<u>120</u> 35	<u>120</u> 45	<u>46</u> 15	<u>2040</u> 1600	<u>214</u> 52
4			9	<u>2400</u> 1720	<u>127</u> 33	<u>133</u> 47	<u>49</u> 16	<u>2140</u> 1670	<u>227</u> 54

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	200 (20)	4,2	7,2	<u>1680</u> 1150	<u>92</u> 20	<u>108</u> 30	<u>38</u> 11	<u>1480</u> 1100	<u>166</u> 36
			7,8	<u>1810</u> 1240	<u>104</u> 24	<u>116</u> 36	<u>42</u> 11	<u>1590</u> 1180	<u>183</u> 38
			8,4	<u>2140</u> 1410	<u>125</u> 25	<u>125</u> 35	<u>47</u> 13	<u>1890</u> 1350	<u>222</u> 45
			9	<u>2360</u> 1610	<u>130</u> 30	<u>130</u> 40	<u>48</u> 14	<u>2100</u> 1540	<u>253</u> 48
9	300 (30)	2,4	7,2	<u>2040</u> 1340	<u>126</u> 25	<u>134</u> 35	<u>48</u> 13	<u>1780</u> 1280	<u>228</u> 42
			7,8	<u>2340</u> 1440	<u>133</u> 26	<u>147</u> 34	<u>54</u> 13	<u>2060</u> 1380	<u>247</u> 45

11	300 (30)	2,4	8,4	$\frac{3110}{1940}$	$\frac{155}{30}$	$\frac{165}{50}$	$\frac{61}{19}$	$\frac{2790}{1860}$	$\frac{278}{47}$
12			9	$\frac{3220}{2040}$	$\frac{155}{34}$	$\frac{165}{56}$	$\frac{62}{20}$	$\frac{2900}{1950}$	$\frac{281}{50}$
13		4,2	7,2	$\frac{1980}{1290}$	$\frac{118}{25}$	$\frac{122}{35}$	$\frac{45}{12}$	$\frac{1740}{1230}$	$\frac{212}{40}$
14			7,8	$\frac{2110}{1370}$	$\frac{128}{24}$	$\frac{132}{36}$	$\frac{49}{13}$	$\frac{1850}{1310}$	$\frac{209}{43}$
15			8,4	$\frac{2380}{1640}$	$\frac{133}{30}$	$\frac{137}{40}$	$\frac{51}{15}$	$\frac{2110}{1570}$	$\frac{216}{50}$
16			9	$\frac{2550}{1720}$	$\frac{140}{33}$	$\frac{140}{47}$	$\frac{52}{15}$	$\frac{2270}{1640}$	$\frac{254}{52}$
17	400 (40)	6	7,2	$\frac{2460}{1760}$	$\frac{145}{35}$	$\frac{145}{45}$	$\frac{53}{16}$	$\frac{2170}{1680}$	$\frac{251}{55}$
18			7,8	$\frac{2750}{1780}$	$\frac{160}{36}$	$\frac{160}{44}$	$\frac{58}{17}$	$\frac{2430}{1700}$	$\frac{288}{56}$
19			8,4	$\frac{2840}{1920}$	$\frac{165}{40}$	$\frac{165}{50}$	$\frac{60}{17}$	$\frac{2710}{1830}$	$\frac{297}{59}$
20			9	$\frac{3170}{2250}$	$\frac{165}{36}$	$\frac{175}{64}$	$\frac{63}{22}$	$\frac{2930}{2150}$	$\frac{296}{57}$
21	600 (60)		7,2	$\frac{2630}{1820}$	$\frac{150}{35}$	$\frac{150}{45}$	$\frac{56}{17}$	$\frac{2330}{1740}$	$\frac{268}{58}$
22			7,8	$\frac{2870}{1960}$	$\frac{165}{39}$	$\frac{165}{51}$	$\frac{60}{18}$	$\frac{2540}{1870}$	$\frac{302}{62}$

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб				Затраты труда рабочих, чел -ч
	нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверс, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	600 (60)	6	8,4	<u>3080</u>	<u>170</u>	<u>170</u>	<u>62</u>	<u>2740</u>	<u>307</u>
24			9	<u>3350</u>	<u>164</u>	<u>176</u>	<u>65</u>	<u>3010</u>	<u>295</u>
				2160	41	59	20	2060	66
				2350	38	62	23	2250	60

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—4	200 (20)	3	7,2, 7,8, 8,4, 9	18	0,8	1,2	0,3	16	1
		3,6		38	1,5	1,5	0,7	35	2,2
5—8		4,8		21	0,8	1,2	0,3	19	0,5
9—12	300 (30)	3		23	1	1	0,4	21	1,3
		3,6		47	1,7	2,3	0,8	43	2,8
13—16		4,8		26	0,8	1,2	0,4	24	1,4

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2 XI 1—XI 3	II 1, II 2 III 3, VIII 1—VIII 5, XII 1 XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	<u>1670</u>	<u>1720</u>	<u>1900</u>	<u>1700</u>	<u>1690</u>	<u>1800</u>	<u>1780</u>	<u>1970</u>	<u>1740</u>	<u>1810</u>
	1180	1200	1160	1210	1190	1220	1260	1440	1220	1200
2	<u>1880</u>	<u>1940</u>	<u>2170</u>	<u>1910</u>	<u>1910</u>	<u>2040</u>	<u>2010</u>	<u>2210</u>	<u>1970</u>	<u>2060</u>
	1270	1300	1360	1300	1280	1310	1360	1550	1320	1290
3	<u>2280</u>	<u>2350</u>	<u>2590</u>	<u>2320</u>	<u>2320</u>	<u>2460</u>	<u>2440</u>	<u>2700</u>	<u>2390</u>	<u>2470</u>
	1670	1710	1740	1700	1680	1720	1780	2040	1730	1690
4	<u>2390</u>	<u>2470</u>	<u>2730</u>	<u>2440</u>	<u>2430</u>	<u>2580</u>	<u>2560</u>	<u>2820</u>	<u>2500</u>	<u>2600</u>
	1710	1750	1790	1760	1720	1770	1830	2090	1770	1740
5	<u>1680</u>	<u>1740</u>	<u>1940</u>	<u>1700</u>	<u>1710</u>	<u>1810</u>	<u>1790</u>	<u>1960</u>	<u>1750</u>	<u>1850</u>
	1140	1170	1190	1170	1150	1180	1220	1390	1180	1160
6	<u>1800</u>	<u>1870</u>	<u>2090</u>	<u>1830</u>	<u>1840</u>	<u>1960</u>	<u>1930</u>	<u>2120</u>	<u>1890</u>	<u>2000</u>
	1230	1250	1280	1260	1240	1270	1240	1500	1270	1250

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1, II 2, III 3 VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
7	<u>2140</u>	<u>2230</u>	<u>2510</u>	<u>2180</u>	<u>2190</u>	<u>2330</u>	<u>2300</u>	<u>2510</u>	<u>2250</u>	<u>2360</u>
	1400	1430	1460	1440	1410	1450	1500	1710	1450	1420
8	<u>2360</u>	<u>2440</u>	<u>2740</u>	<u>2410</u>	<u>2410</u>	<u>2560</u>	<u>2520</u>	<u>2780</u>	<u>2480</u>	<u>2590</u>
	1600	1630	1670	1640	1610	1660	1720	1960	1660	1630
9	<u>2040</u>	<u>2120</u>	<u>2370</u>	<u>2080</u>	<u>2080</u>	<u>2230</u>	<u>2180</u>	<u>2390</u>	<u>2130</u>	<u>2280</u>
	1330	1360	1390	1370	1340	1380	1430	1630	1380	1350
10	<u>2340</u>	<u>2420</u>	<u>2780</u>	<u>2380</u>	<u>2380</u>	<u>2550</u>	<u>2490</u>	<u>2710</u>	<u>2440</u>	<u>2670</u>
	1430	1460	1500	1470	1440	1480	1540	1750	1490	1460
11	<u>3110</u>	<u>3260</u>	<u>3760</u>	<u>3170</u>	<u>3200</u>	<u>3410</u>	<u>3340</u>	<u>3640</u>	<u>3290</u>	<u>3510</u>
	1920	1960	2010	1980	1940	1990	2060	2350	2000	1960
12	<u>3220</u>	<u>3360</u>	<u>3870</u>	<u>3280</u>	<u>3310</u>	<u>3520</u>	<u>3460</u>	<u>3760</u>	<u>3410</u>	<u>3620</u>
	2020	2070	2120	2090	2040	2100	2170	2480	2100	2060

13	<u>1980</u> 1280	<u>2060</u> 1320	<u>2320</u> 1330	<u>2020</u> 1320	<u>2020</u> 1290	<u>2160</u> 1320	<u>2120</u> 1370	<u>2320</u> 1560	<u>2080</u> 1330	<u>2210</u> 1300
14	<u>2110</u> 1360	<u>2180</u> 1410	<u>2170</u> 1420	<u>2140</u> 1400	<u>2160</u> 1370	<u>2310</u> 1410	<u>2260</u> 1460	<u>2470</u> 1670	<u>2220</u> 1410	<u>2350</u> 1390
15	<u>2380</u> 1630	<u>2760</u> 1670	<u>2750</u> 1690	<u>2430</u> 1670	<u>2430</u> 1640	<u>2590</u> 1690	<u>2550</u> 1750	<u>2800</u> 1990	<u>2490</u> 1690	<u>2620</u> 1660
16	<u>2550</u> 1700	<u>2650</u> 1750	<u>2670</u> 1780	<u>2600</u> 1770	<u>2600</u> 1720	<u>2780</u> 1770	<u>2730</u> 1840	<u>3000</u> 2090	<u>2680</u> 1780	<u>2810</u> 1740
17	<u>2460</u> 1750	<u>2540</u> 1780	<u>2800</u> 1820	<u>2510</u> 1800	<u>2500</u> 1760	<u>2660</u> 1810	<u>2630</u> 1870	<u>2900</u> 2130	<u>2580</u> 1810	<u>2680</u> 1780
18	<u>2750</u> 1760	<u>2860</u> 1800	<u>3240</u> 1840	<u>2790</u> 1820	<u>2810</u> 1780	<u>3010</u> 1830	<u>2940</u> 1890	<u>3220</u> 2160	<u>2890</u> 1830	<u>3080</u> 1800
19	<u>2830</u> 1910	<u>2940</u> 1950	<u>3280</u> 1990	<u>2890</u> 1950	<u>2890</u> 1920	<u>3090</u> 1970	<u>3030</u> 2040	<u>3330</u> 2330	<u>2980</u> 1980	<u>3120</u> 1940
20	<u>3160</u> 2230	<u>3270</u> 2280	<u>3630</u> 2330	<u>3230</u> 2290	<u>3230</u> 2250	<u>3430</u> 2310	<u>3390</u> 2390	<u>3740</u> 2730	<u>3320</u> 2310	<u>3460</u> 2270
21	<u>2630</u> 1820	<u>2720</u> 1850	<u>3030</u> 1890	<u>2680</u> 1870	<u>2680</u> 1830	<u>2850</u> 1870	<u>2810</u> 1940	<u>3090</u> 2210	<u>2760</u> 1880	<u>2870</u> 1840
22	<u>2870</u> 1940	<u>2970</u> 1990	<u>3320</u> 2030	<u>2930</u> 2000	<u>2930</u> 1960	<u>3130</u> 2010	<u>3070</u> 2080	<u>3370</u> 2370	<u>2970</u> 2020	<u>3160</u> 1980

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1, III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
23	<u>3070</u>	<u>3170</u>	<u>3530</u>	<u>3130</u>	<u>3130</u>	<u>3330</u>	<u>3280</u>	<u>3620</u>	<u>3170</u>	<u>3360</u>
	2150	2200	2250	2200	2160	2220	2300	2630	2230	2190
24	<u>3340</u>	<u>3460</u>	<u>3870</u>	<u>3400</u>	<u>3410</u>	<u>3620</u>	<u>3580</u>	<u>3940</u>	<u>3460</u>	<u>3690</u>
	2330	2390	2440	2400	2350	2420	2500	2860	2420	2380

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—4	18	18	18	18	18	18	19	21	18	18
	38	38	39	38	38	38	40	45	39	39
5—8	21	22	22	21	21	22	23	25	22	21
9—12	23	24	24	24	23	24	24	27	24	24
	47	48	48	48	47	48	49	55	48	47
13—16	25	26	27	27	26	27	27	31	27	26

Б. Местные материалы

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т
	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм		
	М100	М150	
1	2	3	4
1	2,8	19	$\frac{217}{164}$
2; 3	3,14	21,6	$\frac{236}{176}$
4	3,47	23	$\frac{254}{190}$
5	2,8	16,7	$\frac{217}{168}$
6	3,14	18,7	$\frac{236}{181}$
7	3,14	23,2	$\frac{236}{174}$
8	3,47	24,7	$\frac{254}{188}$
9, 14, 15	3,84	25,8	$\frac{273}{264}$
10	4,59	27,5	$\frac{313}{237}$
11, 12	4,59	29,2	$\frac{313}{237}$
13	3,47	23	$\frac{254}{191}$
16, 17	3,84	27,5	$\frac{273}{201}$
18, 24	4,59	32	$\frac{313}{229}$
19; 20	4,59	33,3	$\frac{313}{226}$
21	3,84	28,7	$\frac{273}{199}$
22; 23	4,59	33,3	$\frac{313}{226}$

Таблица 138

Базисная стоимость, руб.

Шифр строки по табл А	Расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м			
	7,2	7,8	8,4	9
1	2	3	4	5
1	2260	—	—	—
2	—	2540	—	—
3	—	—	2950	—
4	—	—	—	3110
5	2210	—	—	—
6	—	2400	—	—
7	—	—	2850	—
8	—	—	—	3120
9	2840	—	—	—
10	—	3200	—	—
11	—	—	4020	—
12	—	—	—	4130
13	2690	—	—	—
14	—	2910	—	—
15	—	—	3180	—
16	—	—	—	3390
17	3290	—	—	—
18	—	3740	—	—
19	—	—	3860	—
20	—	—	—	4190
21	3510	—	—	—
22	—	3890	—	—
23	—	—	4100	—
24	—	—	—	4340

Таблица 139

Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ
в процентах.

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фунда- менты	опоры	пролетные строения	
Г	2	3	4	5	6
1	4	25	62	9	100
2	4	28	60	8	100
3	3	23	67	7	100
4	4	24	66	6	100
5	4	27	55	14	100
6	4	27	56	13	100
7	4	30	55	11	100
8	4	28	58	10	100
9	4	30	56	10	100
10	4	34	54	8	100
11	3	35	56	6	100
12	3	34	57	6	100
13	4	31	51	14	100
14	4	31	51	14	100
15	4	27	57	12	100
16	3	29	57	11	100
17	4	24	54	18	100
18	4	31	49	16	100
19	4	28	52	16	100
20	3	26	57	14	100
21	3	28	51	18	100
22	3	29	51	17	100
23	3	27	54	16	100
24	3	27	55	15	100

17.5 Анкерная концевая угловая опора

Таблица 140

А. Постоянные затраты

Единица измерения — 1 опора

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел -ч
	Нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверсы, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы	
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	200 (20)	2,4	7,2	<u>2710</u> 1720	<u>148</u> 30	<u>152</u> 40	<u>56</u> 15	<u>2410</u> 1650	<u>268</u> 50
			7,8	<u>3050</u> 1900	<u>160</u> 35	<u>160</u> 45	<u>58</u> 16	<u>2730</u> 1820	<u>285</u> 54
8,4			<u>3370</u> 2220	<u>165</u> 39	<u>165</u> 51	<u>60</u> 18	<u>3040</u> 2130	<u>294</u> 62	
9			<u>3520</u> 2420	<u>179</u> 45	<u>171</u> 55	<u>61</u> 20	<u>3170</u> 2320	<u>312</u> 68	

5	200 (20)	4,2	7,2	$\frac{2870}{1880}$	$\frac{150}{35}$	$\frac{160}{45}$	$\frac{58}{17}$	$\frac{2560}{1800}$	$\frac{276}{57}$
6			7,8	$\frac{2970}{1980}$	$\frac{155}{40}$	$\frac{165}{50}$	$\frac{59}{18}$	$\frac{2650}{1890}$	$\frac{279}{59}$
7			8,4	$\frac{3350}{2360}$	$\frac{161}{43}$	$\frac{169}{57}$	$\frac{62}{20}$	$\frac{3020}{2260}$	$\frac{289}{69}$
8			9	$\frac{3410}{2480}$	$\frac{174}{47}$	$\frac{176}{63}$	$\frac{63}{21}$	$\frac{3060}{2370}$	$\frac{306}{72}$
9	300 (30)	2,4	7,2	$\frac{3440}{2140}$	$\frac{186}{38}$	$\frac{184}{52}$	$\frac{70}{18}$	$\frac{3070}{2050}$	$\frac{335}{62}$
10			7,8	$\frac{3580}{2280}$	$\frac{130}{35}$	$\frac{190}{55}$	$\frac{73}{21}$	$\frac{3210}{2190}$	$\frac{326}{52}$
11			8,4	$\frac{3990}{2680}$	$\frac{191}{40}$	$\frac{199}{70}$	$\frac{76}{25}$	$\frac{3600}{2570}$	$\frac{334}{60}$
12			9	$\frac{4150}{2840}$	$\frac{190}{40}$	$\frac{200}{70}$	$\frac{77}{25}$	$\frac{3760}{2730}$	$\frac{387}{63}$
13		4,2	7,2	$\frac{3020}{2080}$	$\frac{160}{33}$	$\frac{170}{57}$	$\frac{62}{20}$	$\frac{2690}{1990}$	$\frac{284}{52}$
14			7,8	$\frac{3350}{2260}$	$\frac{168}{35}$	$\frac{172}{65}$	$\frac{64}{21}$	$\frac{3010}{2160}$	$\frac{300}{55}$

Шифр строки	Конструктивные характеристики			Прямые затраты по I территориальному району (базисный район), руб	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел -ч	
	Нагрузка на опору, кН (тс)	длина траверсы, м	расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м		основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		материальные ресурсы		
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
15	300 (30)	4,2	8,4	<u>4310</u>	<u>210</u>	<u>220</u>	<u>80</u>	<u>3880</u>	<u>376</u>	
16			9	<u>2840</u>	<u>43</u>	<u>77</u>	<u>26</u>	<u>2720</u>	<u>66</u>	
				<u>4450</u>	<u>213</u>	<u>227</u>	<u>82</u>	<u>4010</u>	<u>379</u>	
				<u>2990</u>	<u>44</u>	<u>76</u>	<u>27</u>	<u>2870</u>	<u>69</u>	
17	400 (40)	6	7,2	<u>4270</u>	<u>196</u>	<u>214</u>	<u>80</u>	<u>3860</u>	<u>349</u>	
					<u>2900</u>	<u>50</u>	<u>80</u>	<u>28</u>	<u>2770</u>	<u>76</u>
18			7,8	<u>4450</u>	<u>200</u>	<u>220</u>	<u>82</u>	<u>4030</u>	<u>352</u>	
					<u>3070</u>	<u>53</u>	<u>87</u>	<u>30</u>	<u>2930</u>	<u>79</u>
19			8,4	<u>4980</u>	<u>225</u>	<u>245</u>	<u>88</u>	<u>4510</u>	<u>398</u>	
				<u>3490</u>	<u>55</u>	<u>95</u>	<u>33</u>	<u>3340</u>	<u>87</u>	
20			9	<u>5370</u>	<u>232</u>	<u>248</u>	<u>90</u>	<u>4890</u>	<u>414</u>	
				<u>3700</u>	<u>60</u>	<u>100</u>	<u>35</u>	<u>3540</u>	<u>91</u>	

21	600 (60)	6	7,2	<u>4350</u>	<u>200</u>	<u>210</u>	<u>81</u>	<u>3940</u>	<u>352</u>	
					2980	50	90	29	2840	78
22			7,8	<u>4480</u>	<u>200</u>	<u>220</u>	<u>82</u>	<u>4060</u>	<u>354</u>	
					3100	52	88	30	2960	81
23			8,4	<u>5950</u>	<u>242</u>	<u>258</u>	<u>93</u>	<u>5450</u>	<u>430</u>	
				4190	64	106	38	4020	99	
24			9	<u>6110</u>	<u>245</u>	<u>265</u>	<u>95</u>	<u>5600</u>	<u>436</u>	
				4340	65	115	41	4160	104	

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—4	200 (20)	3	7,2, 7,8, 8,4, 9	18	0,9	1,1	0,4	16	1,2
		3,6		49	1,7	2,3	0,7	45	2,1
5—8		4,8		29	0,5	1,5	0,5	27	1,6
9—12	300 (30)	3		32	0,5	1,5	0,5	30	1,7
		3,6		61	1,9	3,1	1	56	3,5
13—16		4,8		31	0,9	1,1	0,5	29	1,8

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб									
	I 2—I 5, III 1; III 2, III 4, IV 1, IV 2, XI 1—XI 3	II 1; II 2, III 3, VIII 1— VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V 1, V 2, VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X 1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	<u>2710</u>	<u>2820</u>	<u>3220</u>	<u>2740</u>	<u>2770</u>	<u>2960</u>	<u>2900</u>	<u>3160</u>	<u>2840</u>	<u>3050</u>
	1730	1740	1790	1740	1720	1770	1830	2090	1770	1740
2	<u>3050</u>	<u>3190</u>	<u>3680</u>	<u>3100</u>	<u>3140</u>	<u>3350</u>	<u>3280</u>	<u>3570</u>	<u>3230</u>	<u>3430</u>
	1900	1930	1970	1940	1900	1950	2030	2310	1960	1920
3	<u>3380</u>	<u>3520</u>	<u>4020</u>	<u>3430</u>	<u>3460</u>	<u>3680</u>	<u>3620</u>	<u>4000</u>	<u>3560</u>	<u>3760</u>
	2200	2250	2310	2260	2220	2280	2370	2700	2290	2240
4	<u>3510</u>	<u>3650</u>	<u>4100</u>	<u>3590</u>	<u>3600</u>	<u>3820</u>	<u>3770</u>	<u>4150</u>	<u>3710</u>	<u>3850</u>
	2410	2460	2520	2470	2420	2490	2580	2950	2500	2450
5	<u>2870</u>	<u>2980</u>	<u>3380</u>	<u>2900</u>	<u>2930</u>	<u>3120</u>	<u>3070</u>	<u>3360</u>	<u>3010</u>	<u>3210</u>
	1870	1900	1950	1910	1880	1930	2000	2280	1940	1900

6	<u>2970</u> 1970	<u>3080</u> 2010	<u>3490</u> 2060	<u>3000</u> 2020	<u>3040</u> 1980	<u>3230</u> 2040	<u>3180</u> 2110	<u>3480</u> 2410	<u>3120</u> 2040	<u>3320</u> 2000
7	<u>3350</u> 2340	<u>3470</u> 2390	<u>3890</u> 2450	<u>3400</u> 2400	<u>3420</u> 2360	<u>3630</u> 2420	<u>3590</u> 2510	<u>3950</u> 2870	<u>3510</u> 2430	<u>3700</u> 2380
8	<u>3400</u> 2460	<u>3520</u> 2510	<u>3890</u> 2570	<u>3470</u> 2520	<u>3470</u> 2480	<u>3680</u> 2540	<u>3640</u> 2640	<u>4030</u> 3010	<u>3570</u> 2550	<u>3710</u> 2500
9	<u>3440</u> 2120	<u>3590</u> 2170	<u>4140</u> 2220	<u>3500</u> 2180	<u>3540</u> 2140	<u>3780</u> 2200	<u>3690</u> 2280	<u>4030</u> 2600	<u>3640</u> 2200	<u>3880</u> 2160
10	<u>3590</u> 2260	<u>3740</u> 2310	<u>4280</u> 2360	<u>3640</u> 2320	<u>3680</u> 2280	<u>3920</u> 2340	<u>3840</u> 2430	<u>4200</u> 2770	<u>3780</u> 2350	<u>4020</u> 2300
11	<u>3990</u> 2660	<u>4150</u> 2710	<u>4700</u> 2780	<u>4050</u> 2730	<u>4080</u> 2680	<u>4340</u> 2750	<u>4270</u> 2850	<u>4690</u> 3260	<u>4200</u> 2760	<u>4430</u> 2700
12	<u>4150</u> 2820	<u>4310</u> 2870	<u>4870</u> 2940	<u>4210</u> 2890	<u>4240</u> 2840	<u>4500</u> 2910	<u>4450</u> 3020	<u>4890</u> 3450	<u>4360</u> 2920	<u>4590</u> 2870
13	<u>3020</u> 2060	<u>3130</u> 2110	<u>3490</u> 2160	<u>3070</u> 2120	<u>3080</u> 2080	<u>3280</u> 2140	<u>3230</u> 2210	<u>3550</u> 2530	<u>3160</u> 2140	<u>3320</u> 2100
14	<u>3350</u> 2240	<u>3490</u> 2290	<u>3940</u> 2350	<u>3420</u> 2300	<u>3430</u> 2260	<u>3650</u> 2320	<u>3590</u> 2410	<u>3940</u> 2750	<u>3540</u> 2330	<u>3690</u> 2280
15	<u>4310</u> 2820	<u>4480</u> 2880	<u>5090</u> 2950	<u>4370</u> 2900	<u>4410</u> 2840	<u>4690</u> 2920	<u>4610</u> 3030	<u>5050</u> 3460	<u>4530</u> 2930	<u>4811</u> 2870

Шифр строки	Прямые затраты по территориальным районам, руб.									
	I.2—1.5; III 1, III.2; III 4, IV.1; IV 2, XI.1—XI 3	II 1, II 2, III 3, VIII 1—VIII 5, XII 1, XII 2, XII 4	IIA	V.1, V 2; VI, XII 3	VII	VIIIA	IX 1—IX 3	X.1—X 3	XIIA	XIIB
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
16	<u>4450</u>	<u>4620</u>	<u>5250</u>	<u>4520</u>	<u>4550</u>	<u>4840</u>	<u>4770</u>	<u>5230</u>	<u>4680</u>	<u>4960</u>
	2970	3030	3100	3050	2990	3070	3180	3630	3080	3020
17	<u>4270</u>	<u>4440</u>	<u>5040</u>	<u>4330</u>	<u>4370</u>	<u>4640</u>	<u>4580</u>	<u>5020</u>	<u>4490</u>	<u>4740</u>
	2880	2930	3010	2950	2900	2980	3080	3520	2990	2910
18	<u>4440</u>	<u>4610</u>	<u>5220</u>	<u>4500</u>	<u>4540</u>	<u>4820</u>	<u>4760</u>	<u>5230</u>	<u>4670</u>	<u>4920</u>
	3040	3110	3180	3130	3070	3150	3270	3720	3160	3100
19	<u>4970</u>	<u>5120</u>	<u>5800</u>	<u>5050</u>	<u>5080</u>	<u>5385</u>	<u>5330</u>	<u>5860</u>	<u>5223</u>	<u>5480</u>
	3470	3550	3620	3560	3490	3590	3720	4240	3600	3530
20	<u>5360</u>	<u>5600</u>	<u>6320</u>	<u>5460</u>	<u>5496</u>	<u>5820</u>	<u>5760</u>	<u>6330</u>	<u>5660</u>	<u>5920</u>
	3680	3760	3840	3770	3700	3800	3940	4500	3820	3740

21	<u>4350</u>	<u>4520</u>	<u>5130</u>	<u>4410</u>	<u>4450</u>	<u>4720</u>	<u>4660</u>	<u>5110</u>	<u>4580</u>	<u>4840</u>
	2950	3070	3090	3040	2980	3060	3170	3610	3070	3010
22	<u>4480</u>	<u>4660</u>	<u>5260</u>	<u>4540</u>	<u>4580</u>	<u>4850</u>	<u>4800</u>	<u>5270</u>	<u>4710</u>	<u>4970</u>
	3080	3150	3220	3160	3100	3190	3300	3770	3200	3140
23	<u>5940</u>	<u>6180</u>	<u>6980</u>	<u>6060</u>	<u>6080</u>	<u>6430</u>	<u>6380</u>	<u>7020</u>	<u>6260</u>	<u>6570</u>
	4160	4250	4350	4270	4190	4310	4460	5090	4320	4240
24	<u>6100</u>	<u>6340</u>	<u>7140</u>	<u>6200</u>	<u>6240</u>	<u>6600</u>	<u>6550</u>	<u>7210</u>	<u>6420</u>	<u>6730</u>
	4310	4410	4500	4430	4340	4460	4620	5280	4470	4390

Плюсовые поправки на изменение длины траверс

1—4	18	18	18	18	18	19	19	21	18	18
	49	50	50	50	49	49	52	59	50	49
5—8	29	29	30	29	28	29	30	35	30	29
9—12	32	33	33	37	32	32	34	38	32	31
	61	63	64	67	61	63	65	73	63	62
13—16	31	32	32	31	32	32	34	38	32	32

Таблица 141

Б Местные материалы

Шифр строки по табл А	Монолитные железобетонные фундаменты		Масса грунта, т
	Бетон тяжелый с заполнителем, м ³ , крупностью св 40 мм		
	Марки		
	М100	М150	
1	2	3	4
1—3, 5—7	4,59	29,2	<u>313</u> 234
4, 8, 13, 14	4,59	32	<u>313</u> 229
9—12	5,48	36,1	<u>358</u> 263
15, 16, 19, 20	6,4	41,6	<u>404</u> 295
17, 18, 21, 22	5,48	35,6	<u>358</u> 263
23, 24	6,4	42,3	<u>404</u> 294

Таблица 142

Базисная стоимость, руб

Шифр строки по табл А	Расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м			
	7,2	7,8	8,4	9
	2	3	4	5
1	3620	—	—	—
2	—	3960	—	—
3	—	—	4280	—
4	—	—	—	4510
5	3780	—	—	—
6	—	3880	—	—
7	—	—	4260	—
8	—	—	—	4400
9	4860	—	—	—

Продолжение

Шифр строки по табл А	Расстояние от верхнего яруса опоры до планировочной отметки земли, м			
	7,2	7,8	8,4	9
1	2	3	4	5
10	—	4700	—	—
11	—	—	5110	—
12	—	—	—	5270
13	4010	—	—	—
14	—	4340	—	—
15	—	—	5600	—
16	—	—	—	5740
17	5380	—	—	—
18	—	5560	—	—
19	—	—	6260	—
20	—	—	—	6650
21	5460	—	—	—
22	—	5590	—	—
23	—	—	7260	—
24	—	—	—	7420

Таблица 143

Распределение суммарных постоянных затрат по видам работ
в процентах

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
1	4	32	56	8	100
2	3	35	55	7	100
3	3	31	60	6	100
4	3	28	63	6	100
5	3	31	54	12	100
6	3	30	56	11	100
7	3	27	60	10	100
8	3	24	63	10	100
9	3	35	55	7	100
10	3	33	57	7	100
11	3	30	61	6	100
12	3	29	62	6	100
13	3	28	57	12	100
14	3	29	57	11	100
15	3	31	58	8	100
16	3	30	59	8	100
17	3	29	52	16	100

Шифр строки по табл А	Наименование видов работ				Итого
	земляные работы	фундаменты	опоры	пролетные строения	
1	2	3	4	5	6
18	3	28	54	15	100
19	3	27	56	14	100
20	3	28	57	12	100
21	3	28	52	17	100
22	3	28	53	16	100
23	2	28	58	12	100
24	2	27	60	11	100

Приложение

ПРИМЕР СОСТАВЛЕНИЯ СМЕТЫ НА ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ВОЗВЕДЕНИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ОДНОЯРУСНОЙ ЭСТАКАДЫ

Требуется определить сметную стоимость общестроительных работ возведения металлической одноярусной эстакады

Нагрузка на 1 м эстакады — 20 кН/м (2 тс/м)

Расстояние от верха эстакады до планировочной отметки земли — 6 м

Шаг опор — 12 м

Шаг траверс — 3 м

Длина траверс — 4,8 м

Протяженность эстакады — 1290 м

Протяженность температурного блока — 129 м

Расчетное давление на основание — 0,2 МПа (2 кгс/см²)

Глубина заложения фундаментов — 2,5 м

Место строительства — г. Тобольск

Территориальный район — VIII 4.

Работу выполняет Главтюменпромстрой

Накладные расходы — 22,5%, к НУЧП — 85%

Накладные расходы на монтаж металлоконструкций — 8,6%, к НУЧП — 41%

Плановые накопления — 8%, к НУЧП — 44%

Стоимость местных строительных материалов принята по Сборнику сметных цен на местные строительные материалы, изделия, конструкции для промышленно-гражданского строительства Тобольского нефтехимического комплекса (ССЦ).

Локальная смета №__

на общестроительные работы по возведению металлической одноярусной эстакады

Сметная стоимость 257,55 тыс. руб

Нормативная условно чистая продукция 49,59 тыс. руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Основание чертежи АР; КМ

№ п п	№ прейскурантов, УСН, расценок, ценников и др	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб			Общая стоимость, руб			
					всего	в том числе		всего	в том числе		нормативная условно чистая продукция
						основной заработной платы	эксплуатация машин		основной заработной платы	эксплуатация машин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	УСН 6-11, табл 32, строка 21, К=1,15 Указания ЕРЕР, прил. 8	Металлическая одноярусная эстакада 10360+770(1,15-1) в том числе металлоконструкции 8690+435(1,15-1)	100 м	12,9	10475,5	885,5	830	135 134	11 423	10 707	22 130
							296				
			100 м	12,9	8755,3	500,3	405	112 943,4	6453,9	5224,5	11 678,4
							132			1702,8	

№ п п	№ преиску- рантов, УСН, расценок, цен- ников и др	Наименование работ и затрат	Едини- ца из- мера- ния	Коли- чество	Стоимость единицы, руб			Общая стоимость, руб			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норматив- ная услов- но чистая продукция
						основ- ной за- работ- ной платы	эксплуата- ция машин в том чис- ле зара- ботной платы		основ- ной за- работ- ной платы	эксплуата- ция машин в том чис- ле зара- ботной платы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	ССЦ, разд 1	Бетон тяжелый с за- полнителем крупно- стью св 40 мм	м³	174,2	49,1	—	—	8553,2	—	—	—
п 3		марки М100 (13,5×12,9)									
	п 4	марки М150 (70,3×12,9)		906,9	51,1	—	—	46 342,6	—	—	—
3	Сборник сметных цен на перевоз- ку грузов для строи- тельства ч I, с 29	Затраты на транспорт грунта на расстояние 3 км (2400×12,9)	т	30 960	0,52	—	—	16 099,2	—	—	—
		Итого						20 6129	11 423	10 707	22 130
										3818,4	

4	УСН-6-11, Общая часть, п 17, табл 3, K=0,94	Поправка на измене- ние длины темпера- турного блока в том числе металло- конструкции				19 3761	10 738	10 065 3589,2	20 803
						106 166,8	6066,7	4911 1600,6	10977,7
5	УСН 6-11, Общая часть, п п 11, 13 табл 34, 35	Поправка на измене- ние глубины заложения фундаментов Земляные работы 193761×0,04×0,15 16099,2×0,15 Фундаменты 193761×0,12×0,12 (8553,2+46342,6)× ×0,12				1162,6	64,4	60,4 21,5	124,8
						2415	—	—	—
						2790,2	154,6	144,9 51,7	299,5
						6587,5	—	—	—
						206 716,3	10 957	10 270,3 3662,4	21 227,3
Всего									
В том числе строительных работ						100 549,5			10 249,6

№ п п	№ прейскурантов, УСН, расценок, ценников и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб			Общая стоимость руб			
					всего	в том числе		всего	в том числе		нормативная условно чистая продукция
						основной заработной платы	эксплуатация машин		основной заработной платы	эксплуатация машин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		накладные расходы 22,5% и 85% к НУЧП металлокон- струкции						22 623,6			8712,2
		накладные расходы 8,6% и 41% к НУЧП						106 166,8			10 977,7
		Итого с накладными расходами						9130,3			4500,9
		Плановые накопления 8% и 44% к НУЧП						238 470,2			34 440,4
		Итого по смете						19 077,6			15 153,8
								257 547,8			49 594,2

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Общая часть	3
Часть I Одноярусные эстакады (серия 3 015-2/82)	
Техническая часть	8
Габаритные схемы и нормативные вертикальные нагрузки на один метр одноярусных эстакад	9
Раздел I Унифицированные одноярусные комбинированные эстакады под технологические трубопроводы	14
§ 1 Промежуточные и концевые температурные блоки, типы Iк — IIк, шаг опор 12 м, шаг траверс 3 м	14
1 1 Расстояние между температурными блоками 3 м	14
1 2 Расстояние между температурными блоками 6 м	19
§ 2 Промежуточные и концевые температурные блоки; типы Iк — Vк, шаг опор 18 м; шаг траверс 3 м	24
2 1 Расстояние между температурными блоками 3 м	24
2 2 Расстояние между температурными блоками 6 м	32
Раздел II Унифицированные одноярусные железобетонные эстакады под технологические трубопроводы	40
§ 3 Промежуточные и концевые температурные блоки, типы IIIж — Vж, шаг опор 12 м	40
Расстояние между температурными блоками 3 и 6 м	40
§ 4 Промежуточные и концевые температурные блоки; типы IIIж — Vж, шаг опор 18 м	60
Расстояние между температурными блоками 3 и 6 м	60
§ 5 Промежуточные и концевые температурные блоки, типы VIж — VIIIж, шаг опор 12 м	75
Расстояние между температурными блоками 3 и 6 м	75
Раздел III Унифицированные одноярусные металлические эстакады под технологические трубопроводы; типы Iм — Vм; VIIм — VIIIм	100
§ 6 Промежуточные и концевые температурные блоки, шаг опор 12 м	100
§ 7 Промежуточные и концевые температурные блоки, шаг опор 18 м	114
Часть II Двухъярусные эстакады (серия 3 015—3/82)	
Техническая часть	125
Габаритные схемы и нормативные вертикальные нагрузки на один метр двухъярусной эстакады	126
Раздел IV Унифицированные двухъярусные комбинированные эстакады под технологические трубопроводы	128
§ 8 Промежуточные и концевые температурные блоки, типы IXк — XIIIк	128
Расстояние между температурными блоками 9 и 12 м	128
Раздел V Унифицированные двухъярусные железобетонные эстакады под технологические трубопроводы, типы IXж — XIIIж	152
§ 9 Промежуточные и концевые температурные блоки	152
Раздел VI Унифицированные двухъярусные металлические эстакады под технологические трубопроводы, типы IXм — XIIIм	166
§ 10 Промежуточные и концевые температурные блоки	166
10 1 Расстояние между температурными блоками 9 м	166