

СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

**СБОРНИК
СМЕТНЫХ ЦЕН
НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

Часть I

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ
И АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ**

**СНиП
4.04-91**

ГОССТРОЙ РОССИИ

МОСКВА 2001

**СБОРНИК
СМЕТНЫХ ЦЕН
НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

Часть I
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ
И АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ**

**СНиП
4.04-91**

*Утвержден постановлением
Государственного строительного
комитета СССР
от 12 февраля 1990 г. № 15*

ГОССТРОЙ РОССИИ

МОСКВА 2001

УДК [69.055.004.3:656.1/.2].003.12 (083.74)

СНИП 4.04-01. Сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства. Ч. 1.
Железнодорожные и автомобильные перевозки /Госстрой России. — М.: ГУП ЦПП,
2001. — 240 с.

Сборник состоит из двух частей:

I. Железнодорожные и автомобильные перевозки.

II. Речные перевозки.

Часть I разработана институтом Гипропромтрансстрой Минтрансстрой СССР.

Редакторы — инженеры В.В. Семькин, О.Н. Карцев (Госстрой СССР), А.Е. Баширов (Гипропромтрансстрой Минтрансстрой СССР).

| | | |
|--|--|--|
| ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СССР (ГОССТРОЙ СССР) | СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА | СНиП 4.04-91 |
| | СБОРНИК СМЕТНЫХ ЦЕН НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЧАСТЬ 1. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ | ВЗАМЕН СБОРНИКА СМЕТНЫХ ЦЕН НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ИЗД. 1982 Г. |

РАЗДЕЛ I
СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ЭТИХ РАБОТ ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ (ТРАКТОРНЫХ) ПЕРЕВОЗКАХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ В СЛУЧАЕ ИХ ПЕРЕВАЛКИ С ОДНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА НА ДРУГОЙ. СТОИМОСТЬ ПОГРУЗОЧНЫХ РАБОТ УЧТЕНА В ОПТОВЫХ ЦЕНАХ НА МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ, (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, ОГОВОРЕННЫХ В СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРЕЙСКУРАНТАХ ОПТОВЫХ ЦЕН), А РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ - В ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНКАХ.

2. В ЦЕНАХ УЧТЕНЫ ВСЕ ЗАТРАТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫМИ РАБОТАМИ, ВКЛЮЧАЯ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ РАБОЧИХ, СТОИМОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН С УЧЕТОМ СТОИМОСТИ ГОРЮЧЕГО (ПОГРУЗЧИКИ, КРАНЫ И ДР.) И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ (ПОДКЛАДКИ ПОД ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ КРАНОВ И ДР.).

3. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ПРИВЕДЕНЫ ДЛЯ СТРОЕК, РАСПОЛОЖЕННЫХ В РЕСПУБЛИКАХ, КРАЯХ И ОБЛАСТЯХ, ИМЕЮЩИХ СОГЛАСНО ПОСТАНОВЛЕНИЯМ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ВОПРОСАМ ТРУДА И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ КОЭФФИЦИЕНТ К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ, РАВНЫЙ ЕДИНИЦЕ. В РЕСПУБЛИКАХ, КРАЯХ, ОБЛАСТЯХ И ОТДЕЛЬНЫХ РАЙОНАХ, ДЛЯ КОТОРЫХ РЕШЕНИЯМИ ПРАВИТЕЛЬСТВА УСТАНОВЛЕННЫ КОЭФФИЦИЕНТЫ К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ РАБОЧИХ ОТЛИЧНЫЕ ОТ ЕДИНИЦЫ, ДОЛЖНЫ ПРИМЕНЯТЬСЯ КОЭФФИЦИЕНТЫ К СМЕТНЫМ ЦЕНАМ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ, ПРИВЕДЕННЫЕ В ТАБЛ. 1.

ТА Б Л И Ц А 1

| РЕСПУБЛИКИ, КРАЯ, ОБЛАСТИ | КОЭФФИЦИЕНТЫ | |
|---|-----------------------|--------------------|
| | К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ | К СМЕТНЫМ ЦЕНАМ |
| 1 | 2 | 3 |
| РСФСР | | |
| БАШКИРСКАЯ АССР | 1,15 | 1,11 |
| БУРЯТСКАЯ АССР: | | |
| МЕСТНОСТИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,3 | 1,25 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ РЕСПУБЛИКИ | 1,2 | 1,14 |
| КАРЕЛЬСКАЯ АССР: | | |
| БЕЛОМОРСКИЙ, КАЛЕВАЛЬСКИЙ, КЕМСКИЙ, МЕУЗЕРСКИЙ, ПУДОЖСКИЙ И СЕГЕЖСКИЙ РАЙОНЫ | 1,2 | 1,14 |
| ЛОУХСКИЙ РАЙОН | 1,3 | 1,21 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ РЕСПУБЛИКИ | 1,15 | 1,11 |

| | | |
|--|---|--|
| ВНЕСЕН УПРАВЛЕНИЕМ ЦЕНООБРА- ЗОВАНИЯ И СМЕТ В СТРОИ- ТЕЛЬСТВЕ ГОССТРОЯ СССР | УТВЕРЖДЕН ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ГОСУДАРСТВЕН- НОГО СТРОИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СССР ОТ 12 ФЕВРАЛЯ 1990 Г. № 15 | СРОК ВВЕДЕНИЯ В ДЕЙСТВИЕ С 01 ЯНВАРЯ 1991 Г. |
|--|---|--|

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 1

| 1 | 2 | 3 |
|--|------|------|
| КОМИ АССР (ЮЖНЕЕ ПОЛЯРНОГО КРУГА): | | |
| МЕСТНОСТИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К РАЙОНАМ | | |
| КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,3 | 1,25 |
| Г. ВОРКУТА | 1,6 | 1,52 |
| Г. ИНТА | 1,5 | 1,45 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ РЕСПУБЛИКИ | 1,2 | 1,14 |
| ТАТАРСКАЯ АССР: | | |
| АЗНАКАЕВСКИЙ, АКСУБАЕВСКИЙ, АКТАНЬШСКИЙ, АЛМЕТЬЕВСКИЙ, БИВЛИНСКИЙ, БУГУЛЬМИНСКИЙ, ЗАЛИНСКИЙ, ЕЛАБУЖСКИЙ, ЛЕНИНОГОРСКИЙ, МЕНЗЕЛИНСКИЙ, МЕНДЕЛЕЕВСКИЙ, МУСЛУМОВСКИЙ, НИЖНЕКАМСКИЙ, ОКТЯБРЬСКИЙ, САРМАНОВСКИЙ И ТУКАЕВСКИЙ РАЙОНЫ | | |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ РЕСПУБЛИКИ | 1,15 | 1,11 |
| ТУВИНСКАЯ АССР: | 1 | 1 |
| Г. КЫЗЫЛ | 1,2 | 1,14 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ РЕСПУБЛИКИ | 1,3 | 1,21 |
| УДМУРТСКАЯ АССР | | |
| АЛТАЙСКИЙ КРАЙ: | 1,15 | 1,11 |
| АЛЕЙСКИЙ, БАЕВСКИЙ, БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ, БУРЛИНСКИЙ, ВОЛЧИХИНСКИЙ, ЕГОРЬЕВСКИЙ, ЗАВЬЯЛОВСКИЙ, КЛЮЧЕВСКИЙ, КУЛУНДИНСКИЙ, МАМОНТОВСКИЙ, МИХАЙЛОВСКИЙ, НОВИЧИХИНСКИЙ, ПАНКРУШИХИНСКИЙ, ПОСПЕЛИХИНСКИЙ, РОДИНСКИЙ, РОМАНОВСКИЙ, РУБЦОВСКИЙ, СЛАВГОРОДСКИЙ, ТАБУНСКИЙ, УГЛОВСКИЙ, ХАБАРСКИЙ, ШИПУНОВСКИЙ РАЙОНЫ, ГОРОДА АЛЕЙСК И СЛАВГОРОД | | |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ КРАЯ | 1,2 | 1,14 |
| КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ (ЮЖНЕЕ 60-Й ПАРАЛЛЕЛИ): | 1,15 | 1,11 |
| МЕСТНОСТИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К РАЙОНАМ | | |
| КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,3 | 1,25 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ КРАЯ | 1,2 | 1,14 |
| ПРИМОРСКИЙ КРАЙ: | | |
| МЕСТНОСТИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К РАЙОНАМ | | |
| КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,4 | 1,29 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ КРАЯ | 1,3 | 1,21 |
| ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ (ЮЖНЕЕ 55-Й ПАРАЛЛЕЛИ): | | |
| МЕСТНОСТИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К РАЙОНАМ | | |
| КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,4 | 1,29 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ КРАЯ | 1,3 | 1,21 |
| АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ: | | |
| МЕСТНОСТИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К РАЙОНАМ | | |
| КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,4 | 1,29 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ ОБЛАСТИ | 1,3 | 1,21 |
| АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ (ЮЖНЕЕ ПОЛЯРНОГО КРУГА): | | |
| МЕСТНОСТИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К РАЙОНАМ | | |
| КРАЙНЕГО СЕВЕРА: | 1,3 | 1,25 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ ОБЛАСТИ | 1,2 | 1,14 |
| ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ: | | |
| Г. ЧЕРЕПОВЕЦ | 1,25 | 1,18 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ ОБЛАСТИ | 1 | 1 |
| ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ (ЮЖНЕЕ 60-Й ПАРАЛЛЕЛИ): | | |
| МЕСТНОСТИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К РАЙОНАМ | | |
| КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,4 | 1,29 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ ОБЛАСТИ | 1,2 | 1,14 |
| КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,3 | 1,21 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ. 1

| 1 | 2 | 3 |
|--|-------|-------|
| КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ: | | |
| АФАНАСЬЕВСКИЙ, БЕЛОХОЛУНИЦКИЙ, БОГОРОДСКИЙ, ВЕРХНЕКАМСКИЙ, ДАРОВСКИЙ, ЗУЕВСКИЙ, КИРОВО-ЧЕПЕЦКИЙ, КУМЕНСКИЙ, ЛУЗСКИЙ, МУРАШИНСКИЙ, ОМУТНИНСКИЙ, НАГОРСКИЙ, ОПАРИНСКИЙ, ПОДОСИНОВСКИЙ, СЛОБОДСКОЙ, УНИНСКИЙ, ФАЛЕНСКИЙ, ХАЛТУРИНСКИЙ, ЮРЬЯНСКИЙ РАЙОНЫ И Г. КИРОВСК С ТЕРРИТОРИЕЙ, ПОДЧИНЕННОЙ ГОРОДСКОМУ СОВЕТУ | 1, 15 | 1, 11 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ ОБЛАСТИ | 1 | 1 |
| КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1, 15 | 1, 11 |
| МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1, 4 | 1, 29 |
| НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1, 15 | 1, 11 |
| ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1, 15 | 1, 11 |
| ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ: | | |
| АДАМОВСКИЙ, ГАЙСКИЙ, ДОМБАРОВСКИЙ, КВАРКЕНСКИЙ, КУВАНДЫКСКИЙ, НОВО-ОРСКИЙ, СВЕТЛИНСКИЙ РАЙОНЫ, ГОРОДА МЕДНОГОРСК, НОВОТРОИЦК И ОРСК С ТЕРРИТОРИЯМИ, ПОДЧИНЕННЫМИ ИХ ГОРОДСКИМ СОВЕТАМ | 1, 15 | 1, 11 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ ОБЛАСТИ | 1 | 1 |
| ПЕРМСКАЯ ОБЛАСТЬ: | | |
| КРАСНОВИШЕРСКИЙ И ЧЕРДЫНСКИЙ РАЙОНЫ, ГАЙНСКИЙ РАЙОН КОМИ-ПЕРМЯЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА | 1, 2 | 1, 14 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ ОБЛАСТИ | 1, 15 | 1, 11 |
| СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ: | | |
| ГАРИНСКИЙ И ТАБОРИНСКИЙ РАЙОНЫ, ГОРОДА ИВДЕЛЬ, СЕВЕРО-УРАЛЬСК, КРАСНОТУРЬИНСК И КАРПИНСК С ТЕРРИТОРИЯМИ, ПОДЧИНЕННЫМИ ИХ ГОРОДСКИМ СОВЕТАМ | 1, 2 | 1, 14 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ ОБЛАСТИ | 1, 15 | 1, 11 |
| ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ: | | |
| МЕСТНОСТИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1, 3 | 1, 25 |
| Г. ТОМСК | 1, 15 | 1, 11 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ ОБЛАСТИ | 1, 2 | 1, 14 |
| ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ: | | |
| МЕСТНОСТИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1, 5 | 1, 45 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ ОБЛАСТИ | 1, 15 | 1, 11 |
| ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1, 15 | 1, 11 |
| ЧИТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ: | | |
| МЕСТНОСТИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1, 3 | 1, 25 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ ОБЛАСТИ | 1, 2 | 1, 14 |
| УЗБЕКСКАЯ ССР: | | |
| КАРАКАЛПАКСКАЯ АССР, ТАМДЫНСКИЙ И КАНИНХСКИЙ РАЙОНЫ БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ, Г. ЯНГИАБАД | 1, 2 | 1, 14 |
| ТАШКЕНТСКАЯ И ФЕРГАНСКАЯ ОБЛАСТИ, Г. ТАШКЕНТ | 1 | 1 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ РЕСПУБЛИКИ | 1, 15 | 1, 11 |
| КАЗАХСКАЯ ССР: | | |
| АКТЮБИНСКАЯ, АЛМА-АТИНСКАЯ, ДЖАМБУЛСКАЯ, КАРАГАНДИНСКАЯ, КОКЧЕТАВСКАЯ, ПАВЛОДАРСКАЯ, СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКАЯ, СЕМИПАЛАТИНСКАЯ, ТАЛДЫКУРГАНСКАЯ, ТУРГАЙСКАЯ, УРАЛЬСКАЯ, ЦЕЛИНОГРАДСКАЯ, ЧИМКЕНТСКАЯ ОБЛАСТИ | 1, 15 | 1, 11 |

| 1 | 2 | 3 |
|--|------|------|
| ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКАЯ, ГУРЬЕВСКАЯ, ДЖЕЗКАЗГАНСКАЯ, КЗЫЛ-ОРДИНСКАЯ (КРОМЕ АРАЛЬСКОГО И КАЗАЛИНСКОГО РАЙОНОВ), КУСТАНАЙСКАЯ, МАНГЫШЛАКСКАЯ ОБЛАСТИ, Г. БАЛХАШ | 1,2 | 1,14 |
| Г. БАЛХАШАРАЛЬСКИЙ И КАЗАЛИНСКИЙ РАЙОНЫ КЗЫЛ-ОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПУСТЫННОЙ МЕСТНОСТИ | 1,25 | 1,18 |
| Г. АЛМА-АТА | 1 | 1 |
| КИРГИЗСКАЯ ССР: | | |
| Г. ФРУНЗЕ | 1 | 1 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ РЕСПУБЛИКИ | 1,15 | 1,11 |
| ТАДЖИКСКАЯ ССР: | | |
| ГОРНО-БАДАХШАНСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ И Г. НУРЕК | 1,2 | 1,14 |
| Г. ДУШАНБЕ | 1 | 1 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ РЕСПУБЛИКИ | 1,15 | 1,11 |
| ТУРКМЕНСКАЯ ССР: | | |
| КРАСНОВОДСКАЯ ОБЛАСТЬ, РАЙОНЫ ГАСАН-КУЛИЙСКИЙ И КРАСНОВОДСКИЙ, ГОРОДА КРАСНОВОДСК, НЕБИТ-ДАГ И ЧЕЛЕКЕН С ТЕРРИТОРИЯМИ, ПОДЧИНЕННЫМИ ИХ ГОРОДСКИМ СОВЕТАМ, А ТАКЖЕ МЕСТНОСТИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ПУСТЫНЕ КАРАКУМ | 1,3 | 1,21 |
| ОСТАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ РЕСПУБЛИКИ | 1,2 | 1,14 |

ПО МЕСТНОСТЯМ И СТРОЙКАМ, ДЛЯ КОТОРЫХ РЕШЕНИЯМИ ПРАВИТЕЛЬСТВА УСТАНОВЛЕННЫ НОВЫЕ ИЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ РАБОЧИХ, ОТЛИЧНЫЕ ОТ ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛ. I, РАЗМЕР КОЭФФИЦИЕНТА К СМЕТНЫМ ЦЕНАМ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ СЛЕДУЕТ ОПРЕДЕЛЯТЬ ИСХОДЯ ИЗ УСЛОВИЯ, ЧТО ДОЛЯ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ В СМЕТНОЙ ЦЕНЕ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ СОСТАВЛЯЕТ 70 %.

НОВЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ К СМЕТНЫМ ЦЕНАМ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО ФОРМУЛЕ

$$K = K_3^0 + (K_3^0 - K_3^1) \cdot 0,7,$$

ГДЕ K_3^0 И K_3^1 - РАЙОННЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ СООТВЕТСТВЕННО К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ И К СМЕТНЫМ ЦЕНАМ, ПРИВЕДЕННЫЕ В ТАБЛ. I;
 K_3 - КОЭФФИЦИЕНТ К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ, УСТАНОВЛЕННЫЙ ДЛЯ ДАННОЙ СТРОЙКИ.

ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ, К СМЕТНОЙ ЦЕНЕ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ДОЛЖНЫ ПРИМЕНЯТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ УДОРОЖАНИЕ ПО ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ И СТОИМОСТИ МАШИНО-ЧАСА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН, ВКЛЮЧАЯ ГОРЮЧЕЕ:

| | |
|--|------|
| АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ (СЕВЕРНЕЕ ПОЛЯРНОГО КРУГА) | 1,67 |
| ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ (СЕВЕРНЕЕ 60-Й ПАРАЛЛЕЛИ) | 1,41 |
| КАМЧАТСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,71 |
| КОМИ АССР (СЕВЕРНЕЕ ПОЛЯРНОГО КРУГА) | 1,46 |
| КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ (СЕВЕРНЕЕ 60-Й ПАРАЛЛЕЛИ) | 1,67 |
| МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,78 |
| САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,71 |
| ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ (СЕВЕРНЕЕ 60-Й ПАРАЛЛЕЛИ) | 1,63 |
| ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ (СЕВЕРНЕЕ 55-Й ПАРАЛЛЕЛИ) | 1,48 |
| ЯКУТСКАЯ АССР | 1,78 |

4. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НАСТОЯЩЕГО РАЗДЕЛА УЧИТЫВАЮТ ВЕСЬ ЦИКЛ РАБОТ НЕЗАВИСИМО ОТ СПОСОБОВ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ (МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ ИЛИ РУЧНОЙ). СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ ВСЕ ЗАТРАТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫМИ РАБОТАМИ, ВКЛЮЧАЯ ПАКЕТИРОВАНИЕ И СКЛАДИРОВАНИЕ МАТЕРИАЛОВ, ЗАКРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ, ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ В ШТАБЕЛЬ, И КОРРЕКТИРОВКЕ НЕ ПОДЛЕЖАТ.

СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ СОДЕРЖАТ ЗАТРАТЫ ТОЛЬКО НА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ В ШТАБЕЛЬ.

5. ПРИ ПОГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ПО СМЕЖНОМУ ПУТИ К СМЕТНЫМ ЦЕНАМ СЛЕДУЕТ ПРИМЕНЯТЬ КОЭФФИЦИЕНТЫ, ПРИВЕДЕННЫЕ В СМЕТНЫХ НОРМАХ И РАСЦЕНКАХ СБОРНИКА 28 "ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ".

6. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ПРИ ТРАКТОРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ПРИНИМАЮТСЯ ПО ЦЕНАМ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ПРИВЕДЕННЫМ В НАСТОЯЩЕМ РАЗДЕЛЕ.

7. ДЛЯ ЖИДКИХ НЕФТЕПРОДУКТОВ, РАЗГРУЖАЕМЫХ САМОТЕКОМ, А ТАКЖЕ ЦЕМЕНТА, ГИПСА И ИЗВЕСТКОВОГО МОЛОКА, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОЦИСТЕРНАМИ, СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПОГРУЗКУ И РАЗГРУЗКУ НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ.

8. СМЕТНЫМИ ЦЕНАМИ НЕ УЧТЕНА ЗАТРАТА ПО ДОСТАВКЕ КРАНОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ХОДУ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 50 Т И ВЫШЕ ДЛЯ РАЗГРУЗКИ ИЛИ УСТАНОВКИ КОНСТРУКЦИЙ МАССОЙ СВЫШЕ 15 Т.

НЕОБХОДИМОСТЬ ДОСТАВКИ КРАНОВ И КОЛИЧЕСТВО ДОСТАВОК УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ПРОЕКТОМ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА (ПОС):

А) СТОИМОСТЬ ДОСТАВКИ КРАНОВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ СТРОИТЕЛЬНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ, ПО ТАБЛ. 2.

ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ СТОИМОСТИ ПОСТАВКИ КРАНОВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ СТРОИТЕЛЬНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ, ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ИСЧИСЛЯЮТСЯ ОТ МЕСТА ПРИПИСКИ КРАНА ДО БЛИЖАЙШЕЙ К ОБЪЕКТУ СТАНЦИИ С КОММЕРЧЕСКИМИ ОПЕРАЦИЯМИ ТОЛЬКО В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ.

ТАБЛИЦА 2

| N п.п. | КРАНЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ХОДУ | ЗАТРАТЫ НА ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С К=1, РУБ. | | | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ, РУБ. | |
|-----------|--|--|---------------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------|
| | | НЕ ЗАВИСЯЩИЕ ОТ РАССТОЯНИЯ | | НА КАЖДЫЕ 500 КМ РАС- СТОЯНИЯ | НЕ ЗА- ВИСЯ- ЩИЕ ОТ РАССТОЯ- НИЯ | НА 1 КМ РАС- СТОЯНИЯ |
| | | НА СТАН- ЦИИ ОТП- РАВЛЕНИЯ | НА СТАН- ЦИИ НАЗ- НАЧЕНИЯ | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | КОНСОЛЬНЫЕ ГРУ- ЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 80 Т: БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ КОНСОЛИ | 42,6 | 270 | 42,6 | 209 | 0,49 |
| | С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ КОНСОЛЬЮ | 42,6 | 333 | 42,6 | 280 | 0,49 |
| 2 | КОНСОЛЬНЫЕ ГРУ- ЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 130 Т СТРЕЛОВЫЕ ДИЗЕЛЬ- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРУЗО- ПОДЪЕМНОСТЬЮ, Т: | 42,6 | 346 | 42,6 | 286 | 0,5 |
| 3 | 50 и 60 | 16,2 | 86,6 | 16,2 | 44,3 | 0,42 |
| 4 | 80 | 18 | 91,3 | 180 | 49 | 0,42 |
| 5 | 100 | 39,2 | 112,5 | 39,2 | 59,6 | 0,83 |

В ПОКАЗАТЕЛЯХ ТАБЛ. 2 УЧТЕНА РАСХОДЫ: ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КРАНОВ, НА ПРИВЕДЕНИЕ ИХ ИЗ ТРАНСПОРТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В РАБОЧЕЕ И ИЗ РАБОЧЕГО В ТРАНСПОРТНОЕ; СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА БРИГАДЫ; ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА И СУТОЧНЫЕ БРИГАДЫ ЗА ВРЕМЯ НАХОЖДЕНИЯ В ПУТИ.

ПРИМЕР. ТРЕБУЕТСЯ ОПРЕДЕЛИТЬ СТОИМОСТЬ ДОСТАВКИ СТРЕЛОВОГО КРАНА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ХОДУ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 100 Т, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО МОСТОТРЕСТУ, НА СТ. ПАЛЕНЬГА СЕВЕРНОЙ Ж.Д. (АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ). РАССТОЯНИЕ ОТ СТ. ТУЛА I-КУРСКАЯ МОСКОВСКОЙ Ж.Д., В РАЙОНЕ КОТОРОЙ НАХОДИТСЯ МПБ МОСТОТРЕСТА, ДО СТ. ПАЛЕНЬГА 1459 КМ. СТОИМОСТЬ ДОСТАВКИ КРАНА ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ ТАБЛ. 2, П.5 С УЧЕТОМ РАЙОННОГО КОЭФФИЦИЕНТА 1,2 К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ:
 $39,2 + 112,5 \times 1,2 + 39,2 \times 1459 / 500 + 59,6 + 0,83 \times 1459 = 1558$ РУБ.;

Б) СТОИМОСТЬ ДОСТАВКИ СТРЕЛОВЫХ КРАНОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ХОДУ, НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИХ СТРОИТЕЛЬНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ, ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ОТДЕЛЬНЫМ РАСЧЕТОМ В РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СЛЕДУЕТ ВКЛЮЧАТЬ: ЗАТРАТЫ ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КРАНА (КРАНОВОГО ПОЕЗДА) СПЕЦИАЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ ОТ МЕСТА ПОСТОЯННОЙ ДИСЛОКАЦИИ ДО СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ (СТАНЦИИ, ОГРАНИЧИВАЮЩЕЙ ПЕРЕГОН) И ОБРАТНО, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ ПО ДАННЫМ РАЗД. 4 НАСТОЯЩЕГО СБОРНИКА (ЗАТРАТЫ ПО ПОДАЧЕ КРАНА ОТ СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ (СТАНЦИИ, ОГРАНИЧИВАЮЩЕЙ ПЕРЕГОН) К МЕСТУ РАБОТЫ И ОБРАТНО УЧТЕНА В ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНКАХ НА УСТАНОВКУ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВ); АРЕНДНУЮ ПЛАТУ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ КРАНОМ (КРАНОВЫМ ПОЕЗДОМ) ЗА ВРЕМЯ НАХОЖДЕНИЯ ЕГО В ПУТИ И

ПРИВЕДЕНИЯ КРАНА ИЗ ТРАНСПОРТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В РАБОЧЕЕ И ИЗ РАБОЧЕГО В ТРАНСПОРТНОЕ; СТОИМОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛОКОМОТИВА ЗА ВРЕМЯ ПРИВЕДЕНИЯ ОСНОВНОГО КРАНА ИЗ ТРАНСПОРТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В РАБОЧЕЕ И ИЗ РАБОЧЕГО В ТРАНСПОРТНОЕ (ЕСЛИ ЭТИ ЗАТРАТЫ НЕ УЧТЕНЫ В АРЕНДНОЙ ПЛАТЕ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ КРАНОМ), ОПРЕДЕЛЯЕМУЮ ПО "СБОРНИКУ СМЕТНЫХ НОРМ И РАСЦЕНОК НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН"; СТОИМОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КРАНА И ЛОКОМОТИВА В ПЕРИОД ВЫПОЛНЕНИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ ИЛИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ УЧТЕНА СООТВЕТСТВЕННО В СМЕТНЫХ ЦЕНАХ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ИЛИ В СМЕТНЫХ НОРМАХ И РАСЦЕНКАХ (СНИР); СУТОЧНЫЕ КАЖДОМУ ЧЛЕНУ БРИГАДЫ КРАНА ЗА ВРЕМЯ НАХОЖДЕНИЯ ЕГО В ПУТИ, А ТАКЖЕ ЗА ВРЕМЯ ПРИВЕДЕНИЯ КРАНА В РАБОЧЕЕ И ТРАНСПОРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЯ В РАЗМЕРЕ, УСТАНОВЛЕННОМ ДЛЯ РАЙОНА РАБОТЫ КРАНА, ЕСЛИ ОНИ НЕ УЧТЕНЫ В СОСТАВЕ АРЕНДНОЙ ПЛАТЫ.

СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

РУБ. ЗА 1 Т ГРУЗА

| N п.п. | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИЙ | ПРИ ЖЕЛЕЗНОДО- РОЖНЫХ ПЕРЕ- ВОЗКАХ | | ПРИ АВТОМОБИЛЬ- НЫХ ПЕРЕВОЗКАХ | |
|-----------|--|--|----------------|-----------------------------------|----------------|
| | | ПОГРУЗ- КА | РАЗ- ГРУЗКА | ПОГРУЗ- КА | РАЗ- ГРУЗКА |
| 1 | БЕНЗИН, БЕНЗОЛ, БИТУМ, КЕРОСИН, ЛИГРОИН, МАЗУТ, НЕФТЬ И ПЕК НЕФТЯНОЙ, ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ И ДРУГИЕ НЕФТЕПРОДУКТЫ В БОЧКАХ | - | - | 0,79 | 0,78 |
| 2 | БЛОК-БОКСЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬ- СТВА ОБЪЕКТОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ | 3,26 | 3,32 | 3,9 | 3,23 |
| 3 | БЛОКИ КИРПИЧНЫЕ, ШЛАКО- БЕТОННЫЕ И ДРУГИЕ | 1,04 | 1,05 | 1,08 | 0,99 |
| 4 | ВОЗДУХОВОДЫ И ДЕТАЛИ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ | 1,99 | 2,06 | 2,37 | 2,23 |
| 5 | ГЛИНА | 0,33 | 0,35 | 0,2 | - |
| 6 | ГРАВИЙ | 0,25 | 0,31 | 0,15 | 0,14 |
| 7 | ГРУНТ РАСТИТЕЛЬНОГО СЛОЯ (ЗЕМЛЯ, ПЕРЕГНОЙ) | 0,32 | 0,39 | 0,21 | 0,16 |
| 8 | ДЕРН | 1,03 | 1,03 | 0,8 | 0,7 |
| 9 | ДРОВА | 1,11 | 1,29 | 1,15 | 1,1 |
| 10 | ЗАПОЛНИТЕЛИ ИСКУССТВЕННЫЕ ЛЕГКИЕ (АГЛОПОРИТ, ГРАВИЙ ЗОЛЬНЫЙ, ГРАВИЙ КЕРАМЗИ- ТОВЫЙ, ТЕРМОЗИТ И ДР.) | 0,36 | 0,32 | 0,48 | 0,25 |
| 11 | ИЗДЕЛИЯ ИЗ СБОРНОГО ЖЕ- ЛЕЗОБЕТОНА, БЕТОНА, КЕРАМЗИТОБЕТОНА МАССОЙ, Т: | | | | |
| | ДО 5 | 0,94 | 0,77 | 1,07 | 0,98 |
| | СВ. 5 ДО 15 | 1,23 | 1,11 | 1,55 | 1,2 |
| | СВ. 15 ДО 25 | 3,73 | 3,73 | 4,01 | 4,01 |
| | СВ. 25 | 4,07 | 4,07 | 5,14 | 5,14 |
| 12 | ИЗДЕЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ (АРМОКАРКАСЫ, ЗАГОТОВКИ ТРУБНЫЕ И ДР.) | 1,66 | 1,76 | 1,64 | 1,63 |
| 13 | ИЗДЕЛИЯ КЕРАМИЧЕСКИЕ, ФАЯНСОВЫЕ И ЭМАЛИРОВАННЫЕ | 1,19 | 1,19 | 1,2 | 1,0 |
| 14 | ИЗДЕЛИЯ ПЛОТНИЧНЫЕ (ЩИТЫ ВОРОТ, ЗАБОРОВ, НАКАТОВ, НАСТИЛОВ, ОБРЕШЕТОК, ПЕ- РЕГОРОДОК И ДР.), А ТАКЖЕ ИЗДЕЛИЯ СТОЛЯРНЫЕ (ПАНЕЛИ, ТАМБУРЫ, ШКАФЫ ВСТРОЕННЫЕ) | 1,75 | 1,86 | ,33 | 1,8 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| N п.п. | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | ПРИ ЖЕЛЕЗНОДО- РОЖНЫХ ПЕРЕ- ВОЗКАХ | | ПРИ АВТОМОБИЛЬ- НЫХ ПЕРЕВОЗКАХ | |
|-----------|---|--|----------------|-----------------------------------|----------------|
| | | ПОГРУЗ- КА | РАЗ- ГРУЗКА | ПОГРУЗ- КА | РАЗ- ГРУЗКА |
| 15 | КАМЕНЬ ЕСТЕСТВЕННЫЙ | 0,51 | 0,66 | 0,31 | 0,15 |
| 16 | КАМЕНЬ ШЛАКОБЕТОННЫЙ | 0,82 | 0,59 | 0,63 | 0,58 |
| 17 | КИРПИЧ СТРОИТЕЛЬНЫЙ | 0,59 | 0,57 | 0,84 | 0,55 |
| 18 | КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ | 1,93 | 1,9 | 1,73 | 1,64 |
| 19 | ЛЕС КРУГЛЫЙ | 1,09 | 1,18 | 1,04 | 0,99 |
| 20 | ЛЕС ПИЛЕННЫЙ, ПОГОНАЖ ПЛОТНИЧНЫЙ, ШПАЛЫ | 1,04 | 1,12 | 1,17 | 0,97 |
| 21 | МАТЕРИАЛЫ РУЛОННО-КРО- ВЕЛЬНЫЕ (ЛИНОЛЕУМ, ПЕРГА- МИН, РУБЕРОИД, ТОЛЬ И Т.П.) МАТЕРИАЛЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ: | 1,19 | 1,19 | 0,87 | 0,77 |
| 22 | В БОЧКАХ | 1,14 | 1,18 | 1,05 | 1,02 |
| 23 | В КОНТЕЙНЕРАХ | 1,1 | 0,84 | 1,19 | 0,93 |
| 24 | В МЕШКАХ И ПАКЕТАХ | 1,06 | 0,93 | 0,64 | 0,64 |
| 25 | В ЯЩИКАХ | 1,32 | 1,22 | 0,84 | 0,84 |
| 26 | МУСОР СТРОИТЕЛЬНЫЙ | 0,37 | 0,28 | 0,19 | 0,27 |
| 27 | ОБОРУДОВАНИЕ САНИТАРНО- ТЕХНИЧЕСКОЕ (АГРЕГАТЫ ОТОПИТЕЛЬНЫЕ, ВЕНТИЛЯТОРЫ, КАЛОРИФЕРЫ, КОТЛЫ, НА- СОСЫ И Т.П.) | 1,13 | 1,11 | 0,94 | 0,73 |
| 28 | ПЕРЕВОДЫ СТРЕЛОЧНЫЕ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯ, РЕЛЬСЫ | 0,54 | 0,79 | 0,75 | 1,18 |
| 29 | ПЕСОК | 0,11 | 0,23 | 0,14 | 0,15 |
| 30 | СТАЛЬ ПРОФИЛЕЙ: КРУПНЫХ (БАЛКИ, СВАИ, КВАДРАТ- НАЯ СЕЧЕНИЕМ БОЛЕЕ 40X40 ММ, КРУГЛАЯ ДИАМЕТРОМ БОЛЕЕ 40 ММ, ТОЛСТОЛИСТОВАЯ, ТЮБИНГИ, ШВЕЛЛЕРЫ, ШПУНТ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ И Т.П.) МЕЛКИХ (ОСТАЛЬНЫЕ ВИДЫ СТАЛИ, НЕ УКАЗАННЫЕ ВЫШЕ) | 1,01 | 0,86 | 0,94 | 1,32 |
| 31 | ТРУБЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ И КЕРАМИЧЕСКИЕ ТРУБЫ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДИАМЕТРОМ, ММ: | 1,15 | 0,9 | 1,37 | 1,46 |
| 32 | ДО 426 | 0,87 | 0,87 | 0,82 | 0,85 |
| 33 | СВ. 426 (ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) | 0,65 | 0,65 | 0,78 | 0,75 |
| 34 | ТРУБЫ СТЕКЛЯННЫЕ | 2 | 2,34 | 1,82 | 2,19 |
| 35 | ЧЕРЕПИЦА | 1,11 | 1,24 | 1,26 | 1,11 |
| 36 | ШЛАК | 1,55 | 1,57 | 1,04 | 0,92 |
| 37 | ЩЕБЕНЬ | 0,36 | 0,29 | 0,45 | 0,34 |
| 38 | ПРОЧИЕ МАТЕРИАЛЫ, ДЕТАЛИ И КОНСТРУКЦИИ | 0,27 | 0,38 | 0,18 | 0,15 |
| | | 0,78 | 0,81 | 0,86 | 0,72 |

РАЗДЕЛ 2А
СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ТАРУ, УПАКОВКУ И РЕКВИЗИТ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ТАРУ, УПАКОВКУ И РЕКВИЗИТ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ СМЕТНЫХ ЦЕН НА МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ.

2. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ТАРУ И УПАКОВКУ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ГРУЗОВ В РАЙОНЫ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И МЕСТНОСТИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К НИМ, ИСЧИСЛЯЮТСЯ ПО РАЗДЕЛУ 26 НАСТОЯЩЕГО СБОРНИКА.

3. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ УЧИТЫВАЮТ ЗАТРАТЫ НА ТАРУ И УПАКОВКУ, ПРЕДУСМОТРЕННУЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ СТАНДАРТАМИ И ТЕХНИЧЕСКИМИ УСЛОВИЯМИ.

4. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ТАРУ, УПАКОВКУ И РЕКВИЗИТ ВКЛЮЧАЮТ ВСЕ ВИДЫ ЗАТРАТ С УЧЕТОМ СТОИМОСТИ ВОЗВРАТА НА ЗАВОДЫ БАЛЛОНОВ ДЛЯ ГАЗОВ, КОНТЕЙНЕРОВ, ПОДДОНОВ И МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ТАРЫ, СРЕДСТВ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ТАРЫ, УПАКОВКИ И РЕКВИЗИТА НА МЕСТЕ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ТУРНИКЕТОВ, А ТАКЖЕ В НЕОБХОДИМЫХ СЛУЧАЯХ, УЧИТЫВАЮТ ЗАТРАТЫ НА ЗАТАРИВАНИЕ ГРУЗОВ И ТРАНСПОРТНО-ЗАГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ.

5. ПРИВЕДЕННЫЕ В ТАБЛИЦЕ ПЕРЕХОДНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ОТ МАССЫ НЕТТО К МАССЕ БРУТТО, ПРИМЕНЯЮТСЯ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ, АВТОМОБИЛЬНЫХ И ТРАКТОРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ. ИСКЛЮЧЕНИЕ СОСТАВЛЯЮТ СБОРНЫЕ БЕТОННЫЕ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ, ДЛЯ КОТОРЫХ ПЕРЕХОДНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ ПРИМЕНЯЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ.

ПРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ МАССА РЕКВИЗИТА СОСТАВЛЯЕТ МЕНЕЕ 0,5 % ОТ ОБЩЕЙ МАССЫ ГРУЗА И, ПОЭТОМУ, ПЕРЕХОДНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ НЕ УЧИТЫВАЕТСЯ.

6. НА МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ, ДЛЯ КОТОРЫХ ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ УСТАНОВЛЕНЫ С УЧЕТОМ СТОИМОСТИ ТАРЫ И УПАКОВКИ, В СМЕТНЫХ ЦЕНАХ ПРИВЕДЕНЫ ТОЛЬКО ПЕРЕХОДНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ОТ МАССЫ НЕТТО К МАССЕ БРУТТО.

7. ПЕРЕХОДНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ОТ МАССЫ НЕТТО К МАССЕ БРУТТО ДЛЯ БЕНЗИНА, БЕНЗОЛА, КЕРОСИНА, ЛИГРОИНА И ДРУГИХ ВИДОВ ЖИДКОГО ТОПЛИВА ПРИНИМАЮТСЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ В БОЧКАХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

8. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА РЕКВИЗИТ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ АВТОМАШИНАМИ, КРОМЕ ПАНЕЛЕВОЗОВ И ДРУГИХ ВИДОВ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ТРАНСПОРТА, СБОРНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ, ПРИНИМАЮТСЯ В РАЗМЕРЕ 2,0 РУБ. ЗА 1 МЗ ИЗДЕЛИЙ ИЛИ КОНСТРУКЦИЙ;

ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ НА ПАНЕЛЕВОЗАХ И ДРУГИХ ВИДАХ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ТРАНСПОРТА - 0,7 РУБ. ЗА 1 МЗ.

ПРИ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ (БАЛКИ, ПАНЕЛИ СТЕНОВЫЕ, ФЕРМЫ И Т.П.), ТРЕБУЮЩИХ СПЕЦИАЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ ДЛЯ ИХ КРЕПЛЕНИЯ, СТОИМОСТЬ РЕКВИЗИТА ПРИНИМАЕТСЯ ПО ПЛАНОВЫМ КАЛЬКУЛЯЦИЯМ, УТВЕРЖДЕННЫМ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ.

ПО ПОЗ. 59, 62, 118, 119, 285, 286 НАСТОЯЩЕЙ ТАБЛИЦЫ СМЕТНЫХ ЦЕН ЗАТРАТЫ НА РЕКВИЗИТ ПРИ КАЖДОЙ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕВАЛКЕ УЧИТЫВАЮТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНО.

9 ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВ, ПАНЕЛЕЙ-ОБОЛОЧЕК И ФЕРМ НА ПЛАТФОРМАХ, ОБОРУДОВАННЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ ТУРНИКЕТАМИ, УСТАНОВЛИВАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИЙ ПОРЯДОК УЧЕТА ЗАТРАТ ПО ТРАНСПОРТУ КОНСТРУКЦИЙ И СТОИМОСТИ ТУРНИКЕТОВ:

А) ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВ, ПАНЕЛЕЙ-ОБОЛОЧЕК И ФЕРМ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НА СЦЕПЕ ИЗ ДВУХ И БОЛЕЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЛАТФОРМ (СОБСТВЕННЫХ ИЛИ АРЕНДОВАННЫХ), ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ РАЗДЕЛАМ ПРЕЙСКУРАНТА № 10-01 ИЗД. 1989 Г.

ЗАТРАТЫ ПО ТРАНСПОРТУ ПОРОЖНИХ ПЛАТФОРМ С ТУРНИКЕТАМИ ОТ МЕСТ РАЗГРУЗКИ ДО ЗАВОДОВ ДОЛЖНЫ ОПРЕДЕЛЯТЬСЯ ИСХОДЯ ИЗ РАССТОЯНИЯ И СТОИМОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ НА СВОИХ ОСЯХ.

АМОРТИЗАЦИЯ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ТУРНИКЕТОВ И СТОИМОСТЬ ДЕРЕВЯННЫХ БРУСЬЕВ, СБОРКИ И РАЗБОРКИ ТУРНИКЕТОВ И АРЕНДА ПЛАТФОРМ ЗА ВРЕМЯ ДОСТАВКИ К МЕСТАМ УСТАНОВКИ И ВОЗВРАЩЕНИЯ НА ЗАВОД УЧИТЫВАЮТСЯ В РАЗМЕРЕ 28,5 РУБ. ЗА 1 МЗ ДЛЯ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВ ДЛИНОЙ 16,5 м и ВЫШЕ, ПАНЕЛЕЙ-ОБОЛОЧЕК ДЛИНОЙ 18 м и ВЫШЕ И ФЕРМ ДЛИНОЙ 18 и 24 м;

Б) ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВ, ПАНЕЛЕЙ-ОБОЛОЧЕК И ФЕРМ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЛАТФОРМАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПО ТАБЛИЦАМ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТ РАЗД. 4 НАСТОЯЩЕГО СБОРНИКА.

АМОРТИЗАЦИЯ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ТУРНИКЕТОВ И СТОИМОСТЬ ДЕРЕВЯННЫХ БРУСЬЕВ, СБОРКА ТУРНИКЕТОВ НА ЗАВОДЕ И РАЗБОРКА НА МЕСТЕ ПОЛУЧЕНИЯ С УЧЕТОМ ПОГРУЗКИ УЧИТЫВАЮТСЯ В РАЗМЕРЕ 48,2 РУБ. ЗА 1 МЗ ДЛЯ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВ ДЛИНОЙ 16,5 м и ВЫШЕ, ПАНЕЛЕЙ-ОБОЛОЧЕК ДЛИНОЙ 18 м и ВЫШЕ И ФЕРМ ДЛИНОЙ 18 и 24 м.

СТОИМОСТЬ ВОЗВРАЩЕНИЯ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ТУРНИКЕТОВ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ НА ЗАВОД ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО ДАННЫМ РАЗД. 4 НАСТОЯЩЕГО СБОРНИКА.

ПЕРЕХОДНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ ОТ МАССЫ НЕТТО К МАССЕ БРУТТО ПРИНИМАЕТСЯ РАВНЫМ 1,2 НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

10. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ, НЕЗАВИСИМО ОТ ВИДА ТРАНСПОРТА, ЗАТРАТЫ НА ТАРУ ПРИНИМАЮТСЯ ПО СМЕТНЫМ ЦЕНАМ НАСТОЯЩЕГО РАЗДЕЛА.

11. ЗАТРАТЫ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ПОЗ. 65, 66 УЧИТЫВАЮТСЯ ТОЛЬКО ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЗВЕНЬЕВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ НА ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ СКЛАДЫ.

12. ПРИ ОТСУТСТВИИ В НАСТОЯЩИХ СМЕТНЫХ ЦЕНАХ ПРЯМЫХ НАИМЕНОВАНИЙ ПЕРЕВОЗИМЫХ МАТЕРИАЛОВ СТОИМОСТЬ ПРИНИМАЕТСЯ ПО АНАЛОГИЧНЫМ МАТЕРИАЛАМ И ТОЛЬКО ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ПОДБОРА ПО ДЕЙСТВУЮЩИМ ПЛАНОВЫМ КАЛЬКУЛЯЦИЯМ. УТВЕРЖДЕННЫМ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ, С УЧЕТОМ ВОЗВРАТА И СТОИМОСТИ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ТАРЫ, УПАКОВКИ И РЕКВИЗИТА НА МЕСТЕ.

13. К СМЕТНЫМ ЦЕНАМ НАСТОЯЩЕГО РАЗДЕЛА НА ТАРУ, УПАКОВКУ И РЕКВИЗИТ СЛЕДУЕТ ПРИНИМАТЬ КОЭФФИЦИЕНТ В РАЗМЕРЕ 1,17 В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ГОСКОМЦЕН СССР ОТ 01.06.90 Г. N 411.

СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ТАРУ, УПАКОВКУ И РЕКВИЗИТ

| № П.П. | МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ | РАСХОДЫ, РУБ. | КОЭФФИЦИЕНТ ДЛЯ ПЕРЕХОДА ОТ МАС-СЫ НЕТТО К МАС-СЕ БРУТТО |
|--|--|-------------------|---------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ РАБОТ | | | | |
| 1 | АММОНИЙ СЕРНО-КИСЛЫЙ (СУЛЬФАТ АММОНИЯ) ОЧИЩЕННЫЙ, МУКА ФОСФОРИТНАЯ | Т | 0,06 | 1,01 |
| 2 | АММОНИЙ ХЛОРИСТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ (НАШАТЫРЬ) | " | 17,9 | 1,13 |
| 3 | АНТИСЕПТИК ВОДНЫЙ (НАТРИЙ КРЕМНЕФТОРИСТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ) | " | 22,1 | 1,11 |
| 4 | АНТИСЕПТИК МАСЛЯНЫЙ | " | 3,06 | 1,02 |
| 5 | АРМАТУРА ЭЛЕКТРООСВЕТИТЕЛЬНАЯ | " | 59,1 | 1,67 |
| 6 | АСБЕСТ | " | 3,74 | 1,01 |
| 7 | АСБОЗУРИТ | " | 3,88 | 1,01 |
| 8 | АСБОСЛЮДА | " | 3,88 | 1,01 |
| 9 | АСБОТЕРМИТ | " | 3,88 | 1,01 |
| 10 | АСФАЛЬТИТ | " | 1,5 | 1 |
| 11 | АЦЕТИЛЕН | М3 | 0,72 | 18,5 |
| 12 | АЦЕТОН ТЕХНИЧЕСКИЙ | Т | 36 | 1,49 |
| 13 | БАКЕЛИТ ЖИДКИЙ | " | 49,8 | 1,26 |
| 14 | БЕНЗИН | " | - | 1,13 |
| 15 | БЕНЗОЛ | " | - | 1 |
| 16 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ | " | 11,2 | 1,03 |
| 17 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ КРОВЕЛЬНЫЕ | " | 18,7 | 1,05 |
| 18 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ИЗОЛЯЦИОННЫЕ | " | 11,2 | 1,03 |
| 19 | БЛОК-БОКСЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ: | | | |
| | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ | " | 3,29 | 1,02 |
| | АВТОТРАНСПОРТОМ | " | 1,49 | 1,01 |
| 20 | БЛОКИ И КАМНИ ГИПСОВЫЕ И ГИПСОБЕТОННЫЕ СПЛОШНЫЕ | М3 | 4,18 | 1,09 |
| 21 | БЛОКИ ИЗ ПЕНОСТЕКЛА ПЛОТНОСТЬЮ, КГ/М3: | | | |
| | 200 | " | 2,15 | 1,51 |
| | 300 | " | 2,15 | 1,34 |
| 22 | БЛОКИ СТЕКЛЯННЫЕ ПУСТОТЕЛЫЕ | " | 5 | 1,17 |
| 23 | БОЛТЫ | Т | 9,72 | 1,12 |
| 24 | БРЕЗЕНТ | М2 | - | 1,02 |
| 25 | БУМАГА АСБЕСТОВАЯ | Т | 5,48 | 1,13 |
| 26 | БУРА ТЕХНИЧЕСКАЯ СУХАЯ | " | 2,15 | 1,07 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|----------|------|------|
| 27 | ВАТА ИЗ СУПЕРТОНКОГО СТЕКЛОВОЛОКНА БЕЗ СВЯЗУЮЩЕГО | Т | - | 1,03 |
| 28 | ВАТА МИНЕРАЛЬНАЯ: М75 | М3 | 0,77 | 1,12 |
| | М100 | " | 0,77 | 1,09 |
| 29 | ВЕРМИКУЛИТ ВСПУЧЕННЫЙ | Т | - | 1,03 |
| 30 | ВЕТОШЬ | " | 2,95 | 1,02 |
| 31 | ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ АММИАЧНО- СЕЛИТРИАННЫЕ: | | | |
| | НЕПАТРОНИРОВАННЫЕ | " | - | 1,02 |
| | ПАТРОНИРОВАННЫЕ | " | 25,6 | 1,51 |
| 32 | ВИНИПЛАСТ ЛИСТОВОЙ | " | 4,9 | 1,16 |
| 33 | ВИНТЫ | " | 9,72 | 1,12 |
| 34 | ВИСКОЗИН (МАСЛО МИНЕРАЛЬНОЕ) | " | 13,8 | 1,11 |
| 35 | ВОЙЛОК СТРОИТЕЛЬНЫЙ | М3 | 3,84 | 1,03 |
| 36 | ВОЛОКНА АСБЕСТОВЫЕ | Т | 3,74 | 1,01 |
| 37 | ВОСК ИСКОПАЕМЫЙ (ОЗОКЕРИТ), ИСКУСТВЕННЫЙ (ЦЕРЕЗИН) И ДР. | Т | 26,7 | 1,14 |
| 38 | ВТУЛКИ ФАРФОРОВЫЕ ИЗОЛИРУЮЩИЕ | " | 28,7 | 1,35 |
| 39 | ВУЛКАНИТ В ПОРОШКЕ | " | 5,6 | 1,01 |
| 40 | ГАЙКИ | " | 9,72 | 1,12 |
| 41 | ГАЛЬ АСБЕСТОВАЯ КРОВЕЛЬНАЯ | " | 0,93 | 1 |
| 42 | ГВОЗДИ | " | 9,72 | 1,12 |
| 43 | ГЕРМЕТИК | " | 26,8 | 1,42 |
| 44 | ГИДРОИЗОЛ И ИЗОЛ | 10 М2 | - | 1,01 |
| 45 | ГИПС СТРОИТЕЛЬНЫЙ (АЛЕБАСТР) | " | 2,14 | 1,01 |
| 46 | ГИПС ФОРМОВОЧНЫЙ | " | 5,79 | 1,01 |
| 47 | ГЛЕТ СВИНЦОВЫЙ | " | 34,8 | 1,28 |
| 48 | ГЛИНА МОЛОТАЯ ОГНЕУПОРНАЯ | " | 1,46 | 1 |
| 49 | ГЛИЦЕРИН ТЕХНИЧЕСКИЙ | " | 28,9 | 1,34 |
| 50 | ГРАФИТ | " | - | 1,02 |
| 51 | ГУДРОН И ПОЛУГУДРОН | " | 11,8 | 1,03 |
| 52 | ДЕГОТЬ ДРЕВЕСНЫЙ | " | 19,2 | 1,05 |
| 53 | ДЕГОТЬ КАМЕННОУГОЛЬНЫЙ | " | 23,9 | 1,05 |
| 54 | ДЕРМАНТИН | М2 | - | 1,03 |
| 55 | ДИАБАЗ МОЛОТЫЙ | Т | 6,91 | 1,03 |
| 56 | ДИАТОМИТ, ТРЕПЕЛ | " | 0,93 | 1 |
| 57 | ДИХЛОРЕТАН ТЕХНИЧЕСКИЙ | " | 28,4 | 1,3 |
| 58 | ДРАНЬ ШТУКАТУРНАЯ | ТЫС. ШТ. | - | 1,01 |
| 59 | ДРОВА | М3 | 0,53 | 1,01 |
| 60 | ЖЕЛАТИНА ТЕХНИЧЕСКАЯ | Т | 18,1 | 1,01 |
| 61 | ЖЕЛЕЗНЯК ХРОМИСТЫЙ | " | 4,65 | 1,01 |
| 62 | ЖЕРДИ | М3 | 0,53 | 1,01 |
| 63 | ЗАКЛЕПКИ | Т | 9,72 | 1,12 |
| 64 | ЗАМАЗКА ОКОННАЯ ЗВЕНЬЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ: | " | 20,5 | 1,26 |
| 65 | НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ | КМ | 106 | - |
| 66 | НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ | " | 187 | - |
| | ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ: | | | |
| 67 | ИЗ ТОНКОЛИСТОВОЙ СТАЛИ | Т | 53,1 | 1,24 |
| 68 | ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА | " | 142 | 1,64 |
| 69 | ИЗ СТЕКЛОПЛАСТА | " | 63,5 | 1,29 |
| 70 | ИЗДЕЛИЯ ЛЕПНЫЕ: ГИПСОВЫЕ | КГ | 0,06 | 1,51 |
| | ЦЕМЕНТНЫЕ | " | 0,03 | 1,25 |
| 71 | ИЗДЕЛИЯ ИЗ ПЛАСТМАСС (ПОГОНАЖ, МЕБЕЛЬНАЯ ФУРНИТУРА И ДР.) | Т | 3,14 | 1,06 |
| 72 | ИЗДЕЛИЯ РЕЗИНОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ | " | 23 | 1,26 |
| 73 | ИЗДЕЛИЯ СКОБЯНЫЕ | " | 9,74 | 1,1 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---|-----------------------------|------|------|
| 74 | ИЗДЕЛИЯ ИЗ СТЕКЛЯННОГО ВОЛОКНА | МЗ | 4,57 | 1,06 |
| 75 | ИЗДЕЛИЯ ЭБОНИТОВЫЕ | Т | 23 | 1,26 |
| 76 | ИЗОЛЯТОРЫ ФАРФОРОВЫЕ КАЛИЯ ГИДРАТ ОКСИ ТЕХНИЧЕСКИЙ: | " | 22,3 | 1,25 |
| 77 | ЖИДКИЙ | " | 30,3 | 1,25 |
| 78 | ТВЕРДЫЙ | " | 18,9 | 1,05 |
| 79 | КАЛЬЦИЙ ХЛОРИСТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ | " | 14,1 | 1,04 |
| 80 | КАМНИ ИЗ ЛЕГКИХ БЕТОНОВ | МЗ | 2,06 | 1,04 |
| 81 | КАМНИ СТЕНОВЫЕ ИЗ ИЗВЕСТНЯКОВ И ТУФОВ | " | 1,73 | 1,03 |
| 82 | КАНИФОЛЬ СОСНОВАЯ | Т | 18,2 | 1,25 |
| 83 | КАРБИД КАЛЬЦИЯ | " | 18,9 | 1,05 |
| 84 | КАРБОРУНД (ПОРОШОК) | " | 29,8 | 1,09 |
| 85 | КАРТОН АСБЕСТОВЫЙ | " | 6,16 | 1,15 |
| 86 | КАРТОН СТРОИТЕЛЬНЫЙ | " | - | 1 |
| 87 | КЕРОСИН | " | - | 1,03 |
| 88 | КИРПИЧ И КАМНИ КЕРАМИЧЕСКИЕ | 1000 ШТ. ОДИНАРНОГО КИРПИЧА | 2,76 | 1,03 |
| 89 | КИРПИЧ И ИЗДЕЛИЯ ОГНЕУПОРНЫЕ | Т | 0,85 | 1,02 |
| 90 | КИРПИЧ И КАМНИ КЕРАМИЧЕСКИЕ ПУСТОТЕЛЫЕ | 1000 ШТ. ОДИНАРНОГО КИРПИЧА | 2,76 | 1,03 |
| 91 | КИРПИЧ И КАМНИ СИЛИКАТНЫЕ | ТО ЖЕ | 2,53 | 1,05 |
| 92 | КИРПИЧ КИСЛОУПОРНЫЙ | Т | 1,27 | 1,04 |
| 93 | КИРПИЧ И КАМНИ СИЛИКАТНЫЕ ПУСТОТЕЛЫЕ | 1000 ШТ. ОДИНАРНОГО КИРПИЧА | 2,96 | 1,04 |
| 94 | КИРПИЧ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ | МЗ | 0,73 | 1,12 |
| 95 | КИСЛОРОД | " | 0,35 | 8,64 |
| 96 | КИСЛОТА СОЛЯНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ | Т | 44,6 | 1,55 |
| 97 | КЛЕЙ БИТУМНЫЙ | " | - | 1,16 |
| 98 | КЛЕЙ КАЗЕИНОВЫЙ | " | - | 1,01 |
| 99 | КЛЕЙ МАЛЯРНЫЙ (ГАЛЕРТА) | " | 42,2 | 1,35 |
| 100 | КЛЕЙ МАЛЯРНЫЙ (В ПЛИТКАХ) | " | 9,7 | 1,02 |
| 101 | КЛЕЙ КОСТНЫЙ СУХОЙ | " | 11 | 1,01 |
| 102 | КОНСТРУКЦИИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ | " | 11 | 1,28 |
| 103 | КОНСТРУКЦИИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ СТАЛЬНЫЕ | " | 0,99 | 1,02 |
| 104 | КОСТЫЛИ ПУТЕВЫЕ | " | 9,72 | 1,12 |
| 105 | КОРОНКИ БУРОВЫЕ | " | 15,7 | 1,2 |
| 106 | КРАСКИ ГУСТОТЕРТЫЕ И КОЛЕРЫ ГОТОВЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ | " | 26,9 | 1,11 |
| 107 | КРАСКИ СИЛИКАТНЫЕ | " | 26,9 | 1,11 |
| 108 | КРАСКИ СУХИЕ | " | 33,8 | 1,09 |
| 109 | КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ШИФЕРНОЙ КРОВЛИ | " | 9,72 | 1,12 |
| 110 | КРОШКА АСБЕСТОВАЯ | " | 3,74 | 1,01 |
| 111 | КРОШКА МРАМОРНАЯ | " | 0,93 | 1 |
| 112 | КРУГИ ПОВОРОТНЫЕ ДЛЯ ВАГОНЕТОК УЗКОЙ КОЛЕИ | " | 0,55 | 1,01 |
| 113 | КРЮКИ ТЕЛЕГРАФНЫЕ И ТЕЛЕФОННЫЕ | " | 9,72 | 1,12 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|--|--------|------|------|
| 114 | КУПОРОС ЖЕЛЕЗНЫЙ И МЕДНЫЙ | Т | 15,1 | 1,1 |
| 115 | ЛАКИ | " | 49,8 | 1,26 |
| 116 | ЛАМПЫ НАКАЛИВАНИЯ ЭЛЕК- ТРИЧЕСКИЕ | 10 ШТ. | - | 1,75 |
| 117 | ЛЕНТЫ, НИТИ, ПРОКЛАДКИ И ШНУРЫ АСБЕСТОВЫЕ | Т | 8,32 | 1,13 |
| 118 | ЛЕС КРУГЛЫЙ | М3 | 0,53 | 1,01 |
| 119 | ЛЕС ПИЛЕНый | " | 0,5 | 1,01 |
| 120 | ЛИГРОИН | Т | 16,8 | 1,12 |
| 121 | ЛИНКРУСТ | 100 М2 | 1,11 | 1,12 |
| 122 | ЛИНОЛЕУМ (РЕЛИН) | " | - | 1,01 |
| 123 | ЛИСТЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ВОЛНИСТЫЕ | Т | 0,06 | 1 |
| 124 | ЛИСТЫ (ПЛИТЫ) АСБЕСТО- ЦЕМЕНТНЫЕ ПЛОСКИЕ | " | 0,03 | 1 |
| 125 | МАГНЕЗИТ КАУСТИЧЕСКИЙ | " | 5,79 | 1,01 |
| 126 | МАГНИЙ ХЛОРИСТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ | " | 21,5 | 1,01 |
| 127 | МАЗУТ | " | - | 1,03 |
| 128 | МАСЛА РАСТИТЕЛЬНЫЕ | " | 13,7 | 1,33 |
| 129 | МАСЛА СМАЗОЧНЫЕ | " | 13,8 | 1,11 |
| 130 | МАСЛО СОЛЯРОВОЕ | " | 13,6 | 1,11 |
| 131 | МАСЛО ТРАНСФОРМАТОРНОЕ | " | 13,8 | 1,11 |
| 132 | МАСТИКА ДЛЯ НАКЛЕЙКИ ЛИНОЛЕУМА | " | 53,2 | 1,1 |
| 133 | МАСТИКА КРОВЕЛЬНАЯ | Т | - | 1,01 |
| 134 | МАСТИКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ (КРОМЕ МАСТИК ДЛЯ НАКЛЕЙКИ ЛИНОЛЕУМА И КРОВЕЛЬНОЙ) | " | 13,9 | 1,13 |
| 135 | МАТЕРИАЛ ИЗ КАОЛИНОВОГО ВОЛОКНА | " | - | 1 |
| 136 | МАТЫ ИЗОЛЯЦИОННЫЕ | М3 | - | 1,04 |
| 137 | МАТЫ ИЗ СУПЕРТОНКОГО СТЕКЛОВОЛОКНА БЕЗ СВЯЗУ- ЮЩЕГО | Т | - | 1,02 |
| 138 | МЕЛ КУСКОВОЙ | " | 0,47 | 1 |
| 139 | МЕЛ МОЛОТЫЙ | " | 4,24 | 1,01 |
| 140 | МЕРТЕЛИ ОГНЕУПОРНЫЕ | " | 1,46 | 1 |
| 141 | МЕШКОВИНА И МИТКАЛЬ | М2 | - | 1,02 |
| 142 | МУКА АНДЕЗИТОВАЯ И БЕШ- ТАУНИТОВАЯ | Т | 6,91 | 1,03 |
| 143 | МУКА КАРТОФЕЛЬНАЯ (КРАХМАЛ) И РЖАНАЯ | " | 14,1 | 1,01 |
| 144 | МУФТЫ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ КАБЕЛЬНЫЕ С КОМПЛЕКТОМ МОНТАЖНЫХ МАТЕРИАЛОВ | " | 11,5 | 1,21 |
| 145 | МЫЛО ЖИДКОЕ | " | 42,2 | 1,35 |
| 146 | МЫЛО ТВЕРДОЕ | " | 13,3 | 1,13 |
| 147 | НАБИВКИ САЛЬНИКОВЫЕ | " | 4,07 | 1,26 |
| 148 | НОВОАСБОЗУРИТ | Т | 3,88 | 1,01 |
| 149 | ОБОИ | 100 М2 | - | 1,05 |
| 150 | ОКИСЬ МАГНИЯ | Т | 21,5 | 1,01 |
| 151 | ОЛИФА | " | 29,7 | 1,15 |
| 152 | ОЧЕСЫ | " | 2,95 | 1,02 |
| 153 | ПАКЛЯ | " | - | 1,02 |
| 154 | ПАРАФИН | " | 26,7 | 1,14 |
| 155 | ПАРКЕТ | М2 | - | 1,05 |
| 156 | ПАРУСИНА | " | - | 1,01 |
| 157 | ПАСТЫ | Т | 20,5 | 1,26 |
| 158 | ПЕК ЖИДКИЙ | " | - | 1 |
| 159 | ПЕК ТВЕРДЫЙ | " | 0,07 | 1 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---|------------|------|------|
| 160 | ПЕМЗА КУСКОВАЯ | T | - | 1,01 |
| 161 | ПЕМЗА МОЛОТАЯ | " | 0,47 | 1,01 |
| 162 | ПЕНОПЛАСТ ПЛИТОЧНЫЙ | " | 73,7 | 1,42 |
| 163 | ПЕРГАМИН | 10 м2 | - | 1,01 |
| 164 | ПЕРЕВОДЫ СТРЕЛОЧНЫЕ | T | 0,55 | 1,01 |
| 165 | ТО ЖЕ | 1 КОМПЛЕКТ | 4,4 | 1,01 |
| 166 | ПЕРЕВОДЫ СТРЕЛОЧНЫЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГОТОВЫМИ БЛОКАМИ | 1 ПЕРЕВОД | 36,5 | - |
| 167 | ПЛАСТИКАТ ПОЛИВИНИЛХЛО- РИДНЫЙ ДЛЯ ИЗОЛЯЦИИ | T | - | 1,01 |
| 168 | ПЛИТКИ КЕРАМИЧЕСКИЕ ДЛЯ ВНУТРЕННЕЙ ОБЛИЦОВКИ СТЕН ГЛАЗУРОВАННЫЕ | 10 м2 | 0,98 | 1,28 |
| 169 | ПЛИТКИ КЕРАМИЧЕСКИЕ ДЛЯ ПОЛОВ | " | 1,9 | 1,17 |
| 170 | ПЛИТКИ КЕРАМИЧЕСКИЕ ФАСА- ДНЫЕ | " | 1,7 | 1,09 |
| 171 | ПЛИТКИ КИСЛОТУОПОРНЫЕ И ТЕРМОКИСЛОТУОПОРНЫЕ КЕ- РАМИЧЕСКИЕ | " | 1,28 | 1,08 |
| 172 | ТО ЖЕ | T | 2,04 | 1,08 |
| 173 | ПЛИТКИ ПОЛИВИНИЛХЛОРИДНЫЕ ДЛЯ ПОЛОВ | T | 0,2 | 1,02 |
| 174 | ПЛИТКИ ПОЛИСТИРОЛЬНЫЕ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ | " | 0,12 | 1,21 |
| 175 | ПЛИТКИ СТЕКЛЯННЫЕ ОБЛИ- ЦОВОЧНЫЕ КОВРОВО-МОЗАИЧ- НЫЕ И КОВРЫ ИЗ НИХ | " | 0,53 | 1,01 |
| 176 | ТО ЖЕ | T | 4,08 | 1,01 |
| 177 | ПЛИТЫ АСБЕСТОВЕРМИКУЛИТОВЫЕ | м3 | - | 1,13 |
| 178 | ПЛИТЫ ДРЕВЕСНО-ВОЛОКНИСТЫЕ | 10 м2 | - | 1 |
| 179 | ПЛИТЫ ДРЕВЕСНО-СТРУЖЕЧНЫЕ | " | - | 1 |
| 180 | ПЛИТЫ ГИПСОВЫЕ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ | " | 0,18 | 1,05 |
| 181 | ПЛИТЫ ИЗ ВСПУЧЕННОГО ПЕРЛИТА | м3 | 10,8 | 1,16 |
| 182 | ПЛИТЫ ИЗОЛЯЦИОННЫЕ ПЛОТНОСТЬЮ, КГ/М3: ДО 200 | " | 3,28 | 1,31 |
| | СВ. 200 | " | 3,28 | 1,08 |
| 183 | ПЛИТЫ КАМЫШИТОВЫЕ И ТОР- ФЯНЫЕ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ | 10 м2 | - | 1,1 |
| 184 | ТО ЖЕ | м3 | - | 1,1 |
| 185 | ПЛИТЫ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ПРИ ТОЛЩИНЕ, мм: | | | |
| | 10 | м2 | 0,61 | 1,14 |
| | 15 | " | 0,92 | 1,14 |
| | 20 | " | 1,21 | 1,14 |
| | 25 | " | 1,52 | 1,14 |
| | 30 | " | 1,84 | 1,14 |
| | 40 | " | 2,46 | 1,14 |
| | 50 | " | 3,05 | 1,14 |
| | 60 | " | 3,63 | 1,14 |
| | 80 | " | 5,24 | 1,14 |
| | 90-100 | " | 6,13 | 1,14 |
| | 110-120 | " | 7,47 | 1,14 |
| | 130-140 | " | 8,14 | 1,14 |
| | 150-160 | " | 9,2 | 1,14 |
| | 170-200 | " | 10,5 | 1,14 |
| 186 | ПЛИТЫ ПЕРЛИТФОСФОРОГЕЛЕВЫЕ | м3 | 10,8 | 1,22 |
| 187 | ПЛИТЫ ПЕРЛИТОЦЕМЕНТНЫЕ | " | 10,8 | 1,19 |
| 188 | ПЛИТЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ ИЗ ПЕНОПЛАСТА ПОЛИСТИ- РОЛЬНОГО | " | 0,49 | 1,08 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---|-------|------|------|
| 189 | ПЛИТЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ ИЗ ЯЧЕИСТОГО БЕТОНА | м3 | 1,35 | 1,04 |
| 190 | ПЛИТЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ СОВЕЛИТОВЫЕ -МАРОК: 350 | " | 15,1 | 1,14 |
| | 400 | " | 15,1 | 1,13 |
| 191 | ПЛИТЫ ФИБРОЛИТОВЫЕ | " | 0,2 | 1,01 |
| 192 | ПЛИТЫ ШЛАКОСИТАЛЕВЫЕ | 10 м2 | 3,9 | 1,12 |
| 193 | ПОКОВКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ (ГЛУЖАРИ, ЕРШИ, ЗАКРЕПЫ, СКОБЫ, ШТЫРИ И ДР.) | Т | 9,72 | 1,12 |
| 194 | ПОЛИСТИРОЛ | " | - | 1,02 |
| 195 | ПОЛИТУРА | " | 49,8 | 1,26 |
| 196 | ПОЛУЦИЛИНДРЫ ТЕПЛОИЗОЛЯ- ЦИОННЫЕ ВСЯКИЕ КРОМЕ ДИАТОМИТОВЫХ И МИНЕРАЛОВАТНЫХ НА СИНТЕТИЧЕСКОМ СВЯЗУЮ- ЩЕМ | м3 | 18,1 | 1,3 |
| 197 | ПОЛУЦИЛИНДРЫ ТЕПЛОИЗОЛЯ- ЦИОННЫЕ ДИАТОМИТОВЫЕ | " | 6 | 1,23 |
| 198 | ПОЛУЦИЛИНДРЫ ТЕПЛО- ИЗОЛЯЦИОННЫЕ МИНЕРАЛОВАТНЫЕ НА СИНТЕТИЧЕСКОМ СВЯЗУЮЩЕМ | " | 2,47 | 1,22 |
| 199 | ПОМАРОЛЬ | Т | 22 | 1,22 |
| 200 | ПОРОШОК АСФАЛЬТОВЫЙ | " | 1,5 | 1 |
| 201 | ПОРОШОК МАГНЕЗИТОВЫЙ | " | 1,46 | 1 |
| 202 | ПОРОШОК МИНЕРАЛЬНЫЙ ДЛЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ | " | 1,5 | 1 |
| 203 | ПОРОШОК ТАЛЬКОВЫЙ | " | 8 | 1,01 |
| 204 | ПОРОШОК ТЕРМОИЗОЛЯЦИОННЫЙ | " | 5,6 | 1,01 |
| 205 | ПОРОШОК СОВЕЛИТОВЫЙ | " | - | 1,02 |
| 206 | ПОСЫПКА - СЛАНЦЕВАЯ | " | 5,6 | 1,01 |
| 207 | ПРИПОЙ ОЛОВЯННО-СВИНЦОВЫЙ | " | 6,78 | 1,07 |
| 208 | ПРОКЛАДКИ УПЛОТНЯЮЩИЕ | " | 23 | 1,26 |
| 209 | ПУДРА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ | " | 24,8 | 1,07 |
| 210 | РАСТВОРИТЕЛИ ЛАКОКРАСОЧ- НЫХ МАТЕРИАЛОВ | " | 49,8 | 1,26 |
| 211 | РЕЛЬСЫ ДЛИНОЙ 25 м | " | 3,36 | 1,04 |
| 212 | РЕМНИ ПРОРЕЗИНЕННЫЕ | " | - | 1,01 |
| 213 | РЕШЕТКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ | " | 3,26 | 1,03 |
| 214 | РОВИНГ ЖГУТ | " | 7,87 | 1,09 |
| 215 | РОЛИКИ ФАРФОРОВЫЕ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОЧНЫЕ | " | 28,7 | 1,35 |
| 216 | РУБЕРОИД | 10 м2 | - | 1,01 |
| 217 | РУКАВА ГИБКИЕ МЕТАЛЛИ- ЧЕСКИЕ | Т | 21,9 | 1,01 |
| 218 | РУКАВА РЕЗИНОТКАНЕВЫЕ | " | - | 1,01 |
| 219 | САЖА | " | - | 1,04 |
| 220 | СЕКМЕНТЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОН- НЫЕ ВСЯКИЕ, КРОМЕ ДИАТО- МИТОВЫХ | м3 | 18,6 | 1,31 |
| 221 | СЕКМЕНТЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ ДИАТОМИТОВЫЕ | " | 6,78 | 1,26 |
| 222 | СЕРА МОЛОТАЯ | Т | - | 1,02 |
| 223 | СЕКЦИИ ТРУБ ВОДОПРОПУСК- НЫХ ИЗ ГОФРИРОВАННОГО МЕТАЛЛА | " | 10 | 1,05 |
| 224 | СЕТКА СТАЛЬНАЯ ПЛЕТЕНАЯ | м2 | - | 1,01 |
| 225 | СИККАТИВ | Т | 49,8 | 1,26 |
| 226 | СКЛЮПДАР | " | 33,4 | 1,31 |
| 227 | СКОРЛУПЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ | м3 | 17,6 | 1,33 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|--|---------------|------|------|
| 228 | СМАЗКИ КОНСИСТЕНТНЫЕ НЕФ- ТЯНЫЕ (КОНСТАЛИН, СОЛИДОЛ И ДР.) | Т | 87,3 | 1,28 |
| 229 | СМЕСИ СУХИЕ ТЕРРАЗИ- ТОВЫЕ ШТУКАТУРНЫЕ | " | 4,65 | 1,01 |
| 230 | СМОЛА ДРЕВЕСНАЯ И КАМЕННОУГОЛЬНАЯ | " | 23,1 | 1,13 |
| 231 | СМОЛА ДЛЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ | " | 2,05 | 1 |
| 232 | СМОЛЫ ЭПОКСИДНО-ЦИАНОВЫЕ | " | 38,6 | 1,19 |
| 233 | СОЛЬВЕНТ КАМЕННОУГОЛЬНЫЙ | " | 46 | 1,32 |
| 234 | СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ | " | 28,8 | 1,35 |
| 235 | СТЕАРИН | " | 26,7 | 1,14 |
| 236 | СТЕКЛА ДЛЯ ИЛЛЮМИНАТОРОВ И СМОТРОВЫЕ | " | 16,2 | 1,27 |
| 237 | СТЕКЛО АРМИРОВАННОЕ ЛИСТО- ВОЕ | 10 м2 | 0,99 | 1,38 |
| 238 | СТЕКЛО ЖИДКОЕ | Т | 28,7 | 1,12 |
| 239 | СТЕКЛО ОКОННОЕ ТОЛЩИНОЙ 2-3 мм | м2 | 0,12 | 1,25 |
| 240 | СТЕКЛО ОКОННОЕ И СТЕКЛО ЛИСТОВОЕ ТЕРМИЧЕСКИ ПОЛИРОВАН- НОЕ ЗЕРКАЛЬНОЕ ТОЛЩИНОЙ 4-5 мм | " | 0,22 | 1,26 |
| 241 | СТЕКЛО ОКОННОЕ ТОЛЩИНОЙ 6 мм | " | 0,34 | 1,31 |
| 242 | СТЕКЛО ОРГАНИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ | Т | 39,2 | 1,37 |
| 243 | СТЕКЛО ЛИСТОВОЕ ТЕРМИЧЕСКИ ПОЛИ- РОВАННОЕ ЗЕРКАЛЬНОЕ ТОЛЩИНОЙ 6-7 мм и СТЕКЛО ВИТРИННОЕ ПОЛИРОВАННОЕ 5,5-8 мм | м2 | 0,34 | 1,31 |
| 244 | СТЕКЛО ЛИСТОВОЕ УЗОРЧАТОЕ | " | 0,22 | 1,26 |
| 245 | СТЕКЛОПАКЕТЫ | " | 0,74 | 1,47 |
| 246 | СТЕКЛО ПРОФИЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ (КОРОБЧАТОГО И ШВЕЛЛЕРНОГО СЕЧЕНИЙ) | Т | 69,4 | 1,59 |
| 247 | ТАБЛИЧКИ ЭМАЛИРОВАННЫЕ ДЛЯ УКАЗАНИЙ ДОМОВ, УЛИЦ, КОРПУСОВ И ПОДЪЕЗДОВ | " | - | 1,01 |
| 248 | ТЕКСТОВИНИТ | м2 | - | 1,03 |
| 249 | ТОЛЬ И ТОЛЬ-КОЖА | 10 м2 | - | 1,01 |
| 250 | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ | Т | - | 1,03 |
| 251 | ТРИХЛОРЭТИЛЕН | " | 28,4 | 1,3 |
| 252 | ФАНЕРА | м3 | 6,84 | 1,19 |
| 253 | ФАОЛИТ (ЗАМАЗКА ПРОТИВОКИСЛОТ- НАЯ И ПРОТИВОКОРРОЗИЙНАЯ) | Т | 21,6 | 1,06 |
| 254 | ФОЛЬГОИЗОЛ | 10 м2 | - | 1,0 |
| 255 | ЦЕМЕНТ ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ БЕТОНА В ПОСТРОЕЧНЫХ УСЛОВИЯХ И ПРИ ДРУГИХ ПОДОБНЫХ СЛУЧАЯХ ДЛЯ РАБОТ, ГДЕ РАСХОД ЦЕМЕНТА УКАЗАН НЕПОСРЕДСТ- ВЕННО В НОРМАХ IV ЧАСТИ СНИП | Т | 0,91 | 1,0 |
| 256 | ЧЕРЕПИЦА | ТЫС ШТ. | - | 1,03 |
| 257 | ШАЙБЫ ПРУЖИННЫЕ ДЛЯ ПУТЕВЫХ БОЛТОВ | Т | 9,72 | 1,12 |
| 258 | ШАМОТ МОЛОТЫЙ | " | 1,46 | 1,0 |
| 259 | ШАШКА ДЕРЕВЯННАЯ ДЛЯ ТОРЦОВЫХ ПОЛОВ | м3 | - | 1,17 |
| 260 | ЩЕПА КРОВЕЛЬНАЯ | ТЫС ШТ. | - | 1,0 |
| 261 | ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ | 100 ЛИСТОВ | - | 1,02 |
| 262 | ШНУР ДЕТОНИРУЮЩИЙ ВОДОУСТОЙЧИ- ВЫЙ | 100 м | 0,33 | 1,51 |
| 263 | ШНУР ОГНЕУПОРНЫЙ АСФАЛЬТИРОВАН- НЫЙ | ТЫС. БУХТ | 24,1 | 1,31 |
| 264 | ШПАТЛЕВКА | Т | 20,5 | 1,26 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--|--------------|------|------|
| 265 | ШПАЛЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ШИРОКОЙ И УЗКОЙ КОЛЕИ | ШТ. | 0,05 | 1,0 |
| 266 | ШПИЛЬКИ ЧЕРНЫЕ С ГАЙКАМИ (СТЯЖНЫЕ) | Т | 9,72 | 1,12 |
| 267 | ШУРУПЫ | " | 9,72 | 1,12 |
| 268 | ЭЛЕКТРОДЫ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ | " | 12,4 | 1,14 |
| 269 | ЭМАЛИ | " | 49,8 | 1,26 |
| 270 | ЭМУЛЬСИИ БИТУМНЫЕ ДОРОЖНЫЕ | ШТ. | 15,4 | 1,09 |
| ИЗДЕЛИЯ ИЗ ДЕРЕВА | | | | |
| 271 | БЛОКИ И ПОЛОТНА ВОРОТНЫЕ ИЗ ДЕРЕВА ХВОЙНЫХ ПОРОД | М2 | 0,39 | 1,23 |
| 272 | БЛОКИ И ПОЛОТНА ДВЕРНЫЕ ИЗ ДЕРЕВА ХВОЙНЫХ ПОРОД | " | 0,49 | 1,5 |
| 273 | БЛОКИ И ПОЛОТНА ДВЕРНЫЕ ИЗ ДУБА И ДРУГИХ ЦЕННЫХ ПОРОД ДЕРЕВА | " | 0,49 | 1,38 |
| 274 | БЛОКИ ОКОННЫЕ С ДВОЙНЫМИ ПЕРЕ- ПЛЕТАМИ ИЗ ДЕРЕВА ХВОЙНЫХ ПОРОД | " | 0,73 | 1,36 |
| 275 | БЛОКИ ОКОННЫЕ С ДВОЙНЫМИ ПЕРЕ- ПЛЕТАМИ ИЗ ДУБА И ДРУГИХ ЦЕННЫХ ПОРОД ДЕРЕВА | " | 0,73 | 1,27 |
| 276 | БЛОКИ ОКОННЫЕ СО СПАРЕННЫМИ ПЕРЕПЛЕТАМИ И ПЕРЕПЛЕТЫ НЕ В БЛОКЕ | " | 0,57 | 1,37 |
| 277 | ГАЛТЕЛИ, НАЛИЧНИКИ И ПРОЧИЕ ПОГОНАЖНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ИЗ ДЕРЕВА ХВОЙНЫХ ПОРОД | 100 М | 0,99 | 1,01 |
| 278 | ГАЛТЕЛИ, НАЛИЧНИКИ И ПРОЧИЕ ПОГОНАЖНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ИЗ ДУБА И ДРУГИХ ЦЕННЫХ ПОРОД ДЕРЕВА | " | 1,29 | 1,01 |
| 279 | ДЕТАЛИ ИЗ ДЕРЕВА ДЛЯ СТАНДАРТ- НЫХ ДЕРЕВЯННЫХ И НЕСТАНДАРТНЫХ ДЕРЕВЯННЫХ И КАМЕННЫХ ДОМОВ (БАЛКИ РАЗНЫЕ, ПРОГОНЫ, ДОСКИ ДЛЯ ПОЛА И БРУС, ДОСКИ КРОВЕЛЬ- НЫЕ, ЩИТЫ ПЕРЕГОРОДОК, ОПАЛУБОК, НАСТИЛОВ, ОБРЕШЕТОК ЗА ИСКЛЮ- ЧЕНИЕМ СТОЛЯРНЫХ ИЗДЕЛИЙ ; КОМПЛЕКТЫ ИНВЕНТАРНЫХ ВРЕМЕН- НЫХ СООРУЖЕНИЙ, ДЕТАЛИ ЗАБОРОВ, БАЛКИ КЛЕЕННЫЕ И ФЕРМЫ ДЛЯ ПЕРЕ- КРЫТИЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗДАНИЙ И ПР.) | М3 ДЕТАЛИ | 0,75 | 1,0 |
| 280 | ДОСКИ И ЩИТЫ ПАРКЕТНЫЕ | М2 | 0,52 | 1,08 |
| 281 | КОРОБКИ ДВЕРНЫЕ | М | 0,05 | 1,04 |
| 282 | КОРОБКИ ОКОННЫЕ | " | 0,05 | 1,04 |
| 283 | ПОЛОТНА ДВЕРНЫЕ ИЗ ЦЕННЫХ ПОРОД ДЕРЕВА (ПОЛИРОВАННЫЕ) | М2 | 4,0 | 1,4 |
| 284 | ШКАФЫ, ПАНЕЛИ, ТАМБУРЫ И ДРУГОЕ ВСТРОЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ В РАЗОБ- РАННОМ ВИДЕ | | 0,75 | 1,22 |
| ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ ИЗ БЕТОНА И ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ | | | | |
| 285 | ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ ДЛИНОЙ МЕНЕЕ 16,5 М, ПЕРЕВОЗИМЫЕ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ТУРНИКЕТОВ: БАЛКИ И БЛОКИ ФУНДАМЕНТНЫЕ, БАЛКИ ПОД КРОВЕЛЬНЫЕ | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---|----|------|------|
| | ПОКРЫТИЯ, КОЛОННЫ, ЛОТКИ, МАРШИ ЛЕСТНИЧНЫЕ, ПАНЕЛИ СТЕНОВЫЕ, ПЛИТЫ ПЕРЕКРЫТИЙ И ПОКРЫТИЙ, СВАИ И ДР. (КРОМЕ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ НИЖЕ) | мз | 4,4 | 1,01 |
| | БЛОКИ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ, ЗВЕНЬЯ И КОЛЬЦА КРУГЛЫЕ, ПЛИТЫ РЕБ- РИСТЫЕ ШИРИНОЙ 3 м, ТРУБЫ ГЛАДКИЕ КРУГЛЫЕ, ФЕРМЫ ПОКРЫТИЙ, ЭЛЕМЕНТЫ СИЛОСНЫХ КОРПУСОВ И СИЛОСОВ ЭЛЕВАТОРОВ РЕБРИСТЫЕ, ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ И СЛОЖНЫХ ОЧЕРТАНИЙ | " | 8,9 | 1,01 |
| | БЛОК-КОМНАТЫ | шт | 38,8 | 1,04 |
| | КАБИНЫ САНТЕХНИЧЕСКИЕ | " | 7,5 | 1,03 |
| | ЛЕСТНИЧНЫЕ ШАХТЫ ЛИФТОВ | " | 6,4 | 1,01 |
| | ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫХ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, ОПОРЫ ЛЭП И КОНТАКТНОЙ СЕТИ, СВАИ-ОБОЛОЧКИ | мз | 9,2 | 1,01 |
| | ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДО- РОЖНЫХ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ | " | 13,2 | 1,03 |
| | ТРУБЫ РАСТРУБНЫЕ ДИАМЕТРОМ, мм: | | | |
| | 1400 И ВЫШЕ | " | 19,3 | 1,03 |
| | МЕНЕЕ 1400 | " | 15 | 1,03 |
| 286 | ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ ДЛИНОЙ 16,5 м и БОЛЕЕ НА СЦЕПАХ ИЗ ДВУХ ПЛАТФОРМ С ПРИМЕНЕНИЕМ ДЕРЕВЯННЫХ ТУРНИКЕТОВ | " | 19,2 | 1,04 |
| | ИЗДЕЛИЯ И КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ | | | |
| 287 | АГРЕГАТЫ ВОЗДУШНО-ОТОПИТЕЛЬ- НЫЕ | т | 8,7 | 1,28 |
| 288 | АППАРАТУРА ГАЗОВАЯ БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ: | | | |
| | АППАРАТЫ ВОДОНАГРЕВАТЕЛЬНЫЕ ПРОТОЧНЫЕ | " | 14,3 | 1,47 |
| | ПЛИТЫ КУХОННЫЕ | " | 14,8 | 1,47 |
| 289 | АППАРАТУРА СПРИНКЛЕРНЫХ И ГРУППОВОГО ДЕЙСТВИЯ УСТАНОВОК И СИГНАЛИЗАЦИОННЫХ СИСТЕМ (ГОЛОВКИ СПРИНКЛЕРНЫЕ, МУФТЫ НАТЯЖНЫЕ, СИГНАЛЫ ЭЛЕК- ТРОВОДЯНЫЕ, ТУРБИНКИ СИГНАЛЬНЫЕ; КЛАПАНЫ ВОЗДУШНЫЕ, ВОДОСИГНАЛЬ- НЫЕ, ВОДЯНЫЕ КОНТРОЛЬНО-СИГНАЛЬ- НЫЕ, ГРУППОВОГО ДЕЙСТВИЯ И ПОБУ- ДИТЕЛЬНЫЕ; КРАНЫ КОМБИНИРОВАННЫЕ ТРЕХХОДОВЫЕ И УГЛОВЫЕ) | " | 15,5 | 1,18 |
| 290 | АРМАТУРА К ВОДОГРЕЙНОЙ КОЛОНКЕ | " | 20,9 | 1,65 |
| 291 | АРМАТУРА К САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕС- КИМ ПРИБОРАМ ВАННО-ДУШЕВЫМ, КУХОННЫМ И ТУАЛЕТНЫМ | " | 15,5 | 1,18 |
| 292 | БАКИ КОНДЕНСАЦИОННЫЕ И РАСШИРИ- ТЕЛЬНЫЕ | " | 6,68 | 1,21 |
| 293 | БАЧКИ СМЫВНЫЕ ФАЯНСОВЫЕ И ЧУГУННЫЕ | " | 15,2 | 1,4 |
| 294 | БЛОЧКИ, ЗАДВИЖКИ, УСТРОЙСТВА ЗАПОРНЫЕ КРАНОВОГО ТИПА И ПРОЧАЯ АНАЛОГИЧНАЯ АРМАТУРА | " | 8,7 | 1,12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---|---|------|------|
| 295 | ВАННЫ КЕРАМИЧЕСКИЕ | T | 7,6 | 1,24 |
| 296 | ВАННЫ МЕДИЦИНСКИЕ НОЖНЫЕ | " | 10,1 | 1,3 |
| 297 | ТО ЖЕ, РУЧНЫЕ | " | 15,6 | 1,5 |
| 298 | ВАННЫ ЧУГУННЫЕ ЭМАЛИРОВАННЫЕ | " | 6,56 | 1,2 |
| 299 | ВАНТУЗЫ | " | 11,4 | 1,2 |
| 300 | ВЕНТИЛИ | " | 15,5 | 1,18 |
| 301 | ВЕНТИЛЯТОРЫ, НАСОСЫ | " | 18,8 | 1,6 |
| 302 | ВОДОМЕРЫ | " | 6,96 | 1,22 |
| 303 | ВОДООТДЕЛИТЕЛИ И МАСЛООТДЕЛИТЕЛИ | " | 7,7 | 1,25 |
| 304 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛИ ЕМКОСТНЫЕ И СКОРОСТНЫЕ | " | 1,63 | 1,06 |
| 305 | ВОЗДУХООТВОДЧИКИ | " | 11,1 | 1,25 |
| 306 | ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ И ВОЗДУХОСБОРНИКИ | " | 7,3 | 1,22 |
| 307 | ВОРОНКИ ДЛЯ ОТКРЫТЫХ ВОДОСТОКОВ | " | 1,33 | 1 |
| 308 | ВОРОНКИ И ОТСОСЫ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ, ДЕФЛЕКТОРЫ ВЫТЯЖНЫЕ, СЕПАРАТОРЫ | " | 12,2 | 1,39 |
| 309 | ГАРНИТУРА ОТОПИТЕЛЬНЫХ ПЕЧЕЙ | " | 1,33 | 1 |
| 310 | ГАРНИТУРА ТУАЛЕТНАЯ (БУМАГОДЕРЖАТЕЛИ, ВЕШАЛКИ ДЛЯ ПОЛОТЕНЕЦ, МЫЛЬНИЦЫ, ПОЛОТЕНЦЕДЕРЖАТЕЛИ, ПОЛОЧКИ ТУАЛЕТНЫЕ СТЕКЛЯННЫЕ НА КРОНШТЕЙНАХ, ПОРУЧНИ ДЛЯ ВАНН, СТАКАНЧИКИ ФАРФОРОВЫЕ, ЧАШЕЧКИ С КРЫШКОЙ И ПРОЧАЯ АНАЛОГИЧНАЯ АРМАТУРА) | " | 9,09 | 1,29 |
| 311 | ГИДРАНТЫ ПОЖАРНЫЕ ПОДЗЕМНЫЕ | " | 7,23 | 1,23 |
| 312 | ГОЛОВКИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ | " | | |
| | ВСАСЫВАЮЩИЕ | " | 21,2 | 1,18 |
| 313 | ГРЯЗЕВИКИ | " | 6,46 | 1,1 |
| 314 | ДРОССЕЛЬ-КЛАПАНЫ | " | 9,3 | 1,29 |
| 315 | ДУШИ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ГИГИЕНИЧЕСКИЕ ("БИДЭ") | " | 12,3 | 1,39 |
| 316 | ЖИРОСОБИРАТЕЛИ | " | 6,46 | 1,1 |
| 317 | ИНЖЕКТОРЫ | " | 8,7 | 1,12 |
| 318 | КАЛОРИФЕРЫ | " | 8,7 | 1,28 |
| 319 | КЛАПАНЫ ОБРАТНЫЕ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ | " | 25,4 | 1,27 |
| 320 | КЛАПАНЫ РЕДУКЦИОННЫЕ | " | 5,58 | 1,1 |
| 321 | КЛАПАНЫ РАЗНЫЕ (БРОНЗОВЫЕ, СТАЛЬНЫЕ, ЧУГУННЫЕ) | " | 15,5 | 1,18 |
| 322 | КОЛОНКИ ВОДОГРЕЙНЫЕ ДЛЯ ВАНН | " | 10,7 | 1,34 |
| 323 | КОМПЕНСАТОРЫ САЛЬНИКОВЫЕ | " | 7,8 | 1,25 |
| 324 | КОНВЕКТОРЫ ОТОПИТЕЛЬНЫЕ | " | 4,35 | 1,13 |
| 325 | КОНДЕНСАТООТВОДЧИКИ | " | 9,06 | 1,1 |
| 326 | КОНДИЦИОНЕРЫ | " | 5,47 | 1,18 |
| 327 | КОТЛЫ ОТОПИТЕЛЬНЫЕ МАЛОЛИТРАЖНЫЕ | " | 4 | 1,13 |
| 328 | КОТЛЫ ОТОПИТЕЛЬНЫЕ (КРОМЕ МАЛОЛИТРАЖНЫХ) | " | 1,63 | 1,06 |
| 329 | КРАНЫ ВОДОРАЗБОРНЫЕ, ТУАЛЕТНЫЕ И ДР. (БРОНЗОВЫЕ, ЛАТУННЫЕ, СТАЛЬНЫЕ И ЧУГУННЫЕ) | " | 20,4 | 1,22 |
| 330 | КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ВНУТРЕННИХ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СЕТЕЙ (КРОНШТЕЙНЫ, КРЮЧЬЯ ДЛЯ ТРУБ И ПРОЧИЕ АНАЛОГИЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ) | " | 9,72 | 1,12 |
| 331 | МАНОМЕТРЫ И ПРОЧИЕ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ | " | 48,2 | 1,45 |
| 332 | МОЙКИ ЧУГУННЫЕ ЭМАЛИРОВАННЫЕ | " | 6,85 | 1,2 |
| 333 | МУФТЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ДЛЯ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ БЕЗНАПОРНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ | " | - | 1,02 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---|---|------|------|
| 334 | ТО ЖЕ, ДЛЯ ВОДОПРОВОДНЫХ ТРУБ | Т | - | 1,02 |
| 335 | МУФТЫ ЭЛАСТИЧНЫЕ | " | 19,1 | 1,19 |
| 336 | НИПЕЛИ ДЛЯ ЧУГУННЫХ КОТЛОВ | " | 21,6 | 1,29 |
| 337 | ПАРОНИТ | " | 2,47 | 1,08 |
| 338 | ПАТРУБКИ ДУШИРУЮЩИЕ | " | 11,6 | 1,37 |
| 339 | ПИССУАРЫ ПОЛУФАРФОРОВЫЕ И ФАЯНСОВЫЕ | " | 19,2 | 1,62 |
| 340 | ПЛИТЫ ОТОПИТЕЛЬНО-ВАРОЧНЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТВЕРДОГО ТОПЛИВА | " | 12,7 | 1,41 |
| 341 | ПОДДОНЫ ДУШЕВЫЕ ЧУГУННЫЕ ЭМАЛИРОВАННЫЕ | " | 4,4 | 1,16 |
| 342 | ПОЛОТЕНЦЕСУШИТЕЛИ | " | 1,63 | 1,06 |
| 343 | ПЫЛЕОТДЕЛИТЕЛИ ИНЕРЦИОННЫЕ | " | 10,4 | 1,33 |
| 344 | РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЬНЫЕ И КРОНШТЕЙНЫ К НИМ | " | 0,42 | 1,01 |
| 345 | РАКОВИНЫ КУХОННЫЕ СТАЛЬНЫЕ ЭМАЛИРОВАННЫЕ | " | 12,5 | 1,48 |
| 346 | РУКАВА ПОЖАРНЫЕ | " | 24,5 | 1,01 |
| 347 | РЕШЕТКИ ЖАЛЮЗИЙНЫЕ | " | 3,26 | 1,03 |
| 348 | СИФОНЫ БУТЫЛОЧНЫЕ | " | 15,5 | 1,18 |
| 349 | СМЕСИТЕЛИ ДЛЯ ДУШЕВЫХ УСТАНОВОК | " | 10,8 | 1,32 |
| 350 | СТВОЛЫ РУЧНЫЕ ПОЖАРНЫЕ | " | 44,2 | 1,49 |
| 351 | ТРАПЫ И ЧАШИ КЛОЗЕТНЫЕ ЧУГУННЫЕ ЭМАЛИРОВАННЫЕ | " | 13,8 | 1,33 |
| | ТРУБЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ДЛЯ БЕЗНАПОРНЫХ ТРУБО- ПРОВОДОВ С ВНУТРЕННИМ ДИАМЕТРОМ, ММ: | | | |
| 352 | 100 | М | 0,05 | 1,01 |
| 353 | СВ. 100 | " | 0,22 | 1,01 |
| | ТРУБЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ВОДОПРОВОДНЫЕ С ВНУТРЕН- НИМ ДИАМЕТРОМ, ММ: | | | |
| 354 | 100 | " | 0,05 | 1,01 |
| 355 | СВ. 100 | " | 0,21 | 1,01 |
| 356 | ТРУБЫ ДЛЯ ДУША С СЕТКОЙ ТРУБЫ КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ КЕРАМИЧЕСКИЕ С ВНУТРЕННИМ ДИАМЕТРОМ, ММ: | Т | 20,9 | 1,65 |
| | ДО 400 | " | 1,78 | 1,03 |
| 357 | ДО 400 | " | 1,78 | 1,03 |
| 358 | СВ. 400 | " | 1,63 | 1,02 |
| 359 | ТРУБЫ ОТОПИТЕЛЬНЫЕ РЕБРИСТЫЕ ЧУГУННЫЕ | " | 5,35 | 1,17 |
| 360 | УВЛАЖНИТЕЛИ | " | 14,4 | 1,47 |
| 361 | УКАЗАТЕЛИ УРОВНЯ ЖИДКОСТЕЙ | " | 15 | 1,14 |
| 362 | УМЫВАЛЬНИКИ КЕРАМИЧЕСКИЕ | " | 14,6 | 1,46 |
| 363 | УНИТАЗЫ ФАЯНСОВЫЕ | " | 15,2 | 1,48 |
| 364 | ФИЛЬТРЫ СЕТЧАТЫЕ ЯЧЕЙКОВЫЕ | " | 8,45 | 1,27 |
| 365 | ФИТИНГИ (ЧАСТИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ) ИЗ КОВКОГО ЧУГУНА ДЛЯ ТРУБО- ПРОВОДОВ, ЧАСТИ КАНАЛИЗАЦИОН- НЫЕ ЧУГУННЫЕ | " | 4,2 | 1,14 |
| 366 | ЦИКЛОНЫ | " | 11,9 | 1,38 |
| 367 | ЧАШИ ФОНТАНЧИКОВ ПИТЬЕВЫХ | " | 14,4 | 1,47 |
| 368 | ШУМОГЛУШИТЕЛИ | " | 12,2 | 1,39 |
| 369 | ЭЛЕВАТОРЫ ВОДОСТРУЙНЫЕ | " | 15,3 | 1,27 |
| 370 | ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ К ВЕНТИЛЯ- ТОРАМ И НАСОСАМ | " | 7,5 | 1,18 |
| 371 | ЭЖЕКТОРЫ ПАРОСТРУЙНЫЕ ПРОДУКЦИЯ ЭЛЕКТРОДНАЯ | " | 7,6 | 1,25 |
| 372 | БЛОКИ ГРАФИТИРОВАННЫЕ ДЛЯ ДОМЕННЫХ ПЕЧЕЙ | " | 2,58 | 1,09 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------------|---|-----|------|------|
| 373 | БЛОКИ УГОЛЬНЫЕ БОКОВЫЕ ДЛЯ АЛЮМИНИЕВЫХ ЭЛЕКТРО- ЛИЗЕРОВ | т | 0,12 | 1 |
| 374 | МАССА ПОДОВАЯ КОКСОВАЯ | " | 16 | 1,03 |
| 375 | МАССА УГЛЕРОДИСТАЯ | " | 4,38 | 1,07 |
| 376 | МАССА ЭЛЕКТРОДНАЯ | " | 0,57 | 1 |
| 377 | НАСАДКИ УГЛЕРОДИСТЫЕ ДЛЯ ШАХТНЫХ ПЕЧЕЙ МАГНИЕВЫХ ЗАВОДОВ | " | 0,59 | 1,01 |
| 378 | НИППЕЛИ ГРАФИТИРОВАННЫЕ | " | 7,3 | 1,14 |
| 379 | ПАСТА УГЛЕРОДИСТАЯ | " | 15,8 | 1,11 |
| 380 | ТЕРМОГРАФИТ | " | 6,48 | 1,09 |
| 381 | ТРУБЫ УГОЛЬНЫЕ | " | 13,8 | 1,26 |
| 382 | ЭЛЕКТРОДЫ ГРАФИТИРОВАННЫЕ | " | 2,03 | 1,03 |
| МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОЗЕЛЕНЕНИЯ | | | | |
| 383 | ДЕРЕВЬЯ И КУСТАРНИКИ С КОМОМ ДИАМЕТРОМ 0,5 М, ВЫСОТОЙ ДО 0,4 М | шт. | 2,54 | 1,01 |
| 384 | ДЕРЕВЬЯ И КУСТАРНИКИ С КОМОМ ДИАМЕТРОМ 0,8 М ВЫСОТОЙ 0,6 М | " | 7,4 | 1,01 |
| 385 | ДЕРЕВЬЯ И КУСТАРНИКИ С КОМОМ РАЗМЕРОМ 0,8-0,8-0,5 М | " | 7,06 | 1,04 |
| | ДЕРЕВЬЯ С КОМОМ РАЗМЕРОМ, М: | | | |
| 386 | 1-1-0,6 | " | 10,8 | 1,04 |
| 387 | 1,3-1,3-0,6 | " | 17,2 | 1,04 |
| 388 | 1,5-1,5-0,65 | " | 21,8 | 1,04 |
| 389 | 1,7-1,7-0,65 | " | 28,7 | 1,04 |
| 390 | ДЕРЕВЬЯ-САЖЕНЦЫ И КУСТАРНИКИ- САЖЕНЦЫ С ОГОЛЕННОЙ КОРНЕВОЙ СИСТЕМОЙ | " | 0,2 | 1 |
| 391 | СЕМЕНА ТРАВ | т. | 13,2 | 1,02 |

РАЗДЕЛ 26

СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ТАРУ И УПАКОВКУ ДЛЯ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА
И МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К НИМ ПО УСЛОВИЯМ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ РАЗРАБОТАНЫ В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ 15846-79* "ПРОДУКЦИЯ, ОТПРАВЛЯЕМАЯ В РАЙОНЫ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И ТРУДНОДОСТУПНЫЕ РАЙОНЫ. УПАКОВКА, МАРКИРОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ".

2. НАСТОЯЩИЕ СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ТАРУ И УПАКОВКУ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ СОСТАВЛЕНИЯ КАЛЬКУЛЯЦИЙ СМЕТНЫХ ЦЕН НА МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ, ОТГРУЖАЕМЫЕ В РАЙОНЫ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И МЕСТНОСТИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К НИМ (ПЕРЕЧЕНЬ КОТОРЫХ ПРИВЕДЕН В ПРИЛОЖЕНИИ).

3. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НАСТОЯЩЕГО РАЗДЕЛА НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРИ ДОСТАВКЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ В НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ ВДОЛЬ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, НАХОДЯЩЕЙСЯ В ПОСТОЯННОЙ ИЛИ ВРЕМЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ, А ТАКЖЕ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ НА О. САХАЛИН ЧЕРЕЗ ПАРОМНУЮ ПЕРЕПРАВУ ВАНИНО-ХОЛМСК.

4. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ КРОМЕ СТОИМОСТИ ТАРЫ И УПАКОВКИ УЧИТЫВАЮТ В НЕОБХОДИМЫХ СЛУЧАЯХ ТАКЖЕ ЗАТРАТЫ НА ЗАТАРИВАНИЕ ГРУЗОВ И ТРАНСПОРТНО-ЗАГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ ПО ТАРЕ.

5. ДЛЯ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ, ПО КОТОРЫМ В ОПТОВЫХ ЦЕНАХ УЧТЕНА СТОИМОСТЬ ТАРЫ И УПАКОВКИ, НАСТОЯЩИМИ СМЕТНЫМИ ЦЕНАМИ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ТОЛЬКО ЗАТРАТЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСИЛЕНИЕ ТАРЫ И УПАКОВКИ.

6. ВОЗВРАТ ТАРЫ ТАРОСОБИРАЮЩИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ БАЛЛОНОВ ДЛЯ ГАЗОВ, СМЕТНЫМИ ЦЕНАМИ НЕ ПРЕДУСМОТРЕН. В СМЕТНЫХ ЦЕНАХ УЧТЕНА ВОЗВРАТНАЯ СТОИМОСТЬ, ПОЛУЧАЕМАЯ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ТАРЫ И УПАКОВКИ НА МЕСТЕ.

7. ПРИ РАЗРАБОТКЕ СМЕТНЫХ ЦЕН НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ, НЕЗАВИСИМО ОТ ВИДОВ ТРАНСПОРТА, ЗАТРАТЫ НА ТАРУ СЛЕДУЕТ ПРИНИМАТЬ ПО РАЗД. 2А НАСТОЯЩЕГО СБОРНИКА.

8. ДЛЯ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ, ОТСУТСТВУЮЩИХ В НАСТОЯЩИХ СМЕТНЫХ ЦЕНАХ, СТОИМОСТЬ ТАРЫ И УПАКОВКИ ПРИНИМАЕТСЯ ПО АНАЛОГИИ СО СМЕТНЫМИ ЦЕНАМИ НА СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ, ПРИВЕДЕННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РАЗДЕЛЕ, А ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЭТОГО – ПО НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА КОНКРЕТНЫЕ ВИДЫ ПРОДУКЦИИ.

9. К СМЕТНЫМ ЦЕНАМ НАСТОЯЩЕГО РАЗДЕЛА СЛЕДУЕТ ПРИМЕНЯТЬ КОЭФФИЦИЕНТ 1.17 В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ГОСКОНЦЕН СССР ОТ 01.06.90 Г. N 411.

ПРИЛОЖЕНИЕ (СПРАВОЧНОЕ)

ПЕРЕЧЕНЬ

РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫМ К НИМ ПО УСЛОВИЯМ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

| | |
|--|---|
| АЛТАЙСКИЙ КРАЙ | - ГОРНО-АЛТАЙСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ |
| АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ | - ЗЕЙСКИЙ, СЕЛЕМДЖИНСКИЙ, ТЫНДИНСКИЙ РАЙОНЫ |
| АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ | - НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ, ВЕРХНЕ-ТОЕМСКИЙ, ЛЕНСКИЙ, ЛЕЩУКОНСКИЙ, МЕЗЕНСКИЙ, ПИНЕЖСКИЙ, ШЕПКУРСКИЙ РАЙОНЫ |
| БУРЯТСКАЯ АССР | - БАУНТОВСКИЙ И СЕВЕРО-БАЙКАЛЬСКИЙ РАЙОНЫ |
| ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ | - БОДАЙБИНСКИЙ, БРАТСКИЙ, КАЗАЧИНСКО-ЛЕНСКИЙ, КАТАНЧСКИЙ, КИРЕНСКИЙ, МАМСКО-ЧУЙСКИЙ, НИЖНЕ-ИЛИМСКИЙ И УСТЬ-КУТСКИЙ РАЙОНЫ, Г. БОДАЙБО |
| КАМЧАТСКАЯ ОБЛАСТЬ | - ВУКТЫЛЬСКИЙ, ИЖЕМСКИЙ, КАЙГОРОДСКИЙ, ПЕЧЕРСКИЙ, ПРИЛУЗСКИЙ, ТРОИЦКО-ПЕЧОРСКИЙ, УДОРСКИЙ, УСИНСКИЙ, УСТЬ-КУЛОМСКИЙ И УСТЬ-ЦИЛЕМСКИЙ РАЙОНЫ |
| КОМИ АССР | - ТАЙМЫРСКИЙ И ЭВЕНКИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЕ ОКРУГА, БОГУЧАНСКИЙ, ЕНИСЕЙСКИЙ, КЕЖЕМСКИЙ, МОТЫГИНСКИЙ, СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКИЙ И ТУРУХАНСКИЙ РАЙОНЫ, ГОРОДА ЕНИСЕЙСК, ИГАРКА И НОРИЛЬСК С ТЕРРИТОРИЯМИ, НАХОДЯЩИМИСЯ В АДМИНИСТРАТИВНОМ ПОДЧИНЕНИИ ИХ ГОРОДСКИХ СОВЕТОВ |
| МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | - ЛОВОЗЕРСКИЙ И ТЕРСКИЙ РАЙОНЫ, ГРЕМИХА, Г. СЕВЕРОМОРСК С ТЕРРИТОРИЯМИ, НАХОДЯЩИМИСЯ В АДМИНИСТРАТИВНОМ ПОДЧИНЕНИИ ГОРОДСКОГО СОВЕТА |
| МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | - ДАЛЬНЕГОРСКИЙ, КАВАЛЕРОВСКИЙ, ОЛЬГИНСКИЙ И ТЕРНЕЙСКИЙ РАЙОНЫ |
| ПРИМОРСКИЙ КРАЙ | - АЛЕКСАНДРОВСКИЙ, БАКЧАРСКИЙ, ВЕРХНЕКЕТСКИЙ, КАРГАСОКСКИЙ, КОЛПАШЕВСКИЙ, КРИВОШЕИНСКИЙ, МОЛЧАНОВСКИЙ, ПАРАБЕЛЬСКИЙ И ЧАИНСКИЙ РАЙОНЫ, Г. КОЛПАШЕВО |
| ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ | - ХАНТЫ-МАНСКИЙСКИЙ И ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЕ ОКРУГА |
| ТУВИНСКАЯ АССР | - АЯНО-МАЙСКИЙ, ВЕРХНЕБУРЕИНСКИЙ, НИКОЛАЕВСКИЙ, ОХОТСКИЙ, ИМ. ПОЛИНЫ ОСИПЕНКО, СОВЕТСКО-ГАВАНСКИЙ, ТУГУРО-ЧУМИКАНСКИЙ И УЛЬЧСКИЙ РАЙОНЫ, Г. НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, АНГУНЬСКИЙ И ДУКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТЫ СОЛНЕЧНОГО РАЙОНА |
| ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ | - КАЛАРСКИЙ, ТУНГИРО-ОЛЕКМИНСКИЙ И ТУНГОКОЧЕНСКИЙ РАЙОНЫ |
| ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ | |
| ЧИТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ | |
| ЯКУТСКАЯ АССР | |
| ВСЕ ОСТРОВА СЕВЕРНОГО ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА И ЕГО МОРЕЙ, А ТАКЖЕ ОС- ТРОВА БЕРИНГОВА И ОХОТ- СКОГО МОРЕЙ | |

СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ТАРУ И УПАКОВКУ
 ДЛЯ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ
 К НИМ ПО УСЛОВИЯМ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

| № П.П. | МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ | РАСХОДЫ, РУБ. | КОЭФФИЦИЕНТ ДЛЯ ПЕРЕХОДА ОТ МАССЫ НЕТТО К МАССЕ БРУТТО |
|--------|---|-------------------|---------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ РАБОТ | | | |
| 1 | АММОНИЙ ХЛОРИСТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ (НАШАТЫРЬ) | Т | 19,2 | 1,12 |
| 2 | АНТИСЕПТИК ВОДНЫЙ (НАТРИЙ КРЕМНЕФТОРИСТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ) | " | 34,1 | 1,06 |
| 3 | АРМАТУРА ЭЛЕКТРООСВЕТИТЕЛЬНАЯ | " | 97,8 | 2,05 |
| 4 | АСБЕСТ | " | 24,6 | 1,04 |
| 5 | АСБОЗУРИТ | " | 45,1 | 1,03 |
| 6 | АСБОСЛЮДА | " | 45,1 | 1,03 |
| 7 | АСБОТЕРМИТ | " | 45,1 | 1,03 |
| 8 | АСФАЛЬТИТ | " | 23,2 | 1,02 |
| 9 | АЦЕТИЛЕН | МЗ | 1,56 | 17,2 |
| 10 | АЦЕТОН ТЕХНИЧЕСКИЙ | Т | 85,6 | 1,53 |
| 11 | БАКЕЛИТ ЖИДКИЙ | " | 83,8 | 1,27 |
| 12 | БЕНЗИН | " | 14,8 | 1,06 |
| 13 | БЕНЗОЛ | " | 80,5 | 1,26 |
| 14 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ | " | 22,6 | 1,05 |
| 15 | БЛОКИ ГРАФИТИРОВАННЫЕ ДЛЯ ДОМЕННЫХ ПЕЧЕЙ | Т | 14,6 | 1,12 |
| 16 | БЛОКИ ИЗ ПЕНОСТЕКЛА ПЛОТНОСТЬЮ, КГ/МЗ: | | | |
| | 200 | МЗ | 14 | 1,41 |
| | 300 | " | 14 | 1,27 |
| 17 | БЛОКИ СТЕКЛЯННЫЕ ПУСТОТЕЛЫЕ | | 30,9 | 1,18 |
| 18 | БОЛТЫ | Т | 14,2 | 1,13 |
| 19 | БУМАГА АСБЕСТОВАЯ | " | 40,9 | 1,29 |
| 20 | БУРА ТЕХНИЧЕСКАЯ СУХАЯ | " | 22,1 | 1,04 |
| 21 | ВАТА МИНЕРАЛЬНАЯ МАРКИ: | | | |
| | 75 | МЗ | 12,7 | 2,11 |
| | 100 | " | 12,7 | 1,83 |
| 22 | ВЕРМИКУЛИТ ВСПУЧЕННЫЙ | Т | 3,1 | 1,06 |
| 23 | ВЕТОШЬ | " | 24,5 | 1,03 |
| 24 | ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ АММИАЧНО-СЕЛИТРИАННЫЕ: | | | |
| | НЕПАТРОНИРОВАННЫЕ | " | 67,6 | 1,37 |
| | ПАТРОНИРОВАННЫЕ | " | 111,9 | 1,54 |
| 25 | ВИНИПЛАСТ ЛИСТОВОЙ | " | 24,6 | 1,22 |
| 26 | ВИНТЫ | " | 14,2 | 1,13 |
| 27 | ВОЙЛОК СТРОИТЕЛЬНЫЙ | МЗ | 4,95 | 1,05 |
| 28 | ВОЛОКНА АСБЕСТОВЫЕ | Т | 24,6 | 1,04 |
| 29 | ВОСК ИСКОПАЕМЫЙ (ОЗОКЕРИТ), ИСКУССТВЕННЫЙ (ЦЕРЕЗИН) И ДР. | " | 98,2 | 1,26 |
| 30 | ВТУЛКИ ФАРФОРОВЫЕ ИЗОЛИРУЮЩИЕ | " | 29,8 | 1,35 |
| 31 | ВУЛКАНИТ В ПОРОШКЕ | " | 69,4 | 1,05 |
| 32 | ГАЙКИ | " | 14,2 | 1,13 |
| 33 | ГВОЗДИ | " | 14,2 | 1,13 |
| 34 | ГИДРОИЗОЛ И ИЗОЛ | 10 М2 | 0,09 | 1,07 |
| 35 | ГИПС СТРОИТЕЛЬНЫЙ (АЛЕБАСТР) И ФОРМОВОЧНЫЙ | Т | 49,1 | 1,03 |
| 36 | ГЛЕТ СВИНЦОВЫЙ | " | 41 | 1,29 |
| 37 | ГЛИНА МОЛОТАЯ ОГНЕУПОРНАЯ | " | 29 | 1,02 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|------|------|
| 38 | ГЛИЦЕРИН ТЕХНИЧЕСКИЙ | Т | 63 | 1,22 |
| 39 | ГРАФИТ | " | 46,3 | 1,04 |
| 40 | ГУДРОН И ПОЛУГУДРОН | " | 18 | 1,05 |
| 41 | ДЕГОТЬ ДРЕВЕСНЫЙ | " | 52 | 1,18 |
| 42 | ДЕГОТЬ КАМЕННОУГОЛЬНЫЙ | " | 56,5 | 1,19 |
| 43 | ДИАБАЗ МОЛОТЫЙ | " | 32 | 1,02 |
| 44 | ДИАТОМИТ, ТРЕПЕЛ | " | 68,7 | 1,04 |
| 45 | ДИХЛОРЭТАН ТЕХНИЧЕСКИЙ | " | 53,1 | 1,16 |
| 46 | ДРАНЬ ШТУКАТУРНАЯ | 1000 шт. | 2,1 | 1,17 |
| 47 | ЖЕЛАТИНА ТЕХНИЧЕСКАЯ | Т | 78,2 | 1,17 |
| 48 | ЗАКЛЕПКИ | " | 14,2 | 1,13 |
| 49 | ЗАМАЗКА ОКОННАЯ | " | 33,6 | 1,26 |
| | ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ: | | | |
| 50 | ИЗ ТОНКОЛИСТОВОЙ СТАЛИ | " | 73,5 | 1,33 |
| 51 | ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА | " | 196 | 1,88 |
| 52 | ИЗ СТЕКЛОПЛАСТА | " | 88 | 1,39 |
| 53 | ИЗДЕЛИЯ РЕЗИНОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ | " | 36,8 | 1,29 |
| 54 | ИЗДЕЛИЯ СКОБЯНЫЕ | " | 10,4 | 1,13 |
| 55 | ИЗДЕЛИЯ ЭБОНИТОВЫЕ | " | 36,8 | 1,29 |
| 56 | ИЗОЛЯТОРЫ ФАРФОРОВЫЕ | " | 38 | 1,37 |
| 57 | КАЛИЯ ГИДРАТ ОКИСИ ТЕХНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ | " | 49,4 | 1,08 |
| 58 | КАЛЬЦИЙ ХЛОРИСТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ | " | 23,6 | 1,06 |
| 59 | КАНИФОЛЬ СОСНОВАЯ | " | 22,1 | 1,31 |
| 60 | КАРБИД КАЛЬЦИЯ | " | 35,7 | 1,06 |
| 61 | КАРБОРУНД (ПОРОШОК) | " | 29 | 1,2 |
| 62 | КАРТОН АСБЕСТОВЫЙ | " | 39,6 | 1,24 |
| 63 | КАРТОН СТРОИТЕЛЬНЫЙ | " | 35,8 | 1,18 |
| 64 | КЕРОСИН | " | 12,8 | 1,05 |
| 65 | КИРПИЧ И КАМНИ КЕРАМИЧЕСКИЕ | 1000 шт. ОДИНАР- НОГО КИРПИЧА | 56,9 | 1,06 |
| 66 | КИРПИЧ И ИЗДЕЛИЯ ОГНЕУПОРНЫЕ | Т | 17,7 | 1,07 |
| 67 | КИРПИЧ И КАМНИ КЕРАМИЧЕСКИЕ ПУСТОТЕЛЫЕ | 1000 шт. ОДИНАР- НОГО КИРПИЧА | 56,9 | 1,07 |
| 68 | КИРПИЧ И КАМНИ СИЛИКАТНЫЕ | " | 56,9 | 1,09 |
| 69 | КИРПИЧ КИСЛОТУПОРНЫЙ | Т | 31,4 | 1,15 |
| 70 | КИРПИЧ И КАМНИ СИЛИКАТНЫЕ ПУСТОТЕЛЫЕ | 1000 шт. ОДИНАР- НОГО КИРПИЧА | 56,9 | 1,06 |
| 71 | КИРПИЧ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ | МЗ | 19,7 | 1,19 |
| 72 | КИСЛОРОД | " | 0,92 | 7,86 |
| 73 | КИСЛОТА СОЛЯНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ | Т | 79,5 | 1,59 |
| 74 | КЛЕЙ БИТУМНЫЙ | " | 74,1 | 1,27 |
| 75 | КЛЕЙ КАЗЕИНОВЫЙ | " | 45,3 | 1,15 |
| 76 | КЛЕЙ МАЛЯРНЫЙ (В ПЛИТКАХ) | " | 62 | 1,21 |
| 77 | КЛЕЙ КОСТНЫЙ СУХОЙ | " | 34 | 1,18 |
| 78 | КОСТЫЛИ ПУТЕВЫЕ | " | 14,2 | 1,13 |
| 79 | КРАСКИ ГУСТОТЕРТЫЕ И КОЛЕРЫ ГОТОВЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ | " | 74,5 | 1,11 |
| 80 | КРАСКИ СУХИЕ | " | 41 | 1,29 |
| 81 | КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ШИФЕРНОЙ КРОВЛИ | " | 14,2 | 1,13 |
| 82 | КРОШКА АСБЕСТОВАЯ | " | 24,6 | 1,04 |
| 83 | КРОШКА МРАМОРНАЯ | " | 5 | 1,01 |
| 84 | КРЮКИ ТЕЛЕГРАФНЫЕ И ТЕЛЕФОННЫЕ | " | 14,2 | 1,13 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---|--------|------|------|
| 85 | КУПОРОС ЖЕЛЕЗНЫЙ И МЕДНЫЙ | Т | 29,6 | 1,14 |
| 86 | ЛАКИ | " | 66,2 | 1,26 |
| 87 | ЛАМПЫ НАКАЛИВАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | 10 ШТ. | 0,36 | 6,88 |
| 88 | ЛЕНТЫ, НИТИ, ПРОКЛАДКИ И ШНУРЫ АСБЕСТОВЫЕ | Т | 26,1 | 1,21 |
| 89 | ЛИГРОИН | " | 70,8 | 1,29 |
| 90 | ЛИНКРУСТ | 100 М2 | 3,7 | 1,23 |
| 91 | ЛИНОЛЕУМ (РЕЛИН) | " | 4 | 1,29 |
| 92 | ЛИСТЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ВОЛНИСТЫЕ | Т | 66,2 | 1,29 |
| 93 | ЛИСТЫ (ПЛИТЫ) АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ПЛОСКИЕ | " | 41,1 | 1,18 |
| 94 | МАГНИЙ ХЛОРИСТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ | " | 27,7 | 1,05 |
| 95 | МАЗУТ | " | 11,7 | 1,04 |
| 96 | МАСЛА СМАЗОЧНЫЕ | " | 61,6 | 1,25 |
| 97 | МАСЛО СОЛЯРОВОЕ | " | 63,1 | 1,26 |
| 98 | МАСТИКА ДЛЯ НАКЛЕЙКИ ЛИНОЛЕУМА | " | 54,8 | 1,13 |
| 99 | МАСТИКА КРОВЕЛЬНАЯ | " | 54,8 | 1,13 |
| 100 | МАСТИКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ (КРОМЕ МАСТИК ДЛЯ НАКЛЕЙКИ ЛИНОЛЕУМА И КРОВЕЛЬНОЙ) | " | 66 | 1,21 |
| 101 | МАТЕРИАЛ ИЗ КАОЛИНОВОГО ВОЛОКНА | " | 65 | 1,38 |
| 102 | МАТЫ ИЗОЛЯЦИОННЫЕ | М3 | 8,3 | 1,52 |
| 103 | МЕЛ КУСКОВОЙ | Т | 5,5 | 1,01 |
| 104 | МЕЛ МОЛОТЫЙ | " | 32 | 1,02 |
| 105 | МЕРТЕЛИ ОГНЕУПОРНЫЕ | " | 29 | 1,02 |
| 106 | МУКА АНДЕЗИТОВАЯ БЕШТАУНИТОВАЯ | " | 32 | 1,02 |
| 107 | МУКА КАРТОФЕЛЬНАЯ (КРАХМАЛ) И РЖАНАЯ | " | 46,4 | 1,01 |
| 108 | МУФТЫ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ КАБЕЛЬНЫЕ С КОМПЛЕКТОМ МОНТАЖНЫХ МАТЕРИ- АЛОВ | " | 61 | 1,56 |
| 109 | МЫЛО ЖИДКОЕ | " | 49 | 1,37 |
| 110 | МЫЛО ТВЕРДОЕ | " | 19 | 1,16 |
| 111 | НАБИВКИ САЛЬНИКОВЫЕ | " | 38,6 | 1,19 |
| 112 | НИППЕЛИ ГРАФИТИРОВАННЫЕ | " | 37,6 | 1,39 |
| 113 | НОВОАСБОЗУРИТ | " | 45,1 | 1,03 |
| 114 | ОБОИ | 100 М2 | 2,14 | 1,08 |
| 115 | ОКИСЬ МАГНИЯ | Т | 27,7 | 1,05 |
| 116 | ОЛИФА | " | 62 | 1,26 |
| 117 | ОЧЕСЫ | " | 24,5 | 1,03 |
| 118 | ПАКЛЯ | " | 24,5 | 1,03 |
| 119 | ПАРАФИН | " | 98,2 | 1,26 |
| 120 | ПАРКЕТ | М2 | 0,59 | 1,2 |
| 121 | ПЕК | Т | 75,5 | 1,22 |
| 122 | ПЕМЗА КУСКОВАЯ | " | 16,2 | 1,03 |
| 123 | ПЕМЗА МОЛОТАЯ | " | 40,4 | 1,02 |
| 124 | ПЕРГАМИН | 10 М2 | 0,09 | 1,07 |
| 125 | ПЛИТКИ КЕРАМИЧЕСКИЕ ДЛЯ ВНУТРЕННЕЙ ОБЛИЦОВКИ СТЕН ГЛАЗУРОВАННЫЕ | " | 4,75 | 1,27 |
| 126 | ПЛИТКИ КЕРАМИЧЕСКИЕ ДЛЯ ПОЛОВ | " | 10 | 1,17 |
| 127 | ПЛИТКИ КЕРАМИЧЕСКИЕ ФАСАДНЫЕ | " | 13,5 | 1,13 |
| 128 | ПЛИТКИ КИСЛОУПОРНЫЕ И ТЕРМО- КИСЛОУПОРНЫЕ КЕРАМИЧЕСКИЕ | " | 12,4 | 1,17 |
| 129 | ТО ЖЕ | Т | 19,7 | 1,17 |
| 130 | ПЛИТКИ ПОЛИВИНИЛХЛОРИДНЫЕ ДЛЯ ПОЛОВ | 10 М2 | 3,9 | 1,25 |
| 131 | ПЛИТКИ ПОЛИСТИРОЛЬНЫЕ ОБЛИЦО- ВОЧНЫЕ | " | 2,81 | 1,65 |
| 132 | ПЛИТКИ СТЕКЛЯННЫЕ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ КОВРОВО-МОЗАИЧНЫЕ И КОВРЫ ИЗ НИХ | " | 3,72 | 1,1 |
| 133 | ТО ЖЕ | Т | 28,6 | 1,1 |
| 134 | ПЛИТЫ АСБЕСТОВЕРНИКУЛИТОВЫЕ | М3 | 11,1 | 1,19 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|--|-------------------|------|------|
| 135 | ПЛИТЫ ДРЕВЕСНО-ВОЛОКНИСТЫЕ | 10 м ² | 2,03 | 1,22 |
| 136 | ПЛИТЫ ДРЕВЕСНО-СТРУЖЕЧНЫЕ | " | 2,28 | 1,12 |
| 137 | ПЛИТЫ ИЗ ВСПУЧЕННОГО ПЕРЛИТА | м ³ | 19,7 | 1,33 |
| 138 | ПЛИТЫ ИЗОЛЯЦИОННЫЕ ПЛОТНОСТЬЮ, КГ/М ³ : | | | |
| | ДО 200 | " | 11,8 | 2,02 |
| | СВ. 200 | " | 11,8 | 1,25 |
| 139 | ПЛИТЫ КАМЫШИТОВЫЕ И ТОРФЯНЫЕ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ | 10 м ² | 3,29 | 1,28 |
| 140 | ТО ЖЕ | м ³ | 10,8 | 1,28 |
| 141 | ПЛИТЫ ПЕРЛИТОФОСФОРГЕЛЕВЫЕ | " | 19,7 | 1,47 |
| 142 | ПЛИТЫ ПЕРЛИТОЦЕМЕНТНЫЕ | " | 25 | 1,47 |
| 143 | ПЛИТЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ ИЗ ПЕНОПЛАСТА ПОЛИСТИРОЛЬНОГО | " | 11,1 | 2,9 |
| 144 | ПЛИТЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ СОВЕЛИТОВЫЕ МАРК: | | | |
| | 350 | " | 16,7 | 1,27 |
| | 450 | " | 16,7 | 1,24 |
| 145 | ПОКОВКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ (ГЛУХАРИ, ЕРШИ, ЗАКРЕПЫ, СКОБЫ, ШТЫРИ, ПОЛИТУРА И ДР.) | Т | 14,2 | 1,13 |
| 146 | | " | 83,8 | 1,27 |
| 147 | ПОЛУЦИЛИНДРЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ ВСЯКИЕ, КРОМЕ ДИАТОМИТОВЫХ И МИНЕРАЛОВАТНЫХ НА СИНТЕТИЧЕСКОМ СВЯЗУЮЩЕМ | м ³ | 27,9 | 1,49 |
| 148 | ПОЛУЦИЛИНДРЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ ДИАТОМИТОВЫЕ | " | 25,7 | 1,38 |
| 149 | ПОЛУЦИЛИНДРЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ МИНЕРАЛОВАТНЫЕ НА СИНТЕТИЧЕСКОМ СВЯЗУЮЩЕМ ПОРОШОК: | " | 14,7 | 1,45 |
| 150 | АСФАЛЬТОВЫЙ | Т | 26,4 | 1,02 |
| 151 | МАГНЕЗИТОВЫЙ | " | 18,8 | 1,01 |
| 152 | СОВЕЛИТОВЫЙ | " | 69,4 | 1,05 |
| 153 | ТАЛЬКОВЫЙ | " | 40,8 | 1,03 |
| 154 | ТЕРМОИЗОЛЯЦИОННЫЙ | " | 69,4 | 1,05 |
| 155 | ПОСЫПКА СЛАНЦЕВАЯ | " | 69,4 | 1,05 |
| 156 | ПУДРА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ | " | 40,9 | 1,29 |
| 157 | РАСТВОРИТЕЛИ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ | " | 66,2 | 1,26 |
| 158 | РЕМНИ ПРОРЕЗИНЕННЫЕ | " | 25,4 | 1,02 |
| 159 | РОЛИКИ ФАРФОРОВЫЕ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОЧНЫЕ | " | 29,8 | 1,35 |
| 160 | РУБЕРОИД | 10 м ² | 0,28 | 1,06 |
| 161 | РУКАВА РЕЗИНОТКАНЕВЫЕ | Т | 25,4 | 1,02 |
| 162 | САЖА | " | 53 | 1,07 |
| 163 | СЕГМЕНТЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ ВСЯКИЕ, КРОМЕ ДИАТОМИТОВЫХ | м ³ | 25,6 | 1,45 |
| 164 | СЕГМЕНТЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ ДИАТОМИТОВЫЕ | " | 25 | 1,3 |
| 165 | СЕРА МОЛОТАЯ | Т | 29,4 | 1,03 |
| 166 | СЕТКА СТАЛЬНАЯ ПЛЕТЕНАЯ | м ² | 0,18 | 1,06 |
| 167 | СИККАТИВ | Т | 66,2 | 1,26 |
| 168 | СКИПИДАР | " | 64,3 | 1,31 |
| 169 | СКОРЛУПЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ | м ³ | 26,2 | 1,52 |
| 170 | СМАЗКИ КОНСИСТЕНТНЫЕ НЕФТЯНЫЕ (КОНСТАЛИН, СОЛИДОЛ И ДР.) | Т | 88 | 1,27 |
| 171 | СМЕСИ СУХИЕ ТЕРРАЗИТОВЫЕ ШТУКАТУРНЫЕ | " | 26,1 | ,02 |
| 172 | СМОЛА ДРЕВЕСНАЯ И КАМЕННОУГОЛЬНАЯ | " | 53,4 | 1,15 |
| 173 | СМОЛЫ ЭПОКСИДНО-ДИААНОВЫЕ | " | 138 | 1,34 |
| 174 | СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ | " | 68,5 | 1,35 |
| 175 | СТЕАРИН | " | 98,2 | 1,26 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---|------------|------|------|
| | СТЕКЛО | | | |
| 176 | АРМИРОВАННОЕ ЛИСТОВОЕ | 10 м2 | 4 | 1,56 |
| 177 | ЖИДКОЕ | т | 43,5 | 1,12 |
| 178 | ОКОННОЕ ТОЛЩИНОЙ 2-3 мм | м2 | 0,15 | 1,5 |
| 179 | ОКОННОЕ И ЛИСТОВОЕ ТЕРМИЧЕСКИ ПОЛИРОВАННОЕ ЗЕРКАЛЬНОЕ ТОЛЩИНОЙ 4-5 мм " | " | 0,3 | 1,42 |
| 180 | СТЕКЛО ОКОННОЕ ТОЛЩИНОЙ 6 мм | " | 0,6 | 1,64 |
| 181 | СТЕКЛО ЛИСТОВОЕ ТЕРМИЧЕСКИ ПОЛИРОВАННОЕ ЗЕРКАЛЬНОЕ ТОЛЩИНОЙ 6-7 мм И СТЕКЛО ВИТРИННОЕ ПОЛИРОВАННОЕ ТОЛЩИНОЙ 5,5-8 мм " | " | 0,6 | 1,64 |
| 182 | СТЕКЛО ЛИСТОВОЕ УЗОРЧАТОЕ | " | 0,3 | 1,42 |
| 183 | СТЕКЛОПАКЕТЫ | " | 1,32 | 1,95 |
| 184 | ТАБЛИЧКИ ЭМАЛИРОВАННЫЕ ДЛЯ УКАЗАНИЙ ДОМОВ, УЛИЦ, КОРПУСОВ И ПОДЪЕЗДОВ | т | 35,5 | 1,18 |
| 185 | ТОЛЬ И ТОЛЬ-КОЖА | 10 м2 | 0,28 | 1,06 |
| 186 | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ | т | 13,1 | 1,05 |
| 187 | ТРИХЛОРЭТИЛЕН | " | 53,1 | 1,16 |
| 188 | ФАНЕРА | м3 | 10 | 1,2 |
| 189 | ФАОЛИТ (ЗАМАЗКА ПРОТИВО- КИСЛОТНАЯ И ПРОТИВОКОРРО- ЗИОННАЯ) | т | 26,9 | 1,06 |
| 190 | ЦЕМЕНТ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ С РЕЙДОВОЙ РАЗГРУЗ- КОЙ И ПРИ МНОГОКРАТНЫХ ПЕРЕВАЛКАХ | " | 28 | 1,02 |
| | В ОСТАЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ | " | 16,3 | 1,06 |
| 191 | ШАЙБЫ ПРУЖИННЫЕ ДЛЯ ПУТЕВЫХ БОЛТОВ | " | 14,2 | 1,13 |
| 192 | ШАМОТ МОЛОТЫЙ | " | 29 | 1,02 |
| 193 | ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ | 100 ЛИСТОВ | 0,95 | 1,27 |
| 194 | ШПИЛЬКИ ЧЕРНЫЕ С ГАЙКАМИ (СТЯЖНЫЕ) | т | 14,2 | 1,13 |
| 195 | ШУРУПЫ | " | 14,2 | 1,13 |
| 196 | ЭЛЕКТРОДЫ ГРАФИТИРОВАННЫЕ | " | 60 | 1,25 |
| 197 | ЭЛЕКТРОДЫ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ | " | 19,7 | 1,16 |
| 198 | ЭМАЛИ | " | 66,2 | 1,26 |
| | ИЗДЕЛИЯ ИЗ ДЕРЕВА | | | |
| | БЛОКИ И ПОЛОТНА ДВЕРНЫЕ: | | | |
| 199 | ИЗ ДЕРЕВА ХВОЙНЫХ ПОРОД | м2 | 1,58 | 1,2 |
| 200 | ИЗ ДУБА И ДРУГИХ ЦЕННЫХ ПОРОД ДЕРЕВА | " | 1,58 | 1,15 |
| | БЛОКИ ОКОННЫЕ С ДВОЙНЫМИ ПЕРЕПЛЕТАМИ: | | | |
| 201 | ИЗ ДЕРЕВА ХВОЙНЫХ ПОРОД | " | 2,92 | 1,38 |
| 202 | ИЗ ДУБА И ДРУГИХ ЦЕННЫХ ПОРОД ДЕРЕВА | " | 2,92 | 1,29 |
| 203 | БЛОКИ ОКОННЫЕ СО СПАРЕН- НЫМИ ПЕРЕПЛЕТАМИ И ПЕРЕ- ПЛЕТЫ НЕ В БЛОКЕ | " | 1,97 | 1,32 |
| | ГАЛТЕЛИ, НАЛИЧНИКИ И ПРОЧИЕ ПОГОНАЖНЫЕ ИЗДЕЛИЯ: | | | |
| 204 | ИЗ ДЕРЕВА ХВОЙНЫХ ПОРОД | 100 м | 3,32 | 1,15 |
| 205 | ИЗ ДУБА И ДРУГИХ ЦЕННЫХ ПОРОД ДЕРЕВА | " | 4,57 | 1,15 |
| 206 | ДЕТАЛИ ИЗ ДЕРЕВА ДЛЯ СТАНДАРТНЫХ ДЕРЕВЯННЫХ И НЕСТАНДАРТНЫХ ДЕРЕВЯННЫХ | | | |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|--|--------------|------|------|
| | И КАМЕННЫХ ДОМОВ (БАЛКИ РАЗНЫЕ, ПРОГОНЫ, ДОСКИ ДЛЯ ПОЛА И БРУС, ДОСКИ КРОВЕЛЬНЫЕ, ЩИТЫ ПЕРЕ- ГОРОДОК ОПАЛУБОК, НАСТИ- ЛОВ, ОБРЕШЕТОК (ЗА ИСК- ЛЮЧЕНИЕМ СТОЛЯРНЫХ ИЗ- ДЕЛИЙ), КОМПЛЕКТЫ ИНВЕН- ТАРНЫХ ВРЕМЕННЫХ СООРУ- ЖЕНИЙ, ДЕТАЛИ ЗАБОРОВ, БАЛКИ КЛЕЕНЫЕ И ФЕРМЫ ДЛЯ ПЕРЕКРЫТИЙ ПРОМЫШ- ЛЕННЫХ ЗДАНИЙ И ПР. | МЗ ДЕТАЛИ | 3,18 | 1,02 |
| 207 | ДОСКИ И ЩИТЫ ПАРКЕТНЫЕ | М2 | 1,73 | 1,4 |
| 208 | КОРОБКИ ДВЕРНЫЕ | М | 0,06 | 1,05 |
| 209 | КОРОБКИ ОКОННЫЕ | " | 0,06 | 1,05 |
| 210 | ШКАФЫ, ПАНЕЛИ, ТАМБУРЫ И ДРУГОЕ ВСТРОЕННОЕ ОБОРУ- ДОВАНИЕ В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ | М2 | 1,18 | 1,34 |
| | ИЗДЕЛИЯ И КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ | | | |
| 211 | АГРЕГАТЫ ВОЗДУШНО-ОТОПИ- ТЕЛЬНЫЕ | Т | 44,6 | 1,37 |
| 212 | АППАРАТУРА ГАЗОВАЯ БЫ- ТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ: АППАРАТЫ ВОДОНАГРЕВАТЕЛЬНЫЕ ПРОТОЧНЫЕ | " | 114 | 1,66 |
| | ПЛИТЫ КУХОННЫЕ | " | 95,3 | 1,58 |
| 213 | АППАРАТУРА СПРИНКЛЕРНЫХ И ГРУППОВОГО ДЕЙСТВИЯ УСТА- НОВОК И СИГНАЛИЗАЦИОННЫХ СИСТЕМ (ГОЛОВКИ СПРИНКЛЕРНЫЕ, МУФТЫ НАТЯЖНЫЕ, СИГНАЛЫ ЭЛЕКТРОВОДЯНЫЕ, ТУРБИНКИ СИГ- НАЛЬНЫЕ; КЛАПАНЫ ВОЗДУШНЫЕ, ВОДОСИГНАЛЬНЫЕ, ВОДЯНЫЕ, КОНТРОЛЬНО-СИГНАЛЬНЫЕ, ГРУППО- ВОГО ДЕЙСТВИЯ И ПОБУДИТЕЛЬНЫЕ; КРАНЫ КОМБИНИРОВАННЫЕ (ТРЕХХОДОВЫЕ И УГЛОВЫЕ) | " | 81 | 1,72 |
| 214 | АРМАТУРА К ВОДОГРЕЙНОЙ КОЛОНКЕ | " | 84,8 | 1,69 |
| 215 | АРМАТУРА К САНИТАРНО- ТЕХНИЧЕСКИМ ПРИБОРАМ ВАННО-ДУШЕВЫМ, КУХОННЫМ И ТУАЛЕТНЫМ | " | 27,3 | 1,21 |
| 216 | БАКИ КОНДЕНСАЦИОННЫЕ И РАСШИРИТЕЛЬНЫЕ | " | 49,7 | 1,42 |
| 217 | БАЧКИ СМЫВНЫЕ ФАЯНСОВЫЕ И ЧУГУННЫЕ | " | 49,5 | 1,43 |
| 218 | БЛОЧКИ, ЗАДВИЖКИ, УСТРОЙ- СТВА ЗАПОРНЫЕ КРАНОВОГО ТИПА И ПРОЧАЯ АНАЛОГИЧНАЯ АРМАТУРА | " | 43,7 | 1,26 |
| | ВАННЫ: | | | |
| 219 | КЕРАМИЧЕСКИЕ | " | 46,2 | 1,38 |
| 220 | МЕДИЦИНСКИЕ НОЖНЫЕ | " | 44,4 | 1,34 |
| 221 | РУЧНЫЕ | " | 92,2 | 1,92 |
| 222 | ЧУГУННЫЕ ЭМАЛИРО- ВАННЫЕ | " | 75,6 | 1,34 |
| 223 | ВАНТУЗЫ | " | 24,4 | 1,22 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|--|---|-------|------|
| 224 | ВЕНТИЛИ | Т | 33,6 | 1,32 |
| 225 | ВЕНТИЛЯТОРЫ, НАСОСЫ | " | 107,3 | 1,6 |
| 226 | ВОДОМЕРЫ | " | 35,1 | 1,23 |
| 227 | ВОДООТДЕЛИТЕЛИ И МАСЛО-ОТДЕЛИТЕЛИ | " | 32,4 | 1,25 |
| 228 | ВОДОНАГРЕВАТЕЛИ ЕМКОСТНЫЕ И СКОРОСТНЫЕ | " | 28,3 | 1,21 |
| 229 | ВОЗДУХООТВОДЧИКИ | " | 43,1 | 1,25 |
| 230 | ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ И ВОЗДУХОСБОРНИКИ | " | 30,4 | 1,23 |
| 231 | ВОРОНКИ ДЛЯ СКРЫТЫХ ВОДОСТОКОВ | " | 69,3 | 1,27 |
| 232 | ВОРОНКИ И ОТСОСЫ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ, ДЕФЛЕКТОРЫ ВЫТЯЖНЫЕ, СЕПАРАТОРЫ | " | 53 | 1,6 |
| 233 | ГАРНИТУРА ОТОПИТЕЛЬНЫХ ПЕЧЕЙ | " | 48,5 | 1,22 |
| 234 | ГАРНИТУРА ТУАЛЕТНАЯ (БУМАГОДЕРЖАТЕЛИ, ВЕШАЛКИ ДЛЯ ПОЛОТЕНЕЦ, МЫЛЬНИЦЫ, ПОЛОТЕНЦЕ-ДЕРЖАТЕЛИ, ПОЛОЧКИ ТУАЛЕТНЫЕ СТЕКЛЯННЫЕ НА КРОНШТЕЙНАХ, ПОРУЧНИ ДЛЯ ВАНН, СТАКАНЧИКИ ФАРФОРОВЫЕ, ЧАШЕЧКИ С КРЫШКОЙ И ПРОЧАЯ АНАЛОГИЧНАЯ АРМАТУРА) | " | 45,4 | 1,35 |
| 235 | ГИДРАНТЫ ПОЖАРНЫЕ ПОДЗЕМНЫЕ | " | 68,5 | 1,36 |
| 236 | ГОЛОВКИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ | " | | |
| | ВСАСЫВАЮЩИЕ | " | 41,2 | 1,33 |
| 237 | ГРЯЗЕВИКИ | " | 19,3 | 1,2 |
| 238 | ДРОССЕЛЬ-КЛАПАНЫ | " | 82 | 1,67 |
| 239 | ДУШИ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ГИГИЕНИЧЕСКИЕ ("БИДЭ") | " | 58,5 | 1,58 |
| 240 | ЖИРОСБИРАТЕЛИ | " | 34,6 | 1,5 |
| 241 | ИНЖЕКТОРЫ | " | 26,8 | 1,27 |
| 242 | КАЛОРИФЕРЫ | " | 44,6 | 1,37 |
| 243 | КЛАПАНЫ ОБРАТНЫЕ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ | " | 44,1 | 1,27 |
| 244 | КЛАПАНЫ РЕДУКЦИОННЫЕ | " | 26,8 | 1,27 |
| 245 | КЛАПАНЫ РАЗНЫЕ (БРОНЗОВЫЕ, СТАЛЬНЫЕ И ЧУГУННЫЕ) | " | 27,3 | 1,21 |
| 246 | КОЛОНКИ ВОДОГРЕЙНЫЕ ДЛЯ ВАНН | " | 67,9 | 1,35 |
| 247 | КОМПЕНСАТОРЫ САЛЬНИКОВЫЕ | " | 20,6 | 1,25 |
| 248 | КОНВЕКТОРЫ ОТОПИТЕЛЬНЫЕ | " | 42,6 | 1,35 |
| 249 | КОНДЕНСАТООТВОДЧИКИ | " | 47,5 | 1,27 |
| 250 | КОНДИЦИОНЕРЫ | " | 28,3 | 1,23 |
| 251 | КОТЛЫ ОТОПИТЕЛЬНЫЕ МАЛОЛИТРАЖНЫЕ | " | 28,3 | 1,21 |
| 252 | КОТЛЫ ОТОПИТЕЛЬНЫЕ (КРОМЕ МАЛОЛИТРАЖНЫХ) | " | 38,6 | 1,3 |
| 253 | КРАНЫ ВОДОРАЗБОРНЫЕ, ТУАЛЕТНЫЕ И ДР. (БРОНЗОВЫЕ, ЛАТУННЫЕ, СТАЛЬНЫЕ, ЧУГУННЫЕ) | " | 42,3 | 1,38 |
| 254 | КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ВНУТРЕННИХ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СЕТЕЙ (КРОНШТЕЙНЫ, КРЮЧЬЯ ДЛЯ ТРУБ И ПРОЧИЕ АНАЛОГИЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ) | " | 14,2 | 1,13 |
| 255 | МАНОМЕТРЫ И ПРОЧИЕ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ | " | 59,8 | 1,46 |
| 256 | МОЙКИ ЧУГУННЫЕ ЭМАЛИРОВАННЫЕ | " | 31,4 | 1,29 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|--|---|------|------|
| 257 | МУФТЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ДЛЯ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ БЕЗНАПОРНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ | Т | 75,5 | 1,3 |
| 258 | МУФТЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ДЛЯ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ВОДOPPOBODНЫХ ТРУБ | " | 79,7 | 1,33 |
| 259 | МУФТЫ ЭЛАСТИЧНЫЕ | " | 27,3 | 1,26 |
| 260 | НИППЕЛИ ДЛЯ ЧУГУННЫХ КОТЛОВ | " | 33,4 | 1,36 |
| 261 | ПАРОНИТ | " | 28,6 | 1,12 |
| 262 | ПАТРУБКИ ДУШИРУЮЩИЕ | " | 44,3 | 1,54 |
| 263 | ПИССУАРЫ ПОЛУФАРФОРОВЫЕ И ФАЯНСОВЫЕ | " | 77,2 | 1,72 |
| 264 | ПЛИТЫ ОТОПИТЕЛЬНО-ВАРОЧ- НЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТВЕР- ДОГО ТОПЛИВА | " | 68,5 | 1,49 |
| 265 | ПОДДОНЫ ДУШЕВЫЕ ЧУГУННЫЕ ЭМАЛИРОВАННЫЕ | " | 27,5 | 1,33 |
| 266 | ПОЛОТЕНЦЕСУШИТЕЛИ | " | 38,6 | 1,3 |
| 267 | ПЫЛЕОТДЕЛИТЕЛИ ИНЕРЦИОН- НЫЕ | " | 96 | 1,74 |
| 268 | РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЬНЫЕ И КРОНШТЕЙНЫ К НИМ | " | 23 | 1,09 |
| 269 | РАКОВИНЫ КУХОННЫЕ СТАЛЬ- НЫЕ ЭМАЛИРОВАННЫЕ | " | 88 | 1,57 |
| 270 | РУКАВА ПОЖАРНЫЕ | " | 53,4 | 1,03 |
| 271 | РЕШЕТКИ ЖАЛЮЗИЙНЫЕ | " | 41,3 | 1,24 |
| 272 | СИФОНЫ БУТЫЛОЧНЫЕ | " | 62,5 | 1,5 |
| 273 | СМЕСИТЕЛИ ДЛЯ ДУШЕВЫХ УСТАНОВОК | " | 60,4 | 1,48 |
| 274 | СТВОЛЫ РУЧНЫЕ ПОЖАРНЫЕ | " | 53,9 | 1,49 |
| 275 | ТРАПЫ И ЧАШИ КЛОЗЕТНЫЕ ЧУГУННЫЕ ЭМАЛИРОВАННЫЕ | " | 63 | 1,49 |
| | ТРУБЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ДЛЯ БЕЗНАПОРНЫХ ТРУБОПРО- ВОДОВ С ВНУТРЕННИМ ДИА- МЕТРОМ, ММ: | | | |
| 276 | 100 | М | 0,71 | 1,44 |
| 277 | СВ. 100 | " | 0,23 | 1,01 |
| | ТРУБЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ВОДOPPOBODНЫЕ С ВНУТРЕН- НИМ ДИАМЕТРОМ, ММ: | | | |
| 278 | 100 | " | 0,65 | 1,34 |
| 279 | СВ. 100 | " | 0,21 | 1,01 |
| 280 | ТРУБЫ ДЛЯ ДУША С СЕТКОЙ ТРУБЫ КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ КЕРАМИЧЕСКИЕ С ВНУТРЕН- НИМ ДИАМЕТРОМ, ММ: | Т | 84,8 | 1,69 |
| | ДО 400 | " | 47 | 1,23 |
| 282 | СВ. 400 | " | 67 | 1,3 |
| 283 | ТРУБЫ ОТОПИТЕЛЬНЫЕ РЕБ- РИСТЫЕ ЧУГУННЫЕ | " | 36,8 | 1,27 |
| 284 | УВЛАЖНИТЕЛИ | " | 44,3 | 1,54 |
| 285 | УКАЗАТЕЛИ УРОВНЯ ЖИДКОС- ТЕЙ | " | 29,1 | 1,23 |
| 286 | УМЫВАЛЬНИКИ КЕРАМИЧЕСКИЕ | " | 55,6 | 1,43 |
| 287 | УНИТАЗЫ ФАЯНСОВЫЕ | " | 64,5 | 1,5 |
| 288 | ФИЛЬТРЫ СЕТЧАТЫЕ ЯЧЕЙКОВЫЕ | " | 62,7 | 1,35 |
| 289 | ФИТИНГИ (ЧАСТИ СОЕДИНИТЕЛЬ- НЫЕ) ИЗ КОВКОГО ЧУГУНА ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ЧАСТИ КАНАЛИ- ЗАЦИОННЫЕ ЧУГУННЫЕ | " | 41,2 | 1,3 |
| 290 | ЦИКЛОНЫ | " | 59 | 1,44 |
| 291 | ЧАШИ ФОНТАНЧИКОВ ПИТЬЕВЫХ | " | 64,2 | 1,63 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----------------------------|--|---|------|------|
| 292 | ЭЛЕВАТОРЫ ВОДОСТРУЙНЫЕ | 7 | 47 | 1,26 |
| 293 | ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ К ВЕНТИ- ЛЯТОРАМ И НАСОСАМ | " | 40 | 1,21 |
| 294 | ЭЖЕКТОРЫ ПАРОСТРУЙНЫЕ | " | 39,4 | 1,26 |
| МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОЗЕЛЕНЕНИЯ | | | | |
| 295 | СЕМЕНА ТРАВ | " | 33,5 | 1,02 |

РАЗДЕЛ ЗА
СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НАСТОЯЩЕГО РАЗДЕЛА ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗКИ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА.

2. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ УСТАНОВЛЕНЫ ДЛЯ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ БОРТОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ И АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ (САМОСВАЛЬНЫМИ ПОЕЗДАМИ) НЕЗАВИСИМО ОТ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, А ТАКЖЕ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, КЛАССА ДОРОГ, ПО КОТОРЫМ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ И ЗАВИСЯТ ОТ КЛАССА ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ.

3. КЛАСС ГРУЗОВ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРИВЕДЕННЫМИ В ПРИЛОЖЕНИИ НОМЕНКЛАТУРОЙ И КЛАССИФИКАЦИЕЙ.

ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПРИВЕДЕННЫМИ НОМЕНКЛАТУРОЙ И КЛАССИФИКАЦИЕЙ, ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ВЗИМАЕТСЯ ПО КЛАССУ ГРУЗА, СООТВЕТСТВУЮЩЕМУ ФАКТИЧЕСКОЙ СТЕПЕНИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ АВТОМОБИЛЯ, ИСХОДЯ ИЗ СЛЕДУЮЩЕЙ ТАБЛИЦЫ:

| КЛАСС ГРУЗА | КОЭФФИЦИЕНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТИ |
|-------------|---|
| 1 | 2 |
| 1 | 1,0 |
| 2 | 0,99-0,71 |
| 3 | 0,70-0,51 |
| 4 | 0,50-0,40 |

ПРИМЕЧАНИЯ:

3 1. ДЛЯ РСФСР И ТАДЖИКСКОЙ ССР КОЭФФИЦИЕНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ I-ГО КЛАССА ГРУЗОВ ПРИНИМАЕТСЯ 0,91 И БОЛЕЕ.

3 2. ПО ГРУЗАМ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМ КОЭФФИЦИЕНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ АВТОМОБИЛЯ НИЖЕ 0,4 ПРИ ПОЛНОЙ ЗАГРУЗКЕ АВТОМОБИЛЯ ПО ГАБАРИТУ (ОБЪЕМУ) С ПРИМЕНЕНИЕМ НАРАЩЕННЫХ БОРТОВ, ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ДЕЛЕНИЕМ ТАРИФА, УСТАНОВЛЕННОГО ДЛЯ I-ГО КЛАССА ГРУЗА НА ФАКТИЧЕСКИЙ КОЭФФИЦИЕНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ АВТОМОБИЛЯ.

4. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ УЧИТЫВАЕТ ЗАТРАТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОСТОЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ПУНКТАХ ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ, В ПРЕДЕЛАХ УСТАНОВЛЕННЫХ НОРМ.

ПОРОЖНИЙ ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ МЕЖДУ ПУНКТАМИ РАЗГРУЗКИ И ПОГРУЗКИ ПРИ СЛЕДОВАНИИ ЗА ГРУЗОМ, А ТАКЖЕ ОТ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДО ПУНКТА ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ И ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ ДО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ (КРОМЕ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ В П.13 СЛУЧАЕВ), УЧТЕН В ТАРИФАХ НА ПЕРЕВОЗКУ И ДОПОЛНИТЕЛЬНО НЕ ОПЛАЧИВАЕТСЯ.

5. В ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЕ НЕ УЧТЕНА СТОИМОСТЬ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ВЫЗГРУЗКИ ИЗ КУЗОВА АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ.

6. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ПО МАРШРУТАМ, НА ПРОТЯЖЕНИИ КОТОРЫХ ДЕЙСТВУЮТ РАЗЛИЧНЫЕ УРОВНИ ТАРИФОВ, СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО СРЕДНЕВЗВЕШЕННОЙ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНО РАССТОЯНИИМ.

7. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ ИСЧИСЛЯЕТСЯ С УЧЕТОМ НАДБАВОК В СЛЕДУЮЩИХ РАЗМЕРАХ:

РСФСР

| № П.П. | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|--------|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ | 30 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ | 50 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ | 30 |
| 4 | АВТОМОБИЛИ-ЦЕМЕНТОВОЗЫ | 50 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ-БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ И АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ БИТУМА В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ, В Т. Ч. ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ СВ. 50 КМ (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 30 |
| 6 | АВТОМОБИЛИ-ПАНЕЛЕВОЗЫ | 60 |
| 7 | АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНО К УСТАНОВЛЕННЫМ НАДБАВКАМ) И СЪЕМНЫМИ КУЗОВАМИ | 35 |
| 8 | АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ, ОБОРУДОВАННЫЕ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ СТАНДАРТНЫМИ ТЕНТАМИ | 15 |
| 9 | АВТОМОБИЛИ-ЛЕСОВОЗЫ, МЕТАЛЛОВАЗЫ И ДРУГИЕ ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | 15 |

УКРАИНСКАЯ ССР

| № П.П. | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|--------|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | АВТОФУРГОНЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ | 20 |
| 2 | АВТОРЕФРИЖЕРАТОРЫ | 50 |
| 3 | АВТОЦИСТЕРНЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЯ, КМ: ДО 50 | 25 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 50 |
| 4 | АВТОЦИСТЕРНЫ, ПЕРЕВОЗЯЩИЕ ЕДКИЕ ВЕЩЕСТВА, БИТУМ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ, НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 30 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 60 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ-СМЕСИТЕЛИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЯ: ДО 50 | 30 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 60 |
| 6 | ЛЕСОВОЗЫ, МЕТАЛЛОВАЗЫ И ДРУГИЕ ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | 15 |
| 7 | БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ ВСЕХ МАРОК, ОБОРУДОВАННЫЕ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ СТАНДАРТНЫМИ ТЕНТАМИ | 15 |
| 8 | АВТОМОБИЛИ С ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ УСТРОЙСТВОМ (БОРТОМ) | 15 |
| 9 | АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ СЪЕМНЫМИ КУЗОВАМИ ИЛИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КОНТЕЙНЕРАМИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ | 15 |

БЕЛОРУССКАЯ ССР

| № п.п. | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|--------|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ | 20 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ С ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ БОРТОМ | 35 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ | 50 |
| 4 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ: ВСЕХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ ДО 50 КМ ЕДКИХ ВЕЩЕСТВ И БИТУМА В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ НА РАССТОЯНИЕ СВ. 50 КМ (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 25 60 |
| | ДРУГИХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ СВ. 50 КМ (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 50 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ-СМЕСИТЕЛИ НА РАССТОЯНИЯ, КМ: ДО 50 | 25 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 60 |
| 6 | БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫ- МИ УСТРОЙСТВАМИ | 15 |
| 7 | АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ СЪЕМНЫМИ КУЗОВАМИ | 35 |
| 8 | АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ, ОБОРУДОВАННЫЕ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ СТАНДАРТНЫМИ ТЕНТАМИ | 15 |
| 9 | АВТОМОБИЛИ-ЛЕСОВОЗЫ, МЕТАЛЛОВАЗЫ | 15 |
| 10 | АВТОМОБИЛИ-КИРПИЧЕВОЗЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 15 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 25 |
| 11 | ПРОЧИЕ ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | 15 |

УЗБЕКСКАЯ ССР

| № п.п. | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|--------|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ | 30 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ | 50 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 30 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 50 |
| 4 | АВТОМОБИЛИ-БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 30 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 60 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ-ЛЕСОВОЗЫ, МЕТАЛЛОВАЗЫ, ТРУБОВОЗЫ, ПЛИТОВОЗЫ, ПРОЧИЕ ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | 15 |
| 6 | АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ, ОБОРУДОВАННЫЕ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ СТАНДАРТНЫМИ ТЕНТАМИ | 15 |
| 7 | АВТОМОБИЛИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОБЪЕМНЫХ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗО- БЕТОННЫХ И МЕТАЛЛИЧЕСКИХ (ФЕРМЫ, КОЛОННЫ, РИГЕЛИ И ДЕТАЛИ КРУПНОПАНЕЛЬНОГО ДОМОСТРОЕНИЯ) | 25 |

КАЗАХСКАЯ ССР

| N п.п. | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|-----------|---|----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ | 30 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ | 50 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 30 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 50 |
| 4 | АВТОМОБИЛИ-БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ И АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ БИТУМА В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 30 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 60 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ-РАСТВОРОВОЗЫ | 60 |
| 6 | АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙ- СТВАМИ И СЪЕМНЫМИ КУЗОВАМИ | 15 |
| 7 | АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ, ОБОРУДОВАННЫЕ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ СТАНДАРТНЫМИ ТЕНТАМИ | 15 |
| 8 | АВТОМОБИЛИ-ЛЕСОВОЗЫ, МЕТАЛЛОВОЗЫ И ДРУГИЕ ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | 15 |

ГРУЗИНСКАЯ ССР

| N п.п. | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|-----------|---|----------------|
| 1 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ | 15 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ | 20 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ | 30 |
| 4 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ | 30 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ, ОБОРУДОВАННЫЕ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ СТАНДАРТНЫМИ ТЕНТАМИ | 15 |
| 6 | АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ | 15 |

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

| N п.п. | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|-----------|--|----------------|
| 1 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ | 30 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ | 50 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 30 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 50 |

ЛИТОВСКАЯ ССР (ЛИТОВСКАЯ РЕСПУБЛИКА)

| N п.п. | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|-----------|--|----------------|
| 1 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ НЕЗАВИСИМО ОТ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ | 30 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 |
|----|--|----|
| 2 | АВТОМОБИЛИ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ | 40 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 25 |
| | СВ. 50 | 40 |
| 4 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ, ПЕРЕВОЗЯЩИЕ ЕДКИЕ ВЕЩЕСТВА, БИТУМ И МАЗУТ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ, АВТОМОБИЛИ-СМЕСИТЕЛИ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 30 |
| | СВ. 50 | 60 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ-ЛЕСОВОЗЫ, МЕТАЛЛОВАЗЫ И ДРУГИЕ ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | 15 |
| 6 | АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ | 15 |
| 7 | ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И КРУПНОГАБАРИТНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ (ПАНЕЛЕВОЗЫ, БАЛКОВОЗЫ, ФЕРМОВОЗЫ, САНАКАБИНОВОЗЫ), А ТАКЖЕ ДЛЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРИСПОСОБЛЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ | 50 |
| 8 | БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ ВСЕХ МАРОК, ОБОРУДОВАННЫЕ СТАЦИОНАРНЫМИ ТЕНТАМИ НЕЗАВИСИМО ОТ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ УКАЗАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | 15 |
| 9 | АВТОМОБИЛИ, ПЕРЕВОЗЯЩИЕ ГРУЗЫ В АВТОМОБИЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ АВТОТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ | 20 |
| 10 | АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ СЪЕМНЫМИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ | 35 |

МОЛДАВСКАЯ ССР (РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА)

| N п.п. | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|-----------|---|----------------|
| 1 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ | 20 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ СЪЕМНЫМИ КУЗОВАМИ И АВТОФУРГОНЫ С ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ БОРТОМ | 35 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ | 50 |
| 4 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 30 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 50 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ-ЦЕМЕНТОВОЗЫ | 50 |
| 6 | АВТОМОБИЛИ-СМЕСИТЕЛИ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 30 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 60 |
| 7 | АВТОМОБИЛИ-ПАНЕЛЕВОЗЫ | 35 |
| 8 | ПРОЧИЕ ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ВКЛЮЧАЯ АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ, ОБОРУДОВАННЫЕ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ СТАНДАРТНЫМИ ТЕНТАМИ | 15 |

ЛАТВИЙСКАЯ ССР

| N п.п. | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|-----------|---|----------------|
| 1 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ | 30 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ | 50 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ | 50 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
|---|---|---|

| | | |
|---|--|----|
| 4 | АВТОМОБИЛИ-ЛЕСОВОЗЫ, МЕТАЛЛОВОЗЫ, АВТОМОБИЛИ СО СТАНДАРТНЫМ ТЕНТОМ, С ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ БОРТОМ И ДРУГИЕ ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | 20 |
|---|--|----|

КИРГИЗСКАЯ ССР

| № П.П. | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|--------|---|-------------|
| 1 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ | 20 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ | 30 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 25 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 50 |
| | ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ | 15 |
| | ПРОЧИЕ ЦИСТЕРНЫ | 15 |
| 4 | АВТОМОБИЛИ-БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 30 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 60 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ-ЛЕСОВОЗЫ, МЕТАЛЛОВОЗЫ | 15 |
| 6 | АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ | 15 |
| 7 | АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ СЪЕМНЫМИ КУЗОВАМИ | 35 |
| 8 | АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ, ОБОРУДОВАННЫЕ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ СТАНДАРТНЫМИ ТЕНТАМИ | 15 |
| 9 | ПРОЧИЕ ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | 15 |

ТАДЖИКСКАЯ ССР

| № П П | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|-------|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ | 20 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ | 40 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ: ЦИСТЕРНЫ-ЦЕМЕНТОВОЗЫ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 25 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 50 |
| | ЦИСТЕРНЫ, ПЕРЕВОЗЯЩИЕ ЕДКИЕ ВЕЩЕСТВА, БИТУМ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 30 |
| | СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 60 |
| | ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ | 30 |
| | ПРОЧИЕ ЦИСТЕРНЫ | 25 |
| 4 | АВТОМОБИЛИ-БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 | 30 |
| | СВ.50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 60 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ-ЛЕСОВОЗЫ, МЕТАЛЛОВОЗЫ И ДРУГИЕ ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | 15 |
| 6 | АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ В Т.Ч. АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ С ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ БОРТОМ | 35 |
| 7 | АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ СЪЕМНЫМИ КУЗОВАМИ | 35 |
| 8 | АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ, ОБОРУДОВАННЫЕ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ СТАНДАРТНЫМИ ТЕНТАМИ | 15 |
| 9 | АВТОМОБИЛИ-ПАНЕЛЕВОЗЫ | 35 |
| 10 | ПРОЧИЕ ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | 15 |

АРМЯНСКАЯ ССР

| № п.п. | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|--------|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ | 30 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ | 50 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ НА РАССТОЯНИЕ: ДО 50 СВ. 50 | 30 50 |
| 4 | АВТОМОБИЛИ-БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ | 30 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ-ЛЕСОВОЗЫ, МЕТАЛЛОВОЗЫ | 15 |
| 6 | АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ И СЪЕМНЫМИ КУЗОВАМИ | 35 |
| 7 | АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ, ОБОРУДОВАННЫЕ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ СТАНДАРТНЫМИ ТЕНТАМИ | 15 |

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

| № п.п. | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|--------|--|-------------|
| 1 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ | 30 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ | 50 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 30 50 |
| 4 | АВТОМОБИЛИ-ЦЕМЕНТОВОЗЫ | 50 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ-БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ И АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ БИТУМА В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ В Т. Ч. ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ СВ. 50 КМ | 30 60 |
| 6 | АВТОМОБИЛИ-ПАНЕЛЕВОЗЫ | 35 |
| 7 | АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙ- СТВАМИ И СЪЕМНЫМИ КУЗОВАМИ | 15 |
| 8 | АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ, ОБОРУДОВАННЫЕ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ СТАНДАРТНЫМИ ТЕНТАМИ | 15 |
| 9 | АВТОМОБИЛИ-ЛЕСОВОЗЫ, МЕТАЛЛОВОЗЫ И ДРУГИЕ ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | 15 |

ЭСТОНСКАЯ ССР

| № п.п. | ТИПЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | НАДБАВКА, % |
|--------|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ | 20 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ (ВКЛЮЧАЯ ОХЛАЖДЕНИЕ ИЛИ ПОДОГРЕВ) | 50 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ, КМ: ДО 50 СВ. 50 (ЗА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ) | 30 50 |
| 4 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАСТВОРОВ | 10 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ С ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ УСТРОЙСТВОМ ИЛИ ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ БОРТОМ | 15 |

8. К СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМУ ГРУЗОВОМУ ПОДВИЖНОМУ СОСТАВУ ОТНОСЯТСЯ АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ, КУЗОВА КОТОРЫХ ПРИСПОСОБЛЕНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОПРЕДЕЛЕННЫХ ВИДОВ, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ ИЛИ ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ (ОРГАНИЗАЦИЯМИ) И ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЕ В ОРГАНАХ ГАИ КАК СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ.

9. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ К ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ НАДБАВКИ:

| УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ | ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ |
|--|---|
| <p>1. ЗА ПЕРЕВОЗКУ КИРПИЧА В КОНТЕЙНЕРАХ, ПАКЕТАХ, ПОДДОНАХ ИЛИ ДРУГИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЯХ ПЛАТА ВЗИМАЕТСЯ ЗА ФАКТИЧЕСКУЮ МАССУ ГРУЗА БЕЗ УЧЕТА МАССЫ КОНТЕЙНЕРА, ПОДДОНА И ДРУГИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ НАДБАВКИ В РАЗМЕРЕ 15 %</p> <p>ЗА ПЕРЕВОЗКУ В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ ПОРОЖНИХ КОНТЕЙНЕРОВ, ПОДДОНОВ И ДРУГИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ПЛАТА НЕ ВЗИМАЕТСЯ</p> | <p>РСФСР АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР КАЗАХСКАЯ ССР УЗБЕКСКАЯ ССР УКРАИНСКАЯ ССР</p> |
| <p>2. ЗА ПЕРЕВОЗКУ КИРПИЧА, ПАНЕЛЕЙ, БЛОКОВ И ДРУГИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, КРОМЕ КРУПНОГАБАРИТНЫХ, ПАКЕТАМИ НА СПЕЦИАЛЬНО ОБОРУДОВАННЫХ ДЛЯ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯХ (АВТОПОЕЗДАХ) ПЛАТА ВЗИМАЕТСЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ НАДБАВКИ В РАЗМЕРЕ 15 %. ПРИ ЭТОМ ПЛАТА ЗА ВЕС ОБОРУДОВАНИЯ НЕ ВЗИМАЕТСЯ</p> <p>ЗА ПЕРЕВОЗКУ КИРПИЧА, ПАНЕЛЕЙ, БЛОКОВ И ДРУГИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, КРОМЕ КРУПНОГАБАРИТНЫХ, НА ПОДДОНАХ ИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ ПЛАТА ВЗИМАЕТСЯ ПО ТАРИФАМ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ НАДБАВКИ ЗА ФАКТИЧЕСКИЙ ВЕС ГРУЗА, ВКЛЮЧАЯ ВЕС ПОДДОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ</p> <p>ЗА ПЕРЕВОЗКУ В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ ПОДДОНОВ И СПЕЦИАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ПЛАТА ВЗИМАЕТСЯ ЗА ИХ ФАКТИЧЕСКИЙ ВЕС</p> | <p>БЕЛОРУССКАЯ ССР</p> |
| <p>3. ЗА ПЕРЕВОЗКУ ВЗРЫВЧАТЫХ И ВЗРЫВООПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЖАТЫХ И СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ В БАЛЛОНАХ) ПЛАТА ПОВЫШАЕТСЯ НА 30 %</p> | <p>БЕЛОРУССКАЯ ССР КАЗАХСКАЯ ССР ТАДЖИКСКАЯ ССР УЗБЕКСКАЯ ССР ЭСТОНСКАЯ ССР БЕЛОРУССКАЯ ССР КАЗАХСКАЯ ССР ТАДЖИКСКАЯ ССР ТУРКМЕНСКАЯ ССР ГРУЗИНСКАЯ ССР</p> |
| <p>4. ЗА ПЕРЕВОЗКУ СЖАТЫХ И СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ В БАЛЛОНАХ НА СПЕЦИАЛЬНО ОБОРУДОВАННЫХ АВТОМОБИЛЯХ ПЛАТА ВЗИМАЕТСЯ С НАДБАВКОЙ 15 %</p> | <p>БЕЛОРУССКАЯ ССР КАЗАХСКАЯ ССР ТАДЖИКСКАЯ ССР ТУРКМЕНСКАЯ ССР ГРУЗИНСКАЯ ССР</p> |
| <p>5. ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ НА БОРТОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОНТЕЙНЕРАХ, ПАКЕТАХ И ДРУГИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЯХ ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ ПЛАТА ВЗИМАЕТСЯ ЗА ФАКТИЧЕСКУЮ МАССУ БРУТТО С УЧЕТОМ НАДБАВКИ 30 %. ЗА ПЕРЕВОЗКУ В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ ПОРОЖНИХ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОНТЕЙНЕРОВ, ПОДДОНОВ И ДРУГИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ПЛАТА НЕ ВЗИМАЕТСЯ</p> | <p>ТАДЖИКСКАЯ ССР</p> |
| <p>6. ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ, ПОДДОНАХ ИЛИ ДРУГИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЯХ НА БОРТОВЫХ ИЛИ СПЕЦИАЛЬНО ОБОРУДОВАННЫХ АВТОМОБИЛЯХ ПЛАТА ВЗИМАЕТСЯ ЗА ФАКТИЧЕСКУЮ МАССУ ГРУЗА БЕЗ УЧЕТА МАССЫ КОНТЕЙНЕРОВ, ПОДДОНОВ И ДРУГИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ НАДБАВКИ В РАЗМЕРЕ 15 %</p> | <p>ТАДЖИКСКАЯ ССР</p> |
| <p>10. ДЛЯ РСФСР, ТАДЖИКСКОЙ ССР И ТУРКМЕНСКОЙ ССР ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ, СТЕНОВЫХ И ПЕРЕГОРОДОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ (КИРПИЧ, БЛОКИ, КАМНИ, ПЛИТЫ, ПАНЕЛИ), ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ КРУГЛЫХ И ПИЛЕННЫХ ВЫДЕЛЕНА В ОТДЕЛЬНУЮ ТАБЛИЦУ.</p> | |
| <p>11. ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ПО ОТДЕЛЬНЫМ РЕСПУБЛИКАМ ВЗИМАЕТСЯ С УЧЕТОМ НАДБАВОК:</p> | |

КАЗАХСКАЯ ССР

В РАЗМЕРЕ 30 % -

НА ГРУЗЫ МАССОЙ ОТДЕЛЬНОГО МЕСТА СВЫШЕ 250 КГ - ДЛЯ УПАКОВАННЫХ И ТАРНО-ШТУЧНЫХ, 500 КГ - КАТНЫХ.

В РАЗМЕРЕ 25 % -

НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, СТАЛЬНЫЕ И ДЕРЕВЯННЫЕ БАЛКИ, ПРОГОНЫ, РИГЕЛИ, КОЛОННЫ ФЕРМ И ФОНАРЕЙ, ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ МОСТОВ, ЭСТАКАД, ПУТЕПРОВОДОВ, СТОЙКИ, СТРОПИЛА, КОСОУРЫ, МАЧТЫ, СВАИ И ДРУГИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДЛИНОЙ ОТ 3 ДО 12М;

НА ТРУБЫ БЕТОННЫЕ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ (КОЛЬЦА), МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ И ДРУГИЕ ДИАМЕТРОМ ОТ 600 ДО 2500 ММ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО, ДЛИНОЙ ДО 12 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО;

НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ, ПАНЕЛИ, НАСТИЛЫ, ЛЕСТНИЧНЫЕ МАРШИ И ПЛОЩАДКИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, ПАНЕЛИ СТЕН И ПЕРЕГОРОДОК ДЛИНОЙ ОТ 3 М, ДЕТАЛИ КРУПНОПАНЕЛЬНОГО ДОМОСТРОЕНИЯ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ФУНДАМЕНТНЫХ БЛОКОВ НА КАПИТЕЛИ КОЛОНН, НА ВИТРИННОЕ СТЕКЛО ДЛИНОЙ ИЛИ ВЫСОТОЙ СВЫШЕ 3 М;

НА АРОЧНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ПРОЛОТОМ ДО 12 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО;

НА РЕШЕТЧАТЫЕ ПАНЕЛИ ОГРАД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, ЛОТКИ ДЛЯ ОРОСИТЕЛЬНЫХ КАНАЛОВ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ БОЛЕЕ 6 М; РЕЛЬСЫ ДЛИНОЙ 12,5 М И БОЛЕЕ, РАМЫ ОКОННЫЕ И ПАРНИКОВЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ.

В РАЗМЕРЕ 50 % -

НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, СТАЛЬНЫЕ И ДЕРЕВЯННЫЕ БАЛКИ, ПРОГОНЫ, КОЛОННЫ, ФЕРМЫ, ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ МОСТОВ, ЭСТАКАД, ПУТЕПРОВОДОВ, СТОЙКИ, СТРОПИЛА, КОСОУРЫ, СВАИ, ОПОРЫ РАЗНЫЕ ДЛИНОЙ БОЛЕЕ 12 М;

НА АРОЧНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ПРОЛОТОМ БОЛЕЕ 12 М;

НА ПЛИТЫ ИЗ ТРУБ ДЛИНОЙ БОЛЕЕ 12 М;

НА ПЛИТЫ И НАСТИЛЫ ДЛИНОЙ БОЛЕЕ 12 М ИЛИ ШИРИНОЙ БОЛЕЕ 3 М;

НА ОБЪЕМНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ (САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КАБИНЫ, ТРАНСФОРМАТОРНЫЕ ПОДСТАНЦИИ И КИОСКИ, ШАХТЫ ЛИФТОВ, БАКИ И СОСУДЫ БОЛЬШЕЕМКИЕ, СЕКЦИИ ДЛЯ ТОННЕЛЕЙ УЛИЧНЫХ ПЕРЕХОДОВ И Т.П.), СВОДЫ ОБОЛОЧКИ, ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИЛОСНЫХ СООРУЖЕНИЙ, ЭЛЕВАТОРНЫХ И ВОДОНАПОРНЫХ БАШЕН;

НА РУЛОНЫ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ РЕЗЕРВУАРОВ;

НА РАМНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА;

НА ТРУБЫ И КОЛЬЦА БЕТОННЫЕ, ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДИАМЕТРОМ БОЛЕЕ 2500 ММ.

УКРАИНСКАЯ ССР

ЗА ПЕРЕВОЗКУ ДЛИННОМЕРНЫХ, ОБЪЕМНЫХ И НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ВЗИМАЕТСЯ ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА С НАДБАВКАМИ:

В РАЗМЕРЕ 25 % -

НА ГРУЗЫ ДЛИНОЙ СВЫШЕ 3 ДО 12 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО.

В РАЗМЕРЕ 30 % -

НА ГРУЗЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ СПЕЦИАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ПРИСПОСОБЛЕНИЙ, МАССОЙ (БРУТТО) ОТДЕЛЬНОГО МЕСТА СВЫШЕ 250 КГ - ДЛЯ УПАКОВАННЫХ И ТАРНОШТУЧНЫХ, 500 КГ - ДЛЯ КАТНЫХ.

В РАЗМЕРЕ 35 % -

НА ГРУЗЫ С РАЗМЕРАМИ ОТДЕЛЬНОГО МЕСТА ПО ВЫСОТЕ ОТ ПОВЕРХНОСТИ ДОРОГИ СВЫШЕ 2,5 ДО 3,8 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО ИЛИ ПО ШИРИНЕ СВЫШЕ 2 ДО 2,5 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО (САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КАБИНЫ, ТРАНСФОРМАТОРНЫЕ ПОДСТАНЦИИ И КИОСКИ, ШАХТЫ ЛИФТОВ, БАКИ И СОСУДЫ БОЛЬШЕЕМКИЕ, СЕКЦИИ ДЛЯ ТОННЕЛЕЙ УЛИЧНЫХ ПЕРЕХОДОВ, СВОДЫ-ОБОЛОЧКИ, ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИЛОСНЫХ СООРУЖЕНИЙ, ЭЛЕВАТОРНЫХ ИЛИ ВОДОНАПОРНЫХ БАШЕН И ДР.).

ЭСТОНСКАЯ ССР

ЗА ПЕРЕВОЗКУ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ (БЕТОННЫЕ, ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, СТАЛЬНЫЕ, ДЕРЕВЯННЫЕ И Т.П. КОНСТРУКЦИИ) ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ВЗИМАЕТСЯ С НАДБАВКАМИ:

В РАЗМЕРЕ 15 % -

НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, СТАЛЬНЫЕ И ДЕРЕВЯННЫЕ БАЛКИ, ПРОГОНЫ, РИГЕЛИ, КОЛОННЫ, ЭЛЕМЕНТЫ ФЕРМ И ФОНАРЕЙ, ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ МОСТОВ, ЭСТАКАД, ПУТЕПРОВОДОВ, СТОЙКИ, СТРОПИЛА, КОСОУРЫ, ОПОРЫ РАЗНЫЕ, МАЧТЫ И СВАИ ДЛИНОЙ ОТ 3 ДО 6,5 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО;

НА ТРУБЫ БЕТОННЫЕ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ (КОЛЬЦА), МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ И ДРУГИЕ ДИАМЕТРОМ ОТ 600 ДО 2500 ММ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО, ДЛИНОЙ ДО 6,5 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО;

НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ, ПАНЕЛИ И НАСТИЛЫ ПЕРЕКРЫТИЙ, СПЛОШНЫЕ ПАНЕЛИ ДЛЯ ОГРАД, ЛЕСТНИЧНЫЕ МАРШИ И ПЛОЩАДКИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, ПАНЕЛИ СТЕН И ПЕРЕГОРОДОК ДЛИНОЙ ОТ 3 ДО 6,5 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО И ШИРИНОЙ ДО 2,3 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО;

ДЕТАЛИ КРУПНОПАНЕЛЬНОГО ДОМОСТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ ИЛИ ВЫСОТОЙ ДО 3 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО;

НА КАПИТЕЛИ КОЛОНН;

НА ВИТРИННОЕ СТЕКЛО ДЛИНОЙ ИЛИ ВЫСОТОЙ СВЫШЕ 3 М.

В РАЗМЕРЕ 30 % -

НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, СТАЛЬНЫЕ И ДЕРЕВЯННЫЕ БАЛКИ, ПРОГОНЫ, РИГЕЛИ, КОЛОННЫ, ФЕРМЫ, ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ МОСТОВ, ЭСТАКАД И ПУТЕПРОВОДОВ, СТОЙКИ, СТРОПИЛА, КОСОУРЫ, СВАИ, ОПОРЫ РАЗНЫЕ И МАЧТЫ ДЛИНОЙ СВЫШЕ 6,5 ДО 12 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО;

НА ТРУБЫ БЕТОННЫЕ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ И ДРУГИЕ ДИАМЕТРОМ СВЫШЕ 600 ДО 2500 ММ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО, ДЛИНОЙ СВЫШЕ 6,5 ДО 12 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО;

НА АРОЧНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ПРОЛОТОМ ДО 12 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО;

НА ПЛИТЫ, НАСТИЛЫ ДЛИНОЙ СВЫШЕ 6,5 ДО 12 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО ИЛИ ШИРИНОЙ СВЫШЕ 2,3 ДО 3 М ВКЛЮЧИТЕЛЬНО;

НА РЕШЕТЧАТЫЕ ПАНЕЛИ ОГРАД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, НА ЛОТКИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ КАНАЛОВ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ БОЛЕЕ 6 М;

НА РАМЫ ОКОННЫЕ И ПАРНИКОВЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ.

В РАЗМЕРЕ 50 % -

НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, СТАЛЬНЫЕ И ДЕРЕВЯННЫЕ БАЛКИ, ПРОГОНЫ, КОЛОННЫ, ФЕРМЫ, ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ МОСТОВ, ЭСТАКАД И ПУТЕПРОВОДОВ, СТОЙКИ, СТРОПИЛА, КОСОУРЫ, СВАИ, ОПОРЫ РАЗНЫЕ И МАЧТЫ ДЛИНОЙ СВЫШЕ 12 М;

НА АРОЧНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ПРОЛОТОМ БОЛЕЕ 12 М;

НА ПЛЕТИ ИЗ ТРУБ ДЛИНОЙ БОЛЕЕ 12 М;

НА ПЛИТЫ И НАСТИЛЫ ДЛИНОЙ БОЛЕЕ 12 М ИЛИ ШИРИНОЙ БОЛЕЕ 3 М;

НА ОБЪЕМНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ (САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КАБИНЫ, ТРАНСФОРМАТОРНЫЕ ПОДСТАЦИИ И КИОСКИ, ШАХТЫ ЛИФТОВ, БАКИ И СОСУДЫ БОЛЬШЕЕМКИЕ, СЕКЦИИ ДЛЯ ТОННЕЛЕЙ УЛИЧНЫХ ПЕРЕХОДОВ И Т. П.), СВОДЫ-ОБОЛОЧКИ, ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИЛОСНЫХ СООРУЖЕНИЙ, ЭЛЕВАТОРНЫХ И ВОДОНАПОРНЫХ БАШЕН;

НА РУЛОНЫ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ РЕЗЕРВУАРОВ;

НА РАМНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА;

НА ТРУБЫ И КОЛЬЦА БЕТОННЫЕ, ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДИАМЕТРОМ БОЛЕЕ 2500 ММ.

ТАДЖИКСКАЯ ССР

В РАЗМЕРЕ 30 % -

НА ГРУЗЫ МАССОЙ ОТДЕЛЬНОГО МЕСТА СВЫШЕ: 250 КГ- УПАКОВАННЫХ И ТАРНОШТУЧНЫХ, 500 КГ - КАТНЫХ.

П Р И М Е Ч А Н И Е. ДАННЫЕ НАДБАВКИ УЧИТЫВАЮТ ПОВЫШЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ.

12. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ В КАРЬЕРЫ И ИЗ КАРЬЕРОВ ПРИВЕДЕНА ДЛЯ 1-ГО КЛАССА ГРУЗА. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ДРУГИХ КЛАССОВ УКАЗАННАЯ ПЛАТА ИСЧИСЛЯЕТСЯ ДЕЛЕНИЕМ ТАРИФНОЙ СТАВКИ ДЛЯ 1-ГО КЛАССА ГРУЗОВ НА ФАКТИЧЕСКИЙ КОЭФФИЦИЕНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ АВТОМОБИЛЯ.

СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ИЗ КАРЬЕРОВ НА РАССТОЯНИЕ СВЫШЕ УКАЗАННОГО В ТАБЛИЦАХ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ ДАННЫМ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ, РАБОТАЮЩИХ ВНЕ КАРЬЕРОВ.

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА (ТАРИФ) ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ В КАРЬЕРЫ И ИЗ КАРЬЕРОВ ПРИМЕНЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ЗАКАЗЧИКОМ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

ОБЕСПЕЧЕНИИ НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ В ОДНОМ ПУНКТЕ ПОГРУЗКИ В ТЕЧЕНИИ ПОЛНОЙ СМЕНЫ;

ВЫПОЛНЕНИИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ В ПРЕДЕЛАХ НОРМ ВРЕМЕНИ, УСТАНОВЛЕННЫХ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ;

СОДЕРЖАНИЕ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (ДОРОГ) К ПУНКТАМ ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ (ВКЛЮЧАЯ И ВНУТРЕННИЕ ДОРОГИ В КАРЬЕРАХ) В СОСТОЯНИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕМ БЕСПРЕпятСТВЕННОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ДВИЖЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА И СВОБОДНОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ ЕГО В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК.

13. ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ (ОТ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ) ИЛИ ВОЗВРАЩЕНИЕ ИХ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ (ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ ДО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ) ДОПОЛНИТЕЛЬНО УЧИТЫВАЕТСЯ В СЛУЧАЯХ, КОГДА ОБА ПУНКТА (ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ И ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ) НАХОДЯТСЯ ЗА ЧЕРТОЙ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА, В КОТОРОМ РАСПОЛОЖЕНО АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ. ДЛЯ ЛИТОВСКОЙ ССР (ЛИТОВСКАЯ РЕСПУБЛИКА) И ЭСТОНСКОЙ ССР, В СЛУЧАЯХ, КОГДА АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ РАСПОЛОЖЕНО НА ТРАССЕ МЕЖДУ ПУНКТАМИ ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ, ПОРОЖНИЙ ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ НЕ ОПЛАЧИВАЕТСЯ.

ВО ВСЕХ РЕСПУБЛИКАХ ПРИ ЭТОМ ОПЛАЧИВАЕТСЯ НАИБОЛЕЕ КОРОТКИЙ ПРОБЕГ.

14. ПРИ НАПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ РАБОТЫ ВНЕ МЕСТА ИХ ПОСТОЯННОГО ПРЕБЫВАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ОПЛАЧИВАЮТСЯ:

ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ ОТ МЕСТА НАХОЖДЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДО ПУНКТА НАЗНАЧЕНИЯ И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ;

РАСХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЕ АВТОМОБИЛЕЙ И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ;

СУММЫ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ КОМАНДИРУЕМЫМ ВОДИТЕЛЯМ И ДРУГИМ РАБОТНИКАМ АВТОТРАНСПОРТА ЗА ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ;

СУММЫ СУТОЧНЫХ ВОДИТЕЛЯМ И ДРУГИМ РАБОТНИКАМ АВТОТРАНСПОРТА ЗА ВРЕМЯ ПРЕБЫВАНИЯ В КОМАНДИРОВКЕ, А ТАКЖЕ РАСХОДЫ ПО НАЙМУ ИЛИ ЖИЛОГО ПОМЕЩЕНИЯ В УСТАНОВЛЕННОМ ЗАКОНОМ РАЗМЕРЕ,

ФАКТИЧЕСКИЕ РАСХОДЫ ПО ДОСТАВКЕ ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ПОЛУЧЕНИЯ ИХ НА МЕСТЕ РАБОТЫ.

15. ЗА ПЕРЕВОЗКУ ВОЗВРАТНЫХ ПОРОЖНИХ УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ПЛАТА ВЗИМАЕТСЯ ПО ТАРИФАМ I-ГО КЛАССА ГРУЗА ЗА НОМИНАЛЬНУЮ МАССУ БРУТТО С КОЭФФИЦИЕНТОМ:

0,7 - для РСФСР, АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ, БЕЛОРУССКОЙ, ГРУЗИНСКОЙ, КАЗАХСКОЙ, КИРГИЗСКОЙ, ЛАТВИЙСКОЙ, МОЛДАВСКОЙ, ТАДЖИКСКОЙ, ТУРКМЕНСКОЙ, УЗБЕКСКОЙ И УКРАИНСКОЙ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК;

1,0 - для АРМЯНСКОЙ, ЛИТОВСКОЙ И ЭСТОНСКОЙ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК.

16. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОТРАНСПОРТОМ ПРИВЕДЕНА ДЛЯ РАЙОНОВ, ОБЛАСТЕЙ И АВТОНОМНЫХ РЕСПУБЛИК, ИМЕЮЩИХ ПОЯСНОЙ КОЭФФИЦИЕНТ К АВТОТАРИФАМ РАВНЫЙ ЕДИНИЦЕ

ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ПО РАЙОНАМ, ОБЛАСТЯМ И АВТОНОМНЫМ РЕСПУБЛИКАМ, ИМЕЮЩИХ ПОЯСНОЙ КОЭФФИЦИЕНТ ОТЛИЧАЮЩИЙСЯ ОТ ЕДИНИЦЫ, СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПУТЕМ УМНОЖЕНИЯ ВЕЛИЧИНЫ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ НА ЭТОТ КОЭФФИЦИЕНТ.

17. ПОВЫШЕНИЕ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ПО ГРУНТОВЫМ ДОРОГАМ В ПЕРИОДЫ БЕЗДОРОЖЬЯ (ПО КЛИМАТИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ) ПО РСФСР, УКРАИНСКОЙ ССР, БЕЛОРУССКОЙ ССР, КАЗАХСКОЙ ССР, МОЛДАВСКОЙ ССР (РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА), КИРГИЗСКОЙ ССР В СМЕТНЫХ ЦЕНАХ НЕ УЧТЕНО И ВКЛЮЧАЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНО В СООТВЕТСТВИИ С РЕШЕНИЯМИ СОВЕТОВ МИНИСТРОВ АВТОНОМНЫХ РЕСПУБЛИК, ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ КОМИТЕТОВ КРАЕВЫХ И ОБЛАСТНЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ. В ОСТАЛЬНЫХ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИКАХ УКАЗАННОЕ ПОВЫШЕНИЕ УЧТЕНО В ТАРИФАХ.

18. ПРИ ОТСУТСТВИИ В СБОРНИКЕ УКАЗАНИЙ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ СТОИМОСТИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ДРУГИХ УСЛУГ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ, СЛЕДУЕТ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ УКАЗАНИЯМИ РЕСПУБЛИКАНСКИХ ПРЕЙСКУРАНТОВ "ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ".

19. К ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЕ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ СЛЕДУЕТ ПРИНИМАТЬ КОЭФФИЦИЕНТ 1.03, УТВЕРЖДЕННЫЙ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ГОСКОМЦЕН СССР ОТ 01.06.90 Г. N 411.

ПОЯСНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
К ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЕ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ

| РЕСПУБЛИКА, ОБЛАСТЬ, РАЙОН | КОЭФФИЦИЕНТ |
|---|-------------|
| 1 | 2 |
| РСФСР | |
| БАШКИРСКАЯ АССР, АЛТАЙСКИЙ КРАЙ, ВОЛОГОДСКАЯ, КЕМЕРОВСКАЯ, КИРОВСКАЯ, КУРГАНСКАЯ, ОМСКАЯ, ОРЕНБУРГСКАЯ, НОВОСИБИРСКАЯ, СВЕРДЛОВСКАЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ И ПЕРМСКАЯ ОБЛАСТИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КОМИ-ПЕРМЯЦКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО ОКРУГА), ДЛЯ АВТОХОЗЯЙСТВ ПРИ РАСЧЕТАХ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЕНОТАЕВСКОГО, НАРИМАНОВСКОГО (КРОМЕ ТЕРРИТОРИИ, НАХОДЯЩЕЙСЯ В АДМИНИСТРАТИВНОМ ПОДЧИНЕНИИ АСТРАХАНСКОГО ГОРИСПОЛКОМА), ХАРАБАЛИНСКОГО И КРАСНОЯРСКОГО РАЙ- | |

| 1 | 2 |
|--|------|
| ОБЪЕКТЫ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОБЪЕКТОВ АСТРАХАНСКОГО ГАЗОКОНДЕНСАТНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПРИМОРСКИЙ И КРАСНОЯРСКИЙ КРАЯ, ИРКУТСКАЯ И ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА) | 1,1 |
| УДМУРТСКАЯ АССР, МАРИЙСКАЯ АССР И ДАГЕСТАНСКАЯ АССР (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ УКАЗАННЫХ НИЖЕ ГОРНЫХ РАЙОНОВ), ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ, ТОМСКАЯ И АМУРСКАЯ ОБЛАСТИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА) | 1,2 |
| КАРЕЛЬСКАЯ АССР, КАЛМЫЦКАЯ АССР, ЧИТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА) | 1,25 |
| БУРЯТСКАЯ АССР, ТУВИНСКАЯ АССР, КОМИ АССР, АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА), ГОРНЫЕ РАЙОНЫ РСФСР, РАСПОЛОЖЕННЫЕ СВ 1300 М НАД УРОВНЕМ МОРЯ) | 1,3 |
| АРГУЛЬСКИЙ, АКУШИНСКИЙ, АХВАТСКИЙ, АХТЫНСКИЙ, БОТЛИХСКИЙ, ГОРГЕБИЛЬСКИЙ, ГУМБЕТОВСКИЙ, ГУНИНСКИЙ, ДАХАДАЕВСКИЙ, КУЛИНСКИЙ, КУРАХСКИЙ, ЛАНСКИЙ, ЛЕВАШИНСКИЙ, РУТУЛЬСКИЙ, СОВЕТСКИЙ, ТЛЯРАТИНСКИЙ, УНЦУКУЛЬСКИЙ, ХУНЗАХСКИЙ, ЦМАДИНСКИЙ, ЦУНТИНСКИЙ И ЧАРОДИНСКИЙ РАЙОНЫ ДАГЕСТАНСКОЙ АССР, КОМИ-ПЕРЯЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОКРУГ ПЕРМСКОЙ ОБЛАСТИ И МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, МЕСТНОСТИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,35 |
| ЯКУТСКАЯ АССР И РАЙОНЫ КРАЙНЕГО СЕВЕРА (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАЙОНОВ ЯКУТСКОЙ АССР И МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ, РАСПОЛОЖЕННЫХ СЕВЕРНЕЕ ПОЛЯРНОГО КРУГА) | 1,6 |
| РАЙОНЫ ЯКУТСКОЙ АССР И МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ СЕВЕРНЕЕ ПОЛЯРНОГО КРУГА; | 1,8 |
| АНАДЫРСКИЙ РАЙОН ЧУКОТСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО ОКРУГА МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ; ОСТРОВА, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В БАРЕНЦЕВОМ, БЕЛОМ, ПЕЧЕРСКОМ, КАРСКОМ МОРЯХ И МОРЕ ЛАПТЕВЫХ | 2,2 |
| УЗБЕКСКАЯ ССР КАРАКАЛПАКСКАЯ АССР, ХОРЕЗМСКАЯ ОБЛАСТЬ КАШКАДАРЬИНСКАЯ, СУРХАНДАРЬИНСКАЯ ОБЛАСТИ БУХАРСКАЯ, САМАРКАНДСКАЯ, СЫРДАРЬИНСКАЯ, НАМАНГАНСКАЯ ОБЛАСТИ ТАШКЕНТСКАЯ ОБЛАСТЬ ДЛЯ ВСЕХ МЕСТНОСТЕЙ ГОРНЫХ РАЙОНОВ УЗБЕКСКОЙ ССР, РАСПОЛОЖЕННЫХ СВ 1300 М НАД УРОВНЕМ МОРЯ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ СЕВЕРНОГО РУДОУПРАВЛЕНИЯ НАВОИЙСКОГО ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА ИМ 50 ЛЕТ ССР МИНИСТЕРСТВА СРЕДНЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ | 3 |
| КАЗАХСКАЯ ССР | 1,15 |
| ЧИМКЕНТСКАЯ ОБЛАСТЬ И Г. АЛМА-АТА | 1,1 |
| ЦЕЛИНОГРАДСКАЯ, КОКЧЕТАВСКАЯ, ПАВЛОДАРСКАЯ, КУСТАНАЙСКАЯ, СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,07 |
| КЗЫЛ-ОРДИНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,05 |
| ГУРЬЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,3 |
| РАЙОНЫ С КОЭФФИЦИЕНТОМ 1,7 К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ | 1,3 |
| ГРУЗИНСКАЯ ССР | 0,9 |
| ВСЕ ГОРНЫЕ РАЙОНЫ ГРУЗИНСКОЙ ССР | 1,1 |
| СВ. 1300 М НАД УРОВНЕМ МОРЯ | 1,15 |
| | 1,2 |
| | 1,3 |

| 1 | 2 |
|---|-------------------------------------|
| <p>АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР ГАДРУТСКИЙ, ДАШКЕСАНДСКИЙ, ДЖУЛЬФИНСКИЙ, КЕДАБЕКСКИЙ, ЛАЧИНСКИЙ, ЛЕРИКСКИЙ, КЕЛЬБА- ДЖАРСКИЙ, ШАУМЯНОВСКИЙ, ШАХБУЗСКИЙ, ШУШИНСКИЙ, ОРДУБАДСКИЙ, ЯРДЫМЛИНСКИЙ РАЙОНЫ, А ТАКЖЕ КОЛХОЗЫ И СОВХОЗЫ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ В ПРИЛ. I К ПРЕЙСКУРАНТУ N 13-01-07 ИЗД. 1989 Г.</p> | 1,2 |
| <p>КИРГИЗСКАЯ ССР ИССЫК-КУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ, АЛА-БУКИНСКИЙ, АЛАЙСКИЙ, ДЖАНГИ-ДЖОЛЬСКИЙ, ЧАТКАЛЬ- СКИЙ, ТОКТОГУЛЬСКИЙ РАЙОНЫ ОШСКОЙ ОБЛАСТИ И ВСЕ МЕСТНОСТИ ГОРНЫХ РАЙОНОВ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ СВ. 1300 М НАД УРОВНЕМ МОРЯ И НА УЧАСТКЕ СОСНОВКА- ТАШ-КУМЫР АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ФРУНЗЕ-ОШ АК-ТАЛИНСКИЙ, АТ-БАШИНСКИЙ, ДЖУМ- ГАЛЬСКИЙ, КОЧКОРСКИЙ, ТЯНЬ-ШАНЬ- СКИЙ РАЙОНЫ ИССЫК-КУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ, ТОГУЗ-ТОРОУЗСКИЙ РАЙОН ОШСКОЙ ОБЛАСТИ</p> | 1,2 1,3 |
| <p>ТАДЖИКСКАЯ ССР ЛЕНИНАБАДСКАЯ ОБЛАСТЬ, ГОРОДА: ЛЕНИНАБАД, КАЙРАККУМ, ЧКАЛОВСК, КАНИБАДАМ, ИСФАРА, УРА-ТЮБЕ РАЙОНЫ. АШТСКИЙ, ГАНЧИНСКИЙ, ЗАФАРБОДСКИЙ, ИСФАРИН- СКИЙ, КАНИБАДАМСКИЙ, НАУСКИЙ, УРА-ТЮБИНСКИЙ, ХОД- ЖЕНТСКИЙ РАЙОНЫ: АЙНИНСКИЙ, МАТЧИНСКИЙ ГОРНО-БАДАХШАНСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ (В ТОМ ЧИСЛЕ И НА ТРАССУ ОШ-ХОРОГ) ДЛЯ ВСЕХ МЕСТНОСТЕЙ ГОРНЫХ РАЙОНОВ ТАДЖИКСКОЙ ССР, РАСПОЛОЖЕННЫХ СВ. 1300 М НАД УРОВНЕМ МОРЯ</p> | 0,9 0,9 1,2 1,5 1,3 |
| <p>АРМЯНСКАЯ ССР АРТИКСКИЙ, КАЛИНИНСКИЙ, СПИТАКСКИЙ, ТАЛИНСКИЙ, ГУГАРСКИЙ, АНИЙСКИЙ, СТЕПАНАВАНСКИЙ, АХУРЯНСКИЙ РАЙОНЫ АМАСИЙСКИЙ, ГУКАСЯНСКИЙ, ВАРДЕНИССКИЙ, ТУМАНЯНСКИЙ, ИМ. КАМО, КРАСНОСЕЛЬСКИЙ, МАРТУ- НИНСКИЙ, МЕГРИНСКИЙ, НОЕМБЕРЯНСКИЙ, РАЗДАН- СКИЙ, СЕВАНСКИЙ, ШАМШАДИНСКИЙ РАЙОНЫ И Г. АЛАВЕРДИ АЗИЗБЕКОВСКИЙ, АПАРАНСКИЙ, АРАГАЦСКИЙ, ГОРИС- СКИЙ, ЕХЕГНАДЗОРСКИЙ, КАФАНСКИЙ И СИСИАНСКИЙ РАЙОНЫ ГОРОДА ДЖЕРМУК, КАДЖАРАН И ОБЪЕКТЫ АРПА-СЕВАН В РАЙОНЕ КЕЧУТА</p> | 1,1 1,2 1,3 1,4 |
| <p>ТУРКМЕНСКАЯ ССР АШХАБАДСКИЙ, ВЕКИЛЬ-БАЗАРСКИЙ, МАРЫЙСКИЙ РАЙОНЫ, ГОРОДА АШХАБАД, МАРЫ, КРАСНОВОДСК КАЛИНИНСКИЙ, КИРОВСКИЙ, ИЛЬЯЛИНСКИЙ, ТЕДЖЕНСКИЙ, ТАШАУЗСКИЙ, ТАХТИНСКИЙ, СЕРАХСКИЙ РАЙОНЫ ДОСТЛУКСКИЙ, КЕРКИНСКИЙ, КУНЯ-УРГЕНЧСКИЙ, ИОЛОТАНСКИЙ, ЛЕНИНСКИЙ, ОКТЯБРЬСКИЙ, ТАХТА- БАЗАРСКИЙ, ХАЛАЧСКИЙ РАЙОНЫ И ПОЛУОСТРОВА ЧЕЛЕКЕН ГАСАН-КУЛИЙСКИЙ, КАЗАНДЖИКСКИЙ, КИЗЫЛ-АРВАТСКИЙ, КИЗЫЛ-АТРЕКСКИЙ, КРАСНОВОДСКИЙ, ХОДЖАМБАССКИЙ, ЧАР-</p> | 0,9 1,05 1,1 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|--|
| | ШАНГИНСКИЙ РАЙОНЫ И ТРАКТ АШХАБАД-ГАУДАН ЦЕНТРАЛЬНЫЙ, ЮГО-ЗАПАДНЫЙ, ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ РАЙОНЫ КАРА-КУМОВ, ЗАУНДИНСКИХ ПЕСКОВ, ТРАССЫ КАРА-КУМСКОГО КАНАЛА, А ТАКЖЕ ПОСЕЛКИ И НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ, ПОДЧИНЕННЫЕ Г. НЕБИТ-ДАГ В ГОРОДАХ НЕБИТ-ДАГ, БЕЗМЕИН, ТАШАУЗ, ЧАРДЖОУ, ПО ТРАКТАМ НЕБИТ-ДАГ-ДЖЕБЕЛ-КОТУР-ТЕПЕ, НЕБИТ-ДАГ- КУМ-ДАГ И НЕБИТ-ДАГ-ВЫШКА, А ТАКЖЕ В РАЙОНАХ, НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ВЫШЕ, ТАРИФЫ ПРИМЕНЯЮТСЯ БЕЗ КОЭФФИЦИЕНТОВ | 1,2 1,3 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

НОМЕНКЛАТУРА И КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

| № П.П. | НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА | КЛАСС ГРУЗА |
|--------|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 |
| | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ПОЛУФАБРИКАТЫ, ИЗДЕЛИЯ | |
| 1 | АГЛОПОРИТ | 4 |
| 2 | АММОНИЙ | 1 |
| 3 | АНТИСЕПТИК | 2 |
| 4 | АСФАЛЬТОБЕТОН | 1 |
| 5 | АПАТИТЫ | 1 |
| 6 | АРМАТУРА ТОВАРНАЯ | 1 |
| 7 | АСБЕСТ В КУСКАХ И ПОРОШКЕ В ТАРЕ | 1 |
| 8 | АСБЕСТ НАВАЛОМ | 2 |
| 9 | АСФАЛЬТ И АСФАЛЬТ НАВАЛОМ | 1 |
| 10 | БАЛКИ СТАЛЬНЫЕ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ | 1 |
| 11 | БЕНЗИН, БЕНЗОЛ, КЕРОСИН В БОЧКАХ | 2 |
| 12 | БЕТОН ТОВАРНЫЙ | 1 |
| 13 | БИТУМ | 1 |
| | БЛОКИ: | |
| 14 | ДЕРЕВЯННЫЕ ДВЕРНЫЕ, ШКАФНЫЕ, АНТРЕСОЛЬНЫЕ | 2 |
| 15 | ДЕРЕВЯННЫЕ ОКОННЫЕ, БАЛКОННЫЕ, ФРАМУЖНЫЕ | 3 |
| 16 | ГРАНИТНЫЕ, ИЗВЕСТКОВО-ПЕСЧАНЫЕ, МРАМОРНЫЕ | 1 |
| 17 | КЕРАМИЧЕСКИЕ, ШЛАКОВЫЕ, СТЕКЛЯННЫЕ | 2 |
| 18 | БЕТОННЫЕ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ | 1 |
| 19 | БОЛТЫ, ГАЙКИ, ЗАКЛЕПКИ, ШАЙБЫ | 1 |
| 20 | БОРТ (КАМЕНЬ ОБРАБОТАННЫЙ) | 1 |
| 21 | БРУСЧАТКА МОСТОВАЯ КАМЕННАЯ | 1 |
| 22 | БУТЫЛИ СТЕКЛЯННЫЕ (В ЯЩИКАХ) | 2 |
| 23 | ВАТА И ВАТИН В КИПАХ, ПАЧКАХ | 4 |
| 24 | ВЕРЕВКА ПЕНЬКОВАЯ | 1 |
| 25 | ВОЙЛОК СТРОИТЕЛЬНЫЙ | 2 |
| 26 | ГАЗ ПРИРОДНЫЙ И ПОПУТНЫЙ В БАЛЛОНАХ И АВТОЦИСТЕРНАХ В СЖАТОМ И СЖИЖЕННОМ СОС- ТОЯНИЯХ | 3 |
| 27 | ГВОЗДИ | 1 |
| 28 | ГИДРОИЗОЛ И ИЗОЛ | 1 |
| 29 | ГИПС | 2 |
| 30 | ГЛИНА РАЗНАЯ | 1 |
| 31 | ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ | 2 |
| 32 | ГРАВИЙ КЕРАМЗИТОВЫЙ | 3 |
| 33 | ГРАВИЙ ВСЯКИЙ (КРОМЕ КЕРАМЗИТОВОГО) | 1 |
| 34 | ГУДРОН | 1 |
| 35 | ДВЕРИ, ПЕРЕПЛЕТЫ И РЕШЕТКИ ИЗ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ | 1 |
| 36 | ДВЕРИ ДЕРЕВЯННЫЕ | 2 |
| 37 | ДЕГОТЬ В БОЧКАХ | 1 |

| 1 | 2 | 3 |
|----|--|---|
| 38 | ДЕРН | 1 |
| 39 | ДОМА ДЕРЕВЯННЫЕ В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ | 3 |
| 40 | ДОСКИ ПАРКЕТНЫЕ | 2 |
| 41 | ДОСКИ ШПУНТОВАННЫЕ | 1 |
| 42 | ДРАНЬ КРОВЕЛЬНАЯ И ШТУКАТУРНАЯ | 3 |
| 43 | ДОСКИ ПОДОКОННЫЕ ГРАНИТНЫЕ, МРАМОРНЫЕ, ИЗВЕСТНЯКОВЫЕ, МОЗАИЧНЫЕ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ | 1 |
| 44 | ДРОВА ВСЯКИХ ПОРОД ДЕРЕВА | 1 |
| 45 | ЖЕСТЬ ВСЯКАЯ | 1 |
| 46 | ЖИРЫ, МАСЛА ЖИВОТНЫЕ, РАСТИТЕЛЬНЫЕ И МИНЕРАЛЬНЫЕ (В ЯЩИКАХ И БОЧКАХ) | 1 |
| 47 | ЗАМАЗКИ И ШПАТЛЕВКИ | 1 |
| 48 | ЗЕМЛЯ | 1 |
| 49 | ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ | 1 |
| 50 | ИЗДЕЛИЯ АСБЕСТОВЫЕ И ИЗ ЛЕГКИХ БЕТОНОВ | 1 |
| 51 | ИЗДЕЛИЯ БЕТОННЫЕ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ (КРОМЕ САНТЕХКАБИН И ОБЪЕМНЫХ БЛОК-КОМНАТ) | 1 |
| 52 | ИЗОЛЯТОРЫ В ЯЩИКАХ | 2 |
| 53 | ИЗРАЗЦЫ (КАФЕЛЬ) ВСЯКИЕ | 1 |
| 54 | ИНВЕНТАРЬ САДОВО-ОГОРОДНЫЙ | 3 |
| 55 | ИНСТРУМЕНТЫ МОТОРИЗОВАННЫЕ (ЭЛЕКТРОДРЕЛИ, ЭЛЕКТРОМОЛОТКИ, ЭЛЕКТРОКЛЮЧИ И ДР.) | 1 |
| 56 | КАБЕЛИ НА ДЕРЕВЯННЫХ КАТУШКАХ | 3 |
| 57 | КАМЕНЬ ПРИРОДНЫЙ РАЗНЫЙ, ВКЛЮЧАЯ КАМЕНЬ-КУБИК | 1 |
| 58 | КАМЕНЬ-РАКУШЕЧНИК И ТУФОВЫЙ | 2 |
| 59 | КАТАНКА СТАЛЬНАЯ | 1 |
| 60 | КЛЕЙ КАЗЕИНОВЫЙ, МАЛЯРНЫЙ, СТОЛЯРНЫЙ И ДР | 1 |
| 61 | КИРПИЧ, КРОМЕ ПОРИСТОГО И ПУСТОТЕЛОГО | 1 |
| 62 | КИРПИЧ ПОРИСТЫЙ И ПУСТОТЕЛЫЙ | 2 |
| 63 | КОКС РАЗНЫЙ | 2 |
| 64 | КОЛЧЕДАН СЕРЫЙ | 1 |
| 65 | КОНТЕЙНЕРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ, МОРСКИЕ, РЕЧНЫЕ, АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОРОЖНИЕ | 4 |
| 66 | ТО ЖЕ, ГРУЖЕННЫЕ | 1 |
| 67 | КРАСКИ И ЛАКОКРАСОЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ | 3 |
| 68 | КУПОРОСЫ | 1 |
| 69 | ЛЕНТА СТАЛЬНАЯ | 1 |
| | ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ (БРЕННА, ПИЛОМАТЕРИАЛЫ, ЖЕРДИ И Т.Д.) ДЛИНОЙ, М: | |
| 70 | 6 И БОЛЕЕ | 1 |
| 71 | ДО 6 | 2 |
| 72 | ЛИНОЛЕУМ | 1 |
| 73 | ЛИСТЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ПЛОСКИЕ ВОЛНИСТЫЕ И ПОЛУВОЛНИСТЫЕ (ШИФЕР) | 1 |
| 74 | МАГНЕЗИТ | 2 |
| 75 | МАТЕРИАЛЫ ИЗОЛЯЦИОННЫЕ | 2 |
| 76 | МЕЛ В КУСКАХ | 1 |
| 77 | МЕЛ В ПОРОШКЕ | 2 |
| 78 | МЕТИЗЫ, ПОКОВКИ | 1 |
| 79 | МЕЛ В ПОРОШКЕ НАВАЛОМ | 2 |
| 80 | МЕТАЛЛЫ ЦВЕТНЫЕ В ЧУШКАХ, СЛИТКАХ, БОЛВАНКАХ, ЗАГОТОВКАХ, ЛЕНТЕ, ЛИСТАХ, ПРОВОЛОКЕ, ПРУТКАХ, ПОЛОСЕ, ПРОКАТЕ | 1 |
| 81 | МЫЛО РАЗНОЕ | 1 |
| 82 | МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ (КРОМЕ РЕШЕТЧАТЫХ И ПРОСТРАНСТВЕННЫХ) | 1 |
| 83 | НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ В БОЧКАХ | 2 |
| 84 | ОБОИ РАЗНЫЕ | 1 |
| 85 | ОПИЛКИ И СТРУЖКИ ДРЕВЕСНЫЕ НАВАЛОМ | 4 |
| 86 | ПАКЛЯ И ПЕНЬКА ПРЕССОВАННЫЕ | 2 |
| 87 | ПАРКЕТ | 1 |
| 88 | ПЕСОК ВСЯКИЙ (ГОРНЫЙ, РЕЧНОЙ И ДР.) | 1 |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|---|---|
| 89 | ПЕРГАМИН КРОВЕЛЬНЫЙ | 2 |
| 90 | ПЛИТЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ, БЕТНОЦЕМЕНТНЫЕ, ГИПСОВЫЕ, ЦЕМЕНТНЫЕ | 1 |
| 91 | ПЛИТЫ ГИПСОВОЛОКНИСТЫЕ, ДРЕВЕСНО-ВОЛОКНИСТЫЕ, ДРЕВЕСНО-СТРУЖЕЧНЫЕ, КАМЫШИТОВЫЕ, МИНЕРАЛОВАТНЫЕ, ФИБРОЛИТОВЫЕ, СОВЕЛИТОВЫЕ | 2 |
| 92 | ПЛИТЫ МРАМОРНЫЕ, ГРАНИТНЫЕ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ | 1 |
| 93 | ПЛИТЫ КЕРАМИЧЕСКИЕ, ОБЛИЦОВОЧНЫЕ КЕРАМЗИТО-БЕТОННЫЕ ПЛОТНОСТЬЮ ДО 600 КГ/М ³ | 2 |
| 94 | ПЛИТЫ И МАТЫ ИЗОЛЯЦИОННЫЕ | 4 |
| 95 | ПОКОВКИ СТАЛЬНЫЕ | 1 |
| 96 | ПРОВОЛОКА РАЗНАЯ | 1 |
| 97 | ПРОКАТ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ | 1 |
| 98 | РАСТВОРЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | 1 |
| 99 | РЕЗИНА ЛИСТОВАЯ | 1 |
| 100 | РЕЛЬСЫ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ И СКРЕПЛЕНИЯ (НАКЛАДКИ, ПРОКЛАДКИ, КОСТЫЛИ, ПРОТИВОУГОНЫ, БОЛТЫ И ДР.) | 1 |
| 101 | РУБЕРОИД | 1 |
| 102 | РУДА ВСЯКАЯ | 1 |
| 103 | СЕНО И СОЛОМА ПРЕССОВАННЫЕ | 3 |
| 104 | СЕТКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ | 2 |
| 105 | СМЕСИ СУХИЕ ШТУКАТУРНЫЕ | 1 |
| 106 | СМОЛЫ СИНТЕТИЧЕСКИЕ | 2 |
| 107 | СПИРТ ВСЯКИЙ В БОЧКАХ, БУТЫЛКАХ (В ЯЩИКАХ) | 2 |
| 108 | СОДА ПИЩЕВАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ | 1 |
| 109 | СТАЛЬ ПРОКАТНАЯ ВСЕХ ПРОФИЛЕЙ | 1 |
| 110 | СТАЛЬ ЛИСТОВАЯ ВСЯКАЯ | 1 |
| 111 | СТЕКЛО (В Т. Ч. ЗЕРКАЛЬНОЕ) В ЯЩИКАХ | 1 |
| 112 | ТАБЛИЧКИ ЭМАЛИРОВАННЫЕ ДЛЯ УКАЗАНИЙ ДОМОВ, УЛИЦ, КОРПУСОВ, ПОДЪЕЗДОВ | 1 |
| 113 | ТКАНИ РАЗНЫЕ | 1 |
| 114 | ТОЛЬ | 1 |
| 115 | ТОРФ БРИКЕТИРОВАННЫЙ | 1 |
| 116 | ТРОСЫ СТАЛЬНЫЕ | 1 |
| | ТРУБЫ: | |
| 117 | АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ И ИХ ЧАСТИ | 3 |
| 118 | ГЛИНЯНЫЕ КЕРАМИЧЕСКИЕ | 2 |
| 119 | ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ И ИХ ЧАСТИ | 1 |
| 120 | СТАЛЬНЫЕ И ЧУГУННЫЕ И ИХ ЧАСТИ | 1 |
| 121 | СТЕКЛЯННЫЕ | 3 |
| 122 | ТЮБИНГИ | 2 |
| 123 | ФАНЕРА | 1 |
| 124 | ФИТИНГИ ФАСОННЫЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ИЗ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ (КОЛЕНА, РАСТРУБ, ПАТРУБОК, МУФТА, ТРОЙНИК, ФЛАНЕЦ И ДР.) | 1 |
| 125 | ЦЕЛЛЮЛОЗА ВСЯКАЯ | 2 |
| 126 | ЦЕМЕНТ | 1 |
| 127 | ЧАСТИ ЗАПАСНЫЕ К СТАНКАМ, МАШИНЫ, ОБОРУДОВАНИЕ | 1 |
| 128 | ЧЕРЕПИЦА КРОВЕЛЬНАЯ | 1 |
| 129 | ЧУГУН ВСЯКИЙ, В Т. Ч. ЛИТЕЙНЫЙ И ПЕРЕДЕЛЬНЫЙ | 1 |
| 130 | ШАШКА ТОРЦОВАЯ | 3 |
| 131 | ШАШКА ИЗ КАМНЯ | 1 |
| 132 | ШАПАЛЫ И БРУСЬЯ ДЕРЕВЯННЫЕ И ЖЕЛЕЗОБЕ- ТОННЫЕ | 1 |
| 133 | ШТУКАТУРКА СУХАЯ В ПЛИТКАХ | 2 |
| 134 | ЩЕБЕНЬ | 1 |
| 135 | ЩЕПА В ПАЧКАХ, СВЯЗКАХ | 2 |
| 136 | ЭЛЕКТРОДЫ В ПАЧКАХ | 2 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 |
|---|-------------------------------------|---|
| САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ТРУБЫ | | |
| 137 | ВАННЫ ИЗ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ | 1 |
| 138 | ВЕНТИЛИ | 2 |
| 139 | ВЕНТИЛЯТОРЫ | 4 |
| 140 | ВОЗДУХОВОДЫ ИЗ ЛИСТОВОЙ СТАЛИ | 3 |
| 141 | ВОЗДУХОСБОРНИКИ | 2 |
| 142 | ГРЯЗЕВИКИ | 2 |
| 143 | ЗАДВИЖКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ | 1 |
| 144 | КАБЕЛИ | 3 |
| 145 | КАЛОРИФЕРЫ | 2 |
| 146 | КЛАПАНЫ | 2 |
| 147 | КОНВЕРТОРЫ | 2 |
| 148 | КРАНЫ ВОДОРАЗБОРНЫЕ, РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ | 2 |
| 149 | МАНОМЕТРЫ | 2 |
| 150 | МОЙКИ И РАКОВИНЫ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ | 1 |
| 151 | НАСОСЫ | 2 |
| 152 | ПИССУАРЫ ФАЯНСОВЫЕ | 3 |
| 153 | РАДИАТОРЫ СТАЛЬНЫЕ | 1 |
| 154 | РЕФЛЕКТОРЫ | 3 |
| 155 | УМЫВАЛЬНИКИ ФАЯНСОВЫЕ | 2 |
| 156 | ФЛАНЦЫ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ | 1 |

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА
ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО
ТЕРРИТОРИИ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК

РСФСР

ПЕРЕВОЗКА БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ, СТЕНОВЫХ
И ПЕРЕГОРОДОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ (КИРПИЧ, БЛОКИ, КАМНИ,
ПЛИТЫ, ПАНЕЛИ), ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ КРУГЛЫХ И ПИЛОМАТЕРИАЛОВ

РУБ. ЗА I T

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | 4 |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,22 | 0,28 | 0,37 | 0,49 |
| 2 | 0,28 | 0,35 | 0,47 | 0,62 |
| 3 | 0,35 | 0,44 | 0,58 | 0,8 |
| 4 | 0,42 | 0,52 | 0,7 | 0,93 |
| 5 | 0,48 | 0,6 | 0,8 | 1,07 |
| 6 | 0,55 | 0,69 | 0,92 | 1,22 |
| 7 | 0,62 | 0,78 | 1,03 | 1,38 |
| 8 | 0,68 | 0,85 | 1,13 | 1,51 |
| 9 | 0,75 | 0,94 | 1,25 | 1,67 |
| 10 | 0,82 | 1,02 | 1,37 | 1,82 |
| 11 | 0,88 | 1,1 | 1,47 | 1,96 |
| 12 | 0,95 | 1,19 | 1,58 | 2,11 |
| 13 | 1 | 1,25 | 1,67 | 2,22 |
| 14 | 1,06 | 1,32 | 1,77 | 2,36 |
| 15 | 1,11 | 1,39 | 1,85 | 2,47 |
| 16 | 1,16 | 1,45 | 1,93 | 2,58 |
| 17 | 1,22 | 1,52 | 2,03 | 2,71 |
| 18 | 1,27 | 1,59 | 2,12 | 2,82 |
| 19 | 1,32 | 1,65 | 2,2 | 2,93 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 20 | 1,38 | 1,72 | 2,3 | 3,07 |
| 21 | 1,43 | 1,79 | 2,38 | 3,18 |
| 22 | 1,48 | 1,85 | 2,47 | 3,29 |
| 23 | 1,54 | 1,92 | 2,57 | 3,42 |
| 24 | 1,59 | 1,99 | 2,65 | 3,53 |
| 25 | 1,63 | 2,04 | 2,72 | 3,62 |
| 26 | 1,67 | 2,09 | 2,78 | 3,71 |
| 27 | 1,71 | 2,14 | 2,85 | 3,8 |
| 28 | 1,75 | 2,19 | 2,92 | 3,89 |
| 29 | 1,79 | 2,24 | 2,98 | 3,98 |
| 30 | 1,83 | 2,29 | 3,05 | 4,07 |
| 31 | 1,87 | 2,34 | 3,12 | 4,16 |
| 32 | 1,91 | 2,39 | 3,18 | 4,24 |
| 33 | 1,95 | 2,44 | 3,25 | 4,33 |
| 34 | 1,99 | 2,49 | 3,32 | 4,42 |
| 35 | 2,03 | 2,54 | 3,38 | 4,51 |
| 36 | 2,07 | 2,59 | 3,45 | 4,6 |
| 37 | 2,11 | 2,64 | 3,52 | 4,69 |
| 38 | 2,15 | 2,69 | 3,58 | 4,78 |
| 39 | 2,19 | 2,74 | 3,65 | 4,87 |
| 40 | 2,23 | 2,79 | 3,72 | 4,96 |
| 41 | 2,27 | 2,84 | 3,78 | 5,04 |
| 42 | 2,32 | 2,9 | 3,87 | 5,16 |
| 43 | 2,38 | 2,98 | 3,97 | 5,29 |
| 44 | 2,42 | 3,02 | 4,03 | 5,38 |
| 45 | 2,46 | 3,08 | 4,1 | 5,47 |
| 46 | 2,51 | 3,14 | 4,18 | 5,58 |
| 47 | 2,56 | 3,2 | 4,25 | 5,69 |
| 48 | 2,6 | 3,25 | 4,33 | 5,78 |
| 49 | 2,65 | 3,31 | 4,42 | 5,89 |
| 50 | 2,7 | 3,38 | 4,5 | 6 |
| 51 | 2,74 | 3,43 | 4,57 | 6,09 |
| 52 | 2,78 | 3,48 | 4,63 | 6,18 |
| 53 | 2,82 | 3,53 | 4,7 | 6,27 |
| 54 | 2,86 | 3,58 | 4,77 | 6,36 |
| 55 | 2,9 | 3,63 | 4,83 | 6,44 |
| 56 | 2,94 | 3,68 | 4,9 | 6,53 |
| 57 | 2,98 | 3,73 | 4,97 | 6,62 |
| 58 | 3,02 | 3,78 | 5,03 | 6,71 |
| 59 | 3,06 | 3,83 | 5,1 | 6,8 |
| 60 | 3,1 | 3,88 | 5,17 | 6,89 |
| 61 | 3,14 | 3,93 | 5,23 | 6,98 |
| 62 | 3,18 | 3,98 | 5,3 | 7,07 |
| 63 | 3,22 | 4,02 | 5,37 | 7,16 |
| 64 | 3,26 | 4,08 | 5,43 | 7,24 |
| 65 | 3,3 | 4,12 | 5,5 | 7,33 |
| 66 | 3,34 | 4,18 | 5,57 | 7,42 |
| 67 | 3,38 | 4,22 | 5,64 | 7,51 |
| 68 | 3,42 | 4,28 | 5,7 | 7,6 |
| 69 | 3,46 | 4,32 | 5,77 | 7,69 |
| 70 | 3,5 | 4,38 | 5,83 | 7,78 |
| 71 | 3,54 | 4,42 | 5,9 | 7,87 |
| 72 | 3,58 | 4,48 | 5,97 | 7,96 |
| 73 | 3,62 | 4,52 | 6,03 | 8,04 |
| 74 | 3,66 | 4,58 | 6,1 | 8,13 |
| 75 | 3,7 | 4,62 | 6,17 | 8,22 |
| 76 | 3,74 | 4,68 | 6,23 | 8,31 |
| 77 | 3,78 | 4,72 | 6,3 | 8,4 |
| 78 | 3,82 | 4,78 | 6,37 | 8,49 |
| 79 | 3,86 | 4,82 | 6,43 | 8,58 |
| 80 | 3,9 | 4,88 | 6,5 | 8,67 |
| 81 | 3,94 | 4,92 | 6,57 | 8,76 |
| 82 | 3,98 | 4,98 | 6,63 | 8,84 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|
| 83 | 4,02 | 5,02 | 6,7 | 8,93 |
| 84 | 4,06 | 5,08 | 6,77 | 9,02 |
| 85 | 4,1 | 5,12 | 6,83 | 9,11 |
| 86 | 4,14 | 5,18 | 6,9 | 9,2 |
| 87 | 4,18 | 5,22 | 6,97 | 9,29 |
| 88 | 4,22 | 5,28 | 7,03 | 9,38 |
| 89 | 4,26 | 5,32 | 7,1 | 9,47 |
| 90 | 4,3 | 5,38 | 7,17 | 9,73 |
| 91 | 4,34 | 5,42 | 7,23 | 9,64 |
| 92 | 4,38 | 5,48 | 7,3 | 9,56 |
| 93 | 4,42 | 5,52 | 7,37 | 9,82 |
| 94 | 4,46 | 5,58 | 7,43 | 9,91 |
| 95 | 4,5 | 5,62 | 7,5 | 10 |
| 96 | 4,54 | 5,68 | 7,57 | 10,1 |
| 97 | 4,58 | 5,72 | 7,63 | 10,2 |
| 98 | 4,62 | 5,78 | 7,7 | 10,3 |
| 99 | 4,66 | 5,82 | 7,77 | 10,4 |
| 100 | 4,7 | 5,88 | 7,83 | 10,4 |
| 101-105 | 4,81 | 6,01 | 8,02 | 10,7 |
| 106-110 | 4,99 | 6,24 | 8,32 | 11,1 |
| 111-115 | 5,17 | 6,46 | 8,62 | 11,5 |
| 116-120 | 5,36 | 6,7 | 8,93 | 11,9 |
| 121-125 | 5,54 | 6,92 | 9,23 | 12,3 |
| 126-130 | 5,72 | 7,15 | 9,53 | 12,7 |
| 131-135 | 5,91 | 7,39 | 9,85 | 13,1 |
| 136-140 | 6,09 | 7,61 | 10,2 | 13,5 |
| 141-145 | 6,27 | 7,84 | 10,5 | 13,9 |
| 146-150 | 6,46 | 8,08 | 10,8 | 14,4 |
| 151-155 | 6,64 | 8,3 | 11,1 | 14,8 |
| 156-160 | 6,82 | 8,52 | 11,4 | 15,2 |
| 161-165 | 7,01 | 8,76 | 11,7 | 15,6 |
| 166-170 | 7,19 | 8,99 | 12 | 16 |
| 171-175 | 7,37 | 9,21 | 12,3 | 16,4 |
| 176-180 | 7,56 | 9,45 | 12,6 | 16,8 |
| 181-185 | 7,74 | 9,68 | 12,9 | 17,2 |
| 186-190 | 7,92 | 9,9 | 13,2 | 17,6 |
| 191-195 | 8,11 | 10,1 | 13,5 | 18 |
| 196-200 | 8,29 | 10,4 | 13,8 | 18,4 |
| СВ. 200 | | | | |
| ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ | | | | |
| ДОБАВЛЯТЬ | 0,037 | 0,046 | 0,062 | 0,082 |

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ [КРОМЕ МАССОВЫХ НАВАЛОЧНЫХ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ, А ТАКЖЕ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ, СТЕНОВЫХ И ПЕРЕГОРОДОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ (КИРПИЧ, БЛОКИ, КАМНИ, ПЛИТЫ, ПАНЕЛИ), ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ КРУГЛЫХ И ПИЛОМАТЕРИАЛОВ]

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|--------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,38 | 0,48 | 0,63 | 0,84 |
| 2 | 0,49 | 0,61 | 0,82 | 1,09 |
| 3 | 0,6 | 0,75 | 1 | 1,33 |
| 4 | 0,7 | 0,88 | 1,17 | 1,56 |
| 5 | 0,81 | 1,01 | 1,35 | 1,8 |
| 6 | 0,92 | 1,15 | 1,53 | 2,04 |
| 7 | 1,03 | 1,29 | 1,72 | 2,29 |
| 8 | 1,14 | 1,42 | 1,9 | 2,53 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 9 | 1,24 | 1,55 | 2,07 | 2,76 |
| 10 | 1,35 | 1,69 | 2,25 | 3 |
| 11 | 1,46 | 1,82 | 2,45 | 3,27 |
| 12 | 1,57 | 1,96 | 2,62 | 3,49 |
| 13 | 1,64 | 2,05 | 2,73 | 3,64 |
| 14 | 1,71 | 2,14 | 2,85 | 3,8 |
| 15 | 1,78 | 2,22 | 2,97 | 3,96 |
| 16 | 1,85 | 2,31 | 3,08 | 4,11 |
| 17 | 1,93 | 2,41 | 3,22 | 4,29 |
| 18 | 2 | 2,5 | 3,33 | 4,44 |
| 19 | 2,07 | 2,59 | 3,45 | 4,6 |
| 20 | 2,14 | 2,68 | 3,57 | 4,76 |
| 21 | 2,21 | 2,76 | 3,68 | 4,91 |
| 22 | 2,28 | 2,85 | 3,8 | 5,07 |
| 23 | 2,36 | 2,95 | 3,93 | 5,24 |
| 24 | 2,43 | 3,04 | 4,05 | 5,4 |
| 25 | 2,49 | 3,11 | 4,17 | 5,53 |
| 26 | 2,55 | 3,19 | 4,25 | 5,67 |
| 27 | 2,61 | 3,26 | 4,35 | 5,8 |
| 28 | 2,67 | 3,34 | 4,47 | 5,93 |
| 29 | 2,74 | 3,42 | 4,57 | 6,09 |
| 30 | 2,8 | 3,5 | 4,67 | 6,22 |
| 31 | 2,86 | 3,58 | 4,77 | 6,36 |
| 32 | 2,92 | 3,65 | 4,87 | 6,49 |
| 33 | 2,98 | 3,72 | 4,97 | 6,62 |
| 34 | 3,04 | 3,8 | 5,07 | 6,76 |
| 35 | 3,11 | 3,89 | 5,18 | 6,91 |
| 36 | 3,17 | 3,96 | 5,28 | 7,04 |
| 37 | 3,23 | 4,04 | 5,38 | 7,18 |
| 38 | 3,29 | 4,11 | 5,48 | 7,31 |
| 39 | 3,35 | 4,19 | 5,58 | 7,44 |
| 40 | 3,41 | 4,26 | 5,68 | 7,58 |
| 41 | 3,47 | 4,34 | 5,78 | 7,71 |
| 42 | 3,54 | 4,42 | 5,9 | 7,87 |
| 43 | 3,6 | 4,5 | 6 | 8 |
| 44 | 3,66 | 4,58 | 6,1 | 8,13 |
| 45 | 3,72 | 4,65 | 6,2 | 8,27 |
| 46 | 3,78 | 4,72 | 6,3 | 8,4 |
| 47 | 3,85 | 4,81 | 6,42 | 8,56 |
| 48 | 3,91 | 4,89 | 6,52 | 8,69 |
| 49 | 3,97 | 4,96 | 6,62 | 8,82 |
| 50 | 4,03 | 5,04 | 6,72 | 8,96 |
| 51 | 4,08 | 5,1 | 6,8 | 9,07 |
| 52 | 4,13 | 5,16 | 6,88 | 9,18 |
| 53 | 4,17 | 5,21 | 6,95 | 9,27 |
| 54 | 4,22 | 5,28 | 7,03 | 9,38 |
| 55 | 4,27 | 5,34 | 7,12 | 9,49 |
| 56 | 4,32 | 5,4 | 7,2 | 9,6 |
| 57 | 4,36 | 5,45 | 7,27 | 9,69 |
| 58 | 4,41 | 5,51 | 7,35 | 9,8 |
| 59 | 4,46 | 5,58 | 7,43 | 9,91 |
| 60 | 4,51 | 5,64 | 7,52 | 10 |
| 61 | 4,55 | 5,69 | 7,58 | 10,1 |
| 62 | 4,6 | 5,75 | 7,67 | 10,2 |
| 63 | 4,65 | 5,81 | 7,75 | 10,3 |
| 64 | 4,7 | 5,88 | 7,83 | 10,4 |
| 65 | 4,74 | 5,92 | 7,9 | 10,5 |
| 66 | 4,79 | 5,99 | 7,98 | 10,6 |
| 67 | 4,84 | 6,05 | 8,07 | 10,8 |
| 68 | 4,9 | 6,12 | 8,17 | 10,9 |
| 69 | 4,93 | 6,16 | 8,22 | 11 |
| 70 | 4,98 | 6,22 | 8,3 | 11,1 |
| 71 | 5,03 | 6,29 | 8,38 | 11,2 |
| 72 | 5,08 | 6,35 | 8,47 | 11,3 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| 73 | 5,12 | 6,4 | 8,53 | 11,4 |
| 74 | 5,17 | 6,46 | 8,62 | 11,5 |
| 75 | 5,22 | 6,52 | 8,7 | 11,6 |
| 76 | 5,26 | 6,58 | 8,77 | 11,7 |
| 77 | 5,31 | 6,64 | 8,85 | 11,8 |
| 78 | 5,36 | 6,7 | 8,93 | 11,9 |
| 79 | 5,41 | 6,76 | 9,02 | 12 |
| 80 | 5,45 | 6,81 | 9,08 | 12,1 |
| 81 | 5,5 | 6,88 | 9,17 | 12,2 |
| 82 | 5,55 | 6,94 | 9,25 | 12,3 |
| 83 | 5,6 | 7 | 9,33 | 12,4 |
| 84 | 5,64 | 7,05 | 9,4 | 12,5 |
| 85 | 5,69 | 7,11 | 9,48 | 12,6 |
| 86 | 5,74 | 7,18 | 9,57 | 12,8 |
| 87 | 5,79 | 7,24 | 9,65 | 12,9 |
| 88 | 5,83 | 7,29 | 9,72 | 13 |
| 89 | 5,88 | 7,35 | 9,8 | 13,1 |
| 90 | 5,93 | 7,41 | 9,88 | 13,2 |
| 91 | 5,98 | 7,48 | 9,97 | 13,3 |
| 92 | 6,02 | 7,52 | 10 | 13,4 |
| 93 | 6,07 | 7,59 | 10,1 | 13,5 |
| 94 | 6,12 | 7,65 | 10,2 | 13,6 |
| 95 | 6,17 | 7,71 | 10,3 | 13,7 |
| 96 | 6,21 | 7,76 | 10,4 | 13,8 |
| 97 | 6,26 | 7,82 | 10,4 | 13,9 |
| 98 | 6,31 | 7,89 | 10,5 | 14 |
| 99 | 6,36 | 7,95 | 10,6 | 14,1 |
| 100 | 6,4 | 8 | 10,7 | 14,2 |
| 101-105 | 6,54 | 8,18 | 10,9 | 14,5 |
| 106-110 | 6,77 | 8,46 | 11,3 | 15,1 |
| 111-115 | 7,01 | 8,76 | 11,7 | 15,6 |
| 116-120 | 7,24 | 9,05 | 12,1 | 16,1 |
| 121-125 | 7,47 | 9,34 | 12,4 | 16,6 |
| 126-130 | 7,7 | 9,62 | 12,8 | 17,1 |
| 131-135 | 7,93 | 9,91 | 13,2 | 17,6 |
| 136-140 | 8,17 | 10,2 | 13,6 | 18,2 |
| 141-145 | 8,4 | 10,5 | 14 | 18,7 |
| 146-150 | 8,63 | 10,8 | 14,4 | 19,2 |
| 151-155 | 8,86 | 11,1 | 14,8 | 19,7 |
| 156-160 | 9,09 | 11,4 | 15,1 | 20,2 |
| 161-165 | 9,32 | 11,6 | 15,5 | 20,7 |
| 166-170 | 9,56 | 12 | 15,9 | 21,2 |
| 171-175 | 9,79 | 12,2 | 16,3 | 21,8 |
| 176-180 | 10 | 12,5 | 16,7 | 22,2 |
| 181-185 | 10,2 | 12,8 | 17 | 22,8 |
| 186-190 | 10,5 | 13,1 | 17,5 | 23,3 |
| 191-195 | 10,7 | 13,4 | 17,8 | 23,8 |
| 196-200 | 11 | 13,8 | 18,3 | 24,3 |
| СВ. 200 НА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,047 | 0,059 | 0,078 | 0,104 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
(РАБОТАЮЩИМИ ВНЕ КАРЬЕРОВ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|--------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 0,25 | 0,31 | 0,42 | 0,5 |
| 2 | 0,34 | 0,42 | 0,57 | 0,68 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 3 | 0,43 | 0,54 | 0,72 | 0,86 |
| 4 | 0,52 | 0,65 | 0,87 | 1,04 |
| 5 | 0,61 | 0,76 | 1,02 | 1,22 |
| 6 | 0,7 | 0,87 | 1,17 | 1,4 |
| 7 | 0,79 | 0,99 | 1,32 | 1,58 |
| 8 | 0,88 | 1,1 | 1,47 | 1,76 |
| 9 | 0,97 | 1,21 | 1,62 | 1,94 |
| 10 | 1,06 | 1,32 | 1,77 | 2,12 |
| 11 | 1,15 | 1,44 | 1,92 | 2,3 |
| 12 | 1,24 | 1,55 | 2,07 | 2,43 |
| 13 | 1,33 | 1,66 | 2,22 | 2,66 |
| 14 | 1,42 | 1,77 | 2,37 | 2,84 |
| 15 | 1,51 | 1,88 | 2,52 | 3,02 |
| 16 | 1,6 | 2 | 2,67 | 3,2 |
| 17 | 1,69 | 2,11 | 2,82 | 3,38 |
| 18 | 1,78 | 2,22 | 2,97 | 3,57 |
| 19 | 1,87 | 2,34 | 3,12 | 3,74 |
| 20 | 1,96 | 2,45 | 3,27 | 3,92 |
| 21 | 2,03 | 2,54 | 3,39 | 4,06 |
| 22 | 2,1 | 2,63 | 3,5 | 4,2 |
| 23 | 2,17 | 2,71 | 3,62 | 4,34 |
| 24 | 2,24 | 2,8 | 3,74 | 4,48 |
| 25 | 2,31 | 2,88 | 3,85 | 4,62 |
| 26 | 2,38 | 2,98 | 3,97 | 4,67 |
| 27 | 2,45 | 3,06 | 4,09 | 4,9 |
| 28 | 2,52 | 3,15 | 4,2 | 5,04 |
| 29 | 2,59 | 3,24 | 4,38 | 5,18 |
| 30 | 2,65 | 3,32 | 4,44 | 5,32 |
| 31 | 2,69 | 3,37 | 4,51 | 5,4 |
| 32 | 2,73 | 3,42 | 4,57 | 5,48 |
| 33 | 2,77 | 3,47 | 4,64 | 5,56 |
| 34 | 2,81 | 3,52 | 4,71 | 5,64 |
| 35 | 2,85 | 3,57 | 4,77 | 5,72 |
| 36 | 2,89 | 3,62 | 4,84 | 5,8 |
| 37 | 2,93 | 3,67 | 4,91 | 5,88 |
| 38 | 2,97 | 3,72 | 4,98 | 5,96 |
| 39 | 3,01 | 3,77 | 5,04 | 6,04 |
| 40 | 3,05 | 3,82 | 5,11 | 6,13 |
| 41 | 3,09 | 3,87 | 5,18 | 6,2 |
| 42 | 3,13 | 3,92 | 5,24 | 6,28 |
| 43 | 3,17 | 3,97 | 5,31 | 6,36 |
| 44 | 3,21 | 4,02 | 5,38 | 6,44 |
| 45 | 3,25 | 4,07 | 5,44 | 6,51 |
| 46 | 3,29 | 4,12 | 5,51 | 6,6 |
| 47 | 3,33 | 4,17 | 5,58 | 6,68 |
| 48 | 3,37 | 4,22 | 5,64 | 6,76 |
| 49 | 3,41 | 4,27 | 5,71 | 6,84 |
| 50 | 3,45 | 4,32 | 5,78 | 6,92 |
| 51 | 3,48 | 4,36 | 5,81 | 6,96 |
| 52 | 3,52 | 4,4 | 5,87 | 7,04 |
| 53 | 3,56 | 4,45 | 5,93 | 7,12 |
| 54 | 3,6 | 4,5 | 6 | 7,2 |
| 55 | 3,64 | 4,55 | 6,07 | 7,28 |
| 56 | 3,68 | 4,6 | 6,13 | 7,36 |
| 57 | 3,72 | 4,65 | 6,2 | 7,44 |
| 58 | 3,76 | 4,7 | 6,27 | 7,52 |
| 59 | 3,8 | 4,75 | 6,33 | 7,6 |
| 60 | 3,84 | 4,8 | 6,4 | 7,68 |
| 61 | 3,88 | 4,85 | 6,47 | 7,76 |
| 62 | 3,92 | 4,9 | 6,53 | 7,84 |
| 63 | 3,96 | 4,95 | 6,6 | 7,92 |
| 64 | 4 | 5 | 6,67 | 8 |
| 65 | 4,04 | 5,05 | 6,73 | 8,08 |
| 66 | 4,08 | 5,1 | 6,8 | 8,16 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------|------|-------|------|
| 67 | 4,12 | 5,15 | 6,87 | 8,24 |
| 68 | 4,16 | 5,2 | 6,93 | 8,32 |
| 69 | 4,2 | 5,25 | 7 | 8,4 |
| 70 | 4,24 | 5,3 | 7,07 | 8,48 |
| 71 | 4,28 | 5,35 | 7,13 | 8,56 |
| 72 | 4,32 | 5,4 | 7,2 | 8,64 |
| 73 | 4,36 | 5,45 | 7,27 | 8,72 |
| 74 | 4,4 | 5,5 | 7,33 | 8,8 |
| 75 | 4,44 | 5,55 | 7,4 | 8,88 |
| 76 | 4,48 | 5,6 | 7,47 | 8,96 |
| 77 | 4,52 | 5,65 | 7,53 | 9,04 |
| 78 | 4,56 | 5,7 | 7,6 | 9,12 |
| 79 | 4,6 | 5,75 | 7,67 | 9,2 |
| 80 | 4,64 | 5,8 | 7,73 | 9,28 |
| 81 | 4,68 | 5,85 | 7,8 | 9,36 |
| 82 | 4,72 | 5,9 | 7,87 | 9,44 |
| 83 | 4,76 | 5,95 | 7,93 | 9,52 |
| 84 | 4,8 | 6 | 8 | 9,6 |
| 85 | 4,84 | 6,05 | 8,07 | 9,68 |
| 86 | 4,88 | 6,1 | 8,13 | 9,76 |
| 87 | 4,92 | 6,15 | 8,2 | 9,84 |
| 88 | 4,96 | 6,2 | 8,27 | 9,92 |
| 89 | 5 | 6,25 | 8,33 | 10 |
| 90 | 5,04 | 6,3 | 8,4 | 10,1 |
| 91 | 5,08 | 6,35 | 8,47 | 10,2 |
| 92 | 5,12 | 6,4 | 8,53 | 10,2 |
| 93 | 5,16 | 6,45 | 8,6 | 10,3 |
| 94 | 5,2 | 6,5 | 8,67 | 10,4 |
| 95 | 5,24 | 6,55 | 8,73 | 10,5 |
| 96 | 5,28 | 6,6 | 8,8 | 10,6 |
| 97 | 5,32 | 6,65 | 8,87 | 10,6 |
| 98 | 5,36 | 6,7 | 8,93 | 10,7 |
| 99 | 5,4 | 6,75 | 9 | 10,8 |
| 100 | 5,44 | 6,8 | 9,07 | 10,9 |
| 101-105 | 5,56 | 6,95 | 9,27 | 11,1 |
| 106-110 | 5,76 | 7,2 | 9,6 | 11,5 |
| 111-115 | 5,96 | 7,45 | 9,93 | 11,9 |
| 116-120 | 6,16 | 7,7 | 10,2 | 12,3 |
| 121-125 | 6,36 | 7,95 | 10,6 | 12,7 |
| 126-130 | 6,56 | 8,2 | 10,9 | 13,1 |
| 131-135 | 6,76 | 8,45 | 11,3 | 13,5 |
| 136-140 | 6,96 | 8,7 | 11,6 | 13,9 |
| 141-145 | 7,16 | 8,95 | 11,9 | 14,3 |
| 146-150 | 7,36 | 9,2 | 12,3 | 14,7 |
| 151-155 | 7,56 | 9,45 | 12,6 | 15,1 |
| 156-160 | 7,76 | 9,7 | 12,9 | 15,5 |
| 161-165 | 7,96 | 9,95 | 13,3 | 15,9 |
| 166-170 | 8,16 | 10,2 | 13,6 | 16,3 |
| 171-175 | 8,36 | 10,4 | 13,9 | 16,7 |
| 176-180 | 8,56 | 10,7 | 14,3 | 17,1 |
| 181-185 | 8,76 | 10,9 | 14,6 | 17,5 |
| 186-190 | 8,96 | 11,2 | 14,9 | 17,9 |
| 191-195 | 9,16 | 11,4 | 15,3 | 18,3 |
| 196-200 | 9,36 | 11,7 | 15,6 | 18,7 |
| СВ. 200 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,04 | 0,05 | 0,067 | 0,08 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ИЗ КАРЬЕРОВ

| РАССТОЯНИЕ, КМ | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА 1 Т, РУБ. | РАССТОЯНИЕ, КМ | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА 1 Т, РУБ. |
|----------------|------------------------------|-----------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 1 | 2 |
| ДО 0,1 | 0,08 | СВ. 4,0 ДО 4,5 | 0,44 |
| СВ. 0,1 ДО 0,2 | 0,09 | СВ. 4,5 ДО 5,0 | 0,48 |
| СВ. 0,2 ДО 0,4 | 0,11 | СВ. 5,0 ДО 5,5 | 0,52 |
| СВ. 0,4 ДО 0,6 | 0,13 | СВ. 5,5 ДО 6,0 | 0,56 |
| СВ. 0,6 ДО 0,8 | 0,15 | СВ. 6,0 ДО 6,5 | 0,6 |
| СВ. 0,8 ДО 1,0 | 0,17 | СВ. 6,5 ДО 7,0 | 0,64 |
| СВ. 1,0 ДО 1,5 | 0,2 | СВ. 7,0 ДО 7,5 | 0,68 |
| СВ. 1,5 ДО 2,0 | 0,24 | СВ. 7,5 ДО 8,0 | 0,72 |
| СВ. 2,0 ДО 2,5 | 0,28 | СВ. 8,0 ДО 8,5 | 0,76 |
| СВ. 2,5 ДО 3,0 | 0,32 | СВ. 8,5 ДО 9,0 | 0,8 |
| СВ. 3,0 ДО 3,5 | 0,36 | СВ. 9,0 ДО 9,5 | 0,84 |
| СВ. 3,5 ДО 4,0 | 0,4 | СВ. 9,5 ДО 10,0 | 0,88 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ВОЗВРАЩЕНИЕ ИХ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ (АВТОПОЕЗДА), Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ. |
|---|-----------------------|
| ДО 0,5 | 0,11 |
| СВ. 0,5 ДО 1,5 | 0,14 |
| СВ. 1,5 ДО 3,0 | 0,21 |
| СВ. 3,0 ДО 5,0 | 0,25 |
| СВ. 5,0 ДО 7,0 | 0,31 |
| ЗА КАЖДУЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ 1 Т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОБАВЛЯТЬ | 0,02 |

УКРАИНСКАЯ ССР

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ МАССОВЫХ НАВАЛОЧНЫХ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|--------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,39 | 0,49 | 0,65 | 0,78 |
| 2 | 0,49 | 0,62 | 0,82 | 0,98 |
| 3 | 0,59 | 0,74 | 0,98 | 1,18 |
| 4 | 0,69 | 0,86 | 1,14 | 1,37 |
| 5 | 0,78 | 0,98 | 1,29 | 1,56 |
| 6 | 0,87 | 1,09 | 1,44 | 1,74 |
| 7 | 0,95 | 1,19 | 1,59 | 1,91 |
| 8 | 1,04 | 1,3 | 1,72 | 2,07 |
| 9 | 1,12 | 1,4 | 1,86 | 2,24 |
| 10 | 1,2 | 1,5 | 1,99 | 2,4 |
| 11 | 1,28 | 1,6 | 2,13 | 2,56 |
| 12 | 1,36 | 1,7 | 2,26 | 2,73 |
| 13 | 1,44 | 1,8 | 2,39 | 2,89 |
| 14 | 1,52 | 1,9 | 2,53 | 3,04 |
| 15 | 1,6 | 2 | 2,65 | 3,19 |
| 16 | 1,67 | 2,09 | 2,77 | 3,34 |
| 17 | 1,74 | 2,18 | 2,9 | 3,49 |
| 18 | 1,82 | 2,27 | 3,02 | 3,64 |
| 19 | 1,89 | 2,37 | 3,14 | 3,79 |
| 20 | 1,97 | 2,46 | 3,26 | 3,93 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 21 | 2,04 | 2,55 | 3,38 | 4,07 |
| 22 | 2,11 | 2,63 | 3,5 | 4,21 |
| 23 | 2,18 | 2,72 | 3,61 | 4,35 |
| 24 | 2,24 | 2,8 | 3,72 | 4,48 |
| 25 | 2,3 | 2,88 | 3,82 | 4,61 |
| 26 | 2,36 | 2,95 | 3,91 | 4,72 |
| 27 | 2,41 | 3,02 | 4 | 4,83 |
| 28 | 2,47 | 3,09 | 4,09 | 4,93 |
| 29 | 2,52 | 3,16 | 4,18 | 5,04 |
| 30 | 2,58 | 3,22 | 4,28 | 5,15 |
| 31 | 2,63 | 3,29 | 4,36 | 5,26 |
| 32 | 2,68 | 3,35 | 4,45 | 5,36 |
| 33 | 2,73 | 3,42 | 4,53 | 5,46 |
| 34 | 2,78 | 3,48 | 4,62 | 5,56 |
| 35 | 2,83 | 3,54 | 4,71 | 5,67 |
| 36 | 2,89 | 3,61 | 4,79 | 5,77 |
| 37 | 2,94 | 3,68 | 4,88 | 5,88 |
| 38 | 2,99 | 3,74 | 4,96 | 5,98 |
| 39 | 3,04 | 3,8 | 5,05 | 6,08 |
| 40 | 3,09 | 3,87 | 5,14 | 6,19 |
| 41 | 3,14 | 3,93 | 5,22 | 6,29 |
| 42 | 3,19 | 3,99 | 5,3 | 6,39 |
| 43 | 3,24 | 4,05 | 5,38 | 6,48 |
| 44 | 3,29 | 4,12 | 5,46 | 6,58 |
| 45 | 3,34 | 4,18 | 5,54 | 6,68 |
| 46 | 3,39 | 4,24 | 5,63 | 6,78 |
| 47 | 3,44 | 4,3 | 5,71 | 6,88 |
| 48 | 3,49 | 4,36 | 5,79 | 6,98 |
| 49 | 3,54 | 4,43 | 5,87 | 7,08 |
| 50 | 3,59 | 4,49 | 5,96 | 7,18 |
| 51 | 3,63 | 4,54 | 6,02 | 7,26 |
| 52 | 3,67 | 4,59 | 6,1 | 7,34 |
| 53 | 3,71 | 4,64 | 6,17 | 7,42 |
| 54 | 3,75 | 4,69 | 6,23 | 7,5 |
| 55 | 3,79 | 4,74 | 6,3 | 7,59 |
| 56 | 3,83 | 4,79 | 6,36 | 7,67 |
| 57 | 3,88 | 4,84 | 6,43 | 7,75 |
| 58 | 3,92 | 4,89 | 6,5 | 7,83 |
| 59 | 3,96 | 4,95 | 6,57 | 7,92 |
| 60 | 4 | 5 | 6,63 | 7,99 |
| 61 | 4,04 | 5,05 | 6,71 | 8,08 |
| 62 | 4,08 | 5,1 | 6,77 | 8,16 |
| 63 | 4,12 | 5,15 | 6,84 | 8,24 |
| 64 | 4,16 | 5,2 | 6,91 | 8,32 |
| 65 | 4,2 | 5,25 | 6,97 | 8,41 |
| 66 | 4,24 | 5,3 | 7,04 | 8,49 |
| 67 | 4,28 | 5,36 | 7,11 | 8,57 |
| 68 | 4,32 | 5,41 | 7,18 | 8,65 |
| 69 | 4,37 | 5,46 | 7,25 | 8,73 |
| 70 | 4,41 | 5,51 | 7,31 | 8,81 |
| 71 | 4,45 | 5,56 | 7,38 | 8,9 |
| 72 | 4,49 | 5,61 | 7,45 | 8,98 |
| 73 | 4,53 | 5,66 | 7,52 | 9,06 |
| 74 | 4,57 | 5,71 | 7,59 | 9,14 |
| 75 | 4,61 | 5,77 | 7,66 | 9,23 |
| 76 | 4,65 | 5,82 | 7,73 | 9,31 |
| 77 | 4,69 | 5,87 | 7,79 | 9,39 |
| 78 | 4,74 | 5,92 | 7,86 | 9,47 |
| 79 | 4,78 | 5,97 | 7,93 | 9,55 |
| 80 | 4,82 | 6,02 | 8 | 9,64 |
| 81 | 4,86 | 6,07 | 8,07 | 9,72 |
| 82 | 4,9 | 6,12 | 8,14 | 9,8 |
| 83 | 4,94 | 6,18 | 8,2 | 9,88 |
| 84 | 4,98 | 6,23 | 8,27 | 9,96 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------|------|------|-------|------|
| 85 | 5,02 | 6,28 | 8,33 | 10 |
| 86 | 5,06 | 6,33 | 8,41 | 10,1 |
| 87 | 5,1 | 6,38 | 8,47 | 10,2 |
| 88 | 5,15 | 6,43 | 8,54 | 10,3 |
| 89 | 5,18 | 6,48 | 8,61 | 10,4 |
| 90 | 5,23 | 6,53 | 8,68 | 10,5 |
| 91 | 5,27 | 6,59 | 8,74 | 10,5 |
| 92 | 5,31 | 6,64 | 8,81 | 10,6 |
| 93 | 5,35 | 6,69 | 8,88 | 10,7 |
| 94 | 5,39 | 6,74 | 8,95 | 10,8 |
| 95 | 5,43 | 6,79 | 9,01 | 10,9 |
| 96 | 5,47 | 6,84 | 9,08 | 11 |
| 97 | 5,51 | 6,89 | 9,15 | 11 |
| 98 | 5,55 | 6,94 | 9,22 | 11,1 |
| 99 | 5,59 | 7 | 9,29 | 11,2 |
| 100 | 5,64 | 7,05 | 9,36 | 11,3 |
| 101-105 | 5,84 | 7,3 | 9,7 | 11,7 |
| 106-110 | 6,04 | 7,55 | 10 | 12,1 |
| 111-115 | 6,25 | 7,81 | 10,4 | 12,5 |
| 116-120 | 6,45 | 8,06 | 10,7 | 12,9 |
| 121-125 | 6,65 | 8,32 | 11 | 13,3 |
| 126-130 | 6,85 | 8,56 | 11,4 | 13,7 |
| 131-135 | 7,06 | 8,82 | 11,7 | 14,1 |
| 136-140 | 7,25 | 9,07 | 12 | 14,5 |
| 141-145 | 7,46 | 9,33 | 12,4 | 14,9 |
| 146-150 | 7,66 | 9,57 | 12,7 | 15,3 |
| 151-155 | 7,86 | 9,83 | 13,1 | 15,7 |
| 156-160 | 8,06 | 10,1 | 13,4 | 16,1 |
| 161-165 | 8,27 | 10,3 | 13,7 | 16,5 |
| 166-170 | 8,47 | 10,6 | 14,1 | 16,9 |
| 171-175 | 8,67 | 10,8 | 14,4 | 17,4 |
| 176-180 | 8,87 | 11,1 | 14,7 | 17,8 |
| 181-185 | 9,08 | 11,4 | 15,1 | 18,2 |
| 186-190 | 9,28 | 11,6 | 15,4 | 18,6 |
| 191-195 | 9,48 | 11,9 | 15,7 | 19 |
| 196-200 | 9,68 | 12,1 | 16,1 | 19,4 |
| СВ. 200 | | | | |
| ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ | | | | |
| ДОБАВЛЯТЬ | 0,04 | 0,05 | 0,067 | 0,08 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
(РАБОТАЮЩИМИ ВНЕ КАРЬЕРОВ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|--------------------------------|-------------|------|------|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,2 | 0,25 | 0,33 | 0,4 |
| 2 | 0,3 | 0,38 | 0,5 | 0,6 |
| 3 | 0,4 | 0,5 | 0,66 | 0,8 |
| 4 | 0,5 | 0,63 | 0,83 | 1 |
| 5 | 0,6 | 0,75 | 1 | 1,2 |
| 6 | 0,7 | 0,88 | 1,16 | 1,4 |
| 7 | 0,8 | 1 | 1,33 | 1,6 |
| 8 | 0,9 | 1,13 | 1,49 | 1,8 |
| 9 | 1,0 | 1,25 | 1,66 | 2 |
| 10 | 1,1 | 1,38 | 1,83 | 2,2 |
| 11 | 1,2 | 1,5 | 1,99 | 2,4 |
| 12 | 1,3 | 1,63 | 2,16 | 2,6 |
| 13 | 1,4 | 1,75 | 2,32 | 2,8 |
| 14 | 1,5 | 1,88 | 2,49 | 3 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|-------|
| 15 | 1,6 | 2 | 2,66 | 3,2 |
| 16 | 1,7 | 2,13 | 2,82 | 3,4 |
| 17 | 1,8 | 2,25 | 2,99 | 3,6 |
| 18 | 1,9 | 2,38 | 3,15 | 3,8 |
| 19 | 2,0 | 2,5 | 3,2 | 4 |
| 20 | 2,09 | 2,61 | 3,47 | 4,18 |
| 21 | 2,18 | 2,73 | 3,62 | 4,36 |
| 22 | 2,27 | 2,84 | 3,77 | 4,54 |
| 23 | 2,36 | 2,95 | 3,92 | 4,72 |
| 24 | 2,45 | 3,06 | 4,07 | 4,9 |
| 25 | 2,54 | 3,18 | 4,22 | 5,08 |
| 26 | 2,63 | 3,29 | 4,36 | 5,26 |
| 27 | 2,72 | 3,4 | 4,52 | 5,44 |
| 28 | 2,81 | 3,51 | 4,66 | 5,62 |
| 29 | 2,9 | 3,63 | 4,81 | 5,8 |
| 30 | 2,99 | 3,74 | 4,96 | 5,98 |
| 31 | 3,08 | 3,85 | 5,11 | 6,16 |
| 32 | 3,17 | 3,96 | 5,26 | 6,34 |
| 33 | 3,25 | 4,08 | 5,41 | 6,52 |
| 34 | 3,35 | 4,19 | 5,56 | 6,7 |
| 35 | 3,44 | 4,3 | 5,71 | 6,88 |
| 36 | 3,53 | 4,41 | 5,86 | 7,06 |
| 37 | 3,62 | 4,52 | 6,01 | 7,24 |
| 38 | 3,71 | 4,64 | 6,16 | 7,42 |
| 39 | 3,8 | 4,75 | 6,31 | 7,6 |
| 40 | 3,89 | 4,86 | 6,46 | 7,78 |
| 41 | 3,98 | 4,97 | 6,61 | 7,96 |
| 42 | 4,07 | 5,09 | 6,76 | 8,14 |
| 43 | 4,16 | 5,2 | 6,91 | 8,32 |
| 44 | 4,24 | 5,3 | 7,04 | 8,48 |
| 45 | 4,32 | 5,4 | 7,17 | 8,64 |
| 46 | 4,4 | 5,5 | 7,3 | 8,80 |
| 47 | 4,48 | 5,6 | 7,44 | 8,96 |
| 48 | 4,56 | 5,7 | 7,57 | 9,12 |
| 49 | 4,64 | 5,8 | 7,7 | 9,28 |
| 50 | 4,72 | 5,9 | 7,84 | 9,44 |
| 51 | 4,78 | 5,98 | 7,93 | 9,56 |
| 52 | 4,84 | 6,05 | 8,03 | 9,68 |
| 53 | 4,9 | 6,13 | 8,13 | 9,8 |
| 54 | 4,96 | 6,2 | 8,23 | 9,92 |
| 55 | 5,02 | 6,28 | 8,33 | 10,04 |
| 56 | 5,08 | 6,35 | 8,43 | 10,16 |
| 57 | 5,14 | 6,43 | 8,53 | 10,28 |
| 58 | 5,2 | 6,5 | 8,63 | 10,4 |
| 59 | 5,26 | 6,58 | 8,73 | 10,52 |
| 60 | 5,32 | 6,65 | 8,83 | 10,64 |
| 61 | 5,38 | 6,73 | 8,93 | 10,76 |
| 62 | 5,44 | 6,8 | 9,03 | 10,88 |
| 63 | 5,5 | 6,88 | 9,13 | 11 |
| 64 | 5,56 | 6,95 | 9,23 | 11,12 |
| 65 | 5,62 | 7,02 | 9,33 | 11,4 |
| 66 | 5,68 | 7,1 | 9,43 | 11,36 |
| 67 | 5,74 | 7,18 | 9,53 | 11,48 |
| 68 | 5,8 | 7,25 | 9,63 | 11,6 |
| 69 | 5,86 | 7,33 | 9,73 | 11,7 |
| 70 | 5,92 | 7,4 | 9,83 | 11,8 |
| 71 | 5,98 | 7,48 | 9,93 | 11,9 |
| 72 | 6,04 | 7,55 | 10,0 | 12,1 |
| 73 | 6,1 | 7,63 | 10,1 | 12,2 |
| 74 | 6,16 | 7,7 | 10,2 | 12,3 |
| 75 | 6,22 | 7,78 | 10,3 | 12,4 |
| 76 | 6,28 | 7,85 | 10,4 | 12,5 |
| 77 | 6,34 | 7,93 | 10,5 | 12,6 |
| 78 | 6,4 | 8 | 10,6 | 12,8 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------|------|------|------|
| 79 | 6,46 | 8,08 | 10,7 | 12,9 |
| 80 | 6,51 | 8,14 | 10,8 | 13,0 |
| 81 | 6,56 | 8,20 | 10,9 | 13,1 |
| 82 | 6,61 | 8,26 | 10,9 | 13,2 |
| 83 | 6,66 | 8,33 | 11,0 | 13,3 |
| 84 | 6,71 | 8,39 | 11,1 | 13,4 |
| 85 | 6,76 | 8,45 | 11,2 | 13,5 |
| 86 | 6,81 | 8,51 | 11,3 | 13,6 |
| 87 | 6,86 | 8,58 | 11,4 | 13,7 |
| 88 | 6,91 | 8,64 | 11,5 | 13,8 |
| 89 | 6,96 | 8,7 | 11,5 | 13,9 |
| 90 | 7,01 | 8,76 | 11,6 | 14 |
| 91 | 7,06 | 8,83 | 11,7 | 14,1 |
| 92 | 7,11 | 8,89 | 11,8 | 14,2 |
| 93 | 7,16 | 8,95 | 11,9 | 14,3 |
| 94 | 7,21 | 9,01 | 12 | 14,4 |
| 95 | 7,26 | 9,08 | 12,0 | 14,5 |
| 96 | 7,31 | 9,14 | 12,1 | 14,6 |
| 97 | 7,36 | 9,2 | 12,2 | 14,7 |
| 98 | 7,41 | 9,26 | 12,3 | 14,8 |
| 99 | 7,46 | 9,33 | 12,4 | 14,9 |
| 100 | 7,51 | 9,39 | 12,5 | 15 |
| СВ. 100 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,05 | 0,06 | 0,09 | 0,10 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
ИЗ КАРЬЕРОВ

| РАССТОЯНИЕ, КМ | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА 1 Т, РУБ. |
|-------------------|---------------------------------|
| ДО 0,5 | 0,11 |
| СВ. 0,5 ДО 1 | 0,16 |
| СВ. 1 ДО 1,5 | 0,22 |
| СВ. 1,5 ДО 2 | 0,28 |
| СВ. 2 ДО 2,5 | 0,34 |
| СВ. 2,5 ДО 3 | 0,39 |
| СВ. 3 ДО 3,5 | 0,45 |
| СВ. 3,5 ДО 4 | 0,51 |
| СВ. 4 ДО 4,5 | 0,57 |
| СВ. 4,5 ДО 5 | 0,63 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ
РАБОТ И ВОЗВРАЩЕНИЕ ИХ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМО- БИЛЯ (АВТОПОЕЗДА), Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ. |
|---|--------------------------|
| ДО 0,5 | 0,12 |
| СВ. 0,5 ДО 1,5 | 0,16 |
| СВ. 1,5 ДО 3 | 0,22 |
| СВ. 3 ДО 5 | 0,24 |
| СВ. 5 ДО 7 | 0,26 |
| СВ. 7 ДО 9 | 0,38 |
| СВ. 9 ДО 12 | 0,4 |
| ЗА КАЖДУЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ 1 Т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОБАВЛЯТЬ | 0,02 |

БЕЛОРУССКАЯ ССР

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ МАССОВЫХ
НАВАЛОЧНЫХ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,32 | 0,41 | 0,54 | 0,65 |
| 2 | 0,43 | 0,53 | 0,71 | 0,84 |
| 3 | 0,52 | 0,65 | 0,86 | 1,03 |
| 4 | 0,62 | 0,77 | 1,02 | 1,23 |
| 5 | 0,71 | 0,89 | 1,18 | 1,42 |
| 6 | 0,81 | 1,01 | 1,35 | 1,61 |
| 7 | 0,9 | 1,13 | 1,51 | 1,8 |
| 8 | 1 | 1,24 | 1,66 | 1,98 |
| 9 | 1,08 | 1,35 | 1,81 | 2,16 |
| 10 | 1,18 | 1,47 | 1,95 | 2,34 |
| 11 | 1,26 | 1,58 | 2,11 | 2,52 |
| 12 | 1,36 | 1,68 | 2,26 | 2,7 |
| 13 | 1,44 | 1,8 | 2,41 | 2,88 |
| 14 | 1,51 | 1,89 | 2,52 | 3,02 |
| 15 | 1,56 | 1,95 | 2,62 | 3,13 |
| 16 | 1,62 | 2,02 | 2,7 | 3,24 |
| 17 | 1,68 | 2,1 | 2,8 | 3,35 |
| 18 | 1,73 | 2,16 | 2,89 | 3,46 |
| 19 | 1,79 | 2,23 | 2,98 | 3,57 |
| 20 | 1,84 | 2,3 | 3,07 | 3,68 |
| 21 | 1,89 | 2,37 | 3,16 | 3,79 |
| 22 | 1,95 | 2,44 | 3,26 | 3,9 |
| 23 | 2 | 2,51 | 3,35 | 4,01 |
| 24 | 2,06 | 2,58 | 3,44 | 4,12 |
| 25 | 2,12 | 2,64 | 3,54 | 4,23 |
| 26 | 2,17 | 2,72 | 3,63 | 4,34 |
| 27 | 2,23 | 2,78 | 3,72 | 4,45 |
| 28 | 2,28 | 2,85 | 3,81 | 4,56 |
| 29 | 2,33 | 2,92 | 3,89 | 4,67 |
| 30 | 2,39 | 2,99 | 3,99 | 4,78 |
| 31 | 2,44 | 3,06 | 4,08 | 4,89 |
| 32 | 2,5 | 3,12 | 4,17 | 5 |
| 33 | 2,56 | 3,19 | 4,27 | 5,11 |
| 34 | 2,61 | 3,27 | 4,36 | 5,22 |
| 35 | 2,67 | 3,33 | 4,46 | 5,33 |
| 36 | 2,72 | 3,4 | 4,54 | 5,44 |
| 37 | 2,77 | 3,47 | 4,63 | 5,55 |
| 38 | 2,83 | 3,55 | 4,73 | 5,66 |
| 39 | 2,88 | 3,61 | 4,82 | 5,77 |
| 40 | 2,94 | 3,67 | 4,91 | 5,88 |
| 41 | 3 | 3,75 | 5,01 | 5,99 |
| 42 | 3,05 | 3,81 | 5,09 | 6,1 |
| 43 | 3,11 | 3,88 | 5,19 | 6,21 |
| 44 | 3,16 | 3,95 | 5,27 | 6,32 |
| 45 | 3,21 | 4,02 | 5,36 | 6,43 |
| 46 | 3,27 | 4,09 | 5,46 | 6,54 |
| 47 | 3,32 | 4,15 | 5,55 | 6,65 |
| 48 | 3,38 | 4,22 | 5,64 | 6,76 |
| 49 | 3,44 | 4,3 | 5,74 | 6,87 |
| 50 | 3,49 | 4,36 | 5,83 | 6,98 |
| 51 | 3,55 | 4,43 | 5,93 | 7,09 |
| 52 | 3,6 | 4,5 | 6,01 | 7,2 |
| 53 | 3,65 | 4,57 | 6,09 | 7,3 |
| 54 | 3,7 | 4,62 | 6,17 | 7,39 |
| 55 | 3,74 | 4,68 | 6,25 | 7,48 |
| 56 | 3,78 | 4,74 | 6,33 | 7,57 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|
| 57 | 3,84 | 4,79 | 6,4 | 7,66 |
| 58 | 3,88 | 4,86 | 6,48 | 7,78 |
| 59 | 3,92 | 4,9 | 6,55 | 7,85 |
| 60 | 3,97 | 4,96 | 6,62 | 7,94 |
| 61 | 4,01 | 5,02 | 6,7 | 8,03 |
| 62 | 4,06 | 5,08 | 6,78 | 8,12 |
| 63 | 4,1 | 5,13 | 6,85 | 8,21 |
| 64 | 4,15 | 5,19 | 6,94 | 8,31 |
| 65 | 4,2 | 5,24 | 7,01 | 8,39 |
| 66 | 4,25 | 5,31 | 7,09 | 8,49 |
| 67 | 4,29 | 5,36 | 7,16 | 8,58 |
| 68 | 4,34 | 5,42 | 7,24 | 8,67 |
| 69 | 4,38 | 5,48 | 7,31 | 8,76 |
| 70 | 4,43 | 5,54 | 7,39 | 8,85 |
| 71 | 4,47 | 5,59 | 7,47 | 8,94 |
| 72 | 4,51 | 5,65 | 7,55 | 9,04 |
| 73 | 4,57 | 5,7 | 7,62 | 9,13 |
| 74 | 4,61 | 5,76 | 7,7 | 9,23 |
| 75 | 4,65 | 5,82 | 7,77 | 9,31 |
| 76 | 4,7 | 5,88 | 7,84 | 9,4 |
| 77 | 4,74 | 5,93 | 7,92 | 9,49 |
| 78 | 4,79 | 5,99 | 8 | 9,58 |
| 79 | 4,83 | 6,04 | 8,07 | 9,67 |
| 80 | 4,88 | 6,1 | 8,15 | 9,77 |
| 81 | 4,93 | 6,16 | 8,22 | 9,85 |
| 82 | 4,98 | 6,22 | 8,31 | 9,95 |
| 83 | 5,02 | 6,28 | 8,38 | 10 |
| 84 | 5,07 | 6,33 | 8,46 | 10,1 |
| 85 | 5,11 | 6,39 | 8,53 | 10,2 |
| 86 | 5,16 | 6,45 | 8,61 | 10,3 |
| 87 | 5,2 | 6,5 | 8,68 | 10,4 |
| 88 | 5,24 | 6,56 | 8,77 | 10,5 |
| 89 | 5,3 | 6,61 | 8,84 | 10,6 |
| 90 | 5,34 | 6,68 | 8,92 | 10,7 |
| 91 | 5,38 | 6,73 | 8,99 | 10,8 |
| 92 | 5,43 | 6,78 | 9,06 | 10,9 |
| 93 | 5,47 | 6,85 | 9,14 | 11 |
| 94 | 5,52 | 6,9 | 9,22 | 11 |
| 95 | 5,56 | 6,96 | 9,29 | 11,1 |
| 96 | 5,61 | 7,02 | 9,37 | 11,2 |
| 97 | 5,66 | 7,07 | 9,44 | 11,3 |
| 98 | 5,71 | 7,14 | 9,53 | 11,4 |
| 99 | 5,75 | 7,18 | 9,6 | 11,5 |
| 100 | 5,8 | 7,25 | 9,67 | 11,6 |
| 101-105 | 5,93 | 7,41 | 9,9 | 11,9 |
| 106-110 | 6,16 | 7,7 | 10,3 | 12,3 |
| 111-115 | 6,39 | 7,98 | 10,7 | 12,8 |
| 116-120 | 6,62 | 8,27 | 11,1 | 13,2 |
| 121-125 | 6,84 | 8,55 | 11,4 | 13,7 |
| 126-130 | 7,07 | 8,84 | 11,8 | 14,2 |
| 131-135 | 7,3 | 9,13 | 12,2 | 14,6 |
| 136-140 | 7,53 | 9,41 | 12,6 | 15,1 |
| 141-145 | 7,75 | 9,69 | 13 | 15,5 |
| 146-150 | 7,99 | 9,98 | 13,3 | 16 |
| 151-155 | 8,22 | 10,3 | 13,7 | 16,4 |
| 156-160 | 8,44 | 10,6 | 14,1 | 16,9 |
| 161-165 | 8,67 | 10,8 | 14,5 | 17,3 |
| 166-170 | 8,89 | 11,1 | 14,9 | 17,8 |
| 171-175 | 9,12 | 11,4 | 15,2 | 18,3 |
| 176-180 | 9,36 | 11,7 | 15,6 | 18,7 |
| 181-185 | 9,58 | 12 | 16 | 19,2 |
| 186-190 | 9,81 | 12,3 | 16,4 | 19,6 |
| 191-195 | 10 | 12,5 | 16,8 | 20,1 |
| 196-200 | 10,3 | 12,8 | 17,2 | 20,5 |
| Св. 200 | | | | |
| ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ | | | | |
| ДОБАВЛЯТЬ | 0,046 | 0,057 | 0,077 | 0,091 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
(РАБОТАЮЩИМИ ВНЕ КАРЬЕРОВ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|---------------------------------------|-------------|-------|-------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,21 | 0,26 | 0,35 | 0,42 |
| 2 | 0,31 | 0,39 | 0,52 | 0,62 |
| 3 | 0,41 | 0,51 | 0,68 | 0,82 |
| 4 | 0,51 | 0,64 | 0,85 | 1,02 |
| 5 | 0,6 | 0,75 | 1 | 1,2 |
| 6 | 0,68 | 0,85 | 1,14 | 1,36 |
| 7 | 0,75 | 0,94 | 1,25 | 1,5 |
| 8 | 0,82 | 1,03 | 1,37 | 1,64 |
| 9 | 0,89 | 1,11 | 1,49 | 1,78 |
| 10 | 0,95 | 1,19 | 1,59 | 1,9 |
| 11 | 1,02 | 1,28 | 1,7 | 2,04 |
| 12 | 1,08 | 1,35 | 1,8 | 2,16 |
| 13 | 1,15 | 1,44 | 1,92 | 2,3 |
| 14 | 1,21 | 1,51 | 2,02 | 2,42 |
| 15 | 1,28 | 1,6 | 2,14 | 2,56 |
| 16 | 1,34 | 1,68 | 2,24 | 2,68 |
| 17 | 1,41 | 1,76 | 2,35 | 2,82 |
| 18 | 1,47 | 1,84 | 2,45 | 2,94 |
| 19 | 1,54 | 1,93 | 2,57 | 3,08 |
| 20 | 1,61 | 2,01 | 2,69 | 3,22 |
| 21 | 1,68 | 2,1 | 2,81 | 3,36 |
| 22 | 1,74 | 2,18 | 2,91 | 3,48 |
| 23 | 1,81 | 2,26 | 3,02 | 3,62 |
| 24 | 1,87 | 2,34 | 3,12 | 3,74 |
| 25 | 1,94 | 2,43 | 3,24 | 3,88 |
| 26 | 2 | 2,5 | 3,34 | 4 |
| 27 | 2,07 | 2,59 | 3,46 | 4,14 |
| 28 | 2,13 | 2,66 | 3,56 | 4,26 |
| 29 | 2,20 | 2,75 | 3,67 | 4,4 |
| 30 | 2,26 | 2,83 | 3,77 | 4,52 |
| 31 | 2,33 | 2,91 | 3,89 | 4,66 |
| 32 | 2,39 | 2,99 | 3,99 | 4,78 |
| 33 | 2,46 | 3,08 | 4,11 | 4,92 |
| 34 | 2,52 | 3,15 | 4,21 | 5,04 |
| 35 | 2,59 | 3,24 | 4,32 | 5,18 |
| 36 | 2,65 | 3,31 | 4,43 | 5,3 |
| 37 | 2,72 | 3,4 | 4,54 | 5,44 |
| 38 | 2,78 | 3,48 | 4,64 | 5,56 |
| 39 | 2,85 | 3,56 | 4,76 | 5,7 |
| 40 | 2,91 | 3,64 | 4,86 | 5,82 |
| 41 | 2,98 | 3,73 | 4,98 | 5,96 |
| 42 | 3,04 | 3,8 | 5,08 | 6,08 |
| 43 | 3,11 | 3,89 | 5,19 | 6,22 |
| 44 | 3,17 | 3,96 | 5,29 | 6,34 |
| 45 | 3,24 | 4,05 | 5,41 | 6,48 |
| 46 | 3,3 | 4,13 | 5,51 | 6,6 |
| 47 | 3,37 | 4,21 | 5,63 | 6,74 |
| 48 | 3,43 | 4,29 | 5,73 | 6,86 |
| 49 | 3,5 | 4,38 | 5,85 | 7 |
| 50 | 3,56 | 4,45 | 5,94 | 7,12 |
| СВ. 50 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,065 | 0,081 | 0,108 | 0,13 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
ИЗ КАРЬЕРОВ

| РАССТОЯНИЕ, КМ | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА 1 Т, РУБ. | РАССТОЯНИЕ, КМ | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА 1 Т, РУБ. |
|----------------|------------------------------|----------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 1 | 2 |
| ДО 1 | 0,17 | СВ. 5 ДО 5,5 | 0,55 |
| СВ. 1 ДО 1,5 | 0,2 | СВ. 5,5 ДО 6 | 0,59 |
| СВ. 1,5 ДО 2 | 0,25 | СВ. 6 ДО 6,5 | 0,63 |
| СВ. 2 ДО 2,5 | 0,3 | СВ. 6,5 ДО 7 | 0,67 |
| СВ. 2,5 ДО 3 | 0,35 | СВ. 7 ДО 7,5 | 0,71 |
| СВ. 3 ДО 3,5 | 0,39 | СВ. 7,5 ДО 8 | 0,75 |
| СВ. 3,5 ДО 4 | 0,43 | СВ. 8 ДО 8,5 | 0,79 |
| СВ. 4 ДО 4,5 | 0,47 | СВ. 8,5 ДО 9 | 0,83 |
| СВ. 4,5 ДО 5 | 0,51 | СВ. 9 ДО 9,5 | 0,87 |
| | | СВ. 9,5 ДО 10 | 0,91 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ВОЗВРАЩЕНИЕ ИХ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ (АВТОПОЕЗДА), Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ. |
|--|-----------------------|
| ДО 0,5 | 0,2 |
| СВ. 0,5 ДО 3 | 0,21 |
| СВ. 3 ДО 5 | 0,23 |
| СВ. 5 ДО 7 | 0,26 |
| СВ. 7 ДО 9 | 0,31 |
| СВ. 9 ДО 12 | 0,35 |
| ЗА КАЖДУЮ ПОЛНУЮ ИЛИ НЕПОЛНУЮ 1 Т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОБАВЛЯТЬ | 0,03 |

УЗБЕКСКАЯ ССР

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ МАССОВЫХ НАВАЛОЧНЫХ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|--------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,31 | 0,39 | 0,52 | 0,69 |
| 2 | 0,4 | 0,5 | 0,67 | 0,89 |
| 3 | 0,49 | 0,61 | 0,82 | 1,09 |
| 4 | 0,58 | 0,73 | 0,97 | 1,29 |
| 5 | 0,67 | 0,84 | 1,12 | 1,49 |
| 6 | 0,76 | 0,95 | 1,27 | 1,69 |
| 7 | 0,85 | 1,06 | 1,42 | 1,89 |
| 8 | 0,94 | 1,18 | 1,57 | 2,09 |
| 9 | 1,03 | 1,29 | 1,72 | 2,29 |
| 10 | 1,12 | 1,4 | 1,87 | 2,49 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 11 | 1,21 | 1,51 | 2,02 | 2,69 |
| 12 | 1,3 | 1,63 | 2,17 | 2,89 |
| 13 | 1,37 | 1,71 | 2,28 | 3,04 |
| 14 | 1,44 | 1,8 | 2,4 | 3,2 |
| 15 | 1,51 | 1,89 | 2,52 | 3,36 |
| 16 | 1,58 | 1,98 | 2,63 | 3,51 |
| 17 | 1,65 | 2,06 | 2,75 | 3,67 |
| 18 | 1,72 | 2,15 | 2,87 | 3,82 |
| 19 | 1,79 | 2,24 | 2,98 | 3,98 |
| 20 | 1,86 | 2,33 | 3,1 | 4,13 |
| 21 | 1,93 | 2,41 | 3,22 | 4,29 |
| 22 | 2 | 2,5 | 3,33 | 4,44 |
| 23 | 2,07 | 2,59 | 3,45 | 4,6 |
| 24 | 2,14 | 2,68 | 3,57 | 4,76 |
| 25 | 2,19 | 2,74 | 3,65 | 4,87 |
| 26 | 2,24 | 2,8 | 3,73 | 4,98 |
| 27 | 2,29 | 2,86 | 3,82 | 5,09 |
| 28 | 2,34 | 2,93 | 3,9 | 5,2 |
| 29 | 2,39 | 2,99 | 3,98 | 5,31 |
| 30 | 2,44 | 3,05 | 4,08 | 5,42 |
| 31 | 2,49 | 3,11 | 4,15 | 5,53 |
| 32 | 2,54 | 3,18 | 4,23 | 5,64 |
| 33 | 2,59 | 3,24 | 4,32 | 5,76 |
| 34 | 2,64 | 3,3 | 4,4 | 5,87 |
| 35 | 2,69 | 3,36 | 4,48 | 5,98 |
| 36 | 2,74 | 3,43 | 4,57 | 6,09 |
| 37 | 2,79 | 3,49 | 4,65 | 6,2 |
| 38 | 2,84 | 3,55 | 4,73 | 6,31 |
| 39 | 2,89 | 3,61 | 4,82 | 6,42 |
| 40 | 2,94 | 3,68 | 4,9 | 6,53 |
| 41 | 2,98 | 3,73 | 4,97 | 6,62 |
| 42 | 3,04 | 3,8 | 5,07 | 6,76 |
| 43 | 3,09 | 3,86 | 5,15 | 6,87 |
| 44 | 3,14 | 3,93 | 5,23 | 6,98 |
| 45 | 3,19 | 3,99 | 5,32 | 7,09 |
| 46 | 3,24 | 4,05 | 5,4 | 7,2 |
| 47 | 3,29 | 4,11 | 5,48 | 7,31 |
| 48 | 3,34 | 4,18 | 5,57 | 7,42 |
| 49 | 3,39 | 4,24 | 5,65 | 7,53 |
| 50 | 3,44 | 4,3 | 5,73 | 7,64 |
| 51 | 3,48 | 4,35 | 5,8 | 7,73 |
| 52 | 3,52 | 4,4 | 5,87 | 7,82 |
| 53 | 3,56 | 4,45 | 5,93 | 7,91 |
| 54 | 3,6 | 4,5 | 6 | 8 |
| 55 | 3,64 | 4,55 | 6,07 | 8,09 |
| 56 | 3,68 | 4,6 | 6,13 | 8,18 |
| 57 | 3,72 | 4,65 | 6,2 | 8,27 |
| 58 | 3,76 | 4,7 | 6,27 | 8,36 |
| 59 | 3,8 | 4,75 | 6,33 | 8,44 |
| 60 | 3,84 | 4,8 | 6,4 | 8,53 |
| 61 | 3,88 | 4,85 | 6,47 | 8,62 |
| 62 | 3,92 | 4,9 | 6,53 | 8,71 |
| 63 | 3,96 | 4,95 | 6,6 | 8,8 |
| 64 | 4 | 5 | 6,67 | 8,89 |
| 65 | 4,04 | 5,05 | 6,73 | 8,98 |
| 66 | 4,08 | 5,1 | 6,8 | 9,07 |
| 67 | 4,12 | 5,15 | 6,87 | 9,16 |
| 68 | 4,16 | 5,2 | 6,93 | 9,24 |
| 69 | 4,2 | 5,25 | 7 | 9,33 |
| 70 | 4,24 | 5,3 | 7,07 | 9,42 |
| 71 | 4,28 | 5,35 | 7,13 | 9,51 |
| 72 | 4,32 | 5,4 | 7,2 | 9,6 |
| 73 | 4,36 | 5,45 | 7,27 | 9,69 |
| 74 | 4,4 | 5,5 | 7,33 | 9,78 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------|-------|-------|-------|
| 75 | 4,44 | 5,55 | 7,4 | 9,87 |
| 76 | 4,48 | 5,6 | 7,47 | 9,96 |
| 77 | 4,52 | 5,65 | 7,53 | 10 |
| 78 | 4,56 | 5,7 | 7,6 | 10,1 |
| 79 | 4,6 | 5,75 | 7,67 | 10,2 |
| 80 | 4,64 | 5,8 | 7,73 | 10,3 |
| 81 | 4,68 | 5,85 | 7,8 | 10,4 |
| 82 | 4,72 | 5,9 | 7,87 | 10,5 |
| 83 | 4,76 | 5,95 | 7,93 | 10,6 |
| 84 | 4,8 | 6 | 8 | 10,7 |
| 85 | 4,84 | 6,05 | 8,07 | 10,8 |
| 86 | 4,88 | 6,1 | 8,13 | 10,8 |
| 87 | 4,92 | 6,15 | 8,2 | 10,9 |
| 88 | 4,96 | 6,2 | 8,27 | 11 |
| 89 | 5 | 6,25 | 8,34 | 11,1 |
| 90 | 5,04 | 6,3 | 8,4 | 11,2 |
| 91 | 5,08 | 6,35 | 8,47 | 11,3 |
| 92 | 5,12 | 6,4 | 8,54 | 11,4 |
| 93 | 5,16 | 6,45 | 8,6 | 11,5 |
| 94 | 5,2 | 6,5 | 8,67 | 11,6 |
| 95 | 5,24 | 6,55 | 8,74 | 11,6 |
| 96 | 5,28 | 6,6 | 8,8 | 11,7 |
| 97 | 5,32 | 6,65 | 8,87 | 11,8 |
| 98 | 5,36 | 6,7 | 8,94 | 11,9 |
| 99 | 5,4 | 6,75 | 9 | 12 |
| 100 | 5,44 | 6,8 | 9,07 | 12,1 |
| 101-105 | 5,56 | 6,95 | 9,27 | 12,4 |
| 106-110 | 5,76 | 7,2 | 9,6 | 12,8 |
| 111-115 | 5,96 | 7,45 | 9,94 | 13,2 |
| 116-120 | 6,16 | 7,7 | 10,3 | 13,7 |
| 121-125 | 6,36 | 7,95 | 10,6 | 14,1 |
| 126-130 | 6,56 | 8,2 | 10,9 | 14,6 |
| 131-135 | 6,76 | 8,45 | 11,3 | 15 |
| 136-140 | 6,96 | 8,7 | 11,6 | 15,5 |
| 141-145 | 7,16 | 8,95 | 11,9 | 15,9 |
| 146-150 | 7,36 | 9,2 | 12,3 | 16,4 |
| 151-155 | 7,56 | 9,45 | 12,6 | 16,8 |
| 156-160 | 7,76 | 9,7 | 12,9 | 17,2 |
| 161-165 | 7,96 | 9,95 | 13,3 | 17,7 |
| 166-170 | 8,16 | 10,2 | 13,6 | 18,1 |
| 171-175 | 8,36 | 10,45 | 13,9 | 18,6 |
| 176-180 | 8,56 | 10,7 | 14,3 | 19 |
| 181-185 | 8,76 | 10,95 | 14,6 | 19,5 |
| 186-190 | 8,96 | 11,2 | 14,9 | 19,9 |
| 191-195 | 9,16 | 11,45 | 15,3 | 20,4 |
| 196-200 | 9,36 | 11,7 | 15,6 | 20,8 |
| СВ. 200 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,04 | 0,05 | 0,067 | 0,089 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ (РАБОТАЮЩИМИ ВНЕ КАРЬЕРОВ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,25 | 0,31 | 0,42 | 0,5 |
| 2 | 0,34 | 0,42 | 0,57 | 0,68 |
| 3 | 0,43 | 0,54 | 0,72 | 0,86 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 4 | 0,52 | 0,65 | 0,87 | 1,04 |
| 5 | 0,61 | 0,76 | 1,02 | 1,22 |
| 6 | 0,7 | 0,87 | 1,17 | 1,4 |
| 7 | 0,79 | 0,99 | 1,32 | 1,58 |
| 8 | 0,88 | 1,1 | 1,47 | 1,76 |
| 9 | 0,97 | 1,21 | 1,62 | 1,94 |
| 10 | 1,06 | 1,32 | 1,77 | 2,12 |
| 11 | 1,15 | 1,44 | 1,92 | 2,3 |
| 12 | 1,24 | 1,55 | 2,07 | 2,48 |
| 13 | 1,33 | 1,66 | 2,22 | 2,66 |
| 14 | 1,42 | 1,77 | 2,37 | 2,84 |
| 15 | 1,51 | 1,88 | 2,52 | 3,02 |
| 16 | 1,6 | 2 | 2,67 | 3,2 |
| 17 | 1,69 | 2,11 | 2,82 | 3,38 |
| 18 | 1,78 | 2,22 | 2,97 | 3,56 |
| 19 | 1,87 | 2,34 | 3,12 | 3,74 |
| 20 | 1,96 | 2,45 | 3,27 | 3,92 |
| 21 | 2,03 | 2,54 | 3,39 | 4,06 |
| 22 | 2,1 | 2,63 | 3,5 | 4,2 |
| 23 | 2,17 | 2,72 | 3,62 | 4,34 |
| 24 | 2,24 | 2,8 | 3,74 | 4,48 |
| 25 | 2,31 | 2,88 | 3,85 | 4,62 |
| 26 | 2,38 | 2,98 | 3,97 | 4,76 |
| 27 | 2,45 | 3,06 | 4,09 | 4,9 |
| 28 | 2,52 | 3,15 | 4,2 | 5,04 |
| 29 | 2,59 | 3,25 | 4,32 | 5,18 |
| 30 | 2,65 | 3,32 | 4,44 | 5,32 |
| 31 | 2,69 | 3,37 | 4,51 | 5,4 |
| 32 | 2,73 | 3,42 | 4,57 | 5,48 |
| 33 | 2,77 | 3,47 | 4,64 | 5,56 |
| 34 | 2,81 | 3,52 | 4,71 | 5,64 |
| 35 | 2,85 | 3,57 | 4,77 | 5,72 |
| 36 | 2,89 | 3,62 | 4,84 | 5,8 |
| 37 | 2,93 | 3,67 | 4,91 | 5,88 |
| 38 | 2,97 | 3,72 | 4,98 | 5,96 |
| 39 | 3,01 | 3,77 | 5,04 | 6,04 |
| 40 | 3,05 | 3,82 | 5,11 | 6,12 |
| 41 | 3,09 | 3,87 | 5,18 | 6,2 |
| 42 | 3,13 | 3,92 | 5,24 | 6,28 |
| 43 | 3,17 | 3,97 | 5,31 | 6,36 |
| 44 | 3,21 | 4,02 | 5,38 | 6,44 |
| 45 | 3,25 | 4,07 | 5,44 | 6,52 |
| 46 | 3,29 | 4,12 | 5,51 | 6,6 |
| 47 | 3,33 | 4,17 | 5,58 | 6,68 |
| 48 | 3,37 | 4,22 | 5,64 | 6,76 |
| 49 | 3,41 | 4,27 | 5,71 | 6,84 |
| 50 | 3,45 | 4,32 | 5,78 | 6,92 |

П Р И М Е Ч А Н И Е. ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ СВ. 50 КМ ПЛАТА ВЗИМАЕТСЯ ПО ТАРИФАМ, ПРЕДУСМОТРЕННЫМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ БОРТОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ

ИЗ КАРЬЕРОВ

| РАССТОЯНИЕ, КМ | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА 1 Т, РУБ. |
|----------------|---------------------------------|
| ДО 0,1 | 0,08 |
| СВ. 0,1 ДО 0,2 | 0,09 |
| СВ. 0,2 ДО 0,4 | 0,11 |
| СВ. 0,4 ДО 0,6 | 0,13 |
| СВ. 0,6 ДО 0,8 | 0,15 |
| СВ. 0,8 ДО 1 | 0,17 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| РАССТОЯНИЕ, КМ | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА 1 Т, РУБ. |
|----------------|---------------------------------|
| СВ. 1 ДО 1,5 | 0,2 |
| СВ. 1,5 ДО 2 | 0,25 |
| СВ. 2 ДО 2,5 | 0,3 |
| СВ. 2,5 ДО 3 | 0,35 |
| СВ. 3 ДО 3,5 | 0,4 |
| СВ. 3,5 ДО 4 | 0,45 |
| СВ. 4 ДО 4,5 | 0,5 |
| СВ. 4,5 ДО 5 | 0,55 |
| СВ. 5 ДО 5,5 | 0,6 |
| СВ. 5,5 ДО 6 | 0,64 |
| СВ. 6 ДО 6,5 | 0,68 |
| СВ. 6,5 ДО 7 | 0,72 |
| СВ. 7 ДО 7,5 | 0,76 |
| СВ. 7,5 ДО 8 | 0,8 |
| СВ. 8 ДО 8,5 | 0,84 |
| СВ. 8,5 ДО 9 | 0,88 |
| СВ. 9 ДО 9,5 | 0,92 |
| СВ. 9,5 ДО 10 | 0,96 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ВОЗВРАЩЕНИЕ ИХ ПО
ОКОНЧАНИИ РАБОТ

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ, (АВТОПОЕЗДА), Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ. |
|---|--------------------------|
| ДО 0,5 | 0,11 |
| СВ. 0,5 ДО 1,5 | 0,14 |
| СВ. 1,5 ДО 3 | 0,21 |
| СВ. 3 ДО 5 | 0,26 |
| СВ. 5 ДО 7 | 0,31 |
| ЗА КАЖДУЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ 1 Т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОБАВЛЯТЬ | 0,03 |

КАЗАХСКАЯ ССР

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ МАССОВЫХ
НАВАЛОЧНЫХ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,35 | 0,47 | 0,58 | 0,78 |
| 2 | 0,44 | 0,55 | 0,73 | 0,98 |
| 3 | 0,53 | 0,61 | 0,88 | 1,18 |
| 4 | 0,62 | 0,77 | 1,03 | 1,38 |
| 5 | 0,71 | 0,89 | 1,18 | 1,58 |
| 6 | 0,8 | 1 | 1,33 | 1,78 |
| 7 | 0,89 | 1,11 | 1,48 | 1,98 |
| 8 | 0,98 | 1,22 | 1,63 | 2,18 |
| 9 | 1,07 | 1,34 | 1,78 | 2,38 |
| 10 | 1,16 | 1,45 | 1,93 | 2,58 |
| 11 | 1,25 | 1,56 | 2,08 | 2,78 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 12 | 1,34 | 1,68 | 2,23 | 2,98 |
| 13 | 1,41 | 1,76 | 2,38 | 3,13 |
| 14 | 1,48 | 1,85 | 2,49 | 3,29 |
| 15 | 1,55 | 1,94 | 2,6 | 3,44 |
| 16 | 1,62 | 2,03 | 2,71 | 3,6 |
| 17 | 1,69 | 2,11 | 2,82 | 3,76 |
| 18 | 1,76 | 2,2 | 2,94 | 3,91 |
| 19 | 1,83 | 2,28 | 3,05 | 4,07 |
| 20 | 1,9 | 2,38 | 3,17 | 4,22 |
| 21 | 1,97 | 2,48 | 3,28 | 4,38 |
| 22 | 2,04 | 2,55 | 3,4 | 4,53 |
| 23 | 2,11 | 2,63 | 3,51 | 4,69 |
| 24 | 2,18 | 2,72 | 3,63 | 4,84 |
| 25 | 2,25 | 2,81 | 3,74 | 5 |
| 26 | 2,32 | 2,9 | 3,85 | 5,16 |
| 27 | 2,39 | 2,99 | 3,97 | 5,31 |
| 28 | 2,46 | 3,07 | 4,09 | 5,47 |
| 29 | 2,53 | 3,16 | 4,21 | 5,62 |
| 30 | 2,6 | 3,25 | 4,33 | 5,78 |
| 31 | 2,67 | 3,33 | 4,45 | 5,93 |
| 32 | 2,74 | 3,42 | 4,57 | 6,09 |
| 33 | 2,81 | 3,51 | 4,69 | 6,24 |
| 34 | 2,88 | 3,6 | 4,8 | 6,4 |
| 35 | 2,95 | 3,68 | 4,92 | 6,56 |
| 36 | 3,02 | 3,77 | 5,03 | 6,71 |
| 37 | 3,09 | 3,86 | 5,15 | 6,87 |
| 38 | 3,16 | 3,94 | 5,27 | 7,02 |
| 39 | 3,23 | 4,02 | 5,39 | 7,18 |
| 40 | 3,3 | 4,1 | 5,5 | 7,33 |
| 41 | 3,35 | 4,18 | 5,59 | 7,44 |
| 42 | 3,4 | 4,25 | 5,67 | 7,56 |
| 43 | 3,45 | 4,31 | 5,76 | 7,67 |
| 44 | 3,5 | 4,38 | 5,84 | 7,78 |
| 45 | 3,55 | 4,44 | 5,93 | 7,89 |
| 46 | 3,6 | 4,5 | 6,01 | 8 |
| 47 | 3,65 | 4,56 | 6,09 | 8,11 |
| 48 | 3,7 | 4,62 | 6,17 | 8,22 |
| 49 | 3,75 | 4,68 | 6,26 | 8,33 |
| 50 | 3,8 | 4,74 | 6,34 | 8,44 |
| 51 | 3,85 | 4,81 | 6,42 | 8,56 |
| 52 | 3,9 | 4,87 | 6,5 | 8,67 |
| 53 | 3,95 | 4,94 | 6,58 | 8,78 |
| 54 | 4 | 5 | 6,67 | 8,89 |
| 55 | 4,05 | 5,07 | 6,75 | 9 |
| 56 | 4,1 | 5,13 | 6,83 | 9,11 |
| 57 | 4,15 | 5,18 | 6,92 | 9,22 |
| 58 | 4,2 | 5,25 | 7 | 9,33 |
| 59 | 4,25 | 5,32 | 7,08 | 9,44 |
| 60 | 4,3 | 5,38 | 7,16 | 9,56 |
| 61 | 4,35 | 5,44 | 7,25 | 9,67 |
| 62 | 4,4 | 5,5 | 7,34 | 9,78 |
| 63 | 4,45 | 5,57 | 7,42 | 9,89 |
| 64 | 4,5 | 5,63 | 7,51 | 10 |
| 65 | 4,55 | 5,69 | 7,59 | 10,1 |
| 66 | 4,6 | 5,75 | 7,67 | 10,2 |
| 67 | 4,65 | 5,82 | 7,75 | 10,3 |
| 68 | 4,7 | 5,88 | 7,83 | 10,4 |
| 69 | 4,75 | 5,94 | 7,91 | 10,6 |
| 70 | 4,8 | 6 | 8 | 10,7 |
| 71 | 4,84 | 6,05 | 8,07 | 10,8 |
| 72 | 4,88 | 6,1 | 8,14 | 10,8 |
| 73 | 4,92 | 6,15 | 8,21 | 10,9 |
| 74 | 4,96 | 6,2 | 8,29 | 11 |
| 75 | 5 | 6,25 | 8,35 | 11,1 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------|------|-------|-------|
| 76 | 5,04 | 6,3 | 8,37 | 11,2 |
| 77 | 5,08 | 6,35 | 8,45 | 11,3 |
| 78 | 5,12 | 6,4 | 8,52 | 11,4 |
| 79 | 5,16 | 6,45 | 8,58 | 11,5 |
| 80 | 5,2 | 6,5 | 8,67 | 11,6 |
| 81 | 5,24 | 6,55 | 8,71 | 11,6 |
| 82 | 5,28 | 6,6 | 8,78 | 11,7 |
| 83 | 5,32 | 6,65 | 8,85 | 11,8 |
| 84 | 5,36 | 6,7 | 8,93 | 11,9 |
| 85 | 5,4 | 6,75 | 9 | 12 |
| 86 | 5,44 | 6,8 | 9,07 | 12,1 |
| 87 | 5,48 | 6,85 | 9,13 | 12,2 |
| 88 | 5,52 | 6,9 | 9,19 | 12,3 |
| 89 | 5,56 | 6,95 | 9,25 | 12,4 |
| 90 | 5,6 | 7 | 9,32 | 12,4 |
| 91 | 5,64 | 7,05 | 9,38 | 12,5 |
| 92 | 5,68 | 7,1 | 9,45 | 12,6 |
| 93 | 5,72 | 7,15 | 9,54 | 12,7 |
| 94 | 5,76 | 7,2 | 9,6 | 12,8 |
| 95 | 5,8 | 7,25 | 9,67 | 12,9 |
| 96 | 5,84 | 7,3 | 9,73 | 13 |
| 97 | 5,88 | 7,35 | 9,8 | 13,1 |
| 98 | 5,92 | 7,4 | 9,87 | 13,2 |
| 99 | 5,96 | 7,45 | 9,94 | 13,2 |
| 100 | 6 | 7,5 | 10 | 13,3 |
| 101-105 | 6,2 | 7,75 | 10,3 | 13,8 |
| 106-110 | 6,4 | 8 | 10,7 | 14,2 |
| 111-115 | 6,6 | 8,25 | 11 | 14,7 |
| 116-120 | 6,8 | 8,5 | 11,4 | 15,1 |
| 121-125 | 7 | 8,75 | 11,7 | 15,6 |
| 126-130 | 7,2 | 9 | 12 | 16 |
| 131-135 | 7,4 | 9,25 | 12,4 | 16,4 |
| 136-140 | 7,6 | 9,5 | 12,7 | 16,9 |
| 141-145 | 7,8 | 9,75 | 13 | 17,3 |
| 146-150 | 8 | 10 | 13,3 | 17,8 |
| 151-155 | 8,2 | 10,3 | 13,7 | 18,2 |
| 156-160 | 8,4 | 10,5 | 14 | 18,7 |
| 161-165 | 8,6 | 10,8 | 14,3 | 19,1 |
| 166-170 | 8,8 | 11 | 14,7 | 19,6 |
| 171-175 | 9 | 11,3 | 15 | 20 |
| 176-180 | 9,2 | 11,5 | 15,3 | 20,4 |
| 181-185 | 9,4 | 11,8 | 15,7 | 20,9 |
| 186-190 | 9,6 | 12 | 16 | 21,3 |
| 191-195 | 9,8 | 12,3 | 16,3 | 21,8 |
| 196-200 | 10 | 12,5 | 16,7 | 22,2 |
| СВ. 200 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,04 | 0,05 | 0,067 | 0,089 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
(РАБОТАЮЩИМИ ВНЕ КАРЬЕРОВ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,28 | 0,35 | 0,46 | 0,56 |
| 2 | 0,37 | 0,46 | 0,61 | 0,74 |
| 3 | 0,46 | 0,58 | 0,76 | 0,92 |
| 4 | 0,55 | 0,69 | 0,91 | 1,1 |
| 5 | 0,64 | 0,8 | 1,06 | 1,28 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|------|------|------|------|
| 6 | | 0,73 | 0,91 | 1,21 | 1,46 |
| 7 | | 0,82 | 1,02 | 1,36 | 1,64 |
| 8 | | 0,91 | 1,14 | 1,51 | 1,82 |
| 9 | | 1 | 1,25 | 1,66 | 2 |
| 10 | | 1,09 | 1,36 | 1,81 | 2,18 |
| 11 | | 1,18 | 1,48 | 1,96 | 2,36 |
| 12 | | 1,27 | 1,59 | 2,11 | 2,54 |
| 13 | | 1,36 | 1,7 | 2,26 | 2,72 |
| 14 | | 1,45 | 1,81 | 2,41 | 2,9 |
| 15 | | 1,54 | 1,92 | 2,56 | 3,08 |
| 16 | | 1,63 | 2,04 | 2,71 | 3,26 |
| 17 | | 1,72 | 2,15 | 2,86 | 3,44 |
| 18 | | 1,81 | 2,26 | 3 | 3,62 |
| 19 | | 1,9 | 2,38 | 3,15 | 3,8 |
| 20 | | 1,99 | 2,49 | 3,3 | 3,98 |
| 21 | | 2,08 | 2,6 | 3,45 | 4,16 |
| 22 | | 2,17 | 2,71 | 3,6 | 4,34 |
| 23 | | 2,26 | 2,82 | 3,75 | 4,52 |
| 24 | | 2,35 | 2,94 | 3,9 | 4,7 |
| 25 | | 2,44 | 3,05 | 4,05 | 4,88 |
| 26 | | 2,51 | 3,14 | 4,17 | 5,02 |
| 27 | | 2,58 | 3,22 | 4,28 | 5,16 |
| 28 | | 2,65 | 3,31 | 4,4 | 5,3 |
| 29 | | 2,72 | 3,4 | 4,52 | 5,44 |
| 30 | | 2,79 | 3,49 | 4,63 | 5,58 |
| 31 | | 2,86 | 3,58 | 4,75 | 5,72 |
| 32 | | 2,91 | 3,64 | 4,83 | 5,82 |
| 33 | | 2,96 | 3,7 | 4,91 | 5,92 |
| 34 | | 3,01 | 3,76 | 5 | 6,02 |
| 35 | | 3,06 | 3,82 | 5,08 | 6,12 |
| 36 | | 3,11 | 3,89 | 5,16 | 6,22 |
| 37 | | 3,16 | 3,95 | 5,24 | 6,32 |
| 38 | | 3,21 | 4,01 | 5,33 | 6,42 |
| 39 | | 3,26 | 4,08 | 5,41 | 6,52 |
| 40 | | 3,31 | 4,14 | 5,49 | 6,62 |
| 41 | | 3,36 | 4,2 | 5,58 | 6,72 |
| 42 | | 3,41 | 4,26 | 5,66 | 6,82 |
| 43 | | 3,46 | 4,32 | 5,74 | 6,92 |
| 44 | | 3,51 | 4,38 | 5,83 | 7,02 |
| 45 | | 3,56 | 4,45 | 5,91 | 7,12 |
| 46 | | 3,61 | 4,51 | 5,99 | 7,22 |
| 47 | | 3,66 | 4,58 | 6,08 | 7,32 |
| 48 | | 3,71 | 4,64 | 6,16 | 7,42 |
| 49 | | 3,76 | 4,7 | 6,24 | 7,52 |
| 50 | | 3,81 | 4,76 | 6,32 | 7,62 |
| 51 | | 3,85 | 4,81 | 6,42 | 7,7 |
| 52 | | 3,9 | 4,88 | 6,5 | 7,8 |
| 53 | | 3,95 | 4,94 | 6,58 | 7,9 |
| 54 | | 4 | 5 | 6,67 | 8 |
| 55 | | 4,05 | 5,06 | 6,75 | 8,1 |
| 56 | | 4,1 | 5,12 | 6,83 | 8,2 |
| 57 | | 4,15 | 5,2 | 6,92 | 8,3 |
| 58 | | 4,2 | 5,25 | 7 | 8,4 |
| 59 | | 4,25 | 5,31 | 7,08 | 8,5 |
| 60 | | 4,3 | 5,38 | 7,17 | 8,6 |
| 61 | | 4,35 | 5,44 | 7,25 | 8,7 |
| 62 | | 4,4 | 5,5 | 7,33 | 8,8 |
| 63 | | 4,45 | 5,56 | 7,42 | 8,9 |
| 64 | | 4,5 | 5,62 | 7,5 | 9 |
| 65 | | 4,55 | 5,69 | 7,58 | 9,1 |
| 66 | | 4,6 | 5,75 | 7,67 | 9,2 |
| 67 | | 4,65 | 5,81 | 7,75 | 9,3 |
| 68 | | 4,7 | 5,88 | 7,83 | 9,4 |
| 69 | | 4,75 | 5,94 | 7,92 | 9,5 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------|------|-------|------|
| 70 | 4,8 | 6 | 8 | 9,6 |
| 71 | 4,84 | 6,05 | 8,06 | 9,68 |
| 72 | 4,88 | 6,1 | 8,13 | 9,76 |
| 73 | 4,92 | 6,15 | 8,2 | 9,84 |
| 74 | 4,96 | 6,2 | 8,27 | 9,92 |
| 75 | 5 | 6,25 | 8,33 | 10 |
| 76 | 5,04 | 6,3 | 8,4 | 10,1 |
| 77 | 5,08 | 6,35 | 8,47 | 10,2 |
| 78 | 5,12 | 6,4 | 8,52 | 10,2 |
| 79 | 5,16 | 6,45 | 8,6 | 10,3 |
| 80 | 5,2 | 6,5 | 8,67 | 10,4 |
| 81 | 5,24 | 6,55 | 8,71 | 10,5 |
| 82 | 5,28 | 6,6 | 8,78 | 10,6 |
| 83 | 5,32 | 6,65 | 8,87 | 10,6 |
| 84 | 5,36 | 6,7 | 8,93 | 10,7 |
| 85 | 5,4 | 6,75 | 9 | 10,8 |
| 86 | 5,44 | 6,8 | 9,07 | 10,9 |
| 87 | 5,48 | 6,85 | 9,13 | 11 |
| 88 | 5,52 | 6,9 | 9,2 | 11 |
| 89 | 5,56 | 6,95 | 9,27 | 11,1 |
| 90 | 5,6 | 7 | 9,33 | 11,2 |
| 91 | 5,64 | 7,05 | 9,4 | 11,3 |
| 92 | 5,68 | 7,1 | 9,47 | 11,4 |
| 93 | 5,72 | 7,15 | 9,53 | 11,4 |
| 94 | 5,76 | 7,2 | 9,6 | 11,5 |
| 95 | 5,8 | 7,25 | 9,67 | 11,6 |
| 96 | 5,84 | 7,3 | 9,73 | 11,7 |
| 97 | 5,88 | 7,35 | 9,8 | 11,8 |
| 98 | 5,92 | 7,4 | 9,87 | 11,8 |
| 99 | 5,96 | 7,45 | 9,93 | 11,9 |
| 100 | 6 | 7,5 | 10 | 12,9 |
| 101-105 | 6,2 | 7,75 | 10,33 | 12,4 |
| 106-110 | 6,4 | 8 | 10,7 | 12,8 |
| 111-115 | 6,6 | 8,25 | 11 | 13,2 |
| 116-120 | 6,8 | 8,5 | 11,4 | 13,6 |
| 121-125 | 7 | 8,75 | 11,7 | 14 |
| 126-130 | 7,2 | 9 | 12 | 14,2 |
| 131-135 | 7,4 | 9,25 | 12,4 | 14,8 |
| 136-140 | 7,6 | 9,5 | 12,7 | 15,2 |
| 141-145 | 7,8 | 9,75 | 13 | 15,6 |
| 146-150 | 8 | 10 | 13,3 | 16 |
| 151-155 | 8,2 | 10,2 | 13,7 | 16,4 |
| 156-160 | 8,4 | 10,5 | 14 | 16,8 |
| 161-165 | 8,6 | 10,8 | 14,3 | 17,2 |
| 166-170 | 8,8 | 11 | 14,7 | 17,6 |
| 171-175 | 9 | 11,3 | 15 | 18 |
| 176-180 | 9,2 | 11,5 | 15,3 | 18,4 |
| 181-185 | 9,4 | 11,8 | 15,7 | 18,8 |
| 186-190 | 9,6 | 12 | 16 | 19,2 |
| 191-195 | 9,8 | 12,2 | 16,3 | 19,6 |
| 196-200 | 10 | 12,5 | 16,7 | 20 |
| СВ. 200 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,04 | 0,05 | 0,067 | 0,08 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
ИЗ КАРЬЕРОВ

| РАССТОЯНИЕ, КМ | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА 1 Т, РУБ. |
|----------------|---------------------------------|
| ДО 0,1 | 0,08 |
| СВ.0,1 ДО 0,2 | 0,09 |
| СВ.0,2 ДО 0,4 | 0,11 |
| СВ.0,4 ДО 0,6 | 0,13 |
| СВ.0,6 ДО 0,8 | 0,15 |
| СВ.0,8 ДО 1 | 0,17 |
| СВ.1 ДО 1,5 | 0,2 |
| СВ.1,5 ДО 2 | 0,25 |
| СВ.2 ДО 2,5 | 0,3 |
| СВ.2,5 ДО 3 | 0,35 |
| СВ.3 ДО 3,5 | 0,4 |
| СВ.3,5 ДО 4 | 0,45 |
| СВ.4 ДО 4,5 | 0,5 |
| СВ.4,5 ДО 5 | 0,55 |
| СВ.5 ДО 5,5 | 0,6 |
| СВ.5,5 ДО 6 | 0,64 |
| СВ.6 ДО 6,5 | 0,68 |
| СВ.6,5 ДО 7 | 0,72 |
| СВ.7 ДО 7,5 | 0,76 |
| СВ.7,5 ДО 8 | 0,8 |
| СВ.8 ДО 8,5 | 0,84 |
| СВ.8,5 ДО 9 | 0,88 |
| СВ.9 ДО 9,5 | 0,92 |
| СВ.9,5 ДО 10 | 0,96 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ВОЗВРАЩЕНИЕ ИХ ПО
ОКОНЧАНИИ РАБОТ

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ (АВТОПОЕЗДА), Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ. |
|---|--------------------------|
| ДО 0,5 | 0,25 |
| СВ. 0,5 ДО 1,5 | 0,27 |
| СВ. 1,5 ДО 3 | 0,28 |
| СВ. 3 ДО 5 | 0,31 |
| СВ. 5 ДО 7 | 0,35 |
| ЗА КАЖДУЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ 1 Т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОБАВЛЯТЬ | 0,04 |

ГРУЗИНСКАЯ ССР

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 0,23 | 0,29 | 0,39 | 0,51 |
| 2 | 0,3 | 0,37 | 0,49 | 0,67 |
| 3 | 0,36 | 0,45 | 0,6 | 0,8 |
| 4 | 0,43 | 0,54 | 0,71 | 0,95 |
| 5 | 0,49 | 0,61 | 0,82 | 1,09 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 6 | 0,56 | 0,7 | 0,93 | 1,24 |
| 7 | 0,62 | 0,78 | 1,04 | 1,38 |
| 8 | 0,69 | 0,86 | 1,14 | 1,53 |
| 9 | 0,75 | 0,93 | 1,24 | 1,67 |
| 10 | 0,8 | 1,01 | 1,35 | 1,78 |
| 11 | 0,87 | 1,09 | 1,44 | 1,83 |
| 12 | 0,92 | 1,15 | 1,53 | 2,04 |
| 13 | 0,98 | 1,22 | 1,63 | 2,18 |
| 14 | 1,03 | 1,29 | 1,72 | 2,29 |
| 15 | 1,09 | 1,36 | 1,81 | 2,42 |
| 16 | 1,14 | 1,43 | 1,9 | 2,53 |
| 17 | 1,2 | 1,5 | 1,99 | 2,67 |
| 18 | 1,25 | 1,56 | 2,08 | 2,78 |
| 19 | 1,31 | 1,64 | 2,18 | 2,91 |
| 20 | 1,36 | 1,7 | 2,27 | 3,02 |
| 21 | 1,41 | 1,77 | 2,36 | 3,13 |
| 22 | 1,47 | 1,84 | 2,45 | 3,27 |
| 23 | 1,53 | 1,91 | 2,54 | 3,4 |
| 24 | 1,58 | 1,98 | 2,63 | 3,51 |
| 25 | 1,64 | 2,05 | 2,73 | 3,64 |
| 26 | 1,69 | 2,11 | 2,82 | 3,76 |
| 27 | 1,74 | 2,19 | 2,91 | 3,87 |
| 28 | 1,8 | 2,25 | 3 | 4 |
| 29 | 1,86 | 2,32 | 3,09 | 4,13 |
| 30 | 1,91 | 2,39 | 3,18 | 4,24 |
| 31 | 1,97 | 2,46 | 3,28 | 4,38 |
| 32 | 2,02 | 2,53 | 3,37 | 4,49 |
| 33 | 2,08 | 2,6 | 3,46 | 4,62 |
| 34 | 2,13 | 2,66 | 3,55 | 4,73 |
| 35 | 2,19 | 2,74 | 3,64 | 4,87 |
| 36 | 2,24 | 2,8 | 3,73 | 4,98 |
| 37 | 2,29 | 2,87 | 3,83 | 5,09 |
| 38 | 2,34 | 2,94 | 3,92 | 5,2 |
| 39 | 2,4 | 3,01 | 4,01 | 5,33 |
| 40 | 2,46 | 3,08 | 4,1 | 5,47 |
| 41 | 2,51 | 3,15 | 4,19 | 5,58 |
| 42 | 2,57 | 3,21 | 4,28 | 5,71 |
| 43 | 2,63 | 3,29 | 4,38 | 5,84 |
| 44 | 2,68 | 3,35 | 4,46 | 5,95 |
| 45 | 2,72 | 3,41 | 4,54 | 6,04 |
| 46 | 2,77 | 3,47 | 4,63 | 6,16 |
| 47 | 2,82 | 3,54 | 4,71 | 6,27 |
| 48 | 2,87 | 3,6 | 4,79 | 6,38 |
| 49 | 2,92 | 3,66 | 4,88 | 6,49 |
| 50 | 2,97 | 3,72 | 4,95 | 6,6 |
| 51 | 3,02 | 3,77 | 5,03 | 6,71 |
| 52 | 3,06 | 3,83 | 5,1 | 6,8 |
| 53 | 3,11 | 3,89 | 5,18 | 6,91 |
| 54 | 3,15 | 3,94 | 5,25 | 7 |
| 55 | 3,2 | 4 | 5,33 | 7,11 |
| 56 | 3,24 | 4,06 | 5,4 | 7,2 |
| 57 | 3,29 | 4,11 | 5,48 | 7,31 |
| 58 | 3,32 | 4,17 | 5,55 | 7,38 |
| 59 | 3,37 | 4,22 | 5,63 | 7,49 |
| 60 | 3,42 | 4,28 | 5,7 | 7,6 |
| 61 | 3,47 | 4,34 | 5,78 | 7,71 |
| 62 | 3,51 | 4,39 | 5,85 | 7,8 |
| 63 | 3,56 | 4,46 | 5,93 | 7,91 |
| 64 | 3,6 | 4,51 | 6 | 8 |
| 65 | 3,65 | 4,56 | 6,08 | 8,11 |
| 66 | 3,69 | 4,62 | 6,15 | 8,2 |
| 67 | 3,74 | 4,67 | 6,23 | 8,31 |
| 68 | 3,78 | 4,73 | 6,3 | 8,4 |
| 69 | 3,83 | 4,79 | 6,38 | 8,51 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------|-------|-------|------|
| 70 | 3,87 | 4,84 | 6,45 | 8,6 |
| 71 | 3,92 | 4,9 | 6,53 | 8,71 |
| 72 | 3,96 | 4,96 | 6,6 | 8,8 |
| 73 | 4,01 | 5,01 | 6,68 | 8,91 |
| 74 | 4,05 | 5,07 | 6,75 | 9 |
| 75 | 4,1 | 5,12 | 6,83 | 9,11 |
| 76 | 4,14 | 5,18 | 6,9 | 9,2 |
| 77 | 4,19 | 5,24 | 6,98 | 9,31 |
| 78 | 4,23 | 5,29 | 7,05 | 9,4 |
| 79 | 4,28 | 5,35 | 7,13 | 9,51 |
| 80 | 4,32 | 5,41 | 7,2 | 9,6 |
| 81 | 4,37 | 5,46 | 7,28 | 9,71 |
| 82 | 4,41 | 5,52 | 7,35 | 9,8 |
| 83 | 4,46 | 5,57 | 7,43 | 9,91 |
| 84 | 4,5 | 5,63 | 7,5 | 10 |
| 85 | 4,55 | 5,69 | 7,58 | 10,1 |
| 86 | 4,59 | 5,74 | 7,65 | 10,2 |
| 87 | 4,64 | 5,8 | 7,73 | 10,3 |
| 88 | 4,69 | 5,86 | 7,8 | 10,4 |
| 89 | 4,73 | 5,91 | 7,88 | 10,5 |
| 90 | 4,78 | 5,97 | 7,95 | 10,6 |
| 91 | 4,82 | 6,02 | 8,03 | 10,7 |
| 92 | 4,87 | 6,08 | 8,1 | 10,8 |
| 93 | 4,91 | 6,14 | 8,18 | 10,9 |
| 94 | 4,95 | 6,19 | 8,25 | 11 |
| 95 | 5 | 6,25 | 8,33 | 11,1 |
| 96 | 5,04 | 6,31 | 8,4 | 11,2 |
| 97 | 5,09 | 6,36 | 8,48 | 11,3 |
| 98 | 5,13 | 6,42 | 8,55 | 11,4 |
| 99 | 5,18 | 6,47 | 8,63 | 11,5 |
| 100 | 5,22 | 6,53 | 8,7 | 11,6 |
| СВ. 100 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,045 | 0,055 | 0,075 | 0,1 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ
РАБОТ И ВОЗВРАЩЕНИЕ ИХ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ (АВТОПОЕЗДА), Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ. |
|---|--------------------------|
| ДО 0,5 | 0,11 |
| СВ. 0,5 ДО 1,5 | 0,14 |
| СВ. 1,5 ДО 3 | 0,21 |
| СВ. 3 ДО 5 | 0,26 |
| СВ. 5 ДО 7 | 0,31 |
| ЗА КАЖДУЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ 1 Т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОБАВЛЯТЬ | 0,02 |

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ МАССОВЫХ
НАВАЛОЧНЫХ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ. КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,26 | 0,33 | 0,43 | 0,58 |
| 2 | 0,34 | 0,43 | 0,57 | 0,76 |
| 3 | 0,42 | 0,53 | 0,7 | 0,93 |
| 4 | 0,5 | 0,63 | 0,83 | 1,11 |
| 5 | 0,58 | 0,73 | 0,96 | 1,29 |
| 6 | 0,66 | 0,83 | 1,1 | 1,47 |
| 7 | 0,74 | 0,93 | 1,23 | 1,64 |
| 8 | 0,82 | 1,03 | 1,37 | 1,82 |
| 9 | 0,9 | 1,13 | 1,5 | 2 |
| 10 | 0,98 | 1,23 | 1,63 | 2,18 |
| 11 | 1,05 | 1,31 | 1,75 | 2,33 |
| 12 | 1,11 | 1,39 | 1,85 | 2,47 |
| 13 | 1,17 | 1,46 | 1,95 | 2,6 |
| 14 | 1,23 | 1,54 | 2,05 | 2,73 |
| 15 | 1,29 | 1,61 | 2,15 | 2,87 |
| 16 | 1,36 | 1,7 | 2,27 | 3,02 |
| 17 | 1,42 | 1,78 | 2,37 | 3,15 |
| 18 | 1,48 | 1,85 | 2,47 | 3,29 |
| 19 | 1,54 | 1,93 | 2,57 | 3,42 |
| 20 | 1,6 | 2 | 2,67 | 3,55 |
| 21 | 1,66 | 2,08 | 2,77 | 3,69 |
| 22 | 1,73 | 2,16 | 2,88 | 3,84 |
| 23 | 1,79 | 2,24 | 2,98 | 3,98 |
| 24 | 1,85 | 2,31 | 3,08 | 4,11 |
| 25 | 1,91 | 2,39 | 3,18 | 4,24 |
| 26 | 1,97 | 2,46 | 3,28 | 4,38 |
| 27 | 2,03 | 2,54 | 3,38 | 4,51 |
| 28 | 2,1 | 2,63 | 3,5 | 4,67 |
| 29 | 2,16 | 2,7 | 3,6 | 4,8 |
| 30 | 2,22 | 2,78 | 3,7 | 4,93 |
| 31 | 2,28 | 2,85 | 3,8 | 5,07 |
| 32 | 2,34 | 2,93 | 3,9 | 5,2 |
| 33 | 2,41 | 3,01 | 4,02 | 5,35 |
| 34 | 2,47 | 3,09 | 4,12 | 5,49 |
| 35 | 2,53 | 3,16 | 4,22 | 5,62 |
| 36 | 2,59 | 3,24 | 4,32 | 5,76 |
| 37 | 2,65 | 3,31 | 4,42 | 5,89 |
| 38 | 2,72 | 3,4 | 4,53 | 6,04 |
| 39 | 2,78 | 3,48 | 4,63 | 6,18 |
| 40 | 2,84 | 3,55 | 4,73 | 6,31 |
| 41 | 2,9 | 3,63 | 4,83 | 6,44 |
| 42 | 2,96 | 3,7 | 4,93 | 6,58 |
| 43 | 3 | 3,75 | 5 | 6,67 |
| 44 | 3,04 | 3,8 | 5,07 | 6,75 |
| 45 | 3,08 | 3,85 | 5,13 | 6,84 |
| 46 | 3,12 | 3,9 | 5,2 | 6,93 |
| 47 | 3,16 | 3,95 | 5,27 | 7,02 |
| 48 | 3,2 | 4 | 5,33 | 7,11 |
| 49 | 3,24 | 4,05 | 5,4 | 7,2 |
| 50 | 3,28 | 4,1 | 5,47 | 7,29 |
| 51 | 3,32 | 4,15 | 5,53 | 7,38 |
| 52 | 3,36 | 4,2 | 5,6 | 7,47 |
| 53 | 3,4 | 4,25 | 5,67 | 7,55 |
| 54 | 3,44 | 4,3 | 5,73 | 7,64 |
| 55 | 3,48 | 4,35 | 5,8 | 7,73 |
| 56 | 3,52 | 4,4 | 5,87 | 7,82 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------|------|------|------|------|
| 57 | 3,56 | 4,45 | 5,93 | 7,91 |
| 58 | 3,6 | 4,5 | 6 | 8 |
| 59 | 3,64 | 4,55 | 6,07 | 8,09 |
| 60 | 3,68 | 4,6 | 6,13 | 8,18 |
| 61 | 3,72 | 4,65 | 6,2 | 8,27 |
| 62 | 3,76 | 4,7 | 6,27 | 8,35 |
| 63 | 3,8 | 4,75 | 6,33 | 8,44 |
| 64 | 3,84 | 4,8 | 6,4 | 8,53 |
| 65 | 3,88 | 4,85 | 6,47 | 8,62 |
| 66 | 3,92 | 4,9 | 6,53 | 8,71 |
| 67 | 3,96 | 4,95 | 6,6 | 8,8 |
| 68 | 4 | 5 | 6,67 | 8,89 |
| 69 | 4,04 | 5,05 | 6,73 | 8,98 |
| 70 | 4,08 | 5,1 | 6,8 | 9,07 |
| 71 | 4,12 | 5,15 | 6,87 | 9,15 |
| 72 | 4,16 | 5,2 | 6,93 | 9,24 |
| 73 | 4,2 | 5,25 | 7 | 9,33 |
| 74 | 4,24 | 5,3 | 7,07 | 9,42 |
| 75 | 4,28 | 5,35 | 7,13 | 9,51 |
| 76 | 4,32 | 5,4 | 7,2 | 9,6 |
| 77 | 4,36 | 5,45 | 7,27 | 9,69 |
| 78 | 4,4 | 5,5 | 7,33 | 9,78 |
| 79 | 4,44 | 5,55 | 7,4 | 9,87 |
| 80 | 4,48 | 5,6 | 7,47 | 9,95 |
| 81 | 4,52 | 5,65 | 7,53 | 10 |
| 82 | 4,56 | 5,7 | 7,6 | 10,1 |
| 83 | 4,6 | 5,75 | 7,67 | 10,2 |
| 84 | 4,65 | 5,81 | 7,75 | 10,3 |
| 85 | 4,69 | 5,86 | 7,82 | 10,4 |
| 86 | 4,73 | 5,91 | 7,88 | 10,5 |
| 87 | 4,77 | 5,96 | 7,95 | 10,6 |
| 88 | 4,81 | 6,01 | 8,02 | 10,7 |
| 89 | 4,85 | 6,06 | 8,08 | 10,8 |
| 90 | 4,89 | 6,11 | 8,15 | 10,9 |
| 91 | 4,93 | 6,16 | 8,22 | 11 |
| 92 | 4,97 | 6,21 | 8,28 | 11 |
| 93 | 5,01 | 6,26 | 8,35 | 11,1 |
| 94 | 5,05 | 6,31 | 8,42 | 11,2 |
| 95 | 5,09 | 6,36 | 8,48 | 11,3 |
| 96 | 5,13 | 6,41 | 8,55 | 11,4 |
| 97 | 5,18 | 6,48 | 8,63 | 11,5 |
| 98 | 5,22 | 6,53 | 8,7 | 11,6 |
| 99 | 5,26 | 6,58 | 8,77 | 11,7 |
| 100 | 5,3 | 6,63 | 8,83 | 11,8 |
| 101-105 | 5,4 | 6,75 | 9 | 12 |
| 106-110 | 5,61 | 7,01 | 9,35 | 12,5 |
| 111-115 | 5,82 | 7,28 | 9,7 | 12,9 |
| 116-120 | 6,02 | 7,53 | 10 | 13,4 |
| 121-125 | 6,23 | 7,79 | 10,3 | 13,8 |
| 126-130 | 6,44 | 8,05 | 10,7 | 14,3 |
| 131-135 | 6,64 | 8,3 | 11 | 14,8 |
| 136-140 | 6,85 | 8,56 | 11,4 | 15,2 |
| 141-145 | 7,06 | 8,83 | 11,7 | 15,7 |
| 146-150 | 7,27 | 9,09 | 12,1 | 16,2 |
| 151-155 | 7,48 | 9,35 | 12,4 | 16,6 |
| 156-160 | 7,69 | 9,61 | 12,8 | 17,1 |
| 161-165 | 7,9 | 9,88 | 13,1 | 17,6 |
| 166-170 | 8,11 | 10,1 | 13,5 | 18 |
| 171-175 | 8,32 | 10,4 | 13,8 | 18,5 |
| 176-180 | 8,53 | 10,6 | 14,2 | 19 |
| 181-185 | 8,74 | 10,9 | 14,5 | 19,4 |
| 186-190 | 8,95 | 11,2 | 14,9 | 19,9 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------|-------|------|-------|
| 191-195 | 9,16 | 11,4 | 15,2 | 20,4 |
| 196-200 | 9,37 | 11,7 | 15,6 | 20,8 |
| СВ. 200 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,042 | 0,053 | 0,07 | 0,093 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
(РАБОТАЮЩИМИ ВНЕ КАРЬЕРОВ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,18 | 0,22 | 0,26 | 0,37 |
| 2 | 0,25 | 0,32 | 0,39 | 0,53 |
| 3 | 0,34 | 0,43 | 0,52 | 0,72 |
| 4 | 0,42 | 0,53 | 0,63 | 0,89 |
| 5 | 0,5 | 0,62 | 0,75 | 1,05 |
| 6 | 0,59 | 0,74 | 0,89 | 1,24 |
| 7 | 0,67 | 0,83 | 1 | 1,4 |
| 8 | 0,75 | 0,93 | 1,12 | 1,57 |
| 9 | 0,83 | 1,04 | 1,24 | 1,73 |
| 10 | 0,91 | 1,13 | 1,36 | 1,9 |
| 11 | 0,99 | 1,24 | 1,49 | 2,08 |
| 12 | 1,07 | 1,35 | 1,61 | 2,25 |
| 13 | 1,16 | 1,45 | 1,74 | 2,44 |
| 14 | 1,24 | 1,55 | 1,87 | 2,61 |
| 15 | 1,32 | 1,66 | 1,98 | 2,77 |
| 16 | 1,41 | 1,76 | 2,11 | 2,96 |
| 17 | 1,49 | 1,86 | 2,24 | 3,13 |
| 18 | 1,57 | 1,97 | 2,35 | 3,3 |
| 19 | 1,65 | 2,06 | 2,48 | 3,47 |
| 20 | 1,74 | 2,17 | 2,61 | 3,65 |
| 21 | 1,82 | 2,28 | 2,73 | 3,82 |
| 22 | 1,9 | 2,38 | 2,85 | 3,99 |
| 23 | 1,99 | 2,48 | 2,99 | 4,18 |
| 24 | 2,07 | 2,59 | 3,1 | 4,34 |
| 25 | 2,15 | 2,69 | 3,23 | 4,51 |
| 26 | 2,24 | 2,79 | 3,36 | 4,69 |
| 27 | 2,32 | 2,9 | 3,48 | 4,87 |
| 28 | 2,4 | 3 | 3,6 | 5,04 |
| 29 | 2,48 | 3,1 | 3,72 | 5,21 |
| 30 | 2,57 | 3,21 | 3,85 | 5,39 |
| 31 | 2,65 | 3,31 | 3,98 | 5,56 |
| 32 | 2,73 | 3,41 | 4,09 | 5,73 |
| 33 | 2,82 | 3,53 | 4,23 | 5,92 |
| 34 | 2,9 | 3,63 | 4,35 | 6,09 |
| 35 | 2,98 | 3,73 | 4,47 | 6,26 |
| 36 | 3,07 | 3,84 | 4,61 | 6,45 |
| 37 | 3,15 | 3,94 | 4,73 | 6,62 |
| 38 | 3,23 | 4,04 | 4,85 | 6,79 |
| 39 | 3,31 | 4,14 | 4,98 | 6,96 |
| 40 | 3,4 | 4,26 | 5,11 | 7,15 |
| 41 | 3,49 | 4,36 | 5,23 | 7,32 |
| 42 | 3,57 | 4,46 | 5,35 | 7,49 |
| 43 | 3,66 | 4,57 | 5,49 | 7,68 |
| 44 | 3,74 | 4,67 | 5,61 | 7,85 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 45 | 3,82 | 4,77 | 5,73 | 8,02 |
| 46 | 3,91 | 4,89 | 5,87 | 8,21 |
| 47 | 3,99 | 4,99 | 5,99 | 8,38 |
| 48 | 4,07 | 5,09 | 6,11 | 8,56 |
| 49 | 4,15 | 5,2 | 6,23 | 8,73 |
| 50 | 4,25 | 5,31 | 6,37 | 8,92 |

П Р И М Е Ч А Н И Е. ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ СВ.
50 КМ ПЛАТА ВЗИМАЕТСЯ ПО ТАРИФАМ, ПРЕДУСМОТРЕННЫМ ДЛЯ
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ БОРТОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
ИЗ КАРЬЕРОВ

| РАССТОЯНИЕ, КМ | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА 1 Т, РУБ. |
|----------------|---------------------------------|
| ДО 0,1 | 0,07 |
| СВ. 0,1 ДО 0,2 | 0,08 |
| СВ. 0,2 ДО 0,4 | 0,1 |
| СВ. 0,4 ДО 0,6 | 0,11 |
| СВ. 0,6 ДО 0,8 | 0,13 |
| СВ. 0,8 ДО 1 | 0,16 |
| СВ. 1 ДО 1,5 | 0,19 |
| СВ. 1,5 ДО 2 | 0,24 |
| СВ. 2 ДО 2,5 | 0,29 |
| СВ. 2,5 ДО 3 | 0,33 |
| СВ. 3 ДО 3,5 | 0,39 |
| СВ. 3,5 ДО 4 | 0,43 |
| СВ. 4 ДО 4,5 | 0,48 |
| СВ. 4,5 ДО 5 | 0,53 |
| СВ. 5 ДО 5,5 | 0,58 |
| СВ. 5,5 ДО 6 | 0,61 |
| СВ. 6 ДО 6,5 | 0,63 |
| СВ. 6,5 ДО 7 | 0,68 |
| СВ. 7 ДО 7,5 | 0,77 |
| СВ. 7,5 ДО 8 | 0,82 |
| СВ. 8 ДО 8,5 | 0,87 |
| СВ. 8,5 ДО 9 | 0,92 |
| СВ. 9 ДО 9,5 | 0,97 |
| СВ. 9,5 ДО 10 | 1,02 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ВОЗВРАЩЕНИЕ ИХ ПО
ОКОНЧАНИИ РАБОТ

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ (АВТОПОЕЗДА), Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ. |
|---|--------------------------|
| ДО 0,5 | 0,09 |
| СВ. 0,5 ДО 1,5 | 0,11 |
| СВ. 1,5 ДО 3 | 0,16 |
| СВ. 3 ДО 5 | 0,2 |
| СВ. 5 ДО 7 | 0,24 |
| СВ. 7 ДО 9 | 0,27 |
| СВ. 9 ДО 12 | 0,31 |
| ЗА КАЖДУЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ 1 Т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОБАВЛЯТЬ | 0,01 |

ЛИТОВСКАЯ ССР (ЛИТОВСКАЯ РЕСПУБЛИКА)

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ МАССОВЫХ
НАВАЛОЧНЫХ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,38 | 0,48 | 0,63 | 0,76 |
| 2 | 0,46 | 0,58 | 0,76 | 0,92 |
| 3 | 0,53 | 0,66 | 0,88 | 1,06 |
| 4 | 0,6 | 0,75 | 1 | 1,2 |
| 5 | 0,67 | 0,84 | 1,11 | 1,34 |
| 6 | 0,74 | 0,93 | 1,23 | 1,48 |
| 7 | 0,8 | 1 | 1,33 | 1,6 |
| 8 | 0,86 | 1,08 | 1,43 | 1,72 |
| 9 | 0,92 | 1,15 | 1,53 | 1,84 |
| 10 | 0,98 | 1,23 | 1,63 | 1,96 |
| 11 | 1,04 | 1,3 | 1,73 | 2,08 |
| 12 | 1,1 | 1,38 | 1,83 | 2,2 |
| 13 | 1,16 | 1,45 | 1,93 | 2,32 |
| 14 | 1,22 | 1,53 | 2,03 | 2,44 |
| 15 | 1,28 | 1,6 | 2,12 | 2,56 |
| 16 | 1,34 | 1,68 | 2,22 | 2,68 |
| 17 | 1,4 | 1,75 | 2,32 | 2,8 |
| 18 | 1,46 | 1,83 | 2,42 | 2,92 |
| 19 | 1,52 | 1,9 | 2,52 | 3,04 |
| 20 | 1,58 | 1,98 | 2,62 | 3,16 |
| 21 | 1,64 | 2,05 | 2,72 | 3,28 |
| 22 | 1,7 | 2,13 | 2,82 | 3,4 |
| 23 | 1,76 | 2,2 | 2,92 | 3,52 |
| 24 | 1,82 | 2,27 | 3,02 | 3,64 |
| 25 | 1,87 | 2,34 | 3,11 | 3,74 |
| 26 | 1,92 | 2,4 | 3,19 | 3,84 |
| 27 | 1,97 | 2,46 | 3,27 | 3,94 |
| 28 | 2,02 | 2,52 | 3,35 | 4,04 |
| 29 | 2,07 | 2,58 | 3,43 | 4,14 |
| 30 | 2,12 | 2,65 | 3,52 | 4,24 |
| 31 | 2,17 | 2,71 | 3,6 | 4,34 |
| 32 | 2,22 | 2,77 | 3,68 | 4,44 |
| 33 | 2,27 | 2,84 | 3,76 | 4,54 |
| 34 | 2,32 | 2,9 | 3,84 | 4,64 |
| 35 | 2,36 | 2,95 | 3,92 | 4,72 |
| 36 | 2,4 | 3 | 3,98 | 4,8 |
| 37 | 2,44 | 3,05 | 4,05 | 4,88 |
| 38 | 2,48 | 3,1 | 4,12 | 4,96 |
| 39 | 2,53 | 3,16 | 4,19 | 5,06 |
| 40 | 2,57 | 3,21 | 4,26 | 5,14 |
| 41 | 2,62 | 3,27 | 4,34 | 5,24 |
| 42 | 2,66 | 3,32 | 4,41 | 5,32 |
| 43 | 2,7 | 3,37 | 4,48 | 5,4 |
| 44 | 2,74 | 3,42 | 4,55 | 5,48 |
| 45 | 2,78 | 3,47 | 4,61 | 5,56 |
| 46 | 2,82 | 3,52 | 4,68 | 5,64 |
| 47 | 2,86 | 3,57 | 4,75 | 5,72 |
| 48 | 2,9 | 3,63 | 4,81 | 5,8 |
| 49 | 2,95 | 3,69 | 4,89 | 5,9 |
| 50 | 3 | 3,75 | 4,97 | 6 |
| 51 | 3,04 | 3,8 | 5,04 | 6,08 |
| 52 | 3,08 | 3,85 | 5,11 | 6,16 |
| 53 | 3,11 | 3,89 | 5,16 | 6,22 |
| 54 | 3,14 | 3,93 | 5,21 | 6,28 |
| 55 | 3,17 | 3,96 | 5,26 | 6,34 |
| 56 | 3,2 | 4 | 5,31 | 6,4 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------|------|------|-------|-------|
| 57 | 3,24 | 4,05 | 5,38 | 6,48 |
| 58 | 3,28 | 4,1 | 5,44 | 6,56 |
| 59 | 3,32 | 4,15 | 5,51 | 6,64 |
| 60 | 3,35 | 4,19 | 5,56 | 6,7 |
| 61 | 3,38 | 4,23 | 5,61 | 6,76 |
| 62 | 3,42 | 4,28 | 5,68 | 6,84 |
| 63 | 3,46 | 4,33 | 5,74 | 6,92 |
| 64 | 3,5 | 4,38 | 5,81 | 7 |
| 65 | 3,53 | 4,41 | 5,86 | 7,06 |
| 66 | 3,56 | 4,45 | 5,91 | 7,12 |
| 67 | 3,6 | 4,5 | 5,98 | 7,2 |
| 68 | 3,64 | 4,55 | 6,04 | 7,28 |
| 69 | 3,67 | 4,59 | 6,09 | 7,34 |
| 70 | 3,7 | 4,63 | 6,14 | 7,4 |
| 71 | 3,74 | 4,68 | 6,21 | 7,48 |
| 72 | 3,78 | 4,73 | 6,27 | 7,56 |
| 73 | 3,82 | 4,78 | 6,34 | 7,64 |
| 74 | 3,86 | 4,83 | 6,41 | 7,72 |
| 75 | 3,9 | 4,88 | 6,47 | 7,8 |
| 76 | 3,93 | 4,91 | 6,52 | 7,86 |
| 77 | 3,96 | 4,95 | 6,57 | 7,92 |
| 78 | 4 | 5 | 6,64 | 8 |
| 79 | 4,04 | 5,05 | 6,71 | 8,08 |
| 80 | 4,08 | 5,1 | 6,77 | 8,16 |
| 81 | 4,11 | 5,14 | 6,82 | 8,22 |
| 82 | 4,15 | 5,18 | 6,88 | 8,3 |
| 83 | 4,18 | 5,22 | 6,93 | 8,36 |
| 84 | 4,22 | 5,27 | 7 | 8,44 |
| 85 | 4,26 | 5,32 | 7,07 | 8,52 |
| 86 | 4,3 | 5,37 | 7,13 | 8,6 |
| 87 | 4,33 | 5,41 | 7,18 | 8,66 |
| 88 | 4,37 | 5,46 | 7,25 | 8,74 |
| 89 | 4,4 | 5,5 | 7,3 | 8,8 |
| 90 | 4,44 | 5,55 | 7,37 | 8,88 |
| 91 | 4,47 | 5,58 | 7,42 | 8,94 |
| 92 | 4,5 | 5,62 | 7,47 | 9 |
| 93 | 4,54 | 5,67 | 7,53 | 9,08 |
| 94 | 4,58 | 5,72 | 7,6 | 9,16 |
| 95 | 4,62 | 5,77 | 7,66 | 9,24 |
| 96 | 4,66 | 5,82 | 7,73 | 9,32 |
| 97 | 4,7 | 5,87 | 7,8 | 9,4 |
| 98 | 4,73 | 5,91 | 7,85 | 9,46 |
| 99 | 4,77 | 5,96 | 7,91 | 9,54 |
| 100 | 4,8 | 6 | 7,96 | 9,6 |
| 101-105 | 4,97 | 6,21 | 8,25 | 9,94 |
| 106-110 | 5,14 | 6,42 | 8,53 | 10,3 |
| 111-115 | 5,32 | 6,65 | 8,83 | 10,6 |
| 116-120 | 5,5 | 6,87 | 9,13 | 11 |
| 121-125 | 5,67 | 7,08 | 9,41 | 11,34 |
| 126-130 | 5,84 | 7,3 | 9,69 | 11,68 |
| 131-135 | 6,02 | 7,53 | 9,99 | 12,04 |
| 136-140 | 6,2 | 7,75 | 10,29 | 12,4 |
| 141-145 | 6,37 | 7,96 | 10,57 | 12,74 |
| 146-150 | 6,54 | 8,18 | 10,86 | 13,08 |
| 151-155 | 6,72 | 8,4 | 11,16 | 13,44 |
| 156-160 | 6,9 | 8,63 | 11,45 | 13,8 |
| 161-165 | 7,07 | 8,84 | 11,74 | 14,14 |
| 166-170 | 7,24 | 9,05 | 12,02 | 14,48 |
| 171-175 | 7,42 | 9,28 | 12,32 | 14,84 |
| 176-180 | 7,6 | 9,5 | 12,62 | 15,2 |
| 181-185 | 7,78 | 9,73 | 12,91 | 15,56 |
| 186-190 | 7,96 | 9,85 | 13,21 | 15,92 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| 191-195 | 8,14 | 10,18 | 13,51 | 16,28 |
| 196-200 | 8,32 | 10,4 | 13,81 | 16,64 |
| СВ. 200 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,035 | 0,044 | 0,058 | 0,07 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ДО 0,5 | 0,17 | 0,21 | 0,28 | 0,34 |
| СВ. 0,5-1 | 0,24 | 0,3 | 0,4 | 0,48 |
| СВ. 1-1,5 | 0,29 | 0,36 | 0,48 | 0,58 |
| СВ. 1,5-2 | 0,34 | 0,43 | 0,56 | 0,68 |
| СВ. 2-2,5 | 0,39 | 0,49 | 0,65 | 0,78 |
| СВ. 2,5-3 | 0,44 | 0,55 | 0,73 | 0,88 |
| СВ. 3-3,5 | 0,49 | 0,61 | 0,81 | 0,98 |
| СВ. 3,5-4 | 0,54 | 0,68 | 0,9 | 1,08 |
| СВ. 4-4,5 | 0,59 | 0,74 | 0,98 | 1,18 |
| СВ. 4,5-5 | 0,64 | 0,8 | 1,06 | 1,28 |
| СВ. 5-5,5 | 0,69 | 0,86 | 1,15 | 1,38 |
| СВ. 5,5-6 | 0,74 | 0,93 | 1,23 | 1,48 |
| СВ. 6-6,5 | 0,79 | 0,99 | 1,31 | 1,58 |
| СВ. 6,5-7 | 0,84 | 1,05 | 1,39 | 1,68 |
| СВ. 7-7,5 | 0,89 | 1,11 | 1,48 | 1,78 |
| СВ. 7,5-8 | 0,94 | 1,18 | 1,56 | 1,88 |
| СВ. 8-8,5 | 0,99 | 1,24 | 1,64 | 1,98 |
| СВ. 8,5-9 | 1,04 | 1,3 | 1,73 | 2,08 |
| СВ. 9-9,5 | 1,09 | 1,36 | 1,81 | 2,18 |
| СВ. 9,5-10 | 1,13 | 1,41 | 1,88 | 2,26 |
| 11 | 1,22 | 1,53 | 2,03 | 2,44 |
| 12 | 1,29 | 1,61 | 2,14 | 2,58 |
| 13 | 1,36 | 1,7 | 2,26 | 2,72 |
| 14 | 1,43 | 1,79 | 2,37 | 2,86 |
| 15 | 1,5 | 1,88 | 2,49 | 3 |
| 16 | 1,57 | 1,96 | 2,61 | 3,14 |
| 17 | 1,64 | 2,05 | 2,72 | 3,28 |
| 18 | 1,71 | 2,14 | 2,84 | 3,42 |
| 19 | 1,78 | 2,23 | 2,95 | 3,56 |
| 20 | 1,85 | 2,31 | 3,07 | 3,7 |
| 21 | 1,92 | 2,4 | 3,19 | 3,84 |
| 22 | 1,99 | 2,49 | 3,3 | 3,98 |
| 23 | 2,06 | 2,58 | 3,42 | 4,12 |
| 24 | 2,13 | 2,66 | 3,54 | 4,26 |
| 25 | 2,2 | 2,75 | 3,65 | 4,4 |
| 26 | 2,27 | 2,84 | 3,77 | 4,54 |
| 27 | 2,34 | 2,93 | 3,88 | 4,68 |
| 28 | 2,41 | 3,01 | 4 | 4,82 |
| 29 | 2,48 | 3,1 | 4,12 | 4,96 |
| 30 | 2,55 | 3,19 | 4,23 | 5,1 |
| 31 | 2,62 | 3,28 | 4,35 | 5,24 |
| 32 | 2,69 | 3,36 | 4,47 | 5,38 |
| 33 | 2,76 | 3,45 | 4,58 | 5,52 |
| 34 | 2,83 | 3,54 | 4,7 | 5,66 |
| 35 | 2,9 | 3,63 | 4,82 | 5,8 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|-------|
| 36 | 2,97 | 3,71 | 4,94 | 5,94 |
| 37 | 3,05 | 3,8 | 5,06 | 6,09 |
| 38 | 3,12 | 3,89 | 5,18 | 6,24 |
| 39 | 3,19 | 3,98 | 5,3 | 6,38 |
| 40 | 3,26 | 4,07 | 5,41 | 6,52 |
| 41 | 3,33 | 4,16 | 5,53 | 6,66 |
| 42 | 3,4 | 4,25 | 5,64 | 6,8 |
| 43 | 3,47 | 4,34 | 5,76 | 6,94 |
| 44 | 3,54 | 4,43 | 5,88 | 7,08 |
| 45 | 3,61 | 4,51 | 5,99 | 7,22 |
| 46 | 3,68 | 4,6 | 6,11 | 7,36 |
| 47 | 3,74 | 4,68 | 6,21 | 7,48 |
| 48 | 3,8 | 4,75 | 6,31 | 7,6 |
| 49 | 3,86 | 4,83 | 6,41 | 7,72 |
| 50 | 3,92 | 4,9 | 6,51 | 7,84 |
| 51 | 3,98 | 4,98 | 6,61 | 7,96 |
| 52 | 4,04 | 5,05 | 6,71 | 8,08 |
| 53 | 4,1 | 5,13 | 6,81 | 8,2 |
| 54 | 4,16 | 5,2 | 6,91 | 8,32 |
| 55 | 4,22 | 5,28 | 7,01 | 8,44 |
| 56 | 4,28 | 5,35 | 7,1 | 8,56 |
| 57 | 4,34 | 5,43 | 7,2 | 8,68 |
| 58 | 4,4 | 5,5 | 7,3 | 8,8 |
| 59 | 4,46 | 5,58 | 7,4 | 8,92 |
| 60 | 4,52 | 5,65 | 7,5 | 9,04 |
| 61 | 4,58 | 5,73 | 7,6 | 9,16 |
| 62 | 4,64 | 5,8 | 7,7 | 9,28 |
| 63 | 4,7 | 5,88 | 7,8 | 9,4 |
| 64 | 4,76 | 5,95 | 7,9 | 9,52 |
| 65 | 4,82 | 6,03 | 8 | 9,64 |
| 66 | 4,88 | 6,1 | 8,1 | 9,76 |
| 67 | 4,94 | 6,18 | 8,2 | 9,88 |
| 68 | 5 | 6,25 | 8,3 | 10 |
| 69 | 5,06 | 6,33 | 8,4 | 10,12 |
| 70 | 5,12 | 6,4 | 8,5 | 10,24 |
| 71 | 5,18 | 6,48 | 8,6 | 10,36 |
| 72 | 5,24 | 6,55 | 8,7 | 10,48 |
| 73 | 5,3 | 6,63 | 8,8 | 10,6 |
| 74 | 5,36 | 6,7 | 8,89 | 10,7 |
| 75 | 5,42 | 6,78 | 8,99 | 10,8 |
| 76 | 5,48 | 6,85 | 9,09 | 10,9 |
| 77 | 5,54 | 6,92 | 9,19 | 11,1 |
| 78 | 5,6 | 7 | 9,29 | 11,2 |
| 79 | 5,66 | 7,07 | 9,39 | 11,3 |
| 80 | 5,72 | 7,15 | 9,49 | 11,4 |
| 81 | 5,77 | 7,21 | 9,59 | 11,5 |
| 82 | 5,82 | 7,27 | 9,67 | 11,6 |
| 83 | 5,87 | 7,33 | 9,75 | 11,7 |
| 84 | 5,92 | 7,4 | 9,83 | 11,8 |
| 85 | 5,97 | 7,46 | 9,91 | 11,9 |
| 86 | 6,02 | 7,52 | 9,99 | 12 |
| 87 | 6,07 | 7,58 | 10,1 | 12,1 |
| 88 | 6,12 | 7,65 | 10,1 | 12,2 |
| 89 | 6,17 | 7,71 | 10,2 | 12,3 |
| 90 | 6,21 | 7,76 | 10,3 | 12,4 |
| 91 | 6,25 | 7,81 | 10,4 | 12,5 |
| 92 | 6,29 | 7,86 | 10,4 | 12,6 |
| 93 | 6,33 | 7,91 | 10,5 | 12,7 |
| 94 | 6,37 | 7,96 | 10,6 | 12,7 |
| 95 | 6,41 | 8,01 | 10,6 | 12,8 |
| 96 | 6,45 | 8,06 | 10,7 | 12,9 |
| 97 | 6,49 | 8,11 | 10,8 | 13 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------|------|-------|------|
| 98 | 6,53 | 8,16 | 10,8 | 13,1 |
| 99 | 6,57 | 8,21 | 10,9 | 13,1 |
| 100 | 6,61 | 8,26 | 11 | 13,2 |
| СВ. 100 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,04 | 0,05 | 0,067 | 0,08 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ СВЫШЕ 7 Т

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ДО 0,5 | 0,12 | 0,15 | 0,2 | 0,24 |
| СВ. 0,5-1 | 0,17 | 0,21 | 0,28 | 0,34 |
| СВ. 1-1,5 | 0,21 | 0,26 | 0,34 | 0,42 |
| СВ. 1,5-2 | 0,24 | 0,3 | 0,4 | 0,48 |
| СВ. 2-2,5 | 0,28 | 0,35 | 0,46 | 0,56 |
| СВ. 2,5-3 | 0,31 | 0,39 | 0,51 | 0,62 |
| СВ. 3-3,5 | 0,35 | 0,43 | 0,58 | 0,7 |
| СВ. 3,5-4 | 0,38 | 0,48 | 0,63 | 0,76 |
| СВ. 4-4,5 | 0,42 | 0,52 | 0,69 | 0,84 |
| СВ. 4,5-5 | 0,45 | 0,56 | 0,75 | 0,9 |
| СВ. 5-5,5 | 0,48 | 0,6 | 0,8 | 0,96 |
| СВ. 5,5-6 | 0,51 | 0,64 | 0,85 | 1,02 |
| СВ. 6-6,5 | 0,54 | 0,68 | 0,9 | 1,08 |
| СВ. 6,5-7 | 0,57 | 0,71 | 0,95 | 1,14 |
| СВ. 7-7,5 | 0,6 | 0,75 | 1 | 1,2 |
| СВ. 7,5-8 | 0,63 | 0,79 | 1,05 | 1,26 |
| СВ. 8-8,5 | 0,66 | 0,83 | 1,1 | 1,32 |
| СВ. 8,5-9 | 0,69 | 0,86 | 1,15 | 1,38 |
| СВ. 9-9,5 | 0,72 | 0,9 | 1,2 | 1,44 |
| СВ. 9,5-10 | 0,75 | 0,94 | 1,25 | 1,5 |
| 11 | 0,8 | 1 | 1,33 | 1,6 |
| 12 | 0,85 | 1,06 | 1,41 | 1,7 |
| 13 | 0,9 | 1,13 | 1,49 | 1,8 |
| 14 | 0,95 | 1,19 | 1,58 | 1,9 |
| 15 | 1 | 1,25 | 1,66 | 2 |
| 16 | 1,06 | 1,33 | 1,76 | 2,12 |
| 17 | 1,11 | 1,39 | 1,84 | 2,22 |
| 18 | 1,16 | 1,45 | 1,93 | 2,32 |
| 19 | 1,21 | 1,51 | 2,01 | 2,42 |
| 20 | 1,26 | 1,58 | 2,09 | 2,52 |
| 21 | 1,32 | 1,65 | 2,19 | 2,64 |
| 22 | 1,37 | 1,71 | 2,27 | 2,74 |
| 23 | 1,42 | 1,78 | 2,36 | 2,84 |
| 24 | 1,47 | 1,84 | 2,44 | 2,94 |
| 25 | 1,52 | 1,9 | 2,52 | 3,04 |
| 26 | 1,57 | 1,96 | 2,61 | 3,14 |
| 27 | 1,63 | 2,04 | 2,71 | 3,26 |
| 28 | 1,68 | 2,1 | 2,79 | 3,36 |
| 29 | 1,73 | 2,16 | 2,87 | 3,46 |
| 30 | 1,78 | 2,23 | 2,95 | 3,56 |
| 31 | 1,83 | 2,29 | 3,04 | 3,66 |
| 32 | 1,88 | 2,35 | 3,12 | 3,76 |
| 33 | 1,94 | 2,43 | 3,22 | 3,88 |
| 34 | 1,99 | 2,49 | 3,3 | 3,98 |
| 35 | 2,04 | 2,55 | 3,39 | 4,08 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 36 | 2,1 | 2,63 | 3,49 | 4,2 |
| 37 | 2,15 | 2,69 | 3,57 | 4,3 |
| 38 | 2,21 | 2,76 | 3,67 | 4,42 |
| 39 | 2,26 | 2,83 | 3,75 | 4,52 |
| 40 | 2,32 | 2,9 | 3,85 | 4,64 |
| 41 | 2,37 | 2,96 | 3,93 | 4,74 |
| 42 | 2,43 | 3,04 | 4,03 | 4,86 |
| 43 | 2,48 | 3,1 | 4,12 | 4,96 |
| 44 | 2,54 | 3,18 | 4,22 | 5,08 |
| 45 | 2,59 | 3,24 | 4,3 | 5,18 |
| 46 | 2,65 | 3,31 | 4,4 | 5,3 |
| 47 | 2,69 | 3,36 | 4,47 | 5,38 |
| 48 | 2,73 | 3,41 | 4,53 | 5,46 |
| 49 | 2,77 | 3,46 | 4,6 | 5,54 |
| 50 | 2,81 | 3,51 | 4,66 | 5,62 |
| 51 | 2,85 | 3,56 | 4,73 | 5,7 |
| 52 | 2,89 | 3,61 | 4,8 | 5,78 |
| 53 | 2,93 | 3,66 | 4,86 | 5,86 |
| 54 | 2,97 | 3,71 | 4,93 | 5,94 |
| 55 | 3,01 | 3,76 | 5 | 6,02 |
| 56 | 3,05 | 3,81 | 5,06 | 6,1 |
| 57 | 3,09 | 3,86 | 5,13 | 6,18 |
| 58 | 3,13 | 3,91 | 5,2 | 6,26 |
| 59 | 3,17 | 3,96 | 5,26 | 6,34 |
| 60 | 3,21 | 4,01 | 5,33 | 6,42 |
| 61 | 3,25 | 4,06 | 5,4 | 6,5 |
| 62 | 3,29 | 4,11 | 5,46 | 6,58 |
| 63 | 3,33 | 4,16 | 5,53 | 6,66 |
| 64 | 3,37 | 4,21 | 5,59 | 6,74 |
| 65 | 3,41 | 4,26 | 5,66 | 6,82 |
| 66 | 3,45 | 4,31 | 5,73 | 6,9 |
| 67 | 3,49 | 4,36 | 5,79 | 6,98 |
| 68 | 3,53 | 4,41 | 5,86 | 7,06 |
| 69 | 3,57 | 4,46 | 5,93 | 7,14 |
| 70 | 3,61 | 4,51 | 5,99 | 7,22 |
| 71 | 3,65 | 4,56 | 6,06 | 7,3 |
| 72 | 3,69 | 4,61 | 6,13 | 7,38 |
| 73 | 3,73 | 4,66 | 6,19 | 7,46 |
| 74 | 3,77 | 4,71 | 6,25 | 7,54 |
| 75 | 3,81 | 4,76 | 6,32 | 7,62 |
| 76 | 3,85 | 4,81 | 6,39 | 7,7 |
| 77 | 3,89 | 4,86 | 6,45 | 7,78 |
| 78 | 3,93 | 4,91 | 6,52 | 7,86 |
| 79 | 3,97 | 4,96 | 6,59 | 7,94 |
| 80 | 4,01 | 5,01 | 6,65 | 8,02 |
| 81 | 4,04 | 5,05 | 6,7 | 8,08 |
| 82 | 4,07 | 5,09 | 6,75 | 8,14 |
| 83 | 4,1 | 5,13 | 6,8 | 8,2 |
| 84 | 4,13 | 5,16 | 6,85 | 8,26 |
| 85 | 4,16 | 5,2 | 6,9 | 8,32 |
| 86 | 4,19 | 5,23 | 6,95 | 8,38 |
| 87 | 4,22 | 5,27 | 7 | 8,44 |
| 88 | 4,25 | 5,31 | 7,05 | 8,5 |
| 89 | 4,28 | 5,35 | 7,1 | 8,56 |
| 90 | 4,31 | 5,38 | 7,15 | 8,62 |
| 91 | 4,34 | 5,42 | 7,2 | 8,68 |
| 92 | 4,37 | 5,46 | 7,25 | 8,74 |
| 93 | 4,4 | 5,5 | 7,3 | 8,8 |
| 94 | 4,43 | 5,53 | 7,35 | 8,86 |
| 95 | 4,46 | 5,57 | 7,4 | 8,92 |
| 96 | 4,49 | 5,61 | 7,45 | 8,98 |
| 97 | 4,52 | 5,65 | 7,5 | 9,04 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------------------------------|------|-------|------|------|
| 98 | 4,55 | 5,68 | 7,55 | 9,1 |
| 99 | 4,58 | 5,72 | 7,6 | 9,16 |
| 100 | 4,61 | 5,76 | 7,65 | 9,22 |
| СВ. 100 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,03 | 0,038 | 0,05 | 0,06 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ВОЗВРАЩЕНИЕ
ИХ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ, Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ. |
|---|-----------------------|
| ДО 0,1 | 0,2 |
| СВ. 1,0 ДО 3,0 | 0,22 |
| СВ. 3,0 ДО 5,0 | 0,23 |
| СВ. 5,0 ДО 7,0 | 0,26 |
| СВ. 7,0 ДО 9,0 | 0,3 |
| СВ. 9,0 ДО 12,0 | 0,33 |
| СВ. 12 ЗА КАЖДУЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ 1 Т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОБАВЛЯТЬ | 0,01 |

МОЛДАВСКАЯ ССР (РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА)

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ МАССОВЫХ НАВАЛОЧНЫХ, ПЕРЕВОЗИМЫХ
АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ, И ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОБЪЕКТОВ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ
СИЛАМИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПОТРЕБКООПЕРАЦИИ
И МАЛЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ)

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | | РУБ. ЗА 1 Т |
|--------------------------------|-------------|------|------|------|-------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | 0,36 | 0,45 | 0,6 | 0,72 | |
| 2 | 0,45 | 0,56 | 0,75 | 0,9 | |
| 3 | 0,54 | 0,68 | 0,9 | 1,08 | |
| 4 | 0,63 | 0,79 | 1,05 | 1,26 | |
| 5 | 0,73 | 0,91 | 1,21 | 1,46 | |
| 6 | 0,8 | 1 | 1,33 | 1,6 | |
| 7 | 0,88 | 1,1 | 1,46 | 1,76 | |
| 8 | 0,95 | 1,19 | 1,58 | 1,9 | |
| 9 | 1,03 | 1,29 | 1,71 | 2,06 | |
| 10 | 1,1 | 1,38 | 1,83 | 2,2 | |
| 11 | 1,18 | 1,48 | 1,96 | 2,36 | |
| 12 | 1,25 | 1,56 | 2,08 | 2,5 | |
| 13 | 1,33 | 1,66 | 2,21 | 2,66 | |
| 14 | 1,4 | 1,75 | 2,32 | 2,8 | |
| 15 | 1,49 | 1,86 | 2,47 | 2,98 | |
| 16 | 1,56 | 1,95 | 2,59 | 3,12 | |
| 17 | 1,63 | 2,04 | 2,71 | 3,26 | |
| 18 | 1,69 | 2,08 | 2,76 | 3,32 | |
| 19 | 1,78 | 2,23 | 2,95 | 3,56 | |
| 20 | 1,85 | 2,31 | 3,07 | 3,7 | |
| 21 | 1,93 | 2,41 | 3,2 | 3,86 | |
| 22 | 1,99 | 2,49 | 3,3 | 3,98 | |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 23 | 2,05 | 2,56 | 3,4 | 4,1 |
| 24 | 2,11 | 2,64 | 3,5 | 4,22 |
| 25 | 2,18 | 2,73 | 3,62 | 4,36 |
| 26 | 2,24 | 2,8 | 3,72 | 4,48 |
| 27 | 2,3 | 2,88 | 3,82 | 4,6 |
| 28 | 2,36 | 2,95 | 3,92 | 4,72 |
| 29 | 2,43 | 3,04 | 4,03 | 4,86 |
| 30 | 2,49 | 3,11 | 4,13 | 4,98 |
| 31 | 2,54 | 3,18 | 4,22 | 5,08 |
| 32 | 2,58 | 3,23 | 4,28 | 5,16 |
| 33 | 2,64 | 3,3 | 4,38 | 5,28 |
| 34 | 2,69 | 3,36 | 4,47 | 5,38 |
| 35 | 2,74 | 3,43 | 4,55 | 5,48 |
| 36 | 2,78 | 3,48 | 4,61 | 5,56 |
| 37 | 2,81 | 3,51 | 4,66 | 5,62 |
| 38 | 2,85 | 3,56 | 4,73 | 5,7 |
| 39 | 2,89 | 3,61 | 4,8 | 5,78 |
| 40 | 2,93 | 3,66 | 4,86 | 5,86 |
| 41 | 2,96 | 3,7 | 4,91 | 5,92 |
| 42 | 3 | 3,75 | 4,98 | 6 |
| 43 | 3,04 | 3,8 | 5,05 | 6,08 |
| 44 | 3,08 | 3,85 | 5,11 | 6,16 |
| 45 | 3,11 | 3,89 | 5,16 | 6,22 |
| 46 | 3,15 | 3,94 | 5,23 | 6,3 |
| 47 | 3,19 | 3,99 | 5,29 | 6,38 |
| 48 | 3,23 | 4,04 | 5,36 | 6,46 |
| 49 | 3,26 | 4,08 | 5,41 | 6,52 |
| 50 | 3,3 | 4,13 | 5,48 | 6,6 |
| 51 | 3,35 | 4,19 | 5,56 | 6,7 |
| 52 | 3,4 | 4,25 | 5,64 | 6,8 |
| 53 | 3,45 | 4,31 | 5,73 | 6,9 |
| 54 | 3,5 | 4,38 | 5,81 | 7 |
| 55 | 3,55 | 4,44 | 5,89 | 7,1 |
| 56 | 3,6 | 4,5 | 5,98 | 7,2 |
| 57 | 3,65 | 4,56 | 6,06 | 7,3 |
| 58 | 3,7 | 4,63 | 6,14 | 7,4 |
| 59 | 3,75 | 4,69 | 6,23 | 7,5 |
| 60 | 3,8 | 4,75 | 6,31 | 7,6 |
| 61 | 3,85 | 4,81 | 6,39 | 7,7 |
| 62 | 3,9 | 4,88 | 6,47 | 7,8 |
| 63 | 3,95 | 4,94 | 6,56 | 7,9 |
| 64 | 4 | 5 | 6,64 | 8 |
| 65 | 4,05 | 5,06 | 6,72 | 8,1 |
| 66 | 4,1 | 5,13 | 6,81 | 8,2 |
| 67 | 4,15 | 5,19 | 6,89 | 8,3 |
| 68 | 4,2 | 5,25 | 6,97 | 8,4 |
| 69 | 4,25 | 5,31 | 7,06 | 8,5 |
| 70 | 4,3 | 5,38 | 7,14 | 8,6 |
| 71 | 4,35 | 5,44 | 7,22 | 8,7 |
| 72 | 4,4 | 5,5 | 7,3 | 8,8 |
| 73 | 4,45 | 5,56 | 7,39 | 8,9 |
| 74 | 4,5 | 5,63 | 7,47 | 9 |
| 75 | 4,55 | 5,69 | 7,55 | 9,1 |
| 76 | 4,6 | 5,75 | 7,64 | 9,2 |
| 77 | 4,65 | 5,81 | 7,72 | 9,3 |
| 78 | 4,7 | 5,88 | 7,8 | 9,4 |
| 79 | 4,75 | 5,94 | 7,89 | 9,5 |
| 80 | 4,8 | 6 | 7,97 | 9,6 |
| 81 | 4,85 | 6,06 | 8,05 | 9,7 |
| 82 | 4,9 | 6,13 | 8,13 | 9,8 |
| 83 | 4,95 | 6,19 | 8,22 | 9,9 |
| 84 | 5 | 6,25 | 8,3 | 10 |
| 85 | 5,05 | 6,31 | 8,38 | 10,1 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| 86 | 5,1 | 6,38 | 8,47 | 10,2 |
| 87 | 5,15 | 6,44 | 8,55 | 10,3 |
| 88 | 5,2 | 6,5 | 8,63 | 10,4 |
| 89 | 5,25 | 6,56 | 8,72 | 10,5 |
| 90 | 5,3 | 6,63 | 8,8 | 10,6 |
| 91 | 5,35 | 6,69 | 8,88 | 10,7 |
| 92 | 5,4 | 6,75 | 8,96 | 10,8 |
| 93 | 5,45 | 6,81 | 9,05 | 10,9 |
| 94 | 5,5 | 6,88 | 9,13 | 11 |
| 95 | 5,55 | 6,94 | 9,21 | 11,1 |
| 96 | 5,6 | 7 | 9,3 | 11,2 |
| 97 | 5,64 | 7,05 | 9,36 | 11,3 |
| 98 | 5,68 | 7,1 | 9,43 | 11,4 |
| 99 | 5,71 | 7,14 | 9,48 | 11,4 |
| 100 | 5,75 | 7,19 | 9,55 | 11,5 |
| 101-105 | 5,89 | 7,36 | 9,78 | 11,8 |
| 106-110 | 6,03 | 7,54 | 10,01 | 12,1 |
| 111-115 | 6,16 | 7,7 | 10,2 | 12,3 |
| 116-120 | 6,3 | 7,88 | 10,4 | 12,6 |
| 121-125 | 6,44 | 8,05 | 10,7 | 12,9 |
| 126-130 | 6,58 | 8,23 | 10,9 | 13,2 |
| 131-135 | 6,71 | 8,39 | 11,1 | 13,4 |
| 136-140 | 6,85 | 8,56 | 11,4 | 13,7 |
| 141-145 | 6,99 | 8,74 | 11,6 | 14 |
| 146-150 | 7,13 | 8,91 | 11,8 | 14,3 |
| 151-155 | 7,26 | 9,08 | 12,1 | 14,5 |
| 156-160 | 7,4 | 9,25 | 12,3 | 14,8 |
| 161-165 | 7,53 | 9,41 | 12,5 | 15,1 |
| 166-170 | 7,65 | 9,56 | 12,7 | 15,3 |
| 171-175 | 7,78 | 9,73 | 12,9 | 15,6 |
| 176-180 | 7,9 | 9,88 | 13,1 | 15,8 |
| 181-185 | 8,03 | 10 | 13,3 | 16,1 |
| 186-190 | 8,15 | 10,2 | 13,5 | 16,3 |
| 191-195 | 8,28 | 10,4 | 13,7 | 16,6 |
| 196-200 | 8,4 | 10,5 | 13,9 | 16,8 |
| СВ. 200 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,038 | 0,046 | 0,061 | 0,073 |

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОБЪЕКТОВ В СЕЛЬСКОЙ
МЕСТНОСТИ СИЛАМИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПОТРЕБКООПЕРАЦИИ И МАЛЫХ
СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ (КРОМЕ МАССОВЫХ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ,
ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ)

В РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|--------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,41 | 0,51 | 0,68 | 0,82 |
| 2 | 0,54 | 0,67 | 0,9 | 1,08 |
| 3 | 0,67 | 0,83 | 1,11 | 1,34 |
| 4 | 0,78 | 0,97 | 1,29 | 1,56 |
| 5 | 0,89 | 1,1 | 1,48 | 1,77 |
| 6 | 0,98 | 1,22 | 1,63 | 1,96 |
| 7 | 1,08 | 1,34 | 1,79 | 2,15 |
| 8 | 1,17 | 1,45 | 1,94 | 2,33 |
| 9 | 1,26 | 1,56 | 2,09 | 2,51 |
| 10 | 1,36 | 1,7 | 2,27 | 2,72 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 11 | 1,43 | 1,78 | 2,38 | 2,86 |
| 12 | 1,52 | 1,89 | 2,53 | 3,03 |
| 13 | 1,61 | 2,01 | 2,68 | 3,22 |
| 14 | 1,69 | 2,12 | 2,82 | 3,38 |
| 15 | 1,78 | 2,22 | 2,96 | 3,55 |
| 16 | 1,84 | 2,3 | 3,07 | 3,69 |
| 17 | 1,91 | 2,39 | 3,19 | 3,83 |
| 18 | 1,98 | 2,47 | 3,3 | 3,96 |
| 19 | 2,05 | 2,56 | 3,41 | 4,1 |
| 20 | 2,11 | 2,64 | 3,52 | 4,23 |
| 21 | 2,18 | 2,73 | 3,64 | 4,36 |
| 22 | 2,25 | 2,8 | 3,75 | 4,49 |
| 23 | 2,31 | 2,89 | 3,86 | 4,62 |
| 24 | 2,38 | 2,97 | 3,97 | 4,76 |
| 25 | 2,44 | 3,06 | 4,08 | 4,89 |
| 26 | 2,5 | 3,13 | 4,18 | 5,01 |
| 27 | 2,56 | 3,2 | 4,27 | 5,12 |
| 28 | 2,62 | 3,27 | 4,37 | 5,24 |
| 29 | 2,68 | 3,35 | 4,47 | 5,36 |
| 30 | 2,74 | 3,42 | 4,57 | 5,48 |
| 31 | 2,8 | 3,49 | 4,67 | 5,6 |
| 32 | 2,86 | 3,57 | 4,77 | 5,71 |
| 33 | 2,91 | 3,64 | 4,85 | 5,82 |
| 34 | 2,96 | 3,7 | 4,95 | 5,93 |
| 35 | 3,02 | 3,77 | 5,03 | 6,03 |
| 36 | 3,07 | 3,83 | 5,12 | 6,14 |
| 37 | 3,12 | 3,9 | 5,21 | 6,24 |
| 38 | 3,18 | 3,97 | 5,3 | 6,35 |
| 39 | 3,23 | 4,03 | 5,38 | 6,46 |
| 40 | 3,28 | 4,1 | 5,48 | 6,56 |
| 41 | 3,32 | 4,15 | 5,55 | 6,65 |
| 42 | 3,37 | 4,2 | 5,62 | 6,73 |
| 43 | 3,41 | 4,26 | 5,69 | 6,82 |
| 44 | 3,45 | 4,31 | 5,76 | 6,91 |
| 45 | 3,49 | 4,36 | 5,83 | 6,99 |
| 46 | 3,54 | 4,41 | 5,9 | 7,07 |
| 47 | 3,58 | 4,46 | 5,97 | 7,15 |
| 48 | 3,62 | 4,51 | 6,03 | 7,23 |
| 49 | 3,66 | 4,56 | 6,1 | 7,31 |
| 50 | 3,7 | 4,61 | 6,17 | 7,39 |
| 51 | 3,75 | 4,69 | 6,26 | 7,5 |
| 52 | 3,81 | 4,76 | 6,36 | 7,62 |
| 53 | 3,86 | 4,84 | 6,45 | 7,73 |
| 54 | 3,92 | 4,9 | 6,55 | 7,84 |
| 55 | 3,98 | 4,97 | 6,64 | 7,95 |
| 56 | 4,03 | 5,04 | 6,73 | 8,06 |
| 57 | 4,09 | 5,12 | 6,83 | 8,18 |
| 58 | 4,14 | 5,18 | 6,92 | 8,29 |
| 59 | 4,2 | 5,25 | 7,01 | 8,4 |
| 60 | 4,26 | 5,32 | 7,11 | 8,51 |
| 61 | 4,31 | 5,4 | 7,2 | 8,62 |
| 62 | 4,37 | 5,46 | 7,29 | 8,74 |
| 63 | 4,42 | 5,53 | 7,39 | 8,85 |
| 64 | 4,48 | 5,6 | 7,48 | 8,96 |
| 65 | 4,54 | 5,68 | 7,57 | 9,07 |
| 66 | 4,59 | 5,74 | 7,67 | 9,18 |
| 67 | 4,65 | 5,81 | 7,76 | 9,3 |
| 68 | 4,7 | 5,88 | 7,85 | 9,41 |
| 69 | 4,76 | 5,96 | 7,95 | 9,52 |
| 70 | 4,82 | 6,02 | 8,04 | 9,63 |
| 71 | 4,87 | 6,09 | 8,13 | 9,74 |
| 72 | 4,93 | 6,16 | 8,23 | 9,86 |
| 73 | 4,98 | 6,24 | 8,32 | 9,97 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| 74 | 5,04 | 6,3 | 8,42 | 10,1 |
| 75 | 5,1 | 6,37 | 8,51 | 10,2 |
| 76 | 5,15 | 6,43 | 8,59 | 10,3 |
| 77 | 5,19 | 6,49 | 8,67 | 10,4 |
| 78 | 5,24 | 6,55 | 8,76 | 10,5 |
| 79 | 5,29 | 6,62 | 8,84 | 10,6 |
| 80 | 5,34 | 6,68 | 8,92 | 10,7 |
| 81 | 5,39 | 6,74 | 9 | 10,8 |
| 82 | 5,44 | 6,8 | 9,09 | 10,9 |
| 83 | 5,49 | 6,86 | 9,16 | 11 |
| 84 | 5,54 | 6,92 | 9,25 | 11,1 |
| 85 | 5,59 | 6,98 | 9,33 | 11,2 |
| 86 | 5,64 | 7,04 | 9,41 | 11,3 |
| 87 | 5,68 | 7,11 | 9,49 | 11,4 |
| 88 | 5,73 | 7,17 | 9,58 | 11,5 |
| 89 | 5,78 | 7,23 | 9,65 | 11,6 |
| 90 | 5,83 | 7,29 | 9,74 | 11,7 |
| 91 | 5,88 | 7,35 | 9,82 | 11,8 |
| 92 | 5,93 | 7,41 | 9,9 | 11,9 |
| 93 | 5,98 | 7,47 | 9,99 | 12 |
| 94 | 6,03 | 7,53 | 10,1 | 12,1 |
| 95 | 6,08 | 7,6 | 10,2 | 12,2 |
| 96 | 6,13 | 7,66 | 10,2 | 12,3 |
| 97 | 6,17 | 7,72 | 10,3 | 12,4 |
| 98 | 6,22 | 7,78 | 10,4 | 12,5 |
| 99 | 6,27 | 7,84 | 10,5 | 12,5 |
| 100 | 6,32 | 7,9 | 10,7 | 12,6 |
| СВ. 100 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,049 | 0,062 | 0,085 | 0,098 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
(РАБОТАЮЩИМИ ВНЕ КАРЬЕРОВ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|--------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,33 | 0,4 | 0,48 | 0,69 |
| 2 | 0,42 | 0,52 | 0,64 | 0,89 |
| 3 | 0,5 | 0,63 | 0,75 | 1,05 |
| 4 | 0,6 | 0,76 | 0,91 | 1,27 |
| 5 | 0,7 | 0,87 | 1,06 | 1,48 |
| 6 | 0,77 | 0,99 | 1,19 | 1,66 |
| 7 | 0,89 | 1,11 | 1,34 | 1,88 |
| 8 | 1 | 1,24 | 1,5 | 2,1 |
| 9 | 1,1 | 1,38 | 1,65 | 2,31 |
| 10 | 1,2 | 1,51 | 1,81 | 2,53 |
| 11 | 1,3 | 1,64 | 1,96 | 2,73 |
| 12 | 1,4 | 1,76 | 2,1 | 2,94 |
| 13 | 1,5 | 1,88 | 2,25 | 3,15 |
| 14 | 1,6 | 2 | 2,4 | 3,36 |
| 15 | 1,7 | 2,13 | 2,55 | 3,57 |
| 16 | 1,78 | 2,22 | 2,67 | 3,74 |
| 17 | 1,86 | 2,34 | 2,79 | 3,91 |
| 18 | 1,94 | 2,44 | 2,91 | 4,07 |
| 19 | 2,02 | 2,53 | 3,03 | 4,24 |
| 20 | 2,1 | 2,63 | 3,15 | 4,41 |
| 21 | 2,17 | 2,71 | 3,26 | 4,56 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------|------|------|------|------|
| 22 | 2,25 | 2,81 | 3,38 | 4,73 |
| 23 | 2,32 | 2,9 | 3,48 | 4,87 |
| 24 | 2,4 | 3 | 3,6 | 5,04 |
| 25 | 2,47 | 3,09 | 3,71 | 5,18 |
| 26 | 2,55 | 3,19 | 3,83 | 5,36 |
| 27 | 2,63 | 3,29 | 3,95 | 5,52 |
| 28 | 2,7 | 3,38 | 4,05 | 5,67 |
| 29 | 2,78 | 3,48 | 4,17 | 5,84 |
| 30 | 2,86 | 3,58 | 4,29 | 6 |
| 31 | 2,91 | 3,64 | 4,37 | 6,11 |
| 32 | 2,96 | 3,7 | 4,44 | 6,22 |
| 33 | 3,01 | 3,76 | 4,52 | 6,32 |
| 34 | 3,06 | 3,83 | 4,59 | 6,43 |
| 35 | 3,11 | 3,88 | 4,66 | 6,53 |
| 36 | 3,16 | 3,95 | 4,74 | 6,64 |
| 37 | 3,21 | 4,01 | 4,82 | 6,74 |
| 38 | 3,26 | 4,08 | 4,89 | 6,85 |
| 39 | 3,31 | 4,14 | 4,97 | 6,95 |
| 40 | 3,36 | 4,2 | 5,04 | 7,06 |
| 41 | 3,4 | 4,25 | 5,1 | 7,14 |
| 42 | 3,44 | 4,3 | 5,16 | 7,22 |
| 43 | 3,48 | 4,35 | 5,22 | 7,31 |
| 44 | 3,52 | 4,4 | 5,28 | 7,39 |
| 45 | 3,57 | 4,46 | 5,36 | 7,5 |
| 46 | 3,61 | 4,51 | 5,42 | 7,58 |
| 47 | 3,65 | 4,56 | 5,48 | 7,67 |
| 48 | 3,7 | 4,63 | 5,55 | 7,77 |
| 49 | 3,75 | 4,69 | 5,63 | 7,88 |
| 50 | 3,8 | 4,75 | 5,7 | 7,98 |
| СВ. 50 | | | | |
| ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ | | | | |
| ДОБАВЛЯТЬ | 0,06 | 0,07 | 0,09 | 0,13 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ИЗ КАРЬЕРОВ

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА 1 Т, РУБ. |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1 | 2 |
| ДО 0,5 | 0,16 |
| СВ. 0,5 ДО 1 | 0,22 |
| СВ. 1 ДО 1,5 | 0,28 |
| СВ. 1,5 ДО 2 | 0,34 |
| СВ. 2 ДО 2,5 | 0,39 |
| СВ. 2,5 ДО 3 | 0,43 |
| СВ. 3 ДО 3,5 | 0,48 |
| СВ. 3,5 ДО 4 | 0,52 |
| СВ. 4 ДО 4,5 | 0,56 |
| СВ. 4,5 ДО 5 | 0,61 |
| СВ. 5 ДО 5,5 | 0,66 |
| СВ. 5,5 ДО 6 | 0,71 |
| СВ. 6 ДО 6,5 | 0,76 |
| СВ. 6,5 ДО 7 | 0,8 |
| СВ. 7 ДО 7,5 | 0,84 |
| СВ. 7,5 ДО 8 | 0,88 |
| СВ. 8 ДО 8,5 | 0,92 |
| СВ. 8,5 ДО 9 | 0,96 |
| СВ. 9 ДО 9,5 | 1 |
| СВ. 9,5 ДО 10 | 1,04 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ
И ВОЗВРАЩЕНИЕ ИХ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ (АВТОПОЕЗДА), Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ. |
|--|--------------------------|
| ДО 0,5 | 0,11 |
| СВ. 0,5 ДО 1,5 | 0,14 |
| СВ. 1,5 ДО 3 | 0,21 |
| СВ. 3 ДО 5 | 0,26 |
| СВ. 5 ДО 7 | 0,31 |
| СВ. 7 ДО 9 | 0,35 |
| СВ. 9 ДО 12 | 0,4 |
| ЗА КАЖДУЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ 1 Т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОБАВЛЯТЬ | 0,01 |

ЛАТВИЙСКАЯ ССР

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ МАССОВЫХ
НАВАЛОЧНЫХ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,48 | 0,6 | 0,8 | 0,96 |
| 2 | 0,56 | 0,7 | 0,94 | 1,12 |
| 3 | 0,64 | 0,8 | 1,07 | 1,28 |
| 4 | 0,72 | 0,9 | 1,2 | 1,44 |
| 5 | 0,8 | 1 | 1,34 | 1,6 |
| 6 | 0,88 | 1,1 | 1,47 | 1,76 |
| 7 | 0,96 | 1,2 | 1,6 | 1,92 |
| 8 | 1,04 | 1,3 | 1,74 | 2,08 |
| 9 | 1,12 | 1,4 | 1,87 | 2,24 |
| 10 | 1,2 | 1,5 | 2 | 2,4 |
| 11 | 1,26 | 1,58 | 2,1 | 2,52 |
| 12 | 1,32 | 1,65 | 2,2 | 2,64 |
| 13 | 1,38 | 1,73 | 2,3 | 2,76 |
| 14 | 1,44 | 1,8 | 2,4 | 2,88 |
| 15 | 1,5 | 1,89 | 2,51 | 3 |
| 16 | 1,56 | 1,95 | 2,61 | 3,12 |
| 17 | 1,62 | 2,03 | 2,71 | 3,24 |
| 18 | 1,68 | 2,1 | 2,81 | 3,36 |
| 19 | 1,74 | 2,18 | 2,91 | 3,48 |
| 20 | 1,8 | 2,25 | 3,01 | 3,6 |
| 21 | 1,84 | 2,3 | 3,07 | 3,68 |
| 22 | 1,88 | 2,35 | 3,14 | 3,76 |
| 23 | 1,92 | 2,4 | 3,21 | 3,84 |
| 24 | 1,96 | 2,45 | 3,27 | 3,92 |
| 25 | 2 | 2,5 | 3,34 | 4 |
| 26 | 2,04 | 2,55 | 3,41 | 4,08 |
| 27 | 2,08 | 2,6 | 3,47 | 4,16 |
| 28 | 2,12 | 2,65 | 3,54 | 4,24 |
| 29 | 2,16 | 2,7 | 3,61 | 4,32 |
| 30 | 2,2 | 2,75 | 3,67 | 4,4 |
| 31 | 2,24 | 2,8 | 3,74 | 4,48 |
| 32 | 2,28 | 2,85 | 3,81 | 4,56 |
| 33 | 2,32 | 2,9 | 3,87 | 4,64 |
| 34 | 2,36 | 2,95 | 3,94 | 4,72 |
| 35 | 2,4 | 3 | 4,01 | 4,8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 36 | 2,44 | 3,05 | 4,07 | 4,44 |
| 37 | 2,48 | 3,1 | 4,14 | 4,56 |
| 38 | 2,52 | 3,15 | 4,21 | 5,04 |
| 39 | 2,56 | 3,2 | 4,28 | 5,12 |
| 40 | 2,6 | 3,25 | 4,34 | 5,2 |
| 41 | 2,64 | 3,3 | 4,41 | 5,28 |
| 42 | 2,68 | 3,35 | 4,48 | 5,36 |
| 43 | 2,72 | 3,4 | 4,54 | 5,44 |
| 44 | 2,76 | 3,45 | 4,61 | 5,52 |
| 45 | 2,8 | 3,5 | 4,68 | 5,6 |
| 46 | 2,84 | 3,55 | 4,74 | 5,68 |
| 47 | 2,88 | 3,6 | 4,81 | 5,76 |
| 48 | 2,92 | 3,65 | 4,88 | 5,84 |
| 49 | 2,96 | 3,7 | 4,94 | 5,92 |
| 50 | 3 | 3,75 | 5,01 | 6 |
| 51 | 3,04 | 3,8 | 5,08 | 6,08 |
| 52 | 3,08 | 3,85 | 5,14 | 6,16 |
| 53 | 3,12 | 3,9 | 5,21 | 6,24 |
| 54 | 3,16 | 3,95 | 5,28 | 6,32 |
| 55 | 3,2 | 4 | 5,34 | 6,4 |
| 56 | 3,24 | 4,05 | 5,41 | 6,48 |
| 57 | 3,28 | 4,1 | 5,48 | 6,56 |
| 58 | 3,32 | 4,15 | 5,54 | 6,64 |
| 59 | 3,36 | 4,2 | 5,61 | 6,72 |
| 60 | 3,4 | 4,25 | 5,68 | 6,8 |
| 61 | 3,44 | 4,3 | 5,74 | 6,88 |
| 62 | 3,48 | 4,35 | 5,81 | 6,96 |
| 63 | 3,52 | 4,4 | 5,88 | 7,04 |
| 64 | 3,56 | 4,45 | 5,95 | 7,12 |
| 65 | 3,6 | 4,5 | 6,01 | 7,2 |
| 66 | 3,64 | 4,55 | 6,08 | 7,28 |
| 67 | 3,68 | 4,6 | 6,15 | 7,36 |
| 68 | 3,72 | 4,65 | 6,21 | 7,44 |
| 69 | 3,76 | 4,7 | 6,28 | 7,52 |
| 70 | 3,8 | 4,75 | 6,35 | 7,6 |
| 71 | 3,84 | 4,8 | 6,41 | 7,68 |
| 72 | 3,88 | 4,85 | 6,48 | 7,76 |
| 73 | 3,92 | 4,9 | 6,55 | 7,84 |
| 74 | 3,96 | 4,95 | 6,61 | 7,92 |
| 75 | 4 | 5 | 6,68 | 8 |
| 76 | 4,04 | 5,05 | 6,75 | 8,08 |
| 77 | 4,08 | 5,1 | 6,81 | 8,16 |
| 78 | 4,12 | 5,15 | 6,88 | 8,24 |
| 79 | 4,16 | 5,2 | 6,95 | 8,32 |
| 80 | 4,2 | 5,25 | 7,01 | 8,4 |
| 81 | 4,24 | 5,3 | 7,08 | 8,48 |
| 82 | 4,28 | 5,35 | 7,15 | 8,56 |
| 83 | 4,32 | 5,4 | 7,21 | 8,64 |
| 84 | 4,36 | 5,45 | 7,28 | 8,72 |
| 85 | 4,4 | 5,5 | 7,35 | 8,8 |
| 86 | 4,44 | 5,55 | 7,41 | 8,88 |
| 87 | 4,48 | 5,6 | 7,48 | 8,96 |
| 88 | 4,52 | 5,65 | 7,55 | 9,04 |
| 89 | 4,56 | 5,7 | 7,62 | 9,12 |
| 90 | 4,6 | 5,75 | 7,68 | 9,2 |
| 91 | 4,64 | 5,8 | 7,75 | 9,28 |
| 92 | 4,68 | 5,85 | 7,82 | 9,36 |
| 93 | 4,72 | 5,9 | 7,88 | 9,44 |
| 94 | 4,76 | 5,95 | 7,95 | 9,52 |
| 95 | 4,8 | 6 | 8,02 | 9,6 |
| 96 | 4,84 | 6,05 | 8,08 | 9,68 |
| 97 | 4,88 | 6,1 | 8,15 | 9,76 |
| 98 | 4,92 | 6,15 | 8,22 | 9,84 |
| 99 | 4,96 | 6,2 | 8,28 | 9,92 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|
| 100 | 5 | 6,25 | 8,35 | 10 |
| 101-110 | 5,38 | 6,73 | 8,98 | 10,76 |
| 111-120 | 5,76 | 7,2 | 9,62 | 11,52 |
| 121-130 | 6,14 | 7,68 | 10,25 | 12,28 |
| 131-140 | 6,52 | 8,15 | 10,89 | 13,04 |
| 141-150 | 6,9 | 8,63 | 11,52 | 13,8 |
| 151-160 | 7,28 | 9,1 | 12,16 | 14,58 |
| 161-170 | 7,66 | 9,58 | 12,79 | 15,32 |
| 171-180 | 8,04 | 10,09 | 13,49 | 16,08 |
| 181-190 | 8,42 | 10,53 | 14,06 | 16,84 |
| 191-200 | 8,8 | 11 | 14,7 | 17,6 |
| СВ. 200 | | | | |
| ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ | | | | |
| ДОБАВЛЯТЬ | 0,038 | 0,048 | 0,063 | 0,076 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|--------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ДО 0,5 | 0,1 | 0,13 | 0,17 | 0,2 |
| СВ. 0,5 ДО 1 | 0,15 | 0,19 | 0,25 | 0,3 |
| СВ. 1 ДО 1,5 | 0,2 | 0,25 | 0,33 | 0,4 |
| СВ. 1,5 ДО 2 | 0,25 | 0,31 | 0,41 | 0,5 |
| СВ. 2 ДО 2,5 | 0,3 | 0,37 | 0,49 | 0,6 |
| СВ. 2,5 ДО 3 | 0,34 | 0,43 | 0,56 | 0,68 |
| СВ. 3 ДО 3,5 | 0,38 | 0,48 | 0,63 | 0,76 |
| СВ. 3,5 ДО 4 | 0,42 | 0,53 | 0,7 | 0,84 |
| СВ. 4 ДО 4,5 | 0,46 | 0,58 | 0,77 | 0,92 |
| СВ. 4,5 ДО 5 | 0,5 | 0,63 | 0,84 | 1 |
| 6 | 0,56 | 0,7 | 0,94 | 1,12 |
| 7 | 0,62 | 0,78 | 1,04 | 1,24 |
| 8 | 0,68 | 0,85 | 1,14 | 1,36 |
| 9 | 0,74 | 0,93 | 1,24 | 1,48 |
| 10 | 0,8 | 1 | 1,34 | 1,6 |
| 11 | 0,86 | 1,08 | 1,44 | 1,72 |
| 12 | 0,92 | 1,15 | 1,54 | 1,84 |
| 13 | 0,98 | 1,23 | 1,64 | 1,96 |
| 14 | 1,04 | 1,3 | 1,74 | 2,08 |
| 15 | 1,1 | 1,38 | 1,84 | 2,2 |
| 16 | 1,16 | 1,45 | 1,94 | 2,32 |
| 17 | 1,22 | 1,53 | 2,04 | 2,44 |
| 18 | 1,28 | 1,6 | 2,14 | 2,56 |
| 19 | 1,34 | 1,68 | 2,24 | 2,68 |
| 20 | 1,4 | 1,75 | 2,34 | 2,8 |
| 21 | 1,46 | 1,83 | 2,44 | 2,92 |
| 22 | 1,52 | 1,9 | 2,54 | 3,04 |
| 23 | 1,58 | 1,98 | 2,64 | 3,16 |
| 24 | 1,64 | 2,05 | 2,74 | 3,28 |
| 25 | 1,7 | 2,13 | 2,84 | 3,4 |
| 26 | 1,76 | 2,2 | 2,94 | 3,52 |
| 27 | 1,82 | 2,28 | 3,04 | 3,64 |
| 28 | 1,88 | 2,35 | 3,14 | 3,76 |
| 29 | 1,94 | 2,43 | 3,24 | 3,88 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------------------------|------|-------|-------|-----|
| 30 | 2 | 2,5 | 3,34 | 4 |
| 31 | 2,05 | 2,56 | 3,42 | 4,1 |
| 32 | 2,1 | 2,63 | 3,51 | 4,2 |
| 33 | 2,15 | 2,69 | 3,59 | 4,3 |
| 34 | 2,2 | 2,75 | 3,67 | 4,4 |
| 35 | 2,25 | 2,81 | 3,76 | 4,5 |
| 36 | 2,3 | 2,88 | 3,84 | 4,6 |
| 37 | 2,35 | 2,94 | 3,92 | 4,7 |
| 38 | 2,4 | 3 | 4,01 | 4,8 |
| 39 | 2,45 | 3,06 | 4,09 | 4,9 |
| 40 | 2,5 | 3,13 | 4,18 | 5 |
| 41 | 2,55 | 3,19 | 4,26 | 5,1 |
| 42 | 2,6 | 3,25 | 4,34 | 5,2 |
| 43 | 2,65 | 3,32 | 4,43 | 5,3 |
| 44 | 2,7 | 3,38 | 4,51 | 5,4 |
| 45 | 2,75 | 3,44 | 4,59 | 5,5 |
| 46 | 2,8 | 3,5 | 4,68 | 5,6 |
| 47 | 2,85 | 3,56 | 4,76 | 5,7 |
| 48 | 2,9 | 3,63 | 4,84 | 5,8 |
| 49 | 2,95 | 3,69 | 4,93 | 5 |
| 50 | 3 | 3,75 | 5,01 | 6 |
| СВ. 50 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,05 | 0,062 | 0,083 | 0,1 |

П Р И М Е Ч А Н И Е. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ САМОСВАЛЬНЫМИ АВТОПОЕЗДАМИ НА РАССТОЯНИЕ СВ. 5 КМ К ТАРИФАМ СЛЕДУЕТ ПРИМЕНЯТЬ КОЭФФИЦИЕНТ 0,92.

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ
И ВОЗВРАЩЕНИЕ ИХ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ (АВТОПОЕЗДА), Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ. |
|--|-----------------------|
| ДО 1,0 | 0,12 |
| СВ. 1,0 ДО 3,0 | 0,2 |
| СВ. 3,0 ДО 5,0 | 0,25 |
| СВ. 5,0 ДО 7,0 | 0,3 |
| СВ. 7,0 ЗА КАЖДУЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ 1 Т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОБАВЛЯТЬ | 0,02 |

КИРГИЗСКАЯ ССР

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ МАССОВЫХ
НАВАЛОЧНЫХ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,27 | 0,34 | 0,4 | 0,57 |
| 2 | 0,35 | 0,44 | 0,53 | 0,74 |
| 3 | 0,43 | 0,54 | 0,65 | 0,91 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 4 | 0,52 | 0,65 | 0,78 | 1,09 |
| 5 | 0,6 | 0,75 | 0,9 | 1,26 |
| 6 | 0,68 | 0,85 | 1,03 | 1,44 |
| 7 | 0,77 | 0,96 | 1,15 | 1,61 |
| 8 | 0,85 | 1,06 | 1,27 | 1,78 |
| 9 | 0,93 | 1,17 | 1,4 | 1,96 |
| 10 | 1,02 | 1,27 | 1,52 | 2,13 |
| 11 | 1,1 | 1,37 | 1,65 | 2,31 |
| 12 | 1,18 | 1,48 | 1,75 | 2,48 |
| 13 | 1,26 | 1,58 | 1,9 | 2,65 |
| 14 | 1,35 | 1,68 | 2,02 | 2,83 |
| 15 | 1,43 | 1,79 | 2,14 | 3 |
| 16 | 1,51 | 1,9 | 2,27 | 3,18 |
| 17 | 1,6 | 1,99 | 2,39 | 3,35 |
| 18 | 1,68 | 2,1 | 2,52 | 3,52 |
| 19 | 1,76 | 2,2 | 2,64 | 3,7 |
| 20 | 1,84 | 2,31 | 2,77 | 3,87 |
| 21 | 1,93 | 2,41 | 2,89 | 4,05 |
| 22 | 2,01 | 2,51 | 3,02 | 4,22 |
| 23 | 2,09 | 2,62 | 3,14 | 4,4 |
| 24 | 2,18 | 2,72 | 3,26 | 4,57 |
| 25 | 2,26 | 2,82 | 3,39 | 4,74 |
| 26 | 2,34 | 2,93 | 3,51 | 4,92 |
| 27 | 2,42 | 3,03 | 3,64 | 5,09 |
| 28 | 2,51 | 3,13 | 3,76 | 5,27 |
| 29 | 2,59 | 3,24 | 3,89 | 5,44 |
| 30 | 2,67 | 3,34 | 4,01 | 5,61 |
| 31 | 2,73 | 3,41 | 4,1 | 5,74 |
| 32 | 2,77 | 3,46 | 4,16 | 5,82 |
| 33 | 2,81 | 3,51 | 4,22 | 5,9 |
| 34 | 2,85 | 3,56 | 4,28 | 5,99 |
| 35 | 2,89 | 3,61 | 4,34 | 6,07 |
| 36 | 2,93 | 3,66 | 4,4 | 6,16 |
| 37 | 2,97 | 3,71 | 4,46 | 6,24 |
| 38 | 3,01 | 3,76 | 4,52 | 6,32 |
| 39 | 3,05 | 3,81 | 4,58 | 6,41 |
| 40 | 3,09 | 3,86 | 4,64 | 6,49 |
| 41 | 3,13 | 3,91 | 4,7 | 6,58 |
| 42 | 3,17 | 3,96 | 4,76 | 6,66 |
| 43 | 3,21 | 4,01 | 4,82 | 6,74 |
| 44 | 3,25 | 4,06 | 4,88 | 6,83 |
| 45 | 3,29 | 4,11 | 4,94 | 6,91 |
| 46 | 3,33 | 4,16 | 5 | 7 |
| 47 | 3,37 | 4,21 | 5,06 | 7,08 |
| 48 | 3,41 | 4,26 | 5,12 | 7,16 |
| 49 | 3,45 | 4,31 | 5,18 | 7,25 |
| 50 | 3,49 | 4,36 | 5,24 | 7,33 |
| 51 | 3,53 | 4,41 | 5,3 | 7,42 |
| 52 | 3,57 | 4,46 | 5,36 | 7,5 |
| 53 | 3,61 | 4,51 | 5,42 | 7,58 |
| 54 | 3,65 | 4,56 | 5,48 | 7,67 |
| 55 | 3,69 | 4,61 | 5,54 | 7,75 |
| 56 | 3,73 | 4,66 | 5,6 | 7,84 |
| 57 | 3,77 | 4,71 | 5,66 | 7,92 |
| 58 | 3,81 | 4,76 | 5,72 | 8 |
| 59 | 3,85 | 4,81 | 5,78 | 8,09 |
| 60 | 3,89 | 4,86 | 5,84 | 8,17 |
| 61 | 3,93 | 4,91 | 5,9 | 8,26 |
| 62 | 3,97 | 4,96 | 5,96 | 8,34 |
| 63 | 4,01 | 5,01 | 6,02 | 8,42 |
| 64 | 4,05 | 5,06 | 6,08 | 8,51 |
| 65 | 4,09 | 5,11 | 6,14 | 8,59 |
| 66 | 4,13 | 5,16 | 6,2 | 8,68 |
| 67 | 4,17 | 5,21 | 6,26 | 8,76 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------|-------|-------|-------|
| 68 | 4,21 | 5,26 | 6,32 | 8,84 |
| 69 | 4,25 | 5,31 | 6,38 | 8,93 |
| 70 | 4,29 | 5,36 | 6,44 | 9,01 |
| 71 | 4,33 | 5,41 | 6,5 | 9,1 |
| 72 | 4,37 | 5,46 | 6,56 | 9,18 |
| 73 | 4,41 | 5,51 | 6,62 | 9,26 |
| 74 | 4,45 | 5,56 | 6,68 | 9,35 |
| 75 | 4,49 | 5,61 | 6,74 | 9,43 |
| 76 | 4,53 | 5,66 | 6,8 | 9,52 |
| 77 | 4,57 | 5,71 | 6,86 | 9,6 |
| 78 | 4,61 | 5,76 | 6,92 | 9,68 |
| 79 | 4,65 | 5,81 | 6,98 | 9,77 |
| 80 | 4,69 | 5,86 | 7,04 | 9,86 |
| 81 | 4,73 | 5,91 | 7,1 | 9,94 |
| 82 | 4,77 | 5,96 | 7,16 | 10,02 |
| 83 | 4,81 | 6,01 | 7,22 | 10,1 |
| 84 | 4,85 | 6,06 | 7,28 | 10,19 |
| 85 | 4,89 | 6,11 | 7,34 | 10,27 |
| 86 | 4,93 | 6,16 | 7,4 | 10,36 |
| 87 | 4,97 | 6,21 | 7,46 | 10,44 |
| 88 | 5,01 | 6,26 | 7,52 | 10,52 |
| 89 | 5,05 | 6,31 | 7,58 | 10,62 |
| 90 | 5,09 | 6,36 | 7,64 | 10,69 |
| 91 | 5,13 | 6,41 | 7,7 | 10,78 |
| 92 | 5,17 | 6,46 | 7,76 | 10,86 |
| 93 | 5,21 | 6,51 | 7,82 | 10,94 |
| 94 | 5,25 | 6,56 | 7,88 | 11,03 |
| 95 | 5,29 | 6,61 | 7,94 | 11,11 |
| 96 | 5,33 | 6,66 | 8 | 11,2 |
| 97 | 5,37 | 6,71 | 8,06 | 11,28 |
| 98 | 5,41 | 6,76 | 8,12 | 11,36 |
| 99 | 5,45 | 6,81 | 8,18 | 11,45 |
| 100 | 5,49 | 6,86 | 8,24 | 11,53 |
| 101-105 | 5,59 | 6,99 | 8,39 | 11,74 |
| 106-110 | 5,79 | 7,24 | 8,69 | 12,16 |
| 111-115 | 5,99 | 7,49 | 8,99 | 12,58 |
| 116-120 | 6,19 | 7,74 | 9,29 | 13 |
| 121-125 | 6,39 | 7,99 | 9,59 | 13,42 |
| 126-130 | 6,59 | 8,24 | 9,89 | 13,84 |
| 131-135 | 6,79 | 8,49 | 10,19 | 14,26 |
| 136-140 | 6,99 | 8,74 | 10,49 | 14,68 |
| 141-145 | 7,19 | 8,99 | 10,79 | 15,1 |
| 146-150 | 7,39 | 9,24 | 11,09 | 15,52 |
| 151-155 | 7,59 | 9,49 | 11,39 | 15,94 |
| 156-160 | 7,79 | 9,74 | 11,69 | 16,36 |
| 161-165 | 7,99 | 9,99 | 11,99 | 16,78 |
| 166-170 | 8,19 | 10,24 | 12,29 | 17,2 |
| 171-175 | 8,39 | 10,49 | 12,59 | 17,62 |
| 176-180 | 8,59 | 10,74 | 12,89 | 18,04 |
| 181-185 | 8,79 | 10,99 | 13,19 | 18,46 |
| 186-190 | 8,99 | 11,24 | 13,49 | 18,88 |
| 191-195 | 9,19 | 11,49 | 13,79 | 19,3 |
| 196-200 | 9,39 | 11,74 | 14,09 | 19,72 |
| СВ. 200 НА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,04 | 0,05 | 0,06 | 0,08 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
(РАБОТАЮЩИМИ ВНЕ КАРЬЕРОВ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|---------------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,2 | 0,25 | 0,3 | 0,42 |
| 2 | 0,29 | 0,36 | 0,44 | 0,61 |
| 3 | 0,39 | 0,49 | 0,59 | 0,82 |
| 4 | 0,48 | 0,60 | 0,72 | 1,01 |
| 5 | 0,57 | 0,71 | 0,86 | 1,2 |
| 6 | 0,67 | 0,84 | 1,01 | 1,41 |
| 7 | 0,76 | 0,95 | 1,14 | 1,6 |
| 8 | 0,85 | 1,06 | 1,28 | 1,79 |
| 9 | 0,94 | 1,18 | 1,41 | 1,97 |
| 10 | 1,03 | 1,29 | 1,55 | 2,16 |
| 11 | 1,13 | 1,41 | 1,7 | 2,37 |
| 12 | 1,22 | 1,53 | 1,83 | 2,56 |
| 13 | 1,32 | 1,65 | 1,98 | 2,77 |
| 14 | 1,41 | 1,76 | 2,12 | 2,96 |
| 15 | 1,5 | 1,88 | 2,25 | 3,15 |
| 16 | 1,6 | 2 | 2,4 | 3,36 |
| 17 | 1,69 | 2,11 | 2,54 | 3,55 |
| 18 | 1,78 | 2,23 | 2,67 | 3,74 |
| 19 | 1,87 | 2,34 | 2,81 | 3,93 |
| 20 | 1,97 | 2,46 | 2,96 | 4,14 |
| 21 | 2,06 | 2,58 | 3,09 | 4,33 |
| 22 | 2,15 | 2,69 | 3,23 | 4,52 |
| 23 | 2,25 | 2,81 | 3,38 | 4,73 |
| 24 | 2,34 | 2,93 | 3,51 | 4,91 |
| 25 | 2,43 | 3,04 | 3,65 | 5,01 |
| 26 | 2,53 | 3,16 | 3,8 | 5,31 |
| 27 | 2,62 | 3,28 | 3,93 | 5,5 |
| 28 | 2,71 | 3,39 | 4,07 | 5,69 |
| 29 | 2,8 | 3,50 | 4,2 | 5,88 |
| 30 | 2,9 | 3,63 | 4,35 | 6,09 |
| 31 | 2,99 | 3,74 | 4,49 | 6,28 |
| 32 | 3,03 | 3,85 | 4,62 | 6,47 |
| 33 | 3,18 | 3,98 | 4,77 | 6,68 |
| 34 | 3,27 | 4,09 | 4,91 | 6,87 |
| 35 | 3,36 | 4,2 | 5,1 | 7,06 |
| 36 | 3,46 | 4,33 | 5,19 | 7,27 |
| 37 | 3,55 | 4,44 | 5,33 | 7,46 |
| 38 | 3,64 | 4,55 | 5,46 | 7,64 |
| 39 | 3,73 | 4,66 | 5,6 | 7,83 |
| 40 | 3,83 | 4,79 | 5,75 | 8,04 |
| 41 | 3,92 | 4,9 | 5,88 | 8,23 |
| 42 | 4,01 | 5,01 | 6,02 | 8,42 |
| 43 | 4,11 | 5,14 | 6,17 | 8,63 |
| 44 | 4,2 | 5,25 | 6,3 | 8,82 |
| 45 | 4,29 | 5,36 | 6,44 | 9,01 |
| 46 | 4,39 | 5,49 | 6,59 | 9,22 |
| 47 | 4,48 | 5,6 | 6,72 | 9,41 |
| 48 | 4,57 | 5,71 | 6,86 | 9,6 |
| 49 | 4,66 | 5,83 | 6,99 | 9,79 |
| 50 | 4,76 | 5,95 | 7,14 | 10 |
| СВ. 50 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,1 | 0,12 | 0,15 | 0,2 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ИЗ КАРЬЕРОВ

| РАССТОЯНИЕ, КМ | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА 1 Т, РУБ. |
|-----------------|---------------------------------|
| 1 | 2 |
| ДО 0,1 | 0,08 |
| СВ. 0,1 ДО 0,2 | 0,09 |
| СВ. 0,2 ДО 0,4 | 0,11 |
| СВ. 0,4 ДО 0,6 | 0,13 |
| СВ. 0,6 ДО 0,8 | 0,15 |
| СВ. 0,8 ДО 1,0 | 0,18 |
| СВ. 1,0 ДО 1,5 | 0,22 |
| СВ. 1,5 ДО 2,0 | 0,27 |
| СВ. 2,0 ДО 2,5 | 0,33 |
| СВ. 2,5 ДО 3,0 | 0,38 |
| СВ. 3,0 ДО 3,5 | 0,44 |
| СВ. 3,5 ДО 4,0 | 0,49 |
| СВ. 4,0 ДО 4,5 | 0,55 |
| СВ. 4,5 ДО 5,0 | 0,60 |
| СВ. 5,0 ДО 5,5 | 0,66 |
| СВ. 5,5 ДО 6,0 | 0,72 |
| СВ. 6,0 ДО 6,5 | 0,77 |
| СВ. 6,5 ДО 7,0 | 0,83 |
| СВ. 7,0 ДО 7,5 | 0,88 |
| СВ. 7,5 ДО 8,0 | 0,93 |
| СВ. 8,0 ДО 8,5 | 0,99 |
| СВ. 8,5 ДО 9,0 | 1,05 |
| СВ. 9,0 ДО 9,5 | 1,10 |
| СВ. 9,5 ДО 10,0 | 1,15 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ВОЗВРАЩЕНИЕ
ИХ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ (АВТОПОЕЗДА), Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ |
|---|----------------------|
| ДО 0,5 | 0,2 |
| СВ. 0,5 ДО 3,0 | 0,21 |
| СВ. 3,0 ДО 7,0 | 0,22 |
| СВ. 7,0 ДО 10,0 | 0,26 |
| СВ. 10,0 ЗА КАЖДУЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ 1 Т ДОБАВЛЯТЬ | 0,03 |

ТАДЖИКСКАЯ ССР

ПЕРЕВОЗКА БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ, СТЕНОВЫХ И ПЕРЕГОРОДОЧНЫХ
МАТЕРИАЛОВ (КИРПИЧ, БЛОКИ, КАМНИ, ПЛИТЫ, ПАНЕЛИ),
ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ КРУГЛЫХ И ПИЛОМАТЕРИАЛОВ

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,25 | 0,31 | 0,42 | 0,56 |
| 2 | 0,32 | 0,4 | 0,54 | 0,71 |
| 3 | 0,38 | 0,48 | 0,65 | 0,84 |
| 4 | 0,46 | 0,58 | 0,76 | 1,02 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 5 | 0,53 | 0,68 | 0,88 | 1,18 |
| 6 | 0,62 | 0,78 | 1 | 1,38 |
| 7 | 0,68 | 0,85 | 1,13 | 1,51 |
| 8 | 0,76 | 0,95 | 1,25 | 1,69 |
| 9 | 0,83 | 1,04 | 1,38 | 1,84 |
| 10 | 0,9 | 1,14 | 1,5 | 2 |
| 11 | 0,97 | 1,23 | 1,62 | 2,16 |
| 12 | 1,04 | 1,32 | 1,73 | 2,31 |
| 13 | 1,1 | 1,39 | 1,84 | 2,44 |
| 14 | 1,15 | 1,44 | 1,94 | 2,56 |
| 15 | 1,21 | 1,51 | 2,03 | 2,69 |
| 16 | 1,28 | 1,6 | 1,12 | 2,84 |
| 17 | 1,33 | 1,67 | 2,22 | 2,96 |
| 18 | 1,39 | 1,74 | 2,31 | 3,09 |
| 19 | 1,44 | 1,8 | 2,4 | 3,2 |
| 20 | 1,49 | 1,87 | 2,48 | 3,31 |
| 21 | 1,54 | 1,93 | 2,57 | 3,42 |
| 22 | 1,59 | 1,99 | 2,66 | 3,53 |
| 23 | 1,65 | 2,04 | 2,76 | 3,67 |
| 24 | 1,7 | 2,12 | 2,86 | 3,78 |
| 25 | 1,74 | 2,18 | 2,91 | 3,87 |
| 26 | 1,77 | 2,23 | 2,96 | 3,93 |
| 27 | 1,81 | 2,26 | 3,02 | 4,02 |
| 28 | 1,84 | 2,3 | 3,1 | 4,09 |
| 29 | 1,9 | 2,36 | 3,17 | 4,22 |
| 30 | 1,94 | 2,42 | 3,26 | 4,31 |
| 31 | 1,98 | 2,48 | 3,34 | 4,4 |
| 32 | 2,03 | 2,55 | 3,42 | 4,51 |
| 33 | 2,1 | 2,62 | 3,51 | 4,67 |
| 34 | 2,15 | 2,69 | 3,6 | 4,78 |
| 35 | 2,21 | 2,76 | 3,68 | 4,91 |
| 36 | 2,26 | 2,85 | 3,77 | 5,02 |
| 37 | 2,32 | 2,93 | 3,86 | 5,16 |
| 38 | 2,38 | 2,98 | 3,96 | 5,29 |
| 39 | 2,43 | 3,04 | 4,06 | 5,4 |
| 40 | 2,49 | 3,11 | 4,15 | 5,53 |
| 41 | 2,55 | 3,18 | 4,25 | 5,67 |
| 42 | 2,6 | 3,25 | 4,35 | 5,78 |
| 43 | 2,66 | 3,33 | 4,46 | 5,91 |
| 44 | 2,72 | 3,4 | 4,55 | 6,04 |
| 45 | 2,78 | 3,48 | 4,64 | 6,18 |
| 46 | 2,83 | 3,55 | 4,74 | 6,29 |
| 47 | 2,89 | 3,61 | 4,83 | 6,42 |
| 48 | 2,95 | 3,69 | 4,92 | 6,56 |
| 49 | 3,01 | 3,75 | 5,02 | 6,69 |
| 50 | 3,05 | 3,82 | 5,09 | 6,78 |
| 51 | 3,08 | 3,86 | 5,16 | 6,84 |
| 52 | 3,13 | 3,9 | 5,23 | 6,96 |
| 53 | 3,18 | 3,98 | 5,3 | 7,07 |
| 54 | 3,23 | 4,05 | 5,4 | 7,18 |
| 55 | 3,29 | 4,11 | 5,5 | 7,31 |
| 56 | 3,33 | 4,18 | 5,6 | 7,4 |
| 57 | 3,39 | 4,24 | 5,7 | 7,53 |
| 58 | 3,44 | 4,3 | 5,78 | 7,64 |
| 59 | 3,5 | 4,36 | 5,85 | 7,78 |
| 60 | 3,54 | 4,42 | 5,94 | 7,87 |
| 61 | 3,6 | 4,49 | 6,01 | 8 |
| 62 | 3,65 | 4,56 | 6,1 | 8,11 |
| 63 | 3,7 | 4,62 | 6,18 | 8,22 |
| 64 | 3,75 | 4,68 | 6,26 | 8,33 |
| 65 | 3,8 | 4,75 | 6,35 | 8,44 |
| 66 | 3,85 | 4,82 | 6,44 | 8,56 |
| 67 | 3,91 | 4,88 | 6,52 | 8,69 |
| 68 | 3,96 | 4,94 | 6,6 | 8,8 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| 69 | 4,01 | 5 | 6,68 | 8,91 |
| 70 | 4,06 | 5,06 | 6,76 | 9,02 |
| 71 | 4,11 | 5,13 | 6,85 | 9,13 |
| 72 | 4,16 | 5,19 | 6,94 | 9,24 |
| 73 | 4,21 | 5,26 | 7,02 | 9,36 |
| 74 | 4,27 | 5,32 | 7,11 | 9,49 |
| 75 | 4,31 | 5,39 | 7,2 | 9,58 |
| 76 | 4,37 | 5,46 | 7,29 | 9,71 |
| 77 | 4,42 | 5,52 | 7,38 | 9,82 |
| 78 | 4,47 | 5,58 | 7,46 | 9,93 |
| 79 | 4,52 | 5,64 | 7,54 | 10 |
| 80 | 4,57 | 5,7 | 7,62 | 10,2 |
| 81 | 4,62 | 5,75 | 7,71 | 10,3 |
| 82 | 4,68 | 5,82 | 7,8 | 10,4 |
| 83 | 4,73 | 5,9 | 7,88 | 10,5 |
| 84 | 4,78 | 5,97 | 7,96 | 10,6 |
| 85 | 4,83 | 6,04 | 8,05 | 10,7 |
| 86 | 4,88 | 6,1 | 8,14 | 10,8 |
| 87 | 4,94 | 6,16 | 8,22 | 11 |
| 88 | 4,99 | 6,22 | 8,31 | 11,1 |
| 89 | 5,03 | 6,28 | 8,4 | 11,2 |
| 90 | 5,09 | 6,34 | 8,49 | 11,3 |
| 91 | 5,14 | 6,41 | 8,58 | 11,4 |
| 92 | 5,19 | 6,48 | 8,66 | 11,5 |
| 93 | 5,24 | 6,54 | 8,75 | 11,6 |
| 94 | 5,3 | 6,6 | 8,84 | 11,8 |
| 95 | 5,35 | 6,66 | 8,92 | 11,9 |
| 96 | 5,4 | 6,73 | 9,01 | 12 |
| 97 | 5,45 | 6,8 | 9,1 | 12,1 |
| 98 | 5,5 | 6,87 | 9,19 | 12,2 |
| 99 | 5,55 | 6,94 | 9,28 | 12,3 |
| 100 | 5,6 | 7 | 9,36 | 12,4 |
| 101-105 | 6,11 | 7,64 | 10,2 | 13,6 |
| 106-110 | 6,33 | 7,92 | 10,6 | 14,1 |
| 111-115 | 6,56 | 8,2 | 11 | 14,6 |
| 116-120 | 6,78 | 8,48 | 11,4 | 15,1 |
| 121-125 | 7,01 | 8,76 | 11,7 | 15,6 |
| 126-130 | 7,23 | 9,04 | 12,1 | 16,1 |
| 131-135 | 7,46 | 9,32 | 12,5 | 16,6 |
| 136-140 | 7,68 | 9,6 | 12,8 | 17,1 |
| 141-145 | 7,91 | 9,9 | 13,2 | 17,6 |
| 146-150 | 8,13 | 10,2 | 13,6 | 18,1 |
| 151-155 | 8,36 | 10,4 | 14 | 18,6 |
| 156-160 | 8,58 | 10,7 | 14,4 | 19,1 |
| 161-165 | 8,8 | 11 | 14,7 | 19,6 |
| 166-170 | 9,03 | 11,3 | 14,8 | 20,1 |
| 171-175 | 9,25 | 11,6 | 15,2 | 20,6 |
| 176-180 | 9,51 | 11,9 | 15,7 | 21,1 |
| 181-185 | 9,73 | 12,2 | 16,2 | 21,6 |
| 186-190 | 9,96 | 12,5 | 16,6 | 22,1 |
| 191-195 | 10,2 | 12,7 | 17 | 22,7 |
| 196-200 | 10,4 | 13 | 17,4 | 23,1 |
| СВ. 200 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,062 | 0,077 | 0,104 | 0,138 |

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ МАССОВЫХ НАВАЛОЧНЫХ, ПЕРЕВОЗИМЫХ
АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ, А ТАКЖЕ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ, СТЕНОВЫХ
И ПЕРЕГОРОДОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ (КИРПИЧ, БЛОКИ, КАМНИ, ПЛИТЫ, ПАНЕЛИ),
ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ КРУГЛЫХ И ПИЛОМАТЕРИАЛОВ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,36 | 0,45 | 0,6 | 0,8 |
| 2 | 0,45 | 0,56 | 0,75 | 1 |
| 3 | 0,55 | 0,69 | 0,92 | 1,22 |
| 4 | 0,65 | 0,81 | 1,08 | 1,44 |
| 5 | 0,75 | 0,94 | 1,25 | 1,67 |
| 6 | 0,85 | 1,06 | 1,42 | 1,89 |
| 7 | 0,95 | 1,19 | 1,58 | 2,11 |
| 8 | 1,05 | 1,31 | 1,75 | 2,33 |
| 9 | 1,14 | 1,43 | 1,9 | 2,53 |
| 10 | 1,24 | 1,55 | 2,07 | 2,76 |
| 11 | 1,34 | 1,68 | 2,23 | 2,98 |
| 12 | 1,44 | 1,8 | 2,4 | 3,2 |
| 13 | 1,53 | 1,91 | 2,55 | 3,4 |
| 14 | 1,6 | 2 | 2,67 | 3,56 |
| 15 | 1,68 | 2,1 | 2,8 | 3,73 |
| 16 | 1,76 | 2,2 | 2,93 | 3,91 |
| 17 | 1,84 | 2,3 | 3,07 | 4,09 |
| 18 | 1,96 | 2,45 | 3,27 | 4,36 |
| 19 | 2 | 2,5 | 3,33 | 4,44 |
| 20 | 2,08 | 2,6 | 3,47 | 4,62 |
| 21 | 2,16 | 2,7 | 3,6 | 4,8 |
| 22 | 2,22 | 2,78 | 3,7 | 4,93 |
| 23 | 2,31 | 2,89 | 3,85 | 5,13 |
| 24 | 2,38 | 2,98 | 3,97 | 5,29 |
| 25 | 2,45 | 3,06 | 4,08 | 5,44 |
| 26 | 2,5 | 3,13 | 4,16 | 5,56 |
| 27 | 2,57 | 3,21 | 4,28 | 5,71 |
| 28 | 2,64 | 3,3 | 4,4 | 5,87 |
| 29 | 2,7 | 3,38 | 4,5 | 6 |
| 30 | 2,78 | 3,48 | 4,63 | 6,18 |
| 31 | 2,84 | 3,55 | 4,73 | 6,31 |
| 32 | 2,88 | 3,6 | 4,8 | 6,4 |
| 33 | 2,94 | 3,68 | 4,9 | 6,53 |
| 34 | 2,99 | 3,74 | 4,98 | 6,64 |
| 35 | 3,05 | 3,81 | 5,08 | 6,78 |
| 36 | 3,14 | 3,93 | 5,23 | 6,98 |
| 37 | 3,18 | 3,98 | 5,3 | 7,07 |
| 38 | 3,25 | 4,06 | 5,42 | 7,22 |
| 39 | 3,3 | 4,13 | 5,5 | 7,33 |
| 40 | 3,35 | 4,19 | 5,58 | 7,44 |
| 41 | 3,39 | 4,24 | 5,65 | 7,53 |
| 42 | 3,45 | 4,31 | 5,75 | 7,67 |
| 43 | 3,5 | 4,38 | 5,83 | 7,78 |
| 44 | 3,55 | 4,44 | 5,92 | 7,89 |
| 45 | 3,6 | 4,5 | 6 | 8 |
| 46 | 3,66 | 4,58 | 6,1 | 8,13 |
| 47 | 3,73 | 4,66 | 6,22 | 8,29 |
| 48 | 3,78 | 4,73 | 6,3 | 8,4 |
| 49 | 3,84 | 4,8 | 6,4 | 8,53 |
| 50 | 3,89 | 4,86 | 6,48 | 8,64 |
| 51 | 4,02 | 5,03 | 6,7 | 8,93 |
| 52 | 4,08 | 5,1 | 6,8 | 9,07 |
| 53 | 4,14 | 5,18 | 6,9 | 9,2 |
| 54 | 4,19 | 5,24 | 6,98 | 9,31 |
| 55 | 4,26 | 5,33 | 7,1 | 9,47 |
| 56 | 4,32 | 5,4 | 7,2 | 9,6 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------|------|------|-------|------|
| 57 | 4,37 | 5,46 | 7,28 | 9,71 |
| 58 | 4,42 | 5,53 | 7,37 | 9,82 |
| 59 | 4,49 | 5,61 | 7,48 | 9,98 |
| 60 | 4,55 | 5,69 | 7,58 | 10,1 |
| 61 | 4,61 | 5,76 | 7,68 | 10,2 |
| 62 | 4,68 | 5,85 | 7,8 | 10,4 |
| 63 | 4,74 | 5,93 | 7,9 | 10,5 |
| 64 | 4,81 | 6,01 | 8,02 | 10,7 |
| 65 | 4,86 | 6,08 | 8,1 | 10,8 |
| 66 | 4,93 | 6,16 | 8,22 | 11 |
| 67 | 4,99 | 6,24 | 8,32 | 11,1 |
| 68 | 5,05 | 6,31 | 8,42 | 11,2 |
| 69 | 5,12 | 6,4 | 8,54 | 11,4 |
| 70 | 5,16 | 6,45 | 8,6 | 11,5 |
| 71 | 5,22 | 6,53 | 8,7 | 11,6 |
| 72 | 5,28 | 6,6 | 8,8 | 11,7 |
| 73 | 5,33 | 6,66 | 8,89 | 11,8 |
| 74 | 5,4 | 6,75 | 9 | 12 |
| 75 | 5,45 | 6,81 | 9,1 | 12,1 |
| 76 | 5,51 | 6,89 | 9,19 | 12,2 |
| 77 | 5,57 | 6,96 | 9,29 | 12,4 |
| 78 | 5,62 | 7,03 | 9,37 | 12,5 |
| 79 | 5,68 | 7,1 | 9,47 | 12,6 |
| 80 | 5,74 | 7,18 | 9,57 | 12,8 |
| 81 | 5,8 | 7,25 | 9,67 | 12,9 |
| 82 | 5,86 | 7,33 | 9,77 | 13 |
| 83 | 5,91 | 7,39 | 9,85 | 13,1 |
| 84 | 5,97 | 7,46 | 9,95 | 13,3 |
| 85 | 6,03 | 7,54 | 10 | 13,4 |
| 86 | 6,08 | 7,6 | 10,1 | 13,5 |
| 87 | 6,15 | 7,69 | 10,3 | 13,7 |
| 88 | 6,21 | 7,76 | 10,4 | 13,8 |
| 89 | 6,27 | 7,84 | 10,5 | 13,9 |
| 90 | 6,34 | 7,93 | 10,6 | 14,1 |
| 91 | 6,4 | 8 | 10,7 | 14,2 |
| 92 | 6,46 | 8,08 | 10,8 | 14,4 |
| 93 | 6,51 | 8,14 | 10,9 | 14,5 |
| 94 | 6,56 | 8,2 | 11 | 14,6 |
| 95 | 6,63 | 8,29 | 11,1 | 14,7 |
| 96 | 6,69 | 8,36 | 11,2 | 14,9 |
| 97 | 6,74 | 8,43 | 11,24 | 15 |
| 98 | 6,8 | 8,6 | 11,3 | 15,1 |
| 99 | 6,86 | 8,58 | 11,4 | 15,2 |
| 100 | 6,92 | 8,65 | 11,5 | 15,4 |
| 101-105 | 7,46 | 9,33 | 12,4 | 16,6 |
| 106-110 | 7,74 | 9,68 | 12,9 | 17,2 |
| 111-115 | 8,03 | 10 | 13,4 | 17,8 |
| 116-120 | 8,34 | 10,4 | 13,9 | 18,5 |
| 121-125 | 8,6 | 10,8 | 14,3 | 19,1 |
| 126-130 | 8,88 | 11,1 | 14,8 | 19,7 |
| 131-135 | 9,17 | 11,5 | 15,3 | 20,4 |
| 136-140 | 9,45 | 11,8 | 15,8 | 21 |
| 141-145 | 9,73 | 12,2 | 16,2 | 21,6 |
| 146-150 | 10 | 12,5 | 16,7 | 22,3 |
| 151-155 | 10,3 | 12,9 | 17,2 | 22,9 |
| 156-160 | 10,6 | 13,3 | 17,7 | 23,6 |
| 161-165 | 10,9 | 13,6 | 18,2 | 24,2 |
| 166-170 | 11,1 | 13,9 | 18,5 | 24,7 |
| 171-175 | 11,4 | 14,3 | 19 | 25,3 |
| 176-180 | 11,7 | 14,6 | 19,5 | 26 |
| 181-185 | 12 | 15 | 20 | 26,7 |
| 186-190 | 12,3 | 15,4 | 20,5 | 27,3 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| 191-195 | 12,6 | 15,8 | 21 | 28 |
| 196-200 | 12,9 | 16,1 | 21,5 | 28,7 |
| СВ. 200 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,062 | 0,077 | 0,104 | 0,138 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ (РАБОТАЮЩИМИ ВНЕ КАРЬЕРА)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|--------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,25 | 0,31 | 0,41 | 0,5 |
| 2 | 0,34 | 0,42 | 0,57 | 0,68 |
| 3 | 0,43 | 0,54 | 0,72 | 0,86 |
| 4 | 0,52 | 0,65 | 0,87 | 1,04 |
| 5 | 0,61 | 0,76 | 1,02 | 1,22 |
| 6 | 0,7 | 0,87 | 1,17 | 1,4 |
| 7 | 0,79 | 0,99 | 1,32 | 1,58 |
| 8 | 0,88 | 1,1 | 1,47 | 1,76 |
| 9 | 0,97 | 1,21 | 1,62 | 1,94 |
| 10 | 1,06 | 1,32 | 1,77 | 2,12 |
| 11 | 1,15 | 1,44 | 1,92 | 2,3 |
| 12 | 1,24 | 1,55 | 2,07 | 2,48 |
| 13 | 1,33 | 1,66 | 2,22 | 2,66 |
| 14 | 1,42 | 1,77 | 2,37 | 2,84 |
| 15 | 1,51 | 1,88 | 2,52 | 3,02 |
| 16 | 1,6 | 2 | 2,67 | 3,2 |
| 17 | 1,69 | 2,11 | 2,82 | 3,38 |
| 18 | 1,78 | 2,22 | 2,97 | 3,56 |
| 19 | 1,87 | 2,34 | 3,12 | 3,74 |
| 20 | 1,96 | 2,45 | 3,27 | 3,92 |
| 21 | 2,09 | 2,54 | 3,39 | 4,06 |
| 22 | 2,1 | 2,63 | 3,5 | 4,2 |
| 23 | 2,17 | 2,71 | 3,62 | 4,34 |
| 24 | 2,24 | 2,8 | 3,74 | 4,48 |
| 25 | 2,31 | 2,88 | 3,85 | 4,62 |
| 26 | 2,38 | 2,98 | 3,97 | 4,76 |
| 27 | 2,45 | 3,06 | 4,09 | 4,9 |
| 28 | 2,52 | 3,15 | 4,2 | 5,04 |
| 29 | 2,59 | 3,24 | 4,32 | 5,18 |
| 30 | 2,65 | 3,32 | 4,44 | 5,32 |
| 31 | 2,69 | 3,37 | 4,51 | 5,4 |
| 32 | 2,73 | 3,42 | 4,57 | 5,48 |
| 33 | 2,77 | 3,47 | 4,54 | 5,56 |
| 34 | 2,81 | 3,52 | 4,71 | 5,64 |
| 35 | 2,85 | 3,57 | 4,77 | 5,72 |
| 36 | 2,89 | 3,62 | 4,84 | 5,8 |
| 37 | 2,93 | 3,67 | 4,91 | 5,88 |
| 38 | 2,97 | 3,72 | 4,98 | 5,96 |
| 39 | 3,01 | 3,77 | 5,04 | 6,04 |
| 40 | 3,05 | 3,82 | 5,11 | 6,12 |
| 41 | 3,09 | 3,87 | 5,18 | 6,2 |
| 42 | 3,13 | 3,92 | 5,24 | 6,28 |
| 43 | 3,17 | 3,97 | 5,31 | 6,36 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|
| 44 | 3,21 | 4,02 | 5,38 | 6,44 |
| 45 | 3,25 | 4,07 | 5,44 | 6,52 |
| 46 | 3,29 | 4,12 | 5,51 | 6,6 |
| 47 | 3,33 | 4,17 | 5,58 | 6,68 |
| 48 | 3,37 | 4,22 | 5,64 | 6,76 |
| 49 | 3,41 | 4,27 | 5,71 | 6,84 |
| 50 | 3,45 | 4,32 | 5,78 | 6,92 |
| СВ. 50 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,07 | 0,08 | 0,12 | 0,16 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ В КАРЬЕРАХ

| РАССТОЯНИЕ, КМ | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА 1 Т, РУБ. |
|-----------------|---------------------------------|
| ДО 0,1 | 0,08 |
| СВ. 0,1 ДО 0,2 | 0,09 |
| СВ. 0,2 ДО 0,4 | 0,11 |
| СВ. 0,4 ДО 0,6 | 0,13 |
| СВ. 0,6 ДО 0,8 | 0,15 |
| СВ. 0,8 ДО 1,0 | 0,17 |
| СВ. 1,0 ДО 1,5 | 0,2 |
| СВ. 1,5 ДО 2,0 | 0,24 |
| СВ. 2,0 ДО 2,5 | 0,28 |
| СВ. 2,5 ДО 3,0 | 0,32 |
| СВ. 3,0 ДО 3,5 | 0,36 |
| СВ. 3,5 ДО 4,0 | 0,4 |
| СВ. 4,0 ДО 4,5 | 0,44 |
| СВ. 4,5 ДО 5,0 | 0,48 |
| СВ. 5,0 ДО 5,5 | 0,52 |
| СВ. 5,5 ДО 6,0 | 0,56 |
| СВ. 6,0 ДО 6,5 | 0,6 |
| СВ. 6,5 ДО 7,0 | 0,64 |
| СВ. 7,0 ДО 7,5 | 0,68 |
| СВ. 7,5 ДО 8,0 | 0,72 |
| СВ. 8,0 ДО 8,5 | 0,76 |
| СВ. 8,5 ДО 9,0 | 0,8 |
| СВ. 9,0 ДО 9,5 | 0,84 |
| СВ. 9,5 ДО 10,0 | 0,88 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ВОЗВРАЩЕНИЯ ИХ ПО
ОКОНЧАНИИ РАБОТ

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ (АВТОПОЕЗДА), Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ. |
|--|--------------------------|
| ДО 0,5 | 0,11 |
| СВ. 0,5 ДО 1,5 | 0,14 |
| СВ. 1,5 ДО 3,0 | 0,15 |
| СВ. 3,0 ДО 5,0 | 0,17 |
| СВ. 5,0 ДО 7,0 | 0,22 |
| СВ. 7 ЗА КАЖДЮЮ 1 Т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОБАВЛЯТЬ | 0,02 |

АРМЯНСКАЯ ССР

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ МАССОВЫХ НАВАЛОЧНЫХ, ПЕРЕВОЗИМЫХ
АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ)

РУБ. ЗА 1 Г

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|--------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,38 | 0,48 | 0,63 | 0,84 |
| 2 | 0,43 | 0,6 | 0,8 | 1,07 |
| 3 | 0,57 | 0,71 | 0,95 | 1,27 |
| 4 | 0,67 | 0,84 | 1,12 | 1,49 |
| 5 | 0,76 | 0,95 | 1,27 | 1,69 |
| 6 | 0,85 | 1,06 | 1,42 | 1,89 |
| 7 | 0,93 | 1,16 | 1,55 | 2,07 |
| 8 | 1,02 | 1,28 | 1,7 | 2,27 |
| 9 | 1,1 | 1,38 | 1,83 | 2,44 |
| 10 | 1,19 | 1,49 | 1,98 | 2,64 |
| 11 | 1,27 | 1,59 | 2,12 | 2,82 |
| 12 | 1,35 | 1,69 | 2,25 | 3 |
| 13 | 1,43 | 1,79 | 2,38 | 3,18 |
| 14 | 1,51 | 1,89 | 2,52 | 3,36 |
| 15 | 1,59 | 1,99 | 2,65 | 3,53 |
| 16 | 1,64 | 2,05 | 2,73 | 3,64 |
| 17 | 1,7 | 2,13 | 2,83 | 3,78 |
| 18 | 1,75 | 2,19 | 2,92 | 3,89 |
| 19 | 1,81 | 2,26 | 3,02 | 4,02 |
| 20 | 1,86 | 2,33 | 3,1 | 4,13 |
| 21 | 1,92 | 2,4 | 3,2 | 4,27 |
| 22 | 1,97 | 2,46 | 3,28 | 4,38 |
| 23 | 2,03 | 2,54 | 3,38 | 4,51 |
| 24 | 2,08 | 2,6 | 3,47 | 4,62 |
| 25 | 2,14 | 2,68 | 3,57 | 4,76 |
| 26 | 2,19 | 2,74 | 3,65 | 4,87 |
| 27 | 2,25 | 2,81 | 3,75 | 5 |
| 28 | 2,3 | 2,88 | 3,83 | 5,11 |
| 29 | 2,35 | 2,94 | 3,92 | 5,22 |
| 30 | 2,4 | 3 | 4 | 5,33 |
| 31 | 2,45 | 3,06 | 4,08 | 5,44 |
| 32 | 2,5 | 3,13 | 4,17 | 5,56 |
| 33 | 2,55 | 3,19 | 4,25 | 5,67 |
| 34 | 2,6 | 3,25 | 4,33 | 5,78 |
| 35 | 2,65 | 3,31 | 4,42 | 5,89 |
| 36 | 2,7 | 3,38 | 4,5 | 6 |
| 37 | 2,75 | 3,44 | 4,58 | 6,11 |
| 38 | 2,8 | 3,5 | 4,67 | 6,22 |
| 39 | 2,85 | 3,56 | 4,75 | 6,33 |
| 40 | 2,9 | 3,63 | 4,83 | 6,44 |
| 41 | 2,95 | 3,69 | 4,92 | 6,56 |
| 42 | 3 | 3,75 | 5 | 6,67 |
| 43 | 3,05 | 3,81 | 5,08 | 6,78 |
| 44 | 3,1 | 3,88 | 5,17 | 6,89 |
| 45 | 3,15 | 3,94 | 5,25 | 7 |
| 46 | 3,2 | 4 | 5,33 | 7,11 |
| 47 | 3,25 | 4,06 | 5,42 | 7,22 |
| 48 | 3,3 | 4,13 | 5,5 | 7,33 |
| 49 | 3,35 | 4,19 | 5,58 | 7,44 |
| 50 | 3,4 | 4,25 | 5,67 | 7,56 |
| 51 | 3,45 | 4,31 | 5,75 | 7,67 |
| 52 | 3,5 | 4,38 | 5,83 | 7,78 |
| 53 | 3,55 | 4,44 | 5,92 | 7,89 |
| 54 | 3,6 | 4,5 | 6 | 8 |
| 55 | 3,65 | 4,56 | 6,08 | 8,11 |
| 56 | 3,69 | 4,61 | 6,15 | 8,2 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------|-------|-------|-------|------|
| 57 | 3,74 | 4,68 | 6,23 | 8,31 |
| 58 | 3,78 | 4,73 | 6,3 | 8,4 |
| 59 | 3,83 | 4,79 | 6,38 | 8,51 |
| 60 | 3,87 | 4,84 | 6,45 | 8,6 |
| 61 | 3,92 | 4,9 | 6,53 | 8,71 |
| 62 | 3,96 | 4,95 | 6,6 | 8,8 |
| 63 | 4,01 | 5,01 | 6,68 | 8,91 |
| 64 | 4,05 | 5,06 | 6,75 | 9 |
| 65 | 4,1 | 5,13 | 6,83 | 9,11 |
| 66 | 4,14 | 5,18 | 6,9 | 9,2 |
| 67 | 4,19 | 5,24 | 6,98 | 9,31 |
| 68 | 4,23 | 5,29 | 7,05 | 9,4 |
| 69 | 4,28 | 5,35 | 7,13 | 9,51 |
| 70 | 4,32 | 5,4 | 7,2 | 9,6 |
| 71 | 4,37 | 5,46 | 7,28 | 9,71 |
| 72 | 4,41 | 5,51 | 7,35 | 9,8 |
| 73 | 4,46 | 5,58 | 7,43 | 9,91 |
| 74 | 4,5 | 5,63 | 7,5 | 10 |
| 75 | 4,55 | 5,69 | 7,58 | 10,1 |
| 76 | 4,59 | 5,74 | 7,65 | 10,2 |
| 77 | 4,64 | 5,8 | 7,73 | 10,3 |
| 78 | 4,68 | 5,85 | 7,8 | 10,4 |
| 79 | 4,73 | 5,91 | 7,88 | 10,5 |
| 80 | 4,77 | 5,96 | 7,95 | 10,6 |
| 81 | 4,82 | 6,03 | 8,03 | 10,7 |
| 82 | 4,86 | 6,08 | 8,1 | 10,8 |
| 83 | 4,91 | 6,14 | 8,18 | 10,9 |
| 84 | 4,95 | 6,19 | 8,25 | 11 |
| 85 | 5 | 6,25 | 8,34 | 11,1 |
| 86 | 5,04 | 6,3 | 8,4 | 11,2 |
| 87 | 5,09 | 6,36 | 8,49 | 11,3 |
| 88 | 5,13 | 6,41 | 8,55 | 11,4 |
| 89 | 5,18 | 6,48 | 8,64 | 11,5 |
| 90 | 5,22 | 6,53 | 8,7 | 11,6 |
| 91 | 5,27 | 6,59 | 8,79 | 11,7 |
| 92 | 5,31 | 6,64 | 8,85 | 11,8 |
| 93 | 5,36 | 6,7 | 8,94 | 11,9 |
| 94 | 5,4 | 6,75 | 9 | 12 |
| 95 | 5,45 | 6,81 | 9,09 | 12,1 |
| 96 | 5,49 | 6,86 | 9,15 | 12,2 |
| 97 | 5,54 | 6,93 | 9,24 | 12,3 |
| 98 | 5,58 | 6,98 | 9,3 | 12,4 |
| 99 | 5,63 | 7,04 | 9,38 | 12,5 |
| 100 | 5,67 | 7,09 | 9,45 | 12,6 |
| СВ. 100 | | | | |
| ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ | | | | |
| ДОБАВЛЯТЬ | 0,045 | 0,056 | 0,075 | 0,1 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
(РАБОТАЮЩИМИ ВНЕ КАРЬЕРОВ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|--------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,26 | 0,33 | 0,43 | 0,52 |
| 2 | 0,36 | 0,45 | 0,6 | 0,72 |
| 3 | 0,46 | 0,58 | 0,77 | 0,92 |
| 4 | 0,56 | 0,7 | 0,93 | 1,12 |
| 5 | 0,66 | 0,83 | 1,1 | 1,32 |
| 6 | 0,75 | 0,94 | 1,25 | 1,5 |
| 7 | 0,84 | 1,05 | 1,4 | 1,68 |
| 8 | 0,93 | 1,16 | 1,55 | 1,86 |
| 9 | 1,02 | 1,28 | 1,7 | 2,04 |
| 10 | 1,11 | 1,39 | 1,85 | 2,22 |
| 11 | 1,19 | 1,49 | 1,98 | 2,38 |
| 12 | 1,27 | 1,59 | 2,12 | 2,54 |
| 13 | 1,35 | 1,69 | 2,25 | 2,7 |
| 14 | 1,42 | 1,78 | 2,37 | 2,84 |
| 15 | 1,5 | 1,88 | 2,5 | 3 |
| 16 | 1,57 | 1,96 | 2,62 | 3,14 |
| 17 | 1,64 | 2,05 | 2,73 | 3,28 |
| 18 | 1,71 | 2,14 | 2,85 | 3,42 |
| 19 | 1,78 | 2,23 | 2,97 | 3,56 |
| 20 | 1,85 | 2,31 | 3,08 | 3,7 |
| 21 | 1,91 | 2,39 | 3,18 | 3,82 |
| 22 | 1,97 | 2,46 | 3,28 | 3,94 |
| 23 | 2,03 | 2,54 | 3,38 | 4,06 |
| 24 | 2,09 | 2,61 | 3,48 | 4,18 |
| 25 | 2,15 | 2,69 | 3,58 | 4,3 |
| 26 | 2,21 | 2,76 | 3,68 | 4,42 |
| 27 | 2,27 | 2,84 | 3,78 | 4,54 |
| 28 | 2,33 | 2,91 | 3,88 | 4,66 |
| 29 | 2,39 | 2,99 | 3,98 | 4,78 |
| 30 | 2,44 | 3,05 | 4,07 | 4,88 |
| 31 | 2,49 | 3,11 | 4,15 | 4,98 |
| 32 | 2,54 | 3,18 | 4,23 | 5,08 |
| 33 | 2,59 | 3,24 | 4,32 | 5,18 |
| 34 | 2,64 | 3,3 | 4,4 | 5,28 |
| 35 | 2,69 | 3,36 | 4,48 | 5,38 |
| 36 | 2,74 | 3,43 | 4,57 | 5,48 |
| 37 | 2,79 | 3,49 | 4,65 | 5,58 |
| 38 | 2,84 | 3,55 | 4,73 | 5,68 |
| 39 | 2,89 | 3,61 | 4,82 | 5,78 |
| 40 | 2,94 | 3,68 | 4,9 | 5,88 |
| 41 | 2,99 | 3,74 | 4,98 | 5,98 |
| 42 | 3,04 | 3,8 | 5,07 | 6,08 |
| 43 | 3,09 | 3,86 | 5,15 | 6,18 |
| 44 | 3,14 | 3,93 | 5,23 | 6,28 |
| 45 | 3,19 | 3,99 | 5,32 | 6,38 |
| 46 | 3,23 | 4,04 | 5,38 | 6,46 |
| 47 | 3,27 | 4,09 | 5,45 | 6,54 |
| 48 | 3,31 | 4,14 | 5,52 | 6,62 |
| 49 | 3,35 | 4,19 | 5,58 | 6,7 |
| 50 | 3,39 | 4,24 | 5,65 | 6,78 |

П Р И М Е Ч А Н И Е. ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ НА РАССТОЯНИЕ СВ. 50 КМ ПЛАТА
ВЗИМАЕТСЯ ПО ТАРИФАМ, ПРЕДУСМОТРЕННЫМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ БОРТОВЫМИ
АВТОМОБИЛЯМИ.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ
ИЗ КАРЬЕРОВ

| РАССТОЯНИЕ, КМ | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА 1 Т, РУБ. |
|----------------|---------------------------------|
| 1 | 2 |
| ДО 0,1 | 0,09 |
| СВ. 0,1 ДО 0,2 | 0,11 |
| СВ. 0,2 ДО 0,4 | 0,13 |
| СВ. 0,4 ДО 0,6 | 0,15 |
| СВ. 0,6 ДО 0,8 | 0,17 |
| СВ. 0,8 ДО 1,0 | 0,19 |
| СВ. 1,0 ДО 1,5 | 0,22 |
| СВ. 1,5 ДО 2,0 | 0,27 |
| СВ. 2,0 ДО 2,5 | 0,32 |
| СВ. 2,5 ДО 3,0 | 0,37 |
| СВ. 3,0 ДО 3,5 | 0,42 |
| СВ. 3,5 ДО 4,0 | 0,47 |
| СВ. 4,0 ДО 4,5 | 0,53 |
| СВ. 4,5 ДО 5,0 | 0,58 |
| СВ. 5,0 ДО 5,5 | 0,63 |
| СВ. 5,5 ДО 6,0 | 0,67 |
| СВ. 6,0 ДО 6,5 | 0,71 |
| СВ. 6,5 ДО 7,0 | 0,75 |
| СВ. 7,0 ДО 7,5 | 0,79 |
| СВ. 7,5 ДО 8,0 | 0,83 |
| СВ. 8,0 ДО 8,5 | 0,87 |
| СВ. 8,5 ДО 9,0 | 0,91 |
| СВ. 9,0 ДО 9,5 | 0,95 |
| СВ. 9,5 ДО 10 | 0,99 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ВОЗВРАЩЕНИЕ ИХ ПО
ОКОНЧАНИИ РАБОТ

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ (АВТОПОЕЗДА), Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ. |
|--|--------------------------|
| ДО 0,5 | 0,19 |
| СВ. 0,5 ДО 1,5 | 0,2 |
| СВ. 1,5 ДО 3,0 | 0,22 |
| СВ. 3,0 ДО 5,0 | 0,26 |
| СВ. 5,0 ДО 7,0 | 0,28 |
| СВ. 7,0 ДО 10,0 | 0,35 |
| СВ. 10,0 ДО 12,0 | 0,42 |

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

ПЕРЕВОЗКА БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ, СТЕНОВЫХ И ПЕРЕГОРОДОЧНЫХ
МАТЕРИАЛОВ (КИРПИЧ, БЛОКИ, КАМНИ, ПЛИТЫ, ПАНЕЛИ),
ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ КРУГЛЫХ И ПИЛОМАТЕРИАЛОВ

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|--------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,23 | 0,29 | 0,38 | 0,51 |
| 2 | 0,29 | 0,36 | 0,48 | 0,64 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|------|------|------|
| 3 | 0,35 | 0,44 | 0,58 | 0,78 |
| 4 | 0,41 | 0,51 | 0,68 | 0,91 |
| 5 | 0,47 | 0,59 | 0,78 | 1,04 |
| 6 | 0,53 | 0,66 | 0,88 | 1,18 |
| 7 | 0,59 | 0,74 | 0,98 | 1,31 |
| 8 | 0,65 | 0,81 | 1,08 | 1,44 |
| 9 | 0,71 | 0,89 | 1,18 | 1,58 |
| 10 | 0,77 | 0,96 | 1,28 | 1,71 |
| 11 | 0,82 | 1,02 | 1,37 | 1,82 |
| 12 | 0,88 | 1,1 | 1,47 | 1,96 |
| 13 | 0,93 | 1,16 | 1,55 | 2,07 |
| 14 | 0,98 | 1,22 | 1,63 | 2,18 |
| 15 | 1,04 | 1,3 | 1,73 | 2,31 |
| 16 | 1,08 | 1,35 | 1,8 | 2,4 |
| 17 | 1,13 | 1,41 | 1,88 | 2,51 |
| 18 | 1,18 | 1,48 | 1,97 | 2,62 |
| 19 | 1,22 | 1,52 | 2,03 | 2,71 |
| 20 | 1,27 | 1,59 | 2,12 | 2,82 |
| 21 | 1,32 | 1,65 | 2,2 | 2,93 |
| 22 | 1,36 | 1,7 | 2,27 | 3,02 |
| 23 | 1,41 | 1,76 | 2,35 | 3,13 |
| 24 | 1,46 | 1,82 | 2,43 | 3,24 |
| 25 | 1,5 | 1,88 | 2,5 | 3,33 |
| 26 | 1,55 | 1,94 | 2,58 | 3,44 |
| 27 | 1,6 | 2 | 2,67 | 3,55 |
| 28 | 1,64 | 2,05 | 2,73 | 3,64 |
| 29 | 1,69 | 2,11 | 2,82 | 3,76 |
| 30 | 1,74 | 2,18 | 2,9 | 3,87 |
| 31 | 1,78 | 2,22 | 2,97 | 3,96 |
| 32 | 1,83 | 2,29 | 3,05 | 4,07 |
| 33 | 1,87 | 2,34 | 3,12 | 4,16 |
| 34 | 1,92 | 2,4 | 3,2 | 4,27 |
| 35 | 1,96 | 2,45 | 3,27 | 4,36 |
| 36 | 2,01 | 2,51 | 3,35 | 4,47 |
| 37 | 2,06 | 2,58 | 3,43 | 4,58 |
| 38 | 2,1 | 2,62 | 3,5 | 4,67 |
| 39 | 2,15 | 2,69 | 3,58 | 4,78 |
| 40 | 2,2 | 2,75 | 3,67 | 4,89 |
| 41 | 2,26 | 2,82 | 3,77 | 5,02 |
| 42 | 2,31 | 2,89 | 3,85 | 5,13 |
| 43 | 2,36 | 2,95 | 3,93 | 5,24 |
| 44 | 2,42 | 3,02 | 4,03 | 5,38 |
| 45 | 2,47 | 3,09 | 4,12 | 5,49 |
| 46 | 2,52 | 3,15 | 4,2 | 5,6 |
| 47 | 2,58 | 3,22 | 4,3 | 5,73 |
| 48 | 2,63 | 3,29 | 4,38 | 5,84 |
| 49 | 2,68 | 3,35 | 4,48 | 5,96 |
| 50 | 2,74 | 3,42 | 4,57 | 6,09 |
| 51 | 2,78 | 3,48 | 4,63 | 6,18 |
| 52 | 2,83 | 3,54 | 4,72 | 6,29 |
| 53 | 2,88 | 3,6 | 4,8 | 6,4 |
| 54 | 2,92 | 3,65 | 4,87 | 6,49 |
| 55 | 2,97 | 3,71 | 4,95 | 6,6 |
| 56 | 3,02 | 3,78 | 5,03 | 6,71 |
| 57 | 3,06 | 3,82 | 5,1 | 6,8 |
| 58 | 3,11 | 3,89 | 5,18 | 6,91 |
| 59 | 3,16 | 3,95 | 5,27 | 7,02 |
| 60 | 3,2 | 4 | 5,33 | 7,11 |
| 61 | 3,25 | 4,06 | 5,42 | 7,22 |
| 62 | 3,3 | 4,12 | 5,5 | 7,33 |
| 63 | 3,34 | 4,18 | 5,57 | 7,42 |
| 64 | 3,39 | 4,24 | 5,65 | 7,53 |
| 65 | 3,44 | 4,3 | 5,73 | 7,64 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------|-------|------|------|
| 66 | 3,48 | 4,35 | 5,8 | 7,73 |
| 67 | 3,53 | 4,41 | 5,88 | 7,84 |
| 68 | 3,58 | 4,48 | 5,97 | 7,96 |
| 69 | 3,62 | 4,52 | 6,03 | 8,04 |
| 70 | 3,67 | 4,59 | 6,12 | 8,16 |
| 71 | 3,72 | 4,65 | 6,2 | 8,27 |
| 72 | 3,76 | 4,7 | 6,27 | 8,36 |
| 73 | 3,81 | 4,76 | 6,35 | 8,47 |
| 74 | 3,86 | 4,82 | 6,43 | 8,58 |
| 75 | 3,9 | 4,88 | 6,5 | 8,67 |
| 76 | 3,95 | 4,94 | 6,58 | 8,78 |
| 77 | 4,0 | 5 | 6,67 | 8,89 |
| 78 | 4,04 | 5,05 | 6,73 | 8,98 |
| 79 | 4,09 | 5,11 | 6,82 | 9,09 |
| 80 | 4,14 | 5,18 | 6,9 | 9,2 |
| 81 | 4,18 | 5,22 | 6,97 | 9,29 |
| 82 | 4,23 | 5,29 | 7,05 | 9,4 |
| 83 | 4,28 | 5,35 | 7,13 | 9,51 |
| 84 | 4,32 | 5,4 | 7,2 | 9,6 |
| 85 | 4,37 | 5,46 | 7,28 | 9,71 |
| 86 | 4,42 | 5,52 | 7,37 | 9,82 |
| 87 | 4,46 | 5,58 | 7,43 | 9,91 |
| 88 | 4,51 | 5,64 | 7,52 | 10 |
| 89 | 4,56 | 5,7 | 7,6 | 10,1 |
| 90 | 4,6 | 5,75 | 7,67 | 10,2 |
| 91 | 4,65 | 5,81 | 7,75 | 10,3 |
| 92 | 4,7 | 5,88 | 7,83 | 10,4 |
| 93 | 4,74 | 5,92 | 7,98 | 10,5 |
| 94 | 4,79 | 5,99 | 7,98 | 10,6 |
| 95 | 4,84 | 6,05 | 8,07 | 10,8 |
| 96 | 4,88 | 6,1 | 8,13 | 10,8 |
| 97 | 4,93 | 6,16 | 8,22 | 11 |
| 98 | 4,98 | 6,22 | 8,3 | 11,1 |
| 99 | 5,02 | 6,28 | 8,37 | 11,2 |
| 100 | 5,07 | 6,34 | 8,45 | 11,3 |
| 101-105 | 5,18 | 6,48 | 8,63 | 11,5 |
| 106-110 | 5,36 | 6,7 | 8,93 | 11,9 |
| 111-115 | 5,55 | 6,94 | 9,25 | 12,3 |
| 116-120 | 5,73 | 7,16 | 9,55 | 12,7 |
| 121-125 | 5,91 | 7,39 | 9,85 | 13,1 |
| 126-130 | 6,1 | 7,62 | 10,2 | 13,6 |
| 131-135 | 6,28 | 7,85 | 10,5 | 14 |
| 136-140 | 6,46 | 8,08 | 10,8 | 14,4 |
| 141-145 | 6,65 | 8,31 | 11,1 | 14,8 |
| 146-150 | 6,83 | 8,54 | 11,4 | 15,2 |
| 151-155 | 7,01 | 8,76 | 11,7 | 15,6 |
| 156-160 | 7,2 | 9 | 12 | 16 |
| 161-165 | 7,38 | 9,23 | 12,3 | 16,4 |
| 166-170 | 7,56 | 9,45 | 12,6 | 16,8 |
| 171-175 | 7,75 | 9,69 | 12,9 | 17,2 |
| 176-180 | 7,93 | 9,91 | 13,2 | 17,6 |
| 181-185 | 8,11 | 10,1 | 13,5 | 18 |
| 186-190 | 8,3 | 10,4 | 13,8 | 18,4 |
| 191-195 | 8,48 | 10,6 | 14,1 | 18,8 |
| 196-200 | 8,66 | 10,8 | 14,4 | 19,2 |
| СВ. 200 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,036 | 0,045 | 0,06 | 0,08 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ (КРОМЕ МАССОВЫХ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ, А ТАКЖЕ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ, СТЕНОВЫХ И ПЕРЕГОРОДОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ (КИРПИЧ, БЛОКИ, КАМНИ, ПЛИТЫ, ПАНЕЛИ), ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ КРУГЛЫХ И ПИЛОМАТЕРИАЛОВ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|--------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,43 | 0,54 | 0,72 | 0,96 |
| 2 | 0,54 | 0,68 | 0,9 | 1,2 |
| 3 | 0,64 | 0,8 | 1,07 | 1,42 |
| 4 | 0,75 | 0,94 | 1,25 | 1,67 |
| 5 | 0,85 | 1,06 | 1,42 | 1,89 |
| 6 | 0,96 | 1,2 | 1,6 | 2,13 |
| 7 | 1,06 | 1,33 | 1,77 | 2,36 |
| 8 | 1,17 | 1,46 | 1,95 | 2,6 |
| 9 | 1,27 | 1,59 | 2,12 | 2,82 |
| 10 | 1,38 | 1,73 | 2,3 | 3,07 |
| 11 | 1,46 | 1,83 | 2,43 | 3,24 |
| 12 | 1,56 | 1,95 | 2,6 | 3,47 |
| 13 | 1,64 | 2,05 | 2,73 | 3,64 |
| 14 | 1,74 | 2,18 | 2,9 | 3,87 |
| 15 | 1,82 | 2,28 | 3,03 | 4,04 |
| 16 | 1,9 | 2,38 | 3,17 | 4,22 |
| 17 | 1,97 | 2,46 | 3,28 | 4,38 |
| 18 | 2,05 | 2,56 | 3,42 | 4,56 |
| 19 | 2,12 | 2,65 | 3,53 | 4,71 |
| 20 | 2,2 | 2,75 | 3,67 | 4,89 |
| 21 | 2,27 | 2,84 | 3,78 | 5,04 |
| 22 | 2,35 | 2,94 | 3,92 | 5,22 |
| 23 | 2,42 | 3,03 | 4,03 | 5,38 |
| 24 | 2,5 | 3,13 | 4,17 | 5,56 |
| 25 | 2,57 | 3,21 | 4,28 | 5,71 |
| 26 | 2,64 | 3,3 | 4,4 | 5,87 |
| 27 | 2,7 | 3,38 | 4,5 | 6 |
| 28 | 2,77 | 3,46 | 4,62 | 6,16 |
| 29 | 2,83 | 3,54 | 4,72 | 6,29 |
| 30 | 2,9 | 3,63 | 4,83 | 6,44 |
| 31 | 2,96 | 3,7 | 4,93 | 6,58 |
| 32 | 3,03 | 3,79 | 5,05 | 6,73 |
| 33 | 3,09 | 3,86 | 5,15 | 6,87 |
| 34 | 3,16 | 3,95 | 5,27 | 7,02 |
| 35 | 3,22 | 4,03 | 5,37 | 7,16 |
| 36 | 3,28 | 4,1 | 5,47 | 7,29 |
| 37 | 3,34 | 4,18 | 5,57 | 7,42 |
| 38 | 3,4 | 4,25 | 5,67 | 7,56 |
| 39 | 3,46 | 4,33 | 5,77 | 7,69 |
| 40 | 3,52 | 4,4 | 5,87 | 7,82 |
| 41 | 3,58 | 4,48 | 5,97 | 7,96 |
| 42 | 3,64 | 4,55 | 6,07 | 8,09 |
| 43 | 3,7 | 4,63 | 6,17 | 8,22 |
| 44 | 3,76 | 4,7 | 6,27 | 8,36 |
| 45 | 3,82 | 4,78 | 6,37 | 8,49 |
| 46 | 3,88 | 4,85 | 6,47 | 8,62 |
| 47 | 3,94 | 4,93 | 6,57 | 8,76 |
| 48 | 4 | 5 | 6,67 | 8,89 |
| 49 | 4,06 | 5,08 | 6,77 | 9,02 |
| 50 | 4,12 | 5,15 | 6,87 | 9,16 |
| 51 | 4,18 | 5,23 | 6,97 | 9,29 |
| 52 | 4,22 | 5,28 | 7,03 | 9,38 |
| 53 | 4,28 | 5,35 | 7,13 | 9,51 |
| 54 | 4,32 | 5,4 | 7,2 | 9,6 |
| 55 | 4,38 | 5,48 | 7,3 | 9,73 |
| 56 | 4,42 | 5,53 | 7,37 | 9,82 |

ПРОДОЛЖЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------|------|------|-------|-------|
| 57 | 4,48 | 5,6 | 7,47 | 9,96 |
| 58 | 4,52 | 5,65 | 7,53 | 10 |
| 59 | 4,58 | 5,73 | 7,63 | 10,2 |
| 60 | 4,62 | 5,78 | 7,7 | 10,3 |
| 61 | 4,68 | 5,85 | 7,8 | 10,4 |
| 62 | 4,72 | 5,9 | 7,87 | 10,5 |
| 63 | 4,78 | 5,98 | 7,97 | 10,6 |
| 64 | 4,82 | 6,03 | 8,03 | 10,7 |
| 65 | 4,88 | 6,1 | 8,13 | 10,8 |
| 66 | 4,92 | 6,15 | 8,2 | 10,9 |
| 67 | 4,98 | 6,23 | 8,3 | 11,1 |
| 68 | 5,02 | 6,28 | 8,37 | 11,2 |
| 69 | 5,08 | 6,35 | 8,47 | 11,3 |
| 70 | 5,12 | 6,4 | 8,53 | 11,4 |
| 71 | 5,18 | 6,48 | 8,63 | 11,5 |
| 72 | 5,22 | 6,53 | 8,7 | 11,6 |
| 73 | 5,28 | 6,6 | 8,8 | 11,7 |
| 74 | 5,32 | 6,65 | 8,87 | 11,8 |
| 75 | 5,38 | 6,73 | 8,97 | 11,9 |
| 76 | 5,42 | 6,78 | 9,03 | 12 |
| 77 | 5,48 | 6,85 | 9,13 | 12,2 |
| 78 | 5,52 | 6,9 | 9,2 | 12,3 |
| 79 | 5,58 | 6,98 | 9,3 | 12,4 |
| 80 | 5,62 | 7,03 | 9,37 | 12,5 |
| 81 | 5,68 | 7,1 | 9,47 | 12,6 |
| 82 | 5,72 | 7,15 | 9,53 | 12,7 |
| 83 | 5,78 | 7,23 | 9,63 | 12,8 |
| 84 | 5,82 | 7,28 | 9,7 | 12,9 |
| 85 | 5,88 | 7,35 | 9,8 | 13,1 |
| 86 | 5,92 | 7,4 | 9,87 | 13,2 |
| 87 | 5,98 | 7,48 | 9,97 | 13,3 |
| 88 | 6,02 | 7,53 | 10 | 13,4 |
| 89 | 6,08 | 7,6 | 10,1 | 13,5 |
| 90 | 6,12 | 7,65 | 10,2 | 13,6 |
| 91 | 6,18 | 7,73 | 10,3 | 13,7 |
| 92 | 6,22 | 7,78 | 10,4 | 13,8 |
| 93 | 6,28 | 7,85 | 10,5 | 13,95 |
| 94 | 6,32 | 7,9 | 10,53 | 14 |
| 95 | 6,38 | 7,98 | 10,6 | 14,2 |
| 96 | 6,42 | 8,03 | 10,7 | 14,3 |
| 97 | 6,48 | 8,1 | 10,8 | 14,4 |
| 98 | 6,52 | 8,15 | 10,9 | 14,5 |
| 99 | 6,58 | 8,23 | 10,96 | 14,6 |
| 100 | 6,62 | 8,28 | 11 | 14,7 |
| 101-105 | 6,76 | 8,45 | 11,3 | 15 |
| 106-110 | 6,98 | 9,73 | 11,6 | 15,5 |
| 111-115 | 7,21 | 9,01 | 12 | 16 |
| 116-120 | 7,43 | 9,29 | 12,4 | 16,5 |
| 121-125 | 7,66 | 9,58 | 12,8 | 17 |
| 126-130 | 7,88 | 9,85 | 13,1 | 17,5 |
| 131-135 | 8,11 | 10,1 | 13,5 | 18 |
| 136-140 | 8,33 | 10,4 | 13,9 | 18,5 |
| 141-145 | 8,56 | 10,7 | 14,3 | 19 |
| 146-150 | 8,78 | 11 | 14,6 | 19,5 |
| 151-155 | 9,01 | 11,3 | 15 | 20 |
| 156-160 | 9,23 | 11,5 | 15,4 | 20,5 |
| 161-165 | 9,46 | 11,8 | 15,8 | 21 |
| 166-170 | 9,68 | 12,1 | 16,1 | 21,5 |
| 171-175 | 9,91 | 12,4 | 16,5 | 22 |
| 176-180 | 10,1 | 12,6 | 16,8 | 22,4 |
| 181-185 | 10,4 | 13 | 17,3 | 23,1 |
| 186-190 | 10,6 | 13,3 | 17,7 | 23,6 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------|------|------|------|
| 191-195 | 10,8 | 13,5 | 18 | 24 |
| 196-200 | 11 | 13,8 | 18,3 | 24,4 |
| СВ. 200 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,04 | 0,05 | 0,07 | 0,08 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ (РАБОТАЮЩИМИ ВНЕ КАРЬЕРОВ)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗОВ | | | |
|-----------------------------|--------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,26 | 0,33 | 0,43 | 0,52 |
| 2 | 0,36 | 0,45 | 0,6 | 0,72 |
| 3 | 0,46 | 0,58 | 0,76 | 0,92 |
| 4 | 0,56 | 0,7 | 0,93 | 1,12 |
| 5 | 0,66 | 0,83 | 1,1 | 1,32 |
| 6 | 0,76 | 0,95 | 1,26 | 1,52 |
| 7 | 0,86 | 1,08 | 1,43 | 1,72 |
| 8 | 0,96 | 1,2 | 1,54 | 1,92 |
| 9 | 1,06 | 1,32 | 1,76 | 2,12 |
| 10 | 1,16 | 1,45 | 1,92 | 2,32 |
| 11 | 1,25 | 1,56 | 2,07 | 2,5 |
| 12 | 1,34 | 1,67 | 2,22 | 2,68 |
| 13 | 1,43 | 1,79 | 2,37 | 2,86 |
| 14 | 1,52 | 1,9 | 2,52 | 3,04 |
| 15 | 1,61 | 2,01 | 2,67 | 3,22 |
| 16 | 1,69 | 2,11 | 2,8 | 3,38 |
| 17 | 1,77 | 2,21 | 2,94 | 3,54 |
| 18 | 1,85 | 2,31 | 3,07 | 3,7 |
| 19 | 1,93 | 2,41 | 3,2 | 3,86 |
| 20 | 2,01 | 2,51 | 3,34 | 4,02 |
| 21 | 2,06 | 2,57 | 3,42 | 4,12 |
| 22 | 2,11 | 2,64 | 3,5 | 4,22 |
| 23 | 2,16 | 2,7 | 3,58 | 4,32 |
| 24 | 2,21 | 2,76 | 3,67 | 4,42 |
| 25 | 2,26 | 2,82 | 3,75 | 4,52 |
| 26 | 2,31 | 2,89 | 3,83 | 4,62 |
| 27 | 2,36 | 2,95 | 3,92 | 4,72 |
| 28 | 2,41 | 3,01 | 4 | 4,82 |
| 29 | 2,46 | 3,07 | 4,08 | 4,92 |
| 30 | 2,51 | 3,14 | 4,17 | 5,02 |
| 31 | 2,56 | 3,2 | 4,25 | 5,12 |
| 32 | 2,61 | 3,26 | 4,33 | 5,22 |
| 33 | 2,66 | 3,32 | 4,41 | 5,32 |
| 34 | 2,71 | 3,39 | 4,5 | 5,42 |
| 35 | 2,76 | 3,45 | 4,58 | 5,52 |
| 36 | 2,81 | 3,51 | 4,66 | 5,62 |
| 37 | 2,86 | 3,57 | 4,75 | 5,72 |
| 38 | 2,91 | 3,61 | 4,83 | 5,82 |
| 39 | 2,96 | 3,7 | 4,91 | 5,92 |
| 40 | 3,01 | 3,76 | 5 | 6,02 |
| 41 | 3,06 | 3,82 | 5,08 | 6,12 |
| 42 | 3,11 | 3,89 | 5,16 | 6,22 |
| 43 | 3,16 | 3,95 | 5,24 | 6,32 |
| 44 | 3,21 | 4,01 | 5,33 | 6,42 |
| 45 | 3,26 | 4,07 | 5,41 | 6,52 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------|------|------|------|------|
| 46 | 3,31 | 4,14 | 5,49 | 6,62 |
| 47 | 3,36 | 4,2 | 5,78 | 6,72 |
| 48 | 3,41 | 4,26 | 5,66 | 6,82 |
| 49 | 3,46 | 4,32 | 5,74 | 6,92 |
| 50 | 3,5 | 4,37 | 5,81 | 7 |
| 51 | 3,55 | 4,44 | 5,92 | 7,1 |
| 52 | 3,6 | 4,5 | 6 | 7,2 |
| 53 | 3,65 | 4,56 | 6,08 | 7,3 |
| 54 | 3,7 | 4,63 | 6,17 | 7,4 |
| 55 | 3,75 | 4,69 | 6,25 | 7,5 |
| 56 | 3,8 | 4,75 | 6,33 | 7,6 |
| 57 | 3,85 | 4,81 | 6,42 | 7,7 |
| 58 | 3,9 | 4,88 | 6,5 | 7,8 |
| 59 | 3,95 | 4,94 | 6,58 | 7,9 |
| 60 | 4 | 5 | 6,67 | 8 |
| 61 | 4,05 | 5,06 | 6,75 | 8,1 |
| 62 | 4,1 | 5,12 | 6,83 | 8,2 |
| 63 | 4,15 | 5,19 | 6,92 | 8,3 |
| 64 | 4,2 | 5,25 | 7 | 8,4 |
| 65 | 4,25 | 5,31 | 7,08 | 8,5 |
| 66 | 4,3 | 5,38 | 7,17 | 8,6 |
| 67 | 4,35 | 5,44 | 7,25 | 8,7 |
| 68 | 4,4 | 5,5 | 7,33 | 8,8 |
| 69 | 4,45 | 5,56 | 7,42 | 8,9 |
| 70 | 4,5 | 5,62 | 7,5 | 9 |
| 71 | 4,55 | 5,69 | 7,58 | 9,1 |
| 72 | 4,6 | 5,75 | 7,67 | 9,2 |
| 73 | 4,65 | 5,81 | 7,75 | 9,3 |
| 74 | 4,7 | 5,88 | 7,83 | 9,4 |
| 75 | 4,75 | 5,94 | 7,92 | 9,5 |
| 76 | 4,8 | 6 | 8 | 9,6 |
| 77 | 4,85 | 6,06 | 8,08 | 9,7 |
| 78 | 4,9 | 6,12 | 8,17 | 9,8 |
| 79 | 4,95 | 6,19 | 8,25 | 9,9 |
| 80 | 5 | 6,25 | 8,33 | 10 |
| 81 | 5,05 | 6,31 | 8,42 | 10,1 |
| 82 | 5,1 | 6,34 | 8,5 | 10,2 |
| 83 | 5,15 | 6,44 | 8,58 | 10,3 |
| 84 | 5,2 | 6,5 | 8,67 | 10,4 |
| 85 | 5,25 | 6,56 | 8,75 | 10,5 |
| 86 | 5,3 | 6,62 | 8,83 | 10,6 |
| 87 | 5,35 | 6,69 | 8,92 | 10,7 |
| 88 | 5,4 | 6,75 | 9 | 10,8 |
| 89 | 5,45 | 6,81 | 9,08 | 10,9 |
| 90 | 5,5 | 6,88 | 9,17 | 11 |
| 91 | 5,55 | 6,94 | 9,25 | 11,1 |
| 92 | 5,6 | 7 | 9,33 | 11,2 |
| 93 | 5,65 | 7,06 | 9,42 | 11,3 |
| 94 | 5,7 | 7,13 | 9,5 | 11,4 |
| 95 | 5,75 | 7,19 | 9,58 | 11,5 |
| 96 | 5,8 | 7,25 | 9,67 | 11,6 |
| 97 | 5,85 | 7,31 | 9,75 | 11,7 |
| 98 | 5,9 | 7,38 | 9,83 | 11,8 |
| 99 | 5,95 | 7,44 | 9,92 | 11,9 |
| 100 | 6 | 7,5 | 10 | 12 |
| СВ. 100 | | | | |
| ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ | | | | |
| ДОБАВЛЯТЬ | 0,04 | 0,05 | 0,07 | 0,08 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ИЗ КАРЬЕРОВ

| РАССТОЯНИЕ, КМ | ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА 1 Т, РУБ. |
|----------------|---------------------------------|
| 1 | 2 |
| ДО 0,5 | 0,08 |
| СВ. 0,5 ДО 1 | 0,14 |
| СВ. 1 ДО 1,5 | 0,2 |
| СВ. 1,5 ДО 2 | 0,26 |
| СВ. 2 ДО 2,5 | 0,32 |
| СВ. 2,5 ДО 3 | 0,38 |
| СВ. 3 ДО 3,5 | 0,44 |
| СВ. 3,5 ДО 4 | 0,5 |
| СВ. 4 ДО 4,5 | 0,56 |
| СВ. 4,5 ДО 5 | 0,62 |
| СВ. 5 ДО 5,5 | 0,67 |
| СВ. 5,5 ДО 6 | 0,72 |
| СВ. 6 ДО 6,5 | 0,77 |
| СВ. 6,5 ДО 7 | 0,82 |
| СВ. 7 ДО 7,5 | 0,87 |
| СВ. 7,5 ДО 8 | 0,92 |
| СВ. 8 ДО 8,5 | 0,97 |
| СВ. 8,5 ДО 9 | 1,02 |
| СВ. 9 ДО 9,5 | 1,07 |
| СВ. 9,5 ДО 10 | 1,12 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ
РАБОТ И ВОЗВРАЩЕНИЯ ИХ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ (АВТОПОЕЗДА), Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ. |
|--|--------------------------|
| 1 | 2 |
| ДО 0,5 | 0,11 |
| СВ. 0,5 ДО 1,5 | 0,14 |
| СВ. 1,5 ДО 3 | 0,21 |
| СВ. 3 ДО 5 | 0,26 |
| СВ. 5 ДО 7 | 0,31 |
| СВ. 7 ЗА КАЖДУЮ 1 Т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОБАВЛЯТЬ | 0,02 |

ЭСТОНСКАЯ ССР

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ МАССОВЫХ,
НАВАЛОЧНЫХ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ)

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,31 | 0,39 | 0,52 | 0,69 |
| 2 | 0,4 | 0,5 | 0,67 | 0,89 |
| 3 | 0,49 | 0,61 | 0,82 | 1,09 |
| 4 | 0,58 | 0,72 | 0,97 | 1,29 |
| 5 | 0,67 | 0,84 | 1,12 | 1,49 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| | 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|------|------|------|------|
| 6 | 0,76 | 0,95 | 1,27 | 1,69 |
| 7 | 0,85 | 1,06 | 1,42 | 1,89 |
| 8 | 0,94 | 1,18 | 1,57 | 2,09 |
| 9 | 1,03 | 1,29 | 1,72 | 2,29 |
| 10 | 1,12 | 1,4 | 1,87 | 2,49 |
| 11 | 1,21 | 1,51 | 2,02 | 2,69 |
| 12 | 1,3 | 1,62 | 2,17 | 2,89 |
| 13 | 1,37 | 1,71 | 2,28 | 3,04 |
| 14 | 1,44 | 1,8 | 2,4 | 3,2 |
| 15 | 1,51 | 1,89 | 2,52 | 3,36 |
| 16 | 1,58 | 1,98 | 2,63 | 3,51 |
| 17 | 1,65 | 2,06 | 2,75 | 3,67 |
| 18 | 1,72 | 2,15 | 2,87 | 3,82 |
| 19 | 1,79 | 2,24 | 2,98 | 3,98 |
| 20 | 1,86 | 2,32 | 3,1 | 4,13 |
| 21 | 1,93 | 2,41 | 3,22 | 4,29 |
| 22 | 2 | 2,5 | 3,33 | 4,44 |
| 23 | 2,07 | 2,59 | 3,45 | 4,6 |
| 24 | 2,14 | 2,68 | 3,57 | 4,76 |
| 25 | 2,19 | 2,74 | 3,65 | 4,87 |
| 26 | 2,24 | 2,8 | 3,73 | 4,98 |
| 27 | 2,29 | 2,86 | 3,82 | 5,09 |
| 28 | 2,34 | 2,92 | 3,9 | 5,2 |
| 29 | 2,39 | 2,99 | 3,98 | 5,31 |
| 30 | 2,44 | 3,05 | 4,07 | 5,42 |
| 31 | 2,49 | 3,11 | 4,15 | 5,53 |
| 32 | 2,54 | 3,18 | 4,23 | 5,64 |
| 33 | 2,59 | 3,24 | 4,32 | 5,76 |
| 34 | 2,64 | 3,3 | 4,4 | 5,87 |
| 35 | 2,69 | 3,36 | 4,48 | 5,98 |
| 36 | 2,74 | 3,42 | 4,57 | 6,09 |
| 37 | 2,79 | 3,49 | 4,65 | 6,2 |
| 38 | 2,84 | 3,55 | 4,73 | 6,31 |
| 39 | 2,89 | 3,61 | 4,82 | 6,42 |
| 40 | 2,94 | 3,68 | 4,9 | 6,53 |
| 41 | 2,98 | 3,72 | 4,97 | 6,62 |
| 42 | 3,04 | 3,8 | 5,07 | 6,76 |
| 43 | 3,09 | 3,86 | 5,15 | 6,87 |
| 44 | 3,14 | 3,92 | 5,23 | 6,98 |
| 45 | 3,19 | 3,99 | 5,32 | 7,09 |
| 46 | 3,24 | 4,05 | 5,4 | 7,2 |
| 47 | 3,29 | 4,11 | 5,48 | 7,31 |
| 48 | 3,34 | 4,18 | 5,57 | 7,42 |
| 49 | 3,39 | 4,24 | 5,65 | 7,53 |
| 50 | 3,44 | 4,3 | 5,73 | 7,64 |
| 51 | 3,48 | 4,35 | 5,8 | 7,73 |
| 52 | 3,52 | 4,4 | 5,87 | 7,82 |
| 53 | 3,56 | 4,45 | 5,93 | 7,91 |
| 54 | 3,6 | 4,5 | 6 | 8 |
| 55 | 3,64 | 4,55 | 6,07 | 8,09 |
| 56 | 3,68 | 4,6 | 6,13 | 8,18 |
| 57 | 3,72 | 4,65 | 6,2 | 8,27 |
| 58 | 3,76 | 4,7 | 6,27 | 8,36 |
| 59 | 3,8 | 4,75 | 6,33 | 8,44 |
| 60 | 3,84 | 4,8 | 6,4 | 8,53 |
| 61 | 3,88 | 4,85 | 6,47 | 8,62 |
| 62 | 3,92 | 4,9 | 6,53 | 8,71 |
| 63 | 3,96 | 4,95 | 6,6 | 8,8 |
| 64 | 4 | 5 | 6,67 | 8,89 |
| 65 | 4,04 | 5,05 | 6,73 | 8,98 |
| 66 | 4,08 | 5,1 | 6,8 | 9,07 |
| 67 | 4,12 | 5,15 | 6,87 | 9,16 |
| 68 | 4,16 | 5,2 | 6,93 | 9,24 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|------|-------|-------|-------|
| 69 | 4,2 | 5,25 | 7 | 9,33 |
| 70 | 4,24 | 5,3 | 7,07 | 9,42 |
| 71 | 4,28 | 5,35 | 7,13 | 9,51 |
| 72 | 4,32 | 5,4 | 7,2 | 9,6 |
| 73 | 4,36 | 5,45 | 7,27 | 9,69 |
| 74 | 4,4 | 5,5 | 7,33 | 9,78 |
| 75 | 4,44 | 5,55 | 7,4 | 9,87 |
| 76 | 4,48 | 5,6 | 7,07 | 9,96 |
| 77 | 4,52 | 5,65 | 7,53 | 10 |
| 78 | 4,56 | 5,7 | 7,6 | 10,1 |
| 79 | 4,6 | 5,75 | 7,67 | 10,2 |
| 80 | 4,64 | 5,8 | 7,73 | 10,3 |
| 81 | 4,68 | 5,85 | 7,8 | 10,4 |
| 82 | 4,72 | 5,9 | 7,87 | 10,5 |
| 83 | 4,76 | 5,95 | 7,93 | 10,6 |
| 84 | 4,8 | 6 | 8 | 10,7 |
| 85 | 4,84 | 6,05 | 8,07 | 10,8 |
| 86 | 4,88 | 6,1 | 8,13 | 10,8 |
| 87 | 4,92 | 6,15 | 8,2 | 10,9 |
| 88 | 4,96 | 6,2 | 8,27 | 11 |
| 89 | 5 | 6,25 | 8,33 | 11,1 |
| 90 | 5,04 | 6,3 | 8,4 | 11,2 |
| 91 | 5,08 | 6,35 | 8,47 | 11,3 |
| 92 | 5,12 | 6,4 | 8,53 | 11,4 |
| 93 | 5,16 | 6,45 | 8,6 | 11,5 |
| 94 | 5,2 | 6,5 | 8,67 | 11,6 |
| 95 | 5,24 | 6,55 | 8,73 | 11,6 |
| 96 | 5,28 | 6,6 | 8,8 | 11,7 |
| 97 | 5,32 | 6,65 | 8,87 | 11,8 |
| 98 | 5,36 | 6,7 | 8,93 | 11,9 |
| 99 | 5,4 | 6,75 | 9 | 12 |
| 100 | 5,44 | 6,8 | 9,07 | 12,1 |
| 101-105 | 5,56 | 6,95 | 9,27 | 12,4 |
| 106-110 | 5,76 | 7,2 | 9,6 | 12,8 |
| 111-115 | 5,96 | 7,45 | 9,93 | 13,2 |
| 116-120 | 6,16 | 7,7 | 10,3 | 13,7 |
| 121-125 | 6,36 | 7,95 | 10,6 | 14,1 |
| 126-130 | 6,56 | 8,2 | 10,9 | 14,6 |
| 131-135 | 6,76 | 8,45 | 11,3 | 15 |
| 136-140 | 6,96 | 8,7 | 11,6 | 15,5 |
| 141-145 | 7,16 | 8,95 | 11,9 | 15,9 |
| 146-150 | 7,36 | 9,2 | 12,3 | 16,4 |
| 151-155 | 7,56 | 9,45 | 12,6 | 16,8 |
| 156-160 | 7,76 | 9,7 | 12,9 | 17,2 |
| 161-165 | 7,96 | 9,95 | 13,3 | 17,7 |
| 166-170 | 8,16 | 10,2 | 13,6 | 18,1 |
| 171-175 | 8,36 | 10,45 | 13,9 | 18,6 |
| 176-180 | 8,56 | 10,7 | 14,3 | 19 |
| 181-185 | 8,76 | 11 | 14,6 | 19,5 |
| 186-190 | 8,96 | 11,2 | 14,9 | 19,9 |
| 191-195 | 9,16 | 11,4 | 15,3 | 20,4 |
| 196-200 | 9,36 | 11,7 | 15,6 | 20,8 |
| СВ. 200 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОГАВЛЯТЬ | 0,04 | 0,05 | 0,067 | 0,089 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|------|-------|-------|-------|
| 69 | 4,2 | 5,25 | 7 | 9,33 |
| 70 | 4,24 | 5,3 | 7,07 | 9,42 |
| 71 | 4,28 | 5,35 | 7,13 | 9,51 |
| 72 | 4,32 | 5,4 | 7,2 | 9,6 |
| 73 | 4,36 | 5,45 | 7,27 | 9,69 |
| 74 | 4,4 | 5,5 | 7,33 | 9,78 |
| 75 | 4,44 | 5,55 | 7,4 | 9,87 |
| 76 | 4,48 | 5,6 | 7,07 | 9,96 |
| 77 | 4,52 | 5,65 | 7,53 | 10 |
| 78 | 4,56 | 5,7 | 7,6 | 10,1 |
| 79 | 4,6 | 5,75 | 7,67 | 10,2 |
| 80 | 4,64 | 5,8 | 7,73 | 10,3 |
| 81 | 4,68 | 5,85 | 7,8 | 10,4 |
| 82 | 4,72 | 5,9 | 7,87 | 10,5 |
| 83 | 4,76 | 5,95 | 7,93 | 10,6 |
| 84 | 4,8 | 6 | 8 | 10,7 |
| 85 | 4,84 | 6,05 | 8,07 | 10,8 |
| 86 | 4,88 | 6,1 | 8,13 | 10,8 |
| 87 | 4,92 | 6,15 | 8,2 | 10,9 |
| 88 | 4,96 | 6,2 | 8,27 | 11 |
| 89 | 5 | 6,25 | 8,33 | 11,1 |
| 90 | 5,04 | 6,3 | 8,4 | 11,2 |
| 91 | 5,08 | 6,35 | 8,47 | 11,3 |
| 92 | 5,12 | 6,4 | 8,53 | 11,4 |
| 93 | 5,16 | 6,45 | 8,6 | 11,5 |
| 94 | 5,2 | 6,5 | 8,67 | 11,6 |
| 95 | 5,24 | 6,55 | 8,73 | 11,6 |
| 96 | 5,28 | 6,6 | 8,8 | 11,7 |
| 97 | 5,32 | 6,65 | 8,87 | 11,8 |
| 98 | 5,36 | 6,7 | 8,93 | 11,9 |
| 99 | 5,4 | 6,75 | 9 | 12 |
| 100 | 5,44 | 6,8 | 9,07 | 12,1 |
| 101-105 | 5,56 | 6,95 | 9,27 | 12,4 |
| 106-110 | 5,76 | 7,2 | 9,6 | 12,8 |
| 111-115 | 5,96 | 7,45 | 9,93 | 13,2 |
| 116-120 | 6,16 | 7,7 | 10,3 | 13,7 |
| 121-125 | 6,36 | 7,95 | 10,6 | 14,1 |
| 126-130 | 6,56 | 8,2 | 10,9 | 14,6 |
| 131-135 | 6,76 | 8,45 | 11,3 | 15 |
| 136-140 | 6,96 | 8,7 | 11,6 | 15,5 |
| 141-145 | 7,16 | 8,95 | 11,9 | 15,9 |
| 146-150 | 7,36 | 9,2 | 12,3 | 16,4 |
| 151-155 | 7,56 | 9,45 | 12,6 | 16,8 |
| 156-160 | 7,76 | 9,7 | 12,9 | 17,2 |
| 161-165 | 7,96 | 9,95 | 13,3 | 17,7 |
| 166-170 | 8,16 | 10,2 | 13,6 | 18,1 |
| 171-175 | 8,36 | 10,45 | 13,9 | 18,6 |
| 176-180 | 8,56 | 10,7 | 14,3 | 19 |
| 181-185 | 8,76 | 11 | 14,6 | 19,5 |
| 186-190 | 8,96 | 11,2 | 14,9 | 19,9 |
| 191-195 | 9,16 | 11,4 | 15,3 | 20,4 |
| 196-200 | 9,36 | 11,7 | 15,6 | 20,8 |
| СВ 200 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОСТАВЛЯТЬ | 0,04 | 0,05 | 0,067 | 0,089 |

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ

РУБ. ЗА 1

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|---------------------------------------|-------------|------|-------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ДО 0,5 | 0,15 | 0,19 | 0,25 | 0,3 |
| 0,6-1 | 0,2 | 0,25 | 0,34 | 0,4 |
| 1,1-1,5 | 0,25 | 0,31 | 0,42 | 0,5 |
| 1,6-2 | 0,3 | 0,38 | 0,5 | 0,6 |
| 2,1-2,5 | 0,35 | 0,44 | 0,59 | 0,7 |
| 2,6-3 | 0,4 | 0,5 | 0,67 | 0,8 |
| 3,1-3,5 | 0,45 | 0,56 | 0,76 | 0,9 |
| 3,6-4 | 0,5 | 0,63 | 0,84 | 1 |
| 4,1-4,5 | 0,55 | 0,69 | 0,92 | 1,1 |
| 4,6-5 | 0,6 | 0,75 | 1,01 | 1,2 |
| 6 | 0,7 | 0,88 | 1,17 | 1,4 |
| 7 | 0,79 | 0,99 | 1,32 | 1,58 |
| 8 | 0,88 | 1,1 | 1,47 | 1,76 |
| 9 | 0,97 | 1,21 | 1,62 | 1,94 |
| 10 | 1,06 | 1,32 | 1,77 | 2,12 |
| 11 | 1,15 | 1,44 | 1,92 | 2,3 |
| 12 | 1,24 | 1,55 | 2,07 | 2,48 |
| 13 | 1,33 | 1,66 | 2,22 | 2,66 |
| 14 | 1,42 | 1,77 | 2,37 | 2,84 |
| 15 | 1,51 | 1,88 | 2,52 | 3,02 |
| 16 | 1,6 | 2 | 2,67 | 3,2 |
| 17 | 1,69 | 2,11 | 2,82 | 3,38 |
| 18 | 1,78 | 2,22 | 2,97 | 3,56 |
| 19 | 1,87 | 2,34 | 3,12 | 3,74 |
| 20 | 1,96 | 2,45 | 3,27 | 3,92 |
| 21 | 2,03 | 2,54 | 3,39 | 4,06 |
| 22 | 2,1 | 2,63 | 3,5 | 4,2 |
| 23 | 2,17 | 2,71 | 3,62 | 4,34 |
| 24 | 2,24 | 2,8 | 3,74 | 4,48 |
| 25 | 2,31 | 2,89 | 3,85 | 4,62 |
| 26 | 2,38 | 2,98 | 3,97 | 4,76 |
| 27 | 2,45 | 3,06 | 4,09 | 4,9 |
| 28 | 2,52 | 3,15 | 4,2 | 5,04 |
| 29 | 2,59 | 3,24 | 4,32 | 5,18 |
| 30 | 2,65 | 3,32 | 4,44 | 5,32 |
| 31 | 2,69 | 3,37 | 4,51 | 5,4 |
| 32 | 2,73 | 3,42 | 4,57 | 5,48 |
| 33 | 2,77 | 3,47 | 4,64 | 5,56 |
| 34 | 2,81 | 3,52 | 4,71 | 5,64 |
| 35 | 2,85 | 3,57 | 4,77 | 5,72 |
| 36 | 2,89 | 3,62 | 4,84 | 5,8 |
| 37 | 2,93 | 3,67 | 4,91 | 5,88 |
| 38 | 2,97 | 3,72 | 4,98 | 5,95 |
| 39 | 3,01 | 3,77 | 5,04 | 6,04 |
| 40 | 3,05 | 3,82 | 5,11 | 6,12 |
| 41 | 3,09 | 3,87 | 5,18 | 6,2 |
| 42 | 3,13 | 3,92 | 5,24 | 6,28 |
| 43 | 3,17 | 3,97 | 5,31 | 6,35 |
| 44 | 3,21 | 4,02 | 5,38 | 6,44 |
| 45 | 3,25 | 4,07 | 5,44 | 6,52 |
| 46 | 3,29 | 4,12 | 5,51 | 6,6 |
| 47 | 3,33 | 4,17 | 5,58 | 6,68 |
| 48 | 3,37 | 4,22 | 5,64 | 6,76 |
| 49 | 3,41 | 4,27 | 5,71 | 6,84 |
| 50 | 3,45 | 4,32 | 5,78 | 6,92 |
| СВ. 50 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,04 | 0,05 | 0,067 | 0,08 |

**ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЕЙ ДО МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ
РАБОТ И ВОЗВРАЩЕНИЕ ИХ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ**

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ (АВТОПОЕЗДА), Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ. |
|---|--------------------------|
| 1 | 2 |
| ДО 0,5 | 0,2 |
| СВ. 0,5 ДО 3 | 0,24 |
| СВ. 3 ДО 5 | 0,28 |
| СВ. 5 ДО 7 | 0,32 |
| СВ. 7 ДО 9 | 0,35 |
| СВ. 9 ДО 12 | 0,4 |
| СВ. 12 ЗА КАЖДУЮ 1 Т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОБАВЛЯТЬ | 0,01 |

РАЗДЕЛ 36

СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ТРАКТОРАМИ С ПРИЦЕПАМИ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НАСТОЯЩЕГО РАЗДЕЛА ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗКИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ, А ТАКЖЕ БУКСИРОВКИ МЕХАНИЗМОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА.

2. В СМЕТНЫХ ЦЕНАХ КРОМЕ ЗАТРАТ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ УЧТЕНА СТОИМОСТЬ ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ТРАКТОРОВ С ПРИЦЕПАМИ (КРОМЕ УКАЗАННЫХ В П.6 СЛУЧАЕВ), ПРОСТОЕВ ПОД ПОГРУЗКОЙ И ВЫГРУЗКОЙ И СТОИМОСТЬ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ ОПЕРАЦИЙ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ВОДИТЕЛЕМ.

3. СТОИМОСТЬ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ, ЗАКРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ, ОЧИСТКИ КУЗОВА В ПРОВОЗНУЮ ПЛАТУ НЕ ВХОДИТ.

4. КЛАСС ГРУЗОВ, А ТАКЖЕ ЗАТРАТЫ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ, ТАРУ, УПАКОВКУ И РЕКВИЗИТ ПРИНИМАЮТСЯ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ ДАННЫМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

5. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ НЕПОЛНЫЕ РАССТОЯНИЯ МЕНЕЕ 0,5 КМ В РАСЧЕТ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ, А 0,5 КМ И БОЛЕЕ - ОКРУГЛЯЮТСЯ ДО 1 КМ.

6. ЗА ПОРОЖНИЙ ПРОБЕГ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ ИЛИ ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ НА РАССТОЯНИЕ СВЫШЕ 5 КМ (ДЛЯ ЭСТОНСКОЙ ССР - СВЫШЕ 3 КМ) ДОПОЛНИТЕЛЬНО ДОЛЖНЫ ПРИМЕНЯТЬСЯ ПОКИЛОМЕТРОВЫЕ ТАРИФЫ. ПРИ ЭТОМ ОПЛАЧИВАЕТСЯ НАИБОЛЕЕ КОРОТКИЙ ПРОБЕГ.

7. ДЛЯ УКРАИНСКОЙ ССР И КАЗАХСКОЙ ССР ТАРИФЫ ДАНЫ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГРУППЫ ДОРОГ. ГРУППА ДОРОГ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВИДА И СОСТОЯНИЯ ПОКРЫТИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ПОВЕРХНОСТИ ДОРОГИ:

I - С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, ОБЫЧНЫЕ ГРУНТОВЫЕ СУХИЕ, В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ, СНЕЖНЫЕ УКАТАННЫЕ;

II - ГРАВИЙНЫЕ, ЩЕБЕНОЧНЫЕ И МОСТОВЫЕ РАЗБИТЫЕ, ПЕСЧАНЫЕ ПРОСЕЛОЧНЫЕ, ГРУНТОВЫЕ, РАЗЪЕЗЖЕННЫЕ ПОСЛЕ ДОЖДЯ, СТЕРНЯ ЗЕРНОВЫХ, ЗАДЕРНОВАННАЯ ПОЧВА В ТВЕРДОМ СОСТОЯНИИ ЗИМОЙ И ЛЕТОМ;

III - РАЗБИТЫЕ С ГЛУБОКОЙ КОЛЕЕЙ, ОТТАЯВШИЕ ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНЫХ ОТТЕПЕЛЕЙ, ГРЕБНИСТЫЕ, ПАШНЯ НОРМАЛЬНОЙ ВЛАЖНОСТИ И ЗАМЕРЗШАЯ, ПОЛЕ ПОСЛЕ УБОРКИ КОРНЕКЛУБНЕПЛОДОВ, ПОЛЕ ПЕРЕУВЛАЖНЕННОЕ, БЕЗДОРОЖЬЕ В ВЕСЕННЮЮ РАСПУТИЦУ, СНЕЖНАЯ ЦЕЛИНА. ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ГРУЗОВ ПО ДОРОГАМ РАЗНЫХ ГРУПП СЛЕДУЕТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТАРИФАМИ ПО ПРЕОБЛАДАЮЩЕЙ ГРУППЕ ДОРОГ. ПРИ ОДИНАКОВОМ РАССТОЯНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО ДОРОГАМ РАЗНЫХ ГРУПП УСТАНАВЛИВАЮТСЯ СРЕДНИЕ ТАРИФЫ.

8. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ТРАКТОРАМИ С ПРИЦЕПАМИ ПО АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ ССР И ТАДЖИКСКОЙ ССР ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРЕЙСКУРАНТАМИ N 13-04-07 И N 13-04-12 ИЗД. 1989 Г., УТВЕРЖДЕННЫМИ В ЭТИХ РЕСПУБЛИКАХ.

РАЗДЕЛЕНИЕ МАРОК ТРАКТОРОВ ПО ТЯГОВЫМ КЛАССАМ

| ТЯГОВЫЙ КЛАСС ТРАКТОРА, Т | МАРКИ ТРАКТОРОВ |
|---------------------------|--|
| КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | Т-40АМ, Т-40А, МТЗ-50, ЮМЗ-6Л, МТЗ-52, МТЗ-80, МТЗ-80Х, МТЗ-82 и др. |
| СВ. 3 | Т-150К, К-700А, К-701 и др. |
| ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | ДТ-75, ДТ-75М, ДТ-75И, Т-70С и др.; ТДТ-75 и др. |
| СВ. 3 | Т-100, Т-100М, Т-4А, Т-130, Т-130Б, Т-100-МБ и др. |

ПОЯСНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЕ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ
ТРАКТОРАМИ С ПРИЦЕПАМИ

| РЕСПУБЛИКА, ОБЛАСТЬ, РАЙОН | КОЭФФИЦИЕНТ |
|---|-------------|
| 1 | 2 |
| РСФСР | |
| АЛТАЙСКИЙ КРАЙ | 1,05 |
| АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,25 |
| ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,15 |
| АХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,25 |
| ДЛЯ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,35 |
| АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 0,95 |
| БАШКИРСКАЯ АССР | 1,05 |
| БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 0,95 |
| БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| БУРЯТСКАЯ АССР | |
| ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,15 |
| ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,05 |
| ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 0,95 |
| ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,05 |
| ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ | 0,95 |
| ГОРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| ДАГЕСТАНСКАЯ АССР | 0,95 |
| ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ | |
| ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,15 |
| ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,05 |
| КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ АССР | 0,95 |
| КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| КАЛИНИНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| КАЛМЫЦКАЯ АССР | 0,95 |
| КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| КАМЧАТСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,45 |
| КАРЕЛЬСКАЯ АССР | |

| 1 | 2 |
|--|------|
| ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,25 |
| ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАЙОНОВ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,1 |
| КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,05 |
| КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| КОМИ АССР | |
| ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,25 |
| ДЛЯ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,35 |
| КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ | 0,95 |
| КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ | |
| ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К НИМ | 1,15 |
| ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,25 |
| ДЛЯ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,45 |
| КУЙБЫШЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 0,95 |
| КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,05 |
| КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ | 0,95 |
| ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ | 0,95 |
| МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | |
| ДЛЯ РАЙОНОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ СЕВЕРНЕЕ ПОЛЯРНОГО КРУГА | 1,55 |
| ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАЙОНОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ СЕВЕРНЕЕ ПОЛЯРНОГО КРУГА | 1,45 |
| МАРИЙСКАЯ АССР | 1,0 |
| МОРДОВСКАЯ АССР | 1,0 |
| МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | |
| ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,25 |
| ДЛЯ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,35 |
| НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,05 |
| ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,05 |
| ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,05 |
| ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 0,95 |
| ПЕРМСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,05 |
| ПРИМОРСКИЙ КРАЙ | |
| ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,25 |
| ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,15 |
| ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 0,95 |
| РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 0,95 |
| САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ | |
| ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,3 |
| ДЛЯ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,45 |
| СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,05 |
| СЕВЕРО-ОСЕТИНСКАЯ АССР | 0,95 |
| СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ | 0,95 |
| ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 0,95 |
| ТАТАРСКАЯ АССР | 0,95 |
| ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ | |

| 1 | 2 |
|--|------|
| ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,15 |
| ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,05 |
| ТУВИНСКАЯ АССР | 1,05 |
| ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ | |
| ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К НИМ | 1,15 |
| ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,25 |
| ДЛЯ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,35 |
| УДМУРТСКАЯ АССР | 1,05 |
| УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 0,95 |
| ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ | |
| ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К НИМ | 1,15 |
| ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,25 |
| ДЛЯ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,45 |
| ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,05 |
| ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКАЯ АССР | 0,95 |
| ЧИТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ | |
| ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,15 |
| ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,05 |
| ЧУВАШСКАЯ АССР | 1,0 |
| ЯКУТСКАЯ АССР | |
| ДЛЯ МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,3 |
| ДЛЯ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА | 1,45 |
| ДЛЯ РАЙОНОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ СЕВЕРНЕЕ ПОЛЯРНОГО КРУГА | 1,55 |
| ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 1,0 |
| УКРАИНСКАЯ ССР | |
| БОГОРОДЧАНСКИЙ, ВЕРХОВИНСКИЙ, ДОЛИНСКИЙ, ИВАНО-ФРАНКОВСКИЙ, КАЛУШСКИЙ, КОЛОМЫЙСКИЙ, КОСОВСКИЙ, НАДВОРЯНСКИЙ И РОТНЯТОВСКИЙ РАЙОНЫ ИВАНО-ФРАНКОВСКОЙ ОБЛАСТИ; ДРОГОБЫЧСКИЙ, ЖИДАЧОВСКИЙ, НИКОЛАЕВСКИЙ, САМБОРСКИЙ, СКОЛЕВСКИЙ, СТАРОСАМБОРСКИЙ, СТРЫЙСКИЙ И ТУРКОВСКИЙ РАЙОНЫ ЛЬВОВСКОЙ ОБЛАСТИ; ВИЖНИЦКИЙ, ГЛЫБОКСКИЙ, ПУТИЛЬСКИЙ И СТОРОЖНЕЦКИЙ РАЙОНЫ ЧЕРНОВИЦКОЙ ОБЛАСТИ; ГОРНЫЕ И ПРЕДГОРНЫЕ РАЙОНЫ КРЫМА | 1,1 |
| ВИННИЦКАЯ, ВОЛЫНСКАЯ, ВОРОШИЛОВГРАДСКАЯ, ДОНЕЦКАЯ, ПОЛТАВСКАЯ, ЗАКАРПАТСКАЯ, РОВЕН- СКАЯ, ТЕРНОПОЛЬСКАЯ, КИРОВОГРАДСКАЯ, ХАРЬКОВСКАЯ, ЧЕРКАССКАЯ, ЧЕРНИГОВСКАЯ ОБЛАСТИ; ПОЛЕССКИЕ РАЙОНЫ ЖИТОМИРСКОЙ, КИЕВСКОЙ, СУМСКОЙ, ХМЕЛЬНИЦКОЙ ОБЛАСТЕЙ; РАЙОНОВ ЛЬВОВСКОЙ, ИВАНО-ФРАНКОВСКОЙ И ЧЕРНОВИЦКОЙ ОБЛАСТЕЙ, НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ВЫШЕ | 1,0 |
| НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ ВЫШЕ РАЙОНЫ И ОБЛАСТИ УКРАИНСКОЙ ССР | 0,9 |
| УЗБЕКСКАЯ ССР | 1 |
| В ТОМ ЧИСЛЕ: КАРАКАЛПАКСКАЯ АССР | 1,1 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 |
|---|------|
| КАШКАДАРЬИНСКАЯ, СЫРДАРЬИНСКАЯ, СУРХАНДАРЬИНСКАЯ И САМАРКАНДСКАЯ ОБЛАСТИ | 1,06 |
| ГРУЗИНСКАЯ ССР | 1 |
| В ТОМ ЧИСЛЕ: ДЛЯ ГОРНЫХ РАЙОНОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ СВ. 1300 М НАД УРОВНЕМ МОРЯ | 1,35 |
| КИРГИЗСКАЯ ССР | 1 |
| В ТОМ ЧИСЛЕ: ДЛЯ ВСЕХ МЕСТНОСТЕЙ ГОРНЫХ РАЙОНОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ СВ. 1300 М НАД УРОВНЕМ МОРЯ, АЛА-БУКИНСКОГО, АЛАЙСКОГО, ДЖАНГИ- ДЖОЛЬСКОГО, ЧАТКАЛЬСКОГО, ТОКТОГУЛЬСКОГО РАЙОНОВ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ | 1,2 |
| АК-ТАЛИНСКИЙ, АТ-БАШИНСКИЙ, ДЖУМГАЛЬСКИЙ, КОЧКОРСКИЙ, ТЯНЬ-ШАНСКИЙ РАЙОНЫ ИССЫК- КУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ; ТОГУЗ-ТОРОУЗСКИЙ РАЙОН ОМСКОЙ ОБЛАСТИ | 1,3 |

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ТРАКТОРАМИ С ПРИЦЕПАМИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

РСФСР

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|---------------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,55 | 0,69 | 0,92 | 1,10 |
| 2 | 0,72 | 0,9 | 1,2 | 1,44 |
| 3 | 0,89 | 1,11 | 1,48 | 1,78 |
| 4 | 1,06 | 1,32 | 1,76 | 2,12 |
| 5 | 1,23 | 1,53 | 2,04 | 2,46 |
| 6 | 1,4 | 1,74 | 2,32 | 2,8 |
| 7 | 1,57 | 1,95 | 2,6 | 3,14 |
| 8 | 1,74 | 2,16 | 2,88 | 3,48 |
| 9 | 1,91 | 2,37 | 3,16 | 3,82 |
| 10 | 2,08 | 2,58 | 3,44 | 4,16 |
| 11 | 2,25 | 2,79 | 3,72 | 4,5 |
| 12 | 2,42 | 3 | 4 | 4,84 |
| 13 | 2,59 | 3,21 | 4,28 | 5,18 |
| 14 | 2,76 | 3,42 | 4,56 | 5,52 |
| 15 | 2,93 | 3,63 | 4,84 | 5,86 |
| 16 | 3,1 | 3,84 | 5,12 | 6,2 |
| 17 | 3,27 | 4,05 | 5,4 | 6,54 |
| 18 | 3,44 | 4,26 | 5,68 | 6,88 |
| 19 | 3,61 | 4,47 | 5,96 | 7,22 |
| 20 | 3,78 | 4,68 | 6,24 | 7,56 |
| 21 | 3,95 | 4,89 | 6,52 | 7,9 |
| 22 | 4,12 | 5,1 | 6,8 | 8,24 |
| 23 | 4,29 | 5,31 | 7,08 | 8,58 |
| 24 | 4,46 | 5,52 | 7,36 | 8,92 |
| 25 | 4,63 | 5,73 | 7,64 | 9,26 |
| СВ. 25 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,17 | 0,21 | 0,28 | 0,34 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ
И ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ

| ТЯГОВЫЙ КЛАСС ТРАКТОРА, Т | ЗА 1 КМ ПРОБЕГА, РУБ |
|---------------------------|----------------------|
| КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | 0,29 |
| СВ. 3 | 0,44 |
| ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | 0,7 |
| СВ. 3 | 0,77 |

УКРАИНСКАЯ ССР

РУБ ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | |
| | ГРУППЫ ДОРОГ | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | 0,52 | 0,57 | 0,61 | 0,66 | 0,72 | 0,77 | 0,99 | 1,06 | 1,13 | 1,7 | 1,8 | 1,91 |
| 2 | 0,66 | 0,75 | 0,83 | 0,82 | 0,94 | 1,04 | 1,20 | 1,34 | 1,50 | 1,96 | 2,15 | 2,37 |
| 3 | 0,80 | 0,94 | 1,05 | 0,99 | 1,16 | 1,31 | 1,42 | 1,62 | 1,85 | 2,22 | 2,50 | 2,83 |
| 4 | 0,93 | 1,12 | 1,27 | 1,15 | 1,38 | 1,58 | 1,63 | 1,91 | 2,21 | 2,48 | 2,84 | 3,30 |
| 5 | 1,07 | 1,30 | 1,49 | 1,31 | 1,61 | 1,85 | 1,85 | 2,19 | 2,57 | 2,74 | 3,19 | 3,76 |
| 6 | 1,21 | 1,49 | 1,71 | 1,48 | 1,82 | 2,12 | 2,06 | 2,47 | 2,93 | 2,99 | 3,54 | 4,22 |
| 7 | 1,35 | 1,67 | 1,93 | 1,64 | 2,05 | 2,39 | 2,28 | 2,76 | 3,28 | 3,26 | 3,89 | 4,68 |
| 8 | 1,49 | 1,86 | 2,15 | 1,81 | 2,27 | 2,66 | 2,50 | 3,05 | 3,62 | 3,52 | 4,23 | 5,15 |
| 9 | 1,62 | 2,04 | 2,37 | 1,97 | 2,49 | 2,94 | 2,71 | 3,34 | 3,99 | 3,78 | 4,57 | 5,62 |
| 10 | 1,76 | 2,22 | 2,59 | 2,14 | 2,72 | 3,21 | 2,93 | 3,62 | 4,36 | 4,03 | 4,92 | 6,07 |
| 11 | 1,90 | 2,40 | 2,81 | 2,30 | 2,94 | 3,48 | 3,15 | 3,90 | 4,72 | 4,30 | 5,27 | 6,52 |
| 12 | 2,03 | 2,59 | 3,04 | 2,47 | 3,16 | 3,76 | 3,36 | 4,19 | 5,08 | 4,55 | 5,61 | 6,98 |
| 13 | 2,17 | 2,78 | 3,26 | 2,63 | 3,38 | 4,02 | 3,58 | 4,47 | 5,43 | 4,81 | 5,96 | 7,45 |
| 14 | 2,31 | 2,96 | 3,48 | 2,80 | 3,61 | 4,29 | 3,79 | 4,75 | 5,79 | 5,07 | 6,31 | 7,91 |
| 15 | 2,45 | 3,14 | 3,69 | 2,97 | 3,83 | 4,55 | 4,01 | 5,04 | 6,15 | 5,33 | 6,66 | 8,38 |
| 16 | 2,59 | 3,32 | 3,91 | 3,13 | 4,05 | 4,83 | 4,23 | 5,33 | 6,51 | 5,59 | 7 | 8,85 |
| 17 | 2,73 | 3,51 | 4,14 | 3,30 | 4,26 | 5,10 | 4,45 | 5,61 | 6,87 | 5,84 | 7,34 | 9,32 |
| 18 | 2,86 | 3,69 | 4,36 | 3,47 | 4,49 | 5,36 | 4,67 | 5,89 | 7,23 | 6,09 | 7,68 | 9,79 |
| 19 | 3 | 3,88 | 4,58 | 3,63 | 4,71 | 5,63 | 4,88 | 6,17 | 7,59 | 6,34 | 8,02 | 10,25 |
| 20 | 3,13 | 4,06 | 4,80 | 3,79 | 4,93 | 5,90 | 5,09 | 6,45 | 7,95 | 6,59 | 8,36 | 10,71 |
| СВ. 20 ЗА КАЖ- ДЫЙ 1 КМ ДОБАВ- ЛЯТЬ | 0,13 | 0,18 | 0,22 | 0,16 | 0,22 | 0,27 | 0,21 | 0,28 | 0,36 | 0,25 | 0,34 | 0,46 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ И ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ

| ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАКТОРА | РУБ. ЗА 1 КМ ПРОБЕГА | | |
|--|----------------------|------|------|
| | ГРУППА ДОРОГ | | |
| | 1 | 2 | 3 |
| ТРАКТОРЫ КОЛЕСНЫЕ С КЛАССОМ ТЯГИ ДО 1,5 Т И МОЩНОСТЬЮ ДВИГАТЕЛЯ ДО 58,8 КВТ (80 Л.С.) | 0,23 | 0,29 | 0,33 |
| ТРАКТОРЫ С КЛАССОМ ТЯГИ ОТ 1,5 ДО 3 Т И МОЩНОСТЬЮ ДВИГАТЕЛЯ: ГУСЕНИЧНЫЕ - ДО 73,5 КВТ (100 Л.С.), КОЛЕСНЫЕ - ОТ 58,8 ДО 95,5 КВТ (ОТ 80 ДО 130 Л.С.) | 0,28 | 0,37 | 0,43 |
| ТРАКТОРЫ С КЛАССОМ ТЯГИ СВ. 3 Т И МОЩНОСТЬЮ ДВИГАТЕЛЯ: ГУСЕНИЧНЫЕ - 73,5 КВТ (100 Л.С.) И ВЫШЕ, КОЛЕСНЫЕ - 95,5 КВТ (130 Л.С.) И ВЫШЕ | 0,35 | 0,44 | 0,8 |

БЕЛОРУССКАЯ ССР

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | РУБ. ЗА 1 Т | | | |
|---------------------------------------|-------------|------|------|------|
| | КЛАСС ГРУЗА | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,5 | 0,62 | 0,83 | 1 |
| 2 | 0,6 | 0,75 | 1 | 1,2 |
| 3 | 0,7 | 0,87 | 1,17 | 1,4 |
| 4 | 0,8 | 1 | 1,33 | 1,6 |
| 5 | 0,9 | 1,12 | 1,5 | 1,8 |
| 6 | 1 | 1,25 | 1,67 | 2 |
| 7 | 1,15 | 1,44 | 1,92 | 2,3 |
| 8 | 1,3 | 1,62 | 2,17 | 2,6 |
| 9 | 1,45 | 1,81 | 2,42 | 2,9 |
| 10 | 1,6 | 2 | 2,67 | 3,2 |
| 11 | 1,75 | 2,19 | 2,92 | 3,5 |
| 12 | 1,9 | 2,37 | 3,17 | 3,8 |
| 13 | 2,05 | 2,56 | 3,42 | 4,1 |
| 14 | 2,2 | 2,75 | 3,67 | 4,4 |
| 15 | 2,35 | 2,94 | 3,92 | 4,7 |
| 16 | 2,5 | 3,12 | 4,17 | 5 |
| 17 | 2,65 | 3,31 | 4,42 | 5,3 |
| 18 | 2,8 | 3,5 | 4,67 | 5,6 |
| 19 | 2,95 | 3,69 | 4,92 | 5,9 |
| 20 | 3,1 | 3,87 | 5,17 | 6,2 |
| 21 | 3,25 | 4,06 | 5,42 | 6,5 |
| 22 | 3,4 | 4,25 | 5,67 | 6,8 |
| 23 | 3,6 | 4,5 | 6 | 7,2 |
| 24 | 3,8 | 4,75 | 6,33 | 7,6 |
| 25 | 4 | 5 | 6,67 | 8 |
| СВ. 25 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,15 | 0,18 | 0,25 | 0,30 |

**ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ
ПОГРУЗКИ И ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ**

| ТЯГОВЫЙ КЛАСС ТРАКТОРА, Т | РУБ. ЗА 1 КМ ПРОБЕГА |
|----------------------------|----------------------|
| КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | 0,35 |
| СВ. 3 | 0,55 |
| ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | 0,6 |
| СВ. 3 | 0,7 |

УЗБЕКСКАЯ ССР

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|---------------------------------------|-------------|------|------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,55 | 0,67 | 0,93 | 1,67 |
| 2 | 0,74 | 0,86 | 1,23 | 2,04 |
| 3 | 0,94 | 1,06 | 1,54 | 2,4 |
| 4 | 1,13 | 1,25 | 1,84 | 2,77 |
| 5 | 1,33 | 1,45 | 2,14 | 3,13 |
| 6 | 1,51 | 1,72 | 2,43 | 3,47 |
| 7 | 1,7 | 2 | 2,72 | 3,84 |
| 8 | 1,88 | 2,27 | 3,01 | 4,19 |
| 9 | 2,07 | 2,55 | 3,3 | 4,54 |
| 10 | 2,26 | 2,82 | 3,59 | 4,89 |
| 11 | 2,49 | 3,09 | 3,78 | 5,31 |
| 12 | 2,72 | 3,36 | 3,97 | 5,73 |
| 13 | 2,95 | 3,63 | 4,17 | 6,15 |
| 14 | 3,18 | 3,9 | 4,36 | 6,57 |
| 15 | 3,41 | 4,17 | 4,55 | 6,99 |
| 16 | 3,65 | 4,44 | 4,75 | 7,41 |
| 17 | 3,87 | 4,71 | 5,05 | 7,83 |
| 18 | 4,09 | 4,98 | 5,34 | 8,25 |
| 19 | 4,31 | 5,26 | 5,63 | 8,67 |
| 20 | 4,52 | 5,53 | 5,93 | 9,09 |
| 21 | 4,74 | 5,81 | 6,23 | 9,51 |
| 22 | 4,96 | 6,08 | 6,52 | 9,93 |
| 23 | 5,18 | 6,35 | 6,81 | 10,35 |
| 24 | 5,39 | 6,62 | 7,19 | 11,77 |
| 25 | 5,61 | 6,89 | 7,39 | 11,19 |
| СВ. 25 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,22 | 0,27 | 0,29 | 0,42 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ И ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ

| ТЯГОВЫЙ КЛАСС ТРАКТОРА, Т | РУБ. ЗА 1 КМ ПРОБЕГА |
|----------------------------|----------------------|
| КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | 0,35 |
| СВ. 3 | 0,57 |
| ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | 0,78 |
| СВ. 3 | 0,87 |

КАЗАХСКАЯ ССР

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | |
| | ГРУППЫ ДОРОГ | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | 0,39 | 0,42 | 0,47 | 0,48 | 0,52 | 0,58 | 0,64 | 0,69 | 0,78 | 1,03 | 1,09 | 1,21 |
| 2 | 0,48 | 0,54 | 0,65 | 0,6 | 0,67 | 0,81 | 0,79 | 0,89 | 1,07 | 1,18 | 1,37 | 1,59 |
| 3 | 0,55 | 0,66 | 0,83 | 0,68 | 0,82 | 1,09 | 0,91 | 1,09 | 1,37 | 1,36 | 1,61 | 1,94 |
| 4 | 0,6 | 0,73 | 0,95 | 0,75 | 0,91 | 1,18 | 0,99 | 1,21 | 1,57 | 1,46 | 1,78 | 2,2 |
| 5 | 0,66 | 0,82 | 1,08 | 0,82 | 1,02 | 1,35 | 1,09 | 1,36 | 1,79 | 1,57 | 1,95 | 2,45 |
| 6 | 0,73 | 0,92 | 1,25 | 0,91 | 1,15 | 1,56 | 1,21 | 1,52 | 2,07 | 1,73 | 2,18 | 2,8 |
| 7 | 0,82 | 1,03 | 1,42 | 1,02 | 1,28 | 1,77 | 1,35 | 1,69 | 2,34 | 1,89 | 2,42 | 3,17 |
| 8 | 0,89 | 1,14 | 1,59 | 1,11 | 1,42 | 1,98 | 1,46 | 1,88 | 2,62 | 2,05 | 2,04 | 3,52 |
| 9 | 0,97 | 1,25 | 1,76 | 1,21 | 1,56 | 2,2 | 1,6 | 2,06 | 2,9 | 2,2 | 2,89 | 3,87 |
| 10 | 1,05 | 1,37 | 1,93 | 1,31 | 1,71 | 2,41 | 1,73 | 2,26 | 3,18 | 2,37 | 3,11 | 4,22 |
| 11 | 1,13 | 1,49 | 2,1 | 1,41 | 1,86 | 2,62 | 1,86 | 2,45 | 3,46 | 2,54 | 3,34 | 4,57 |
| 12 | 1,21 | 1,61 | 2,27 | 1,51 | 2,01 | 2,83 | 1,99 | 2,65 | 3,74 | 2,71 | 3,57 | 4,92 |
| 13 | 1,29 | 1,73 | 2,44 | 1,61 | 2,16 | 3,05 | 2,12 | 2,85 | 4,02 | 2,88 | 3,8 | 5,27 |
| 14 | 1,37 | 1,85 | 2,61 | 1,71 | 2,31 | 3,26 | 2,26 | 3,05 | 4,3 | 3,05 | 4,03 | 5,62 |
| 15 | 1,45 | 1,97 | 2,78 | 1,81 | 2,46 | 3,47 | 2,39 | 3,25 | 4,58 | 3,22 | 4,26 | 5,97 |
| 16 | 1,53 | 2,09 | 2,95 | 1,91 | 2,61 | 3,68 | 2,52 | 3,44 | 4,86 | 3,39 | 4,49 | 6,32 |
| 17 | 1,61 | 2,21 | 3,12 | 2,01 | 2,76 | 3,9 | 2,65 | 3,64 | 5,14 | 3,56 | 4,72 | 6,67 |
| 18 | 1,69 | 2,33 | 3,29 | 2,11 | 2,91 | 4,11 | 2,78 | 3,84 | 5,42 | 3,73 | 4,95 | 7,02 |
| 19 | 1,77 | 2,45 | 3,46 | 2,21 | 3,06 | 4,32 | 2,91 | 4,04 | 5,7 | 3,9 | 5,18 | 7,37 |
| 20 | 1,85 | 2,57 | 3,63 | 2,31 | 3,21 | 4,53 | 3,04 | 4,24 | 5,98 | 4,07 | 5,41 | 7,72 |
| СВ. 20 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,08 | 0,12 | 0,17 | 0,1 | 0,15 | 0,21 | 0,13 | 0,27 | 0,28 | 0,17 | 0,23 | 0,35 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ
И ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ

| ТЯГОВЫЙ КЛАСС ТРАКТОРА, Т | РУБ. ЗА 1 КМ ПРОБЕГА | |
|---------------------------|----------------------|---|
| | ГРУППА ДОРОГ | |
| | 1 | 2 |

КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ

| | | |
|-------|------|------|
| ДО 3 | 0,32 | 0,36 |
| СВ. 3 | - | 0,57 |

ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ

| | | |
|------|------|------|
| ДО 3 | 0,17 | 0,21 |
|------|------|------|

ГРУЗИНСКАЯ ССР

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|---------------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,58 | 0,73 | 0,97 | 1,16 |
| 2 | 0,76 | 0,95 | 1,27 | 1,52 |
| 3 | 0,94 | 1,18 | 1,57 | 1,88 |
| 4 | 1,12 | 1,4 | 1,87 | 2,24 |
| 5 | 1,3 | 1,63 | 2,17 | 2,60 |
| 6 | 1,48 | 1,85 | 2,47 | 2,96 |
| 7 | 1,66 | 2,08 | 2,77 | 3,32 |
| 8 | 1,84 | 2,3 | 3,07 | 3,68 |
| 9 | 2,02 | 2,53 | 3,37 | 4,04 |
| 10 | 2,2 | 2,75 | 3,67 | 4,4 |
| 11 | 2,38 | 2,98 | 3,97 | 4,76 |
| 12 | 2,56 | 3,2 | 4,28 | 5,12 |
| 13 | 2,74 | 3,43 | 4,58 | 5,48 |
| 14 | 2,92 | 3,65 | 4,88 | 5,84 |
| 15 | 3,1 | 3,88 | 5,18 | 6,2 |
| 16 | 3,28 | 4,1 | 5,48 | 6,56 |
| 17 | 3,48 | 4,33 | 5,78 | 6,92 |
| 18 | 3,64 | 4,55 | 6,08 | 7,28 |
| 19 | 3,82 | 4,78 | 6,38 | 7,64 |
| 20 | 4 | 5 | 6,68 | 8 |
| 21 | 4,18 | 5,23 | 6,98 | 8,36 |
| 22 | 4,36 | 5,45 | 7,28 | 8,72 |
| 23 | 4,54 | 5,68 | 7,58 | 9,08 |
| 24 | 4,72 | 5,9 | 7,88 | 9,44 |
| 25 | 4,9 | 6,13 | 8,18 | 9,8 |
| СВ. 25 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,18 | 0,23 | 0,3 | 0,36 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ
И ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ

| ТЯГОВЫЙ КЛАСС ТРАКТОРА, Т | РУБ. ЗА 1 КМ ПРОБЕГА |
|---------------------------|----------------------|
| 1 | 2 |
| КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | 0,29 |
| СВ. 3 | 0,44 |
| ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | 0,7 |
| СВ. 3 | 0,77 |

ЛИТОВСКАЯ ССР

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗОК, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|---------------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,53 | 0,66 | 0,88 | 1,06 |
| 2 | 0,71 | 0,89 | 1,18 | 1,42 |
| 3 | 0,89 | 1,11 | 1,48 | 1,78 |
| 4 | 1,07 | 1,34 | 1,78 | 2,14 |
| 5 | 1,25 | 1,56 | 2,08 | 2,5 |
| 6 | 1,43 | 1,79 | 2,38 | 2,86 |
| 7 | 1,61 | 2,01 | 2,68 | 3,22 |
| 8 | 1,79 | 2,24 | 2,98 | 3,58 |
| 9 | 1,98 | 2,46 | 3,28 | 3,94 |
| 10 | 2,15 | 2,69 | 3,58 | 4,3 |
| 11 | 2,33 | 2,91 | 3,88 | 4,66 |
| 12 | 2,51 | 3,14 | 4,18 | 5,02 |
| 13 | 2,69 | 3,36 | 4,48 | 5,38 |
| 14 | 2,87 | 3,59 | 4,78 | 5,74 |
| 15 | 3,05 | 3,81 | 5,08 | 6,1 |
| 16 | 3,23 | 4,04 | 5,38 | 6,46 |
| 17 | 3,41 | 4,26 | 5,68 | 6,82 |
| 18 | 3,59 | 4,49 | 5,98 | 7,18 |
| 19 | 3,77 | 4,71 | 6,28 | 7,54 |
| 20 | 3,95 | 4,94 | 6,58 | 7,9 |
| 21 | 4,13 | 5,16 | 6,88 | 8,26 |
| 22 | 4,31 | 5,39 | 7,18 | 8,62 |
| 23 | 4,49 | 5,61 | 7,48 | 8,98 |
| 24 | 4,67 | 5,84 | 7,78 | 9,34 |
| 25 | 4,85 | 6,06 | 8,08 | 9,7 |
| СВ. 25 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,18 | 0,23 | 0,3 | 0,36 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ
И ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ

| ТЯГОВЫЙ КЛАСС ТРАКТОРА, Т | РУБ. ЗА 1 КМ ПРОБЕГА |
|---------------------------|----------------------|
| 1 | 2 |
| КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | 0,49 |
| СВ. 3 | 0,66 |
| ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | 0,55 |
| СВ. 3 | 0,84 |

МОЛДАВСКАЯ ССР (РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА)

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|---------------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,64 | 0,8 | 1,07 | 1,28 |
| 2 | 0,84 | 1,02 | 1,37 | 1,64 |
| 3 | 1 | 1,25 | 1,67 | 2 |
| 4 | 1,18 | 1,48 | 1,97 | 2,36 |
| 5 | 1,36 | 1,7 | 2,27 | 2,72 |
| 6 | 1,54 | 1,93 | 2,57 | 3,08 |
| 7 | 1,72 | 2,15 | 2,87 | 3,44 |
| 8 | 1,9 | 2,38 | 3,17 | 3,8 |
| 9 | 2,08 | 2,6 | 3,47 | 4,16 |
| 10 | 2,26 | 2,83 | 3,77 | 4,52 |
| 11 | 2,44 | 3,05 | 4,07 | 4,88 |
| 12 | 2,62 | 3,28 | 4,38 | 5,24 |
| 13 | 2,8 | 3,5 | 4,68 | 5,6 |
| 14 | 2,98 | 3,73 | 4,98 | 5,96 |
| 15 | 3,16 | 3,95 | 5,28 | 6,32 |
| 16 | 3,34 | 4,18 | 5,58 | 6,68 |
| 17 | 3,52 | 4,4 | 5,88 | 7,04 |
| 18 | 3,7 | 4,63 | 6,18 | 7,4 |
| 19 | 3,88 | 4,85 | 6,48 | 7,76 |
| 20 | 4,06 | 5,08 | 6,78 | 8,12 |
| 21 | 4,24 | 5,3 | 7,08 | 8,48 |
| 22 | 4,42 | 5,53 | 7,38 | 8,84 |
| 23 | 4,6 | 5,75 | 7,68 | 9,2 |
| 24 | 4,78 | 5,98 | 7,98 | 9,56 |
| 25 | 4,96 | 6,2 | 8,28 | 9,92 |
| СВ. 25 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,18 | 0,23 | 0,30 | 0,36 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ
И ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ

| ТЯГОВЫЙ КЛАСС ТРАКТОРА, Т | РУБ. ЗА 1 КМ ПРОБЕГА |
|---------------------------|----------------------|
| 1 | 2 |

КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ

| | |
|-------|------|
| ДО 3 | 0,33 |
| СВ. 3 | 0,51 |

ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ

| | |
|-------|------|
| ДО 3 | 0,81 |
| СВ. 3 | 0,89 |

ЛАТВИЙСКАЯ ССР

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|---------------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,58 | 0,73 | 0,97 | 1,16 |
| 2 | 0,76 | 0,95 | 1,27 | 1,52 |
| 3 | 0,94 | 1,18 | 1,57 | 1,88 |
| 4 | 1,12 | 1,4 | 1,87 | 2,24 |
| 5 | 1,3 | 1,62 | 2,17 | 2,6 |
| 6 | 1,48 | 1,85 | 2,47 | 2,96 |
| 7 | 1,66 | 2,07 | 2,77 | 3,32 |
| 8 | 1,84 | 2,3 | 3,07 | 3,68 |
| 9 | 2,02 | 2,52 | 3,37 | 4,04 |
| 10 | 2,2 | 2,75 | 3,67 | 4,4 |
| 11 | 2,38 | 2,97 | 3,97 | 4,76 |
| 12 | 2,56 | 3,2 | 4,28 | 5,12 |
| 13 | 2,74 | 3,42 | 4,58 | 5,48 |
| 14 | 2,92 | 3,65 | 4,88 | 5,84 |
| 15 | 3,1 | 3,86 | 5,18 | 6,2 |
| 16 | 3,28 | 4,1 | 5,48 | 6,56 |
| 17 | 3,46 | 4,33 | 5,78 | 6,92 |
| 18 | 3,64 | 4,55 | 6,08 | 7,28 |
| 19 | 3,82 | 4,78 | 6,38 | 7,64 |
| 20 | 4 | 5 | 6,68 | 8 |
| 21 | 4,18 | 5,23 | 6,98 | 8,36 |
| 22 | 4,36 | 5,45 | 7,28 | 8,72 |
| 23 | 4,54 | 5,68 | 7,58 | 9,08 |
| 24 | 4,72 | 5,9 | 7,88 | 9,44 |
| 25 | 4,9 | 6,13 | 8,18 | 9,8 |
| СВ. 25 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,18 | 0,23 | 0,3 | 0,36 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ
И ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ

| ТЯГОВЫЙ КЛАСС ТРАКТОРА, Т | РУБ. ЗА 1 КМ ПРОБЕГА |
|---------------------------|----------------------|
| 1 | 2 |
| КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | 0,29 |
| СВ. 3 | 0,44 |
| ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | 0,7 |
| СВ. 3 | 0,77 |

КИРГИЗСКАЯ ССР

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|---------------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,47 | 0,74 | 0,98 | 1,17 |
| 2 | 0,65 | 0,99 | 1,28 | 1,52 |
| 3 | 0,85 | 1,25 | 1,58 | 1,87 |
| 4 | 1,05 | 1,5 | 1,88 | 2,22 |
| 5 | 1,25 | 1,75 | 2,18 | 2,57 |
| 6 | 1,45 | 2 | 2,48 | 2,92 |
| 7 | 1,65 | 2,25 | 2,78 | 3,27 |
| 8 | 1,85 | 2,5 | 3,08 | 3,62 |
| 9 | 2,05 | 2,75 | 3,38 | 3,97 |
| 10 | 2,25 | 3 | 3,68 | 4,32 |
| 11 | 2,45 | 3,25 | 3,98 | 4,67 |
| 12 | 2,65 | 3,5 | 4,28 | 5,02 |
| 13 | 2,85 | 3,75 | 4,58 | 5,37 |
| 14 | 3,05 | 4 | 4,88 | 5,72 |
| 15 | 3,25 | 4,25 | 5,18 | 6,07 |
| 16 | 3,45 | 4,5 | 5,48 | 6,42 |
| 17 | 3,65 | 4,75 | 5,78 | 6,78 |
| 18 | 3,85 | 5 | 6,08 | 7,1 |
| 19 | 4,05 | 5,25 | 6,38 | 7,45 |
| 20 | 4,25 | 5,5 | 6,68 | 7,8 |
| 21 | 4,45 | 5,75 | 6,98 | 8,15 |
| 22 | 4,65 | 6 | 7,28 | 8,5 |
| 23 | 4,85 | 6,25 | 7,58 | 8,85 |
| 24 | 5,05 | 6,5 | 7,88 | 9,2 |
| 25 | 5,25 | 6,75 | 8,18 | 9,55 |
| СВ. 25 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,2 | 0,25 | 0,3 | 0,35 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ
И ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ

| ТЯГОВЫЙ КЛАСС ТРАКТОРА, Т | РУБ. ЗА 1 КМ ПРОБЕГА |
|---------------------------|----------------------|
| 1 | 2 |
| КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | 0,36 |
| СВ. 3 | 0,57 |
| ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ | |
| ДО 3 | 0,4 |
| СВ. 3 | 0,55 |

АРМЯНСКАЯ ССР

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|---------------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,64 | 0,8 | 1,07 | 1,28 |
| 2 | 0,84 | 1,02 | 1,37 | 1,64 |
| 3 | 1 | 1,25 | 1,67 | 2 |
| 4 | 1,18 | 1,48 | 1,97 | 2,36 |
| 5 | 1,36 | 1,7 | 2,27 | 2,72 |
| 6 | 1,54 | 1,93 | 2,57 | 3,08 |
| 7 | 1,72 | 2,15 | 2,87 | 3,44 |
| 8 | 1,9 | 2,38 | 3,17 | 3,8 |
| 9 | 2,08 | 2,6 | 3,47 | 4,16 |
| 10 | 2,26 | 2,83 | 3,77 | 4,52 |
| 11 | 2,44 | 3,05 | 4,07 | 4,88 |
| 12 | 2,62 | 3,28 | 4,38 | 5,24 |
| 13 | 2,8 | 3,5 | 4,68 | 5,6 |
| 14 | 2,98 | 3,73 | 4,98 | 5,96 |
| 15 | 3,16 | 3,95 | 5,28 | 6,32 |
| 16 | 3,34 | 4,18 | 5,58 | 6,68 |
| 17 | 3,52 | 4,4 | 5,88 | 7,04 |
| 18 | 3,7 | 4,63 | 6,18 | 7,4 |
| 19 | 3,88 | 4,85 | 6,48 | 7,76 |
| 20 | 4,06 | 5,08 | 6,78 | 8,12 |
| 21 | 4,24 | 5,3 | 7,08 | 8,48 |
| 22 | 4,42 | 5,53 | 7,38 | 8,84 |
| 23 | 4,6 | 5,75 | 7,68 | 9,2 |
| 24 | 4,78 | 5,98 | 7,98 | 9,56 |
| 25 | 4,96 | 6,2 | 8,28 | 9,92 |
| СВ. 25 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,18 | 0,23 | 0,3 | 0,36 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ
И ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ

| ТЯГОВЫЙ КЛАСС ТРАКТОРА, Т | РУБ. ЗА 1 КМ ПРОБЕГА |
|---------------------------|----------------------|
| 1 | 2 |

КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ

| | |
|-------|------|
| ДО 3 | 0,33 |
| СВ. 3 | 0,51 |

ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ

| | |
|-------|------|
| ДО 3 | 0,81 |
| СВ. 3 | 0,89 |

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | |
|---------------------------------------|-------------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,44 | 0,53 | 0,83 | 1,4 |
| 2 | 0,58 | 0,7 | 1,08 | 1,65 |
| 3 | 0,72 | 0,82 | 1,33 | 1,91 |
| 4 | 0,86 | 1,04 | 1,59 | 2,17 |
| 5 | 1 | 1,21 | 1,84 | 2,43 |
| 6 | 1,14 | 1,38 | 2,09 | 2,69 |
| 7 | 1,28 | 1,55 | 2,35 | 2,95 |
| 8 | 1,42 | 1,72 | 2,6 | 3,2 |
| 9 | 1,56 | 1,9 | 2,85 | 3,46 |
| 10 | 1,71 | 2,07 | 3,1 | 3,72 |
| 11 | 1,85 | 2,24 | 3,36 | 3,98 |
| 12 | 1,99 | 2,41 | 3,61 | 4,24 |
| 13 | 2,13 | 2,58 | 3,86 | 4,5 |
| 14 | 2,27 | 2,75 | 4,12 | 4,75 |
| 15 | 2,41 | 2,92 | 4,37 | 5,01 |
| 16 | 2,55 | 3,09 | 4,62 | 5,27 |
| 17 | 2,69 | 3,26 | 4,88 | 5,53 |
| 18 | 2,83 | 3,43 | 5,13 | 5,78 |
| 19 | 2,98 | 3,61 | 5,38 | 6,04 |
| 20 | 3,12 | 3,78 | 5,63 | 6,3 |
| 21 | 3,26 | 3,95 | 5,89 | 6,55 |
| 22 | 3,4 | 4,12 | 6,14 | 6,81 |
| 23 | 3,54 | 4,29 | 6,39 | 7,07 |
| 24 | 3,69 | 4,46 | 6,66 | 7,33 |
| 25 | 3,83 | 4,63 | 6,91 | 7,59 |
| СВ. 25 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,14 | 0,17 | 0,25 | 0,26 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ
И ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗГРУЗКИ

| ТЯГОВЫЙ КЛАСС ТРАКТОРА, Т | РУБ. ЗА 1 КМ ПРОБЕГА |
|---------------------------|----------------------|
| 1 | 2 |

КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ

ДО 3 0,28
СВ. 3 0,45

ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ

ДО 3 0,59
СВ. 3 0,66

ЭСТОНСКАЯ ССР

РУБ. ЗА 1 Т

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | КЛАСС ГРУЗА | | | | |
|---------------------------------------|-------------|------|-----|------|-----|
| | I | II | III | IV | V |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 0,36 | 0,45 | 0,6 | 0,72 | 0,9 |
| 2 | 0,48 | 0,6 | 0,8 | 0,96 | 1,2 |
| 3 | 0,6 | 0,75 | 1 | 1,2 | 1,5 |
| 4 | 0,72 | 0,9 | 1,2 | 1,44 | 1,8 |
| 5 | 0,84 | 1,05 | 1,4 | 1,68 | 2,1 |
| 6 | 0,96 | 1,2 | 1,6 | 1,92 | 2,4 |
| 7 | 1,08 | 1,35 | 1,8 | 2,16 | 2,7 |
| 8 | 1,2 | 1,5 | 2 | 2,4 | 3 |
| 9 | 1,32 | 1,65 | 2,2 | 2,64 | 3,3 |
| 10 | 1,44 | 1,8 | 2,4 | 2,88 | 3,6 |
| 11 | 1,56 | 1,95 | 2,6 | 3,12 | 3,9 |
| 12 | 1,68 | 2,1 | 2,8 | 3,36 | 4,2 |
| 13 | 1,8 | 2,25 | 3 | 3,6 | 4,5 |
| 14 | 1,92 | 2,4 | 3,2 | 3,84 | 4,8 |
| 15 | 2,04 | 2,55 | 3,4 | 4,08 | 5,1 |
| 16 | 2,16 | 2,7 | 3,6 | 4,32 | 5,4 |
| 17 | 2,28 | 2,85 | 3,8 | 4,56 | 5,7 |
| 18 | 2,4 | 3 | 4 | 4,8 | 6 |
| 19 | 2,52 | 3,15 | 4,2 | 5,04 | 6,3 |
| 20 | 2,64 | 3,3 | 4,4 | 5,28 | 6,6 |
| 21 | 2,76 | 3,45 | 4,6 | 5,52 | 6,9 |
| 22 | 2,88 | 3,6 | 4,8 | 5,76 | 7,2 |
| 23 | 3 | 3,75 | 5 | 6 | 7,5 |
| 24 | 3,12 | 3,9 | 5,2 | 6,24 | 7,8 |
| 25 | 3,24 | 4,05 | 5,4 | 6,48 | 8,1 |
| СВ. 25 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ | 0,12 | 0,15 | 0,2 | 0,24 | 0,3 |

ПЛАТА ЗА ПРОБЕГ К ПУНКТУ ПЕРВОЙ ПОГРУЗКИ
И ОТ ПУНКТА ПОСЛЕДНЕЙ РАЗРУЗКИ

| ТЯГОВЫЙ КЛАСС ТРАКТОРА | РУБ. ЗА 1 КМ ПРОБЕГА |
|------------------------|----------------------|
| 1 | 2 |

КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ

| | |
|----------------|------|
| ДО 0,6 | 0,2 |
| СВ. 0,6 ДО 1,4 | 0,25 |
| СВ. 1,4 ДО 3,0 | 0,35 |
| СВ. 3,0 | 0,45 |

ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ

| | |
|---------|-----|
| ДО 3,0 | 0,4 |
| СВ. 3,0 | 0,5 |

РАЗДЕЛ 4
СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НАСТОЯЩЕГО РАЗДЕЛА СОСТАВЛЕНЫ НА ОСНОВАНИИ ПРЕЙСКУРАНТА N 10-01 ИЗД. 1989 Г. И ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗКИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ, КОНСТРУКЦИЙ, ГРУЗОВОЙ СКОРОСТЬЮ ПО ПУТЯМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (КРОМЕ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ НИЖЕ СЛУЧАЕВ).

2. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ДЛЯ КРЫТЫХ ВАГОНОВ, ПЛАТФОРМ, ПОЛУВАГОНОВ ОБЩЕГО ПАРКА МПС СССР, А ТАКЖЕ ЦИСТЕРНЫ ОБЩЕГО ПАРКА МПС СССР ПРИВЕДЕНА В ТАБЛИЦАХ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НОРМЫ ЗАГРУЗКИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И РАССТОЯНИЙ ПЕРЕВОЗКИ.

НОРМЫ ЗАГРУЗКИ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ ПРИВЕДЕНЫ В ОТДЕЛЬНОЙ ТАБЛИЦЕ. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОТСУТСТВУЮЩИХ В НЕЙ ГРУЗОВ НОРМА ЗАГРУЗКИ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО ДАННЫМ ТАБЛИЦЫ ДЛЯ АНАЛОГИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ.

НА ВНОВЬ ВЫПУСКАЕМЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ РАЗРЕШАЕТСЯ УЧИТЫВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ПО ФАКТИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ЗАГРУЗКИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, СОГЛАСОВАННЫМ С ОТДЕЛЕНИЕМ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО ТАБЛИЦАМ КРАТЧАЙШИХ ТАРИФНЫХ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ОСНОВНЫМИ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР, ПРИВЕДЕННЫМ В РАЗД. 5 НАСТОЯЩЕГО СБОРНИКА С ДОБАВЛЕНИЕМ (ВЫЧИТАНИЕМ) РАССТОЯНИЙ ОТ СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ ДО БЛИЖАЙШЕЙ ОСНОВНОЙ СТАНЦИИ, ПОИМЕНОВАННОЙ В ТАБЛИЦАХ КРАТЧАЙШИХ РАССТОЯНИЙ, И ОТ КОНЕЧНОЙ ОСНОВНОЙ СТАНЦИИ ДО СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ.

3. ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПОРОЖНИХ ВАГОНОВ ДЛЯ ПРИКРЫТИЯ ИЛИ УСТАНОВКИ КОНТРОЛЬНОЙ РАМЫ (МАКЕТА) ПРИ СЛЕДОВАНИИ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ В СОСТАВЕ ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА РАСЧЕТ ПЛАТЫ ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА КАЖДЫЙ ПОРОЖНИЙ ВАГОН ОТДЕЛЬНО ПО ТАРИФУ, УСТАНОВЛЕННОМУ ДЛЯ ОБЫКНОВЕННЫХ ВАГОНОВ ЗА ФАКТИЧЕСКИЙ ВЕС МАКЕТА, НО НЕ МЕНЕЕ 10 Т.

4. В СЛУЧАЯХ, ЕСЛИ ПРОЕКТОМ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА (ПОС) ПРЕДУСМОТРЕНА НЕОБХОДИМОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СОБСТВЕННЫХ ИЛИ АРЕНДОВАННЫХ ВАГОНОВ (СЦЕПОВ) ДЛЯ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ, СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ ЗАТРАТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ С УЧЕТОМ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ, СОДЕРЖАНИЯ ИЛИ АРЕНДЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, А ТАКЖЕ СТОИМОСТИ ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА В СООТВЕТСТВИИ С ПОЛОЖЕНИЯМИ ПРЕЙСКУРАНТА N 10-01 ИЗД. 1989 Г.

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СОГЛАСНО ПОС, СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПАРКА МПС СССР, А ТАКЖЕ СОБСТВЕННОГО ИЛИ АРЕНДОВАННОГО ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ МИНИСТЕРСТВ И ВЕДОМСТВ, ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ РАЗДЕЛАМ ПРЕЙСКУРАНТА N 10-01 ИЗД. 1989 Г.

5. ЗА ПРОБЕГ СПЕЦФОРМИРОВАНИЙ МПС СССР И МИНТРАНССТРОЯ СССР (ПУТЕВЫЕ МАШИННЫЕ СТАНЦИИ, МОНТАЖНЫЕ, МОСТОРЕМОНТНЫЕ И ПУТЕУКЛАДОЧНЫЕ ПОЕЗДА, КРАНЫ КОНСОЛЬНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ И ДР.) ВЗИМАЕТСЯ ПЛАТА 0,5 КОП. ЗА 1 ОСЕКИЛОМЕТР.

6. СТОИМОСТЬ ПОДАЧИ И УБОРКИ ВАГОНОВ НА ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ И ПОДРЯДНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ (ИХ ПРЕДПРИЯТИЯМ) НА СТАНЦИЯХ ОТПРАВЛЕНИЯ, УЧИТЫВАЕТСЯ ДЛЯ ТЕХ МАТЕРИАЛОВ, ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ НА КОТОРЫЕ УСТАНОВЛЕНЫ: ФРАНКО-КАРЬЕР И ФРАНКО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, ОГОВОРЕННЫХ В СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРЕЙСКУРАНТАХ ОПТОВЫХ ЦЕН) В РАЗМЕРЕ 0,55 РУБ. ЗА 1 Т.

СТОИМОСТЬ ПОДАЧИ И УБОРКИ ВАГОНОВ НА ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ И ПОДРЯДНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ (ИХ ПРЕДПРИЯТИЯМ) НА СТАНЦИЯХ НАЗНАЧЕНИЯ, УЧИТЫВАЕТСЯ В РАЗМЕРЕ 0,7 РУБ. ЗА 1 Т.

ЕСЛИ ЗАТРАТЫ НА ПОДАЧУ И УБОРКУ ВАГОНОВ НА ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ И ПОДРЯДНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ (ИХ ПРЕДПРИЯТИЯМ), ПРЕВЫШАЮТ 0,55 РУБ. ЗА 1 Т НА СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ И 0,95 РУБ. - НА СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ, РАЗМЕР ЭТИХ ЗАТРАТ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО ТАБЛ. 9 РАЗДЕЛА Б ПРЕЙСКУРАНТА N 10-01 ИЗД. 1989 Г. СТОИМОСТЬ ПОДАЧИ И УБОРКИ ВАГОНОВ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (ПЖТ), ПРИНАДЛЕЖАЩИХ МПС СССР И СТРОИТЕЛЬНЫМ МИНИСТЕРСТВАМ, ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ ПРЕЙСКУРАНТАМ (10-03-1981-16/45 И ДР.), А ПРЕДПРИЯТИЯМИ ДРУГИХ МИНИСТЕРСТВ И ВЕДОМСТВ - ПО КАЛЬКУЛЯЦИЯМ, УТВЕРЖДЕННЫМ ИХ РУКОВОДСТВОМ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ

7. ЗА НАКАТКУ И ВЫКАТКУ ВАГОНОВ НА ПАРОВ ИЛЬЧИЕССК (СССР) - ВАРНА (НРБ), ДРАУГИСТЕ (СССР) - МУКРАН (ГДР), ВАНИНО-ХОЛМСК, БАКУ (КРАСНОВОДСК) - БЕГДАШ - ВЗИМАЕТСЯ ПЛАТА:

| ПАРОМНОЕ СООБЩЕНИЕ (ТУДА ИЛИ ОБРАТНО) | ПОРТ, ГДЕ СОВЕРШАЮТСЯ ОПЕРАЦИИ | СБОР ЗА ОДНУ ОПЕРАЦИЮ, РУБ. С ВАГОНА | |
|--|--------------------------------------|---|---------|
| | | НАКАТКА | ВЫКАТКА |
| ИЛЬИЧЕВСК-ВАРНА | ИЛЬИЧЕВСК | 35 | 20 |
| ДРАУГИСТЕ-МУКРАН | ДРАУГИСТЕ | 35 | 20 |
| ВАНИНО-ХОЛМСК | ВАНИНО | 40 | 25 |
| ВАНИНО-ХОЛМСК | ХОЛМСК | 40 | 25 |
| БАКУ-БЕГДАШ | БАКУ | 35 | 20 |
| КРАСНОВОДСК-БЕГДАШ | КРАСНОВОДСК | 35 | 20 |

ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В НАПРАВЛЕНИЯХ, В КОТОРЫХ ВОЗМОЖНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПАРОМНЫХ ПЕРЕПРАВ БАКУ - КРАСНОВОДСК И КРЫМ - КАВКАЗ, ПЛАТА ВЗИМАЕТСЯ ЗА КРАТЧАЙШЕЕ РАССТОЯНИЕ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ В ОБХОД ПАРОМНЫХ ПЕРЕПРАВ, НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОГО ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ.

ПРИ ЭТОМ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТА, СВЯЗАННАЯ С ПЕРЕВОЗКОЙ ЧЕРЕЗ ПАРОМНЫЕ ПЕРЕПРАВЫ, В СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НЕ УЧИТЫВАЕТСЯ

8 В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-ВОДНОМ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-АВТОМОБИЛЬНОМ СООБЩЕНИЯХ ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ ЧАСТЬ ПУТИ ВЗИМАЕТСЯ НА ОБЩИХ ОСНОВАНИЯХ.

9. ЗА ПЕРЕВОЗКИ ВСЕХ ГРУЗОВ ПО ЛИНИЯМ УЗКОЙ КОЛЕИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЛИНИЙ НА ОСТРОВЕ САХАЛИН) В ОБЫКНОВЕННЫХ ВАГОНАХ ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО ТАРИФАМ ШИРОКОЙ КОЛЕИ (ДЛЯ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ГРУЗА) СО СКИДКОЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ВАГОНА:

| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВАГОНА, Т | СКИДКА, % |
|-------------------------------|-----------|
| ДО 10 | 75 |
| СВ. 10 ДО 15 | 60 |
| СВ. 15 ДО 20 | 50 |
| СВ. 20 ДО 25 | 40 |
| СВ. 25 ДО 30 | 25 |

ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА В ВАГОНАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ СВЫШЕ 30 Т ПЛАТА ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО ТАРИФАМ ШИРОКОЙ КОЛЕИ ЗА МАССУ ГРУЗА БЕЗ СКИДКИ.

ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ЛИНИЯМ ОСТРОВА САХАЛИН ПРИМЕНЯЮТСЯ ОБЩЕСЕТЕВЫЕ ТАРИФЫ С УВЕЛИЧЕНИЕМ НА 200 % (В ТРИ РАЗА).

10. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ БОЛЬШОЙ СКОРОСТЬЮ ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА 100 % (В 2 РАЗА).

11. В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАЙОННЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ К СТАВКАМ СБОРОВ ЗА ОПЕРАЦИИ ПРИМЕНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ:

| ДЕЙСТВУЮЩИЕ РАЙОННЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К ЗАРА- БОТНОЙ ПЛАТЕ | КОЭФФИЦИЕНТ К СБОРАМ ЗА ПОДАЧУ И УБОРКУ ВАГОНОВ, МАНЕВРОВУЮ РАБОТУ, НАКАТКУ И ВЫКАТКУ ВАГОНОВ НА ПАРОМЫ |
|--|---|
| 1,1-1,5 | 1,1 |
| 1,51-1,8 | 1,2 |
| 1,81-2 | 1,3 |

12. ЗА ПЕРЕВОЗКУ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ, КРУПНОГАБАРИТНЫХ И НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ПЛАТА ИСЧИСЛЯЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗАНИЯМИ ПРЕЙСКУРАНТА N 10-01 ИЗД. 1989 Г. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВИДА ВАГОНОВ (ТРАНСПОРТЕРОВ) И СТЕПЕНИ НЕГАБАРИТНОСТИ ГРУЗА.

СТЕПЕНЬ НЕГАБАРИТНОСТИ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ СО СХЕМОЙ ГАБАРИТА ПОГРУЗКИ И ДАННЫМИ СЛЕДУЮЩЕЙ ТАБЛИЦЫ.

| ВЫСОТА ОТ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА, ММ | НАИБОЛЬШЕЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ОСИ ПУТИ ДО ОЧЕРТАНИЯ, ММ | | | | | | | ЗОНА НЕГАБАРИТНОСТИ |
|------------------------------|--|------------------------|------|------|------|------|------|---------------------|
| | ГАБАРИТ ПОГРУЗКИ | СТЕПЕНЬ НЕГАБАРИТНОСТИ | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 380 | 1625 | 1700 | 1760 | - | - | - | - | ВЕРХНЯЯ |
| 1230 | 1625 | 1700 | 1760 | 1850 | 2000 | 2080 | 2240 | |
| 1400 | 1625 | 1700 | 1760 | 1850 | 2000 | 2080 | 2240 | |
| 1400 | 1625 | 1700 | 1800 | 1850 | 2000 | 2080 | 2240 | БОКОВАЯ |
| 2800 | 1625 | 1700 | 1800 | 1850 | 2000 | 2080 | 2240 | |
| 3400 | 1625 | 1700 | 1800 | 1850 | 2000 | 2080 | 2080 | |
| 3700 | 1625 | 1700 | 1800 | 1850 | 2000 | 2000 | - | |
| 4000 | 1625 | 1700 | 1800 | 1850 | 1850 | - | - | |
| 4000 | 1625 | 1700 | 1800 | 1850 | - | - | - | НИЖНЯЯ |
| 4350 | - | 1700 | 1700 | - | - | - | - | |
| 4500 | 1415 | 1700 | - | 1700 | - | - | - | |
| 4700 | - | - | 1480 | - | - | - | - | |
| 5300 | 620 | 880 | 1020 | 1120 | - | - | - | |

П Р И М Е Ч А Н И Е. ГРУЗ, ВЫХОДЯЩИЙ ПО ГОРИЗОНТАЛИ ЗА ПРЕДЕЛЫ ОЧЕРТАНИЙ ЗОН НЕГАБАРИТНОСТИ, А ПО ВЕРТИКАЛИ - ЗА ВЫСОТУ БОЛЕЕ 5300 ММ, НАЗЫВАЕТСЯ СВЕРХНЕГАБАРИТНЫМ.

13. ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЗВЕНЬЕВ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ (ПУТЕВОЙ РЕШЕТКИ), ДЛИННОМЕРНЫХ РЕЛЬСОВЫХ ПЛЕТЕЙ И БЛОКОВ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ ПО ДЕЙСТВУЮЩЕЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ИСЧИСЛЯЮТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ РАЗМЕРАХ:

| НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗОВ | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ | ЗА ПЕРЕВОЗКУ ДО 50 КМ ВКЛ., РУБ. | ДОБАВЛЯЕТСЯ НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ 1 КМ ПЕРЕВОЗКИ, РУБ. |
|--|-------------------|----------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| БЛОКИ ПЕРЕВОДА СТРЕЛОЧНОГО (ВСЕ МАРКИ) ЗВЕНЬЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ: | 1 ПЕРЕВОД | 113 | 0,37 |
| НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ | 1 КМ ПУТИ | 535 | 2,04 |
| НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ | ТО ЖЕ | 891 | 3,4 |
| РЕЛЬСОВЫЕ ПЛЕТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ СПЕЦПОЕЗДАМИ | " | 429 | 1,62 |

14. ЗАТРАТЫ НА ПЕРЕВОЗКИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗВЕНЬЕВ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ И БЛОКОВ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ ПО СТРОЯЩИМСЯ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ, ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПО ТАРИФАМ ВРЕМЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

15. СБОРЫ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВОЗКОЙ ГРУЗОВ, ПЕРЕЧЕНЬ КОТОРЫХ ПРИВОДИТСЯ В РАЗДЕЛЕ Б ПРЕЙСКУРАНТА N 10-01 ИЗД. 1989 Г. И НЕ НАШЕДШИЕ ОТРАЖЕНИЯ В НАСТОЯЩЕМ СБОРНИКЕ, УЧИТЫВАЮТСЯ НОРМАМИ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ СТРОИТЕЛЬНОМОНТАЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

16. К СТОИМОСТНЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ, ПРИВЕДЕННЫМ В НАСТОЯЩЕМ РАЗДЕЛЕ, А ТАКЖЕ В СЛУЧАЯХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ РАСЧЕТЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ЦЕН ПРЕЙСКУРАНТА N 10-01 ИЗД. 1989 Г., СЛЕДУЕТ ПРИМЕНЯТЬ КОЭФФИЦИЕНТ 1.15, УТВЕРЖДЕННЫЙ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ГОСКОМЦЕН СССР ОТ 01.06.90 Г. N 411.

НОРМЫ ЗАГРУЗКИ ВАГОНОВ (КРЫТЫХ, ПЛАТФОРМ, ПОЛУВАГОНОВ) ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
СТОИМОСТИ ПОВАГОННЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

| N п.п. | НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗОВ | НОРМЫ ЗАГРУЗКИ, Т | |
|-----------|---|--|-------------------------------------|
| | | ВАГОНОВ (КРЫТЫХ, ПЛАТФОРМ, ПОЛУВАГОНОВ) | КОНТЕЙНЕРОВ МАССОЙ БРУТТО 3 Т |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬ- НЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ПОЛУФАБРИ- КАТЫ И ИЗДЕЛИЯ | | |
| 1 | АВТОЛ В ЦИСТЕРНАХ | НАЛИВОМ | - |
| 2 | АММОНИЙ ФОСФОРНО-КИСЛЫЙ И СЕРНО-КИСЛЫЙ | 68 | - |
| 3 | АММОНИЙ ХЛОРИСТЫЙ ТЕХНИ- ЧЕСКИЙ (НАШАТЫРЬ) | 47 | - |
| 4 | АНТИСЕПТИК ВОДНЫЙ (НАТРИЙ КРЕМНЕФТОРИС- ТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ) | 51 | - |
| 5 | АНТИСЕПТИК МАСЛЯНЫЙ | 50 | - |
| 6 | АРМАТУРА ЭЛЕКТРООСВЕТИТЕЛЬ- НАЯ СТЕКЛЯННАЯ И ФАР- ФОРОВАЯ В СОЕДИНЕНИИ С МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ ЧАСТЯМИ | 19 | - |
| 7 | АРМАТУРА ЭЛЕКТРООСВЕТИ- ТЕЛЬНАЯ СТЕКЛЯННАЯ И ФАР- ФОРОВАЯ БЕЗ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ЧАСТЕЙ | 18 | 0,7 |
| 8 | АРМАТУРА ТОВАРНАЯ | 32 | - |
| 9 | АСБЕСТ В ПОРОШКЕ | 52 | 2,4 |
| 10 | АСБЕСТ ИСКУССТВЕННЫЙ, НАТУРАЛЬНЫЙ И ВОЛОКНО- АСБОЗОНОЛИТ, АСБОЗУРЛИТ, АСБОСЛЮДА, АСБОТЕРМИТ, АСБОФАНЕРА | 37 | 2,4 |
| 11 | АСБОТЕКСТОЛИТ | 37 | 2,4 |
| 12 | АСФАЛЬТ И БИТУМ | 50 | - |
| 13 | АЦЕТИЛЕН В БАЛЛОНАХ | 33 | - |
| 14 | БАББИТ | 68 | 2,4 |
| 15 | БАКЕЛИТ ЖИДКИЙ | 44 | - |
| 16 | БАЛКИ СТАЛЬНЫЕ ДВУТАВРО- ВЫЕ И ШВЕЛЛЕРНЫЕ | 62 | - |
| 17 | БАЛКИ ДЕРЕВЯННЫЕ БРУС- ЧАТЫЕ | 44 | - |
| 18 | БАЛЛАСТ АСБЕСТОВЫЙ | 50 | - |
| 19 | БАЛЛАСТ ГРАВИЙНЫЙ И ГРА- ВИЙНО-ПЕСЧАНЫЙ | 57 | - |
| 20 | БАЛЛАСТ ИЗ МЕТАЛЛУРГИ- ЧЕСКИХ ШЛАКОВ | 58 | - |
| 21 | БАЛЛАСТ ПЕСЧАНЫЙ | 55 | - |
| 22 | БАЛЛАСТ РАКУШЕЧНЫЙ | 51 | - |
| 23 | БАЛЛАСТ ЩЕБЕНОЧНЫЙ | 55 | - |
| 24 | БАРИЙ СЕРНО-КИСЛЫЙ | 47 | - |
| 25 | БЕНЗИН В ЦИСТЕРНАХ | НАЛИВОМ | - |
| 26 | БЕНЗОЛ В ЦИСТЕРНАХ | 50 | - |
| 27 | БЛОК-БОКСЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬ- СТВА ОБЪЕКТОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ | 14 | - |
| 28 | БЛОКИ ГИПСОЛИТОВЫЕ | 61 | - |
| 29 | БЛОКИ ИЗ ГОРНЫХ ПОРОД (АНДЕЗИТОВ, ДИАБАЗОВ, КВАРЦИТОВ И ДР.) И КЕРАМИЧЕСКИЕ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ | 68 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|---|----|-----|
| 30 | БЛОКИ ОКОННЫЕ И БАЛКОННЫЕ (ПЕРЕПЛЕТЫ И КОРОБКИ) ДЕРЕВЯННЫЕ | 32 | - |
| 31 | БЛОКИ СТЕКЛЯННЫЕ | 33 | 2,2 |
| 32 | БОЛТЫ, ГАЙКИ, ЗАКЛЕПКИ | 68 | 2,4 |
| 33 | БОРДЮР ДОРОЖНЫЙ БЕТОННЫЙ И КАМЕННЫЙ | 70 | - |
| 34 | БОРУЛИН (ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ) | 34 | 1,5 |
| 35 | БРЕЗЕНТ | 22 | 1,7 |
| 36 | БРУСЬЯ ДЕРЕВЯННЫЕ, МОСТОВЫЕ И ПЕРЕВОДНЫЕ | 44 | - |
| 37 | БУМАГА | 37 | 2,4 |
| 38 | БУРА ТЕХНИЧЕСКАЯ СУХАЯ | 68 | 2,4 |
| 39 | ВАТА МИНЕРАЛЬНАЯ И СТЕКЛЯНАЯ | 18 | 0,8 |
| 40 | ВЕРЕВКИ БУМАЖНЫЕ | 22 | 0,8 |
| 41 | ВЕРЕВКИ И КАНАТЫ ПЕНЬКОВЫЕ | 22 | 0,8 |
| 42 | ВЕРМИКУЛИТ ВСПУЧЕННЫЙ | 52 | 1 |
| 43 | ВЕТОШЬ | 18 | - |
| 44 | ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ | 12 | - |
| 45 | ВИНИПЛАСТ ЛИСТОВОЙ | 23 | 2,4 |
| 46 | ВИСКОЗИН (МАСЛО МИНЕРАЛЬНОЕ) | 50 | - |
| 47 | ВОЙЛОК СТРОИТЕЛЬНЫЙ | 22 | 1,2 |
| 48 | ВОРОНКИ И ВГУЛКИ ФАРФОРОВЫЕ | 33 | 0,7 |
| 49 | ВОСК ИСКОПАЕМЫЙ (ОЗОКЕРИТ), ИСКУССТВЕННЫЙ (ЦЕРЕЗИН) И ДР | 47 | 2,4 |
| 50 | ВУЛКАНИТ В ЛИСТАХ И ПЛИТАХ | 35 | 1,5 |
| 51 | ТО ЖЕ, В ПОРОШКЕ | 23 | 2 |
| 52 | ВКЛЮЧАТЕЛИ ДЛЯ ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ | 19 | 1,4 |
| 53 | ГВОЗДИ ИЗ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ | 64 | 2,4 |
| 54 | ГИДРОИЗОЛ И ИЗОЛ | 46 | 2,4 |
| 55 | ГИПС СТРОИТЕЛЬНЫЙ (АЛЕБАСТР) | 68 | - |
| 56 | ГИПСОШЛАКОБЛОКИ | 68 | - |
| 57 | ГЛИНА РАЗНАЯ | 52 | - |
| 58 | ГЛИЦЕРИН ТЕХНИЧЕСКИЙ | 50 | - |
| 59 | ГОРЬБИЛЬ, ОБАПОЛ | 44 | - |
| 60 | ГРАВИЙ (КРОМЕ КЕРАМЗИТОВОГО) | 48 | - |
| 61 | ГРАВИЙ КЕРАМЗИТОВЫЙ МАРОК: | | |
| | 150; 200 | 12 | - |
| | 250; 300 | 18 | - |
| | 350; 400 | 26 | - |
| | 450; 500 | 33 | - |
| | 550; 600 | 40 | - |
| | 700; 800 | 52 | - |
| 62 | ГРАФИТ СЕРЕБРИСТЫЙ СУХОЙ | 46 | - |
| 63 | ГРУНТ (ЗЕМЛЯ РАЗНАЯ) | 50 | - |
| 64 | ДВЕРИ, ПЕРЕПЛЕТЫ И РЕШЕТКИ ИЗ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ | 37 | - |
| 65 | ДЕРЕВЬЯ (САЖЕНЦЫ) И КУСТЫ | 22 | - |
| 66 | ДИАТОЛИТ, ТРЕПЕЛ | 46 | - |
| 67 | ДИХЛОРЭТАН ТЕХНИЧЕСКИЙ | 37 | - |
| 68 | ДОМА (СТАНДАРТНЫЕ) ДЕРЕВЯННЫЕ В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ | 26 | - |
| 69 | ДОСКИ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ | 58 | 2,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|---|----|-----|
| 70 | ДОСКИ ПОДОКОННЫЕ ГРАНИТ- НЫЕ, ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, МРАМОРНЫЕ И ДР. | 57 | - |
| 71 | ДОСКИ ПОДОКОННЫЕ ДЕРЕВЯННЫЕ И ШПУНТОВАННЫЕ ДЛЯ ПОЛОВ | 31 | - |
| 72 | ДРАНЬ КРОВЕЛЬНАЯ И ШТУКА- ТУРНАЯ | 28 | - |
| 73 | ДРОВА | 40 | - |
| 74 | ДЮБЕЛИ | 48 | 2,6 |
| 75 | ЖЕРДИ | 44 | - |
| 76 | ЖЕСТЬ | 51 | - |
| 77 | ЗАДВИЖКИ И КРАНЫ ГАЗОВЫЕ ДИАМЕТРОМ БОЛЕЕ 1000 ММ | 24 | - |
| 78 | ЗАМАЗКИ И ШПАТЛЕВКИ | 47 | - |
| 79 | ИЗДЕЛИЯ ИЗ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ | 18 | 0,9 |
| 80 | ИЗДЕЛИЯ ИЗ ПЛЕКСИГЛАЗА (СТЕКЛО ОРГАНИЧЕСКОЕ) | 17 | 1,4 |
| 81 | ИЗДЕЛИЯ ЛЕПНЫЕ | 35 | 1 |
| 82 | ИЗДЕЛИЯ ПЛАСТМАССОВЫЕ | 17 | 1,4 |
| 83 | ИЗДЕЛИЯ ПОГОНАЖНЫЕ ПРО- ФИЛЬНЫЕ, ПОЛИВИНИЛХЛОРИДНЫЕ | 31 | 2,4 |
| 84 | ИЗДЕЛИЯ СКОБЯНЫЕ ИЗ ЦВЕТ- НЫХ МЕТАЛЛОВ | 30 | 2,4 |
| 85 | ТО ЖЕ, ИЗ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ | 30 | 2,1 |
| 86 | ИЗДЕЛИЯ ИЗ СТЕКЛЯННОГО ШТАПЕЛЬНОГО ВОЛОКНА | 14 | 0,2 |
| 87 | ИЗДЕЛИЯ ЭБОНИТОВЫЕ | 26 | 0,9 |
| 88 | ИЗОЛЯТОРЫ СТЕКЛЯННЫЕ И ФАРФОРОВЫЕ | 33 | 1,8 |
| 89 | ИЗРАЗЦЫ (КАФЕЛЬ) | 68 | 2,4 |
| 90 | КАБЕЛИ СВЯЗИ И СИЛОВЫЕ НА БАРАБАНАХ (КРОМЕ КОАК- СИАЛЬНЫХ), СИГНАЛИЗАЦИИ И КОНТРОЛЬНЫЕ | 27 | - |
| 91 | КАБОЛКА (ПРЯЖА КАНАТНАЯ) | 22 | 0,8 |
| 92 | КАЛИЯ ГИДРАТ ОКСИДИ ТЕХ- НИЧЕСКИЙ | 52 | - |
| 93 | КАЛЬЦИЙ ХЛОРИСТЫЙ ТЕХ- НИЧЕСКИЙ | 52 | - |
| 94 | КАМЕНЬ СТРОИТЕЛЬНЫЙ (БУ- ТОВЫЙ И БУЛЬЖНЫЙ) ИЗ КРЕПКИХ ПЛОТНЫХ ПОРОД (АНДЕЗИТОВ, БАЗАЛЬТОВ, ГРАНИТОВ, ДИАБАЗОВ, КВАР- ЦИТОВ) | 68 | - |
| 95 | КАМЕНЬ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИЗ ДОЛОМИТОВ, ИЗВЕСТНЯКОВ, МРАМОРОВ И ДРУГИХ МЕНЕЕ ПЛОТНЫХ ПОРОД | 52 | - |
| 96 | КАМЕНЬ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИЗ ПОРИСТЫХ ПОРОД | 40 | - |
| 97 | КАМЕНЬ ШЛАКОБЕТОННЫЙ | 68 | - |
| 98 | КАНАТЫ СТАЛЬНЫЕ | 68 | - |
| 99 | КАНИФОЛЬ | 47 | - |
| 100 | КАРБИД КАЛЬЦИЯ | 40 | 1,9 |
| 101 | КАРБОРУНД (ПОРОШОК) | 68 | 2,4 |
| 102 | КАРТОН БУМАЖНЫЙ | 37 | 1,5 |
| 103 | КЕРОСИН В ЦИСТЕРНАХ НАЛИВОМ | 51 | - |
| 104 | КИРПИЧ КРАСНЫЙ, СИЛИКАТ- НЫЙ ЦЕЛЫЙ И ПОЛОВНЯК ОГНЕУПОРНЫЙ ДИНА- СОВЫЙ, КЛИНКЕРНЫЙ, ША- МОТНЫЙ, ГЖЕЛЬСКИЙ И ИЗ- ДЕЛИЯ ДИНАСОВЫЕ | 68 | - |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|---------|-----|
| 105 | КИРПИЧ ТЕРМОИЗОЛЯЦИОННЫЙ | 40 | - |
| 106 | КИСЛОРОД В БАЛЛОНАХ | 38 | - |
| 107 | КИСЛОТА СЕРНАЯ И СОЛЯНАЯ | 52 | - |
| 108 | КЛЕЙ ВСЯКИЙ, КРОМЕ ДЕКСТРИ- НОВОГО И КРАХМАЛЬНОГО | 47 | - |
| 109 | КЛЕЙ ДЕКСТРИНОВЫЙ И КРАХМАЛЬНЫЙ | 68 | - |
| 110 | КОКС (ТЕРМОАНТРАЦИТ) | 40 | - |
| 111 | КОНСТРУКЦИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ: ВИТРАЖИ И ВИТРИНЫ, ОКНА И БЛОКИ ОКОННЫЕ, ПАНЕЛИ С УТЕПЛИТЕЛЕМ, ПЕРЕГОРОД- КИ, ПОТОЛКИ ПАНЕЛЬНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ БАЛКОНОВ, ЛОДЖИЙ, ЛЕСТНИЦ, КОНСТРУК- ЦИИ ДЕКОРАТИВНО-ОБЛИЦО- ВОЧНЫЕ | 5 | - |
| | ДВЕРИ И БЛОКИ ДВЕРНЫЕ | 5 | - |
| | КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРНЫХ СООРУЖЕНИЙ РАДИО- РЕЛЕЙНЫХ ЛИНИЙ | 6 | 0,2 |
| | ПАНЕЛИ ОГРАЖДЕНИЯ | 10 | - |
| | ПОТОЛКИ РЕЕЧНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ, ПРОФИЛИ ХОЛОДНОГНУТЫЕ ДЛЯ ОГРАЖДАЮЩИХ КОНСТРУКЦИЙ | 21 | - |
| 112 | КОНСТРУКЦИИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ СТАЛЬНЫЕ ПО ГРУППАМ ПРЕЙСКУРАНТА ОПТОВЫХ ЦЕН N 01-22 "ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ НА СТАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ": | | |
| | I | 21 | - |
| | 2 | 18 | - |
| | 3 | 16 | - |
| | 4 | 13 | - |
| | 5 | 11 | - |
| | 6 | 10 | - |
| | 7 | 5 | - |
| 113 | КОНСТРУКЦИИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ СТАЛЬНЫЕ ТЕПЛИЦ ДЛЯ СЕЛЬ- СКОГО ХОЗЯЙСТВА | 21 | - |
| 114 | КРАСКИ, ЛАКИ | 39 | - |
| 115 | КРОШКА МРАМОРНАЯ ЭЛЕКТРО- ТЕХНИЧЕСКАЯ | 46 | - |
| 116 | КРОШКА РЕЗИНОВАЯ ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ МАСТИКИ И ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ | 30 | - |
| 117 | КСИЛОЛИТ (МАССА КАМЕННО- ДРЕВЕСНАЯ В ПОРОШКЕ И ПЛИТАХ) | 30 | 1 |
| 118 | КУПОРОС | 52 | 2,4 |
| 119 | ЛАМПЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | 8 | 0,3 |
| 120 | ЛЕНТА ИЗОЛЯЦИОННАЯ | 22 | 2,4 |
| 121 | ЛЕС КРУГЛЫЙ И ПИЛЕННЫЙ | 43 | - |
| 122 | ЛЕСА ТРУБЧАТЫЕ ИНВЕНТАРНЫЕ | 37 | - |
| 123 | ЛИГРОИН В ЦИСТЕРНАХ | НАЛИВОМ | - |
| 124 | ЛИНКРУСТ | 46 | 1 |
| 125 | ЛИНОЛЕУМ, РЕЛИН | 46 | 1,5 |
| 126 | ЛИСТЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ | 58 | - |
| 127 | ЛИСТЫ СУХОЙ ШТУКАТУРКИ | 46 | - |
| 128 | МАГНЕЗИТ КАУСТИЧЕСКИЙ КОМОВЫЙ И МОЛОТЫЙ, МАГНИЙ ХЛОРИСТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ | 47 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|---|---------|-----|
| 129 | МАЗУТ В ЦИСТЕРНАХ | НАЛИВОМ | - |
| 130 | МАСЛА МАШИННЫЕ | 50 | - |
| 131 | МАСЛА РАСТИТЕЛЬНЫЕ | 35 | - |
| 132 | МАСЛА КАБЕЛЬНЫЕ | 23 | - |
| 133 | МАСТИКА АСФАЛЬТОВАЯ | 60 | - |
| 134 | МАСТИКИ ВСЯКИЕ, КРОМЕ АСФАЛЬТОВОЙ И КРОВЕЛЬНОЙ | 40 | - |
| 135 | МАСТИКА КРОВЕЛЬНАЯ | 47 | - |
| 136 | МАТЫ И ПЛИТЫ ИЗОЛЯЦИОННЫЕ | 15 | 1,1 |
| 137 | МАШИНЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ, ОБОРУДОВАНИЕ И ИХ ЧАСТИ | 21 | 2,4 |
| 138 | МЕБЕЛЬ ВСТРОЕННАЯ И ОБОРУДОВАНИЕ ИЗ ДЕРЕВА | 10 | 1,3 |
| 139 | МЕДЬ ЛИСТОВАЯ И ЛИСТЫ ИЗ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ | 68 | 2,4 |
| 140 | МЕЛ | 68 | - |
| 141 | МЕШКОВИНА И МИТКАЛЬ | 22 | 0,8 |
| 142 | МУКА БЕШТАУНИТОВАЯ | 46 | - |
| 143 | МУКА, ПОРОШОК, ПУДРА ИЗ ГОРНЫХ ПОРОД (АНДЕЗИТОВ, ДИАБАЗОВ, МРАМОРОВ И ДР.) | 54 | - |
| 144 | МУФТЫ КАБЕЛЬНЫЕ | 37 | 1,4 |
| 145 | МЫЛО РАЗНОЕ | 68 | 2,4 |
| 145 | НАТР ЕДКИЙ (СОДА КАУС- ТИЧЕСКАЯ) | 48 | - |
| 147 | НЕФТЬ В ЦИСТЕРНАХ | НАЛИВОМ | - |
| 148 | НОВОАСБОЗУРИТ | 23 | - |
| 149 | ОБОИ, БОРДЮРЫ, ФРИЗЫ | 28 | 1,8 |
| 150 | ОКИСЬ МАГНИЯ | 40 | - |
| 151 | ОЛИФА | 39 | 2,4 |
| 152 | ОПИЛКИ И СТРУЖКИ ДРЕВЕС- НЫЕ | 18 | - |
| 153 | ОЧЕСЫ, ПАКЛЯ, ПЕНЬКА | 19 | - |
| 154 | ПАРКЕТ | 30 | - |
| 155 | ПАРОНИТ | 23 | 2,4 |
| 156 | ПАСТА АНТИСЕПТИЧЕСКАЯ | 47 | - |
| 157 | ПАТРОНЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | 19 | 1 |
| 158 | ПЕК ДРЕВЕСНЫЙ И КАМЕН- НОУГОЛЬНЫЙ | 39 | - |
| 159 | ПЕК НЕФТЯНОЙ В ЦИСТЕР- НАХ | НАЛИВОМ | - |
| 160 | ПЕМЗА КУСКОВАЯ | 30 | - |
| 161 | ПЕНОПЛАСТЫ (МИПОРА), ПОРОПЛАСТЫ | 23 | - |
| 162 | ПЕРГАМИН | 29 | 1,5 |
| 163 | ПЕРЕВОДЫ СТРЕЛОЧНЫЕ | 48 | - |
| 164 | ПЕСОК СТРОИТЕЛЬНЫЙ | 57 | - |
| 165 | ПЛАСТИКАТ | 17 | 2,4 |
| 166 | ПЛЕНКА ВИНИЛПЛАСТОВАЯ И ПОЛИВИНИЛХЛОРИДНАЯ В РУЛОНАХ И ЯЩИКАХ | 17 | 2,4 |
| 167 | ПЛИТКИ КЕРАМИЧЕСКИЕ ГЛА- ЗУРОВАННЫЕ, МЕТЛАХСКИЕ, СБЛИЦОВОЧНЫЕ И ДР. | 64 | 2,4 |
| 168 | ПЛИТЫ ДИАБАЗОВЫЕ, ШЛАКО- АЛЕБАСТРОВЫЕ, ГРАНИТНЫЕ И МРАМОРНЫЕ ОБРАБОТАН- НЫЕ И НЕОБРАБОТАННЫЕ | 65 | - |
| 169 | ПЛИТЫ ГИПСОВОЛОКНИСТЫЕ | 29 | - |
| 170 | ПЛИТЫ ДРЕВЕСНО-ВОЛОКНИС- ТЫЕ И ДРЕВЕСНО-СТРУЖЕЧ- НЫЕ | 42 | - |
| 171 | ПЛИТЫ КАМЫШИТОВЫЕ | 19 | - |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|---|----|-----|
| 172 | ПЛИТЫ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ | 68 | - |
| 173 | ПЛИТЫ МИНЕРАЛОВАТНЫЕ | 15 | - |
| 174 | ПЛИТЫ СОВЕЛИТОВЫЕ | 23 | - |
| 175 | ПЛИТЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ ИЗ ПЕНОПЛАСТА ПОЛИСТИ- РОЛЬНОГО | 3 | - |
| 176 | ПЛИТЫ ТОРФОИЗОЛЯЦИОННЫЕ | 15 | - |
| 177 | ПЛИТЫ ФИБРОЛИТОВЫЕ | 29 | - |
| 178 | ПОБЕДИТ (СПЛАВ) | 68 | 2,4 |
| 179 | ПОГОНАЖ СТОЛЯРНЫЙ (ГАЛ- ТЕЛИ, НАЛИЧНИКИ, ПЛИНТУ- СЫ, ПОРУЧНИ) | 31 | - |
| 180 | ПОКОВКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ (ГЛУХАРИ, ЕРШИ, ЗАКРЕПЫ, СКОБЫ, ШТЫРИ И ДР.) | 68 | 2,4 |
| 181 | ПОЛИТУРА | 89 | - |
| 182 | ПОЛОТНА ДЕРЕВЯННЫЕ ВО- РОТНЫЕ И ДВЕРНЫЕ С КОРОБКАМИ | 22 | - |
| 183 | ПОЛОТНА СТЕКЛЯННЫЕ ДВЕРНЫЕ | 38 | 2,4 |
| 184 | ПОРОШОК АСБОШИФЕРНЫЙ МАГНЕЗИТОВЫЙ И ДР., КРОМЕ ДИАБАЗОВОГО | 46 | - |
| 185 | ПОРОШОК ДИАБАЗОВЫЙ И МИНЕ- РАЛЬНЫЙ ДЛЯ АСФАЛЬТОБЕТОН- НОЙ СМЕСИ | 68 | - |
| 186 | ПОРОШОК МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ | 64 | - |
| 187 | ПОРОШОК СОВЕЛИТОВЫЙ | 14 | - |
| 188 | ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ЭЛЕКТРИ- ЧЕСКИЕ | 19 | 1,2 |
| 189 | ПРИБОРЫ ПЕЧНЫЕ И ЛИТЬЕ ПЕЧНОЕ | 68 | 2,4 |
| 190 | ПРИПОЙ | 48 | 2,4 |
| 191 | ПРОВОДА ГОЛЫЕ (ИЗ ЦВЕТ- НЫХ МЕТАЛЛОВ) | 37 | - |
| 192 | ПРОВОДА ИЗОЛИРОВАННЫЕ | 35 | 0,8 |
| 193 | ПРОВОЛОКА СТАЛЬНАЯ | 69 | - |
| 194 | ПРОКЛАДКИ УПЛОТНЯЮЩИЕ ПОРИСТЫЕ | 30 | 0,6 |
| 195 | ПУДРА АЛЮМИНИЕВАЯ И БРОНЗОВАЯ | 47 | 2,4 |
| 196 | РЕЗИНА ЛИСТОВАЯ | 64 | 2,4 |
| 197 | РЕЛЬСЫ ШИРОКОЙ И УЗКОЙ КОЛЕИ | 59 | - |
| 198 | РОГОЖА | 19 | - |
| 199 | РОЗЕТКИ И РОЛИКИ ФАРФО- РОВЫЕ | 33 | 1,8 |
| 200 | РУБЕРОИД | 43 | 1,4 |
| 201 | РУБРАКС (БИТУМ НЕФТЯНОЙ ЩЕЛОЧНОЙ) | 50 | - |
| 202 | РУКАВА БРЕЗЕНТОВЫЕ | 22 | 0,8 |
| 203 | РУКАВА МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ГИБКИЕ | 43 | 1,4 |
| 204 | РУКАВА РЕЗИНОТКАНЕВЫЕ | 24 | 0,9 |
| 205 | САЖА (УГЛЕРОД ТЕХНИЧЕС- КИЙ) | 25 | - |
| 206 | СВИНЕЦ | 69 | 2,4 |
| 207 | СЕКЦИИ ТРУБ ВОДОПРОПУСКНЫХ ИЗ ГОФРИРОВАННОГО МЕТАЛЛА | 13 | - |
| 208 | СЕМЕНА ТРАВ | 22 | - |
| 209 | СЕНО И СОЛОМА ПРЕССОВАН- НЫЕ | 15 | - |
| 210 | СЕТКИ ПРОВОЛОЧНЫЕ ИЗ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ | 21 | 1,4 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|---|---------|-----|
| 211 | ТО ЖЕ, ИЗ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ | 21 | 1,4 |
| 212 | СИККАТИВЫ ВСЯКИЕ | 39 | - |
| 213 | СКИПИДАР | 39 | - |
| 214 | СКОРЛУПЫ ОГНЕУПОРНЫЕ ДИАТОЛИТОВЫЕ | 33 | - |
| 215 | ТО ЖЕ, ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ МИНЕРАЛОВАТНЫЕ И ПЕРЛИ- ТОГЕЛЕВЫЕ | 15 | - |
| 216 | ТО ЖЕ, ВУЛКАНИТОВЫЕ, ПЕР- ЛИТОВЫЕ И СОВЕЛИТОВЫЕ | 15 | - |
| 217 | СКРЕПЛЕНИЯ РЕЛЬСОВОГО ПУТИ (БОЛТЫ, КОСТЫЛИ, НАКЛАДКИ, ПОДКЛАДКИ, ПРОТИВОУГОНЫ И ДР.) | 69 | - |
| 218 | СМАЗКИ КОНСИСТЕНТНЫЕ (КОНСТАЛИН, СОЛИДОЛ, ТАВОТ): | | |
| | В ВАГОНАХ | 50 | - |
| | В ЦИСТЕРНАХ | НАЛИВОМ | - |
| 219 | СМЕСИ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙ- НЫЕ | 68 | - |
| 220 | СМЕСИ СУХИЕ ТЕРРАЗИТО- ВЫЕ ШТУКАТУРНЫЕ | 46 | - |
| 221 | СМОЛЫ ПРИРОДНЫЕ И СИНТЕТИ- ЧЕСКИЕ | 44 | 2,4 |
| 222 | СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ В КРЫТЫХ ВАГОНАХ | 40 | - |
| 223 | ТО ЖЕ, В ЦИСТЕРНАХ | НАЛИВОМ | - |
| 224 | СТАЛЬ АРМАТУРНАЯ ЛИСТО- ВАЯ, КРОВЕЛЬНАЯ (В Т. Ч. ОЦИНКОВАННАЯ) | 51 | - |
| 225 | СТЕКЛО ЖИДКОЕ | 68 | - |
| 226 | СТЕКЛО ЛИСТОВОЕ АРМИРО- ВАННОЕ, ВИТРИННОЕ И ОКОН- НОЕ | 45 | 2,4 |
| 227 | СТЕКЛОБРУС КВАРЦЕВЫЙ | 45 | - |
| 228 | СТЕКЛОПАКЕТЫ | 45 | 2,4 |
| 229 | СТРУЖКА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ | 53 | - |
| 230 | ТЕКСТОЛИТ | 23 | 2,4 |
| 231 | ТКАНИ ВСЯКИЕ | 15 | 1,5 |
| 232 | ТОЛЬ И ТОЛЬ-КОЖА | 15 | 1,4 |
| 233 | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ В ЦИС- ТЕРНАХ | НАЛИВОМ | - |
| 234 | ТОРФОЛЕУМ (КРОШКА ТОР- ФЯНАЯ) | 40 | - |
| 235 | ТРИХЛОРЭТИЛЕН ТЕХНИЧЕС- КИЙ | 39 | - |
| 236 | УДОБРЕНИЯ | 64 | - |
| 237 | ФАНЕРА И ШПОН | 38 | 1 |
| 238 | ФАОЛИТ (ЗАМАЗКА ПРОТИ- ВОКИСЛОТНАЯ И ПРОТИВО- КОРРОЗИОННАЯ) | 23 | - |
| 239 | ФЕРМЫ И АРКИ ДЕРЕВЯННЫЕ В РАЗБРАННОМ ВИДЕ | 26 | - |
| 240 | ФИБРА ЛИСТОВАЯ И ТРУБЧА- ТАЯ | 21 | 1,4 |
| 241 | ФИБРОЛИТ | 27 | - |
| 242 | ХВОРОСТ | 24 | - |
| 243 | ЦЕМЕНТ | 68 | - |
| 244 | ЧЕРЕПИЦА | 58 | - |
| 245 | ШАМОТНЫЙ УЛЬТРАЛЕГКОВЕС | 37 | 2,4 |
| 246 | ШАШКА ДЕРЕВЯННАЯ ДЛЯ ТОР- ЦОВЫХ ПОЛОВ | 28 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|----------|--------|
| 247 | ШАШКА КАМЕННАЯ (МОЗАИЧНАЯ) | 69 | - |
| 248 | ШЕВЕЛИН (ПЛИТЫ) | 23 | - |
| 249 | ШИНЫ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ | 69 | 2,4 |
| 250 | ШЛАК ГРАНУЛИРОВАННЫЙ | 32 | - |
| 251 | ШЛАК МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ | 69 | - |
| 252 | ШНУР АСБЕСТОВЫЙ | 50 | 2,4 |
| 253 | ШПАЛЫ ДЕРЕВЯННЫЕ | 44 | - |
| 254 | ШУРУПЫ (ВИНТЫ) | 69 | 2,4 |
| 255 | ЩЕБЕНЬ КАМЕННЫЙ И КИРПИЧНЫЙ | 45 | - |
| 256 | ЩЕПА КРОВЕЛЬНАЯ | 30 | - |
| 257 | ЩИТЫ ДЕРЕВЯННЫЕ ДЛЯ ЗАБОРОВ, НАКАТА, ОПАЛУБКИ, ПАНЕЛЕЙ, ПЕРЕГОРОДОК И ТАМБУРОВ | 28 | - |
| 258 | ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ ИЗ КЛЕЕНЫХ ДЕРЕВЯННЫХ КОНСТРУКЦИЙ | 26 | - |
| 259 | ЭМУЛЬСИИ ДОРОЖНЫЕ БИТУМНЫЕ, ЛАТЕКСНЫЕ | 50 | - |
| | САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ТРУБЫ | | |
| 260 | АГРЕГАТЫ ВОЗДУШНО-ОТОПИТЕЛЬНЫЕ | 20 | - |
| 261 | АППАРАТУРА КОНТРОЛЬНАЯ (ВОДОМЕРЫ, МАНОМЕТРЫ, ТЕРМОМЕТРЫ И ДР.) | 19 | - |
| 262 | АРМАТУРА САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ (ВАНТУЗЫ, ВЕНТИЛИ И ДР.) | 69 | 2,4 |
| 263 | АРМАТУРА СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ К ТРУБАМ МЕТАЛЛИЧЕСКИМ (КРЕСТЫ, МУФТЫ, ОТВОДЫ, ОТСТУПЫ, РЕВИЗИИ, СИФОНЫ, ТРОЙНИКИ, ФЛАНЦЫ И ДР.) | 69 | 2,4 |
| 264 | ВАННЫ ФАЯНСОВЫЕ | 22 | 0,2 |
| 265 | ВАННЫ РАЗНЫЕ ИЗ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ | 37 | 0,6 |
| 266 | ВЕНТИЛЯТОРЫ: ИЗ ПЛАСТМАСС ИЗ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ | 4 17 | - - |
| 267 | ВОЗДУХОВОДЫ И ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ИЗДЕЛИЯ: ИЗ ПЛАСТМАСС ИЗ ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ | 3 6 | - - |
| 268 | ДЕФЛЕКТОРЫ В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ, НАСАДКИ, ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ И ТРУБНЫЕ ЗАГОТОВКИ | 14 | - |
| 269 | ЗАДВИЖКИ ИЗ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ | 69 | 2,4 |
| 270 | ИЗДЕЛИЯ РЕЗИНОВЫЕ | 26 | 0,9 |
| 271 | ИЗДЕЛИЯ ФАЯНСОВЫЕ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ | 33 | 0,51 |
| 272 | КАЛОРИФЕРЫ: ПРОМЫШЛЕННЫЕ ЭЛЕКТРОБЫТОВЫЕ | 20 37 | - - |
| 273 | КОЛОНКИ ВОДОРАЗБОРНЫЕ И ГИДРАНТЫ | 69 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|----|------|
| 274 | КОЛОНКИ ВОДОГРЕЙНЫЕ ДЛЯ ВАНН | 20 | 0,8 |
| 275 | КОМПЕНСАТОРЫ | 68 | - |
| 276 | КОТЛЫ ОТОПИТЕЛЬНЫЕ | 20 | - |
| 277 | НАСОСЫ И ФИЛЬТРЫ | 20 | - |
| 278 | ПЛИТЫ ГАЗОВЫЕ | 13 | - |
| 279 | ПРИБОРЫ САНИТАРНО-ТЕХНИ- ЧЕСКИЕ (ЧУГУННЫЕ КОРЫТА, РАКОВИНЫ, ПИССУАРЫ, ТРА- ПЫ, УНИТАЗЫ И ДР.) | 60 | 0,48 |
| 280 | РАДИАТОРЫ-КОНВЕКТОРЫ | 37 | 1,3 |
| 281 | РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЬНЫЕ И КРОНШТЕЙНЫ К НИМ | 68 | 2,4 |
| 282 | СОСУДЫ ЕМКОСТНЫЕ МЕТАЛ- ЛИЧЕСКИЕ (БАКИ, БОЙЛЕРЫ И ДР.) | 37 | - |
| 283 | СЧЕТЧИКИ ГАЗОВЫЕ | 19 | 0,8 |
| 284 | ТРУБЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ДИАМЕТРОМ, ММ: | | |
| | ДО 170 | 37 | - |
| | 171-650 | 27 | - |
| | 651 И БОЛЕЕ | 17 | - |
| 285 | ТРУБЫ ИЗ СИНТЕТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ | 13 | - |
| 286 | ТО ЖЕ, ИЗ ЦВЕТНЫХ МЕ- ТАЛЛОВ | 24 | - |
| 287 | ТРУБЫ КЕРАМИЧЕСКИЕ ДИА- МЕТРОМ, ММ: | | |
| | ДО 225 | 27 | - |
| | 226-375 | 30 | - |
| | 376 И БОЛЕЕ | 22 | - |
| 288 | ТРУБЫ СМЫВНЫЕ | 27 | - |
| 289 | ТРУБЫ СТАЛЬНЫЕ ДИАМЕТ- РОМ, ММ: | | |
| | ДО 480 | 44 | - |
| | 481-760 | 26 | - |
| | 761-1320 | 20 | - |
| | 1321 И БОЛЕЕ | 26 | - |
| 290 | ТРУБЫ СТЕКЛЯННЫЕ | 30 | - |
| 291 | ШИБЕРЫ: | | |
| | ИЗ ПЛАСТМАСС | 46 | 2,4 |
| | ИЗ ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕ- ТАЛЛОВ | 58 | 2,4 |
| | ЭЛЕКТРОДНАЯ ПРОДУКЦИЯ | | |
| 292 | ИЗДЕЛИЯ ГРАФИТИРОВАННЫЕ И УГОЛЬНЫЕ | 50 | - |
| 293 | ЭЛЕКТРОДЫ ИЗ ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | 68 | 2,4 |
| 294 | БАЛКИ ОДНОСКАТНЫЕ ПОД КРОВЕЛЬНЫЕ ПОКРЫТИЯ ДЛИ- НОЙ 12 М | 57 | - |
| 295 | БАЛКИ ПОД КРОВЕЛЬНЫЕ ПОКРЫТИЯ ДЛИНОЙ, М: | | |
| | ДО 13,77 | 40 | - |
| | БОЛЕЕ 13,77 | 15 | - |
| 296 | БАЛКИ РАЗНЫЕ (КРОМЕ БАЛОК ПОД КРОВЕЛЬНЫЕ ПОКРЫТИЯ) ДЛИНОЙ ДО 13,77 М | 55 | - |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|----|---|
| 297 | БАЛКИ ПОДКРАНОВЫЕ | 50 | - |
| 298 | БЛОК-КОМНАТЫ | 20 | - |
| 299 | БЛОКИ Г-ОБРАЗНЫЕ | 40 | - |
| 300 | БЛОКИ КАБЕЛЬНЫХ КАНАЛОВ | 30 | - |
| 301 | БЛОКИ ЛОТКОВ | 35 | - |
| 302 | БЛОКИ ОГРАЖДАЮЩИХ БОР- ДЮРОВ | 30 | - |
| 303 | БЛОКИ ОПОР МОСТОВ КОН- ТУРНЫЕ | 25 | - |
| 304 | БЛОКИ ПОДПОРНЫХ СТЕНОК | 50 | - |
| 305 | БЛОКИ СОСТАВНЫХ БАЛОК ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ АВТО- ДОРОЖНЫХ МОСТОВ ДЛИНОЙ, М: | | |
| | 14 и 16,8 | 25 | - |
| | 22 и 42,5 | 20 | - |
| | 33 | 15 | - |
| 306 | БЛОКИ ФУНДАМЕНТНЫЕ РАЗ- МЕРОМ 3x3 М И БОЛЕЕ | 30 | - |
| 307 | БЛОКИ ФУНДАМЕНТНЫЕ ЦОКОЛЬ- НЫЕ И СТЕНОВЫЕ | 57 | - |
| 308 | БРУСЬЯ ОГРАЖДЕНИЯ КРИ- ВОЛИНЕЙНЫЕ | 50 | - |
| | ГРУЗЫ СЕДЛОВИДНЫЕ ДЛЯ ГАЗОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ, М: | | |
| 309 | ДО 1 | 45 | - |
| 310 | БОЛЕЕ 1 | 55 | - |
| 311 | ЖЕЛОБА | 35 | - |
| 312 | КАБИНЫ САНИТАРНО-ТЕХ- НИЧЕСКИЕ И ТРАНСФОРМАТОР- НЫЕ | 20 | - |
| 313 | КАПИТЕЛИ К КОЛОННАМ | 30 | - |
| 314 | КОЛОННЫ ОДНО- И ДВУХКОНСОЛЬНЫЕ ДЛИНОЙ, М: | | |
| | ДО 6,6 | 35 | - |
| 315 | СВ. 6,6 | | |
| | ДО 13,77 | 25 | - |
| 316 | КОЛОННЫ БЕСКОНСОЛЬНЫЕ ДЛИНОЙ ДО 13,77 М | 55 | - |
| 317 | КОЛОННЫ ВСЕХ ТИПОВ ДЛИ- НОЙ БОЛЕЕ 13,77 М | 15 | - |
| 318 | КОЛЬЦА И КОНУСЫ СМОТРО- ВЫХ КОЛОДЦЕВ | 25 | - |
| 319 | КОНСТРУКЦИИ МЕЛКОРАЗМЕР- НЫЕ МАССОЙ ДО 300 КГ | 57 | - |
| 320 | КОНСТРУКЦИИ ОБЪЕМНЫЕ СКЛАДОВ ЦЕМЕНТА И ЭЛЕ- ВАТОРОВ | 25 | - |
| 321 | КОНСТРУКЦИИ РАМНЫЕ | 20 | - |
| 322 | КОНСТРУКЦИИ СФЕРИЧЕСКИЕ | 35 | - |
| 323 | МАРШИ ЛЕСТНИЧНЫЕ БЕЗ ПЛОЩАДОК | 40 | - |
| 324 | ТО ЖЕ, С ПЛОЩАДКАМИ | 35 | - |
| 325 | ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ДЛИНОЙ, М: | | |
| | 10 | 50 | - |
| | 11,5 | 45 | - |
| | 13,5 | 50 | - |
| | 13,6 | 60 | - |
| | 15,6 | 17 | - |
| 326 | ОПОРЫ ЛЭП, СВЯЗИ И ДР. ДЛИНОЙ, М: | | |
| | ДО 13,77 | 50 | - |
| | БОЛЕЕ 13,77 | 30 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|----------|--------|
| 327 | ПАНЕЛИ КРОВЛИ, НАВЕСОВ И ПАВИЛЬОНОВ АРМОЦЕМЕНТНЫЕ, ДЛИНОЙ, М: ДО 6,6 | 20 | - |
| | БОЛЕЕ 6,6 | 10 | - |
| 328 | ПАНЕЛИ ПОКРЫТИЙ ПРОИЗВОД- СТВЕННЫХ ЗДАНИЙ АРМОЦЕМЕНТ- НЫЕ | 10 | - |
| 329 | ПАНЕЛИ АРОЧНЫЕ ДЛИНОЙ, М: ДО 6,6 | 35 | - |
| | БОЛЕЕ 6,6 | 20 | - |
| 330 | ПАНЕЛИ ИЗ ЛЕГКИХ БЕТОНОВ И КЕРАМЗИТОБЕТОНОВ | 35 | - |
| 331 | ПАНЕЛИ ИЗ СТЕКЛОБЛОКОВ | 50 | - |
| 332 | ПАНЕЛИ И ПЛИТЫ ПОКРЫТИЙ И ПЕРЕКРЫТИЙ РЕБРИСТЫЕ ДЛИНОЙ ДО 6,6 М И ШИРИ- НОЙ, М: ДО 1,4 | 40 | - |
| | БОЛЕЕ 1,4 | 20 | - |
| 333 | ПАНЕЛИ КРОВЕЛЬНЫЕ И СТЕ- НОВЫЕ УТЕПЛЕННЫЕ | 30 | - |
| 334 | ПАНЕЛИ ОБОЛОЧКИ | 5 | - |
| 335 | ПАНЕЛИ ОГРАД РЕШЕТЧАТЫЕ | 25 | - |
| 336 | ПАНЕЛИ ПЕРЕКРЫТИЙ КРУПНО- ПАНЕЛЬНЫХ ДОМОВ ШИРИНОЙ, М: ДО 1,6 | 30 | - |
| | 1,6 И БОЛЕЕ | 40 | - |
| 337 | ПАНЕЛИ ПОКРЫТИЙ И ПЕРЕ- КРЫТИЙ ПУСТОТЕЛЬЕ ДЛИНОЙ ДО 6,6 М И ШИРИНОЙ, М: ДО 1,4 | 45 | - |
| | БОЛЕЕ 1,4 | 40 | - |
| 338 | ПАНЕЛИ СТЕН И ПЕРЕГОРОДОК ДЛИНОЙ 12 М: ВСЕХ ВИДОВ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РЕБРИСТЫХ РЕБРИСТЫЕ | 45 20 | - - |
| 339 | ПЛИТЫ АРМОЦЕМЕНТНЫЕ И БЕЗБАЛЛАСТНОГО МОСТОВГО ПОЛОТНА | 30 | - |
| 340 | ПЛИТЫ ВСЕХ ВИДОВ БЕЗ ПУСТОТ И РЕБЕР | 55 | - |
| 341 | ПЛИТЫ И БЛОКИ КАРНИЗНЫЕ | 45 | - |
| 342 | ПЛИТЫ ПЕНОБЕТОННЫЕ | 35 | - |
| 343 | ПЛИТЫ ПОКРЫТИЙ И ПЕРЕ- КРЫТИЙ ИЗ ЯЧЕЙСТОГО БЕТО- НА И КЕРАМЗИТОБЕТОНА ДЛИ- НОЙ ДО 6,6 М, ШИРИНОЙ БО- ЛЕЕ 1,4 М | 25 | - |
| 344 | ПЛИТЫ ПОКРЫТИЙ РЕБРИСТЫЕ ДЛИНОЙ 7-12 М, ШИРИНОЙ БОЛЕЕ 1,4 М | 30 | - |
| 345 | ПЛОЩАДКИ ЛЕСТНИЧНЫЕ | 40 | - |
| 346 | ПОДДОНЫ САНИТАРНО-ТЕХНИ- ЧЕСКИХ КАБИН | 25 | - |
| 347 | ПРОГОНЫ | 55 | - |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|---|----|---|
| 348 | ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТО- ДОРОЖНЫХ МОСТОВ: ПЛИТНЫЕ ДЛИНОЙ, М: 6 и 12 | 50 | - |
| | 9 | 35 | - |
| | 15 и 18 | 20 | - |
| 349 | РЕБРИСТЫЕ ДЛИНОЙ, М: 9 и 18 | 30 | - |
| | 12,15 и 21 | 15 | - |
| | 24 и 33 | 20 | - |
| 350 | ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АРОЧ- НЫХ МОСТОВ | 35 | - |
| 351 | ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕ- ЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ: ПЛИТНЫЕ ДЛИНОЙ, М: 2,95 | 55 | - |
| | 4; 5,5; 6; 9,3 и 9,85 | 50 | - |
| | 5 и 13,5 | 45 | - |
| | 7,3; 7,7; 11,5; 12,2 и 16,5 | 35 | - |
| | 14,3 | 15 | - |
| 352 | РЕБРИСТЫЕ ДЛИНОЙ, М: 9,3; 9,85 и 23,6 | 45 | - |
| | 11,5; 12,2 и 18,7 | 30 | - |
| | 13,5 | 35 | - |
| | 14,3 | 20 | - |
| | 16,5 | 15 | - |
| | 27,5 | 40 | - |
| 353 | ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ПЕШЕ- ХОДНЫХ МОСТОВ ДЛИНОЙ, М: 12; 15 и 18 | 15 | - |
| | 21; 24 и 27 | 20 | - |
| | РИГЕЛИ ДЛИНОЙ, М: ДО 13,77 | 55 | - |
| 354 | БОЛЕЕ 13,77 | 20 | - |
| 355 | СВАИ ДЛИНОЙ, М: ДО 13,77 | 55 | - |
| 356 | БОЛЕЕ 13,77 | 30 | - |
| 357 | СВАИ-ОБОЛОЧКИ ДИАМЕТРОМ, М: 0,8 | 55 | - |
| | 0,4 | 50 | - |
| | 0,6 и 1,2 | 40 | - |
| | 1 и 1,6-2,4 | 20 | - |
| 358 | 1 и 1,6-2,4 | 20 | - |
| 359 | СТЕНКИ ВОЛНОУТБОЙНЫЕ СТОЙКИ (КРОМЕ ТАВРОВЫХ) ДЛИНОЙ, М: ДО 13,77 | 50 | - |
| 360 | БОЛЕЕ 13,77 И ТАВРОВЫЕ | 30 | - |
| 361 | ТРУБЫ ГЛАДКИЕ ДИАМЕТРОМ МЕНЕЕ 1,5 М И ДЕТАЛИ К НИМ | 30 | - |
| 362 | ТО ЖЕ ДИАМЕТРОМ 1,5 М И БОЛЕЕ | 25 | - |
| 363 | ТРУБЫ РАСТРУБНЫЕ ДИАМЕТ- РОМ, М: МЕНЕЕ 0,8 | 30 | - |
| 364 | 0,8 И БОЛЕЕ | 25 | - |
| 365 | ТРУБЫ ПОД НАСЫПИ ЖЕЛЕЗ- НЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДО- РОГ: ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ | 40 | - |
| 366 | | | |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|----|---|
| | КРУГЛЫЕ | 30 | - |
| | КОНИЧЕСКИЕ | 15 | - |
| 367 | ФЕРМЫ И ПОЛУФЕРМЫ ДЛИНОЙ ЭЛЕМЕНТА, м: | | |
| | ДО 13,77 | 40 | - |
| | СВ. 13,77 ДО 18 ВКЛ. | 20 | - |
| | 24 | 25 | - |
| | 30 | 15 | - |
| 368 | ФУНДАМЕНТЫ БАШМАЧНОГО ТИПА (В Т. Ч. СТА- КАННЫЕ) | 55 | - |
| 369 | ФУНДАМЕНТЫ РАЗДЕЛЬНЫЕ | | |
| | ОПОР КОНТАКТНОЙ СЕТИ | 25 | - |
| 370 | ШПАЛЫ | 70 | - |

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В ОБЫКНОВЕННЫХ ВАГОНАХ (КРЫТЫЕ, ПЛАТФОРМЫ, ПОЛУВАГОНЫ) ОБЩЕГО ПАРКА МПС СССР, КРОМЕ СТАЛЬНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПО ГРУППАМ ПРЕЙСКУРАНТА N 01-22, КОНСТРУКЦИЙ ИЗ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ, ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ, НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ

РУБ. ЗА 1 Т ГРУЗА

| ЗАГРУЗКА ВАГОНА, т | РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 0- 50 | 51- 60 | 61- 70 | 71- 80 | 81- 90 | 91- 100 | 101- 120 | 121- 140 | 141- 160 | 161- 180 | 181- 200 | 201- 220 | 221- 240 | 241- 260 | 261- 280 |
| 3 | 17,8 | 18,0 | 18,5 | 19,0 | 19,5 | 20,0 | 20,7 | 21,7 | 22,6 | 23,6 | 24,5 | 25,5 | 26,5 | 27,4 | 28,4 |
| 4 | 13,4 | 13,6 | 13,9 | 14,3 | 14,7 | 15,0 | 15,6 | 16,3 | 17,0 | 17,7 | 18,5 | 19,2 | 19,9 | 20,6 | 21,4 |
| 5 | 10,7 | 10,8 | 11,1 | 11,4 | 11,7 | 12,0 | 12,4 | 13,0 | 13,6 | 14,2 | 14,7 | 15,3 | 15,6 | 16,5 | 17,1 |
| 6 | 8,9 | 9,01 | 9,25 | 9,5 | 9,74 | 10,0 | 10,4 | 10,8 | 11,3 | 11,8 | 12,3 | 12,8 | 13,3 | 13,8 | 14,3 |
| 10 | 5,43 | 5,5 | 5,65 | 5,8 | 5,95 | 6,1 | 6,32 | 6,62 | 6,92 | 7,22 | 7,52 | 7,82 | 8,11 | 8,41 | 8,71 |
| 11 | 4,94 | 5,01 | 5,15 | 5,29 | 5,42 | 5,56 | 5,76 | 6,04 | 6,31 | 6,58 | 6,85 | 7,13 | 7,4 | 7,67 | 7,94 |
| 12 | 4,54 | 4,61 | 4,73 | 4,86 | 4,98 | 5,11 | 5,3 | 5,55 | 5,8 | 6,05 | 6,3 | 6,55 | 6,8 | 7,06 | 7,31 |
| 13 | 4,2 | 4,26 | 4,38 | 4,49 | 4,61 | 4,73 | 4,9 | 5,13 | 5,37 | 5,6 | 5,83 | 6,07 | 6,3 | 6,53 | 6,77 |
| 14 | 3,91 | 3,96 | 4,07 | 4,18 | 4,29 | 4,4 | 4,56 | 4,78 | 5 | 5,22 | 5,43 | 5,65 | 5,87 | 6,09 | 6,3 |
| 15 | 3,65 | 3,71 | 3,81 | 3,91 | 4,01 | 4,12 | 4,27 | 4,47 | 4,68 | 4,88 | 5,09 | 5,29 | 5,49 | 5,7 | 5,9 |
| 16 | 3,44 | 3,48 | 3,58 | 3,68 | 3,77 | 3,87 | 4,01 | 4,21 | 4,4 | 4,59 | 4,78 | 4,97 | 5,17 | 5,36 | 5,55 |
| 17 | 3,24 | 3,29 | 3,38 | 3,47 | 3,56 | 3,65 | 3,79 | 3,97 | 4,15 | 4,33 | 4,51 | 4,7 | 4,88 | 5,06 | 5,24 |
| 18 | 3,07 | 3,11 | 3,2 | 3,28 | 3,37 | 3,46 | 3,59 | 3,76 | 3,93 | 4,1 | 4,28 | 4,45 | 4,62 | 4,79 | 4,96 |
| 19 | 2,91 | 2,95 | 3,04 | 3,12 | 3,2 | 3,28 | 3,41 | 3,57 | 3,73 | 3,9 | 4,06 | 4,23 | 4,39 | 4,55 | 4,72 |
| 20 | 2,77 | 2,81 | 2,89 | 2,97 | 3,05 | 3,13 | 3,24 | 3,4 | 3,56 | 3,71 | 3,87 | 4,03 | 4,18 | 4,34 | 4,5 |
| 21 | 2,65 | 2,68 | 2,76 | 2,83 | 2,91 | 2,98 | 3,1 | 3,25 | 3,4 | 3,55 | 3,7 | 3,85 | 4 | 4,15 | 4,3 |
| 22 | 2,53 | 2,57 | 2,64 | 2,71 | 2,78 | 2,86 | 2,96 | 3,11 | 3,25 | 3,39 | 3,54 | 3,68 | 3,83 | 3,97 | 4,11 |
| 23 | 2,43 | 2,46 | 2,53 | 2,6 | 2,69 | 2,74 | 2,84 | 2,98 | 3,12 | 3,26 | 3,39 | 3,53 | 3,67 | 3,81 | 3,95 |
| 24 | 2,33 | 2,36 | 2,43 | 2,5 | 2,56 | 2,63 | 2,73 | 2,86 | 3 | 3,13 | 3,26 | 3,39 | 3,53 | 3,66 | 3,79 |
| 25 | 2,24 | 2,27 | 2,34 | 2,4 | 2,47 | 2,53 | 2,63 | 2,76 | 2,88 | 3,01 | 3,14 | 3,27 | 3,4 | 3,53 | 3,65 |
| 26 | 2,16 | 2,19 | 2,25 | 2,32 | 2,38 | 2,44 | 2,53 | 2,66 | 2,78 | 2,9 | 3,03 | 3,15 | 3,28 | 3,4 | 3,52 |
| 27 | 2,08 | 2,11 | 2,17 | 2,23 | 2,29 | 2,35 | 2,44 | 2,56 | 2,68 | 2,8 | 2,92 | 3,04 | 3,16 | 3,28 | 3,4 |
| 28 | 2,01 | 2,04 | 2,1 | 2,16 | 2,22 | 2,28 | 2,36 | 2,48 | 2,6 | 2,71 | 2,83 | 2,94 | 3,06 | 3,18 | 3,29 |
| 29 | 1,95 | 1,98 | 2,03 | 2,09 | 2,15 | 2,2 | 2,29 | 2,4 | 2,51 | 2,63 | 2,74 | 2,85 | 2,96 | 3,08 | 3,19 |
| 30 | 1,89 | 1,92 | 1,97 | 2,02 | 2,08 | 2,13 | 2,22 | 2,33 | 2,44 | 2,54 | 2,65 | 2,76 | 2,87 | 2,98 | 3,09 |
| 31 | 1,83 | 1,86 | 1,91 | 1,96 | 2,02 | 2,07 | 2,15 | 2,26 | 2,36 | 2,47 | 2,58 | 2,68 | 2,79 | 2,89 | 3 |
| 32 | 1,78 | 1,8 | 1,85 | 1,91 | 1,96 | 2,01 | 2,09 | 2,19 | 2,29 | 2,4 | 2,5 | 2,61 | 2,71 | 2,81 | 2,92 |
| 33 | 1,73 | 1,75 | 1,8 | 1,85 | 1,9 | 1,95 | 2,03 | 2,13 | 2,23 | 2,33 | 2,43 | 2,53 | 2,63 | 2,74 | 2,84 |
| 34 | 1,68 | 1,7 | 1,75 | 1,8 | 1,85 | 1,9 | 1,97 | 2,07 | 2,17 | 2,27 | 2,38 | 2,47 | 2,56 | 2,66 | 2,76 |
| 35 | 1,64 | 1,66 | 1,7 | 1,76 | 1,8 | 1,85 | 1,92 | 2,02 | 2,11 | 2,21 | 2,31 | 2,4 | 2,5 | 2,59 | 2,69 |
| 36 | 1,59 | 1,62 | 1,66 | 1,71 | 1,76 | 1,8 | 1,87 | 1,97 | 2,06 | 2,16 | 2,25 | 2,34 | 2,44 | 2,53 | 2,62 |
| 37 | 1,55 | 1,58 | 1,62 | 1,67 | 1,71 | 1,76 | 1,83 | 1,92 | 2,01 | 2,1 | 2,19 | 2,26 | 2,38 | 2,47 | 2,56 |
| 38 | 1,52 | 1,54 | 1,58 | 1,63 | 1,67 | 1,72 | 1,78 | 1,87 | 1,96 | 2,05 | 2,14 | 2,23 | 2,32 | 2,41 | 2,5 |
| 39 | 1,48 | 1,5 | 1,54 | 1,59 | 1,63 | 1,68 | 1,74 | 1,83 | 1,92 | 2 | 2,09 | 2,18 | 2,27 | 2,36 | 2,44 |
| 40 | 1,46 | 1,47 | 1,51 | 1,55 | 1,6 | 1,64 | 1,7 | 1,79 | 1,87 | 1,96 | 2,05 | 2,13 | 2,22 | 2,3 | 2,39 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 41 | 1.41 | 1.43 | 1.48 | 1.52 | 1.56 | 1.6 | 1.67 | 1.75 | 1.83 | 1.92 | 2 | 2.09 | 2.17 | 2.25 | 2.38 |
| 42 | 1.38 | 1.4 | 1.44 | 1.49 | 1.53 | 1.57 | 1.63 | 1.71 | 1.79 | 1.88 | 1.96 | 2.04 | 2.12 | 2.2 | 2.29 |
| 43 | 1.35 | 1.37 | 1.41 | 1.45 | 1.49 | 1.53 | 1.6 | 1.68 | 1.76 | 1.84 | 1.92 | 2 | 2.08 | 2.16 | 2.24 |
| 44 | 1.32 | 1.34 | 1.38 | 1.42 | 1.46 | 1.5 | 1.56 | 1.64 | 1.72 | 1.8 | 1.88 | 1.96 | 2.04 | 2.12 | 2.2 |
| 45 | 1.3 | 1.32 | 1.36 | 1.4 | 1.43 | 1.47 | 1.53 | 1.61 | 1.69 | 1.77 | 1.84 | 1.92 | 2 | 2.08 | 2.16 |
| 46 | 1.27 | 1.29 | 1.33 | 1.37 | 1.41 | 1.44 | 1.5 | 1.58 | 1.66 | 1.73 | 1.81 | 1.88 | 1.96 | 2.04 | 2.11 |
| 47 | 1.25 | 1.27 | 1.3 | 1.34 | 1.38 | 1.42 | 1.47 | 1.55 | 1.62 | 1.7 | 1.77 | 1.84 | 1.92 | 2 | 2.08 |
| 48 | 1.22 | 1.24 | 1.28 | 1.32 | 1.35 | 1.39 | 1.45 | 1.52 | 1.59 | 1.67 | 1.74 | 1.82 | 1.89 | 1.96 | 2.04 |
| 49 | 1.2 | 1.22 | 1.26 | 1.29 | 1.33 | 1.37 | 1.42 | 1.49 | 1.57 | 1.64 | 1.71 | 1.78 | 1.86 | 1.93 | 2 |
| 50 | 1.18 | 1.2 | 1.23 | 1.27 | 1.31 | 1.34 | 1.39 | 1.47 | 1.54 | 1.61 | 1.68 | 1.75 | 1.82 | 1.9 | 1.97 |
| 51 | 1.16 | 1.18 | 1.21 | 1.25 | 1.28 | 1.32 | 1.37 | 1.44 | 1.51 | 1.58 | 1.65 | 1.72 | 1.79 | 1.86 | 1.93 |
| 52 | 1.14 | 1.16 | 1.19 | 1.23 | 1.26 | 1.3 | 1.35 | 1.42 | 1.49 | 1.56 | 1.63 | 1.69 | 1.76 | 1.83 | 1.9 |
| 53 | 1.12 | 1.14 | 1.17 | 1.21 | 1.24 | 1.27 | 1.33 | 1.39 | 1.46 | 1.53 | 1.6 | 1.67 | 1.74 | 1.8 | 1.87 |
| 54 | 1.1 | 1.12 | 1.15 | 1.19 | 1.22 | 1.25 | 1.3 | 1.37 | 1.44 | 1.51 | 1.57 | 1.64 | 1.71 | 1.78 | 1.84 |
| 55 | 1.08 | 1.1 | 1.13 | 1.17 | 1.2 | 1.23 | 1.28 | 1.35 | 1.42 | 1.48 | 1.55 | 1.62 | 1.68 | 1.75 | 1.81 |
| 56 | 1.06 | 1.08 | 1.12 | 1.15 | 1.18 | 1.21 | 1.26 | 1.33 | 1.39 | 1.46 | 1.52 | 1.59 | 1.66 | 1.72 | 1.79 |
| 57 | 1.05 | 1.07 | 1.1 | 1.13 | 1.16 | 1.2 | 1.24 | 1.31 | 1.37 | 1.44 | 1.5 | 1.57 | 1.63 | 1.7 | 1.76 |
| 58 | 1.03 | 1.05 | 1.08 | 1.11 | 1.15 | 1.18 | 1.22 | 1.29 | 1.35 | 1.42 | 1.48 | 1.54 | 1.61 | 1.67 | 1.74 |
| 59 | 1.02 | 1.03 | 1.07 | 1.1 | 1.13 | 1.16 | 1.21 | 1.27 | 1.33 | 1.4 | 1.46 | 1.52 | 1.58 | 1.65 | 1.7 |
| 60 | 1 | 1.02 | 1.05 | 1.08 | 1.11 | 1.14 | 1.19 | 1.25 | 1.31 | 1.38 | 1.44 | 1.5 | 1.56 | 1.62 | 1.69 |
| 61 | 0.99 | 1 | 1.03 | 1.07 | 1.1 | 1.13 | 1.17 | 1.23 | 1.3 | 1.36 | 1.42 | 1.48 | 1.54 | 1.6 | 1.66 |
| 62 | 0.97 | 0.99 | 1.02 | 1.05 | 1.08 | 1.11 | 1.16 | 1.22 | 1.28 | 1.34 | 1.4 | 1.46 | 1.52 | 1.58 | 1.64 |
| 63 | 0.96 | 0.98 | 1.01 | 1.04 | 1.07 | 1.1 | 1.14 | 1.2 | 1.26 | 1.32 | 1.38 | 1.44 | 1.5 | 1.56 | 1.62 |
| 64 | 0.95 | 0.96 | 0.99 | 1.02 | 1.05 | 1.08 | 1.13 | 1.18 | 1.24 | 1.3 | 1.36 | 1.42 | 1.48 | 1.54 | 1.6 |
| 65 | 0.93 | 0.95 | 0.98 | 1.01 | 1.04 | 1.07 | 1.11 | 1.17 | 1.23 | 1.29 | 1.34 | 1.4 | 1.46 | 1.52 | 1.58 |
| 66 | 0.92 | 0.94 | 0.97 | 0.99 | 1.02 | 1.05 | 1.1 | 1.15 | 1.21 | 1.27 | 1.33 | 1.39 | 1.44 | 1.5 | 1.56 |
| 67 | 0.91 | 0.92 | 0.95 | 0.98 | 1.01 | 1.04 | 1.08 | 1.14 | 1.2 | 1.25 | 1.31 | 1.37 | 1.43 | 1.48 | 1.54 |
| 68 | 0.9 | 0.91 | 0.94 | 0.97 | 1 | 1.03 | 1.07 | 1.13 | 1.18 | 1.24 | 1.3 | 1.35 | 1.41 | 1.46 | 1.52 |
| 69 | 0.89 | 0.9 | 0.93 | 0.96 | 0.99 | 1.01 | 1.06 | 1.11 | 1.17 | 1.22 | 1.28 | 1.34 | 1.39 | 1.45 | 1.5 |
| 70 | 0.88 | 0.89 | 0.92 | 0.95 | 0.97 | 1 | 1.04 | 1.1 | 1.15 | 1.21 | 1.26 | 1.32 | 1.38 | 1.43 | 1.49 |

| ЗАГРУЗ- КА ВА- ГОНА, Т | РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 281- 300 | 301- 330 | 331- 360 | 361- 390 | 391- 420 | 421- 450 | 451- 480 | 481- 510 | 511- 540 | 541- 570 | 571- 600 | 601- 640 | 641- 680 | 681- 720 | 721- 760 | 761- 800 |
| 3 | 29,3 | 30,5 | 32 | 33,4 | 34,8 | 36,3 | 37,7 | 39,2 | 40,6 | 42,1 | 43,5 | 45,2 | 47,1 | 49 | 51 | 52,9 |
| 4 | 22,1 | 23 | 24,1 | 25,2 | 26,2 | 26,8 | 28,4 | 29,5 | 30,6 | 31,7 | 32,8 | 34 | 35,5 | 36,9 | 38,3 | 39,8 |
| 5 | 17,7 | 18,4 | 19,3 | 20,2 | 21,1 | 22 | 22,8 | 23,7 | 24,6 | 25,4 | 26,3 | 27,3 | 28,5 | 29,7 | 30,8 | 32 |
| 6 | 15,4 | 16,2 | 17 | 17,9 | 18,7 | 19,6 | 20,5 | 21,4 | 22,1 | 22,8 | 23,6 | 24,4 | 25,4 | 26,4 | 27,3 | 28,3 |
| 10 | 9,01 | 9,38 | 9,83 | 10,3 | 10,7 | 11,2 | 11,6 | 12,1 | 12,5 | 13 | 13,4 | 13,9 | 14,5 | 15,1 | 15,6 | 16,3 |
| 11 | 8,22 | 8,56 | 8,97 | 9,38 | 9,79 | 10,2 | 10,6 | 11 | 11,4 | 11,8 | 12,2 | 12,7 | 13,3 | 13,8 | 14,4 | 14,9 |
| 12 | 7,56 | 7,87 | 8,25 | 8,63 | 9 | 9,38 | 9,76 | 10,1 | 10,5 | 10,9 | 11,3 | 11,7 | 12,2 | 12,7 | 13,2 | 13,7 |
| 13 | 7 | 7,29 | 7,64 | 7,99 | 8,34 | 8,69 | 9,04 | 9,39 | 9,74 | 10,1 | 10,4 | 10,8 | 11,3 | 11,8 | 12,2 | 12,7 |
| 14 | 6,52 | 6,79 | 7,11 | 7,44 | 7,77 | 8,1 | 8,42 | 8,75 | 9,08 | 9,4 | 9,73 | 10,1 | 10,5 | 11 | 11,4 | 11,9 |
| 15 | 6,11 | 6,36 | 6,67 | 6,97 | 7,28 | 7,58 | 7,89 | 8,2 | 8,5 | 8,81 | 9,11 | 9,47 | 9,88 | 10,3 | 10,7 | 11,1 |
| 16 | 5,74 | 5,98 | 6,27 | 6,56 | 6,85 | 7,14 | 7,42 | 7,71 | 8 | 8,29 | 8,58 | 8,91 | 9,3 | 9,68 | 10,1 | 10,5 |
| 17 | 5,42 | 5,65 | 5,92 | 6,19 | 6,47 | 6,74 | 7,01 | 7,28 | 7,56 | 7,83 | 8,1 | 8,42 | 8,78 | 9,15 | 9,51 | 9,88 |
| 18 | 5,14 | 5,35 | 5,61 | 5,87 | 6,13 | 6,39 | 6,65 | 6,91 | 7,16 | 7,42 | 7,68 | 7,98 | 8,33 | 8,67 | 9,02 | 9,36 |
| 19 | 4,88 | 5,09 | 5,33 | 5,58 | 5,83 | 6,07 | 6,32 | 6,57 | 6,81 | 7,06 | 7,3 | 7,59 | 7,92 | 8,25 | 8,58 | 8,91 |
| 20 | 4,65 | 4,85 | 5,08 | 5,32 | 5,55 | 5,79 | 6,02 | 6,26 | 6,49 | 6,73 | 6,96 | 7,24 | 7,55 | 7,87 | 8,18 | 8,49 |
| 21 | 4,45 | 4,63 | 4,86 | 5,08 | 5,31 | 5,53 | 5,76 | 5,98 | 6,21 | 6,43 | 6,66 | 6,92 | 7,22 | 7,52 | 7,82 | 8,12 |
| 22 | 4,26 | 4,44 | 4,65 | 4,87 | 5,08 | 5,3 | 5,52 | 5,73 | 5,95 | 6,16 | 6,38 | 6,63 | 6,92 | 7,21 | 7,49 | 7,78 |
| 23 | 4,09 | 4,26 | 4,47 | 4,67 | 4,88 | 5,09 | 5,29 | 5,5 | 5,71 | 5,92 | 6,12 | 6,37 | 6,64 | 6,92 | 7,19 | 7,47 |
| 24 | 3,93 | 4,09 | 4,29 | 4,49 | 4,69 | 4,89 | 5,09 | 5,29 | 5,49 | 5,69 | 5,89 | 6,12 | 6,39 | 6,66 | 6,92 | 7,19 |
| 25 | 3,78 | 3,94 | 4,13 | 4,33 | 4,52 | 4,71 | 4,9 | 5,1 | 5,29 | 5,48 | 5,68 | 5,9 | 6,16 | 6,41 | 6,67 | 6,93 |
| 26 | 3,65 | 3,8 | 3,99 | 4,17 | 4,36 | 4,55 | 4,73 | 4,92 | 5,1 | 5,29 | 5,48 | 5,69 | 5,94 | 6,19 | 6,44 | 6,69 |
| 27 | 3,52 | 3,67 | 3,85 | 4,03 | 4,21 | 4,39 | 4,57 | 4,75 | 4,93 | 5,11 | 5,29 | 5,5 | 5,74 | 5,98 | 6,22 | 6,46 |
| 28 | 3,41 | 3,55 | 3,73 | 3,9 | 4,08 | 4,25 | 4,43 | 4,6 | 4,77 | 4,95 | 5,12 | 5,33 | 5,56 | 5,79 | 6,02 | 6,26 |
| 29 | 3,3 | 3,44 | 3,61 | 3,78 | 3,95 | 4,12 | 4,29 | 4,46 | 4,63 | 4,79 | 4,96 | 5,16 | 5,39 | 5,61 | 5,84 | 6,06 |
| 30 | 3,2 | 3,34 | 3,5 | 3,67 | 3,83 | 3,99 | 4,16 | 4,32 | 4,49 | 4,65 | 4,82 | 5 | 5,23 | 5,44 | 5,66 | 5,88 |
| 31 | 3,11 | 3,24 | 3,4 | 3,56 | 3,72 | 3,88 | 4,04 | 4,2 | 4,36 | 4,52 | 4,68 | 4,86 | 5,08 | 5,29 | 5,5 | 5,71 |
| 32 | 3,02 | 3,15 | 3,3 | 3,46 | 3,61 | 3,77 | 3,93 | 4,08 | 4,24 | 4,39 | 4,55 | 4,73 | 4,93 | 5,14 | 5,35 | 5,56 |
| 33 | 2,94 | 3,06 | 3,21 | 3,37 | 3,52 | 3,67 | 3,82 | 3,97 | 4,12 | 4,27 | 4,42 | 4,6 | 4,8 | 5 | 5,21 | 5,41 |
| 34 | 2,86 | 2,98 | 3,13 | 3,28 | 3,42 | 3,57 | 3,72 | 3,87 | 4,01 | 4,15 | 4,31 | 4,48 | 4,68 | 4,87 | 5,07 | 5,27 |
| 35 | 2,79 | 2,91 | 3,05 | 3,19 | 3,34 | 3,48 | 3,63 | 3,77 | 3,91 | 4,06 | 4,2 | 4,37 | 4,56 | 4,75 | 4,94 | 5,14 |
| 36 | 2,72 | 2,83 | 2,97 | 3,12 | 3,26 | 3,4 | 3,54 | 3,68 | 3,82 | 3,96 | 4,1 | 4,26 | 4,45 | 4,64 | 4,82 | 5,01 |
| 37 | 2,65 | 2,77 | 2,9 | 3,04 | 3,18 | 3,32 | 3,45 | 3,59 | 3,73 | 3,86 | 4 | 4,16 | 4,35 | 4,53 | 4,71 | 4,89 |
| 38 | 2,58 | 2,7 | 2,84 | 2,97 | 3,1 | 3,24 | 3,37 | 3,51 | 3,64 | 3,78 | 3,91 | 4,07 | 4,25 | 4,42 | 4,6 | 4,78 |
| 39 | 2,53 | 2,64 | 2,77 | 2,9 | 3,03 | 3,17 | 3,3 | 3,43 | 3,56 | 3,69 | 3,82 | 3,98 | 4,15 | 4,33 | 4,5 | 4,68 |
| 40 | 2,48 | 2,58 | 2,71 | 2,84 | 2,97 | 3,1 | 3,23 | 3,35 | 3,48 | 3,61 | 3,74 | 3,89 | 4,06 | 4,23 | 4,41 | 4,58 |
| 41 | 2,42 | 2,53 | 2,65 | 2,78 | 2,91 | 3,03 | 3,16 | 3,28 | 3,41 | 3,54 | 3,66 | 3,81 | 3,98 | 4,15 | 4,31 | 4,48 |
| 42 | 2,37 | 2,47 | 2,6 | 2,72 | 2,85 | 2,97 | 3,09 | 3,22 | 3,34 | 3,46 | 3,59 | 3,73 | 3,9 | 4,06 | 4,23 | 4,39 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 43 | 2,32 | 2,42 | 2,54 | 2,67 | 2,79 | 2,91 | 3,03 | 3,15 | 3,27 | 3,39 | 3,52 | 3,66 | 3,82 | 3,98 | 4,14 | 4,3 |
| 44 | 2,28 | 2,38 | 2,5 | 2,61 | 2,73 | 2,85 | 2,97 | 3,09 | 3,21 | 3,33 | 3,45 | 3,59 | 3,74 | 3,9 | 4,06 | 4,22 |
| 45 | 2,23 | 2,33 | 2,45 | 2,56 | 2,68 | 2,8 | 2,92 | 3,03 | 3,15 | 3,27 | 3,38 | 3,52 | 3,67 | 3,83 | 3,99 | 4,14 |
| 46 | 2,19 | 2,29 | 2,4 | 2,52 | 2,63 | 2,75 | 2,86 | 2,98 | 3,09 | 3,21 | 3,32 | 3,45 | 3,61 | 3,76 | 3,91 | 4,07 |
| 47 | 2,15 | 2,24 | 2,36 | 2,47 | 2,58 | 2,7 | 2,81 | 2,92 | 3,03 | 3,15 | 3,26 | 3,39 | 3,54 | 3,69 | 3,84 | 3,99 |
| 48 | 2,11 | 2,2 | 2,32 | 2,43 | 2,54 | 2,65 | 2,76 | 2,87 | 2,98 | 3,09 | 3,2 | 3,33 | 3,48 | 3,63 | 3,78 | 3,92 |
| 49 | 2,07 | 2,17 | 2,27 | 2,38 | 2,49 | 2,6 | 2,71 | 2,82 | 2,93 | 3,04 | 3,15 | 3,28 | 3,42 | 3,57 | 3,71 | 3,86 |
| 50 | 2,04 | 2,13 | 2,24 | 2,34 | 2,45 | 2,56 | 2,67 | 2,77 | 2,88 | 2,99 | 3,1 | 3,22 | 3,36 | 3,51 | 3,65 | 3,79 |
| 51 | 2,01 | 2,09 | 2,2 | 2,3 | 2,41 | 2,52 | 2,62 | 2,73 | 2,83 | 2,94 | 3,05 | 3,17 | 3,31 | 3,45 | 3,59 | 3,73 |
| 52 | 1,97 | 2,06 | 2,16 | 2,27 | 2,37 | 2,48 | 2,58 | 2,68 | 2,79 | 2,89 | 3 | 3,12 | 3,26 | 3,4 | 3,53 | 3,67 |
| 53 | 1,94 | 2,03 | 2,13 | 2,23 | 2,33 | 2,44 | 2,54 | 2,64 | 2,74 | 2,85 | 2,95 | 3,07 | 3,21 | 3,34 | 3,48 | 3,62 |
| 54 | 1,91 | 1,99 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 2,9 | 3,02 | 3,16 | 3,29 | 3,43 | 3,56 |
| 55 | 1,88 | 1,96 | 2,06 | 2,16 | 2,26 | 2,36 | 2,46 | 2,56 | 2,66 | 2,76 | 2,86 | 2,98 | 3,11 | 3,24 | 3,38 | 3,51 |
| 56 | 1,85 | 1,93 | 2,03 | 2,13 | 2,23 | 2,33 | 2,43 | 2,52 | 2,62 | 2,72 | 2,82 | 2,93 | 3,07 | 3,2 | 3,33 | 3,46 |
| 57 | 1,83 | 1,91 | 2 | 2,1 | 2,2 | 2,29 | 2,39 | 2,49 | 2,58 | 2,68 | 2,78 | 2,89 | 3,02 | 3,15 | 3,28 | 3,41 |
| 58 | 1,8 | 1,88 | 1,97 | 2,07 | 2,17 | 2,26 | 2,36 | 2,45 | 2,55 | 2,64 | 2,74 | 2,85 | 2,98 | 3,11 | 3,23 | 3,36 |
| 59 | 1,77 | 1,85 | 1,95 | 2,04 | 2,14 | 2,23 | 2,32 | 2,42 | 2,51 | 2,61 | 2,7 | 2,81 | 2,94 | 3,06 | 3,19 | 3,32 |
| 60 | 1,75 | 1,83 | 1,92 | 2,01 | 2,11 | 2,2 | 2,29 | 2,39 | 2,48 | 2,57 | 2,67 | 2,77 | 2,9 | 3,02 | 3,15 | 3,27 |
| 61 | 1,73 | 1,8 | 1,89 | 1,99 | 2,08 | 2,17 | 2,26 | 2,35 | 2,45 | 2,54 | 2,63 | 2,74 | 2,86 | 2,98 | 3,11 | 3,23 |
| 62 | 1,7 | 1,78 | 1,87 | 1,96 | 2,05 | 2,14 | 2,23 | 2,32 | 2,41 | 2,51 | 2,6 | 2,7 | 2,82 | 2,95 | 3,07 | 3,19 |
| 63 | 1,68 | 1,75 | 1,84 | 1,93 | 2,02 | 2,11 | 2,2 | 2,29 | 2,38 | 2,47 | 2,56 | 2,67 | 2,79 | 2,91 | 3,03 | 3,15 |
| 64 | 1,66 | 1,73 | 1,82 | 1,91 | 2 | 2,09 | 2,18 | 2,26 | 2,35 | 2,44 | 2,53 | 2,64 | 2,75 | 2,87 | 2,99 | 3,11 |
| 65 | 1,64 | 1,71 | 1,8 | 1,89 | 1,97 | 2,06 | 2,15 | 2,24 | 2,32 | 2,41 | 2,5 | 2,6 | 2,72 | 2,84 | 2,95 | 3,07 |
| 66 | 1,62 | 1,69 | 1,78 | 1,86 | 1,95 | 2,04 | 2,12 | 2,21 | 2,3 | 2,38 | 2,47 | 2,57 | 2,69 | 2,8 | 2,92 | 3,03 |
| 67 | 1,6 | 1,67 | 1,75 | 1,84 | 1,93 | 2,01 | 2,1 | 2,18 | 2,27 | 2,36 | 2,44 | 2,54 | 2,66 | 2,77 | 2,88 | 3 |
| 68 | 1,58 | 1,65 | 1,73 | 1,82 | 1,9 | 1,99 | 2,07 | 2,16 | 2,24 | 2,33 | 2,41 | 2,51 | 2,63 | 2,74 | 2,85 | 2,96 |
| 69 | 1,56 | 1,63 | 1,71 | 1,8 | 1,88 | 1,97 | 2,05 | 2,13 | 2,22 | 2,3 | 2,39 | 2,48 | 2,6 | 2,71 | 2,82 | 2,93 |
| 70 | 1,54 | 1,6 | 1,69 | 1,78 | 1,86 | 1,94 | 2,03 | 2,11 | 2,19 | 2,28 | 2,36 | 2,46 | 2,57 | 2,68 | 2,79 | 2,9 |

| ЗАГРУЗКА ВАГОНА, Т | РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 801- 840 | 841- 880 | 881- 920 | 921- 960 | 961- 1000 | 1001- 1050 | 1051- 1100 | 1101- 1150 | 1151- 1200 | 1201- 1250 | 1251- 1300 | 1301- 1350 | 1351- 1400 | 1401- 1450 | 1451- 1500 | 1501- 1600 |
| 3 | 54,8 | 56,7 | 58,6 | 60,6 | 62 | 64,6 | 67 | 69,4 | 71,8 | 74,2 | 76,6 | 79 | 81,4 | 83,8 | 86,2 | 89,8 |
| 4 | 41,3 | 42,7 | 44,2 | 45,6 | 47,1 | 48,7 | 50,5 | 52,3 | 54,4 | 55,9 | 57,7 | 59,6 | 61,4 | 63,2 | 65 | 67,7 |
| 5 | 33,2 | 34,3 | 35,5 | 36,6 | 37,8 | 39,1 | 40,6 | 42 | 43,5 | 44,9 | 46,4 | 47,8 | 49,3 | 50,8 | 52,2 | 54,4 |
| 6 | 27,8 | 28,7 | 29,7 | 30,7 | 31,7 | 32,7 | 34 | 35,2 | 36,4 | 37,6 | 38,8 | 40,1 | 41,3 | 42,5 | 43,7 | 45,5 |
| 10 | 16,9 | 17,5 | 18,1 | 18,7 | 19,3 | 20 | 20,7 | 21,5 | 22,2 | 23 | 23,7 | 24,4 | 25,2 | 26 | 26,7 | 27,8 |
| 11 | 15,4 | 16 | 16,5 | 17,1 | 17,6 | 18,2 | 18,9 | 19,6 | 20,3 | 21 | 21,7 | 22,3 | 23 | 23,7 | 24,4 | 25,4 |
| 12 | 14,2 | 14,7 | 15,2 | 15,7 | 16,2 | 16,8 | 17,4 | 18 | 18,7 | 19,3 | 19,9 | 20,5 | 21,2 | 21,8 | 22,4 | 23,4 |
| 13 | 13,2 | 13,6 | 14,1 | 14,6 | 15 | 15,6 | 16,2 | 16,7 | 17,3 | 17,9 | 18,5 | 19,1 | 19,6 | 20,2 | 20,8 | 21,7 |
| 14 | 12,3 | 12,7 | 13,2 | 13,6 | 14 | 14,5 | 15,1 | 15,6 | 16,1 | 16,7 | 17,2 | 17,7 | 18,3 | 18,9 | 19,4 | 20,2 |
| 15 | 11,5 | 11,9 | 12,3 | 12,7 | 13,1 | 13,6 | 14,1 | 14,6 | 15,1 | 15,6 | 16,2 | 16,7 | 17,2 | 17,7 | 18,2 | 19 |
| 16 | 10,8 | 11,2 | 11,6 | 12 | 12,4 | 12,8 | 13,3 | 13,8 | 14,2 | 14,7 | 15,2 | 15,7 | 16,2 | 16,6 | 17,1 | 17,8 |
| 17 | 10,2 | 10,6 | 10,9 | 11,3 | 11,7 | 12,1 | 12,6 | 13 | 13,5 | 13,9 | 14,4 | 14,9 | 15,3 | 15,7 | 16,2 | 16,9 |
| 18 | 9,71 | 10,1 | 10,4 | 10,7 | 11,1 | 11,5 | 11,9 | 12,3 | 12,8 | 13,2 | 13,6 | 14 | 14,5 | 14,9 | 15,4 | 16 |
| 19 | 9,23 | 9,56 | 9,89 | 10,2 | 10,5 | 10,9 | 11,3 | 11,7 | 12,1 | 12,6 | 13 | 13,4 | 13,8 | 14,2 | 14,6 | 15,2 |
| 20 | 8,81 | 9,12 | 9,43 | 9,75 | 10,1 | 10,4 | 10,8 | 11,2 | 11,6 | 12 | 12,4 | 12,8 | 13,2 | 13,5 | 13,9 | 14,5 |
| 21 | 8,42 | 8,72 | 9,02 | 9,32 | 9,62 | 9,96 | 10,3 | 10,7 | 11,1 | 11,5 | 11,8 | 12,2 | 12,6 | 13 | 13,3 | 13,9 |
| 22 | 8,07 | 8,36 | 8,64 | 8,93 | 9,22 | 9,54 | 9,9 | 10,3 | 10,6 | 11 | 11,3 | 11,7 | 12,1 | 12,4 | 12,8 | 13,3 |
| 23 | 7,75 | 8,02 | 8,3 | 8,58 | 8,85 | 9,16 | 9,51 | 9,86 | 10,2 | 10,5 | 10,9 | 11,3 | 11,6 | 11,9 | 12,3 | 12,8 |
| 24 | 7,45 | 7,72 | 7,99 | 8,25 | 8,52 | 8,82 | 9,15 | 9,48 | 9,81 | 10,1 | 10,5 | 10,8 | 11,1 | 11,5 | 11,8 | 12,3 |
| 25 | 7,18 | 7,44 | 7,7 | 7,95 | 8,21 | 8,5 | 8,82 | 9,14 | 9,46 | 9,78 | 10,1 | 10,4 | 10,7 | 11,1 | 11,4 | 11,9 |
| 26 | 6,93 | 7,18 | 7,43 | 7,68 | 7,93 | 8,2 | 8,51 | 8,82 | 9,13 | 9,44 | 9,75 | 10,1 | 10,4 | 10,7 | 11 | 11,5 |
| 27 | 6,7 | 6,94 | 7,18 | 7,42 | 7,66 | 7,93 | 8,23 | 8,53 | 8,83 | 9,13 | 9,43 | 9,7 | 10 | 10,3 | 10,6 | 11,1 |
| 28 | 6,49 | 6,72 | 6,95 | 7,18 | 7,42 | 7,68 | 7,97 | 8,26 | 8,55 | 8,84 | 9,13 | 9,47 | 9,71 | 10 | 10,3 | 10,7 |
| 29 | 6,29 | 6,51 | 6,74 | 6,96 | 7,19 | 7,44 | 7,72 | 8,01 | 8,29 | 8,57 | 8,85 | 9,13 | 9,41 | 9,7 | 9,98 | 10,4 |
| 30 | 6,1 | 6,32 | 6,54 | 6,76 | 6,98 | 7,22 | 7,5 | 7,77 | 8,04 | 8,32 | 8,59 | 8,87 | 9,14 | 9,41 | 9,69 | 10,1 |
| 31 | 5,93 | 6,14 | 6,35 | 6,56 | 6,78 | 7,02 | 7,28 | 7,55 | 7,81 | 8,08 | 8,35 | 8,61 | 8,88 | 9,14 | 9,41 | 9,81 |
| 32 | 5,76 | 5,97 | 6,18 | 6,38 | 6,59 | 6,82 | 7,08 | 7,34 | 7,6 | 7,86 | 8,12 | 8,38 | 8,64 | 8,89 | 9,15 | 9,54 |
| 33 | 5,61 | 5,81 | 6,01 | 6,21 | 6,42 | 6,64 | 6,89 | 7,15 | 7,4 | 7,65 | 7,9 | 8,15 | 8,41 | 8,66 | 8,91 | 9,29 |
| 34 | 5,46 | 5,66 | 5,86 | 6,05 | 6,25 | 6,47 | 6,72 | 6,96 | 7,21 | 7,46 | 7,7 | 7,95 | 8,19 | 8,44 | 8,68 | 9,05 |
| 35 | 5,33 | 5,52 | 5,71 | 5,9 | 6,1 | 6,31 | 6,55 | 6,79 | 7,03 | 7,27 | 7,51 | 7,75 | 7,99 | 8,23 | 8,47 | 8,83 |
| 36 | 5,2 | 5,39 | 5,57 | 5,76 | 5,95 | 6,16 | 6,39 | 6,63 | 6,86 | 7,1 | 7,33 | 7,66 | 7,8 | 8,03 | 8,27 | 8,62 |
| 37 | 5,08 | 5,26 | 5,44 | 5,63 | 5,81 | 6,02 | 6,24 | 6,47 | 6,7 | 6,93 | 7,16 | 7,39 | 7,62 | 7,85 | 8,08 | 8,42 |
| 38 | 4,96 | 5,14 | 5,32 | 5,5 | 5,68 | 5,88 | 6,1 | 6,33 | 6,55 | 6,78 | 7 | 7,22 | 7,45 | 7,67 | 7,89 | 8,23 |
| 39 | 4,85 | 5,03 | 5,2 | 5,38 | 5,55 | 5,75 | 5,97 | 6,19 | 6,41 | 6,63 | 6,85 | 7,06 | 7,28 | 7,5 | 7,72 | 8,05 |
| 40 | 4,75 | 4,92 | 5,09 | 5,26 | 5,43 | 5,63 | 5,84 | 6,06 | 6,27 | 6,49 | 6,7 | 6,91 | 7,13 | 7,34 | 7,56 | 7,88 |
| 41 | 4,65 | 4,82 | 4,99 | 5,15 | 5,32 | 5,51 | 5,72 | 5,93 | 6,14 | 6,36 | 6,56 | 6,77 | 6,98 | 7,19 | 7,4 | 7,72 |
| 42 | 4,56 | 4,72 | 4,89 | 5,05 | 5,21 | 5,4 | 5,61 | 5,81 | 6,02 | 6,22 | 6,43 | 6,63 | 6,84 | 7,05 | 7,25 | 7,56 |
| 43 | 4,47 | 4,63 | 4,79 | 4,95 | 5,11 | 5,29 | 5,5 | 5,7 | 5,9 | 6,1 | 6,3 | 6,5 | 6,71 | 6,91 | 7,11 | 7,42 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 44 | 4,38 | 4,54 | 4,72 | 4,86 | 5,01 | 5,19 | 5,39 | 5,59 | 5,79 | 5,99 | 6,18 | 6,38 | 6,58 | 6,78 | 6,98 | 7,28 |
| 45 | 4,3 | 4,45 | 4,61 | 4,77 | 4,92 | 5,1 | 5,29 | 5,49 | 5,68 | 5,88 | 6,07 | 6,27 | 6,46 | 6,65 | 6,85 | 7,14 |
| 46 | 4,22 | 4,37 | 4,53 | 4,68 | 4,83 | 5 | 5,2 | 5,39 | 5,58 | 5,77 | 5,96 | 6,15 | 6,34 | 6,53 | 6,73 | 7,01 |
| 47 | 4,14 | 4,29 | 4,45 | 4,6 | 4,75 | 4,92 | 5,1 | 5,29 | 5,48 | 5,67 | 5,86 | 6,04 | 6,23 | 6,42 | 6,61 | 6,89 |
| 48 | 4,07 | 4,22 | 4,37 | 4,52 | 4,66 | 4,83 | 5,02 | 5,2 | 5,38 | 5,57 | 5,76 | 5,95 | 6,13 | 6,31 | 6,5 | 6,77 |
| 49 | 4 | 4,15 | 4,29 | 4,34 | 4,59 | 4,75 | 4,93 | 5,11 | 5,29 | 5,48 | 5,66 | 5,84 | 6,02 | 6,2 | 6,39 | 6,66 |
| 50 | 3,94 | 4,08 | 4,22 | 4,37 | 4,51 | 4,67 | 4,85 | 5,03 | 5,21 | 5,39 | 5,57 | 5,75 | 5,92 | 6,1 | 6,28 | 6,55 |
| 51 | 3,87 | 4,01 | 4,16 | 4,3 | 4,44 | 4,6 | 4,77 | 4,95 | 5,12 | 5,3 | 5,48 | 5,66 | 5,83 | 6 | 6,18 | 6,45 |
| 52 | 3,81 | 3,95 | 4,09 | 4,23 | 4,37 | 4,52 | 4,7 | 4,87 | 5,04 | 5,22 | 5,39 | 5,74 | 5,74 | 5,91 | 6,09 | 6,35 |
| 53 | 3,75 | 3,89 | 4,03 | 4,16 | 4,3 | 4,45 | 4,63 | 4,8 | 4,97 | 5,14 | 5,31 | 5,48 | 5,65 | 5,82 | 5,99 | 6,25 |
| 54 | 3,7 | 3,83 | 3,97 | 4,1 | 4,24 | 4,39 | 4,56 | 4,72 | 4,89 | 5,06 | 5,23 | 5,4 | 5,57 | 5,74 | 5,9 | 6,16 |
| 55 | 3,64 | 3,77 | 3,91 | 4,04 | 4,17 | 4,32 | 4,49 | 4,66 | 4,82 | 4,99 | 5,15 | 5,3 | 5,49 | 5,65 | 5,82 | 6,07 |
| 56 | 3,59 | 3,72 | 3,85 | 3,98 | 4,11 | 4,26 | 4,42 | 4,59 | 4,75 | 4,92 | 5,08 | 5,25 | 5,41 | 5,57 | 5,74 | 5,98 |
| 57 | 3,54 | 3,67 | 3,8 | 3,93 | 4,06 | 4,2 | 4,36 | 4,52 | 4,69 | 4,85 | 5,01 | 5,17 | 5,33 | 5,49 | 5,66 | 5,9 |
| 58 | 3,49 | 3,62 | 3,74 | 3,87 | 4 | 4,14 | 4,3 | 4,46 | 4,62 | 4,78 | 4,94 | 5,1 | 5,26 | 5,42 | 5,58 | 5,82 |
| 59 | 3,44 | 3,57 | 3,69 | 3,82 | 3,95 | 4,09 | 4,24 | 4,4 | 4,56 | 4,72 | 4,87 | 5,03 | 5,19 | 5,35 | 5,5 | 5,74 |
| 60 | 3,4 | 3,52 | 3,64 | 3,77 | 3,89 | 4,03 | 4,19 | 4,34 | 4,5 | 4,65 | 4,81 | 4,96 | 5,12 | 5,28 | 5,43 | 5,66 |
| 61 | 3,34 | 3,48 | 3,59 | 3,72 | 3,84 | 3,98 | 4,13 | 4,3 | 4,42 | 4,59 | 4,75 | 4,9 | 5,05 | 5,21 | 5,36 | 5,59 |
| 62 | 3,31 | 3,43 | 3,55 | 3,67 | 3,79 | 3,93 | 4,08 | 4,23 | 4,38 | 4,54 | 4,69 | 4,84 | 4,99 | 5,14 | 5,29 | 5,52 |
| 63 | 3,27 | 3,39 | 3,51 | 3,63 | 3,75 | 3,88 | 4,03 | 4,18 | 4,33 | 4,48 | 4,63 | 4,78 | 4,93 | 5,08 | 5,23 | 5,45 |
| 64 | 3,23 | 3,35 | 3,46 | 3,58 | 3,7 | 3,83 | 3,98 | 4,13 | 4,28 | 4,43 | 4,57 | 4,72 | 4,87 | 5,02 | 5,17 | 5,39 |
| 65 | 3,19 | 3,31 | 3,42 | 3,54 | 3,66 | 3,79 | 3,93 | 4,08 | 4,23 | 4,37 | 4,52 | 4,67 | 4,81 | 4,96 | 5,1 | 5,32 |
| 66 | 3,15 | 3,27 | 3,38 | 3,5 | 3,61 | 3,74 | 3,89 | 4,03 | 4,18 | 4,32 | 4,47 | 4,62 | 4,76 | 4,9 | 5,05 | 5,26 |
| 67 | 3,11 | 3,23 | 3,34 | 3,46 | 3,57 | 3,7 | 3,84 | 3,99 | 4,13 | 4,27 | 4,42 | 4,56 | 4,7 | 4,84 | 4,99 | 5,2 |
| 68 | 3,08 | 3,19 | 3,3 | 3,42 | 3,53 | 3,66 | 3,8 | 3,94 | 4,08 | 4,22 | 4,37 | 4,51 | 4,65 | 4,79 | 4,93 | 5,14 |
| 69 | 3,04 | 3,16 | 3,27 | 3,38 | 3,49 | 3,62 | 3,76 | 3,9 | 4,04 | 4,18 | 4,32 | 4,46 | 4,6 | 4,74 | 4,88 | 5,09 |
| 70 | 3 | 3,12 | 3,23 | 3,34 | 3,45 | 3,58 | 3,72 | 3,85 | 3,99 | 4,13 | 4,27 | 4,41 | 4,55 | 4,69 | 4,82 | 5,03 |

| ЗАГРУЗКА ВАГОНА, Т | РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1601- 1700 | 1701- 1800 | 1801- 1900 | 1901- 2000 | 2001- 2100 | 2101- 2200 | 2201- 2300 | 2301- 2400 | 2401- 2500 | 2501- 2600 | 2601- 2700 | 2701- 2800 | 2801- 2900 | 2901- 3000 | 3001- 3100 |
| 3 | 94,6 | 99,4 | 104 | 110 | 114 | 119 | 123 | 128 | 134 | 138 | 143 | 147 | 152 | 157 | 162 |
| 4 | 71,3 | 74,9 | 78,6 | 82,2 | 85,8 | 89,4 | 91 | 96,7 | 100 | 104 | 107 | 109 | 115 | 118 | 122 |
| 5 | 57,3 | 60,2 | 63,1 | 66 | 69 | 71,9 | 74,8 | 77,7 | 80,6 | 83,5 | 86,4 | 89,3 | 92,2 | 95,2 | 98,1 |
| 6 | 48 | 50,4 | 52,9 | 55,3 | 57,7 | 60,2 | 62,6 | 65,1 | 67,5 | 69,9 | 72,4 | 74,8 | 77,2 | 79,7 | 82,1 |
| 10 | 29,3 | 30,8 | 32,3 | 33,8 | 35,3 | 36,8 | 38,3 | 39,8 | 41,3 | 42,7 | 44,2 | 45,7 | 47,2 | 48,7 | 50,2 |
| 11 | 26,8 | 28,1 | 29,5 | 30,9 | 32,2 | 33,7 | 34,9 | 36,3 | 37,7 | 39 | 40,4 | 41,8 | 43,1 | 44,5 | 45,9 |
| 12 | 24,6 | 25,9 | 27,2 | 28,4 | 29,7 | 31 | 32,2 | 33,4 | 34,7 | 36 | 37,2 | 38,5 | 39,7 | 41 | 42,2 |
| 13 | 22,8 | 24 | 25,2 | 26,3 | 27,5 | 28,7 | 29,8 | 31 | 32,2 | 33,3 | 34,5 | 35,7 | 36,8 | 38 | 39,2 |
| 14 | 21,3 | 22,4 | 23,5 | 24,6 | 25,7 | 26,8 | 27,8 | 28,9 | 30 | 31,1 | 32,2 | 33,3 | 34,4 | 35,4 | 36,5 |
| 15 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24,1 | 25,1 | 26,1 | 27,1 | 28,1 | 29,2 | 30,2 | 31,2 | 32,2 | 33,2 | 34,3 |
| 16 | 18,8 | 19,8 | 20,7 | 21,7 | 22,7 | 23,7 | 24,6 | 25,5 | 26,5 | 27,5 | 28,4 | 29,4 | 30,3 | 31,3 | 32,3 |
| 17 | 17,8 | 18,7 | 19,6 | 20,5 | 21,4 | 22,4 | 23,2 | 24,1 | 25 | 26 | 26,9 | 27,8 | 28,7 | 29,6 | 30,5 |
| 18 | 16,9 | 17,7 | 18,6 | 19,5 | 20,3 | 21,2 | 22,0 | 22,9 | 23,8 | 24,6 | 25,5 | 26,4 | 27,2 | 28,1 | 28,9 |
| 19 | 16,1 | 16,9 | 17,7 | 18,5 | 19,3 | 20,2 | 21 | 21,8 | 22,6 | 23,4 | 24,3 | 25,1 | 25,9 | 26,7 | 27,5 |
| 20 | 15,3 | 16,1 | 16,9 | 17,7 | 18,4 | 19,3 | 20 | 20,8 | 21,6 | 22,4 | 23,1 | 23,9 | 24,7 | 25,5 | 26,3 |
| 21 | 14,6 | 15,4 | 16,1 | 16,9 | 17,6 | 18,4 | 19,1 | 19,9 | 20,6 | 21,4 | 22,1 | 22,9 | 23,6 | 24,4 | 25,1 |
| 22 | 14 | 14,8 | 15,5 | 16,2 | 16,9 | 17,6 | 18,4 | 19,1 | 19,8 | 20,5 | 21,2 | 21,9 | 22,7 | 23,4 | 24,1 |
| 23 | 13,5 | 14,2 | 14,9 | 15,6 | 16,2 | 17 | 17,6 | 18,3 | 19 | 19,7 | 20,4 | 21,1 | 21,8 | 22,5 | 23,2 |
| 24 | 13 | 13,6 | 14,3 | 15 | 15,6 | 16,3 | 17 | 17,6 | 18,3 | 19 | 19,6 | 20,3 | 21 | 21,6 | 22,3 |
| 25 | 12,5 | 13,2 | 13,8 | 14,4 | 15,1 | 15,8 | 16,4 | 17 | 17,6 | 18,3 | 18,9 | 19,6 | 20,2 | 20,9 | 21,5 |
| 26 | 12,1 | 12,7 | 13,3 | 13,9 | 14,6 | 15,2 | 15,8 | 16,4 | 17 | 17,7 | 18,3 | 18,9 | 19,5 | 20,1 | 20,8 |
| 27 | 11,7 | 12,3 | 12,9 | 13,5 | 14,1 | 14,7 | 15,3 | 15,9 | 16,5 | 17,1 | 17,7 | 18,3 | 18,9 | 19,5 | 20,1 |
| 28 | 11,3 | 11,9 | 12,5 | 13,1 | 13,6 | 14,2 | 14,8 | 15,4 | 16 | 16,5 | 17,1 | 17,7 | 18,3 | 18,9 | 19,4 |
| 29 | 11 | 11,5 | 12,1 | 12,7 | 13,3 | 13,8 | 14,3 | 14,9 | 15,5 | 16 | 16,6 | 17,2 | 17,7 | 18,3 | 18,9 |
| 30 | 10,6 | 11,2 | 11,7 | 12,3 | 12,8 | 13,4 | 13,9 | 14,5 | 15 | 15,6 | 16,1 | 16,7 | 17,2 | 17,8 | 18,3 |
| 31 | 10,3 | 10,9 | 11,4 | 11,9 | 12,5 | 13 | 13,5 | 14,1 | 14,6 | 15,1 | 15,7 | 16,2 | 16,7 | 17,3 | 17,8 |
| 32 | 10,1 | 10,6 | 11,1 | 11,6 | 12,1 | 12,7 | 13,2 | 13,7 | 14,2 | 14,7 | 15,2 | 15,8 | 16,3 | 16,8 | 17,3 |
| 33 | 9,79 | 10,3 | 10,8 | 11,3 | 11,8 | 12,3 | 12,8 | 13,3 | 13,8 | 14,3 | 14,8 | 15,3 | 15,8 | 16,3 | 16,9 |
| 34 | 9,54 | 10 | 10,5 | 11 | 11,5 | 12 | 12,5 | 13 | 13,5 | 14 | 14,5 | 15 | 15,4 | 15,9 | 16,4 |
| 35 | 9,31 | 9,79 | 10,3 | 10,7 | 11,2 | 11,7 | 12,2 | 12,7 | 13,1 | 13,6 | 14,1 | 14,6 | 15,1 | 15,5 | 16 |
| 36 | 9,09 | 9,56 | 10 | 10,5 | 11 | 11,5 | 11,9 | 12,4 | 12,8 | 13,3 | 13,8 | 14,2 | 14,7 | 15,2 | 15,6 |
| 37 | 8,88 | 9,33 | 9,79 | 10,2 | 10,7 | 11,2 | 11,6 | 12,1 | 12,5 | 13 | 13,5 | 13,9 | 14,4 | 14,8 | 15,3 |
| 38 | 8,68 | 9,13 | 9,57 | 10 | 10,5 | 10,9 | 11,4 | 11,8 | 12,3 | 12,7 | 13,2 | 13,6 | 14 | 14,5 | 14,9 |
| 39 | 8,49 | 8,93 | 9,36 | 9,8 | 10,2 | 10,7 | 11,1 | 11,6 | 12 | 12,4 | 12,9 | 13,3 | 13,7 | 14,2 | 14,6 |
| 40 | 8,31 | 8,74 | 9,17 | 9,6 | 10 | 10,5 | 10,9 | 11,3 | 11,7 | 12,2 | 12,6 | 13 | 13,5 | 13,9 | 14,3 |
| 41 | 8,14 | 8,56 | 8,98 | 9,4 | 9,82 | 10,3 | 10,7 | 11,1 | 11,5 | 11,9 | 12,3 | 12,8 | 13,2 | 13,6 | 14 |
| 42 | 7,98 | 8,39 | 8,8 | 9,21 | 9,62 | 10,1 | 10,4 | 10,9 | 11,3 | 11,7 | 12,1 | 12,5 | 12,9 | 13,3 | 13,7 |
| 43 | 7,82 | 8,22 | 8,63 | 9,03 | 9,44 | 9,86 | 10,2 | 10,7 | 11,1 | 11,5 | 11,9 | 12,3 | 12,7 | 13,1 | 13,5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 44 | 7,67 | 8,07 | 8,47 | 8,86 | 9,26 | 9,68 | 10,1 | 10,4 | 10,8 | 11,2 | 11,6 | 12 | 12,4 | 12,8 | 13,2 |
| 45 | 7,53 | 7,92 | 8,31 | 8,7 | 9,09 | 9,5 | 9,87 | 10,3 | 10,6 | 11 | 11,4 | 11,8 | 12,2 | 12,6 | 13 |
| 46 | 7,4 | 7,78 | 8,16 | 8,54 | 8,93 | 9,33 | 9,69 | 10,1 | 10,5 | 10,8 | 11,2 | 11,6 | 12 | 12,4 | 12,8 |
| 47 | 7,27 | 7,64 | 8,02 | 8,39 | 8,77 | 9,17 | 9,52 | 9,9 | 10,3 | 10,7 | 11 | 11,4 | 11,8 | 12,2 | 12,5 |
| 48 | 7,14 | 7,51 | 7,88 | 8,25 | 8,62 | 9,01 | 9,36 | 9,73 | 10,1 | 10,5 | 10,8 | 11,2 | 11,6 | 12 | 12,3 |
| 49 | 7,02 | 7,39 | 7,75 | 8,11 | 8,48 | 8,86 | 9,21 | 9,57 | 9,93 | 10,3 | 10,7 | 11 | 11,4 | 11,8 | 12,1 |
| 50 | 6,91 | 7,27 | 7,63 | 7,98 | 8,34 | 8,72 | 9,06 | 9,42 | 9,77 | 10,1 | 10,5 | 10,8 | 11,2 | 11,6 | 11,9 |
| 51 | 6,8 | 7,15 | 7,5 | 7,86 | 8,21 | 8,58 | 8,91 | 9,27 | 9,62 | 9,97 | 10,3 | 10,7 | 11 | 11,4 | 11,7 |
| 52 | 6,7 | 7,04 | 7,39 | 7,74 | 8,08 | 8,45 | 8,78 | 9,12 | 9,47 | 9,82 | 10,2 | 10,5 | 10,9 | 11,2 | 11,6 |
| 53 | 6,59 | 6,93 | 7,28 | 7,62 | 7,96 | 8,32 | 8,64 | 8,99 | 9,33 | 9,67 | 10 | 10,4 | 10,7 | 11 | 11,4 |
| 54 | 6,49 | 6,83 | 7,17 | 7,51 | 7,84 | 8,2 | 8,52 | 8,85 | 9,19 | 9,53 | 9,87 | 10,2 | 10,5 | 10,9 | 11,2 |
| 55 | 6,4 | 6,73 | 7,06 | 7,4 | 7,73 | 8,08 | 8,39 | 8,73 | 9,06 | 9,39 | 9,72 | 10,1 | 10,4 | 10,7 | 11,1 |
| 56 | 6,31 | 6,64 | 6,94 | 7,29 | 7,62 | 7,96 | 8,27 | 8,6 | 8,93 | 9,26 | 9,59 | 9,91 | 10,2 | 10,6 | 10,9 |
| 57 | 6,22 | 6,54 | 6,87 | 7,19 | 7,51 | 7,85 | 8,16 | 8,48 | 8,81 | 9,13 | 9,45 | 9,78 | 10,1 | 10,4 | 10,7 |
| 58 | 6,14 | 6,46 | 6,77 | 7,09 | 7,41 | 7,75 | 8,05 | 8,37 | 8,69 | 9,01 | 9,33 | 9,64 | 9,96 | 10,3 | 10,6 |
| 59 | 6,05 | 6,37 | 6,68 | 7 | 7,31 | 7,64 | 7,94 | 8,26 | 8,57 | 8,89 | 9,2 | 9,52 | 9,83 | 10,1 | 10,5 |
| 60 | 5,98 | 6,29 | 6,6 | 6,91 | 7,22 | 7,55 | 7,84 | 8,15 | 8,46 | 8,77 | 9,08 | 9,39 | 9,7 | 10 | 10,3 |
| 61 | 5,9 | 6,21 | 6,51 | 6,82 | 7,13 | 7,45 | 7,74 | 8,05 | 8,35 | 8,66 | 8,97 | 9,28 | 9,58 | 9,89 | 10,2 |
| 62 | 5,83 | 6,13 | 6,43 | 6,73 | 7,04 | 7,36 | 7,64 | 7,95 | 8,25 | 8,55 | 8,86 | 9,16 | 9,46 | 9,77 | 10,1 |
| 63 | 5,75 | 6,05 | 6,35 | 6,65 | 6,95 | 7,27 | 7,55 | 7,85 | 8,15 | 8,45 | 8,75 | 9,05 | 9,35 | 9,65 | 9,95 |
| 64 | 5,68 | 5,98 | 6,28 | 6,57 | 6,87 | 7,18 | 7,46 | 7,76 | 8,05 | 8,35 | 8,64 | 8,94 | 9,24 | 9,53 | 9,83 |
| 65 | 5,62 | 5,91 | 6,2 | 6,49 | 6,79 | 7,09 | 7,37 | 7,66 | 7,96 | 8,25 | 8,54 | 8,84 | 9,13 | 9,42 | 9,71 |
| 66 | 5,55 | 5,84 | 6,13 | 6,42 | 6,71 | 7,01 | 7,29 | 7,58 | 7,87 | 8,15 | 8,44 | 8,73 | 9,02 | 9,31 | 9,6 |
| 67 | 5,49 | 5,77 | 6,06 | 6,35 | 6,63 | 6,93 | 7,2 | 7,49 | 7,78 | 8,06 | 8,35 | 8,63 | 8,92 | 9,21 | 9,49 |
| 68 | 5,43 | 5,71 | 5,99 | 6,28 | 6,56 | 6,86 | 7,12 | 7,41 | 7,69 | 7,97 | 8,26 | 8,54 | 8,82 | 9,11 | 9,39 |
| 69 | 5,37 | 5,65 | 5,93 | 6,21 | 6,49 | 6,78 | 7,05 | 7,33 | 7,61 | 7,89 | 8,17 | 8,45 | 8,73 | 9 | 9,29 |
| 70 | 5,31 | 5,59 | 5,86 | 6,14 | 6,42 | 6,71 | 6,97 | 7,25 | 7,52 | 7,8 | 8,08 | 8,36 | 8,63 | 8,91 | 9,19 |

| ЗАГРУЗКА ВАГОНОВ, Т | РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 3101- 3200 | 3201- 3300 | 3301- 3400 | 3401- 3500 | 3501- 3600 | 3601- 3700 | 3701- 3800 | 3801- 3900 | 3901- 4000 | 4001- 4100 | 4101- 4200 | 4201- 4300 | 4301- 4400 | 4401- 4500 | 4501- 4600 |
| 3 | 167 | 171 | 176 | 181 | 186 | 191 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 219 | 224 | 229 | 234 |
| 4 | 126 | 129 | 133 | 136 | 140 | 144 | 147 | 151 | 155 | 158 | 162 | 165 | 169 | 173 | 176 |
| 5 | 101 | 104 | 107 | 110 | 113 | 116 | 118 | 121 | 124 | 127 | 130 | 133 | 136 | 139 | 142 |
| 6 | 83,6 | 87 | 89,4 | 91,9 | 94,3 | 96,8 | 99,2 | 102 | 104 | 106 | 109 | 111 | 114 | 116 | 119 |
| 10 | 51,7 | 53,2 | 54,7 | 56,2 | 57,7 | 59,1 | 60,7 | 62,1 | 63,6 | 65,1 | 66,6 | 68,1 | 69,6 | 71,1 | 72,6 |
| 11 | 47,2 | 48,6 | 49,9 | 51,3 | 52,7 | 54 | 55,4 | 56,8 | 58,1 | 59,5 | 60,9 | 62,2 | 63,6 | 65 | 66,3 |
| 12 | 43,5 | 44,7 | 46 | 47,3 | 48,5 | 49,8 | 51 | 52,3 | 53,5 | 54,8 | 56,1 | 57,3 | 58,6 | 59,8 | 61,1 |
| 13 | 40,3 | 41,5 | 42,7 | 43,8 | 45 | 46,2 | 47,3 | 48,5 | 49,7 | 50,8 | 52 | 53,1 | 54,3 | 55,5 | 56,6 |
| 14 | 37,6 | 38,7 | 39,8 | 40,9 | 42 | 43,1 | 44,1 | 45,2 | 46,3 | 47,4 | 48,5 | 49,6 | 50,7 | 51,8 | 52,8 |
| 15 | 35,3 | 36,9 | 37,3 | 38,3 | 39,4 | 40,4 | 41,4 | 42,4 | 43,4 | 44,5 | 45,5 | 46,5 | 47,5 | 48,5 | 49,6 |
| 16 | 33,2 | 34,2 | 35,1 | 36,1 | 37,1 | 38 | 39 | 39,9 | 40,9 | 41,9 | 42,8 | 44 | 44,8 | 45,7 | 46,7 |
| 17 | 31,4 | 32,3 | 33,2 | 34,1 | 35 | 36 | 36,9 | 37,8 | 38,7 | 39,6 | 40,5 | 41,4 | 42,3 | 43,2 | 44,1 |
| 18 | 29,8 | 30,7 | 31,5 | 32,4 | 33,2 | 34,1 | 35 | 35,8 | 36,7 | 37,6 | 38,4 | 39,3 | 40,1 | 41 | 41,9 |
| 19 | 28,4 | 29,2 | 30 | 30,8 | 31,6 | 32,5 | 33,3 | 34,1 | 34,9 | 35,7 | 36,6 | 37,4 | 38,2 | 39 | 39,9 |
| 20 | 27,1 | 27,8 | 28,6 | 29,4 | 30,2 | 31 | 31,8 | 32,5 | 33,3 | 34,1 | 34,9 | 35,7 | 36,5 | 37,2 | 38 |
| 21 | 25,9 | 26,6 | 27,4 | 28,1 | 28,9 | 29,6 | 30,4 | 31,1 | 31,9 | 32,6 | 33,4 | 34,1 | 34,9 | 35,6 | 36,4 |
| 22 | 24,8 | 25,5 | 26,3 | 27 | 27,7 | 28,4 | 29,1 | 29,9 | 30,6 | 31,3 | 32 | 32,7 | 33,5 | 34,2 | 34,9 |
| 23 | 23,8 | 24,5 | 25,2 | 25,9 | 26,6 | 27,3 | 28 | 28,7 | 29,4 | 30,1 | 30,8 | 31,5 | 32,1 | 32,8 | 33,5 |
| 24 | 23 | 23,6 | 24,3 | 25 | 25,6 | 26,3 | 26,9 | 27,6 | 28,3 | 28,9 | 29,6 | 30,3 | 30,9 | 31,6 | 32,3 |
| 25 | 22,1 | 22,8 | 23,4 | 24,1 | 24,7 | 25,3 | 26 | 26,6 | 27,3 | 27,9 | 28,6 | 29,2 | 29,8 | 30,5 | 31,1 |
| 26 | 21,4 | 22 | 22,6 | 23,2 | 23,9 | 24,5 | 25,1 | 25,7 | 26,3 | 27 | 27,6 | 28,2 | 28,8 | 29,4 | 30,1 |
| 27 | 20,7 | 21,3 | 21,9 | 22,5 | 23,1 | 23,7 | 24,3 | 24,9 | 25,5 | 26,1 | 26,7 | 27,3 | 27,9 | 28,5 | 29,1 |
| 28 | 20 | 20,6 | 21,2 | 21,8 | 22,3 | 22,9 | 23,5 | 24,1 | 24,7 | 25,3 | 25,8 | 26,4 | 27 | 27,6 | 28,2 |
| 29 | 19,4 | 20 | 20,5 | 21,1 | 21,7 | 22,2 | 22,8 | 23,4 | 23,9 | 24,5 | 25,1 | 25,6 | 26,2 | 26,7 | 27,3 |
| 30 | 18,9 | 19,4 | 19,9 | 20,5 | 21 | 21,6 | 22,1 | 22,7 | 23,2 | 23,8 | 24,3 | 24,9 | 25,4 | 26 | 26,5 |
| 31 | 18,3 | 18,9 | 19,4 | 19,9 | 20,4 | 21 | 21,5 | 22 | 22,6 | 23,1 | 23,6 | 24,2 | 24,7 | 25,2 | 25,8 |
| 32 | 17,8 | 18,3 | 18,9 | 19,4 | 19,9 | 20,4 | 20,9 | 21,4 | 22 | 22,5 | 23 | 23,5 | 24 | 24,6 | 25,1 |
| 33 | 17,4 | 17,9 | 18,4 | 18,9 | 19,4 | 19,9 | 20,4 | 20,9 | 21,4 | 21,9 | 22,4 | 22,9 | 23,4 | 23,9 | 24,4 |
| 34 | 16,9 | 17,4 | 17,9 | 18,4 | 18,9 | 19,4 | 19,9 | 20,4 | 20,9 | 21,3 | 21,8 | 22,3 | 22,8 | 23,3 | 23,8 |
| 35 | 16,5 | 17 | 17,5 | 17,9 | 18,4 | 18,9 | 19,4 | 19,9 | 20,3 | 20,8 | 21,3 | 21,8 | 22,3 | 22,7 | 23,2 |
| 36 | 16,1 | 16,6 | 17 | 17,5 | 18 | 18,5 | 18,9 | 19,4 | 19,9 | 20,3 | 20,8 | 21,3 | 21,7 | 22,2 | 22,7 |
| 37 | 15,7 | 16,2 | 16,7 | 17,1 | 17,6 | 18 | 18,5 | 18,9 | 19,4 | 19,9 | 20,3 | 20,8 | 21,2 | 21,7 | 22,2 |
| 38 | 15,4 | 15,8 | 16,3 | 16,7 | 17,2 | 17,6 | 18,1 | 18,5 | 19 | 19,4 | 19,9 | 20,3 | 20,8 | 21,2 | 21,7 |
| 39 | 15,1 | 15,5 | 15,9 | 16,4 | 16,8 | 17,2 | 17,7 | 18,1 | 18,6 | 19 | 19,4 | 19,9 | 20,3 | 20,8 | 21,2 |
| 40 | 14,7 | 15,2 | 15,6 | 16 | 16,5 | 16,9 | 17,3 | 17,7 | 18,2 | 18,6 | 19 | 19,5 | 19,9 | 20,3 | 20,7 |
| 41 | 14,4 | 14,9 | 15,3 | 15,7 | 16,1 | 16,5 | 17 | 17,4 | 17,8 | 18,2 | 18,6 | 19,1 | 19,5 | 19,9 | 20,3 |
| 42 | 14,2 | 14,6 | 15 | 15,4 | 15,8 | 16,2 | 16,6 | 17 | 17,5 | 17,9 | 18,3 | 18,7 | 19,1 | 19,5 | 19,9 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 43 | 13,9 | 14,3 | 14,7 | 15,1 | 15,5 | 15,9 | 16,3 | 16,7 | 17,1 | 17,5 | 17,9 | 18,3 | 18,7 | 19,1 | 19,5 |
| 44 | 13,6 | 14 | 14,4 | 14,8 | 15,2 | 15,6 | 16 | 16,4 | 16,8 | 17,2 | 17,6 | 18 | 18,4 | 18,8 | 19,2 |
| 45 | 13,4 | 13,8 | 14,2 | 14,5 | 14,9 | 15,3 | 15,7 | 16,1 | 16,5 | 16,9 | 17,3 | 17,7 | 18 | 18,4 | 18,8 |
| 46 | 13,1 | 13,5 | 13,9 | 14,3 | 14,7 | 15,1 | 15,4 | 15,8 | 16,2 | 16,6 | 17 | 17,3 | 17,7 | 18,1 | 18,5 |
| 47 | 12,9 | 13,3 | 13,7 | 14 | 14,4 | 14,8 | 15,2 | 15,5 | 15,9 | 16,3 | 16,7 | 17 | 17,4 | 17,8 | 18,2 |
| 48 | 12,7 | 13,1 | 13,4 | 13,8 | 14,2 | 14,5 | 14,9 | 15,3 | 15,6 | 16 | 16,4 | 16,8 | 17,1 | 17,5 | 17,9 |
| 49 | 12,5 | 12,8 | 13,2 | 13,6 | 13,9 | 14,3 | 14,7 | 15 | 15,4 | 15,8 | 16,1 | 16,5 | 16,8 | 17,2 | 17,6 |
| 50 | 12,3 | 12,6 | 13 | 13,4 | 13,7 | 14,1 | 14,4 | 14,8 | 15,1 | 15,5 | 15,9 | 16,2 | 16,6 | 16,9 | 17,3 |
| 51 | 12,1 | 12,4 | 12,8 | 13,1 | 13,5 | 13,8 | 14,2 | 14,6 | 14,9 | 15,3 | 15,6 | 16 | 16,3 | 16,7 | 17 |
| 52 | 11,9 | 12,2 | 12,6 | 12,9 | 13,3 | 13,6 | 14 | 14,3 | 14,7 | 15 | 15,4 | 15,7 | 16,1 | 16,4 | 16,8 |
| 53 | 11,7 | 12,1 | 12,4 | 12,7 | 13,1 | 13,4 | 13,8 | 14,1 | 14,5 | 14,8 | 15,1 | 15,5 | 15,8 | 16,2 | 16,5 |
| 54 | 11,5 | 11,9 | 12,2 | 12,6 | 12,9 | 13,2 | 13,6 | 13,9 | 14,2 | 14,6 | 14,9 | 15,3 | 15,6 | 15,9 | 16,3 |
| 55 | 11,4 | 11,7 | 12 | 12,4 | 12,7 | 13 | 13,4 | 13,7 | 14 | 14,4 | 14,7 | 15 | 15,4 | 15,7 | 16 |
| 56 | 11,2 | 11,6 | 11,9 | 12,2 | 12,5 | 12,9 | 13,2 | 13,5 | 13,8 | 14,2 | 14,5 | 14,8 | 15,2 | 15,5 | 15,8 |
| 57 | 11,1 | 11,4 | 11,7 | 12 | 12,4 | 12,7 | 13 | 13,3 | 13,7 | 14 | 14,3 | 14,6 | 14,9 | 15,3 | 15,6 |
| 58 | 10,9 | 11,2 | 11,6 | 11,9 | 12,2 | 12,5 | 12,8 | 13,2 | 13,5 | 13,8 | 14,1 | 14,4 | 14,7 | 15,1 | 15,4 |
| 59 | 10,8 | 11,1 | 11,4 | 11,7 | 12 | 12,4 | 12,7 | 13 | 13,3 | 13,6 | 13,9 | 14,2 | 14,5 | 14,9 | 15,2 |
| 60 | 10,6 | 10,9 | 11,3 | 11,6 | 11,9 | 12,2 | 12,5 | 12,8 | 13,1 | 13,4 | 13,7 | 14,1 | 14,4 | 14,7 | 15 |
| 61 | 10,5 | 10,8 | 11,1 | 11,4 | 11,7 | 12 | 12,3 | 12,7 | 13 | 13,3 | 13,6 | 13,9 | 14,2 | 14,5 | 14,8 |
| 62 | 10,4 | 10,7 | 11 | 11,3 | 11,6 | 11,9 | 12,2 | 12,5 | 12,8 | 13,1 | 13,4 | 13,7 | 14 | 14,3 | 14,6 |
| 63 | 10,2 | 10,5 | 10,8 | 11,1 | 11,4 | 11,7 | 12 | 12,3 | 12,6 | 12,9 | 13,2 | 13,5 | 13,8 | 14,1 | 14,4 |
| 64 | 10,1 | 10,4 | 10,7 | 11 | 11,3 | 11,6 | 11,9 | 12,2 | 12,5 | 12,8 | 13,1 | 13,4 | 13,7 | 14 | 14,3 |
| 65 | 10 | 10,3 | 10,6 | 10,9 | 11,2 | 11,5 | 11,8 | 12,1 | 12,3 | 12,6 | 12,9 | 13,2 | 13,5 | 13,8 | 14,1 |
| 66 | 9,89 | 10,2 | 10,5 | 10,8 | 11 | 11,3 | 11,6 | 11,9 | 12,2 | 12,5 | 12,8 | 13,1 | 13,4 | 13,7 | 13,9 |
| 67 | 9,78 | 10,1 | 10,4 | 10,6 | 10,9 | 11,2 | 11,5 | 11,8 | 12,1 | 12,4 | 12,6 | 12,9 | 13,2 | 13,5 | 13,8 |
| 68 | 9,67 | 9,95 | 10,2 | 10,5 | 10,8 | 11,1 | 11,4 | 11,7 | 11,9 | 12,2 | 12,5 | 12,8 | 13,1 | 13,3 | 13,6 |
| 69 | 9,57 | 9,85 | 10,1 | 10,4 | 10,7 | 11 | 11,2 | 11,5 | 11,8 | 12,1 | 12,4 | 12,6 | 12,9 | 13,2 | 13,5 |
| 70 | 9,46 | 9,74 | 10 | 10,3 | 10,6 | 10,8 | 11,1 | 11,4 | 11,7 | 12 | 12,2 | 12,5 | 12,8 | 13,1 | 13,3 |

| ЗАГРУЗКА ВАГОНА, Т | РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|--|
| | 4601- 4700 | 4701- 4800 | 4801- 4900 | 4901- 5000 | СВ. 5000 НА КАЖДЫЕ 100 КМ ДОБАВЛЯТЬ |
| 3 | 239 | 244 | 248 | 253 | 4,8 |
| 4 | 180 | 184 | 187 | 191 | 3,38 |
| 5 | 145 | 148 | 150 | 153 | 2,92 |
| 6 | 121 | 124 | 126 | 128 | 2,46 |
| 10 | 74,1 | 75,6 | 77,1 | 78,6 | 1,51 |
| 11 | 67,7 | 69 | 70,4 | 71,8 | 1,38 |
| 12 | 62,3 | 63,6 | 64,8 | 66,1 | 1,27 |
| 13 | 57,8 | 59 | 60,1 | 61,3 | 1,18 |
| 14 | 53,9 | 55 | 56,1 | 57,2 | 1,1 |
| 15 | 50,6 | 51,6 | 52,6 | 53,6 | 1,03 |
| 16 | 47,6 | 48,6 | 49,6 | 50,5 | 0,97 |
| 17 | 45 | 45,9 | 46,9 | 47,8 | 0,92 |
| 18 | 42,7 | 43,6 | 44,5 | 45,3 | 0,85 |
| 19 | 40,7 | 41,5 | 42,3 | 43,1 | 0,83 |
| 20 | 38,8 | 39,6 | 40,4 | 41,2 | 0,78 |
| 21 | 37,1 | 37,9 | 38,6 | 39,4 | 0,76 |
| 22 | 35,6 | 36,3 | 37 | 37,8 | 0,73 |
| 23 | 34,2 | 34,9 | 35,6 | 36,3 | 0,7 |
| 24 | 32,9 | 33,6 | 34,3 | 34,9 | 0,67 |
| 25 | 31,8 | 32,4 | 33 | 33,7 | 0,65 |
| 26 | 30,7 | 31,3 | 31,9 | 32,5 | 0,63 |
| 27 | 29,7 | 30,3 | 30,9 | 31,5 | 0,61 |
| 28 | 28,7 | 29,3 | 29,9 | 30,5 | 0,59 |
| 29 | 27,9 | 28,4 | 29 | 29,6 | 0,57 |
| 30 | 27,1 | 27,6 | 28,2 | 28,7 | 0,55 |
| 31 | 26,3 | 26,8 | 27,4 | 27,9 | 0,54 |
| 32 | 25,6 | 26,1 | 26,6 | 27,1 | 0,52 |
| 33 | 24,9 | 25,4 | 25,9 | 26,4 | 0,51 |
| 34 | 24,3 | 24,8 | 25,3 | 25,8 | 0,5 |
| 35 | 23,7 | 24,2 | 24,7 | 25,1 | 0,49 |
| 36 | 23,1 | 23,6 | 24,1 | 24,5 | 0,47 |
| 37 | 22,6 | 23,1 | 23,5 | 24 | 0,46 |
| 38 | 22,1 | 22,6 | 23 | 23,4 | 0,45 |
| 39 | 21,6 | 22,1 | 22,5 | 22,9 | 0,44 |
| 40 | 21,2 | 21,6 | 22 | 22,5 | 0,43 |
| 41 | 20,7 | 21,2 | 21,6 | 22 | 0,42 |
| 42 | 20,3 | 20,8 | 21,2 | 21,6 | 0,42 |
| 43 | 19,9 | 20,4 | 20,8 | 21,2 | 0,41 |
| 44 | 19,6 | 20 | 20,4 | 20,8 | 0,4 |
| 45 | 19,2 | 19,6 | 20 | 20,4 | 0,39 |
| 46 | 18,9 | 19 | 19,6 | 20 | 0,39 |
| 47 | 18,6 | 18,9 | 19,3 | 19,7 | 0,38 |
| 48 | 18,2 | 18,6 | 19 | 19,3 | 0,37 |
| 49 | 17,9 | 18,3 | 18,7 | 19 | 0,37 |
| 50 | 17,7 | 18 | 18,4 | 18,7 | 0,36 |
| 51 | 17,4 | 17,7 | 18,1 | 18,4 | 0,36 |
| 52 | 17,1 | 17,5 | 17,8 | 18,1 | 0,34 |
| 53 | 16,9 | 17,2 | 17,5 | 17,9 | 0,34 |
| 54 | 16,6 | 16,9 | 17,3 | 17,6 | 0,34 |
| 55 | 16,4 | 16,7 | 17 | 17,4 | 0,33 |
| 56 | 16,1 | 16,5 | 16,8 | 17,1 | 0,33 |
| 57 | 15,9 | 16,2 | 16,6 | 16,9 | 0,33 |
| 58 | 15,7 | 16 | 16,3 | 16,7 | 0,32 |
| 59 | 15,5 | 15,8 | 16,1 | 16,4 | 0,32 |
| 60 | 15,3 | 15,6 | 15,9 | 16,2 | 0,31 |
| 61 | 15,1 | 15,4 | 15,7 | 16 | 0,31 |
| 62 | 14,9 | 15,2 | 15,5 | 15,8 | 0,31 |
| 63 | 14,7 | 15 | 15,3 | 15,6 | 0,3 |
| 64 | 14,6 | 14,9 | 15,2 | 15,5 | 0,3 |
| 65 | 14,4 | 14,7 | 15 | 15,3 | 0,29 |
| 66 | 14,2 | 14,5 | 14,8 | 15,1 | 0,29 |
| 67 | 14,1 | 14,4 | 14,6 | 14,9 | 0,29 |
| 68 | 13,9 | 14,2 | 14,5 | 14,8 | 0,29 |
| 69 | 13,8 | 14 | 14,3 | 14,6 | 0,28 |
| 70 | 13,6 | 13,9 | 14,2 | 14,5 | 0,28 |

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ СТРОИТЕЛЬНЫХ СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПО ГРУППАМ
ПРЕЙСКУРАНТА N 01-22 И КОНСТРУКЦИЙ ИЗ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ

РУБ. ЗА 1 Т ГРУЗА

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗКИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 0- 50 | 51- 60 | 61- 70 | 71- 80 | 81- 90 | 91- 100 | 101- 120 | 121- 140 | 141- 160 | 161- 180 | 181- 200 | 201- 220 | 221- 240 | 241- 260 | 261- 280 |
| 5 | 11,2 | 11,4 | 11,6 | 12 | 12,2 | 12,6 | 13 | 13,6 | 14,2 | 14,8 | 15,6 | 16,2 | 16,8 | 17,4 | 18 |
| 6 | 9,33 | 9,5 | 9,67 | 10 | 10,2 | 10,5 | 10,8 | 11,3 | 11,8 | 12,3 | 13 | 13,5 | 14 | 14,5 | 15 |
| 10 | 5,6 | 5,7 | 5,8 | 6 | 6,1 | 6,3 | 6,5 | 6,8 | 7,1 | 7,4 | 7,8 | 8,1 | 8,4 | 8,7 | 9 |
| 11 | 5,09 | 5,18 | 5,27 | 5,45 | 5,55 | 5,73 | 5,91 | 6,18 | 6,45 | 6,73 | 7,09 | 7,36 | 7,64 | 7,91 | 8,18 |
| 13 | 4,31 | 4,38 | 4,46 | 4,62 | 4,69 | 4,85 | 5 | 5,23 | 5,46 | 5,69 | 6 | 6,23 | 6,46 | 6,69 | 6,92 |
| 16 | 3,5 | 3,57 | 3,63 | 3,75 | 3,81 | 3,94 | 4,06 | 4,25 | 4,44 | 4,63 | 4,88 | 5,06 | 5,25 | 5,44 | 5,63 |
| 18 | 3,11 | 3,16 | 3,22 | 3,33 | 3,39 | 3,5 | 3,61 | 3,78 | 3,94 | 4,11 | 4,33 | 4,5 | 4,67 | 4,83 | 5 |
| 21 | 2,65 | 2,68 | 2,76 | 2,83 | 2,91 | 2,98 | 3,1 | 3,25 | 3,4 | 3,55 | 3,7 | 3,85 | 4 | 4,15 | 4,3 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗКИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 281- 300 | 301- 330 | 331- 360 | 361- 390 | 391- 420 | 421- 450 | 451- 481 | 481- 510 | 511- 540 | 541- 570 | 571- 600 | 601- 640 | 641- 680 | 681- 720 | 721- 760 |
| 5 | 18,6 | 19,4 | 20,4 | 21,4 | 22,2 | 23,2 | 24,2 | 25,2 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30,4 | 31,6 | 32,8 |
| 6 | 15,5 | 16,2 | 17 | 17,8 | 18,5 | 19,3 | 20,2 | 21 | 21,7 | 22,5 | 23,3 | 24,2 | 25,3 | 26,3 | 27,3 |
| 10 | 9,3 | 9,7 | 10,2 | 10,7 | 11,1 | 11,6 | 12,1 | 12,6 | 13 | 13,5 | 14 | 14,5 | 15,2 | 15,8 | 16,4 |
| 11 | 8,45 | 8,82 | 9,27 | 9,73 | 10,1 | 10,5 | 11 | 11,5 | 11,8 | 12,3 | 12,7 | 13,2 | 13,8 | 14,4 | 14,9 |
| 13 | 7,15 | 7,46 | 7,85 | 8,23 | 8,54 | 8,92 | 9,31 | 9,69 | 10 | 10,4 | 10,8 | 11,2 | 11,7 | 12,2 | 12,6 |
| 16 | 5,81 | 6,06 | 6,38 | 6,69 | 6,94 | 7,25 | 7,56 | 7,88 | 8,13 | 8,44 | 8,75 | 9,06 | 9,5 | 9,88 | 10,3 |
| 18 | 5,17 | 5,39 | 5,67 | 5,94 | 6,17 | 6,44 | 6,72 | 7 | 7,22 | 7,5 | 7,78 | 8,06 | 8,44 | 8,78 | 9,11 |
| 21 | 4,45 | 4,63 | 4,86 | 5,08 | 5,31 | 5,53 | 5,76 | 5,98 | 6,21 | 6,43 | 6,66 | 6,92 | 7,22 | 7,52 | 7,82 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗ- КИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 761- 800 | 801- 840 | 841- 880 | 881- 920 | 921- 960 | 961- 1000 | 1001- 1050 | 1051- 1100 | 1101- 1150 | 1151- 1200 | 1201- 1250 | 1251- 1300 | 1301- 1350 | 1351- 1400 | 1401- 1450 |
| 5 | 34,2 | 35,4 | 36,6 | 37,8 | 39,2 | 40,4 | 41,8 | 43,4 | 45 | 46,6 | 48,2 | 49,6 | 51,2 | 52,8 | 54,4 |
| 6 | 28,5 | 29,5 | 30,5 | 31,5 | 32,7 | 33,7 | 34,8 | 36,2 | 37,5 | 38,8 | 40,2 | 41,3 | 42,7 | 44 | 45,3 |
| 10 | 17,1 | 17,7 | 18,3 | 18,9 | 19,6 | 20,2 | 20,9 | 21,7 | 22,5 | 23,3 | 24,1 | 24,8 | 25,6 | 26,4 | 27,2 |
| 11 | 15,5 | 16,1 | 16,6 | 17,2 | 17,8 | 18,4 | 19 | 19,7 | 20,5 | 21,2 | 21,9 | 22,5 | 23,3 | 24 | 24,7 |
| 13 | 13,2 | 13,6 | 14,1 | 14,5 | 15,1 | 15,5 | 16,1 | 16,7 | 17,3 | 17,9 | 18,5 | 19,1 | 19,7 | 20,3 | 20,9 |
| 16 | 10,7 | 11,1 | 11,4 | 11,8 | 12,3 | 12,6 | 13,1 | 13,6 | 14,1 | 14,6 | 15,1 | 15,5 | 16 | 16,5 | 17 |
| 18 | 9,5 | 9,83 | 10,2 | 10,5 | 10,9 | 11,2 | 11,6 | 12,1 | 12,5 | 12,9 | 13,4 | 13,8 | 14,2 | 14,7 | 15,1 |
| 21 | 8,12 | 8,42 | 8,72 | 9,02 | 9,32 | 9,62 | 9,96 | 10,3 | 10,7 | 11,1 | 11,5 | 11,8 | 12,2 | 12,6 | 13 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗ- КИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1451- 1500 | 1501- 1600 | 1601- 1700 | 1701- 1800 | 1801- 1900 | 1901- 2000 | 2001- 2100 | 2101- 2200 | 2201- 2300 | 2301- 2400 | 2401- 2500 | 2501- 2600 | 2601- 2700 | 2701- 2800 | 2801- 2900 | 2901- 3000 |
| 5 | 56 | 58,4 | 61,6 | 64,6 | 67,8 | 71 | 74 | 77,2 | 80,4 | 83,6 | 86,6 | 89,8 | 93 | 96,2 | 99,2 | 102 |
| 6 | 46,7 | 48,7 | 51,3 | 53,8 | 56,5 | 59,2 | 61,7 | 64,3 | 67 | 69,7 | 72,6 | 74,8 | 77,5 | 80,2 | 82,7 | 85,3 |
| 10 | 28 | 29,2 | 30,8 | 32,3 | 33,9 | 35,5 | 37 | 38,6 | 40,2 | 41,8 | 43,3 | 44,9 | 46,5 | 48,1 | 49,6 | 51,2 |
| 11 | 25,5 | 26,5 | 28 | 29,4 | 30,8 | 32,3 | 33,6 | 35,1 | 36,5 | 38 | 39,4 | 40,8 | 42,3 | 43,7 | 45,1 | 46,5 |
| 13 | 21,5 | 22,5 | 23,7 | 24,8 | 26,1 | 27,3 | 28,5 | 29,7 | 30,9 | 32,2 | 33,3 | 34,5 | 35,8 | 37 | 38,2 | 39,4 |
| 16 | 17,5 | 18,3 | 19,3 | 20,2 | 21,2 | 22,2 | 23,1 | 24,1 | 25,1 | 26,1 | 27,1 | 28,1 | 29,1 | 30,1 | 31 | 32 |
| 18 | 15,6 | 16,2 | 17,1 | 17,9 | 18,8 | 19,7 | 20,6 | 21,4 | 22,3 | 23,2 | 24,1 | 24,9 | 25,8 | 26,7 | 27,6 | 28,4 |
| 21 | 13,3 | 13,9 | 14,6 | 15,4 | 16,1 | 16,9 | 17,6 | 18,4 | 19,1 | 19,9 | 20,6 | 21,4 | 22,1 | 22,9 | 23,6 | 24,4 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗ- КИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 3001- 3100 | 3101- 3200 | 3201- 3300 | 3301- 3400 | 3401- 3500 | 3501- 3600 | 3601- 3700 | 3701- 3800 | 3801- 3900 | 3901- 4000 | 4001- 4100 | 4101- 4200 | 4201- 4300 | 4301- 4400 |
| 5 | 106 | 109 | 112 | 115 | 118 | 121 | 124 | 128 | 131 | 134 | 137 | 140 | 143 | 147 |
| 6 | 88 | 90,7 | 93,2 | 95,8 | 98,5 | 101 | 104 | 106 | 109 | 112 | 114 | 117 | 120 | 122 |
| 10 | 52,8 | 54,4 | 55,9 | 57,5 | 59,1 | 60,7 | 62,2 | 63,8 | 65,4 | 67 | 68,5 | 70,1 | 71,7 | 73,3 |
| 11 | 48 | 49,5 | 50,8 | 52,3 | 53,7 | 55,2 | 56,5 | 58 | 59,5 | 60,9 | 62,3 | 63,7 | 65,2 | 66,6 |
| 13 | 40,6 | 41,8 | 43 | 44,2 | 45,5 | 46,7 | 47,8 | 49,1 | 50,3 | 51,5 | 52,7 | 53,9 | 55,2 | 56,4 |
| 16 | 33 | 34 | 34,9 | 35,9 | 36,9 | 37,9 | 38,9 | 39,9 | 40,9 | 41,9 | 42,8 | 43,8 | 44,8 | 45,8 |
| 18 | 29,3 | 30,2 | 31,1 | 31,9 | 32,8 | 33,7 | 34,6 | 35,4 | 36,3 | 37,2 | 38,1 | 38,9 | 39,8 | 40,7 |
| 21 | 25,1 | 25,9 | 26,6 | 27,4 | 28,1 | 28,9 | 29,6 | 30,4 | 31,1 | 31,9 | 32,6 | 33,4 | 34,1 | 34,9 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗ- КИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------|
| | 4401- 4500 | 4501- 4600 | 4601- 4700 | 4701- 4800 | 4801- 4900 | 4901- 5000 | СВЫШЕ 5000КМ НА КАЖДЫЕ 100КМ |
| 5 | 150 | 153 | 156 | 159 | 162 | 165 | 3,06 |
| 6 | 125 | 127 | 130 | 133 | 135 | 138 | 2,6 |
| 10 | 74,8 | 76,4 | 78,4 | 79,6 | 81,1 | 82,7 | 1,57 |
| 11 | 68 | 69,5 | 70,9 | 72,4 | 73,7 | 75,2 | 1,43 |
| 13 | 57,5 | 58,8 | 60 | 61,2 | 62,4 | 63,6 | 1,21 |
| 16 | 46,8 | 47,8 | 48,8 | 49,8 | 50,7 | 51,7 | 0,97 |
| 18 | 41,6 | 42,4 | 43,3 | 44,2 | 45,1 | 45,9 | 0,87 |
| 21 | 35,6 | 36,4 | 37,1 | 37,9 | 38,6 | 39,4 | 0,76 |

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ

РУБ. ЗА 1 Т ГРУЗА

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗ- КИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 0- 50 | 51- 60 | 61- 70 | 71- 80 | 81- 90 | 91- 100 | 101- 120 | 121- 140 | 141- 160 | 161- 180 | 181- 200 | 201- 220 | 221- 240 | 241- 260 | 261- 280 | 281- 300 | 301- 330 | 331- 360 |
| 5 | 12 | 12,2 | 12,6 | 12,8 | 13,2 | 13,6 | 14,2 | 15 | 15,6 | 16,4 | 17,2 | 17,8 | 18,6 | 19,4 | 20 | 20,8 | 21,8 | 22,8 |
| 10 | 6 | 6,1 | 6,3 | 6,4 | 6,6 | 6,8 | 7,1 | 7,5 | 7,8 | 8,2 | 8,6 | 8,9 | 9,3 | 9,7 | 10 | 10,4 | 10,9 | 11,4 |
| 15 | 4 | 4,07 | 4,2 | 4,27 | 4,4 | 4,53 | 4,73 | 5 | 5,2 | 5,47 | 5,73 | 5,93 | 6,2 | 6,47 | 6,67 | 6,93 | 7,27 | 7,6 |
| 17 | 3,53 | 3,59 | 3,71 | 3,76 | 3,88 | 4 | 4,18 | 4,41 | 4,59 | 4,82 | 5,06 | 5,24 | 5,47 | 5,71 | 5,88 | 6,12 | 6,41 | 6,71 |
| 20 | 3 | 3,05 | 3,15 | 3,2 | 3,3 | 3,4 | 3,55 | 3,75 | 3,9 | 4,1 | 4,3 | 4,45 | 4,65 | 4,85 | 5 | 5,2 | 5,45 | 5,7 |
| 25 | 2,4 | 2,44 | 2,52 | 2,56 | 2,64 | 2,72 | 2,84 | 3 | 3,12 | 3,28 | 3,44 | 3,56 | 3,72 | 3,88 | 4 | 4,16 | 4,36 | 4,56 |
| 30 | 2 | 2,03 | 2,1 | 2,13 | 2,2 | 2,27 | 2,37 | 2,5 | 2,6 | 2,73 | 2,87 | 2,97 | 3,1 | 3,23 | 3,33 | 3,47 | 3,63 | 3,8 |
| 35 | 1,71 | 1,74 | 1,8 | 1,83 | 1,89 | 1,94 | 2,03 | 2,14 | 2,23 | 2,34 | 2,46 | 2,54 | 2,66 | 2,77 | 2,86 | 2,97 | 3,11 | 3,26 |
| 40 | 1,5 | 1,53 | 1,58 | 1,6 | 1,65 | 1,7 | 1,78 | 1,88 | 1,95 | 2,05 | 2,15 | 2,23 | 2,33 | 2,43 | 2,5 | 2,6 | 2,73 | 2,85 |
| 45 | 1,33 | 1,36 | 1,4 | 1,42 | 1,47 | 1,51 | 1,58 | 1,67 | 1,73 | 1,82 | 1,91 | 1,98 | 2,07 | 2,16 | 2,22 | 2,31 | 2,42 | 2,53 |
| 50 | 1,2 | 1,22 | 1,26 | 1,28 | 1,32 | 1,36 | 1,42 | 1,5 | 1,56 | 1,64 | 1,72 | 1,78 | 1,86 | 1,94 | 2 | 2,08 | 2,18 | 2,28 |
| 55 | 1,09 | 1,11 | 1,15 | 1,16 | 1,2 | 1,24 | 1,29 | 1,36 | 1,42 | 1,49 | 1,56 | 1,62 | 1,69 | 1,76 | 1,82 | 1,89 | 1,98 | 2,07 |
| 57 | 1,05 | 1,07 | 1,1 | 1,13 | 1,16 | 1,2 | 1,24 | 1,31 | 1,37 | 1,44 | 1,5 | 1,57 | 1,63 | 1,7 | 1,76 | 1,83 | 1,91 | 2 |
| 60 | 1 | 1,02 | 1,05 | 1,07 | 1,1 | 1,13 | 1,18 | 1,25 | 1,3 | 1,37 | 1,43 | 1,48 | 1,55 | 1,62 | 1,67 | 1,73 | 1,82 | 1,9 |
| 70 | 0,86 | 0,87 | 0,9 | 0,91 | 0,94 | 0,97 | 1,01 | 1,07 | 1,11 | 1,17 | 1,22 | 1,27 | 1,33 | 1,39 | 1,43 | 1,49 | 1,56 | 1,63 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗ- КИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | 361- 390 | 391- 420 | 421- 450 | 451- 480 | 481- 510 | 511- 540 | 541- 570 | 571- 600 | 601- 640 | 641- 680 | 681- 720 | 721- 760 | 761- 800 | 801- 840 | 841- 880 | 881- 920 | 921- 960 | 961- 1000 |
| 5 | 24 | 25 | 26,2 | 27,2 | 28,4 | 29,4 | 30,6 | 31,6 | 33 | 34,4 | 36 | 37,4 | 38,8 | 40,4 | 41,8 | 43,2 | 44,8 | 46,2 |
| 10 | 12 | 12,5 | 13,1 | 13,6 | 14,2 | 14,7 | 15,3 | 15,8 | 16,5 | 17,2 | 18 | 18,7 | 19,4 | 20,2 | 20,9 | 21,6 | 22,4 | 23,1 |
| 15 | 8 | 8,33 | 8,73 | 9,07 | 9,47 | 9,8 | 10,2 | 10,5 | 11 | 11,5 | 12 | 12,5 | 12,9 | 13,5 | 13,9 | 14,4 | 14,9 | 15,4 |
| 17 | 7,06 | 7,35 | 7,71 | 8 | 8,35 | 8,65 | 9 | 9,25 | 9,71 | 10,1 | 10,06 | 11 | 11,4 | 11,9 | 12,3 | 12,7 | 13,2 | 13,6 |
| 20 | 6 | 6,25 | 6,55 | 6,8 | 7,1 | 7,35 | 7,65 | 7,9 | 8,25 | 8,6 | 9 | 9,35 | 9,7 | 10,1 | 10,5 | 10,8 | 11,2 | 11,6 |
| 25 | 4,8 | 5 | 5,24 | 5,44 | 5,68 | 5,88 | 6,12 | 6,32 | 6,6 | 6,88 | 7,2 | 7,48 | 7,76 | 8,08 | 8,36 | 8,64 | 8,96 | 9,24 |
| 30 | 4 | 4,17 | 4,37 | 4,53 | 4,73 | 4,9 | 5,1 | 5,27 | 5,5 | 5,73 | 6 | 6,23 | 6,47 | 6,73 | 6,97 | 7,2 | 7,47 | 7,7 |
| 35 | 3,43 | 3,57 | 3,74 | 3,89 | 4,06 | 4,2 | 4,37 | 4,51 | 4,71 | 4,91 | 5,14 | 5,34 | 5,54 | 5,77 | 5,97 | 6,17 | 6,4 | 6,6 |
| 40 | 3 | 3,13 | 3,28 | 3,4 | 3,55 | 3,68 | 3,83 | 3,95 | 4,13 | 4,3 | 4,5 | 4,68 | 4,85 | 5,05 | 5,23 | 5,4 | 5,6 | 5,78 |
| 45 | 2,67 | 2,78 | 2,91 | 3,02 | 3,16 | 3,27 | 3,4 | 3,51 | 3,67 | 3,82 | 4 | 4,16 | 4,31 | 4,49 | 4,64 | 4,8 | 4,98 | 5,13 |
| 50 | 2,4 | 2,5 | 2,62 | 2,72 | 2,84 | 2,94 | 3,06 | 3,16 | 3,3 | 3,44 | 3,6 | 3,74 | 3,88 | 4,04 | 4,18 | 4,32 | 4,48 | 4,62 |
| 55 | 2,18 | 2,27 | 2,38 | 2,47 | 2,58 | 2,67 | 2,78 | 2,87 | 3 | 3,13 | 3,27 | 3,4 | 3,53 | 3,67 | 3,8 | 3,93 | 4,07 | 4,2 |
| 57 | 2,1 | 2,2 | 2,29 | 2,39 | 2,49 | 2,58 | 2,68 | 2,78 | 2,89 | 3,02 | 3,15 | 3,28 | 3,41 | 3,54 | 3,67 | 3,8 | 3,93 | 4,06 |
| 60 | 2 | 2,08 | 2,18 | 2,27 | 2,37 | 2,45 | 2,55 | 2,63 | 2,75 | 2,87 | 3 | 3,12 | 3,23 | 3,37 | 3,48 | 3,6 | 3,73 | 3,85 |
| 70 | 1,71 | 1,79 | 1,87 | 1,94 | 2,03 | 2,1 | 2,19 | 2,26 | 2,36 | 2,46 | 2,57 | 2,67 | 2,77 | 2,89 | 2,99 | 3,09 | 3,2 | 3,3 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗКИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1001- 1050 | 1051- 1100 | 1101- 1150 | 1151- 1200 | 1201- 1250 | 1251- 1300 | 1301- 1350 | 1351- 1400 | 1401- 1450 | 1451- 1500 | 1501- 1600 | 1601- 1700 | 1701- 1800 | 1801- 1900 | 1901- 2000 | 2001- 2100 |
| 5 | 47,8 | 49,8 | 51,6 | 53,4 | 55,2 | 57,2 | 59 | 60,8 | 62,6 | 64,4 | 67,2 | 71 | 74,6 | 78,6 | 82 | 85,6 |
| 10 | 23,9 | 24,9 | 25,8 | 26,7 | 27,6 | 28,6 | 29,5 | 30,4 | 31,3 | 32,2 | 33,6 | 35,5 | 37,3 | 39,1 | 41 | 42,8 |
| 15 | 15,9 | 16,6 | 17,2 | 17,8 | 18,4 | 19,1 | 19,7 | 20,3 | 20,9 | 21,5 | 22,4 | 23,7 | 24,9 | 26,1 | 27,3 | 28,5 |
| 17 | 14,1 | 14,6 | 15,2 | 15,7 | 16,2 | 16,8 | 17,4 | 17,9 | 18,4 | 18,9 | 19,8 | 20,9 | 21,9 | 23 | 24,1 | 25,2 |
| 20 | 12 | 12,5 | 12,9 | 13,4 | 13,8 | 14,3 | 14,8 | 15,2 | 15,7 | 16,1 | 16,8 | 17,8 | 18,7 | 19,6 | 20,5 | 21,4 |
| 25 | 9,56 | 9,96 | 10,3 | 10,7 | 11 | 11,4 | 11,8 | 12,2 | 12,5 | 12,9 | 13,4 | 14,2 | 14,9 | 15,6 | 16,4 | 17,1 |
| 30 | 7,97 | 8,3 | 8,6 | 8,9 | 9,2 | 9,53 | 9,83 | 10,1 | 10,4 | 10,7 | 11,2 | 11,8 | 12,4 | 13 | 13,7 | 14,3 |
| 35 | 6,83 | 7,11 | 7,37 | 7,63 | 7,89 | 8,17 | 8,43 | 8,69 | 8,94 | 9,2 | 9,6 | 10,1 | 10,7 | 11,2 | 11,7 | 12,2 |
| 40 | 5,98 | 6,23 | 6,45 | 6,68 | 6,9 | 7,15 | 7,38 | 7,6 | 7,83 | 8,05 | 8,4 | 8,88 | 9,33 | 9,78 | 10,3 | 10,7 |
| 45 | 5,31 | 5,53 | 5,73 | 5,93 | 6,13 | 6,36 | 6,56 | 6,76 | 6,96 | 7,16 | 7,47 | 7,89 | 8,29 | 8,69 | 9,11 | 9,51 |
| 50 | 4,78 | 4,98 | 5,16 | 5,34 | 5,52 | 5,72 | 5,9 | 6,08 | 6,26 | 6,44 | 6,72 | 7,1 | 7,46 | 7,82 | 8,2 | 8,56 |
| 55 | 4,35 | 4,53 | 4,69 | 4,85 | 5,02 | 5,2 | 5,36 | 5,53 | 5,69 | 5,85 | 6,11 | 6,45 | 6,78 | 7,11 | 7,45 | 7,78 |
| 57 | 4,2 | 4,36 | 4,52 | 4,69 | 4,85 | 5,01 | 5,17 | 5,33 | 5,49 | 5,66 | 5,9 | 6,22 | 6,54 | 6,87 | 7,19 | 7,51 |
| 60 | 3,98 | 4,15 | 4,3 | 4,45 | 4,6 | 4,77 | 4,92 | 5,07 | 5,22 | 5,37 | 5,6 | 5,92 | 6,22 | 6,52 | 6,83 | 7,13 |
| 70 | 3,41 | 3,56 | 3,69 | 3,81 | 3,94 | 4,09 | 4,21 | 4,34 | 4,47 | 4,6 | 4,8 | 5,07 | 5,33 | 5,59 | 5,86 | 6,11 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗ- КИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2101- 2200 | 2201- 2300 | 2301- 2400 | 2401- 2500 | 2501- 2600 | 2601- 2700 | 2701- 2800 | 2801- 2900 | 2901- 3000 | 3001- 3100 | 3101- 3200 | 3201- 3300 | 3301- 3400 | 3401- 3500 | 3501- 3600 | 3601- 3700 |
| 5 | 89,4 | 93 | 96,8 | 100 | 104 | 108 | 111 | 115 | 119 | 123 | 126 | 130 | 134 | 137 | 141 | 145 |
| 10 | 44,7 | 46,5 | 48,4 | 50,2 | 52 | 53,9 | 55,7 | 57,6 | 59,4 | 61,3 | 63,1 | 64,9 | 66,8 | 68,6 | 70,5 | 72,3 |
| 15 | 29,8 | 31 | 32,3 | 33,5 | 34,7 | 35,9 | 37,1 | 38,4 | 39,6 | 40,9 | 42,1 | 43,3 | 44,5 | 45,7 | 47 | 48,2 |
| 17 | 26,3 | 27,4 | 28,5 | 29,5 | 30,6 | 31,7 | 32,8 | 33,9 | 34,9 | 36,1 | 37,1 | 38,2 | 39,3 | 40,4 | 41,5 | 42,5 |
| 20 | 22,4 | 23,3 | 24,2 | 25,1 | 26 | 27 | 27,9 | 28,8 | 29,7 | 30,7 | 31,6 | 32,5 | 33,4 | 34,3 | 35,3 | 36,2 |
| 25 | 17,9 | 18,6 | 19,4 | 20,1 | 20,8 | 21,6 | 22,3 | 23 | 23,8 | 24,5 | 25,2 | 26 | 26,7 | 27,4 | 28,2 | 28,9 |
| 30 | 14,9 | 15,5 | 16,1 | 16,7 | 17,3 | 18 | 18,6 | 19,2 | 19,8 | 20,4 | 21 | 21,6 | 22,3 | 22,9 | 23,5 | 24,1 |
| 35 | 12,8 | 13,3 | 13,8 | 14,3 | 14,9 | 15,4 | 15,9 | 16,5 | 17 | 17,5 | 18 | 18,5 | 19,1 | 19,6 | 20,1 | 20,7 |
| 40 | 11,2 | 11,6 | 12,1 | 12,6 | 13 | 13,5 | 13,9 | 14,4 | 14,9 | 15,3 | 15,8 | 16,2 | 16,7 | 17,2 | 17,6 | 18,1 |
| 45 | 9,93 | 10,3 | 10,8 | 11,2 | 11,6 | 12 | 12,4 | 12,8 | 13,2 | 13,6 | 14 | 14,4 | 14,8 | 15,2 | 15,7 | 16,1 |
| 50 | 8,94 | 9,3 | 9,68 | 10 | 10,4 | 10,8 | 11,1 | 11,5 | 11,9 | 12,3 | 12,6 | 13 | 13,4 | 13,7 | 14,1 | 14,5 |
| 55 | 8,13 | 8,45 | 8,8 | 9,13 | 9,45 | 9,8 | 10,1 | 10,5 | 10,8 | 11,1 | 11,5 | 11,8 | 12,1 | 12,5 | 12,8 | 13,1 |
| 57 | 7,85 | 8,16 | 8,48 | 8,81 | 9,13 | 9,45 | 9,78 | 10,1 | 10,4 | 10,7 | 11,1 | 11,4 | 11,7 | 12 | 12,4 | 12,7 |
| 60 | 7,45 | 7,75 | 8,07 | 8,37 | 8,67 | 8,98 | 9,28 | 9,6 | 9,9 | 10,2 | 10,5 | 10,8 | 11,1 | 11,4 | 11,8 | 12,1 |
| 70 | 6,39 | 6,64 | 6,91 | 7,17 | 7,43 | 7,7 | 7,96 | 8,23 | 8,49 | 8,76 | 9,01 | 9,27 | 9,54 | 9,8 | 10,1 | 10,3 |

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗ- КИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | | СВЫШЕ 5000КМ НА КАЖДЫЕ 100КМ ДОБАВЛЯТЬ |
|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| | 3701- 3800 | 3801- 3900 | 3901- 4000 | 4001- 4100 | 4101- 4200 | 4201- 4300 | 4301- 4400 | 4401- 4500 | 4501- 4600 | 4601- 4700 | 4701- 4800 | 4801- 4900 | 4901- 5000 | |
| 5 | 148 | 152 | 156 | 159 | 163 | 167 | 170 | 174 | 178 | 181 | 185 | 189 | 193 | 3,74 |
| 10 | 74,2 | 76 | 77,8 | 79,7 | 81,5 | 83,4 | 85,2 | 87 | 88,9 | 90,7 | 92,6 | 94,4 | 96,3 | 1,85 |
| 15 | 49,5 | 50,7 | 51,9 | 53,1 | 54,3 | 55,6 | 56,8 | 58 | 59,3 | 60,5 | 61,7 | 62,9 | 64,2 | 1,23 |
| 17 | 43,6 | 44,7 | 45,8 | 46,9 | 47,9 | 49,1 | 50,1 | 51,2 | 52,3 | 53,4 | 54,5 | 55,5 | 56,6 | 1,07 |
| 20 | 37,1 | 38 | 38,9 | 39,9 | 40,8 | 41,7 | 42,6 | 43,5 | 44,5 | 45,4 | 46,3 | 47,2 | 48,2 | 0,93 |
| 25 | 29,7 | 30,4 | 31,1 | 31,9 | 32,6 | 33,4 | 34,1 | 34,8 | 35,6 | 36,3 | 37 | 37,8 | 38,5 | 0,74 |
| 30 | 24,7 | 25,3 | 25,9 | 26,6 | 27,2 | 27,8 | 28,4 | 29 | 29,6 | 30,2 | 30,9 | 31,5 | 32,1 | 0,62 |
| 35 | 21,2 | 21,7 | 22,2 | 22,8 | 23,3 | 23,8 | 24,3 | 24,9 | 25,4 | 25,9 | 26,5 | 27 | 27,5 | 0,52 |
| 40 | 18,6 | 19 | 19,5 | 19,9 | 20,4 | 20,9 | 21,3 | 21,8 | 22,2 | 22,7 | 23,2 | 23,6 | 24,1 | 0,46 |
| 45 | 16,5 | 16,9 | 17,3 | 17,7 | 18,1 | 18,5 | 18,9 | 19,3 | 19,8 | 20,2 | 20,6 | 21 | 21,4 | 0,41 |
| 50 | 14,8 | 15,2 | 15,6 | 15,9 | 16,3 | 16,7 | 17 | 17,4 | 17,8 | 18,1 | 18,5 | 18,9 | 19,3 | 0,37 |
| 55 | 13,5 | 13,8 | 14,1 | 14,5 | 14,8 | 15,2 | 15,5 | 15,8 | 16,2 | 16,5 | 16,8 | 17,2 | 17,5 | 0,3 |
| 57 | 13 | 13,3 | 13,7 | 14 | 14,3 | 14,6 | 14,9 | 15,3 | 15,6 | 15,9 | 16,2 | 16,6 | 16,9 | 0,33 |
| 60 | 12,4 | 12,7 | 13 | 13,3 | 13,6 | 13,9 | 14,2 | 14,5 | 14,8 | 15,1 | 15,4 | 15,7 | 16,1 | 0,31 |
| 70 | 10,6 | 10,9 | 11,1 | 11,4 | 11,6 | 11,9 | 12,2 | 12,4 | 12,7 | 13 | 13,2 | 13,5 | 13,8 | 0,27 |

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ (БАЛЛАСТ, ЩЕБЕНЬ, ГРАВИЙ И ДР.)

РУБ. ЗА 1 Т ГРУЗА

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗ- КИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 0- 50 | 51- 60 | 61- 70 | 71- 80 | 81- 90 | 91- 100 | 101- 120 | 121- 140 | 141- 160 | 161- 180 | 181- 200 | 201- 220 | 221- 240 | 241- 260 | 261- 280 | 281- 300 | 301- 330 | 331- 360 |
| 12 | 5,08 | 5,17 | 5,33 | 5,5 | 5,67 | 5,83 | 6 | 6,33 | 6,67 | 7 | 7,33 | 7,58 | 7,92 | 8,25 | 8,58 | 8,92 | 9,33 | 9,75 |
| 18 | 3,39 | 3,44 | 3,56 | 3,67 | 3,78 | 3,89 | 4 | 4,22 | 4,44 | 4,67 | 4,89 | 5,06 | 5,28 | 5,5 | 5,72 | 5,94 | 6,22 | 6,5 |
| 26 | 2,35 | 2,38 | 2,46 | 2,54 | 2,62 | 2,69 | 2,77 | 2,92 | 3,08 | 3,23 | 3,38 | 3,5 | 3,65 | 3,81 | 3,96 | 4,12 | 4,31 | 4,5 |
| 33 | 1,85 | 1,88 | 1,94 | 2 | 2,06 | 2,12 | 2,18 | 2,3 | 2,42 | 2,55 | 2,67 | 2,76 | 2,88 | 3 | 3,12 | 3,24 | 3,39 | 3,55 |
| 40 | 1,53 | 1,55 | 1,6 | 1,65 | 1,7 | 1,75 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,1 | 2,2 | 2,28 | 2,38 | 2,48 | 2,58 | 2,68 | 2,8 | 2,93 |
| 45 | 1,36 | 1,38 | 1,42 | 1,47 | 1,51 | 1,56 | 1,6 | 1,69 | 1,78 | 1,87 | 1,96 | 2,02 | 2,11 | 2,2 | 2,29 | 2,38 | 2,49 | 2,6 |
| 46 | 1,33 | 1,35 | 1,39 | 1,43 | 1,48 | 1,52 | 1,57 | 1,65 | 1,74 | 1,83 | 1,91 | 1,98 | 2,07 | 2,15 | 2,21 | 2,33 | 2,43 | 2,54 |
| 47 | 1,3 | 1,32 | 1,36 | 1,4 | 1,45 | 1,49 | 1,53 | 1,62 | 1,7 | 1,79 | 1,87 | 1,94 | 2,02 | 2,11 | 2,19 | 2,28 | 2,38 | 2,49 |
| 48 | 1,27 | 1,29 | 1,33 | 1,38 | 1,42 | 1,46 | 1,5 | 1,58 | 1,67 | 1,75 | 1,83 | 1,9 | 1,98 | 2,06 | 2,15 | 2,23 | 2,33 | 2,44 |
| 50 | 1,22 | 1,24 | 1,28 | 1,32 | 1,36 | 1,4 | 1,44 | 1,52 | 1,6 | 1,68 | 1,76 | 1,82 | 1,9 | 1,98 | 2,06 | 2,14 | 2,24 | 2,34 |
| 51 | 1,2 | 1,22 | 1,25 | 1,29 | 1,33 | 1,37 | 1,41 | 1,49 | 1,57 | 1,65 | 1,73 | 1,78 | 1,86 | 1,94 | 2,02 | 2,1 | 2,2 | 2,29 |
| 52 | 1,17 | 1,19 | 1,23 | 1,27 | 1,31 | 1,35 | 1,38 | 1,46 | 1,54 | 1,62 | 1,69 | 1,75 | 1,83 | 1,9 | 1,98 | 2,06 | 2,15 | 2,25 |
| 55 | 1,11 | 1,13 | 1,16 | 1,2 | 1,24 | 1,27 | 1,31 | 1,38 | 1,45 | 1,53 | 1,6 | 1,65 | 1,73 | 1,8 | 1,87 | 1,95 | 2,04 | 2,13 |
| 57 | 1,07 | 1,09 | 1,12 | 1,16 | 1,19 | 1,23 | 1,26 | 1,33 | 1,4 | 1,47 | 1,54 | 1,6 | 1,67 | 1,74 | 1,81 | 1,88 | 1,96 | 2,05 |
| 58 | 1,05 | 1,07 | 1,1 | 1,14 | 1,17 | 1,21 | 1,24 | 1,31 | 1,38 | 1,45 | 1,52 | 1,57 | 1,64 | 1,71 | 1,78 | 1,84 | 1,93 | 2,02 |
| 62 | 0,98 | 1 | 1,03 | 1,06 | 1,1 | 1,13 | 1,16 | 1,23 | 1,29 | 1,35 | 1,42 | 1,47 | 1,53 | 1,6 | 1,66 | 1,73 | 1,81 | 1,89 |
| 68 | 0,9 | 0,91 | 0,94 | 0,97 | 1 | 1,03 | 1,06 | 1,12 | 1,18 | 1,24 | 1,29 | 1,34 | 1,4 | 1,46 | 1,51 | 1,57 | 1,65 | 1,72 |
| 69 | 0,88 | 0,9 | 0,93 | 0,96 | 0,99 | 1,01 | 1,04 | 1,1 | 1,16 | 1,22 | 1,28 | 1,32 | 1,38 | 1,43 | 1,49 | 1,55 | 1,62 | 1,7 |

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗ- КИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | 361- 390 | 391- 420 | 421- 450 | 451- 480 | 481- 510 | 511- 540 | 541- 570 | 571- 600 | 601- 640 | 641- 680 | 681- 720 | 721- 760 | 761- 800 | 801- 840 | 841- 880 | 881- 920 | 921- 960 | 961- 1000 |
| 12 | 10,3 | 10,8 | 11,3 | 11,7 | 12,2 | 12,7 | 13,1 | 13,6 | 14,2 | 14,8 | 15,4 | 16,1 | 16,7 | 17,3 | 18 | 18,6 | 19,3 | 19,9 |
| 18 | 6,83 | 7,17 | 7,5 | 7,78 | 8,11 | 8,44 | 8,72 | 9,06 | 9,44 | 9,89 | 10,3 | 10,7 | 11,1 | 11,6 | 12 | 12,4 | 12,8 | 13,3 |
| 26 | 4,73 | 4,96 | 5,19 | 5,38 | 5,62 | 5,85 | 6,04 | 6,27 | 6,54 | 6,85 | 7,12 | 7,42 | 7,69 | 8 | 8,31 | 8,58 | 8,88 | 9,19 |
| 33 | 3,73 | 3,91 | 4,09 | 4,24 | 4,42 | 4,61 | 4,76 | 4,94 | 5,15 | 5,39 | 5,61 | 5,85 | 6,06 | 6,3 | 6,55 | 6,76 | 7 | 7,24 |
| 40 | 3,08 | 3,23 | 3,38 | 3,5 | 3,65 | 3,8 | 3,93 | 4,08 | 4,25 | 4,45 | 4,63 | 4,83 | 5 | 5,2 | 5,4 | 5,58 | 5,78 | 5,98 |
| 45 | 2,73 | 2,87 | 3 | 3,11 | 3,24 | 3,38 | 3,49 | 3,62 | 3,78 | 3,96 | 4,11 | 4,29 | 4,44 | 4,62 | 4,8 | 4,96 | 5,13 | 5,31 |
| 46 | 2,67 | 2,8 | 2,93 | 3,04 | 3,17 | 3,3 | 3,41 | 3,54 | 3,7 | 3,87 | 4,02 | 4,2 | 4,35 | 4,52 | 4,7 | 4,85 | 5,02 | 5,2 |
| 47 | 2,62 | 2,74 | 2,87 | 2,98 | 3,11 | 3,23 | 3,34 | 3,47 | 3,62 | 3,79 | 3,94 | 4,11 | 4,26 | 4,43 | 4,6 | 4,74 | 4,91 | 5,09 |
| 48 | 2,56 | 2,69 | 2,81 | 2,92 | 3,04 | 3,17 | 3,27 | 3,4 | 3,54 | 3,71 | 3,85 | 4,02 | 4,17 | 4,33 | 4,5 | 4,65 | 4,81 | 4,98 |
| 50 | 2,46 | 2,58 | 2,7 | 2,8 | 2,92 | 3,04 | 3,14 | 3,26 | 3,4 | 3,56 | 3,7 | 3,86 | 4 | 4,16 | 4,32 | 4,46 | 4,62 | 4,78 |
| 51 | 2,41 | 2,53 | 2,65 | 2,75 | 2,86 | 2,98 | 3,08 | 3,2 | 3,33 | 3,49 | 3,63 | 3,78 | 3,92 | 4,08 | 4,24 | 4,37 | 4,53 | 4,69 |
| 52 | 2,37 | 2,48 | 2,6 | 2,69 | 2,81 | 2,92 | 3,02 | 3,13 | 3,27 | 3,42 | 3,56 | 3,71 | 3,85 | 4 | 4,15 | 4,29 | 4,44 | 4,6 |
| 55 | 2,24 | 2,35 | 2,45 | 2,55 | 2,65 | 2,76 | 2,85 | 2,96 | 3,09 | 3,24 | 3,36 | 3,51 | 3,64 | 3,78 | 3,93 | 4,05 | 4,2 | 4,35 |
| 57 | 2,16 | 2,26 | 2,37 | 2,46 | 2,56 | 2,67 | 2,75 | 2,86 | 2,98 | 3,12 | 3,25 | 3,39 | 3,51 | 3,65 | 3,79 | 3,91 | 4,05 | 4,19 |
| 58 | 2,12 | 2,22 | 2,33 | 2,41 | 2,52 | 2,62 | 2,71 | 2,81 | 2,93 | 3,07 | 3,19 | 3,33 | 3,45 | 3,59 | 3,72 | 3,84 | 3,98 | 4,12 |
| 62 | 1,98 | 2,08 | 2,18 | 2,26 | 2,35 | 2,45 | 2,53 | 2,63 | 2,74 | 2,87 | 2,98 | 3,11 | 3,23 | 3,35 | 3,48 | 3,6 | 3,73 | 3,85 |
| 68 | 1,81 | 1,9 | 1,99 | 2,06 | 2,15 | 2,24 | 2,31 | 2,4 | 2,5 | 2,62 | 2,72 | 2,84 | 2,94 | 3,06 | 3,18 | 3,28 | 3,4 | 3,51 |
| 69 | 1,78 | 1,87 | 1,96 | 2,03 | 2,12 | 2,2 | 2,28 | 2,36 | 2,46 | 2,58 | 2,68 | 2,8 | 2,9 | 3,01 | 3,13 | 3,23 | 3,35 | 3,46 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗ- КИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1001- 1050 | 1051- 1100 | 1101- 1150 | 1151- 1200 | 1201- 1250 | 1251- 1300 | 1301- 1350 | 1351- 1400 | 1401- 1450 | 1451- 1500 | 1501- 1600 | 1601- 1700 | 1701- 1800 | 1801- 1900 | 1901- 2000 | 2001- 2100 | 2101- 2200 |
| 12 | 20,6 | 21,4 | 22,2 | 23 | 23,8 | 24,6 | 25,4 | 26,2 | 27 | 27,8 | 29 | 30,6 | 32,2 | 33,8 | 35,3 | 36,9 | 38,5 |
| 18 | 13,7 | 14,3 | 14,8 | 15,3 | 15,9 | 16,4 | 16,9 | 17,4 | 18 | 18,5 | 19,3 | 20,4 | 21,4 | 22,5 | 23,6 | 24,6 | 25,7 |
| 26 | 9,5 | 9,88 | 10,2 | 10,6 | 11 | 11,3 | 11,7 | 12,1 | 12,5 | 12,8 | 13,4 | 14,1 | 14,8 | 15,6 | 16,3 | 17 | 17,8 |
| 33 | 7,48 | 7,79 | 8,06 | 8,36 | 8,67 | 8,94 | 9,24 | 9,52 | 9,82 | 10,1 | 10,5 | 11,1 | 11,7 | 12,3 | 12,8 | 13,4 | 14 |
| 40 | 6,18 | 6,43 | 6,65 | 6,9 | 7,15 | 7,38 | 7,63 | 7,85 | 8,1 | 8,33 | 8,7 | 9,18 | 9,65 | 10,1 | 10,9 | 11,1 | 11,6 |
| 45 | 5,49 | 5,71 | 5,91 | 6,13 | 6,36 | 6,56 | 6,78 | 6,98 | 7,2 | 7,4 | 7,73 | 8,16 | 8,58 | 9 | 9,42 | 9,84 | 10,3 |
| 46 | 5,37 | 5,59 | 5,78 | 6 | 6,22 | 6,41 | 6,63 | 6,83 | 7,04 | 7,24 | 7,57 | 7,98 | 8,39 | 8,8 | 9,22 | 9,63 | 10 |
| 47 | 5,26 | 5,47 | 5,66 | 5,87 | 6,09 | 6,28 | 6,49 | 6,68 | 6,89 | 7,09 | 7,4 | 7,81 | 8,21 | 8,62 | 9,02 | 9,43 | 9,83 |
| 48 | 5,15 | 5,35 | 5,54 | 5,75 | 5,96 | 6,15 | 6,35 | 6,54 | 6,75 | 6,94 | 7,25 | 7,65 | 8,04 | 8,44 | 8,83 | 9,23 | 9,63 |
| 50 | 4,94 | 5,14 | 5,32 | 5,52 | 5,72 | 5,9 | 6,1 | 6,28 | 6,48 | 6,66 | 6,96 | 7,34 | 7,72 | 8,1 | 8,48 | 8,86 | 9,24 |
| 51 | 4,84 | 5,04 | 5,22 | 5,41 | 5,61 | 5,78 | 5,99 | 6,16 | 6,35 | 6,53 | 6,82 | 7,2 | 7,57 | 7,94 | 8,31 | 8,69 | 9,06 |
| 52 | 4,75 | 4,94 | 5,12 | 5,31 | 5,5 | 5,67 | 5,87 | 6,04 | 6,23 | 6,4 | 6,69 | 7,06 | 7,42 | 7,79 | 8,15 | 8,52 | 8,88 |
| 55 | 4,49 | 4,67 | 4,84 | 5,02 | 5,2 | 5,36 | 5,55 | 5,71 | 5,89 | 6,05 | 6,33 | 6,67 | 7,02 | 7,36 | 7,71 | 8,05 | 8,4 |
| 57 | 4,33 | 4,51 | 4,67 | 4,84 | 5,02 | 5,18 | 5,35 | 5,51 | 5,68 | 5,84 | 6,11 | 6,44 | 6,77 | 7,11 | 7,44 | 7,77 | 8,11 |
| 58 | 4,26 | 4,43 | 4,59 | 4,76 | 4,93 | 5,09 | 5,26 | 5,41 | 5,59 | 5,74 | 6 | 6,33 | 6,66 | 6,98 | 7,31 | 7,64 | 7,97 |
| 62 | 3,98 | 4,15 | 4,29 | 4,45 | 4,61 | 4,76 | 4,92 | 5,06 | 5,23 | 5,37 | 5,61 | 5,92 | 6,23 | 6,53 | 6,84 | 7,15 | 7,45 |
| 68 | 3,63 | 3,78 | 3,91 | 4,06 | 4,21 | 4,34 | 4,49 | 4,62 | 4,76 | 4,9 | 5,12 | 5,4 | 5,68 | 5,96 | 6,24 | 6,51 | 6,79 |
| 69 | 3,58 | 3,72 | 3,86 | 4 | 4,14 | 4,28 | 4,42 | 4,55 | 4,7 | 4,83 | 5,04 | 5,32 | 5,59 | 5,87 | 6,14 | 6,42 | 6,7 |

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗ- КИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2201- 2300 | 2301- 2400 | 2401- 2500 | 2501- 2600 | 2601- 2700 | 2701- 2800 | 2801- 2900 | 2901- 3000 | 3001- 3100 | 3101- 3200 | 3201- 3300 | 3301- 3400 | 3401- 3500 | 3501- 3600 | 3601- 3700 | 3701- 3800 |
| 12 | 40,1 | 41,8 | 43,3 | 44,9 | 46,5 | 48,1 | 49,7 | 51,3 | 52,8 | 54,5 | 56,1 | 57,7 | 59,3 | 60,8 | 62,4 | 64 |
| 18 | 26,7 | 27,8 | 28,9 | 29,9 | 31 | 32,1 | 33,1 | 34,2 | 35,2 | 36,3 | 37,4 | 38,4 | 39,5 | 40,6 | 41,6 | 42,7 |
| 26 | 18,5 | 19,3 | 20 | 20,7 | 21,5 | 22,2 | 22,9 | 23,7 | 24,4 | 25,2 | 25,9 | 26,6 | 27,3 | 28,1 | 28,8 | 29,5 |
| 33 | 14,6 | 15,2 | 15,8 | 16,3 | 16,9 | 17,5 | 18,1 | 18,6 | 19,2 | 19,8 | 20,4 | 21 | 21,5 | 22,1 | 22,7 | 23,3 |
| 40 | 12,0 | 12,5 | 13 | 13,5 | 14 | 14,4 | 14,9 | 15,4 | 15,9 | 16,4 | 16,8 | 17,3 | 17,8 | 18,3 | 18,7 | 19,2 |
| 45 | 10,7 | 11,1 | 11,6 | 12 | 12,4 | 12,8 | 13,2 | 13,7 | 14,1 | 14,5 | 15,0 | 15,4 | 15,8 | 16,2 | 16,6 | 17,1 |
| 46 | 10,5 | 10,9 | 11,3 | 11,7 | 12,1 | 12,5 | 13 | 13,4 | 13,8 | 14,2 | 14,6 | 15 | 15,5 | 15,9 | 16,3 | 16,7 |
| 47 | 10,2 | 10,7 | 11,1 | 11,5 | 11,9 | 12,3 | 12,7 | 13,1 | 13,5 | 13,9 | 14,3 | 14,7 | 15,1 | 15,5 | 15,9 | 16,3 |
| 48 | 10 | 10,4 | 10,8 | 11,2 | 11,6 | 12,0 | 12,4 | 12,8 | 13,2 | 13,6 | 14,0 | 14,4 | 14,8 | 15,2 | 15,6 | 16 |
| 50 | 9,62 | 10 | 10,4 | 10,8 | 11,2 | 11,5 | 11,9 | 12,3 | 12,7 | 13,1 | 13,5 | 13,8 | 14,2 | 14,6 | 15 | 15,4 |
| 51 | 9,43 | 9,82 | 10,2 | 10,6 | 10,9 | 11,3 | 11,7 | 12,1 | 12,4 | 12,8 | 13,2 | 13,6 | 13,9 | 14,3 | 14,7 | 15,1 |
| 52 | 9,25 | 9,63 | 10 | 10,4 | 10,7 | 11,1 | 11,5 | 11,8 | 12,2 | 12,6 | 12,9 | 13,3 | 13,7 | 14 | 14,4 | 14,8 |
| 55 | 8,75 | 9,11 | 9,45 | 9,8 | 10,1 | 10,5 | 10,8 | 11,2 | 11,5 | 11,9 | 12,2 | 12,6 | 12,9 | 13,3 | 13,6 | 14 |
| 57 | 8,44 | 8,79 | 9,12 | 9,46 | 9,79 | 10,1 | 10,5 | 10,8 | 11,1 | 11,5 | 11,8 | 12,1 | 12,5 | 12,8 | 13,1 | 13,5 |
| 58 | 8,29 | 8,64 | 8,97 | 9,29 | 9,62 | 9,95 | 10,3 | 10,6 | 10,9 | 11,3 | 11,6 | 11,9 | 12,3 | 12,6 | 12,9 | 13,2 |
| 62 | 7,76 | 8,08 | 8,39 | 8,69 | 9 | 9,31 | 9,61 | 9,92 | 10,2 | 10,5 | 10,9 | 11,2 | 11,5 | 11,8 | 12,1 | 12,4 |
| 68 | 7,07 | 7,37 | 7,65 | 7,93 | 8,2 | 8,49 | 8,76 | 9,04 | 9,32 | 9,6 | 9,9 | 10,2 | 10,5 | 10,7 | 11 | 11,3 |
| 69 | 6,97 | 7,26 | 7,54 | 7,81 | 8,09 | 8,36 | 8,64 | 8,91 | 9,19 | 9,48 | 9,75 | 10 | 10,3 | 10,6 | 10,9 | 11,1 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ВЕСОВАЯ НОРМА ЗАГРУЗ- КИ, Т | РАССТОЯНИЕ, КМ | | | | | | | | | | | | СВ. 5000 НА КАЖДЫЕ 100 КМ ДОБАВЛЯТЬ |
|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| | 3801- 3900 | 3901- 4000 | 4001- 4100 | 4101- 4200 | 4201- 4300 | 4301- 4400 | 4401- 4500 | 4501- 4600 | 4601- 4700 | 4701- 4800 | 4801- 4900 | 4901- 5000 | |
| 12 | 65,6 | 67,2 | 68,8 | 70,4 | 72 | 73,6 | 75,2 | 76,8 | 78,3 | 79,9 | 81,6 | 83,2 | 1,59 |
| 18 | 43,7 | 44,8 | 45,9 | 46,9 | 48 | 49,1 | 50,1 | 51,2 | 52,2 | 53,3 | 54,4 | 55,4 | 1,06 |
| 26 | 30,3 | 31 | 31,8 | 32,5 | 33,2 | 34 | 34,7 | 35,4 | 36,2 | 36,9 | 37,7 | 38,4 | 0,73 |
| 33 | 23,8 | 24,4 | 25 | 25,6 | 26,2 | 26,8 | 27,3 | 27,9 | 28,5 | 29,1 | 29,7 | 30,2 | 0,52 |
| 40 | 19,7 | 20,2 | 20,7 | 21,1 | 21,6 | 22,1 | 22,6 | 23 | 23,5 | 24 | 24,5 | 25 | 0,48 |
| 45 | 17,5 | 17,9 | 18,4 | 18,8 | 19,2 | 19,6 | 20 | 20,5 | 20,9 | 21,3 | 21,8 | 22,2 | 0,43 |
| 46 | 17,1 | 17,5 | 18 | 18,4 | 18,8 | 19,2 | 19,6 | 20 | 20,4 | 20,8 | 21,3 | 21,7 | 0,42 |
| 47 | 16,7 | 17,1 | 17,6 | 18 | 18,4 | 18,8 | 19,2 | 19,6 | 20 | 20,4 | 20,8 | 21,2 | 0,42 |
| 48 | 16,4 | 16,8 | 17,2 | 17,6 | 18 | 18,4 | 18,8 | 19,2 | 19,6 | 20 | 20,4 | 20,8 | 0,4 |
| 50 | 15,7 | 16,1 | 16,5 | 16,9 | 17,3 | 17,7 | 18 | 18,4 | 18,8 | 19,2 | 19,6 | 20 | 0,39 |
| 51 | 15,4 | 15,8 | 16,2 | 16,6 | 16,9 | 17,3 | 17,7 | 18,1 | 18,4 | 18,8 | 19,2 | 19,6 | 0,38 |
| 52 | 15,1 | 15,5 | 15,9 | 16,3 | 16,6 | 17 | 17,3 | 17,7 | 18,1 | 18,4 | 18,8 | 19,2 | 0,37 |
| 55 | 14,3 | 14,7 | 15,0 | 15,4 | 15,7 | 16,1 | 16,4 | 16,7 | 17,1 | 17,4 | 17,8 | 18,1 | 0,34 |
| 57 | 13,8 | 14,1 | 14,5 | 14,8 | 15,2 | 15,5 | 15,8 | 16,2 | 16,5 | 16,8 | 17,2 | 17,5 | 0,34 |
| 58 | 13,6 | 13,9 | 14,2 | 14,6 | 14,9 | 15,2 | 15,6 | 15,9 | 16,2 | 16,5 | 16,9 | 17,2 | 0,32 |
| 62 | 12,7 | 13 | 13,3 | 13,6 | 13,9 | 14,2 | 14,5 | 14,9 | 15,2 | 15,5 | 15,8 | 16,1 | 0,31 |
| 68 | 11,6 | 11,9 | 12,1 | 12,4 | 12,7 | 13 | 13,3 | 13,5 | 13,8 | 14,1 | 14,4 | 14,7 | 0,28 |
| 69 | 11,4 | 11,7 | 12 | 12,2 | 12,5 | 12,8 | 13,1 | 13,3 | 13,6 | 13,9 | 14,2 | 14,5 | 0,27 |

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ В ЦИСТЕРНАХ ОБЩЕГО ПАРКА МПС СССР

РУБ. ЗА 1 Т ГРУЗА

| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 0-50 | 51-60 | 61-70 | 71-80 | 81-90 | 91-100 | 101-120 | 121-140 | 141-160 | 161-180 | 181-200 | 201-220 | 221-240 | 241-260 | 261-280 | 281-300 | 301-330 |
| 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,5 |
| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 331-360 | 361-390 | 391-420 | 421-450 | 451-480 | 481-510 | 511-540 | 541-570 | 571-600 | 601-640 | 641-680 | 681-720 | 721-760 | 761-800 | 801-840 | 841-880 | 881-920 |
| 2,6 | 2,7 | 2,9 | 3 | 3,2 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 3,7 | 3,9 | 4,1 | 4,2 | 4,4 | 4,6 | 4,8 | 5 | 5,2 |
| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 921-960 | 961-1000 | 1001-1050 | 1051-1100 | 1101-1150 | 1151-1200 | 1201-1250 | 1251-1300 | 1301-1350 | 1351-1400 | 1401-1450 | 1451-1500 | 1501-1600 | 1601-1700 | 1701-1800 | 1801-1900 | 1901-2000 |
| 5,3 | 5,5 | 5,7 | 6 | 6,2 | 6,4 | 6,7 | 6,9 | 7,1 | 7,3 | 7,6 | 7,8 | 8,2 | 8,6 | 9,1 | 9,5 | 10 |
| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2001-2100 | 2101-2200 | 2201-2300 | 2301-2400 | 2401-2500 | 2501-2600 | 2601-2700 | 2701-2800 | 2801-2900 | 2901-3000 | 3001-3100 | 3101-3200 | 3201-3300 | 3301-3400 | 3401-3500 | 3501-3600 | 3601-3700 |
| 10,5 | 10,9 | 11,4 | 11,8 | 12,3 | 12,8 | 13,2 | 13,7 | 14,1 | 14,6 | 15,1 | 15,5 | 16 | 16,4 | 16,9 | 17,4 | 17,8 |
| РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3701-3800 | 3801-3900 | 3901-4000 | 4001-4100 | 4101-4200 | 4201-4300 | 4301-4400 | 4401-4500 | 4501-4600 | 4601-4700 | 4701-4800 | 4801-4900 | 4901-5000 | СВ. 5000 НА КАЖДЕ 100 КМ ДОБАВЛЯТЬ | | | |
| 18,3 | 18,7 | 19,2 | 19,7 | 20,1 | 20,6 | 21 | 21,5 | 22 | 22,4 | 22,9 | 23,3 | 23,8 | 0,45 | | | |

РАЗДЕЛ 5

КРАТЧАЙШЕ ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ОСНОВНЫМИ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

1. В ТАБЛИЦАХ ПРИВЕДЕНЫ ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ, КОНСТРУКЦИЙ.

2. ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ В ТАБЛИЦАХ (КРОМЕ СТАНЦИЙ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ В П. 3), ОПРЕДЕЛЕНА В КРАТЧАЙШЕМ НАПРАВЛЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ХОДОВ НЕЗАВИСИМО ОТ ТОГО, КАКИМ ДОРОГАМ ПРИНАДЛЕЖАТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ УЧАСТКИ И ЛИНИИ МЕЖДУ ЭТИМИ СТАНЦИЯМИ.

3. ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ ОТ СТАНЦИЙ ЗАПАДНЕЕ СТАНЦИИ ТАЙШЕТ ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ Ж.Д. ДО СТАНЦИЙ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ИСЧИСЛЕНА ПО НАПРАВЛЕНИЮ ЧЕРЕЗ СТАНЦИИ ТАЙШЕТ, ИРКУТСК, ЧИТА, БАМОВСКАЯ, ВОЛОЧАЕВКА-I БЕЗ УЧЕТА ЛИНИЙ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ ДОРОГИ НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОГО СЛЕДОВАНИЯ ГРУЗА.

ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ ДО СТАНЦИЙ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ ДОРОГИ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ ВСЕМИ СТАНЦИЯМИ ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ, ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ, ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ И БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ ДОРОГ, ИСЧИСЛЕНА ПО КРАТЧАЙШЕМУ НАПРАВЛЕНИЮ.

ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ ОТ СТАНЦИЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СЕТИ (КРОМЕ СТАНЦИЙ УЧАСТКОВ АРМАВИР-РОСТОВСКИЙ ВЕСЕЛОЕ-СЕВЕРОКАВКАЗСКОЙ Ж.Д.) ДО ВСЕХ СТАНЦИЙ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ И ЗАКАВКАЗСКОЙ Ж.Д. (КРОМЕ СТАНЦИЙ УЧАСТКОВ ВЕСЕЛОЕ-ЗЕСТАФОНИ ВКЛ. С ПРИМЫКАЮЩИМИ ТУПИКОВЫМИ ЛИНИЯМИ) ИСЧИСЛЕНА ПО СУММЕ ДВУХ КРАТЧАЙШИХ РАССТОЯНИЙ:

а) ОТ СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ ДО СТАНЦИИ МАХАЧКАЛА II-ПОРТ СЕВЕРОКАВКАЗСКОЙ Ж.Д.;

б) ОТ СТАНЦИИ МАХАЧКАЛА II-ПОРТ ДО СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ.

4. ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ ИСЧИСЛЕНА С УЧЕТОМ ФИКСИРОВАННОГО РАССТОЯНИЯ МОСКОВСКОГО УЗЛА - 54 КМ И ЛЕНИНГРАДСКОГО УЗЛА - 25 КМ, КОТОРЫЕ ОТДЕЛЬНО НЕ ДОЛЖНЫ УЧИТЫВАТЬСЯ.

5. В ТАБЛИЦАХ ТАРИФНЫХ РАССТОЯНИЙ НЕ УЧТЕНА НАЛИЧИЕ МОРСКИХ ПАРОМНЫХ ПЕРЕПРАВ БАКУ-КРАСНОВОДСК И КАВКАЗ-КРЫМ.

6. РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫМИ В НАСТОЯЩИХ ТАБЛИЦАХ, ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ОТ ТОЙ ИЗ НИХ, КОТОРАЯ В АЛФАВИТНОМ ПОРЯДКЕ ПРИВОДИТСЯ ПЕРВОЙ.

7. РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ, НЕ УКАЗАННЫМИ В ТАБЛИЦАХ, ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПО АТЛАСУ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР МПС СССР, ПРИЧЕМ, ИЗ ТАБЛИЦ БЕРЕТСЯ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСНОВНЫМИ СТАНЦИЯМИ, БЛИЖАЙШИМИ К СТАНЦИЯМ ОТПРАВЛЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЯ, И К ЭТОМУ РАССТОЯНИЮ ПРИБАВЛЯЮТСЯ ИЛИ ВЫЧИТАЮТСЯ ИЗ НЕГО РАССТОЯНИЯ ДО СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЯ.

ПРИМЕР. ОПРЕДЕЛИТЬ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОТ СТ. ХАКА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ Ж.Д. ДО СТАНЦИИ ШИМАНОВСКАЯ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ Ж.Д. БЛИЖАЙШИМИ СТАНЦИЯМИ, ПРИВЕДЕННЫМИ В ТАБЛИЦАХ, ЯВЛЯЮТСЯ: К СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ - СТ. ХАБАРОВСК II, К СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ - СТ. БАМ. РАССТОЯНИЕ ОТ СТ. БАМ ДО СТ. ХАБАРОВСК II СОСТАВЛЯЕТ ПО ТАБЛИЦЕ 1260 КМ. РАССТОЯНИЯ ОТ СТ. БАМ ДО СТ. ШИМАНОВСКАЯ И ОТ СТ. ХАБАРОВСК II ДО СТ. ХАКА ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПО АТЛАСУ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР И СОСТАВЛЯЮТ СООТВЕТСТВЕННО 450 И 77 КМ. ТАРИФНОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ СТ. ХАКА ДО СТ. ШИМАНОВСКАЯ СОСТАВИТ:

$1260 - 450 + 77 = 887$ КМ.

КРАТЧАЙШИЕ ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ, КМ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---------------------------------------|------------------|------------------|--------------|------------------------|----------------|--------------|--------------------------------|---------------|----------------|------------|
| | АБА- КАН | АКТЮ- БИНСК | АЛМА- АТА I | АНДИ- ЖАН I | АРКА- ЛЫК | АРМА- ВИР- РОС- ТОВС- КИЙ | АРХАН- ГЕЛЬСК | АСТРА- ХАНЬ I | АШХА- БАД | БАКУ- ТОВАР- НАЯ | БАМО- ВСКАЯ | БАР- НАУЛ | БАТУ- МИ-ТО- ВАР- НАЯ | БЕЛГО- РОД | БЕСТУ- ЖЕВО | БИЙ- СК |
| АБАКАН | - | 2965 | 2146 | 3614 | 2209 | 4651 | 4379 | 3770 | 4443 | 4712 | 3406 | 696 | 5367 | 4605 | 3613 | 828 |
| АКТЮБИНСК | 2965 | - | 2250 | 2068 | 1260 | 1874 | 2702 | 993 | 2407 | 1935 | 6236 | 2299 | 2590 | 1886 | 6443 | 2431 |
| АЛМА-АТА I | 2146 | 2250 | - | 1468 | 1912 | 3936 | 4463 | 3055 | 2297 | 3979 | 5552 | 1450 | 4652 | 4136 | 5759 | 1612 |
| АНДИЖАН | 3614 | 2068 | 1468 | - | 2774 | 3622 | 4770 | 2741 | 1485 | 3683 | 7020 | 2918 | 4338 | 3954 | 7227 | 3080 |
| АРКАЛЫК | 2209 | 1260 | 1912 | 2774 | - | 2946 | 3177 | 2065 | 3497 | 3007 | 5615 | 1513 | 3662 | 3010 | 5822 | 1675 |
| АРМАВИР-РОСТОВСКИЙ | 4651 | 1874 | 3936 | 3622 | 2946 | - | 2588 | 881 | 3309 | 963 | 7903 | 3985 | 716 | 893 | 8110 | 4117 |
| АРХАНГЕЛЬСК | 4379 | 2702 | 4463 | 4770 | 3177 | 2588 | - | 2584 | 4914 | 3526 | 7493 | 3735 | 3195 | 1860 | 7696 | 3867 |
| АСТРАХАНЬ I | 3770 | 993 | 3055 | 2741 | 2065 | 881 | 2584 | - | 2428 | 942 | 7041 | 3104 | 1597 | 1331 | 7248 | 3236 |
| АШХАБАД | 4443 | 2407 | 2297 | 1485 | 3479 | 3309 | 4914 | 2428 | - | 3370 | 7849 | 3747 | 4025 | 3661 | 8056 | 3909 |
| БАКУ-ТОВАРНАЯ | 4712 | 1935 | 3997 | 3683 | 3007 | 963 | 3526 | 942 | 3370 | - | 7983 | 4046 | 896 | 1856 | 8190 | 4178 |
| БАМОВСКАЯ | 3406 | 6236 | 5552 | 7020 | 5615 | 7903 | 7493 | 7041 | 7849 | 7983 | - | 4102 | 8619 | 7715 | 207 | 4234 |
| БАРНАУЛ | 696 | 2299 | 1450 | 2918 | 1513 | 3983 | 3735 | 3104 | 3747 | 4046 | 4102 | - | 4701 | 3961 | 4309 | 162 |
| БАТУМИ-ТОВАРНАЯ | 5367 | 2590 | 4652 | 4338 | 3662 | 716 | 3195 | 1597 | 4025 | 896 | 8619 | 4701 | - | 1500 | 8826 | 4833 |
| БЕЛГОРОД | 4605 | 1886 | 4136 | 3954 | 3010 | 893 | 1860 | 1331 | 3661 | 1856 | 7715 | 3961 | 1500 | - | 7922 | 4093 |
| БЕСТУЖЕВО | 3613 | 6443 | 5759 | 7227 | 5822 | 8110 | 7696 | 7248 | 8056 | 8190 | 207 | 4309 | 8826 | 7922 | - | 4441 |
| БИЙСК | 828 | 2431 | 1612 | 3080 | 1675 | 4117 | 3867 | 3236 | 3909 | 4178 | 4234 | 162 | 4833 | 4093 | 4441 | - |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | 4107 | 6937 | 6253 | 7721 | 6316 | 8604 | 8190 | 7742 | 8550 | 8684 | 701 | 4803 | 9240 | 8416 | 908 | 4935 |
| БОЛОГОЕ-МОСКОВСКОЕ | 4255 | 2096 | 4339 | 4164 | 3053 | 1870 | 1225 | 1866 | 4196 | 2808 | 7365 | 3611 | 2477 | 1033 | 7572 | 3743 |
| БРЕСТ-ЦЕНТРАЛЬНЫЙ | 5149 | 2661 | 4911 | 4729 | 3745 | 1814 | 2264 | 2284 | 4614 | 2777 | 8287 | 4505 | 2421 | 1044 | 8494 | 4637 |
| БРЯНСК-ЛьГОВСКИЙ | 4429 | 1860 | 4110 | 3928 | 2949 | 1271 | 1549 | 1483 | 3813 | 2234 | 7539 | 3785 | 1878 | 403 | 7746 | 3917 |
| БУХАРА I | 3737 | 1941 | 1591 | 779 | 2897 | 2843 | 4448 | 1962 | 706 | 2904 | 7143 | 3041 | 3559 | 3195 | 7350 | 3203 |
| ВИЛЬНЮС | 4977 | 2529 | 4779 | 4597 | 3592 | 1860 | 1941 | 2248 | 4578 | 2823 | 8130 | 4333 | 2467 | 1008 | 8337 | 4465 |
| ВИННИЦА | 5127 | 2473 | 4723 | 4541 | 3597 | 1452 | 2247 | 1964 | 4294 | 2415 | 8242 | 4483 | 2059 | 729 | 8449 | 4615 |
| ВИТЕБСК | 4609 | 2147 | 4392 | 4210 | 3205 | 1645 | 1693 | 1875 | 4205 | 2608 | 7747 | 3965 | 2252 | 793 | 7954 | 4097 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|---------------|---------------------------|----------------|--------------|----------------|-------------------------|----------------------|-------------|
| | БЛАГО- ВЕЩЕНСК | БОЛО- ГОЕ- МОСКОВС- КОЕ | БРЕСТ- ЦЕНТ- РАЛЬ- НЫЙ | БРЯН- СК- ЛЬГО- ВСКИЙ | БУХА- РА I | ВИЛЬ- НЮС | ВИН- НИЦА | ВИ- ТЕБСК | ВЛА- ДИВО- СТОК | ВЛА- ДИМИР | ВОЛ- ГО- ГРАД II | ВОЛО- ГДА I | ВОР- КУТА | ВОРО- НЕЖ I | ВОРО- ШИЛО- ВГРАД | ГЕОР- ГИУ- ДЕЖ | ГО- МЕЛЬ |
| АБАКАН | 4107 | 4255 | 5149 | 4429 | 3737 | 4977 | 5127 | 4609 | 5422 | 3893 | 4134 | 3840 | 4777 | 4252 | 4607 | 4226 | 4700 |
| АКТЮБИНСК | 6937 | 2096 | 2661 | 1860 | 1941 | 2529 | 2473 | 2142 | 8252 | 1664 | 1325 | 2068 | 3497 | 1533 | 1798 | 1507 | 2131 |
| АЛМА-АТА I | 6253 | 4339 | 4911 | 4110 | 1591 | 4779 | 4723 | 4392 | 7568 | 3914 | 3421 | 3924 | 4861 | 3783 | 3913 | 3757 | 4381 |
| АНДИЖАН | 7721 | 4164 | 4729 | 3928 | 779 | 4597 | 4541 | 4210 | 9036 | 3732 | 3107 | 4136 | 5429 | 3601 | 3599 | 3575 | 4199 |
| АРКАЛЫК | 6316 | 3053 | 3745 | 2949 | 2897 | 3592 | 3597 | 3205 | 7631 | 2572 | 2431 | 2638 | 3575 | 2657 | 2923 | 2631 | 3220 |
| АРМАВИР-РОСТОВСКИЙ | 8604 | 1870 | 1814 | 1271 | 2843 | 1860 | 1452 | 1645 | 9919 | 1592 | 659 | 1954 | 3712 | 944 | 564 | 846 | 1368 |
| АРХАНГЕЛЬСК | 8190 | 1225 | 2264 | 1549 | 4448 | 1941 | 2247 | 1693 | 9509 | 1131 | 2152 | 634 | 1970 | 1660 | 2151 | 1742 | 1820 |
| АСТРАХАНЬ I | 7742 | 1866 | 2284 | 1483 | 1962 | 2248 | 1964 | 1875 | 9057 | 1588 | 464 | 1950 | 3533 | 1126 | 956 | 1028 | 1754 |
| АШХАБАД | 8550 | 4196 | 4614 | 3813 | 706 | 4578 | 4294 | 4205 | 9565 | 3918 | 2794 | 4280 | 5768 | 3456 | 3286 | 3358 | 4084 |
| БАКУ-ТОВАРНАЯ | 8684 | 2808 | 2777 | 2234 | 2904 | 2823 | 2415 | 2608 | 9999 | 2530 | 1406 | 2892 | 4475 | 1907 | 1527 | 1809 | 2329 |
| БАМОВСКАЯ | 701 | 7365 | 8287 | 7539 | 7143 | 8130 | 8242 | 7747 | 2016 | 7003 | 7244 | 8950 | 7887 | 7362 | 7717 | 7336 | 7815 |
| БАРНАУЛ | 4803 | 3611 | 4505 | 3785 | 3041 | 4333 | 4483 | 3965 | 6118 | 3249 | 3470 | 3196 | 4133 | 3608 | 3963 | 3582 | 4056 |
| БАТУМИ-ТОВАРНАЯ | 9240 | 2477 | 2421 | 1878 | 3559 | 2467 | 2059 | 2252 | 10635 | 2228 | 1295 | 2561 | 4319 | 1551 | 1171 | 1453 | 1973 |
| БЕЛГОРОД | 8416 | 1033 | 1044 | 403 | 3195 | 1008 | 729 | 793 | 9731 | 902 | 867 | 1226 | 2984 | 353 | 387 | 393 | 514 |
| БЕСТУЖЕВО | 908 | 7572 | 8494 | 7746 | 7350 | 8337 | 8449 | 7954 | 2223 | 7210 | 7451 | 7157 | 8094 | 7569 | 7924 | 7543 | 8022 |
| БИЙСК | 4935 | 3743 | 4637 | 3917 | 3203 | 4465 | 4615 | 4097 | 6250 | 3381 | 3602 | 3328 | 4265 | 3740 | 4095 | 3714 | 4188 |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | - | 8066 | 8960 | 8240 | 7844 | 8788 | 8938 | 8420 | 1533 | 7704 | 7945 | 7651 | 8588 | 8063 | 8418 | 8037 | 8516 |
| БОЛОГОЕ-МОСКОВСКОЕ | 8066 | - | 1086 | 630 | 3730 | 765 | 1225 | 468 | 9381 | 553 | 1434 | 591 | 2349 | 942 | 1378 | 1024 | 837 |
| БРЕСТ-ЦЕНТРАЛЬНЫЙ | 8960 | 1086 | - | 801 | 4148 | 406 | 552 | 648 | 10303 | 1330 | 1852 | 1630 | 3388 | 1255 | 1376 | 1353 | 530 |
| БРЯНСК-ЛЬГОВСКИЙ | 8240 | 630 | 801 | - | 3347 | 765 | 698 | 401 | 9555 | 610 | 1051 | 915 | 2673 | 494 | 774 | 592 | 271 |
| БУХАРА I | 7844 | 3730 | 4148 | 3347 | - | 4112 | 3828 | 3739 | 9159 | 3452 | 2328 | 3814 | 5302 | 2990 | 2820 | 2892 | 3618 |
| ВИЛЬНЮС | 8788 | 765 | 406 | 765 | 4112 | - | 797 | 403 | 10103 | 1158 | 1816 | 1307 | 3065 | 1219 | 1363 | 1317 | 494 |
| ВИННИЦА | 8938 | 1225 | 552 | 698 | 3828 | 797 | - | 757 | 10253 | 1308 | 1500 | 1613 | 3371 | 940 | 1020 | 1038 | 498 |
| ВИТЕБСК | 8420 | 468 | 648 | 401 | 3739 | 403 | 757 | - | 9735 | 790 | 1443 | 1059 | 2817 | 895 | 1148 | 993 | 369 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------------|-------------|--------------|---------------|------------------|--------------|----------------------|-------------|--------------|--|-------------|-------------------|-------------|--------------------------------------|--------------|----------------------|--------------|-------------------------------|
| | ГОРЬ- КИЙ- МОС- КОВС- КИЙ | ГРОД- НО | ГРОЗ- НЫЙ | ГУЛИ- СТАН | ГУРЬ- ЕВ I | ДЖАМ- БУЛ | ДЖЕЗ- КАЗ- ГАН | ДЖИ- ЗАК | ДЖУЛЬ- ФА | ДНЕ- ПРО- ПЕТ- РОВСК ГРУ- ЗОВОЙ | ДО- НЕЦК | ДУ- ШАНБЕ I | ЕРЕ- ВАН | ЖДА- НОВ (МА- РИУ- ПОЛЬ) | ЖИТО- МИР | ЗАПО- РОЖЬЕ II | ИВА- НОВО | ИВА- НО- ФРАН- КОВСК |
| АБАКАН | 3659 | 5133 | 4251 | 3252 | 3388 | 2689 | 2371 | 3375 | 5177 | 4849 | 4699 | 4203 | 5380 | 4831 | 5060 | 4874 | 3921 | 5542 |
| АКТЮБИНСК | 1492 | 2673 | 1474 | 1706 | 611 | 1707 | 2198 | 1829 | 2400 | 2140 | 1924 | 2656 | 2603 | 2056 | 2417 | 2155 | 1715 | 2943 |
| АЛМА-АТА I | 3742 | 4923 | 3536 | 1106 | 2673 | 543 | 1374 | 1229 | 4462 | 4282 | 4039 | 2057 | 4665 | 4171 | 4667 | 4301 | 3965 | 5193 |
| АНДИЖАН I | 3560 | 4741 | 3222 | 362 | 2359 | 925 | 2236 | 417 | 4148 | 3968 | 3725 | 1245 | 4351 | 3857 | 4485 | 3987 | 3783 | 5011 |
| АРКАЛЫК | 2457 | 3736 | 2546 | 2412 | 1683 | 1849 | 1374 | 2535 | 3472 | 3254 | 3049 | 3363 | 3675 | 3181 | 3541 | 3279 | 2623 | 4082 |
| АРМАВИР-РОСТОВСКИЙ | 1843 | 1983 | 474 | 3328 | 1263 | 3393 | 3884 | 3205 | 1428 | 804 | 543 | 3558 | 1631 | 648 | 1402 | 814 | 1736 | 1909 |
| АРХАНГЕЛЬСК | 1284 | 2098 | 3062 | 4408 | 2868 | 4400 | 3925 | 4531 | 3991 | 2189 | 2215 | 5163 | 4194 | 2347 | 2180 | 2271 | 993 | 2662 |
| АСТРАХАНЬ I | 1528 | 2371 | 481 | 2447 | 382 | 2512 | 3003 | 2324 | 1407 | 1325 | 1082 | 2677 | 1610 | 1214 | 1908 | 1344 | 1732 | 2430 |
| АШХАБАД | 3858 | 4701 | 2909 | 1191 | 2046 | 1754 | 3065 | 1068 | 3835 | 3655 | 3412 | 1421 | 4038 | 3544 | 4238 | 3674 | 4062 | 4760 |
| БАКУ-ТОВАРНАЯ | 2470 | 2946 | 533 | 3389 | 1324 | 3454 | 3945 | 3266 | 491 | 1767 | 1506 | 3619 | 694 | 1611 | 2365 | 1777 | 2674 | 2872 |
| БАМОВСКАЯ | 6778 | 8278 | 7522 | 6658 | 6659 | 6095 | 5777 | 6781 | 8448 | 7959 | 7809 | 7609 | 8632 | 7941 | 8175 | 7984 | 7031 | 8657 |
| БАРНАУЛ | 3015 | 4489 | 3585 | 2556 | 2722 | 1993 | 1675 | 2679 | 4511 | 4205 | 4055 | 3507 | 4714 | 4187 | 4416 | 4230 | 3277 | 4898 |
| БАТУМИ-ТОВАРНАЯ | 2450 | 2590 | 1190 | 4044 | 1979 | 4109 | 4600 | 3921 | 897 | 1411 | 1150 | 4274 | 722 | 1255 | 2009 | 1421 | 2343 | 2516 |
| БЕЛГОРОД | 1153 | 1131 | 1367 | 3592 | 1615 | 3593 | 3948 | 3557 | 2321 | 329 | 392 | 3910 | 2524 | 524 | 673 | 411 | 1046 | 1199 |
| БЕСТУЖЕВО | 6985 | 8485 | 7729 | 6865 | 6866 | 6302 | 5984 | 6988 | 8655 | 8166 | 8016 | 7816 | 8839 | 8148 | 8382 | 8191 | 7238 | 8864 |
| БИЙСК | 3147 | 4621 | 3717 | 2718 | 2854 | 2155 | 1837 | 2841 | 4643 | 4337 | 4187 | 3669 | 4846 | 4319 | 4548 | 4362 | 3409 | 5030 |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | 7479 | 8979 | 8223 | 7359 | 7360 | 6796 | 6478 | 7482 | 9149 | 8660 | 8510 | 8310 | 9333 | 8642 | 8876 | 8685 | 7732 | 9358 |
| БОЛОГОЕ-МОСКОВСКОЕ | 804 | 921 | 2344 | 3802 | 2150 | 3803 | 3801 | 3925 | 3273 | 1336 | 1400 | 4445 | 3476 | 1532 | 1087 | 1418 | 522 | 1549 |
| БРЕСТ-ЦЕНТРАЛЬНЫЙ | 1581 | 418 | 2288 | 4367 | 2568 | 4368 | 4683 | 4490 | 3242 | 1113 | 1285 | 4863 | 3445 | 1417 | 499 | 1219 | 1451 | 468 |
| БРЯНСК-ЛЬГОВСКИЙ | 861 | 888 | 1745 | 3566 | 1767 | 3567 | 3887 | 3689 | 2699 | 706 | 770 | 4062 | 2902 | 902 | 631 | 788 | 736 | 1113 |
| БУХАРА I | 3392 | 4235 | 2443 | 485 | 1580 | 1048 | 2359 | 362 | 3369 | 3189 | 2946 | 715 | 3572 | 3078 | 3772 | 3208 | 3596 | 4294 |
| ВИЛЬНЮС | 1409 | 157 | 2334 | 4235 | 2532 | 4236 | 4523 | 4358 | 3288 | 1223 | 1343 | 4827 | 3491 | 1475 | 659 | 1318 | 1255 | 861 |
| ВИННИЦА | 1559 | 817 | 1926 | 4179 | 2248 | 4180 | 4535 | 4190 | 2880 | 667 | 923 | 4543 | 3083 | 1055 | 138 | 772 | 1434 | 488 |
| ВИТЕБСК | 1041 | 559 | 2119 | 3848 | 2159 | 3849 | 4143 | 3971 | 3073 | 1044 | 1128 | 4454 | 3276 | 1260 | 619 | 1126 | 911 | 1101 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|----------------|--|---------------------|--------|------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------|-------|-------------|--|-------|---------------|-----------------------------|-------|----------------------|--------------|
| | ИЖЕ- ВСК I | ИЛЬИ- ЧЕВСК | ИРКУ- ТСК ПАС- САЖИ- РСКИЙ | ЙОШ- КАР- ОЛА | КАЗАНЬ | КАЛИ- НИН (ТВЕ- РЬ) | КАЛИ- НИН- ГРАД | КАЛУ- ГА I | КАРА- ГАН- ДА | КАРШИ | КАУ- НАС | КЕМЕ- РОВО- СОТИ- РОВОЧ- НОЕ | КЕРЧЬ | КЗЫЛ- ОРДА | КИЕВ- ТО- ВАР- НЫЙ | КИРОВ | КИРО- ВО- ГРАД | КИШИ- НЕВ |
| АБАКАН | 2957 | 5390 | 1316 | 3359 | 3228 | 4208 | 5310 | 4238 | 1832 | 3645 | 5081 | 700 | 5330 | 3364 | 4904 | 3214 | 4996 | 5489 |
| АКТЮБИНСК | 1548 | 2671 | 4146 | 1290 | 1222 | 1932 | 2871 | 1753 | 1659 | 2098 | 2633 | 2595 | 2563 | 1032 | 2250 | 1948 | 2277 | 2770 |
| АЛМА-АТА I | 3041 | 4855 | 3462 | 3443 | 3312 | 4182 | 5121 | 4003 | 1077 | 1499 | 4883 | 1884 | 4678 | 1218 | 4500 | 3298 | 4527 | 4954 |
| АНДИЖАН I | 3588 | 4541 | 4930 | 3358 | 3290 | 4000 | 4939 | 3821 | 1939 | 687 | 4701 | 3352 | 4364 | 1036 | 4318 | 3866 | 4226 | 4640 |
| АРКАЛЫК | 1744 | 3795 | 3525 | 2146 | 2015 | 2840 | 3934 | 2779 | 835 | 2805 | 3696 | 1947 | 3688 | 2104 | 3374 | 2012 | 3401 | 3894 |
| АРМАВИР-РОСТОВСКИЙ | 2122 | 1332 | 5813 | 1864 | 1796 | 1706 | 2202 | 1498 | 3345 | 3000 | 1964 | 4262 | 1155 | 2718 | 1235 | 2299 | 1062 | 1431 |
| АРХАНГЕЛЬСК | 1570 | 2531 | 5399 | 1782 | 1714 | 1280 | 2237 | 1358 | 3386 | 4605 | 2045 | 3848 | 2727 | 3734 | 2024 | 1165 | 2209 | 2630 |
| АСТРАХАНЬ I | 1702 | 1898 | 4951 | 1444 | 1376 | 1702 | 2590 | 1512 | 2464 | 2119 | 2352 | 3400 | 1721 | 1837 | 1741 | 1984 | 1583 | 1997 |
| АШХАБАД | 3927 | 4228 | 5759 | 3697 | 3629 | 4032 | 4920 | 3842 | 2768 | 863 | 4682 | 4181 | 4051 | 1865 | 4071 | 4205 | 3913 | 4327 |
| БАКУ-ТОВАРНАЯ | 2644 | 2295 | 5893 | 2386 | 2318 | 2644 | 3165 | 2454 | 3406 | 3061 | 2927 | 4342 | 2118 | 2779 | 2198 | 2926 | 2025 | 2394 |
| БАМОВСКАЯ | 6067 | 8508 | 2090 | 6469 | 6338 | 7402 | 8456 | 7353 | 5238 | 7051 | 8191 | 3865 | 8440 | 6770 | 8014 | 6324 | 8106 | 8597 |
| БАРНАУЛ | 2313 | 4746 | 2012 | 2715 | 2584 | 3564 | 4666 | 3594 | 1136 | 2949 | 4437 | 434 | 4686 | 2668 | 4260 | 2570 | 4352 | 4845 |
| БАТУМИ-ТОВАРНАЯ | 2758 | 1939 | 6449 | 2500 | 2432 | 2313 | 2809 | 2105 | 4061 | 3716 | 2571 | 4898 | 1762 | 3434 | 1842 | 2906 | 1669 | 2038 |
| БЕЛГОРОД | 1805 | 894 | 5625 | 1547 | 1479 | 894 | 1350 | 630 | 3409 | 3352 | 1112 | 4074 | 867 | 2918 | 506 | 1609 | 500 | 993 |
| БЕСТУЖЕВО | 6274 | 8715 | 2297 | 6676 | 6545 | 7609 | 8683 | 7560 | 5445 | 7258 | 8398 | 4072 | 8647 | 6977 | 8220 | 6531 | 8313 | 8804 |
| БИЙСК | 2445 | 4878 | 2144 | 2847 | 2716 | 3696 | 4798 | 3726 | 1298 | 3111 | 4569 | 566 | 4818 | 2830 | 4392 | 2702 | 4484 | 4977 |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | 6768 | 9209 | 2791 | 7170 | 7039 | 8103 | 9157 | 8054 | 5939 | 7752 | 8892 | 4566 | 9141 | 7471 | 8715 | 7025 | 8807 | 9298 |
| БОЛОГОЕ-МОСКОВСКОЕ | 1446 | 1612 | 5275 | 1223 | 1155 | 164 | 1084 | 506 | 3262 | 3887 | 869 | 3724 | 1874 | 3128 | 1105 | 1052 | 1290 | 1704 |
| БРЕСТ-ЦЕНТРАЛЬНЫЙ | 2258 | 990 | 6169 | 2000 | 1932 | 1154 | 748 | 1018 | 4144 | 4305 | 510 | 4618 | 1541 | 3693 | 579 | 2037 | 915 | 982 |
| БРЯНСК-ЛьГОВСКИЙ | 1538 | 982 | 5449 | 1280 | 1212 | 533 | 1107 | 227 | 3348 | 3504 | 869 | 3898 | 1244 | 2892 | 475 | 1317 | 660 | 1081 |
| БУХАРА I | 3461 | 3762 | 5053 | 3231 | 3163 | 3566 | 4454 | 3376 | 2062 | 157 | 4216 | 3475 | 3585 | 1159 | 3605 | 3739 | 3447 | 3861 |
| ВИЛЬНЮС | 2086 | 1239 | 5997 | 1828 | 1760 | 851 | 342 | 865 | 3984 | 4269 | 104 | 4446 | 1687 | 3561 | 735 | 1817 | 1049 | 1231 |
| ВИННИЦА | 2236 | 464 | 6147 | 1978 | 1910 | 1231 | 1139 | 925 | 3996 | 3985 | 901 | 4596 | 1015 | 3505 | 223 | 2015 | 468 | 479 |
| ВИТЕБСК | 1718 | 1221 | 5629 | 1460 | 1392 | 554 | 741 | 478 | 3604 | 3896 | 507 | 4078 | 1562 | 3174 | 687 | 1497 | 924 | 1236 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------|------------|---------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------------------|---|--------------------|---|-------------|-------|--------------------|
| | КЛАЙ- ПЕДА | КОЖВА I | КОК- ЧЕТАВ | КОМ- СОМО- НА- АМУРЕ | КОСТ- РОМА- НОВАЯ | КОТ- ЛАС- УЗЛО- ВОЙ | КРАМА- ТОРСК | КРАС- НО- ВОДСК I | КРАС- НО- ДАР I | КРАС- НО- ЯРСК | КРИ- ВОЙ- РОГ- СОР- ТИРО- ВОЧНЫЙ | КУЙ- БЫ- ШЕВ | КРУ- ПЯНСК- СОРТИ- РОВОЧ- НЫЙ | КУР- ГАН | КУРСК | КУС- ТА- НАЙ |
| АБАКАН | 5206 | 4316 | 1704 | 4960 | 3785 | 3593 | 4604 | 4998 | 4801 | 585 | 4997 | 3257 | 4463 | 1995 | 4498 | 2115 |
| АКТЮБИНСК | 2795 | 3036 | 1261 | 7790 | 1845 | 2313 | 1885 | 2962 | 1992 | 3059 | 2278 | 690 | 1744 | 1131 | 1779 | 850 |
| АЛМА-АТА I | 5045 | 4400 | 1614 | 7106 | 3869 | 3677 | 4059 | 2852 | 4088 | 2434 | 4430 | 2940 | 3994 | 2076 | 4029 | 2025 |
| АНДИЖАН I | 4863 | 4968 | 2476 | 8574 | 3913 | 4245 | 3745 | 2040 | 3774 | 3902 | 4116 | 2758 | 3812 | 2938 | 3847 | 2730 |
| АРКАЛЫК | 3850 | 3114 | 890 | 7169 | 2583 | 2391 | 3009 | 4034 | 3098 | 2497 | 3402 | 1662 | 2868 | 1109 | 2903 | 602 |
| АРМАВИР-РОСТОВСКИЙ | 2238 | 3251 | 2947 | 9457 | 1841 | 2528 | 607 | 3864 | 202 | 4726 | 952 | 1536 | 737 | 2798 | 1053 | 2536 |
| АРХАНГЕЛЬСК | 2104 | 1509 | 2849 | 9047 | 941 | 786 | 2120 | 5469 | 2567 | 4312 | 2331 | 2012 | 1979 | 2387 | 1700 | 2575 |
| АСТРАХАНЬ I | 2528 | 3072 | 2066 | 8595 | 1837 | 2349 | 1102 | 2983 | 1083 | 3864 | 1473 | 956 | 1175 | 1936 | 1372 | 1655 |
| АШХАБАД | 4858 | 5307 | 3305 | 9403 | 4167 | 4584 | 3432 | 555 | 3461 | 4731 | 3803 | 3097 | 3505 | 3350 | 3702 | 3069 |
| БАКУ-ТОВАРНАЯ | 3201 | 4014 | 3008 | 9537 | 2779 | 3291 | 1570 | 3925 | 1165 | 4806 | 1915 | 1898 | 1700 | 2878 | 2016 | 2597 |
| БАМОВСКАЯ | 8316 | 7426 | 5033 | 1554 | 6895 | 6703 | 7714 | 8404 | 7911 | 3177 | 8107 | 6367 | 7573 | 5105 | 7608 | 5444 |
| БАРНАУЛ | 4562 | 3672 | 1038 | 5656 | 3141 | 2949 | 3960 | 4302 | 4137 | 984 | 4353 | 2613 | 3819 | 1351 | 3854 | 1449 |
| БАТУМИ-ТОВАРНАЯ | 2845 | 3858 | 3663 | 10173 | 2448 | 3135 | 1214 | 4580 | 628 | 5362 | 1559 | 2172 | 1344 | 3434 | 1660 | 3252 |
| БЕЛГОРОД | 1386 | 2523 | 3011 | 9269 | 1113 | 1800 | 297 | 4216 | 872 | 4538 | 477 | 1348 | 156 | 2610 | 160 | 2600 |
| БЕСТУЖЕВО | 8523 | 7633 | 5240 | 1476 | 7102 | 6910 | 7921 | 8611 | 8118 | 3384 | 8214 | 6574 | 7780 | 5312 | 7815 | 5651 |
| БИЙСК | 4694 | 3804 | 1170 | 5788 | 3273 | 3081 | 4092 | 4464 | 4269 | 1116 | 4485 | 2745 | 3951 | 1483 | 3986 | 1581 |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | 9017 | 8127 | 5734 | 1071 | 7596 | 7404 | 8415 | 9105 | 8612 | 3878 | 8808 | 7068 | 8274 | 5806 | 8309 | 6145 |
| БОЛОГОЕ-МОСКОВСКОЕ | 951 | 1888 | 2725 | 8919 | 478 | 1165 | 1305 | 4751 | 1849 | 4188 | 1412 | 1406 | 1189 | 2263 | 898 | 2451 |
| БРЕСТ-ЦЕНТРАЛЬНЫЙ | 784 | 2927 | 3619 | 9841 | 1517 | 2204 | 1223 | 5169 | 1793 | 5082 | 1037 | 2083 | 1194 | 3157 | 1009 | 3335 |
| БРЯНСК-ЛьГОВСКИЙ | 1054 | 2212 | 2899 | 9093 | 802 | 1489 | 675 | 4368 | 1250 | 4362 | 782 | 1287 | 559 | 2437 | 286 | 2539 |
| БУХАРА I | 4392 | 4841 | 2599 | 8697 | 3701 | 4118 | 2966 | 1261 | 2995 | 4025 | 3337 | 2631 | 3039 | 2884 | 3236 | 2603 |
| ВИЛЬНОС | 378 | 2604 | 3447 | 9684 | 1243 | 1881 | 1264 | 5133 | 1839 | 4910 | 1171 | 1930 | 1164 | 2985 | 973 | 3173 |
| ВИННИЦА | 1175 | 2910 | 3597 | 9796 | 1500 | 2187 | 867 | 4849 | 1431 | 5060 | 590 | 1935 | 838 | 3135 | 694 | 3187 |
| ВИТЕБСК | 653 | 2356 | 3079 | 9301 | 946 | 1633 | 1049 | 4760 | 1624 | 4542 | 1046 | 1543 | 949 | 2617 | 587 | 2795 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------|---------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------|------|-------|--------------------------------|---------------------|--------------|------|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------|------------------------------|
| | ЛЕНА | ЛЕНИ- НА- БАД | ЛЕНИН- ГРАД- СКИЙ УЗЕЛ | ЛИЕ- ПАЯ- ТОВАР- НАЯ | ЛИ- ПЕЦК | ЛУЦК | ЛЬВОВ | МАГНИ- ТОГОРСК- ГРУЗОВОЙ | МАН- ГЫШ- ЛАК | МАР- ЦЕВО | МАРЫ | МА- ХАЧ- КАЛА II- ПОРТ | МИНСК ТО- ВАР- НЫЙ | МОГИ- ЛЕВ I -НА- ДНЕП- РЕ | МОГО- ЧА | МОС- КОВС- КИЙ УЗЕЛ |
| АБАКАН | 1370 | 3365 | 4453 | 5147 | 4173 | 5270 | 5401 | 2494 | 3967 | 4726 | 4100 | 4338 | 4805 | 4669 | 3039 | 4054 |
| АКТЮБИНСК | 4200 | 1819 | 2429 | 2803 | 1454 | 2701 | 2830 | 753 | 1190 | 1917 | 2064 | 1561 | 2337 | 2138 | 5869 | 1778 |
| АЛМА-АТА I | 3516 | 1219 | 4537 | 5053 | 3704 | 4951 | 5080 | 2265 | 3150 | 4032 | 1954 | 3623 | 4587 | 4388 | 5185 | 4028 |
| АНДИЖАН I | 4984 | 249 | 4497 | 4871 | 3522 | 4769 | 4898 | 2633 | 2338 | 3718 | 1142 | 3309 | 4405 | 4206 | 6653 | 3846 |
| АРКАЛЫК | 3579 | 2525 | 3251 | 3791 | 2578 | 3790 | 3921 | 789 | 2262 | 3042 | 3136 | 2633 | 3400 | 3201 | 5248 | 2686 |
| АРМАВИР-РОСТОВСКИЙ | 5867 | 3373 | 2203 | 2246 | 1073 | 1706 | 1815 | 2409 | 2092 | 377 | 2966 | 589 | 1668 | 1533 | 7536 | 1552 |
| АРХАНГЕЛЬСК | 5453 | 4521 | 1247 | 2045 | 1581 | 2390 | 2521 | 2525 | 3697 | 2339 | 4571 | 3152 | 1919 | 1784 | 7122 | 1174 |
| АСТРАХАНЬ I | 5005 | 2492 | 2199 | 2536 | 1075 | 2212 | 2321 | 1558 | 1211 | 1075 | 2085 | 568 | 2056 | 1811 | 6674 | 1548 |
| АШХАБАД | 5813 | 1236 | 4529 | 4866 | 3405 | 4542 | 4651 | 2972 | 2025 | 3405 | 343 | 2996 | 4386 | 4141 | 7482 | 3878 |
| БАКУ-ТОВАРНАЯ | 5947 | 3434 | 3141 | 3209 | 2017 | 2669 | 2778 | 2500 | 2153 | 1340 | 3027 | 374 | 2631 | 2496 | 7616 | 2490 |
| БАМОВСКАЯ | 1891 | 6771 | 7563 | 8257 | 7283 | 8385 | 8516 | 5765 | 7238 | 7836 | 7506 | 7609 | 7940 | 7798 | 367 | 7164 |
| БАРНАУЛ | 2066 | 2669 | 3809 | 4503 | 3529 | 4626 | 4757 | 1828 | 3301 | 4082 | 3404 | 3672 | 4160 | 4025 | 3735 | 3410 |
| БАТУМИ-ТОВАРНАЯ | 6503 | 4089 | 2810 | 2853 | 1688 | 2313 | 2422 | 3045 | 2808 | 984 | 3682 | 1244 | 2275 | 2140 | 8172 | 2159 |
| БЕЛГОРОД | 5679 | 3705 | 1366 | 1394 | 432 | 977 | 1086 | 2221 | 2444 | 516 | 3318 | 1482 | 816 | 681 | 7348 | 740 |
| БЕСТУЖЕВО | 1738 | 6978 | 7770 | 8464 | 7490 | 8592 | 8723 | 5972 | 7445 | 8043 | 7713 | 7816 | 8147 | 8005 | 574 | 7371 |
| БИЙСК | 2198 | 2831 | 3941 | 4635 | 3661 | 4758 | 4889 | 1960 | 3433 | 4214 | 3566 | 3804 | 4292 | 4157 | 3867 | 3542 |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | 2592 | 7472 | 8264 | 8958 | 7984 | 9086 | 9217 | 6466 | 7939 | 8537 | 8207 | 8310 | 8641 | 8499 | 1068 | 7865 |
| БОЛОГОЕ-МОСКОВСКОЕ | 5329 | 3915 | 333 | 892 | 863 | 1275 | 1408 | 2401 | 2979 | 1524 | 3853 | 2434 | 739 | 624 | 6998 | 372 |
| БРЕСТ-ЦЕНТРАЛЬНЫЙ | 6223 | 4480 | 1126 | 792 | 1207 | 208 | 327 | 2956 | 3397 | 1437 | 4271 | 2403 | 344 | 546 | 7892 | 1149 |
| БРЯНСК-ЛьГОВСКИЙ | 5503 | 3679 | 963 | 1062 | 406 | 841 | 972 | 2160 | 2596 | 894 | 3470 | 1860 | 573 | 328 | 7172 | 429 |
| БУХАРА I | 5107 | 530 | 4063 | 4400 | 2939 | 4076 | 4185 | 2506 | 1559 | 2939 | 363 | 2530 | 3920 | 3675 | 6776 | 3412 |
| ВИЛЬНЮС | 6051 | 4348 | 720 | 386 | 1171 | 587 | 720 | 2803 | 3361 | 1483 | 4235 | 2449 | 194 | 437 | 7720 | 977 |
| ВИННИЦА | 6201 | 4292 | 1337 | 1183 | 1024 | 370 | 410 | 2808 | 3077 | 1075 | 3951 | 2041 | 690 | 601 | 7870 | 1127 |
| ВИТЕБСК | 5883 | 3961 | 580 | 661 | 798 | 829 | 960 | 2416 | 2988 | 1268 | 3862 | 2234 | 303 | 156 | 7352 | 609 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------|------------|--------------|--------------------|----------------------|--------------|--------------------|------------------------------|----------------|---------------|--|---|------------------------|---|-----------------------|---------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| | МУР- МАНСК | МУРОМ I | НАЛЬ- ЧИК | НА- МАН- ГАН | НАХИ- ЧЕ- ВАНЬ | НА- ХОДКА | НЕ- РЮН- ГРИ | НИЖ- НЕ- ВАР- ТОВСК | НИКИ- ТОВКА | НИКО- ЛАЕВ | НОВ- ГО- РОД- НА- ВОЛ- ХОВЕ | НОВО- КУЗ- НЕЦК- ВОС- ТОЧ- НЫЙ | НОВО- РОС- СИЙСК | НОВО- СИ- БИРСК- ТОВА- РНЫЙ | НОВЫЙ УРЕН- ГОЙ | НО- ЯБРЬСК | ОДЕС- СА- ТОВА- РНАЯ | ОМСК- ПАС- СА- ЖИР- СКИЙ |
| АБАКАН | 5268 | 3723 | 4422 | 3569 | 5222 | 5556 | 3815 | 2948 | 4652 | 5168 | 4501 | 379 | 4936 | 838 | 3436 | 2990 | 5351 | 1455 |
| АКТЮБИНСК | 3591 | 1494 | 1645 | 2023 | 2445 | 8386 | 6645 | 2224 | 1885 | 2449 | 2371 | 2586 | 2127 | 2300 | 2712 | 2266 | 2632 | 1671 |
| АЛМА-АТА I | 5352 | 3744 | 3707 | 1423 | 4507 | 7702 | 5961 | 3382 | 4000 | 4596 | 4585 | 1767 | 4223 | 1690 | 3870 | 3424 | 4816 | 1899 |
| АНДИЖАН I | 5659 | 3562 | 3393 | 100 | 4193 | 9170 | 7429 | 4104 | 3686 | 4282 | 4439 | 3235 | 3909 | 3158 | 4592 | 4146 | 4502 | 2944 |
| АРКАЛЫК | 4066 | 2402 | 2717 | 2729 | 3517 | 7765 | 6024 | 2250 | 3010 | 3573 | 3279 | 1830 | 3233 | 1753 | 2738 | 2292 | 3756 | 1358 |
| АРМАВИР-РОСТОВСКИЙ | 3477 | 1663 | 341 | 3577 | 1473 | 10053 | 8312 | 3891 | 548 | 1073 | 2126 | 4272 | 337 | 3967 | 4379 | 3933 | 1293 | 3338 |
| АРХАНГЕЛЬСК | 1147 | 1208 | 2929 | 4725 | 4036 | 9643 | 7898 | 3273 | 2168 | 2419 | 1295 | 4000 | 2663 | 3553 | 3761 | 3315 | 2492 | 2924 |
| АСТРАХАНЬ I | 3473 | 1530 | 652 | 2696 | 1452 | 9191 | 7450 | 3029 | 1043 | 1639 | 2141 | 3391 | 1168 | 3105 | 3517 | 3071 | 1859 | 2476 |
| АШХАБАД | 5803 | 3860 | 3080 | 1440 | 3880 | 9999 | 8258 | 4443 | 3373 | 3969 | 4471 | 4064 | 3596 | 3987 | 4931 | 4485 | 4189 | 3773 |
| БАКУ-ТОВАРНАЯ | 4415 | 2472 | 734 | 3638 | 536 | 10133 | 8392 | 3971 | 1511 | 2036 | 3083 | 4333 | 1300 | 4047 | 4459 | 4013 | 2256 | 3418 |
| БАМОВСКАЯ | 8378 | 6833 | 7693 | 6975 | 8493 | 2150 | 409 | 6042 | 7762 | 8278 | 7611 | 3785 | 8046 | 3940 | 6530 | 6084 | 8461 | 4565 |
| БАРНАУЛ | 4624 | 3079 | 3756 | 2873 | 4556 | 6252 | 4511 | 2304 | 4008 | 4524 | 3857 | 317 | 4272 | 240 | 2792 | 2346 | 4707 | 821 |
| БАТУМИ-ТОВАРНАЯ | 4084 | 2270 | 1057 | 4293 | 852 | 10769 | 9028 | 4527 | 1155 | 1680 | 2733 | 4988 | 763 | 4603 | 5015 | 4569 | 1900 | 3974 |
| БЕЛГОРОД | 2667 | 973 | 1234 | 3909 | 2366 | 9865 | 8124 | 3590 | 345 | 648 | 1274 | 4226 | 968 | 3779 | 4078 | 3632 | 855 | 3150 |
| БЕСТУЖЕВО | 8585 | 7040 | 7900 | 7182 | 8700 | 2357 | 202 | 6249 | 7969 | 8485 | 7818 | 3992 | 8253 | 4147 | 6737 | 6291 | 8668 | 4772 |
| БИЙСК | 4756 | 3211 | 3888 | 3035 | 4688 | 6384 | 4643 | 2436 | 4140 | 4656 | 3989 | 449 | 4404 | 372 | 2924 | 2478 | 4839 | 953 |
| БЛАГОВЕШЕНСК | 9079 | 7534 | 8394 | 7676 | 9194 | 1667 | 1110 | 6743 | 8463 | 8979 | 8312 | 4486 | 8747 | 4641 | 7231 | 6785 | 9162 | 5266 |
| БОЛОГОЕ-МОСКОВСКОЕ | 1634 | 649 | 2211 | 4119 | 3318 | 9515 | 7774 | 3149 | 1353 | 1500 | 275 | 3876 | 1945 | 3429 | 3637 | 3191 | 1573 | 2800 |
| БРЕСТ-ЦЕНТРАЛЬНЫЙ | 2559 | 1426 | 2155 | 4684 | 3287 | 10437 | 8696 | 4043 | 1282 | 1113 | 1071 | 4770 | 1889 | 4323 | 4531 | 4085 | 955 | 3694 |
| БРЯНСК-ЛЫГОВСКИЙ | 2264 | 706 | 1612 | 3883 | 2744 | 9689 | 7948 | 3323 | 723 | 870 | 882 | 4050 | 1346 | 3603 | 3811 | 3365 | 943 | 2974 |
| БУХАРА I | 5337 | 3394 | 2614 | 734 | 3414 | 9293 | 7552 | 3977 | 2907 | 3503 | 4005 | 3358 | 3130 | 3281 | 4465 | 4019 | 3723 | 3067 |
| ВИЛЬНЮС | 2153 | 1254 | 2201 | 4552 | 3333 | 10280 | 8539 | 3871 | 1312 | 1259 | 665 | 4598 | 1935 | 4151 | 4359 | 3913 | 1204 | 3522 |
| ВИННИЦА | 2545 | 1404 | 1793 | 4496 | 2925 | 10392 | 8651 | 4021 | 926 | 587 | 1238 | 4748 | 1527 | 4301 | 4509 | 4063 | 429 | 3672 |
| ВИТЕБСК | 1988 | 886 | 1986 | 4165 | 3118 | 9897 | 8156 | 3503 | 1097 | 1134 | 481 | 4230 | 1720 | 3783 | 3991 | 3545 | 1186 | 3154 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|------|---------------|------|------|---------------|-------------|-------------|---|--------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|------------|
| | ОРД- ЖО- НИКИ- ДЗЕ (ВЛА- ДИКАВ- КАЗ) | ОРЕЛ | ОРЕН- БУРГ | ОРСК | ОШ | ПАВ- ЛОДАР | ПЕНЗА IV | ПЕРМЬ II | ПЕТ- РОЗА- ВОДСК ТОВА- РНЫЙ | ПЕТРО- ПАВЛОВСК | ПО- ЛОЦК | ПОЛ- ТАВА- ЮЖ- НАЯ | ПСКОВ- ТОВАР- НЫЙ | РЖЕВ- БАЛ- ТИЙС- КИЙ | РИГА- ТОВАР- НАЯ | РОВ- НО |
| АБАКАН | 4380 | 4382 | 2953 | 2626 | 3686 | 1177 | 3650 | 2734 | 4595 | 1728 | 4677 | 4729 | 4612 | 4281 | 4918 | 5192 |
| АКТЮБИНСК | 1603 | 1727 | 272 | 339 | 2140 | 1856 | 1083 | 1506 | 2689 | 1398 | 2243 | 2010 | 2453 | 2005 | 2630 | 2623 |
| АЛМА-АТА I | 3665 | 3977 | 2522 | 2397 | 1540 | 1511 | 3333 | 2818 | 4679 | 1809 | 4493 | 4260 | 4696 | 4255 | 4880 | 4873 |
| АНДИЖАН I | 3351 | 3795 | 2340 | 2219 | 72 | 2594 | 3151 | 3386 | 4757 | 2671 | 4311 | 4035 | 4521 | 4073 | 4698 | 4691 |
| АРКАЛЫК | 2675 | 2825 | 1248 | 921 | 2846 | 1032 | 2055 | 1532 | 3393 | 1085 | 3306 | 3134 | 3361 | 2913 | 3602 | 3712 |
| АРМАВИР-РОС- ТОВСКИЙ | 391 | 1207 | 1866 | 2025 | 3694 | 3542 | 1386 | 2489 | 2463 | 3065 | 1746 | 886 | 2068 | 1651 | 2133 | 1628 |
| АРХАНГЕЛЬСК | 2979 | 1546 | 2430 | 2757 | 4842 | 3578 | 1707 | 1645 | 858 | 2654 | 1690 | 2093 | 1510 | 1372 | 1816 | 2312 |
| АСТРАХАНЬ I | 610 | 1350 | 1265 | 1144 | 2813 | 2661 | 1028 | 2069 | 2459 | 2203 | 1975 | 1392 | 2223 | 1775 | 2363 | 2134 |
| АШХАБАД | 3038 | 3680 | 2679 | 2558 | 1557 | 3423 | 3358 | 3725 | 4789 | 3500 | 4306 | 3722 | 4553 | 4105 | 4693 | 4464 |
| БАКУ-ТОВАРНАЯ | 662 | 2170 | 2207 | 2086 | 3755 | 3603 | 1970 | 3011 | 3401 | 3145 | 2709 | 1849 | 3031 | 2614 | 3096 | 2591 |
| БАМОВСКАЯ | 7651 | 7492 | 6224 | 5897 | 7092 | 4583 | 6760 | 5844 | 7705 | 4838 | 7818 | 7839 | 7722 | 7485 | 8028 | 8307 |
| БАРНАУЛ | 3714 | 3738 | 2287 | 1960 | 2990 | 481 | 3006 | 2090 | 3951 | 1084 | 4033 | 4085 | 3968 | 3637 | 4274 | 4548 |
| БАТУМИ-ТОВАРНАЯ | 1107 | 1814 | 2502 | 2741 | 4410 | 4258 | 2022 | 3125 | 3070 | 3701 | 2353 | 1493 | 2675 | 2258 | 2740 | 2235 |
| БЕЛГОРОД | 1284 | 314 | 1766 | 2093 | 4026 | 3606 | 960 | 2078 | 1626 | 2877 | 894 | 233 | 1216 | 783 | 1281 | 899 |
| БЕСТУЖЕВО | 7858 | 7699 | 6431 | 6104 | 7299 | 4790 | 6967 | 6051 | 7912 | 5045 | 8025 | 8046 | 7929 | 7692 | 8235 | 8514 |
| БИЙСК | 3846 | 3870 | 2419 | 2092 | 3152 | 643 | 3138 | 2222 | 4083 | 1216 | 4165 | 4217 | 4100 | 3769 | 4408 | 4680 |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | 8352 | 8193 | 6925 | 6598 | 7793 | 5284 | 7461 | 6545 | 8406 | 5539 | 8519 | 8540 | 8423 | 8186 | 8729 | 9008 |
| БОЛОГОЕ-МОС- КОВСКОЕ | 2261 | 744 | 1824 | 2151 | 4236 | 3454 | 1076 | 1521 | 593 | 2530 | 465 | 1214 | 357 | 264 | 663 | 1197 |
| БРЕСТ-ЦЕНТРАЛЬ- НЫЙ | 2205 | 934 | 2501 | 2828 | 4801 | 4341 | 1698 | 2506 | 1518 | 3424 | 625 | 928 | 837 | 984 | 761 | 260 |
| БРЯНСК-ЛЬГОВС- КИЙ | 1662 | 133 | 1705 | 2032 | 4000 | 3545 | 902 | 1786 | 1223 | 2704 | 502 | 584 | 824 | 380 | 889 | 763 |
| БУХАРА I | 2572 | 3214 | 2213 | 2092 | 851 | 2717 | 2892 | 3259 | 4323 | 2794 | 3840 | 3256 | 4087 | 3639 | 4227 | 3998 |
| ВИЛЬНЮС | 2251 | 898 | 2348 | 2675 | 4669 | 4176 | 1545 | 2286 | 1112 | 3252 | 304 | 998 | 431 | 696 | 355 | 509 |
| ВИННИЦА | 1843 | 831 | 2353 | 2680 | 4613 | 4193 | 1547 | 2484 | 1704 | 3402 | 858 | 572 | 1180 | 1078 | 1152 | 292 |
| ВИТЕБСК | 2036 | 534 | 1961 | 2288 | 4282 | 3801 | 1158 | 1966 | 947 | 2884 | 101 | 873 | 423 | 399 | 488 | 751 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|--------------|--------------------------------|---------------|--------|----------------|-----------------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|---------------|
| | РОС- ТОВ- ТОВАР- НЫЙ | РЫБА- ЧЬЕ | РЫ- БИНСК- ТОВАР- НЫЙ | РЯ- ЗАНЬ I | САЛЬСК | САМАР- КАНД | САМ- ТРЕ- ДИА I | СА- РАНСК | САРА- ТОВ II- ТОВАР- НЫЙ | СВЕРД- ЛОВСК- ТОВАР- НЫЙ | СЕВЕРО- БАЙ- КАЛЬСК | СЕМИ- ПАЛА- ТИНСК | СЕ- РОВ | СИМФЕ- РО- ПОЛЬ | СМО- ЛЕНСК |
| АБАКАН | 4647 | 2894 | 3955 | 4040 | 4518 | 3488 | 5263 | 3616 | 3700 | 2371 | 1712 | 1121 | 2632 | 5230 | 4471 |
| АКТЮБИНСК | 1838 | 2146 | 1931 | 1537 | 1709 | 1942 | 2486 | 964 | 891 | 1143 | 4542 | 2342 | 1454 | 2463 | 2004 |
| АЛМА-АТА I | 3953 | 748 | 4039 | 3787 | 3805 | 1342 | 4548 | 3409 | 3141 | 2455 | 3858 | 1025 | 2757 | 4578 | 4254 |
| АНДИЖАН I | 3639 | 1364 | 3999 | 3605 | 3491 | 530 | 4234 | 3227 | 2959 | 3023 | 5326 | 2493 | 3334 | 4264 | 4072 |
| АРКАЛЫК | 2963 | 2054 | 2753 | 2445 | 2815 | 2648 | 3558 | 2131 | 2021 | 1169 | 3921 | 1518 | 1480 | 3588 | 3067 |
| АРМАВИР-РОС- ТОВСКИЙ | 316 | 3832 | 1817 | 1316 | 275 | 3092 | 612 | 1553 | 1093 | 2658 | 6209 | 4028 | 3009 | 1055 | 1534 |
| АРХАНГЕЛЬСК | 2289 | 4605 | 925 | 1272 | 2468 | 4644 | 3091 | 1543 | 1934 | 2024 | 5799 | 3791 | 2165 | 2627 | 1586 |
| АСТРАХАНЬ I | 996 | 2951 | 1813 | 1312 | 848 | 2211 | 1493 | 1195 | 673 | 1948 | 5347 | 3147 | 2259 | 1621 | 1737 |
| АШХАБАД | 3326 | 2193 | 4143 | 3642 | 3178 | 955 | 3921 | 3525 | 3003 | 3362 | 6155 | 3322 | 3673 | 3951 | 4067 |
| БАКУ-ТОВАРНАЯ | 1279 | 3893 | 2755 | 2254 | 1238 | 3153 | 792 | 2137 | 1615 | 2890 | 6289 | 4089 | 3201 | 2018 | 2497 |
| БАМОВСКАЯ | 7757 | 6300 | 7065 | 7150 | 7628 | 6894 | 8515 | 6726 | 6810 | 5481 | 1549 | 4527 | 5742 | 8340 | 7609 |
| БАРНАУЛ | 4003 | 2198 | 3311 | 3396 | 3874 | 2792 | 4597 | 2972 | 3056 | 1727 | 2408 | 425 | 1988 | 4586 | 3827 |
| БАТУМИ-ТОВАР- НАЯ | 923 | 4548 | 2424 | 1923 | 911 | 3808 | 104 | 2189 | 1729 | 3294 | 6925 | 4744 | 3645 | 1662 | 2141 |
| БЕЛГОРОД | 595 | 4032 | 1089 | 719 | 773 | 3444 | 1396 | 1127 | 995 | 2341 | 6021 | 4014 | 2598 | 767 | 666 |
| БЕСТУЖЕВО | 7964 | 6507 | 7272 | 7357 | 7835 | 7101 | 8722 | 6933 | 7017 | 5688 | 1396 | 4734 | 5949 | 8547 | 7816 |
| БИЙСК | 4135 | 2360 | 3443 | 3528 | 3986 | 2954 | 4729 | 3104 | 3188 | 1859 | 2540 | 587 | 2120 | 4718 | 3959 |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | 8458 | 7001 | 7766 | 7851 | 8329 | 7595 | 9216 | 7427 | 7511 | 6182 | 2250 | 5228 | 6443 | 9041 | 8310 |
| БОЛОГОЕ-МОС- КОВСКОЕ | 1571 | 4242 | 300 | 559 | 1750 | 3979 | 2373 | 984 | 1216 | 1900 | 5671 | 3667 | 2041 | 1774 | 556 |
| БРЕСТ-ЦЕНТРАЛЬ- НЫЙ | 1516 | 4807 | 1386 | 1323 | 1694 | 4397 | 2317 | 1753 | 1770 | 2794 | 6593 | 4561 | 3026 | 1441 | 678 |
| БРЯНСК-ЛЬГОВС- КИЙ | 973 | 4006 | 768 | 580 | 1151 | 3596 | 1774 | 1010 | 969 | 2074 | 5845 | 3841 | 2306 | 1144 | 263 |
| БУХАРА I | 2860 | 1487 | 3677 | 3176 | 2712 | 249 | 3455 | 3059 | 2537 | 2896 | 5449 | 2616 | 3207 | 3485 | 3601 |
| ВИЛЬНЮС | 1562 | 4675 | 1065 | 1164 | 1740 | 4361 | 2363 | 1589 | 1638 | 2622 | 6436 | 4389 | 2806 | 1587 | 525 |
| ВИННИЦА | 1154 | 4619 | 1466 | 1278 | 1332 | 4077 | 1955 | 1708 | 1582 | 2772 | 6548 | 4539 | 3004 | 915 | 799 |
| ВИТЕБСК | 1347 | 4288 | 768 | 783 | 1525 | 3988 | 2148 | 1213 | 1251 | 2254 | 6053 | 4021 | 2486 | 1462 | 138 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------|--------------|------|---------|---------|------------|-------------|---------|---------------|----------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|---------|
| | СОЛИ-КАМСК | СТАВ-РО-ПОЛЬ | СУМЫ | СУР-ГУТ | СУХУ-МИ | СЫВ-ДАР-МА | СЫК-ТЫВ-КАР | ТАЙ-ШЕТ | ТАЛДЫ-КУР-ГАН | ТАЛ-ЛИНН | ТАМ-БОВ I | ТАША-УЗ I | ТАШ-КЕНТ-ТОВАР-НЫЙ | ТБИ-ЛИСИ-ТОВАР-НАЯ | ТЕР-МЕЗ |
| АБАКАН | 2912 | 4871 | 4729 | 2732 | 5102 | 3285 | 3921 | 647 | 1945 | 4808 | 3993 | 4134 | 3127 | 5236 | 3978 |
| АКТЮБИНСК | 1684 | 2072 | 2010 | 2008 | 2325 | 2561 | 2641 | 3477 | 2597 | 2776 | 1274 | 1357 | 1581 | 2459 | 2431 |
| АЛМА-АТА I | 2996 | 4156 | 4260 | 3166 | 4387 | 3719 | 4005 | 2793 | 347 | 4892 | 3524 | 2175 | 981 | 4521 | 1832 |
| АНДИЖАН I | 3564 | 3842 | 4078 | 3888 | 4073 | 4441 | 4573 | 4261 | 1815 | 4844 | 3342 | 1363 | 487 | 4207 | 1020 |
| АРКАЛЫК | 1710 | 3166 | 3134 | 2034 | 3397 | 2587 | 2719 | 2856 | 2259 | 3606 | 2398 | 2429 | 2287 | 3531 | 3138 |
| АРМАВИР- | | | | | | | | | | | | | | | |
| РОСТОВСКИЙ | 2790 | 220 | 1010 | 3675 | 451 | 4228 | 2856 | 5144 | 4283 | 2391 | 1187 | 2259 | 3267 | 1487 | 3333 |
| АРХАНГЕЛЬСК | 1946 | 2676 | 1858 | 3057 | 2930 | 3610 | 1114 | 4734 | 4615 | 1602 | 1551 | 3864 | 4283 | 4050 | 4938 |
| АСТРАХАНЬ I | 2370 | 1101 | 1457 | 2813 | 1332 | 3366 | 2677 | 4282 | 3402 | 2546 | 1056 | 1378 | 2386 | 1466 | 2452 |
| АШХАБАД | 3903 | 3529 | 3787 | 4227 | 3760 | 4780 | 4912 | 5090 | 2644 | 4876 | 3386 | 1050 | 1316 | 3894 | 1196 |
| БАКУ-ТОВАР-НАЯ | 3312 | 1183 | 1973 | 3755 | 953 | 4308 | 3619 | 5224 | 4344 | 3354 | 1998 | 2320 | 3328 | 550 | 3394 |
| БАМОВСКАЯ | 6022 | 7991 | 7839 | 5826 | 8354 | 6379 | 7031 | 2614 | 5351 | 7919 | 7103 | 7405 | 6533 | 8507 | 7384 |
| БАРНАУЛ | 2268 | 4205 | 4085 | 2088 | 4436 | 2641 | 3277 | 1343 | 1249 | 4164 | 3349 | 3468 | 2431 | 4570 | 3282 |
| БАТУМИ- | | | | | | | | | | | | | | | |
| ТОВАРНАЯ | 3426 | 918 | 1617 | 4311 | 265 | 4864 | 3463 | 5860 | 4999 | 2998 | 1823 | 2975 | 3983 | 346 | 4049 |
| БЕЛГОРОД | 2379 | 981 | 158 | 3374 | 1235 | 3927 | 2128 | 4956 | 4483 | 1539 | 612 | 2611 | 3467 | 2380 | 3685 |
| БЕСТУЖЕВО | 6229 | 8198 | 8046 | 6033 | 8561 | 6586 | 7238 | 2461 | 5558 | 8126 | 7310 | 7612 | 6740 | 8714 | 7591 |
| БИЙСК | 2400 | 4337 | 4217 | 2220 | 4568 | 2773 | 3409 | 1475 | 1411 | 4296 | 3481 | 3600 | 2593 | 4702 | 3444 |
| БЛАГО- | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВЕЩЕНСК | 6723 | 8692 | 8540 | 6527 | 9055 | 7080 | 7732 | 3315 | 6022 | 8620 | 7804 | 8106 | 7234 | 9208 | 8085 |
| БОЛОГОЕ-МОС- | | | | | | | | | | | | | | | |
| КОВСКОЕ | 1822 | 1958 | 939 | 2933 | 2212 | 3486 | 1493 | 4606 | 4491 | 680 | 833 | 3146 | 3677 | 3332 | 4220 |
| БРЕСТ- | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЦЕНТРАЛЬ- | | | | | | | | | | | | | | | |
| НЫЙ | 2807 | 1902 | 886 | 3827 | 2156 | 4380 | 2532 | 5528 | 5258 | 1162 | 1387 | 3564 | 4242 | 3301 | 4638 |
| БРЯНСК- | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛЬГОВСКИЙ | 2087 | 1359 | 309 | 3107 | 1613 | 3660 | 1817 | 4780 | 4457 | 1147 | 586 | 2763 | 3441 | 2758 | 3837 |
| БУХАРА I | 3437 | 3063 | 3321 | 3761 | 3294 | 4314 | 4446 | 4384 | 1938 | 4410 | 2920 | 584 | 610 | 3428 | 490 |
| ВИЛЬНЮС | 2587 | 1948 | 850 | 3655 | 2202 | 4208 | 2209 | 5371 | 5126 | 756 | 1255 | 3528 | 4110 | 3347 | 4602 |
| ВИННИЦА | 2785 | 1540 | 571 | 3805 | 1794 | 4358 | 2515 | 5483 | 5070 | 1503 | 1199 | 3244 | 4054 | 2939 | 4318 |
| ВИТЕБСК | 2267 | 1733 | 635 | 3287 | 1987 | 3840 | 1961 | 4988 | 4739 | 746 | 868 | 3155 | 3723 | 3132 | 4229 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|--------|-----------|---------|------------------------|-----------------|---------|-----------|----------|-----------|--------------|---------|---------|---------|--------------------|
| | ТЕРНО-ПОЛЬ | ТЫН-ДА | ТО-БОЛЬСК | ТОМСК I | ТУАП-СЕ-СОТИ-РОВОЧ-НАЯ | ТУЛА I-КУРС-КАЯ | ТЮ-МЕНЬ | УЖ-ГО-РОД | УЛАН-УДЭ | УЛЬТ-ЯГУН | УЛЬЯ-НОВСК I | УРАЛЬСК | УРГАЛ I | УР-ГЕНЧ | УСТЬ-КАМЕ-НО-ГОРСК |
| АБАКАН | 5286 | 3586 | 2256 | 887 | 4885 | 4193 | 2027 | 5672 | 1772 | 2789 | 3368 | 3294 | 4706 | 4199 | 1248 |
| АКТЮБИНСК | 2715 | 6416 | 1532 | 2605 | 2108 | 1632 | 1303 | 3101 | 4602 | 2065 | 980 | 459 | 7536 | 1422 | 2469 |
| АЛМА-АТА I | 4965 | 5732 | 2690 | 1980 | 4170 | 3882 | 2461 | 5351 | 3918 | 3223 | 3230 | 2709 | 6852 | 2110 | 1390 |
| АНДИЖАН I | 4783 | 7200 | 3412 | 3448 | 3856 | 3700 | 3183 | 5169 | 5386 | 3945 | 3048 | 2527 | 8320 | 1298 | 2858 |
| АРКАЛЫК | 3806 | 5795 | 1558 | 2043 | 3180 | 2658 | 1329 | 4192 | 3981 | 2091 | 1773 | 1589 | 6915 | 2494 | 1645 |
| АРМАВИР-РОС-ТОВСКИЙ | 1700 | 8083 | 3199 | 4272 | 234 | 1377 | 2970 | 2086 | 6269 | 3732 | 1554 | 1525 | 9203 | 2324 | 4155 |
| АРХАНГЕЛЬСК | 2406 | 7673 | 2581 | 3858 | 2713 | 1357 | 2352 | 2792 | 5855 | 3114 | 1845 | 2366 | 8793 | 3929 | 3918 |
| АСТРАХАНЬ I | 2206 | 7221 | 2337 | 3410 | 1115 | 1391 | 2108 | 2592 | 5407 | 2870 | 1134 | 929 | 8341 | 1443 | 3274 |
| АШХАБАД | 4536 | 8029 | 3751 | 4277 | 3543 | 3721 | 3522 | 4922 | 6215 | 4284 | 3387 | 2866 | 9149 | 985 | 3687 |
| БАКУ-ТОВАРНАЯ | 2663 | 8163 | 3279 | 4352 | 1170 | 2333 | 3050 | 3049 | 6349 | 3812 | 2076 | 1871 | 9283 | 2385 | 4216 |
| БАМОВСКАЯ | 8401 | 180 | 5350 | 3789 | 8137 | 7303 | 5137 | 8787 | 1634 | 5883 | 6478 | 6565 | 1300 | 7470 | 4654 |
| БАРНАУЛ | 4642 | 4282 | 1612 | 530 | 4219 | 3549 | 1383 | 5028 | 2468 | 2145 | 2724 | 2628 | 5402 | 3533 | 552 |
| БАТУМИ-ТОВАРНАЯ | 2307 | 8799 | 3835 | 4908 | 482 | 1984 | 3606 | 2693 | 6905 | 4368 | 2190 | 2161 | 9919 | 3040 | 4871 |
| БЕЛГОРОД | 971 | 7895 | 2898 | 4084 | 1018 | 503 | 2669 | 1357 | 6081 | 3431 | 1366 | 1427 | 9015 | 2676 | 4141 |
| БЕСТУЖЕВО | 8608 | 27 | 5557 | 3996 | 8344 | 7510 | 5344 | 8994 | 1841 | 6090 | 6685 | 6772 | 950 | 7677 | 4861 |
| БИЙСК | 4774 | 4414 | 1744 | 662 | 4351 | 3681 | 1515 | 5160 | 2600 | 2277 | 2856 | 2760 | 5534 | 3665 | 714 |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | 9102 | 881 | 6051 | 4490 | 8838 | 8004 | 5838 | 9488 | 2335 | 6584 | 7179 | 7266 | 817 | 8171 | 5355 |
| БОЛОГОЕ-МОС-КОВСКОЕ | 1313 | 7545 | 2457 | 3734 | 1995 | 555 | 2228 | 1679 | 5731 | 2990 | 1239 | 1648 | 8665 | 3211 | 3794 |
| БРЕСТ-ЦЕНТРАЛЬ-НЫЙ | 450 | 8467 | 3351 | 4628 | 1939 | 1097 | 3122 | 598 | 6625 | 3884 | 2003 | 2202 | 9587 | 3629 | 4688 |
| БРЯНСК-ЛЬГОВС-КИЙ | 857 | 7719 | 2631 | 3908 | 1396 | 301 | 2402 | 1243 | 5905 | 3164 | 1260 | 1401 | 8839 | 2828 | 3968 |
| БУХАРА I | 4070 | 7323 | 3285 | 3571 | 3077 | 3255 | 3056 | 4456 | 5509 | 3818 | 2921 | 2400 | 8443 | 519 | 2981 |
| ВИЛЬНЮС | 751 | 8310 | 3179 | 4456 | 1985 | 944 | 2950 | 991 | 6453 | 3712 | 1844 | 2070 | 9430 | 3593 | 4516 |
| ВИННИЦА | 265 | 8422 | 3329 | 4606 | 1577 | 999 | 3100 | 681 | 6603 | 3862 | 1953 | 2014 | 9542 | 3309 | 4666 |
| ВИТЕБСК | 845 | 7927 | 2811 | 4088 | 1770 | 557 | 2582 | 1231 | 6085 | 3344 | 1463 | 1683 | 9047 | 3220 | 4148 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------|----------------|--------|----------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------|-----------------|----------------|----------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------|
| | УФА | ФЕРГА- НА I | ФРУНЗЕ | ХАБА- РОВСК II | ХАРЬ- КОВ- ТОВАР- НЫЙ | ХЕР- СОН | ХМЕЛЬ- НИЦ- КИЙ | ЦЕЛИНО- ГРАД | ЧАРД- ЖОУ I | ЧЕБОК- САРЫ | ЧЕЛЯ- БИНСК- ГЛАВ- НЫЙ | ЧЕР- КАС- СЫ | ЧЕР- НИ- ГОВ | ЧЕР- НОВ- ЦЫ | ЧИМ- КЕНТ | ЧИТА I |
| АБАКАН | 2734 | 3557 | 2726 | 4666 | 4603 | 5150 | 5258 | 1615 | 3857 | 3448 | 2253 | 4943 | 4801 | 5492 | 2892 | 2326 |
| АКТЮБИНСК | 1123 | 2011 | 1978 | 7496 | 1884 | 2431 | 2615 | 1418 | 1821 | 1365 | 873 | 2289 | 2209 | 2846 | 1504 | 5156 |
| АЛМА-АТА I | 2635 | 1411 | 580 | 6812 | 4134 | 4578 | 4865 | 1318 | 1711 | 3532 | 2322 | 4539 | 4459 | 5096 | 746 | 4472 |
| АНДИЖАН I | 3003 | 75 | 1196 | 8280 | 3919 | 4264 | 4683 | 2180 | 899 | 3433 | 2753 | 4294 | 4277 | 4914 | 722 | 5940 |
| АРКАЛЫК | 1159 | 2717 | 1886 | 6875 | 3008 | 3555 | 3739 | 594 | 2893 | 2235 | 899 | 3413 | 3321 | 3970 | 2052 | 4535 |
| АРМАВИР-РОС- ТОВСКИЙ | 2059 | 3565 | 3664 | 9163 | 829 | 1055 | 1582 | 3104 | 2723 | 1927 | 2540 | 1130 | 1295 | 1787 | 3190 | 6823 |
| АРХАНГЕЛЬСК | 2175 | 4713 | 4437 | 8753 | 1943 | 2465 | 2378 | 3145 | 4328 | 1689 | 2278 | 2063 | 1921 | 2612 | 4206 | 6409 |
| АСТРАХАНЬ I | 1479 | 2684 | 2783 | 8301 | 1276 | 1621 | 2103 | 2223 | 1842 | 1519 | 1678 | 1651 | 1764 | 2308 | 2309 | 5961 |
| АШХАБАД | 3342 | 1428 | 2025 | 9109 | 3606 | 3951 | 4433 | 3009 | 586 | 3772 | 3092 | 3981 | 4094 | 4638 | 1551 | 6769 |
| БАКУ-ТОВАРНАЯ | 2421 | 3626 | 3725 | 9243 | 1792 | 2018 | 2545 | 3165 | 2784 | 2461 | 2620 | 2093 | 2258 | 2750 | 3251 | 6903 |
| БАМОВСКАЯ | 5844 | 6963 | 6132 | 1260 | 7713 | 8260 | 8373 | 5021 | 7263 | 6558 | 5363 | 8058 | 7916 | 8605 | 6298 | 1080 |
| БАРНАУЛ | 2090 | 2861 | 2030 | 5362 | 3959 | 4506 | 4614 | 919 | 3161 | 2804 | 1609 | 4299 | 4157 | 4848 | 2196 | 3022 |
| БАТУМИ-ТОВАРНАЯ | 2695 | 4281 | 4380 | 9879 | 1436 | 1662 | 2189 | 3820 | 3439 | 2563 | 3176 | 1737 | 1902 | 2394 | 3906 | 7459 |
| БЕЛГОРОД | 1871 | 3897 | 3864 | 8975 | 83 | 630 | 871 | 3168 | 3075 | 1454 | 2352 | 528 | 465 | 1102 | 3390 | 6635 |
| БЕСТУЖЕВО | 6051 | 7170 | 6339 | 1467 | 7920 | 8467 | 8580 | 5228 | 7470 | 6765 | 5570 | 8265 | 8123 | 8812 | 6505 | 1287 |
| БИЙСК | 2222 | 3023 | 2192 | 5494 | 4091 | 4638 | 4746 | 1081 | 3323 | 2936 | 1741 | 4431 | 4289 | 4980 | 2358 | 3154 |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | 6545 | 7664 | 6833 | 777 | 8414 | 8961 | 9074 | 5722 | 7964 | 7259 | 6064 | 8759 | 8617 | 9306 | 6998 | 1781 |
| БОЛОГОЕ-МОС- КОВСКОЕ | 1865 | 4107 | 4074 | 8625 | 1102 | 1546 | 1285 | 3021 | 3610 | 1130 | 2154 | 1144 | 948 | 1519 | 3600 | 6285 |
| БРЕСТ-ЦЕНТРАЛЬ- НЫЙ | 2606 | 4672 | 4639 | 9547 | 1084 | 1159 | 474 | 3903 | 4028 | 1907 | 3048 | 817 | 616 | 594 | 4165 | 7179 |
| БРЯНСК-ЛЬГОВС- КИЙ | 1810 | 3871 | 3838 | 8799 | 472 | 916 | 829 | 3107 | 3227 | 1187 | 2291 | 514 | 372 | 1063 | 3364 | 6459 |
| БУХАРА I | 2876 | 722 | 1319 | 8403 | 3140 | 3485 | 3967 | 2303 | 120 | 3306 | 2626 | 3515 | 3628 | 4172 | 845 | 6063 |
| ВИЛЬНЮС | 2453 | 4540 | 4507 | 9390 | 1061 | 1305 | 723 | 3743 | 3992 | 1735 | 2876 | 903 | 605 | 957 | 4033 | 7007 |
| ВИННИЦА | 2458 | 4484 | 4451 | 9502 | 728 | 633 | 146 | 3755 | 3708 | 1885 | 2939 | 382 | 430 | 373 | 3977 | 7157 |
| ВИТЕБСК | 2066 | 4153 | 4120 | 9007 | 846 | 1180 | 817 | 3363 | 3619 | 1367 | 2508 | 778 | 480 | 1051 | 3646 | 6639 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | |
|--------------------|------------|-------------|----------------|
| | ЧОП | ЭЛИС- ТА | ЯРОС- ЛАВЛЬ |
| АБАКАН | 5667 | 5124 | 3881 |
| АКТЮБИНСК | 3096 | 2325 | 1849 |
| АЛМА-АТА I | 5346 | 4409 | 3965 |
| АНДИЖАН I | 5164 | 4095 | 3917 |
| АРКАЛЫК | 4187 | 3419 | 2679 |
| АРМАВИР-РОСТОВСКИЙ | 2081 | 473 | 1738 |
| АРХАНГЕЛЬСК | 2787 | 2929 | 853 |
| АСТРАХАНЬ I | 2587 | 1354 | 1734 |
| АШХАБАД | 4917 | 3782 | 4064 |
| БАКУ-ТОВАРНАЯ | 3044 | 1436 | 2676 |
| БАМОВСКАЯ | 8782 | 8244 | 6991 |
| БАРНАУЛ | 5023 | 4458 | 3237 |
| БАТУМИ-ТОВАРНАЯ | 2688 | 1171 | 2352 |
| БЕЛГОРОД | 1352 | 1234 | 1010 |
| БЕСТУЖЕВО | 8989 | 8451 | 7198 |
| БИЙСК | 5155 | 4590 | 3369 |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | 9483 | 8945 | 7692 |
| БОЛОГОЕ-МОСКОВСКОЕ | 1674 | 2211 | 382 |
| БРЕСТ-ЦЕНТРАЛЬНЫЙ | 593 | 2155 | 1414 |
| БРЯНСК-ЛЪГОВСКИЙ | 1238 | 1612 | 699 |
| БУХАРА I | 4451 | 3316 | 3598 |
| ВИЛЬНЮС | 986 | 2201 | 1147 |
| ВИННИЦА | 676 | 1793 | 1397 |
| ВИТЕБСК | 1226 | 1986 | 850 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОГ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------|----------------------|----------------|--------------|----------------|-------------------------|----------------------|-------------|----------------------------------|--------|--------------|---------------|-------------|
| | ВЛА- ДИВОС- ТОК | ВЛАДИ- МИР | ВОЛГО- ГРАД II | ВОЛОГ- ДА I | ВОР- КУТА | ВОРО- НЕЖ I | ВОРО- ШИЛОВ- ГРАД | ГЕОР- ГИУ- ДЕЖ | ГО- МЕЛЬ | ГОРЬ- КИЙ- МОСКОВ- СКИЙ | ГРОДНО | ГРОЗ- НЫЙ | ГУЛИС- ТАН | ГУРЬЕВ I |
| ВЛАДИВОСТОК | - | 9019 | 9260 | 8966 | 9903 | 9378 | 9733 | 9352 | 9826 | 8785 | 10259 | 9538 | 8674 | 8675 |
| ВЛАДИМИР | 9019 | - | 1156 | 497 | 2255 | 664 | 1155 | 746 | 881 | 251 | 1314 | 2066 | 3370 | 1872 |
| ВОЛГОГРАД II | 9260 | 1156 | - | 1518 | 3232 | 694 | 492 | 596 | 1322 | 1227 | 1939 | 945 | 2813 | 748 |
| ВОЛОГДА I | 8966 | 497 | 1518 | - | 1758 | 1026 | 1517 | 1108 | 1186 | 650 | 1464 | 2428 | 3774 | 2234 |
| ВОРКУТА | 9903 | 2255 | 3232 | 1758 | - | 2784 | 3275 | 2866 | 2944 | 2005 | 3222 | 4014 | 5067 | 3817 |
| ВОРОНЕЖ I | 9378 | 664 | 694 | 1026 | 2784 | - | 507 | 98 | 725 | 915 | 1342 | 1418 | 3239 | 1410 |
| ВОРОШИЛОВГРАД | 9733 | 1155 | 492 | 1517 | 3275 | 507 | - | 409 | 869 | 1406 | 1486 | 1038 | 3305 | 1240 |
| ГЕОРГИУ-ДЕЖ | 9352 | 746 | 596 | 1108 | 2866 | 98 | 409 | - | 823 | 997 | 1440 | 1320 | 3213 | 1312 |
| ГОМЕЛЬ | 9831 | 881 | 1322 | 1186 | 2944 | 725 | 869 | 823 | - | 1132 | 617 | 1840 | 3837 | 2038 |
| ГОРЬКИЙ-МОС- КОВСКИЙ | 8794 | 251 | 1227 | 650 | 2005 | 915 | 1406 | 997 | 1132 | - | 1565 | 2009 | 3198 | 1812 |
| ГРОДНО | 10294 | 1314 | 1939 | 1464 | 3222 | 1342 | 1486 | 1440 | 617 | 1565 | - | 2457 | 4379 | 2655 |
| ГРОЗНЫЙ | 9538 | 2066 | 945 | 2428 | 4014 | 1418 | 1038 | 1320 | 1840 | 2009 | 2457 | - | 2928 | 863 |
| ГУЛИСТАН | 8674 | 3370 | 2813 | 3774 | 5067 | 3239 | 3305 | 3213 | 3837 | 3198 | 4379 | 2928 | - | 2065 |
| ГУРЬЕВ I | 8675 | 1872 | 748 | 2234 | 3817 | 1410 | 1240 | 1312 | 2038 | 1812 | 2655 | 863 | 2065 | - |
| ДЖАМБУЛ | 8111 | 3371 | 2878 | 3775 | 4798 | 3240 | 3370 | 3214 | 3838 | 3199 | 4380 | 2993 | 563 | 2130 |
| ДЖЕЗКАЗГАН | 7793 | 3439 | 3369 | 3386 | 4323 | 3595 | 3861 | 3569 | 4158 | 3223 | 4674 | 3484 | 1874 | 2621 |
| ДЖИЗАК | 8797 | 3493 | 2690 | 3897 | 5190 | 3352 | 3182 | 3254 | 3960 | 3321 | 4502 | 2805 | 123 | 1942 |
| ДЖУЛЬФА | 10464 | 2995 | 1871 | 3357 | 4940 | 2372 | 1992 | 2274 | 2794 | 2935 | 3411 | 998 | 3854 | 1789 |
| ДНЕПРОПЕТРОВСК | | | | | | | | | | | | | | |
| ГРУЗОВОЙ | 9975 | 1231 | 861 | 1555 | 3313 | 682 | 395 | 623 | 729 | 1482 | 1307 | 1278 | 3674 | 1609 |
| ДОНЕЦК | 9825 | 1219 | 618 | 1581 | 3339 | 571 | 152 | 473 | 849 | 1470 | 1461 | 1017 | 3431 | 1366 |
| ДУШАНБЕ I | 9625 | 4167 | 3043 | 4529 | 6017 | 3705 | 3535 | 3607 | 4333 | 4107 | 4950 | 3158 | 951 | 2295 |
| ЕРЕВАН | 10667 | 3198 | 2074 | 3560 | 5143 | 2575 | 2195 | 2477 | 2997 | 3138 | 3614 | 1201 | 4057 | 1992 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|----------------------|-------------|--------------|--|-------------|----------------|-------------|---------------------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------------------|-------------|
| | ДЖАМ- БУЛ | ДЖЕЗ- КАЗ- ГАН | ДЖИ- ЗАК | ДЖУЛЬ- ФА | ДНЕП- РОПЕТ- РОВСК- ГРУЗО- ВОЙ | ДО- НЕЦК | ДУШАН- БЕ I | ЕРЕ- ВАН | ЖДА- НОВ (МАРИ- УПОЛЬ) | ЖИТО- МИР | ЗАПО- РОЖЬЕ II | ИВА- НОВО | ИВАНО- ФРАН- КОВСК | ИЖЕВСК I |
| ВЛАДИВОСТОК | 8111 | 7793 | 8797 | 10464 | 9975 | 9825 | 9625 | 10648 | 9957 | 10191 | 10000 | 9047 | 10673 | 8083 |
| ВЛАДИМИР | 3371 | 3439 | 3493 | 2995 | 1231 | 1219 | 4167 | 3198 | 1351 | 1241 | 1313 | 144 | 1723 | 1002 |
| ВОЛГОГРАД II | 2878 | 3369 | 2690 | 1871 | 861 | 618 | 3043 | 2074 | 750 | 1444 | 880 | 1300 | 1966 | 1463 |
| ВОЛОГДА I | 3775 | 3386 | 3897 | 3557 | 1555 | 1581 | 4529 | 3560 | 1713 | 1546 | 1637 | 359 | 2028 | 1031 |
| ВОРКУТА | 4798 | 4323 | 5190 | 4940 | 3313 | 3339 | 6017 | 5143 | 3471 | 3304 | 3395 | 2117 | 3786 | 1968 |
| ВОРОНЕЖ I | 3240 | 3595 | 3352 | 2372 | 682 | 571 | 3705 | 2575 | 703 | 884 | 746 | 808 | 1410 | 1499 |
| ВОРОШИЛОВГРАД | 3370 | 3861 | 3182 | 1992 | 395 | 152 | 3535 | 2195 | 284 | 964 | 414 | 1299 | 1490 | 1882 |
| ГЕОРГИУ-ДЕЖ | 3214 | 3569 | 3254 | 2274 | 623 | 473 | 3607 | 2477 | 605 | 982 | 648 | 890 | 1508 | 1473 |
| ГОМЕЛЬ | 3838 | 4158 | 3960 | 2794 | 729 | 849 | 4333 | 2997 | 981 | 360 | 824 | 1007 | 842 | 1809 |
| ГОРЬКИЙ-МОС- КОВСКИЙ | 3199 | 3223 | 3321 | 2935 | 1482 | 1470 | 4107 | 3138 | 1602 | 1492 | 1564 | 297 | 1974 | 830 |
| ГРОДНО | 4380 | 4674 | 4502 | 3411 | 1307 | 1461 | 4950 | 3614 | 1593 | 679 | 1412 | 1411 | 881 | 2242 |
| ГРОЗНЫЙ | 2993 | 3484 | 2805 | 998 | 1278 | 1017 | 3158 | 1201 | 1122 | 1876 | 1288 | 2210 | 2383 | 2183 |
| ГУЛИСТАН | 563 | 1874 | 123 | 3854 | 3674 | 3431 | 951 | 4057 | 3563 | 4123 | 3693 | 3421 | 4649 | 3226 |
| ГУРЬБЕВ I | 2130 | 2621 | 1942 | 1789 | 1609 | 1366 | 2295 | 1992 | 1498 | 2192 | 1628 | 2016 | 2714 | 1986 |
| ДЖАМБУЛ | - | 1311 | 686 | 3919 | 3739 | 3496 | 1514 | 4122 | 3628 | 4124 | 3758 | 3422 | 4650 | 2978 |
| ДЖЕЗКАЗГАН | 1311 | - | 1997 | 4410 | 4192 | 3987 | 2825 | 4613 | 4119 | 4479 | 4217 | 3467 | 5000 | 2503 |
| ДЖИЗАК | 686 | 1997 | - | 3731 | 3551 | 3308 | 828 | 3934 | 3440 | 4134 | 3570 | 3544 | 4656 | 3349 |
| ДЖУЛЬФА | 3919 | 4410 | 3731 | - | 2232 | 1971 | 4084 | 203 | 2076 | 2830 | 2242 | 3139 | 3337 | 3109 |
| ДНЕПРОПЕТРОВСК- ГРУЗОВОЙ | 3739 | 4192 | 3551 | 2232 | - | 275 | 3904 | 2435 | 407 | 628 | 137 | 1375 | 1124 | 2096 |
| ДОНЕЦК | 3496 | 3987 | 3308 | 1971 | 275 | - | 3661 | 2174 | 132 | 873 | 294 | 1363 | 1380 | 1946 |
| ДУШАНБЕ I | 1514 | 2825 | 828 | 4084 | 3804 | 3661 | - | 4287 | 3793 | 4487 | 3923 | 4311 | 5009 | 4177 |
| ЕРЕВАН | 4122 | 4613 | 3934 | 203 | 2435 | 2174 | 4287 | - | 2279 | 3033 | 2445 | 3342 | 3540 | 3312 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------|---|----------------|--------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------------|------------|-------------|---|-------|---------------|------------------------|------------|
| | ИЛЬИ- ЧЕВСК | ИР- КУТСК- ПАССА- ЖИРС- КИЙ | ЙОШКАР- ОЛА | КАЗАНЬ | КАЛИ- НИН (ТВЕРЬ) | КАЛИ- НИН- ГРАД | КАЛУ- ГА I | КАРА- ГАН- ДА | КАР- ШИ | КАУ- НАС | КЕМЕ- РОВО- СОРТИ- РОВОЧ- НОЕ | КЕРЧЬ | КЗЫЛ- ОРДА | КИЕВ- ТОВАР- НЫЙ | КИ- РОВ |
| ВЛАДИВОСТОК | 10524 | 4106 | 8485 | 8354 | 9418 | 10472 | 9369 | 7254 | 9067 | 10207 | 5881 | 10456 | 8786 | 10030 | 8340 |
| ВЛАДИМИР | 1592 | 4913 | 744 | 676 | 389 | 1491 | 419 | 2900 | 3609 | 1262 | 3362 | 1769 | 2696 | 1085 | 707 |
| ВОЛГОГРАД II | 1434 | 4154 | 1205 | 1137 | 1270 | 2158 | 1080 | 2830 | 2485 | 1920 | 3603 | 1257 | 2203 | 1277 | 1683 |
| ВОЛОГДА I | 1897 | 5850 | 1148 | 1080 | 646 | 1603 | 724 | 2847 | 3971 | 1411 | 3309 | 2093 | 3100 | 1390 | 637 |
| ВОРКУТА | 3655 | 5797 | 2436 | 2305 | 2404 | 3361 | 2482 | 3784 | 5459 | 3169 | 4246 | 3851 | 4393 | 3148 | 1583 |
| ВОРОНЕЖ I | 1224 | 5272 | 1241 | 1173 | 778 | 1561 | 588 | 3056 | 3147 | 1323 | 3721 | 1202 | 2565 | 717 | 1371 |
| ВОРОШИЛОВГРАД | 968 | 5627 | 1624 | 1556 | 1214 | 1705 | 967 | 3322 | 2977 | 1467 | 4076 | 791 | 2695 | 797 | 1862 |
| ГЕОРГИУ-ДЕЖ | 1164 | 5246 | 1215 | 1147 | 860 | 1659 | 670 | 3030 | 3049 | 1421 | 3695 | 1104 | 2539 | 815 | 1453 |
| ГОМЕЛЬ | 877 | 5720 | 1551 | 1483 | 804 | 836 | 498 | 3619 | 3775 | 598 | 4169 | 1193 | 3163 | 318 | 1588 |
| ГОРЬКИЙ-МОС- КОВСКИЙ | 1843 | 4679 | 572 | 504 | 640 | 1742 | 670 | 2666 | 3549 | 1513 | 3128 | 2020 | 2524 | 1336 | 456 |
| ГРОДНО | 1259 | 6153 | 1984 | 1916 | 1007 | 463 | 1009 | 4135 | 4392 | 225 | 4602 | 1746 | 3705 | 755 | 1973 |
| ГРОЗНЫЙ | 1806 | 5432 | 1925 | 1857 | 2180 | 2676 | 1972 | 2945 | 2600 | 2438 | 3881 | 1629 | 2318 | 1709 | 2465 |
| ГУЛИСТАН | 4247 | 4568 | 2996 | 2928 | 3638 | 4577 | 3459 | 1577 | 393 | 4339 | 2990 | 4070 | 674 | 3956 | 3504 |
| ГУРЬЕВ I | 2182 | 4569 | 1728 | 1660 | 1986 | 2874 | 1796 | 2082 | 1737 | 2636 | 3018 | 2005 | 1455 | 2025 | 2268 |
| ДЖАМБУЛ | 4312 | 4005 | 2997 | 2929 | 3639 | 4578 | 3460 | 1014 | 956 | 4340 | 2427 | 4135 | 675 | 3957 | 3235 |
| ДЖЕЗКАЗГАН | 4733 | 3687 | 2905 | 2774 | 3754 | 4856 | 3717 | 539 | 2267 | 4627 | 2109 | 4626 | 1986 | 4312 | 2760 |
| ДЖИЗАК | 4124 | 4691 | 3119 | 3051 | 3761 | 4700 | 3582 | 1700 | 270 | 4462 | 3113 | 3947 | 787 | 3967 | 3627 |
| ДЖУЛЬФА | 2760 | 6358 | 2851 | 2783 | 3109 | 3630 | 2919 | 3871 | 3526 | 3392 | 4807 | 2583 | 3244 | 2663 | 3391 |
| ДНЕПРОПЕТРОВСК- ГРУЗОВОЙ | 594 | 5869 | 1838 | 1770 | 1223 | 1565 | 933 | 3653 | 3346 | 1327 | 4318 | 593 | 3064 | 574 | 1938 |
| ДОНЕЦК | 816 | 5719 | 1688 | 1620 | 1276 | 1685 | 997 | 3448 | 3103 | 1447 | 4168 | 639 | 2821 | 706 | 1926 |
| ДУШАНБЕ I | 4477 | 5519 | 3946 | 3878 | 4281 | 5169 | 4091 | 2528 | 558 | 4931 | 3941 | 4300 | 1625 | 4320 | 4454 |
| ЕРЕВАН | 2963 | 6561 | 3054 | 2986 | 3312 | 3833 | 3122 | 4074 | 3729 | 3595 | 5010 | 2786 | 3447 | 2866 | 3594 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------|----------------------------|---------------------|-----------------|---|---------------|
| | КИРО- ВО- ГРАД | КИШИ- НЕВ | КЛАЙ- ПЕДА | КОЖ- ВА I | КОК- ЧЕ- ТАВ I | КОМСО- МОЛЬСК- НА- АМУРЕ | КОСТРО- МА- НОВАЯ | КОТ- ЛАС- УЗЛО- ВОЙ | КРАМА- ТОРСК | КРАС- НО- ВОДСК I | КРАС- НОДАР I | КРАС- НОЯРСК | КРИ- ВОЙ РОГ- СОТИ- РОВОЧ- НЫЙ | КУЙБЫ- ШЕВ |
| ВЛАДИВОСТОК | 10122 | 10613 | 10332 | 9442 | 7049 | 1150 | 8911 | 8719 | 9730 | 10420 | 9927 | 5193 | 10123 | 8383 |
| ВЛАДИМИР | 1270 | 1691 | 1399 | 1794 | 2363 | 8557 | 274 | 1071 | 1124 | 4473 | 1571 | 3826 | 1379 | 974 |
| ВОЛГОГРАД II | 1119 | 1533 | 2096 | 2771 | 2432 | 8798 | 1405 | 2048 | 638 | 3349 | 667 | 4067 | 1009 | 877 |
| ВОЛОГДА I | 1575 | 1996 | 1470 | 1297 | 2310 | 8504 | 307 | 574 | 1486 | 4835 | 1933 | 3773 | 1697 | 1378 |
| ВОРКУТА | 3333 | 3754 | 3228 | 461 | 3247 | 9441 | 2065 | 1184 | 3244 | 6323 | 3691 | 4710 | 3455 | 2807 |
| ВОРОНЕЖ I | 853 | 1323 | 1548 | 2323 | 2658 | 8916 | 913 | 1600 | 476 | 4011 | 923 | 4185 | 830 | 995 |
| ВОРОШИЛОВГРАД | 653 | 1067 | 1741 | 2814 | 2924 | 9271 | 1404 | 2091 | 172 | 3841 | 543 | 4540 | 543 | 1350 |
| ГЕОРГИУ-ДЕЖ | 770 | 1263 | 1648 | 2405 | 2632 | 8890 | 995 | 1682 | 378 | 3913 | 825 | 4159 | 771 | 969 |
| ГОМЕЛЬ | 555 | 976 | 872 | 2483 | 3170 | 9369 | 1073 | 1760 | 770 | 4639 | 1345 | 4633 | 677 | 1558 |
| ГОРЬКИЙ-МОС- КОВСКИЙ | 1521 | 1942 | 1650 | 1544 | 2129 | 8332 | 427 | 821 | 1375 | 4413 | 1822 | 3592 | 1630 | 802 |
| ГРОДНО | 1108 | 1251 | 499 | 2761 | 3603 | 9832 | 1399 | 2038 | 1387 | 5256 | 1962 | 5066 | 1230 | 2074 |
| ГРОЗНЫЙ | 1536 | 1905 | 2712 | 3553 | 2547 | 9076 | 2315 | 2830 | 1081 | 3464 | 676 | 4345 | 1426 | 1437 |
| ГУЛИСТАН | 3932 | 4346 | 4501 | 4606 | 2114 | 8212 | 3551 | 3883 | 3451 | 1746 | 3480 | 3540 | 3822 | 2396 |
| ГУРЬЕВ I | 1867 | 2281 | 2812 | 3356 | 1684 | 8213 | 2121 | 2633 | 1386 | 2601 | 1415 | 3482 | 1757 | 1240 |
| ДЖАМБУЛ | 3984 | 4411 | 4502 | 4337 | 1551 | 7649 | 3552 | 3614 | 3516 | 2309 | 3545 | 2977 | 3887 | 2397 |
| ДЖЕЗКАЗГАН | 4339 | 4832 | 4752 | 3862 | 1076 | 7331 | 3331 | 3139 | 3947 | 3620 | 4036 | 2659 | 4340 | 2600 |
| ДЖИЗАК | 3809 | 4223 | 4624 | 4729 | 2237 | 8335 | 3674 | 4006 | 3328 | 1623 | 3357 | 3663 | 3699 | 2519 |
| ДЖУЛЬФА | 2490 | 2859 | 3666 | 4479 | 3473 | 10002 | 3244 | 3756 | 2035 | 4390 | 1630 | 5271 | 2380 | 2363 |
| ДНЕПРОПЕТРОВСК- ГРУЗОВОЙ | 277 | 693 | 1601 | 2852 | 3255 | 9513 | 1442 | 2129 | 279 | 4210 | 783 | 4782 | 167 | 1592 |
| ДОНЕЦК | 533 | 915 | 1721 | 2878 | 3105 | 9363 | 1468 | 2155 | 95 | 3967 | 522 | 4632 | 423 | 1442 |
| ДУШАНБЕ I | 4162 | 4576 | 5107 | 5556 | 3065 | 9163 | 4416 | 4833 | 3681 | 1976 | 3710 | 4491 | 4052 | 3346 |
| ЕРЕВАН | 2693 | 3062 | 3869 | 4682 | 3676 | 10186 | 3447 | 3959 | 2238 | 4593 | 1833 | 5474 | 2583 | 2566 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|-------------|-------|---------------|------|---------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------|-------|-------|------------------------------------|---------------------|--------------|
| | КРУ- ПЯНСК- СОРТИ- РОВОЧ- НЫЙ | КУР- ГАН | КУРСК | КУС- ТАНАЙ | ЛЕНА | ЛЕНИ- НА- БАД | ЛЕНИН- ГРАД- СКИЙ УЗЕЛ | ЛИЕ- ПАЯ- ТОВАР- НАЯ | ЛИ- ПЕЦК | ЛУЦК | ЛЬВОВ | МАГНИ- ТОГОРСК ГРУЗО- ВОЙ | МАН- ГЫШ- ЛАК | МАР- ЦЕВО |
| ВЛАДИВОСТОК | 9589 | 7121 | 9624 | 7460 | 3961 | 8787 | 9579 | 10273 | 9299 | 10401 | 10532 | 7781 | 9254 | 9852 |
| ВЛАДИМИР | 983 | 1901 | 742 | 2089 | 4967 | 3483 | 886 | 1340 | 585 | 1451 | 1582 | 1783 | 2701 | 1343 |
| ВОЛГОГРАД II | 711 | 2139 | 940 | 2021 | 5208 | 2858 | 1767 | 2104 | 643 | 1748 | 1857 | 1750 | 1577 | 611 |
| ВОЛОГДА I | 1345 | 1848 | 1066 | 2036 | 4914 | 3887 | 613 | 1411 | 947 | 1756 | 1887 | 1986 | 3063 | 1705 |
| ВОРКУТА | 3103 | 2785 | 2824 | 2973 | 5851 | 5180 | 2371 | 3169 | 2705 | 3514 | 3645 | 2923 | 4551 | 3463 |
| ВОРОНЕЖ I | 335 | 2257 | 246 | 2247 | 5326 | 3352 | 1275 | 1556 | 147 | 1188 | 1297 | 1868 | 2239 | 695 |
| ВОРОШИЛОВГРАД | 231 | 2612 | 547 | 2513 | 5681 | 3350 | 1711 | 1749 | 637 | 1268 | 1377 | 2223 | 2069 | 264 |
| ГЕОРГИУ-ДЕЖ | 237 | 2231 | 344 | 2221 | 5300 | 3326 | 1357 | 1654 | 229 | 1286 | 1395 | 1842 | 2141 | 597 |
| ГОМЕЛЬ | 670 | 2708 | 479 | 2810 | 5774 | 3950 | 949 | 880 | 677 | 570 | 701 | 2431 | 2867 | 989 |
| ГОРЬКИЙ-МОСКОВ- СКИЙ | 1234 | 1667 | 993 | 1855 | 4733 | 3311 | 1137 | 1591 | 836 | 1702 | 1833 | 1611 | 2641 | 1594 |
| ГРОДНО | 1287 | 3141 | 1096 | 3326 | 6207 | 4492 | 877 | 507 | 1294 | 607 | 740 | 2947 | 3484 | 1606 |
| ГРОЗНЫЙ | 1211 | 2417 | 1527 | 2136 | 5486 | 2973 | 2677 | 2720 | 1549 | 2180 | 2289 | 2039 | 1692 | 851 |
| ГУЛИСТАН | 3450 | 2576 | 3485 | 2368 | 4622 | 113 | 4135 | 4509 | 3160 | 4407 | 4536 | 2271 | 2044 | 3424 |
| ГУРЬЕВ I | 1459 | 1554 | 1656 | 1273 | 4623 | 2110 | 2483 | 2820 | 1359 | 2496 | 2605 | 1176 | 829 | 1359 |
| ДЖАМБУЛ | 3451 | 2013 | 3486 | 1962 | 4059 | 676 | 4136 | 4510 | 3161 | 4408 | 4537 | 2202 | 2607 | 3489 |
| ДЖЕЗКАЗГАН | 3806 | 1538 | 3841 | 1487 | 3741 | 1987 | 3999 | 4693 | 3516 | 4728 | 4859 | 1727 | 3200 | 3980 |
| ДЖИЗАК | 3401 | 2699 | 3598 | 2491 | 4745 | 168 | 4258 | 4632 | 3283 | 4438 | 4547 | 2394 | 1921 | 3301 |
| ДЖУЛЬФА | 2165 | 3343 | 2481 | 3062 | 6412 | 3899 | 3606 | 3674 | 2482 | 3134 | 3243 | 2965 | 2618 | 1805 |
| ДНЕПРОПЕТРОВСК- ГРУЗОВОЙ | 386 | 2854 | 489 | 2844 | 5923 | 3719 | 1624 | 1609 | 761 | 932 | 1041 | 2465 | 2438 | 427 |
| ДОНЕЦК | 236 | 2704 | 552 | 2639 | 5773 | 3476 | 1708 | 1729 | 699 | 1177 | 1286 | 2315 | 2195 | 166 |
| ДУШАНБЕ I | 3754 | 3527 | 3951 | 3318 | 5573 | 996 | 4748 | 5115 | 3654 | 4791 | 4900 | 3221 | 2274 | 3654 |
| ЕРЕВАН | 2368 | 3546 | 2684 | 3265 | 6615 | 4102 | 3809 | 3877 | 2685 | 3337 | 3446 | 3168 | 2821 | 2008 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------|--------------------|----------------|---------------------|--------|-----------------|-----------|---------|---------|----------|------------|---------|-----------|----------------|
| | МАРЫ | МАХАЧ-КАЛА II-ПОРТ | МИНСК-ТОВАРНЫЙ | МОГИЛЕВ I-НА-ДНЕПРЕ | МОГОЧА | МОСКОВСКИЙ УЗЕЛ | МУР-МАНСК | МУРОМ I | НАЛЬЧИК | НАМАНГАН | НАХИЧЕВАНЬ | НАХОДКА | НЕРЮН-ГРИ | НИЖНЕВАР-ТОВСК |
| ВЛАДИВОСТОК | 9522 | 9625 | 9956 | 9814 | 2383 | 9180 | 10394 | 8849 | 9709 | 8991 | 10509 | 205 | 2425 | 8058 |
| ВЛАДИМИР | 3575 | 2156 | 985 | 850 | 6636 | 235 | 2020 | 170 | 1933 | 3687 | 3040 | 9153 | 7412 | 2787 |
| ВОЛГОГРАД II | 2451 | 1032 | 1624 | 1379 | 6877 | 1116 | 3041 | 1227 | 1000 | 3062 | 1916 | 9394 | 7653 | 3232 |
| ВОЛОГДА I | 3937 | 2518 | 1285 | 1150 | 6583 | 540 | 1523 | 574 | 2295 | 4091 | 3402 | 9100 | 7359 | 2734 |
| ВОРКУТА | 5425 | 4101 | 3043 | 2908 | 7520 | 2298 | 2859 | 2249 | 4053 | 5384 | 4985 | 10037 | 8296 | 3671 |
| ВОРОНЕЖ I | 3113 | 1533 | 1027 | 822 | 6995 | 624 | 2549 | 735 | 1285 | 3556 | 2417 | 9512 | 7771 | 3284 |
| ВОРОШИЛОВГРАД | 2943 | 1153 | 1171 | 1036 | 7350 | 1060 | 3012 | 1226 | 905 | 3554 | 2037 | 9867 | 8126 | 3667 |
| ГЕОРГИУ-ДЕЖ | 3015 | 1435 | 1125 | 920 | 6969 | 706 | 2631 | 817 | 1187 | 3530 | 2319 | 9486 | 7745 | 3258 |
| ГОМЕЛЬ | 3741 | 1955 | 302 | 213 | 7443 | 700 | 2357 | 977 | 1707 | 4154 | 2839 | 9965 | 8224 | 3594 |
| ГОРЬКИЙ-МОС-КОВСКИЙ | 3515 | 2096 | 1236 | 1101 | 6402 | 426 | 2173 | 244 | 2180 | 3515 | 2980 | 8928 | 7187 | 3553 |
| ГРОДНО | 4358 | 2572 | 338 | 560 | 7876 | 1133 | 2310 | 1410 | 2324 | 4696 | 3456 | 10428 | 8687 | 4027 |
| ГРОЗНЫЙ | 2566 | 159 | 2142 | 2007 | 7155 | 2026 | 3951 | 2011 | 215 | 3177 | 1043 | 9672 | 7931 | 3510 |
| ГУЛИСТАН | 848 | 3015 | 4043 | 3844 | 6291 | 3484 | 5297 | 3200 | 3099 | 317 | 3899 | 8808 | 7067 | 3742 |
| ГУРЬЕВ I | 1703 | 950 | 2340 | 2095 | 6292 | 1832 | 3757 | 1814 | 1034 | 2414 | 1834 | 8809 | 7068 | 2647 |
| ДУЖАМБУЛ | 1411 | 3080 | 4044 | 3845 | 5728 | 3485 | 5289 | 3201 | 3164 | 880 | 3964 | 8245 | 6504 | 3464 |
| ДЖЕЗКАЗГАН | 2722 | 3571 | 4338 | 4139 | 5410 | 3600 | 4814 | 3269 | 3655 | 2191 | 4455 | 7927 | 6186 | 2989 |
| ДЖИЗАК | 725 | 2892 | 4166 | 3967 | 6414 | 3607 | 5420 | 3323 | 2976 | 372 | 3776 | 8931 | 7190 | 3865 |
| ДЖУЛЬФА | 3492 | 839 | 3096 | 2961 | 8081 | 2955 | 4880 | 2937 | 1199 | 4103 | 45 | 10598 | 8857 | 4436 |
| ДНЕПРОПЕТРОВСК-ГРУЗОВОЙ | 3312 | 1393 | 1031 | 932 | 7592 | 1069 | 2970 | 1302 | 1145 | 3923 | 2277 | 10109 | 8368 | 3881 |
| ДОНЕЦК | 3069 | 1132 | 1151 | 1016 | 7442 | 1122 | 3034 | 1290 | 884 | 3680 | 2016 | 9959 | 8218 | 3731 |
| ДУШАНБЕ I | 1078 | 3245 | 4635 | 4390 | 7242 | 4127 | 6052 | 4109 | 3329 | 1200 | 4129 | 9759 | 8018 | 4692 |
| ЕРЕВАН | 3695 | 1042 | 3299 | 3164 | 8284 | 3158 | 5083 | 3140 | 1402 | 4306 | 158 | 10782 | 9041 | 4639 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------|-------------------------|-----------------|-----------|-------------------|---------------------|-------------------------------|------|-----------|------|
| | НИКИТОВ-КА | НИКОЛА-ЕВ | НОВГО-РОД-НА-ВОЛХОВЕ | НОВО-КУЗ-НЕЦК-ВОС-ТОЧНЫЙ | НОВО-РОС-СИЙСК | НОВО-СИ-БИРСК-ТОВАР-НЫЙ | НО-ВЫЙ-УРЕН-ГОЙ | НО-ЯБРЬСК | ОДЕС-СА-ТОВАР-НАЯ | ОМСК-ПАССА-ЖИРС-КИЙ | ОРД-ЖОНИ-КИДЗЕ (ВЛАДИ-КАВКАЗ) | ОРЕЛ | ОРЕН-БУРГ | ОРСК |
| ВЛАДИВОСТОК | 9778 | 10294 | 9627 | 5801 | 10062 | 5956 | 8546 | 8100 | 10477 | 6581 | 9667 | 9508 | 8240 | 7913 |
| ВЛАДИМИР | 1172 | 1480 | 828 | 3514 | 1667 | 3067 | 3275 | 2829 | 1553 | 2438 | 1983 | 588 | 1392 | 1719 |
| ВОЛГОГРАД II | 579 | 1175 | 1709 | 3755 | 802 | 3308 | 3720 | 3274 | 1395 | 2679 | 1050 | 918 | 1207 | 1510 |
| ВОЛОГДА I | 1534 | 1785 | 661 | 3461 | 2029 | 3014 | 3222 | 2776 | 1858 | 2385 | 2345 | 912 | 1796 | 2123 |
| ВОРКУТА | 3292 | 3543 | 2419 | 4398 | 3787 | 3951 | 4159 | 3713 | 3616 | 3322 | 4103 | 2670 | 3225 | 3210 |
| ВОРОНЕЖ I | 524 | 1001 | 1217 | 2873 | 1019 | 3426 | 3772 | 3326 | 1185 | 2797 | 1335 | 361 | 1413 | 1740 |
| ВОРОШИЛОВГРАД | 113 | 709 | 1629 | 4228 | 639 | 3781 | 4155 | 3709 | 929 | 3152 | 955 | 701 | 1680 | 2002 |
| ГЕОРГИУ-ДЕЖ | 426 | 942 | 1299 | 3847 | 921 | 3400 | 3746 | 3300 | 1125 | 2771 | 1237 | 459 | 1387 | 1714 |
| ГОМЕЛЬ | 818 | 765 | 850 | 4321 | 1441 | 3874 | 4082 | 3636 | 838 | 3245 | 1757 | 404 | 1976 | 2303 |
| ГОРЬКИЙ-МОС-КОВСКИЙ | 1423 | 1731 | 1079 | 3280 | 1918 | 2833 | 3041 | 2595 | 1804 | 2204 | 2138 | 839 | 1220 | 1547 |
| ГРОДНО | 1435 | 1318 | 822 | 4754 | 2058 | 4307 | 4515 | 4069 | 1224 | 3678 | 2374 | 1021 | 2492 | 2819 |
| ГРОЗНЫЙ | 1022 | 1547 | 2600 | 3872 | 811 | 3586 | 3998 | 3552 | 1767 | 2957 | 129 | 1681 | 1746 | 1625 |
| ГУЛИСТАН | 3392 | 3988 | 4077 | 2873 | 3615 | 2796 | 4230 | 3784 | 4208 | 2582 | 3057 | 3433 | 1978 | 1857 |
| ГУРЬЕВ I | 1327 | 1923 | 2425 | 3009 | 1550 | 2723 | 3135 | 2689 | 2143 | 2094 | 992 | 1634 | 883 | 762 |
| ДЖАМБУЛ | 3457 | 4053 | 4078 | 2310 | 3680 | 2233 | 3952 | 3506 | 4273 | 2019 | 3122 | 3434 | 1979 | 1858 |
| ДЖЕЗКАЗГАН | 3948 | 4511 | 4047 | 1992 | 4171 | 1915 | 3477 | 3031 | 4694 | 1544 | 3613 | 3763 | 2186 | 1859 |
| ДЖИЗАК | 3269 | 3865 | 4200 | 2996 | 3492 | 2919 | 4353 | 3907 | 4085 | 2705 | 2934 | 3556 | 2101 | 1980 |
| ДЖУЛЬФА | 1976 | 2501 | 3548 | 4798 | 1765 | 4512 | 4924 | 4478 | 2721 | 3883 | 1127 | 2635 | 2672 | 2551 |
| ДНЕПРОПЕТРОВСК-ГРУЗОВОЙ | 294 | 335 | 1525 | 4470 | 879 | 4023 | 4369 | 3923 | 555 | 3394 | 1195 | 643 | 2010 | 2337 |
| ДОНЕЦК | 59 | 557 | 1609 | 4320 | 618 | 3873 | 4219 | 3773 | 777 | 3244 | 934 | 706 | 1806 | 2128 |
| ДУШАНБЕ I | 3622 | 4218 | 4720 | 3824 | 3845 | 3747 | 5180 | 4734 | 4438 | 3533 | 3287 | 3929 | 2928 | 2807 |
| ЕРЕВАН | 2179 | 2704 | 3751 | 5001 | 1968 | 4715 | 5127 | 4681 | 2924 | 4086 | 1330 | 2838 | 2875 | 2754 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|---------------|-------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|--------------|--------------------------------|
| | ОШ | ПАВ- ЛОДАР | ПЕНЗА IV | ПЕРМЬ II | ПЕТРО- ЗАВОДСК- ТОВАР- НЫЙ | ПЕТРО- ПАВ- ЛОВСК | ПО- ЛОЦК | ПОЛ- ТАВА- ЮЖ- НАЯ | ПСКОВ- ТОВАР- НЫЙ | РЖЕВ- БАЛ- ТИЙС- КИЙ | РИГА- ТОВАР- НАЯ | РОВ- НО | РОС- ТОВ- ТОВАР- НЫЙ | РЫ- БАЧЬЕ | РЫ- БИНСК- ТОВАР- НЫЙ |
| ВЛАДИВОСТОК | 9108 | 6599 | 8776 | 7860 | 9721 | 6854 | 9834 | 9855 | 9738 | 9501 | 10044 | 10323 | 9773 | 8316 | 9081 |
| ВЛАДИМИР | 3804 | 3092 | 669 | 1176 | 1146 | 2168 | 858 | 1135 | 910 | 462 | 1151 | 1373 | 1293 | 3810 | 360 |
| ВОЛГОГРАД II | 3179 | 3027 | 727 | 1830 | 2027 | 2406 | 1544 | 928 | 1791 | 1343 | 1931 | 1670 | 532 | 3317 | 1381 |
| ВОЛОГДА I | 4208 | 3039 | 1073 | 1106 | 755 | 2115 | 1056 | 1459 | 876 | 738 | 1184 | 1678 | 1655 | 4066 | 291 |
| ВОРКУГА | 5501 | 3976 | 2502 | 2043 | 2513 | 3052 | 2814 | 3217 | 2634 | 2496 | 2940 | 3436 | 3413 | 5003 | 2049 |
| ВОРОНЕЖ I | 3673 | 3253 | 607 | 1840 | 1535 | 2524 | 996 | 586 | 1299 | 851 | 1383 | 1110 | 645 | 3679 | 889 |
| ВОРОШИЛОВГРАД | 3671 | 3519 | 990 | 2249 | 1971 | 2879 | 1249 | 448 | 1571 | 1154 | 1636 | 1190 | 265 | 3809 | 1380 |
| ГЕОРГИУ-ДЕЖ | 3647 | 3227 | 581 | 1840 | 1617 | 2498 | 1094 | 503 | 1381 | 933 | 1481 | 1208 | 547 | 3653 | 971 |
| ГОМЕЛЬ | 4271 | 3816 | 1173 | 2057 | 1316 | 2975 | 470 | 504 | 792 | 651 | 849 | 492 | 1068 | 4277 | 1039 |
| ГОРЬКИЙ-МОС- КОВСКИЙ | 3632 | 2858 | 497 | 925 | 1365 | 1934 | 1109 | 1386 | 1161 | 713 | 1402 | 1624 | 1544 | 3638 | 513 |
| ГРОДНО | 4813 | 4332 | 1689 | 2442 | 1269 | 3408 | 460 | 1104 | 588 | 852 | 476 | 529 | 1685 | 4819 | 1221 |
| ГРОЗНЫЙ | 3294 | 3142 | 1509 | 2550 | 2937 | 2684 | 2220 | 1360 | 2542 | 2125 | 2607 | 2102 | 790 | 3432 | 2291 |
| ГУЛИСТАН | 434 | 2232 | 2789 | 3024 | 4395 | 2309 | 3949 | 3716 | 4159 | 3711 | 4336 | 4329 | 3345 | 1002 | 3637 |
| ГУРЬЕВ I | 2431 | 2279 | 1312 | 1929 | 2743 | 1821 | 2260 | 1676 | 2507 | 2059 | 2647 | 2418 | 1280 | 2569 | 2097 |
| ДЖАМБУЛ | 997 | 1669 | 2790 | 2755 | 4396 | 1746 | 3950 | 3717 | 4160 | 3712 | 4337 | 4330 | 3410 | 439 | 3638 |
| ДЖЕЗКАЗГАН | 2308 | 1194 | 2993 | 2280 | 4141 | 1271 | 4223 | 4072 | 4158 | 3827 | 4464 | 4650 | 3901 | 1516 | 3501 |
| ДЖИЗАК | 489 | 2355 | 2912 | 3147 | 4518 | 2432 | 4072 | 3618 | 4282 | 3834 | 4459 | 4360 | 3222 | 1125 | 3760 |
| ДЖУЛЬФА | 4220 | 4068 | 2435 | 3476 | 3866 | 3610 | 3174 | 2314 | 3496 | 3079 | 3561 | 3056 | 1744 | 4358 | 3220 |
| ДНЕПРОПЕТРОВСК- ГРУЗОВОЙ | 4040 | 3850 | 1204 | 2407 | 1929 | 3121 | 1145 | 225 | 1467 | 1086 | 1532 | 854 | 506 | 4178 | 1418 |
| ДОНЕЦК | 3797 | 3645 | 1054 | 2313 | 1993 | 2971 | 1229 | 357 | 1551 | 1150 | 1616 | 1099 | 245 | 3935 | 1444 |
| ДУШАНБЕ I | 1317 | 3183 | 3607 | 3974 | 5038 | 3260 | 4555 | 3971 | 4802 | 4354 | 4942 | 4713 | 3575 | 1953 | 4392 |
| ЕРЕВАН | 4423 | 4271 | 2638 | 3679 | 4069 | 3813 | 3377 | 2517 | 3699 | 3282 | 3764 | 3259 | 1947 | 4561 | 3423 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|--------|----------------|-----------------------|--------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------|------------|-----------------------|---------------|----------------|----------------------|
| | РЯ- ЗАНЬ I | САЛЬСК | САМАР- КАНД | САМ- ТРЕ- ДИА I | СА- РАНСК | САРА- ТОВ II- ТОВА- РНЫЙ | СВЕР- ДЛОВСК ТОВАР- НЫЙ | СЕВЕРО- БАЙ- КАЛЬСК | СЕМИПА- ЛАТИНСК | СЕ- РОВ | СИМФЕ- РО- ПОЛЬ | СМО- ЛЕНСК | СОЛИ- КАМСК | СТАВ- РО- ПОЛЬ |
| ВЛАДИВОСТОК | 9166 | 9644 | 8910 | 10531 | 8742 | 8826 | 7497 | 3565 | 6543 | 7758 | 10356 | 9625 | 8038 | 10007 |
| ВЛАДИМИР | 276 | 1472 | 3606 | 2095 | 505 | 938 | 1538 | 5309 | 3305 | 1696 | 1669 | 652 | 1477 | 1680 |
| ВОЛГОГРАД II | 880 | 384 | 2577 | 1191 | 894 | 434 | 1999 | 5550 | 3513 | 2350 | 1157 | 1305 | 2131 | 747 |
| ВОЛОГДА I | 638 | 1834 | 4010 | 2457 | 909 | 1300 | 1485 | 5256 | 3252 | 1626 | 1993 | 952 | 1407 | 2042 |
| ВОРКУТА | 2396 | 3592 | 5303 | 4215 | 2338 | 2860 | 2422 | 6193 | 4189 | 2563 | 3751 | 2710 | 2344 | 3800 |
| ВОРОНЕЖ I | 388 | 824 | 3239 | 1447 | 774 | 642 | 2035 | 5668 | 3661 | 2360 | 1102 | 757 | 2141 | 1032 |
| ВОРОШИЛОВГРАД | 879 | 444 | 3069 | 1067 | 1157 | 907 | 2418 | 6023 | 4016 | 2769 | 691 | 1037 | 2550 | 652 |
| ГЕОРГИУ-ДЕЖ | 470 | 726 | 3141 | 1349 | 748 | 616 | 2009 | 5642 | 3635 | 2360 | 1004 | 855 | 2141 | 934 |
| ГОМЕЛЬ | 651 | 1246 | 3867 | 1869 | 1281 | 1240 | 2345 | 6121 | 4112 | 2577 | 1093 | 411 | 2358 | 1454 |
| ГОРЬКИЙ-МОС- КОВСКИЙ | 527 | 1611 | 3434 | 2346 | 333 | 855 | 1304 | 5084 | 3071 | 1445 | 1920 | 903 | 1226 | 1931 |
| ГРОДНО | 1314 | 1863 | 4484 | 2486 | 1744 | 1782 | 2778 | 6584 | 4545 | 2962 | 1646 | 669 | 2743 | 2071 |
| ГРОЗНЫЙ | 1790 | 749 | 2692 | 1086 | 1676 | 1154 | 2429 | 5828 | 3628 | 2740 | 1529 | 2008 | 2851 | 694 |
| ГУЛИСТАН | 3243 | 3197 | 236 | 3940 | 2865 | 2597 | 2661 | 4964 | 2131 | 2972 | 3970 | 3710 | 3202 | 3548 |
| ГУРЬЕВ I | 1596 | 1132 | 1829 | 1875 | 1479 | 957 | 1566 | 4965 | 2765 | 1877 | 1905 | 2021 | 2107 | 1483 |
| ДЖАМБУЛ | 3244 | 3262 | 799 | 4005 | 2866 | 2598 | 2392 | 4401 | 1568 | 2694 | 4035 | 3711 | 2933 | 3613 |
| ДЖЕЗКАЗГАН | 3383 | 3753 | 2110 | 4496 | 3069 | 2959 | 1917 | 4083 | 1880 | 2219 | 4526 | 4005 | 2458 | 4104 |
| ДЖИЗАК | 3366 | 3074 | 113 | 3817 | 2988 | 2720 | 2784 | 5087 | 2254 | 3095 | 3847 | 3833 | 3325 | 3425 |
| ДЖУЛЬФА | 2719 | 1703 | 3618 | 793 | 2602 | 2080 | 3355 | 6754 | 4554 | 3666 | 2483 | 2962 | 3777 | 1648 |
| ДНЕПРОПЕТРОВСК- ГРУЗОВОЙ | 1048 | 684 | 3438 | 1307 | 1371 | 1239 | 2632 | 6265 | 4258 | 2927 | 493 | 969 | 2708 | 892 |
| ДОНЕЦК | 943 | 423 | 3195 | 1046 | 1221 | 1033 | 2482 | 6115 | 4108 | 2833 | 539 | 1033 | 2614 | 631 |
| ДУШАНБЕ I | 3891 | 3427 | 715 | 4170 | 3774 | 3252 | 3611 | 5915 | 3082 | 3922 | 4200 | 4316 | 4152 | 3778 |
| ЕРЕВАН | 2922 | 1906 | 3821 | 618 | 2805 | 2283 | 3558 | 6938 | 4757 | 3869 | 2686 | 3165 | 3980 | 1851 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|-------------|-------------|--------------------|---------------------|-------------|-----------------------|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|----------------------------|--------|----------------|
| | СУМЫ | СУР- ГУТ | СУХУ- МИ | СЫВ- ДАР- МА | СЫК- ТЫВ- КАР | ТАЙ- ШЕТ | ТАЛДЫ- КУР- ГАН | ТАЛ- ЛИНН | ТАМ- БОВ I | ТАША -УЗИ | ТАШ- КЕНТ- ТОВАР- НЫЙ | ТБИЛИ- СИ-ТО- ВАРНАЯ | ТЕРМЕЗ | ТЕРНО- ПОЛЬ |
| ВЛАДИВОСТОК | 9855 | 7842 | 10370 | 8395 | 9047 | 4630 | 7367 | 9935 | 9119 | 9421 | 8549 | 10523 | 9400 | 10417 |
| ВЛАДИМИР | 919 | 2571 | 1934 | 3124 | 1399 | 4244 | 4261 | 1233 | 555 | 2868 | 3245 | 3054 | 3942 | 1467 |
| ВОЛГОГРАД II | 993 | 3016 | 1030 | 3569 | 2376 | 4485 | 3768 | 2114 | 658 | 1744 | 2752 | 1930 | 2818 | 1742 |
| ВОЛОГДА I | 1224 | 2518 | 2296 | 3071 | 902 | 4191 | 4076 | 968 | 917 | 3230 | 3649 | 3416 | 4304 | 1772 |
| ВОРКУТА | 2982 | 3455 | 4054 | 4008 | 1048 | 5128 | 5013 | 2726 | 2675 | 4718 | 4942 | 4999 | 5792 | 3530 |
| ВОРОНЕЖ I | 477 | 3068 | 1286 | 3621 | 1928 | 4603 | 4130 | 1622 | 259 | 2406 | 3114 | 2431 | 3480 | 1182 |
| ВОРОШИЛОВГРАД | 513 | 3451 | 906 | 4004 | 2419 | 4958 | 4260 | 1894 | 750 | 2236 | 3244 | 2051 | 3310 | 1262 |
| ГЕОРГИУ-ДЕЖ | 551 | 3042 | 1188 | 3595 | 2010 | 4577 | 4104 | 1704 | 341 | 2308 | 3088 | 2333 | 3382 | 1280 |
| ГОМЕЛЬ | 356 | 3378 | 1708 | 3931 | 2088 | 5056 | 4728 | 1115 | 857 | 3034 | 3712 | 2853 | 4108 | 586 |
| ГОРЬКИЙ-МОС- КОВСКИЙ | 1170 | 2337 | 2185 | 2890 | 1149 | 4019 | 4089 | 1484 | 806 | 2808 | 3073 | 2994 | 3882 | 1718 |
| ГРОДНО | 973 | 3811 | 2325 | 4364 | 2366 | 5519 | 5270 | 910 | 1399 | 3651 | 4254 | 3470 | 4725 | 771 |
| ГРОЗНЫЙ | 1484 | 3294 | 925 | 3847 | 3158 | 4763 | 3883 | 2865 | 1537 | 1859 | 2867 | 1057 | 2933 | 2174 |
| ГУЛИСТАН | 3716 | 3526 | 3779 | 4079 | 4211 | 3899 | 1453 | 4482 | 2980 | 1069 | 125 | 3913 | 726 | 4421 |
| ГУРЬЕВ I | 1741 | 2431 | 1714 | 2984 | 2961 | 3900 | 3020 | 2830 | 1340 | 996 | 2004 | 1848 | 2070 | 2490 |
| ДЖАМБУЛ | 3717 | 3248 | 3844 | 3804 | 3942 | 3336 | 890 | 4483 | 2981 | 1632 | 438 | 3978 | 1289 | 4422 |
| ДЖЕЗКАЗГАН | 4072 | 2773 | 4335 | 3326 | 3467 | 3018 | 1721 | 4354 | 3336 | 2943 | 1749 | 4469 | 2600 | 4744 |
| ДЖИЗАК | 3683 | 3649 | 3656 | 4202 | 4334 | 4022 | 1576 | 4605 | 3103 | 946 | 248 | 3790 | 603 | 4432 |
| ДЖУЛЬФА | 2438 | 4220 | 954 | 4773 | 4084 | 5689 | 4809 | 3819 | 2463 | 2785 | 3793 | 551 | 3859 | 3128 |
| ДНЕПРОПЕТРОВСК- ГРУЗОВОЙ | 409 | 3665 | 1146 | 4218 | 2457 | 5200 | 4629 | 1790 | 941 | 2605 | 3613 | 2291 | 3679 | 916 |
| ДОНЕЦК | 493 | 3515 | 885 | 4068 | 2483 | 5050 | 4386 | 1874 | 814 | 2362 | 3370 | 2030 | 3436 | 1171 |
| ДУШАНБЕ I | 4036 | 4476 | 4009 | 5029 | 5161 | 4850 | 2404 | 5125 | 3635 | 1299 | 1076 | 4143 | 225 | 4785 |
| ЕРЕВАН | 2641 | 4423 | 779 | 4976 | 4287 | 5873 | 5012 | 4022 | 2666 | 2988 | 3996 | 376 | 4062 | 3331 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|---------------|------------|--|------------------------|-------------|-------------------|--------------|---------------|----------------|---------|------------|-------------|--------------------------------|
| | ТЫН- ДА | ТО- БОЛЬСК | ТОМСК I | ТУАП- СЕ- СОТИ- РОВОЧ- НАЯ | ТУЛА I КУРС- КАЯ | ТЮ- МЕНЬ | УЖ- ГО- РОД | УЛАН- УДЭ | УЛЬТ- ЯГУН | УЛЬЯ- НОВСК | УРАЛЬСК | УРГАЛ I | УР- ГЕНЧ | УСТЬ- КАМЕ- НО- ГОРСК |
| ВЛАДИВОСТОК | 2196 | 7366 | 5805 | 10153 | 9319 | 7153 | 10803 | 3650 | 7899 | 8494 | 8581 | 1394 | 9486 | 6670 |
| ВЛАДИМИР | 7183 | 2095 | 3372 | 1717 | 399 | 1866 | 1853 | 5369 | 2628 | 807 | 1370 | 8303 | 2933 | 3432 |
| ВОЛГОГРАД II | 7424 | 2540 | 3613 | 813 | 959 | 2311 | 2128 | 5610 | 3073 | 895 | 866 | 8544 | 1809 | 3640 |
| ВОЛОГДА I | 7130 | 2042 | 3319 | 2079 | 723 | 1813 | 2158 | 5316 | 2575 | 1211 | 1732 | 8250 | 3295 | 3379 |
| ВОРКУТА | 8067 | 2979 | 4256 | 3837 | 2481 | 2750 | 3916 | 6253 | 3512 | 2544 | 3234 | 9187 | 4783 | 4316 |
| ВОРОНЕЖ I | 7542 | 2592 | 3731 | 1069 | 467 | 2363 | 1568 | 5728 | 3125 | 1013 | 1074 | 8662 | 2471 | 3788 |
| ВОРОШИЛОВГРАД | 7897 | 2975 | 4086 | 689 | 846 | 2746 | 1648 | 6083 | 3508 | 1368 | 1339 | 9017 | 2301 | 4143 |
| ГЕОРГИУ-ДЕЖ | 7516 | 2566 | 3705 | 971 | 549 | 2337 | 1666 | 5702 | 3099 | 987 | 1048 | 8636 | 2373 | 3762 |
| ГОМЁЛЬ | 7995 | 2902 | 4179 | 1491 | 572 | 2673 | 972 | 6176 | 3435 | 1531 | 1672 | 9115 | 3099 | 4239 |
| ГОРЬКИЙ-МОС- КОВСКИЙ | 6958 | 1861 | 3138 | 1968 | 650 | 1632 | 2104 | 5135 | 2394 | 635 | 1229 | 8078 | 2873 | 3198 |
| ГРОДНО | 8458 | 3335 | 4612 | 2108 | 1088 | 3106 | 1011 | 6609 | 3868 | 1994 | 2214 | 9578 | 3716 | 4672 |
| ГРОЗНЫЙ | 7702 | 2818 | 3891 | 708 | 1851 | 2589 | 2560 | 5888 | 3351 | 1615 | 1410 | 8822 | 1924 | 3755 |
| ГУЛИСТАН | 6838 | 3050 | 3086 | 3562 | 3338 | 2821 | 4807 | 5024 | 3583 | 2686 | 2165 | 7958 | 1004 | 2496 |
| ГУРЬЕВ I | 6839 | 1955 | 3028 | 1497 | 1675 | 1726 | 2876 | 5025 | 2488 | 1418 | 1070 | 7959 | 1061 | 2892 |
| ДЖАМБУЛ | 6275 | 2772 | 2523 | 3627 | 3339 | 2543 | 4808 | 4461 | 3305 | 2687 | 2166 | 7395 | 1567 | 1933 |
| ДЖЕЗКАЗГАН | 5957 | 2297 | 2205 | 4118 | 3596 | 2068 | 5130 | 4143 | 2830 | 2711 | 2527 | 7077 | 2878 | 1807 |
| ДЖИЗАК | 6961 | 3173 | 3209 | 3439 | 3461 | 2944 | 4818 | 5147 | 3706 | 2809 | 2288 | 8081 | 881 | 2619 |
| ДЖУЛЬФА | 8628 | 3744 | 4817 | 1171 | 2798 | 3515 | 3514 | 6814 | 4277 | 2541 | 2336 | 9748 | 2850 | 4691 |
| ДНЕПРОПЕТРОВСК- ГРУЗОВОЙ | 8139 | 3189 | 4328 | 929 | 832 | 2960 | 1312 | 6325 | 3722 | 1610 | 1671 | 9259 | 2670 | 4385 |
| ДОНЕЦК | 7989 | 3039 | 4178 | 668 | 895 | 2810 | 1557 | 6175 | 3572 | 1460 | 1465 | 9109 | 2427 | 4235 |
| ДУШАНБЕ I | 7789 | 4000 | 4037 | 3792 | 3970 | 3771 | 5171 | 5975 | 4533 | 3636 | 3115 | 8909 | 1234 | 3447 |
| ЕРЕВАН | 8812 | 3947 | 5020 | 996 | 3001 | 3718 | 3717 | 7017 | 4480 | 2744 | 2539 | 9932 | 3053 | 4884 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|----------------|--------|----------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|---------------------------------|---------------|---------------|
| | УФА | ФЕРГА- НА I | ФРУНЗЕ | ХАБА- РОВСК II | ХАРЬ- КОВ- ТОВАР- НЫЙ | ХЕР- СОН | ХМЕЛЬ- НИЦ- КИЙ | ЦЕЛИ- НО- ГРАД | ЧАРД- ЖОУ I | ЧЕБОК- САРЫ | ЧЕЛЯ- БИНСК- ГЛАВ- НЫЙ | ЧЕР- КАССЫ | ЧЕРНИ- ГОВ |
| ВЛАДИВОСТОК | 7860 | 8979 | 8148 | 756 | 9729 | 10276 | 10389 | 7037 | 9279 | 8574 | 7379 | 10074 | 9932 |
| ВЛАДИМИР | 1433 | 3675 | 3642 | 8263 | 985 | 1526 | 1439 | 2659 | 3332 | 651 | 1792 | 1124 | 982 |
| ВОЛГОГРАД II | 1400 | 3050 | 3149 | 8504 | 812 | 1157 | 1639 | 2589 | 2208 | 1268 | 1681 | 1187 | 1300 |
| ВОЛОГДА I | 1636 | 4079 | 3898 | 8210 | 1309 | 1831 | 1744 | 2806 | 3694 | 1055 | 1739 | 1429 | 1287 |
| ВОРКУТА | 2573 | 5372 | 4835 | 9147 | 3067 | 3589 | 3502 | 3543 | 5182 | 2484 | 2676 | 3187 | 3045 |
| ВОРОНСЖ I | 1518 | 3544 | 3511 | 8622 | 436 | 983 | 1082 | 2815 | 2870 | 1148 | 1999 | 756 | 676 |
| ВОРОШИЛОВГРАД | 1873 | 3542 | 3641 | 8977 | 332 | 691 | 1162 | 3081 | 2700 | 1531 | 2354 | 721 | 820 |
| ГЕОРГИУ-ДЕЖ | 1492 | 3518 | 3485 | 8596 | 377 | 924 | 1180 | 2789 | 2772 | 1122 | 1973 | 798 | 774 |
| ГОМЕЛЬ | 2081 | 4142 | 4109 | 9075 | 567 | 811 | 558 | 3378 | 3498 | 1458 | 2562 | 409 | 111 |
| ГОРЬКИЙ-МОС- КОВСКИЙ | 1261 | 3503 | 3470 | 8038 | 1236 | 1777 | 1690 | 2425 | 3272 | 479 | 1558 | 1375 | 1233 |
| ГРОДНО | 2597 | 4684 | 4651 | 9538 | 1184 | 1364 | 743 | 3894 | 4115 | 1891 | 3032 | 993 | 728 |
| ГРОЗНЫЙ | 1960 | 3165 | 3264 | 8782 | 1303 | 1529 | 2056 | 2704 | 2323 | 2000 | 2159 | 1604 | 1769 |
| ГУЛИСТАН | 2641 | 305 | 834 | 7918 | 3590 | 3970 | 4321 | 1818 | 605 | 3071 | 2391 | 3995 | 3915 |
| ГУРЬЕВ I | 1546 | 2302 | 2401 | 7919 | 1560 | 1905 | 2387 | 1841 | 1460 | 1803 | 1296 | 1935 | 2048 |
| ДЖАМБУЛ | 2572 | 868 | 271 | 7355 | 3591 | 4035 | 4322 | 1255 | 1168 | 3072 | 2259 | 3996 | 3916 |
| ДЖЕЗКАЗГАН | 2097 | 2179 | 1348 | 7037 | 3946 | 4493 | 4677 | 780 | 2479 | 2994 | 1784 | 4351 | 4259 |
| ДЖИЗАК | 2764 | 360 | 957 | 8041 | 3502 | 3847 | 4329 | 1941 | 482 | 3194 | 2514 | 3877 | 3990 |
| ДЖУЛЬФА | 2886 | 4091 | 4190 | 9708 | 2257 | 2483 | 3010 | 3630 | 3249 | 2926 | 3085 | 2558 | 2723 |
| ДНЕПРОПЕТРОВСК- ГРУЗОВОЙ | 2115 | 3911 | 4010 | 9219 | 252 | 317 | 797 | 3412 | 3069 | 1745 | 2596 | 345 | 634 |
| ДОНЕЦК | 1965 | 3668 | 3767 | 9069 | 328 | 539 | 1053 | 3207 | 2826 | 1595 | 2446 | 601 | 766 |
| ДУШАНБЕ I | 3591 | 1188 | 1785 | 8869 | 3855 | 4200 | 4682 | 2769 | 835 | 4021 | 3341 | 4230 | 4343 |
| ЕРЕВАН | 3089 | 4294 | 4393 | 9892 | 2460 | 2686 | 3213 | 3833 | 3452 | 3129 | 3288 | 2761 | 2928 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | |
|-----------------|---------------|--------------|-----------|-------|--------|----------------|
| | ЧЕР- НОВЦЫ | ЧИМ- КЕНТ | ЧИТА I | ЧОП | ЭЛИСТА | ЯРОС- ЛАВЛЬ |
| ВЛАДИВОСТОК | 10621 | 8314 | 3096 | 10798 | 10260 | 9007 |
| ВЛАДИМИР | 1673 | 3168 | 5923 | 1848 | 1933 | 278 |
| ВОЛГОГРАД II | 1844 | 2675 | 6164 | 2123 | 1000 | 1309 |
| ВОЛОГДА I | 1978 | 3572 | 5870 | 2153 | 2295 | 219 |
| ВОРКУТА | 3736 | 4865 | 6807 | 3911 | 4053 | 1977 |
| ВОРОНЕЖ I | 1313 | 3037 | 6282 | 1563 | 1285 | 817 |
| ВОРОШИЛОВГРАД | 1378 | 3167 | 6637 | 1643 | 905 | 1308 |
| ГЕОРГИУ-ДЕЖ | 1411 | 3011 | 6256 | 1661 | 1187 | 899 |
| ГОМЕЛЬ | 792 | 3635 | 6730 | 967 | 1707 | 977 |
| ГОРЬКИЙ-МОС- | | | | | | |
| КОВСКИЙ | 1924 | 2996 | 5689 | 2099 | 2184 | 431 |
| ГРОДНО | 977 | 4177 | 7163 | 1006 | 2324 | 1303 |
| ГРОЗНЫЙ | 2261 | 2790 | 6442 | 2555 | 947 | 2219 |
| ГУЛИСТАН | 4552 | 360 | 5578 | 4802 | 3801 | 3555 |
| ГУРЬЕВ I | 2592 | 1927 | 5579 | 2871 | 1736 | 2025 |
| ДЖАМБУЛ | 4553 | 203 | 5015 | 4803 | 3866 | 3556 |
| ДЖЕЗКАЗГАН | 4908 | 1514 | 4697 | 5125 | 4357 | 3427 |
| ДЖИЗАК | 4534 | 483 | 5701 | 4813 | 3678 | 3678 |
| ДЖУЛЬФА | 3215 | 3716 | 7368 | 3509 | 1901 | 3148 |
| ДНЕПРОПЕТРОВСК- | | | | | | |
| ГРУЗОВОЙ | 1002 | 3536 | 6879 | 1307 | 1145 | 1346 |
| ДОНЕЦК | 1258 | 3293 | 6729 | 1552 | 884 | 1372 |
| ДУШАНБЕ I | 4887 | 1311 | 6529 | 5166 | 4031 | 4320 |
| ЕРЕВАН | 3418 | 3919 | 7571 | 3712 | 2104 | 3351 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------------------|--------|-----------|-------------------------------|----------------|--------|-------------------------|-----------------------|---------------|----------------|
| | ЖДА- НОВ (МАРИ- УПОЛЬ) | ЖИТО- МИР | ЗАПО- РОЖЬЕ II | ИВАНО- ВО | ИВАНО- ФРАН- КОВСК | ИЖЕВСК | ИЛЬИЧЕВСК | ИРКУТСК- ПАССА- ЖИРСКИЙ | ЙОШКАР- ОЛА | КАЗАНЬ | КАЛИ- НИН (ТВЕРЬ) | КАЛИ- НИН- ГРАД | КАЛУ- ГА I | КАРА- ГАНДА |
| ЖДАНОВ (МАРИ- УПОЛЬ) | - | 1005 | 314 | 1495 | 1478 | 2078 | 832 | 5851 | 1820 | 1752 | 1408 | 1817 | 1129 | 3580 |
| ЖИТОМИР | 1005 | - | 733 | 1367 | 567 | 2169 | 602 | 6080 | 1911 | 1843 | 1137 | 1001 | 858 | 3940 |
| ЗАПОРОЖЬЕ II | 314 | 733 | - | 1457 | 1221 | 2121 | 575 | 5894 | 1863 | 1795 | 1305 | 1660 | 1015 | 3678 |
| ИВАНОВО | 1495 | 1367 | 1457 | - | 1849 | 1053 | 1718 | 4941 | 795 | 727 | 467 | 1588 | 545 | 2928 |
| ИВАНО-ФРАНКОВСК | 1478 | 567 | 1221 | 1849 | - | 2651 | 798 | 6562 | 2393 | 2325 | 1617 | 1203 | 1340 | 4461 |
| ИЖЕВСК I | 2078 | 2169 | 2121 | 1053 | 2651 | - | 2520 | 3977 | 468 | 337 | 1317 | 2419 | 1347 | 1964 |
| ИЛЬИЧЕВСК | 832 | 602 | 575 | 1718 | 798 | 2520 | - | 6410 | 2262 | 2194 | 1515 | 1581 | 1209 | 4194 |
| ИРКУТСК-ПАССА- ЖИРСКИЙ | 5851 | 6080 | 5894 | 4941 | 6562 | 3977 | 6410 | - | 4379 | 4248 | 5228 | 6330 | 5258 | 3148 |
| ЙОШКАР-ОЛА | 1820 | 1911 | 1863 | 795 | 2393 | 468 | 2262 | 4379 | - | 142 | 1059 | 2161 | 1089 | 2366 |
| КАЗАНЬ | 1752 | 1843 | 1795 | 727 | 2325 | 337 | 2194 | 4248 | 142 | - | 991 | 2093 | 1021 | 2235 |
| КАЛИНИН (ТВЕРЬ) | 1408 | 1137 | 1305 | 467 | 1617 | 1317 | 1515 | 5228 | 1059 | 991 | - | 1184 | 342 | 3215 |
| КАЛИНИНГРАД | 1817 | 1001 | 1660 | 1588 | 1203 | 2419 | 1581 | 6330 | 2161 | 2093 | 1184 | - | 1207 | 4317 |
| КАЛУГА I | 1129 | 858 | 1015 | 545 | 1340 | 1347 | 1209 | 5258 | 1089 | 1021 | 342 | 1207 | - | 3178 |
| КАРАГАНДА | 3580 | 3940 | 3678 | 2928 | 4461 | 1964 | 4194 | 3148 | 2366 | 2235 | 3215 | 4317 | 3178 | - |
| КАРШИ | 3235 | 3929 | 3365 | 3753 | 4451 | 3618 | 3919 | 4961 | 3388 | 3320 | 3723 | 4611 | 3533 | 1970 |
| КАУНАС | 1579 | 763 | 1422 | 1359 | 965 | 2190 | 1343 | 6101 | 1932 | 1864 | 955 | 238 | 969 | 4088 |
| КЕМЕРОВО-СОТИ- РОВОЧНОЕ | 4300 | 4529 | 4343 | 3390 | 5011 | 2426 | 4859 | 1835 | 2828 | 2697 | 3677 | 4779 | 3707 | 1570 |
| КЕРЧЬ | 655 | 1067 | 459 | 1913 | 1351 | 2577 | 705 | 6350 | 2319 | 2251 | 1761 | 2029 | 1471 | 4087 |
| КЗЫЛ-ОРДА | 2953 | 3449 | 3083 | 2747 | 3975 | 2552 | 3637 | 4680 | 2322 | 2254 | 2964 | 3903 | 2785 | 1689 |
| КИЕВ-ТОВАРНЫЙ | 838 | 167 | 669 | 1211 | 693 | 2013 | 687 | 5924 | 1755 | 1687 | 1008 | 1077 | 702 | 3773 |
| КИРОВ | 2058 | 1948 | 2020 | 718 | 2430 | 405 | 2299 | 4234 | 873 | 742 | 1096 | 2136 | 1126 | 2221 |
| КИРОВОГРАД | 665 | 429 | 382 | 1396 | 847 | 2198 | 394 | 6016 | 1940 | 1872 | 1193 | 1391 | 887 | 3800 |
| КИШИНЕВ | 931 | 617 | 674 | 1817 | 577 | 2619 | 221 | 6509 | 2361 | 2293 | 1614 | 1573 | 1308 | 4293 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------|-------------|--|-------|---------------|------------------------|-------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|
| | КАРШИ | КАУ- НАС | КЕМЕ- РОВО- СОТИ- РОВОЧ- НОЕ | КЕРЧЬ | КЗЫЛ- ОРДА | КИЕВ- ТОВАР- НЫЙ | КИРОВ | КИРО- ВОГРАД | КИШИ- НЕВ | КЛАЙ- ПЕДА | КОЖ- ВА I | КОКЧЕ- ТАВ I | КОМСО- МОЛЬСК- НА- АМУРЕ | КОСТРО- МА- НОВАЯ |
| ЖДАНОВ (МАРИУ- ПОЛЬ) | 3235 | 1579 | 4300 | 655 | 2953 | 838 | 2058 | 665 | 931 | 1853 | 3010 | 3182 | 9495 | 1600 |
| ЖИТОМИР | 3929 | 763 | 4529 | 1067 | 3449 | 167 | 1948 | 429 | 617 | 1037 | 2843 | 3530 | 9729 | 1433 |
| ЗАПОРОЖЬЕ II | 3365 | 1422 | 4343 | 459 | 3083 | 669 | 2020 | 382 | 674 | 1696 | 2934 | 3280 | 9538 | 1524 |
| ИВАНОВО | 3753 | 1359 | 3390 | 1913 | 2747 | 1211 | 718 | 1396 | 1817 | 1473 | 1656 | 2391 | 8585 | 136 |
| ИВАНО-ФРАНКОВСК | 4451 | 965 | 5011 | 1351 | 3975 | 693 | 2430 | 847 | 577 | 1239 | 3325 | 4012 | 10211 | 1915 |
| ИЖЕВСК I | 3618 | 2190 | 2426 | 2577 | 2552 | 2013 | 405 | 2198 | 2619 | 2327 | 1507 | 1427 | 7621 | 976 |
| ИЛЬИЧЕВСК | 3919 | 1343 | 4859 | 705 | 3637 | 687 | 2299 | 394 | 221 | 1617 | 3194 | 3796 | 10062 | 1784 |
| ИРКУТСК-ПАССА- ЖИРСКИЙ | 4961 | 6101 | 1835 | 6350 | 4680 | 5924 | 4234 | 6016 | 6509 | 6226 | 5336 | 2943 | 3644 | 4805 |
| ЙОШКАР-ОЛА | 3388 | 1932 | 2828 | 2319 | 2322 | 1755 | 873 | 1940 | 2361 | 2069 | 1975 | 1829 | 8023 | 925 |
| КАЗАНЬ | 3320 | 1864 | 2697 | 2251 | 2254 | 1687 | 742 | 1872 | 2293 | 2001 | 1844 | 1698 | 7892 | 857 |
| КАЛИНИН (ТВЕРЬ) | 3723 | 955 | 3677 | 1761 | 2964 | 1008 | 1096 | 1193 | 1614 | 1092 | 1943 | 2678 | 8956 | 533 |
| КАЛИНИНГРАД | 4611 | 238 | 4779 | 2029 | 3903 | 1077 | 2136 | 1391 | 1573 | 216 | 2900 | 3780 | 10010 | 1562 |
| КАЛУГА I | 3533 | 969 | 3707 | 1471 | 2785 | 702 | 1126 | 887 | 1308 | 1131 | 2021 | 2708 | 8907 | 611 |
| КАРАГАНДА | 1970 | 4088 | 1570 | 4087 | 1689 | 3773 | 2221 | 3800 | 4293 | 4213 | 3323 | 537 | 6792 | 2792 |
| КАРШИ | - | 4373 | 3383 | 3742 | 1067 | 3762 | 3896 | 3604 | 4018 | 4549 | 4998 | 2507 | 8605 | 3858 |
| КАУНАС | 4373 | - | 4550 | 1791 | 3665 | 839 | 1921 | 1153 | 1335 | 298 | 2708 | 3551 | 9745 | 1347 |
| КЕМЕРОВО-СОТИ- РОВОЧНОЕ | 3383 | 4550 | - | 4799 | 3102 | 4373 | 2683 | 4465 | 4958 | 4675 | 3785 | 1392 | 5419 | 3254 |
| КЕРЧЬ | 3742 | 1791 | 4799 | - | 3460 | 1022 | 2476 | 716 | 804 | 2065 | 3390 | 3736 | 9994 | 1980 |
| КЗЫЛ-ОРДА | 1067 | 3665 | 3102 | 3460 | - | 3282 | 2830 | 3309 | 3736 | 3827 | 3932 | 2105 | 8324 | 2877 |
| КИЕВ-ТОВАРНЫЙ | 3762 | 839 | 4373 | 1022 | 3282 | - | 1792 | 384 | 702 | 1113 | 2687 | 3374 | 9567 | 1277 |
| КИРОВ | 3896 | 1921 | 2683 | 2476 | 2830 | 1792 | - | 1977 | 2398 | 2003 | 1102 | 1684 | 7878 | 582 |
| КИРОВОГРАД | 3604 | 1153 | 4465 | 716 | 3309 | 384 | 1977 | - | 493 | 1427 | 2872 | 3369 | 9660 | 1462 |
| КИШИНЕВ | 4018 | 1335 | 4958 | 804 | 3736 | 702 | 2398 | 493 | - | 1609 | 3293 | 3895 | 10151 | 1883 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------|-----------------|---|---------------|---|-------------|-------|---------------|------|----------------|---------------------------------|-------------------------------|
| | КОТ- ЛАС- УЗЛО- ВОЙ | КРАМА- ТОРСК | КРАСНО- ВОДСК I | КРАСНО- ДАР I | КРАСНО- ЯРСК | КРИВОЙ РОГ- СОРТИ- РОВОЧ- НЫЙ | КУЙБЫ- ШЕВ | КРУ- ПЯНСК- СОРТИ- РОВОЧ- НЫЙ | КУР- ГАН | КУРСК | КУСТА- НАЙ | ЛЕНА | ЛЕНИ- НАБАД | ЛЕНИН- ГРАДС- КИЙ УЗЕЛ | ЛИЕ- ПАЯ- ТОВАР- НАЯ |
| ЖДАНОВ (МАРИУ- ПОЛЬ) | 2287 | 227 | 4099 | 627 | 4764 | 496 | 1574 | 368 | 2836 | 684 | 2771 | 5905 | 3608 | 1840 | 1861 |
| ЖИТОМИР | 2120 | 811 | 4793 | 1381 | 4993 | 551 | 1879 | 782 | 3068 | 638 | 3131 | 6134 | 4236 | 1199 | 1045 |
| ЗАПОРОЖЬЕ II | 2211 | 298 | 3229 | 793 | 4807 | 182 | 1617 | 411 | 2879 | 571 | 2869 | 5948 | 3738 | 1706 | 1704 |
| ИВАНОВО | 933 | 1268 | 4617 | 1715 | 3854 | 1518 | 1025 | 1127 | 1929 | 886 | 2117 | 4995 | 3534 | 855 | 1414 |
| ИВАНОВО-ФРАНКОВСК | 2602 | 1337 | 5315 | 1888 | 5475 | 1047 | 2400 | 1308 | 3550 | 1164 | 3652 | 6616 | 4762 | 1581 | 1247 |
| ИЖЕВСК I | 784 | 1851 | 4482 | 2130 | 2890 | 2244 | 858 | 1710 | 965 | 1645 | 1153 | 4031 | 3339 | 1644 | 2268 |
| ИЛЬИЧЕВСК | 2471 | 857 | 4783 | 1311 | 5323 | 471 | 2133 | 927 | 3395 | 978 | 3385 | 6464 | 4292 | 1801 | 1625 |
| ИРКУТСК-ПАССА- ЖИРСКИЙ | 4613 | 5624 | 6314 | 5821 | 1087 | 6017 | 4277 | 5483 | 3015 | 5518 | 3354 | 1392 | 4681 | 5473 | 6167 |
| ЙОШКАР-ОЛА | 1252 | 1593 | 4253 | 1872 | 3292 | 1986 | 600 | 1452 | 1367 | 1387 | 1555 | 4433 | 3109 | 1556 | 2010 |
| КАЗАНЬ | 1121 | 1525 | 4184 | 1804 | 3161 | 1918 | 532 | 1384 | 1236 | 1319 | 1424 | 4302 | 3041 | 1488 | 1942 |
| КАЛИНИН (ТВЕРЬ) | 1220 | 1181 | 4587 | 1685 | 4141 | 1315 | 1242 | 1040 | 2216 | 734 | 2404 | 5282 | 3751 | 497 | 1033 |
| КАЛИНИНГРАД | 2177 | 1606 | 5475 | 2181 | 5243 | 1513 | 2272 | 1506 | 3318 | 1315 | 3506 | 6384 | 4690 | 1016 | 354 |
| КАЛУГА I | 1298 | 902 | 4397 | 1477 | 4171 | 1009 | 1117 | 786 | 2246 | 474 | 2369 | 5312 | 3572 | 839 | 1139 |
| КАРАГАНДА | 2600 | 3408 | 3323 | 3497 | 2120 | 3801 | 2061 | 3267 | 999 | 3302 | 948 | 3202 | 1690 | 3460 | 4154 |
| КАРШИ | 4275 | 3123 | 1418 | 3152 | 3933 | 3494 | 2788 | 3196 | 2969 | 3393 | 2760 | 5015 | 438 | 4220 | 4557 |
| КАУНАС | 1985 | 1368 | 5237 | 1943 | 5014 | 1275 | 2034 | 1268 | 3089 | 1077 | 3277 | 6155 | 4452 | 852 | 332 |
| КЕНЕРО-СОРТИ- РОВОЧНОЕ | 3062 | 4073 | 4736 | 4270 | 748 | 4466 | 2726 | 3932 | 1464 | 3967 | 1803 | 1889 | 3103 | 3922 | 4616 |
| КЕРЧЬ | 2667 | 734 | 4606 | 1134 | 5263 | 576 | 2073 | 867 | 3335 | 1027 | 3278 | 6404 | 4115 | 2142 | 2073 |
| КЗЫЛ-ОРДА | 3209 | 2841 | 2420 | 2870 | 3652 | 3212 | 1722 | 2776 | 1975 | 2811 | 1694 | 4734 | 787 | 3461 | 3835 |
| КИЕВ-ТОВАРНЫЙ | 1964 | 644 | 4626 | 1214 | 4837 | 506 | 1712 | 615 | 2912 | 471 | 2964 | 5978 | 4069 | 1267 | 1121 |
| КИРОВ | 379 | 1831 | 4760 | 2278 | 3147 | 2086 | 1258 | 1690 | 1222 | 1449 | 1410 | 4288 | 3617 | 1250 | 1944 |
| КИРОВОГРАД | 2149 | 537 | 4468 | 1041 | 4929 | 200 | 1739 | 533 | 3001 | 656 | 2991 | 6070 | 3977 | 1504 | 1435 |
| КИШИНЕВ | 2570 | 956 | 4882 | 1401 | 5422 | 570 | 2232 | 1026 | 3494 | 1077 | 3484 | 6563 | 4391 | 1816 | 1617 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------|------|-------|---------------------------|---------------------|--------------|------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------------------|---------------|-----------------|
| | ЛИПЕЦК | ЛУЦК | ЛЬВОВ | МАГНИТОГОРСК- ГРУЗОВОЙ | МАН- ГЫШ- ЛАК | МАР- ЦЕВО | МАРЫ | МАХАЧ- КАЛА II- ПОРТ | МИНСК- ТОВАР- НЫЙ | МОГИ- ЛЕВ I- НА- ДНЕП- РЕ | МОГО- ЧА | МОСКОВ- СКИЙ УЗЕЛ | МУР- МАНСК | МУ- РСМ I |
| ХДАНОВ (МАРИУ- ПОЛЬ) | 831 | 1309 | 1418 | 2447 | 2327 | 271 | 3201 | 1237 | 1283 | 1148 | 7574 | 1254 | 3166 | 1422 |
| ЖИТОМИР | 968 | 317 | 426 | 2752 | 3021 | 1025 | 3895 | 1991 | 552 | 463 | 7803 | 1060 | 2607 | 1337 |
| ЗАПОРОЖЬЕ II | 843 | 1037 | 1146 | 2490 | 2457 | 437 | 3331 | 1403 | 1126 | 1014 | 7617 | 1151 | 3052 | 1384 |
| ИВАНОВО | 729 | 1577 | 1708 | 1834 | 2845 | 1487 | 3719 | 2300 | 1106 | 971 | 6664 | 361 | 1882 | 221 |
| ИВАНО-ФРАНКОВСК | 1494 | 321 | 141 | 3273 | 3543 | 1532 | 4417 | 2498 | 807 | 945 | 8285 | 1542 | 3014 | 1819 |
| ИЖЕВСК I | 1420 | 2379 | 2510 | 955 | 2710 | 2055 | 3584 | 2270 | 1913 | 1778 | 5700 | 1163 | 2459 | 832 |
| ИЛЬИЧЕВСК | 1308 | 808 | 780 | 3006 | 3011 | 955 | 3885 | 1921 | 1154 | 1065 | 8133 | 1411 | 3209 | 1688 |
| ИРКУТСК-ПАССА- ЖИРСКИЙ | 5193 | 6290 | 6421 | 3675 | 5148 | 5746 | 5416 | 5519 | 5824 | 5689 | 1723 | 5074 | 6288 | 4743 |
| ЙОШКАР-ОЛА | 1162 | 2121 | 2252 | 1357 | 2480 | 1797 | 3354 | 2012 | 1655 | 1520 | 6102 | 905 | 2671 | 574 |
| КАЗАНЬ | 1094 | 2053 | 2184 | 1226 | 2412 | 1729 | 3286 | 1944 | 1587 | 1452 | 5971 | 837 | 2603 | 506 |
| КАЛИНИН (ТВЕРЬ) | 699 | 1343 | 1476 | 2051 | 2815 | 1400 | 3689 | 2270 | 809 | 674 | 6951 | 208 | 1798 | 485 |
| КАЛИНИНГРАД | 1513 | 929 | 1062 | 3145 | 3703 | 1825 | 4577 | 2791 | 536 | 779 | 8053 | 1310 | 2449 | 1587 |
| КАЛУГА I | 461 | 1068 | 1199 | 1990 | 2625 | 1121 | 3499 | 2080 | 673 | 479 | 6981 | 238 | 2140 | 515 |
| КАРАГАНДА | 2977 | 4189 | 4320 | 1188 | 2661 | 3441 | 2425 | 3032 | 3799 | 3600 | 4871 | 3061 | 4275 | 2730 |
| КАРШИ | 3096 | 4233 | 4342 | 2663 | 1716 | 3096 | 520 | 2687 | 4081 | 3832 | 6684 | 3569 | 5494 | 3551 |
| КАУНАС | 1275 | 691 | 824 | 2907 | 3465 | 1587 | 4339 | 2553 | 298 | 541 | 7824 | 1081 | 2257 | 1358 |
| КЕМЕРОВО-СОТИ- РОВОЧНОЕ | 3642 | 4739 | 4670 | 2124 | 3597 | 4195 | 3838 | 3968 | 4273 | 4138 | 3558 | 3523 | 4737 | 3192 |
| КЕРЧЬ | 1299 | 1359 | 1331 | 2946 | 2834 | 778 | 3708 | 1744 | 1495 | 1406 | 8073 | 1607 | 3508 | 1840 |
| КЗЫЛ-ОРДА | 2486 | 3733 | 3862 | 1597 | 2034 | 2814 | 1522 | 2405 | 3369 | 3170 | 6403 | 2810 | 4623 | 2526 |
| КИЕВ-ТОВАРНЫЙ | 801 | 471 | 580 | 2585 | 2854 | 858 | 3728 | 1824 | 620 | 531 | 7647 | 904 | 2675 | 1181 |
| КИРОВ | 1292 | 2158 | 2289 | 1360 | 2988 | 2050 | 3862 | 2552 | 1692 | 1557 | 5957 | 942 | 2054 | 700 |
| КИРОВОГРАД | 932 | 733 | 887 | 2612 | 2696 | 685 | 3570 | 1651 | 857 | 768 | 7739 | 1089 | 2912 | 1366 |
| КИШИНЕВ | 1407 | 800 | 718 | 3105 | 3110 | 1054 | 3984 | 2020 | 1169 | 1080 | 8232 | 1510 | 3224 | 1787 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|---------------|-------------------------|----------------|---------------|---------------------------------------|---|------------------------|---|----------------------------|---------------|
| | НАЛЬ- ЧИК | НАМАН- ГАН | НАХИ- ЧЕ- ВАНЬ | НАХОД- КА | НЕРЮН- ГРИ | НИЖНЕ- ВАР- ТОВСК | НИКИТОВ- КА | НИКОЛА- ЕВ | НОВГО- РОД- НА- ВОЛХО- ВЕ | НОВО- КУЗ- НЕЦК- ВОС- ТОЧ- НЫЙ | НОВО- РОС- СИЙСК | НОВО- СИ- БИРСК- ТОВАР- НЫЙ | НО- ВЫЙ УРЕН- ГОЙ | НО- ЯБРЬСК |
| ЖДАНОВ (МАРИУ- ПОЛЬ) | 989 | 3812 | 2121 | 10091 | 8350 | 3863 | 191 | 573 | 1741 | 4452 | 723 | 4005 | 4351 | 3905 |
| ЖИТОМИР | 1743 | 4440 | 2875 | 10325 | 8584 | 3954 | 870 | 639 | 1100 | 4681 | 1477 | 4234 | 4442 | 3996 |
| ЗАПОРОЖЬЕ II | 1155 | 3942 | 2287 | 10134 | 8393 | 3906 | 313 | 316 | 1607 | 4495 | 889 | 4048 | 4394 | 3948 |
| ИВАНОВО | 2077 | 3738 | 3184 | 9181 | 7440 | 2815 | 1316 | 1606 | 797 | 3542 | 1811 | 3095 | 3303 | 2857 |
| ИВАНО-ФРАНКОВСК | 2250 | 4966 | 3382 | 10807 | 9066 | 4436 | 1396 | 923 | 1526 | 5163 | 1984 | 4716 | 4924 | 4478 |
| ИЖЕВСК I | 2354 | 3543 | 3154 | 8217 | 6476 | 1851 | 1899 | 2408 | 1692 | 2578 | 2265 | 2131 | 2339 | 1893 |
| ИЛЬИЧЕВСК | 1673 | 4496 | 2805 | 10658 | 8917 | 4305 | 872 | 277 | 1702 | 5011 | 1407 | 4564 | 4793 | 4347 |
| ИРКУТСК-ПАССА- ЖИРСКИЙ | 5603 | 4885 | 6403 | 4240 | 2499 | 3968 | 5672 | 6188 | 5521 | 1695 | 5956 | 1850 | 4456 | 4010 |
| ЙОШКАР-ОЛА | 2096 | 3313 | 2896 | 8619 | 6878 | 2253 | 1641 | 2150 | 1498 | 2980 | 2007 | 2533 | 2741 | 2295 |
| КАЗАНЬ | 2028 | 3245 | 2828 | 8488 | 6747 | 2122 | 1573 | 2082 | 1430 | 2849 | 1939 | 2402 | 2610 | 2164 |
| КАЛИНИН (ТВЕРЬ) | 2047 | 3955 | 3154 | 9552 | 7811 | 3102 | 1229 | 1403 | 439 | 3829 | 1781 | 3382 | 3590 | 3144 |
| КАЛИНИНГРАД | 2543 | 4894 | 3675 | 10606 | 8865 | 4204 | 1654 | 1601 | 961 | 4931 | 2277 | 4484 | 4692 | 4246 |
| КАЛУГА I | 1839 | 3776 | 2964 | 9503 | 7762 | 3132 | 950 | 1097 | 781 | 3859 | 1573 | 3412 | 3620 | 3174 |
| КАРАГАНДА | 3116 | 1894 | 3916 | 7388 | 5647 | 2450 | 3409 | 3972 | 3508 | 1453 | 3632 | 1376 | 2938 | 2492 |
| КАРШИ | 2771 | 642 | 3571 | 9201 | 7460 | 4134 | 3064 | 3660 | 4162 | 3266 | 3287 | 3189 | 4622 | 4176 |
| КАУНАС | 2305 | 4656 | 3437 | 10341 | 8600 | 3975 | 1416 | 1363 | 769 | 4702 | 2039 | 4255 | 4463 | 4017 |
| КЕМЕРОВО-СОТИ- РОВОЧНОЕ | 4052 | 3307 | 4851 | 6015 | 4274 | 2417 | 4121 | 4637 | 3970 | 321 | 4405 | 299 | 2905 | 2459 |
| КЕРЧЬ | 1496 | 4319 | 2628 | 10590 | 8849 | 4362 | 698 | 444 | 2043 | 4951 | 1230 | 4504 | 4850 | 4404 |
| КЗЫЛ-ОРДА | 2489 | 991 | 3289 | 8920 | 7179 | 3068 | 2782 | 3378 | 3403 | 2985 | 3005 | 2908 | 3556 | 3110 |
| КИЕВ-ТОВАРНЫЙ | 1576 | 4273 | 2708 | 10163 | 8422 | 3798 | 703 | 594 | 1168 | 4525 | 1310 | 4078 | 4286 | 3840 |
| КИРОВ | 2636 | 3821 | 3436 | 8474 | 6733 | 2108 | 1879 | 2187 | 1298 | 2835 | 2374 | 2388 | 2596 | 2150 |
| КИРОВОГРАД | 1403 | 4181 | 2535 | 10256 | 8515 | 3983 | 552 | 288 | 1405 | 4617 | 1137 | 4170 | 4471 | 4025 |
| КИШИНЕВ | 1772 | 4595 | 2904 | 10747 | 9006 | 4404 | 971 | 376 | 1717 | 5110 | 1506 | 4663 | 4892 | 4446 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|------|---------------|------|------|---------------|-------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|-------------------------|
| | ОДЕС- СА- ТОВАР- НАЯ | ОМСК- ПАССА- ЖИРС- КИЙ | ОРД- ЖОНИ- КИДЗЕ (ВЛАДИ- КАВКАЗ) | ОРЕЛ | ОРЕН- БУРГ | ОРСК | ОШ | ПАВ- ЛОДАР | ПЕНЗА IV | ПЕРМЬ II | ПЕТРО- ЗАВОДСК- ТОВАР- НЫЙ | ПЕТРО- ПАВ- ЛОВСК | ПО- ЛОЦК | ПОЛ- ТАВА ЮЖНАЯ | ПСКОВ- ТОВАР- НЫЙ |
| ЖДАНОВ | 793 | 3376 | 1039 | 838 | 1938 | 2260 | 3929 | 3777 | 1186 | 2445 | 2125 | 3103 | 1361 | 489 | 1683 |
| ЖИТОМИР | 567 | 3605 | 1793 | 764 | 2297 | 2624 | 4557 | 4137 | 1491 | 2417 | 1566 | 3335 | 720 | 516 | 1042 |
| ЗАПОРОЖЬЕ II | 536 | 3419 | 1205 | 725 | 2035 | 2362 | 4059 | 3875 | 1229 | 2488 | 2011 | 3146 | 1227 | 320 | 1549 |
| ИВАНОВО | 1679 | 2466 | 2127 | 732 | 1443 | 1770 | 3855 | 3120 | 720 | 1187 | 1074 | 2196 | 955 | 1279 | 879 |
| ИВАНО-ФРАНКОВСК | 763 | 4087 | 2300 | 1246 | 2818 | 3145 | 5083 | 4658 | 2015 | 2899 | 1973 | 3817 | 1088 | 1042 | 1292 |
| ИЖЕВСК I | 2481 | 1502 | 2312 | 1491 | 1276 | 1369 | 3660 | 2156 | 889 | 367 | 1786 | 1232 | 1786 | 1976 | 1803 |
| ИЛЬИЧЕВСК | 45 | 3935 | 1723 | 1115 | 2551 | 2878 | 4613 | 4391 | 1745 | 2768 | 2168 | 3662 | 1322 | 661 | 1644 |
| ИРКУТСК-ПАССА- ЖИРСКИЙ | 6371 | 2475 | 5561 | 5402 | 4134 | 3807 | 5002 | 2493 | 4670 | 3754 | 5615 | 2748 | 5697 | 5749 | 5632 |
| ЙОШКАР-ОЛА | 2223 | 1904 | 2054 | 1233 | 1018 | 1345 | 3430 | 2558 | 639 | 835 | 1816 | 1634 | 1528 | 1718 | 1580 |
| КАЗАНЬ | 2155 | 1773 | 1986 | 1165 | 950 | 1277 | 3362 | 2427 | 563 | 704 | 1748 | 1503 | 1460 | 1650 | 1512 |
| КАЛИНИН | 1476 | 2753 | 2097 | 580 | 1660 | 1987 | 4072 | 3407 | 912 | 1565 | 757 | 2483 | 551 | 1117 | 521 |
| КАЛИНИНГРАД | 1546 | 3855 | 2593 | 1240 | 2690 | 3017 | 5011 | 4509 | 1887 | 2605 | 1408 | 3585 | 638 | 1340 | 729 |
| КАЛУГА I | 1170 | 2783 | 1889 | 320 | 1535 | 1862 | 3893 | 3375 | 732 | 1595 | 1099 | 2513 | 581 | 811 | 840 |
| КАРАГАНДА | 4155 | 1005 | 3074 | 3224 | 1647 | 1320 | 2011 | 655 | 2454 | 1741 | 3602 | 732 | 3684 | 3533 | 3619 |
| КАРШИ | 3880 | 2975 | 2729 | 3371 | 2370 | 2249 | 759 | 2625 | 3049 | 3416 | 4480 | 2702 | 3997 | 3413 | 4244 |
| КАУНАС | 1308 | 3626 | 2355 | 1002 | 2452 | 2779 | 4773 | 4280 | 1649 | 2390 | 1216 | 3356 | 408 | 1102 | 535 |
| КЕМЕРОВО-СОРТИ- РОВОЧНОЕ | 4820 | 924 | 4010 | 3851 | 2583 | 2256 | 3424 | 915 | 3119 | 2203 | 4064 | 1197 | 4146 | 4198 | 4081 |
| КЕРЧЬ | 666 | 3875 | 1546 | 1181 | 2445 | 2767 | 4436 | 4284 | 1685 | 2944 | 2467 | 3602 | 1663 | 776 | 1985 |
| КЗЫЛ-ОРДА | 3598 | 2515 | 2447 | 2759 | 1304 | 1183 | 1108 | 2344 | 2115 | 2350 | 3721 | 2242 | 3275 | 3042 | 3485 |
| КИЕВ-ТОВАРНЫЙ | 652 | 3449 | 1626 | 608 | 2130 | 2457 | 4390 | 3970 | 1324 | 2261 | 1634 | 3179 | 788 | 349 | 1110 |
| КИРОВ | 2260 | 1759 | 2594 | 1295 | 1676 | 1647 | 3938 | 2413 | 953 | 480 | 1392 | 1489 | 1517 | 1842 | 1409 |
| КИРОВОГРАД | 355 | 3541 | 1453 | 793 | 2157 | 2484 | 4298 | 3997 | 1351 | 2446 | 1871 | 3268 | 1025 | 267 | 1347 |
| КИШИНЕВ | 186 | 4034 | 1822 | 1214 | 2650 | 2977 | 4712 | 4490 | 1844 | 2867 | 2183 | 3761 | 1337 | 760 | 1659 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------|------------------------|-------|--------------------------|--------------|--------------------------------|---------------|--------|----------------|-----------------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| | РЖЕВ- БАЛ- ТИЙС- КИЙ | РИГА- ТОВАР- НАЯ | РОВНО | РОСТОВ- ТОВАР- НЫЙ | РЫ- БАЧЬЕ | РЫ- БИНСК- ТОВАР- НЫЙ | РЯ- ЗАНЬ I | САЛЬСК | САМАР- КАНД | САМ- ТРЕ- ДИА I | СА- РАНСК | САРА- ТОВ II- ТОВАР- НЫЙ | СВЕРД- ЛОВСК- ТОВАР- НЫЙ | СЕВЕРО- БАЙ- КАЛЬСК | СЕМИ- ПАЛА- ТИНСК |
| ЖДАНОВ | 1282 | 1748 | 1231 | 350 | 4067 | 1576 | 1075 | 528 | 3327 | 1151 | 1353 | 1165 | 2614 | 6247 | 1240 |
| ЖИТОМИР | 967 | 1014 | 239 | 1104 | 4563 | 1387 | 1211 | 1282 | 4021 | 1905 | 1641 | 1526 | 2705 | 6481 | 4472 |
| ЗАПОРОЖЬЕ II | 1168 | 1614 | 959 | 516 | 4197 | 1500 | 1118 | 694 | 3451 | 1317 | 1396 | 1264 | 2657 | 6290 | 4283 |
| ИВАНОВО | 559 | 1185 | 1499 | 1437 | 3861 | 222 | 420 | 1616 | 3657 | 2239 | 556 | 1078 | 1566 | 5337 | 3333 |
| ИВАНО-ФРАНКОВСК | 1447 | 1216 | 352 | 1611 | 5089 | 1849 | 1693 | 1789 | 4543 | 2412 | 2123 | 2052 | 3187 | 6963 | 4954 |
| ИЖЕВСК I | 1390 | 2079 | 2301 | 1976 | 3183 | 1146 | 1155 | 1847 | 3462 | 2654 | 725 | 1029 | 602 | 4373 | 2369 |
| ИЛЬИЧЕВСК | 1362 | 1594 | 730 | 1034 | 4751 | 1750 | 1562 | 1212 | 4011 | 1835 | 1912 | 1780 | 3056 | 6814 | 4799 |
| ИРКУТСК-ПАССА- ЖИРСКИЙ | 5301 | 5940 | 6212 | 5667 | 4210 | 4975 | 5060 | 5538 | 4804 | 6345 | 4636 | 4720 | 3391 | 1734 | 2437 |
| ЙОШКАР-ОЛА | 1132 | 1821 | 2043 | 1718 | 3436 | 1011 | 897 | 1589 | 3232 | 2396 | 467 | 771 | 1004 | 4775 | 2771 |
| КАЗАНЬ | 1064 | 1753 | 1975 | 1650 | 3368 | 943 | 829 | 1521 | 3164 | 2328 | 399 | 703 | 873 | 4644 | 2640 |
| КАЛИНИН | 184 | 827 | 1265 | 1407 | 4078 | 464 | 395 | 1586 | 3815 | 2209 | 820 | 1052 | 1853 | 5708 | 3620 |
| КАЛИНИНГРАД | 1029 | 425 | 851 | 1904 | 5017 | 1384 | 1497 | 2082 | 4703 | 2705 | 1922 | 1980 | 2955 | 6762 | 4722 |
| КАЛУГА I | 294 | 966 | 990 | 1199 | 3899 | 577 | 389 | 1378 | 3625 | 2001 | 819 | 862 | 1883 | 5659 | 3650 |
| КАРАГАНДА | 3288 | 3925 | 4111 | 3362 | 1219 | 2962 | 2844 | 3214 | 1813 | 3957 | 2530 | 2420 | 1378 | 3544 | 1141 |
| КАРШИ | 3796 | 4384 | 4155 | 3017 | 1395 | 3834 | 3333 | 2869 | 157 | 3612 | 3216 | 2694 | 3053 | 5357 | 2524 |
| КАУНАС | 800 | 301 | 613 | 1666 | 4779 | 1169 | 1268 | 1844 | 4465 | 2467 | 1693 | 1742 | 2726 | 6497 | 4493 |
| КЕМЕРОВО-СОТИ- РОВОЧНОЕ | 3750 | 4387 | 4661 | 4116 | 2632 | 3424 | 3509 | 3987 | 3226 | 4794 | 3085 | 3169 | 1840 | 2171 | 859 |
| КЕРЧЬ | 1624 | 2042 | 1281 | 857 | 4574 | 1956 | 1574 | 1035 | 3834 | 1658 | 1852 | 1672 | 3113 | 6746 | 4739 |
| КЗЫЛ-ОРДА | 3037 | 3662 | 3655 | 2735 | 1114 | 2963 | 2569 | 2587 | 910 | 3330 | 2191 | 1923 | 1987 | 5076 | 2243 |
| КИЕВ-ТОВАРНЫЙ | 855 | 1090 | 393 | 937 | 4396 | 1243 | 1055 | 1115 | 3854 | 1738 | 1485 | 1359 | 2549 | 6320 | 2549 |
| КИРОВ | 1169 | 1715 | 2080 | 2000 | 3440 | 752 | 983 | 2067 | 3740 | 2802 | 789 | 1311 | 859 | 4630 | 2626 |
| КИРОВОГРАД | 1040 | 1404 | 655 | 764 | 4423 | 1428 | 1219 | 942 | 3696 | 1565 | 1518 | 1386 | 2734 | 6412 | 4405 |
| КИШИНЕВ | 1461 | 1586 | 722 | 1133 | 4850 | 1849 | 1661 | 1311 | 4110 | 1934 | 2011 | 1879 | 3155 | 6903 | 4898 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------|------|-------------|-------------|--------------------|---------------------|-------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------------------|
| | СЕ- РОВ | СИМ- ФЕРО- ПОЛЬ | СМО- ЛЕНСК | СОЛИ- КАМСК | СТАВ- РОПОЛЬ | СУМЫ | СУР- ГУТ | СУХУ- МИ | СЫВ- ДАР- МА | СЫК- ТЫВ- КАР | ТАЙ- ШЕТ | ТАЛДЫ- КУРГАН | ТАЛ- ЛИНН | ТАМ- БОВ I | ТАША- УЗ I | ТАШ- КЕНТ- ТОВАРНЫЙ |
| ЖДАНОВ (МАРИУПОЛЬ) | 2965 | 555 | 1165 | 2746 | 736 | 625 | 3647 | 990 | 4200 | 2615 | 5182 | 4518 | 2006 | 946 | 2494 | 3502 |
| ЖИТОМИР | 2937 | 967 | 661 | 2718 | 1490 | 515 | 3738 | 1744 | 4291 | 2448 | 5416 | 5014 | 1365 | 1143 | 3188 | 3998 |
| ЗАПОРОЖЬЕ II | 3008 | 359 | 1051 | 2789 | 902 | 491 | 3690 | 1156 | 4243 | 2539 | 5225 | 4648 | 1872 | 989 | 2624 | 3632 |
| ИВАНОВО | 1707 | 1813 | 773 | 1488 | 1824 | 1045 | 2599 | 2078 | 3152 | 1261 | 4272 | 4312 | 1202 | 699 | 3012 | 3296 |
| ИВАНО-ФРАНКОВСК | 3419 | 1251 | 1141 | 3200 | 1997 | 1041 | 4220 | 2251 | 3515 | 2940 | 5898 | 5540 | 1617 | 1669 | 3710 | 4524 |
| ИЖЕВСК I | 882 | 2477 | 1580 | 663 | 2210 | 1847 | 1635 | 2493 | 2188 | 1112 | 3308 | 3193 | 1999 | 1240 | 2877 | 3101 |
| ИЛЬИЧЕВСК | 3288 | 605 | 1245 | 3069 | 1420 | 855 | 4089 | 1674 | 4642 | 2799 | 5749 | 5202 | 1967 | 1483 | 3178 | 4186 |
| ИРКУТСК-ПАССА- ЖИРСКИЙ | 3652 | 6250 | 5491 | 3932 | 5901 | 5749 | 3752 | 5184 | 4305 | 4941 | 669 | 3261 | 5828 | 5013 | 5315 | 4443 |
| ЙОШКАР-ОЛА | 1355 | 2219 | 1322 | 1136 | 1952 | 1589 | 2037 | 2235 | 2590 | 1580 | 3710 | 3595 | 1903 | 982 | 2647 | 2871 |
| КАЗАНЬ | 1224 | 2151 | 1254 | 1005 | 1884 | 1521 | 1908 | 2167 | 2459 | 1449 | 3579 | 3464 | 1835 | 914 | 2579 | 2803 |
| КАЛИНИН (ТВЕРЬ) | 2085 | 1661 | 476 | 1866 | 1794 | 842 | 2886 | 2048 | 3439 | 1548 | 4643 | 4529 | 844 | 669 | 2982 | 3513 |
| КАЛИНИНГРАД | 3125 | 1929 | 867 | 2906 | 2290 | 1192 | 3988 | 2544 | 4541 | 2505 | 5697 | 5468 | 859 | 1597 | 3870 | 4452 |
| КАЛУГА I | 2115 | 1371 | 340 | 1896 | 1586 | 536 | 2916 | 1840 | 3469 | 1626 | 4594 | 4350 | 1163 | 479 | 2792 | 3334 |
| КАРАГАНДА | 1680 | 3987 | 3466 | 1919 | 3565 | 3533 | 2234 | 3796 | 2787 | 2928 | 2479 | 1424 | 3815 | 2797 | 2646 | 1452 |
| КАРШИ | 3364 | 3642 | 3758 | 3594 | 3220 | 3478 | 3918 | 3451 | 4471 | 4603 | 4292 | 1846 | 4567 | 3077 | 741 | 518 |
| КАУНАС | 2910 | 1691 | 629 | 2691 | 2052 | 954 | 3759 | 2306 | 4312 | 2313 | 5432 | 5230 | 735 | 1359 | 3632 | 4214 |
| КЕМЕРОВО-СОРТИ- РОВОЧНОЕ | 2101 | 4699 | 3940 | 2381 | 4350 | 4198 | 2201 | 4633 | 2754 | 3390 | 1106 | 1683 | 4277 | 3462 | 3764 | 2865 |
| КЕРЧЬ | 3464 | 282 | 1507 | 3245 | 1243 | 947 | 4146 | 1497 | 4699 | 2995 | 5681 | 5025 | 2308 | 1445 | 3001 | 4009 |
| КЗЫЛ-ОРДА | 2298 | 3360 | 3036 | 2528 | 2938 | 3042 | 2852 | 3169 | 3405 | 3537 | 4011 | 1565 | 3808 | 2306 | 1743 | 549 |
| КИЕВ-ТОВАРНЫЙ | 2781 | 922 | 729 | 2562 | 1323 | 348 | 3582 | 1577 | 4135 | 2292 | 5255 | 4847 | 1433 | 976 | 3021 | 3831 |
| КИРОВ | 1000 | 2376 | 1359 | 781 | 2387 | 1626 | 1892 | 2641 | 2445 | 707 | 3565 | 3450 | 1605 | 1262 | 3155 | 3379 |
| КИРОВОГРАД | 2966 | 616 | 923 | 2747 | 1150 | 533 | 3767 | 1404 | 4320 | 2477 | 5347 | 4874 | 1670 | 1111 | 2863 | 3858 |
| КИШИНЕВ | 3387 | 704 | 1278 | 3168 | 1519 | 954 | 4188 | 1773 | 4741 | 2898 | 5838 | 5301 | 1982 | 1582 | 3277 | 4285 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|--------|---------------------|-------|---------------|------------|--|---------------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|------------|-------------|--------------------------------|------|
| | ТБИ- ЛИСИ- ТОВАР- НАЯ | ТЕРМЕЗ | ТЕР- НО- ПОЛЬ | ТЫНДА | ТОБ- ОЛЬСК | ТОМСК I | ТУАП- СЕ- СОР- ТИРО- ВОЧ- НОЕ | ТУЛА I КУР- СКАЯ | ТЮ- МЕНЬ | УЖГО- РОД | УЛАН- УДЭ | УЛЬТ- ЯГУН | УЛЬЯ- НОВСК I | УР- АЛЬСК | УРГАЛ I | УР- ГЕНЧ | УСТЬ- КАМЕ- НО- ГОРСК | УФА |
| ЖДАНОВ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (МАРИУПОЛЬ) | 3135 | 3568 | 1303 | 8121 | 3171 | 4310 | 773 | 1027 | 2942 | 689 | 6307 | 3704 | 1592 | 1597 | 9241 | 2559 | 4367 | 2097 |
| ЖИТОМИР | 2889 | 4262 | 311 | 8355 | 3262 | 4539 | 1527 | 932 | 3033 | 697 | 6536 | 3795 | 1891 | 1958 | 9475 | 3253 | 4599 | 2402 |
| ЗАПОРОЖЬЕ II | 2301 | 3698 | 1021 | 8164 | 3214 | 4353 | 939 | 914 | 2985 | 1417 | 6350 | 3747 | 1635 | 1696 | 9284 | 2689 | 4410 | 2140 |
| ИВАНОВО | 3198 | 4086 | 1593 | 7211 | 2123 | 3400 | 1861 | 543 | 1894 | 1979 | 5397 | 2656 | 858 | 1452 | 8331 | 3077 | 3460 | 1484 |
| ИВАНО-ФРАНКОВСК | 3396 | 4784 | 285 | 8837 | 3744 | 5021 | 2034 | 1414 | 3515 | 321 | 7018 | 4277 | 2373 | 2484 | 9957 | 3775 | 5081 | 2923 |
| ИЖЕВСК | 3168 | 3951 | 2395 | 6247 | 1159 | 2436 | 2276 | 1302 | 930 | 2781 | 4433 | 1692 | 576 | 1285 | 7367 | 2942 | 2496 | 605 |
| ИЛЬИЧЕВСК | 2819 | 4252 | 635 | 8688 | 3613 | 4869 | 1457 | 1283 | 3384 | 1051 | 6866 | 4146 | 2151 | 2212 | 9808 | 3243 | 4926 | 2656 |
| ИРКУТСК-ПАССА- ЖИРСКИЙ | 6417 | 5294 | 6306 | 2270 | 3276 | 1699 | 5967 | 5213 | 3047 | 6692 | 456 | 3809 | 4388 | 4475 | 3390 | 5380 | 2564 | 3754 |
| ЙОШКАР-ОЛА | 2910 | 3721 | 2137 | 6649 | 1561 | 2838 | 2018 | 1044 | 1332 | 2523 | 4835 | 2094 | 318 | 1027 | 7769 | 2712 | 2898 | 944 |
| КАЗАНЬ | 2842 | 3653 | 2069 | 6518 | 1430 | 2707 | 1950 | 976 | 1201 | 2455 | 4704 | 1963 | 250 | 959 | 7638 | 2644 | 2767 | 876 |
| КАЛИНИН (ТВЕРЬ) | 3168 | 4056 | 1363 | 7582 | 2410 | 3687 | 1831 | 391 | 2181 | 1747 | 5684 | 2943 | 1075 | 1484 | 8702 | 3047 | 3747 | 1701 |
| КАЛИНИНГРАД | 3689 | 4944 | 1093 | 8636 | 3512 | 4789 | 2327 | 1286 | 3283 | 1333 | 6786 | 4045 | 2177 | 2412 | 9756 | 3935 | 4849 | 2795 |
| КАЛУГА I | 2978 | 3866 | 1084 | 7533 | 2440 | 3717 | 1623 | 131 | 2211 | 1470 | 5714 | 2973 | 1069 | 1294 | 8653 | 2857 | 3777 | 1640 |
| КАРАГАНДА | 3930 | 2303 | 4205 | 5418 | 1758 | 1666 | 3579 | 3057 | 1529 | 4591 | 3604 | 2291 | 2172 | 1988 | 6538 | 2581 | 1268 | 1558 |
| КАРШИ | 3585 | 333 | 4227 | 7231 | 3442 | 3479 | 3234 | 3412 | 3213 | 4613 | 5417 | 3975 | 3078 | 2557 | 8351 | 676 | 2889 | 3033 |
| КАУНАС | 3451 | 4706 | 855 | 8371 | 3283 | 4560 | 2089 | 1048 | 3054 | 1095 | 6557 | 3816 | 1948 | 2174 | 9491 | 3697 | 4620 | 2557 |
| КЕМЕРОВО-СОР- ТИРОВОЧНОЕ | 4866 | 3716 | 4755 | 4045 | 1725 | 294 | 4416 | 3662 | 1496 | 5141 | 2291 | 2258 | 2837 | 2924 | 5165 | 3829 | 986 | 2203 |
| КЕРЧЬ | 2642 | 4075 | 1186 | 8620 | 3670 | 4809 | 1280 | 1370 | 3441 | 1602 | 6806 | 4203 | 2091 | 2104 | 9740 | 3066 | 4866 | 2596 |
| КЗЫЛ-ОРДА | 3303 | 1400 | 3747 | 6950 | 2376 | 3198 | 2952 | 2664 | 2147 | 4133 | 5136 | 2909 | 2012 | 1491 | 8070 | 1678 | 2608 | 1967 |
| КИЕВ-ТОВАРНЫЙ | 2722 | 4095 | 465 | 8193 | 3106 | 4383 | 1360 | 776 | 2877 | 851 | 6380 | 3639 | 1730 | 1791 | 9313 | 3086 | 4443 | 2235 |
| КИРОВ | 3450 | 4229 | 2174 | 6504 | 1416 | 2693 | 2424 | 1106 | 1187 | 2560 | 4690 | 1949 | 981 | 1685 | 7624 | 3220 | 2753 | 1010 |
| КИРОВОГРАД | 2549 | 3937 | 682 | 8286 | 3291 | 4475 | 1187 | 961 | 3062 | 1098 | 6472 | 3824 | 1757 | 1818 | 9406 | 2928 | 4532 | 2262 |
| КИШИНЕВ | 2918 | 4351 | 627 | 8777 | 3712 | 4968 | 1556 | 1382 | 3483 | 898 | 6965 | 4245 | 2250 | 2311 | 9897 | 3342 | 5025 | 2755 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|--------|----------------------|-------------------------------|-------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|--------------------------------|---------------|---------------|--------------------|--------------|-----------|------|-------------|-----------|
| | ФЕР- ГАНА I | ФРУНЗЕ | ХАБА- РОВСК II | ХАРЬ- КОВ ТОВА- РНЫЙ | ХЕР- СОН | ХМЕЛЬ- НИЦ- КИЙ | ЦЕЛИ- НО- ГРАД | ЧАРД- ЖОУ I | ЧЕБО- КСАРЫ | ЧЕЛЯ- БИНСК ГЛАВ- НЫЙ | ЧЕР- КАССЫ | ЧЕР- НИГОВ | ЧЕР- НОВ- ЦЫ | ЧИМ- КЕНТ | ЧИТА I | ЧОП | ЭЛИ- СТА | ЯРОСЛАВЛЬ |
| ЖДАНОВ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (МАРИУПОЛЬ) | 3800 | 3899 | 9201 | 460 | 555 | 1185 | 3339 | 2958 | 1727 | 2578 | 733 | 898 | 1356 | 3425 | 6891 | 1684 | 989 | 1504 |
| ЖИТОМИР | 4428 | 4395 | 9435 | 672 | 685 | 280 | 3699 | 3652 | 1818 | 2883 | 343 | 305 | 511 | 3921 | 7090 | 692 | 1743 | 1337 |
| ЗАПОРОЖЬЕ II | 3930 | 4029 | 9244 | 334 | 298 | 902 | 3437 | 3088 | 1770 | 2621 | 450 | 729 | 1099 | 3555 | 6904 | 1412 | 1155 | 1428 |
| ИВАНОВО | 3726 | 3693 | 8291 | 1129 | 1652 | 1565 | 2687 | 3476 | 702 | 1820 | 1250 | 1108 | 1799 | 3219 | 5951 | 1974 | 2077 | 140 |
| ИВАНО-ФРАНКОВСК | 4954 | 4921 | 9917 | 1198 | 969 | 342 | 4220 | 4174 | 2300 | 3404 | 854 | 787 | 126 | 4447 | 7572 | 299 | 2250 | 1819 |
| ИЖЕВСК I | 3531 | 3015 | 7327 | 1850 | 2397 | 2367 | 1723 | 3341 | 557 | 856 | 2052 | 1910 | 2601 | 3024 | 4987 | 2776 | 2463 | 1072 |
| ИЛЬИЧЕВСК | 4484 | 4583 | 9768 | 817 | 323 | 516 | 3953 | 3642 | 2169 | 3137 | 468 | 766 | 676 | 4109 | 7420 | 1046 | 1673 | 1688 |
| ИРКУТСК-ПАССА- ЖИРСКИЙ | 4873 | 4042 | 3350 | 5623 | 6170 | 6278 | 2931 | 5173 | 4468 | 3273 | 5963 | 5821 | 6512 | 4208 | 1010 | 5587 | 6154 | 4901 |
| ЙОШКАР-ОЛА | 3301 | 3268 | 7729 | 1592 | 2139 | 2109 | 2125 | 3111 | 299 | 1258 | 1794 | 1652 | 2343 | 2794 | 5389 | 2518 | 2205 | 929 |
| КАЗАНЬ | 3233 | 3200 | 7598 | 1524 | 2071 | 2041 | 1994 | 3043 | 231 | 1127 | 1726 | 1584 | 2275 | 2726 | 5258 | 2450 | 2137 | 861 |
| КАЛИНИН (ТВЕРЬ) | 3943 | 3910 | 8662 | 977 | 1449 | 1335 | 2974 | 3446 | 966 | 2107 | 1047 | 905 | 1569 | 3436 | 6238 | 1742 | 2047 | 437 |
| КАЛИНИНГРАД | 4882 | 4849 | 9716 | 1403 | 1647 | 1065 | 4076 | 4334 | 2068 | 3209 | 1245 | 947 | 1299 | 4375 | 7340 | 1328 | 2543 | 1466 |
| КАЛУГА I | 3764 | 3731 | 8613 | 699 | 1143 | 1056 | 2937 | 3256 | 996 | 2121 | 741 | 599 | 1290 | 3257 | 6268 | 1465 | 1839 | 515 |
| КАРАГАНДА | 1882 | 1051 | 6498 | 3407 | 3954 | 4138 | 241 | 2182 | 2455 | 1245 | 3812 | 3720 | 4369 | 1217 | 4158 | 4586 | 3818 | 2888 |
| КАРШИ | 630 | 1227 | 8311 | 3297 | 3642 | 4124 | 2211 | 277 | 3463 | 2783 | 3672 | 3785 | 4329 | 753 | 5971 | 4608 | 3473 | 3762 |
| КАУНАС | 4644 | 4611 | 9451 | 1165 | 1409 | 827 | 3847 | 4096 | 1839 | 2980 | 1007 | 709 | 1061 | 4137 | 7111 | 1090 | 2305 | 1251 |
| КЕМЕРОВО-СОР- ТИРОВОЧНОЕ | 3295 | 2464 | 5125 | 4072 | 4619 | 4727 | 1353 | 3595 | 2917 | 1722 | 4412 | 4270 | 4961 | 2630 | 2845 | 5136 | 4603 | 3350 |
| КЕРЧЬ | 4307 | 4406 | 9700 | 790 | 382 | 1067 | 3846 | 3465 | 2226 | 3077 | 784 | 1082 | 1229 | 3932 | 7360 | 1597 | 1496 | 1884 |
| КЗЫЛ-ОРДА | 979 | 946 | 8030 | 2916 | 3360 | 3647 | 1930 | 1279 | 2397 | 1717 | 3321 | 3241 | 3878 | 472 | 5690 | 4128 | 3191 | 2881 |
| КИЕВ-ТОВАРНЫЙ | 4261 | 4228 | 9273 | 505 | 640 | 365 | 3532 | 3485 | 1662 | 2716 | 238 | 207 | 596 | 3754 | 6934 | 846 | 1576 | 1181 |
| КИРОВ | 3809 | 3272 | 7584 | 1692 | 2233 | 2146 | 1980 | 3619 | 935 | 1113 | 1831 | 1689 | 2380 | 3302 | 5244 | 2555 | 2640 | 678 |
| КИРОВОГРАД | 4169 | 4255 | 9366 | 423 | 334 | 563 | 3559 | 3327 | 1847 | 2743 | 146 | 444 | 725 | 3781 | 7026 | 1093 | 1403 | 1366 |
| КИШИНЕВ | 4583 | 4682 | 9857 | 916 | 422 | 522 | 4052 | 3741 | 2268 | 3236 | 567 | 865 | 455 | 4208 | 7519 | 876 | 1772 | 1787 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|------------|--------------------|--|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|---|---------------|--|-------------|-------|--------------------|------|---------------------|---------------------------------|
| | КЛАЙ- ПЕДА | КОЖВА I | КОК- ЧЕТАВ I | КОМ- СОМ- ОЛЬСК- НА- АМУРЕ | КОСТ- РОМА НО- ВАЯ | КОТ- ЛАС- УЗ- ЛО- ВОЙ | КРА- МА- ТОРСК | КРАС- НО- ВОДСК I | КРАС- НОДАР I | КРАС- НО- ЯРСК | КРИ- ВОЙ РОГ- СОР- ТИРО- ВОЧ- НЫЙ | КУЙ- БЫШЕВ | КРУ- ПЯНСК- СОР- ТИРО- ВОЧ- НЫЙ | КУР- ГАН | КУРСК | КУС- ТА- НАЙ | ЛЕНА | ЛЕНИ- НА- БАД | ЛЕНИ- НГРАД- СКИЙ УЗЕЛ |
| КЛАЙПЕДА | - | 2767 | 3676 | 9870 | 1429 | 2044 | 1642 | 5413 | 2217 | 5139 | 1549 | 2196 | 1542 | 3214 | 1340 | 3402 | 6280 | 4614 | 883 |
| КОЖВА I | 2767 | - | 2786 | 8970 | 1604 | 723 | 2783 | 5862 | 3230 | 4249 | 2994 | 2346 | 2642 | 2324 | 2363 | 2512 | 5390 | 4719 | 1910 |
| КОКЧЕТАВ I | 3676 | 2786 | - | 6587 | 2255 | 2063 | 3010 | 3860 | 3099 | 1856 | 3403 | 1663 | 2869 | 462 | 2904 | 411 | 2997 | 2227 | 2923 |
| КОМСОМОЛЬСК- НА-АМУРЕ | 9870 | 8980 | 6587 | - | 8449 | 8257 | 9268 | 9958 | 9465 | 4731 | 9661 | 7921 | 9127 | 6659 | 9162 | 6998 | 3214 | 8325 | 9117 |
| КОСТРОМА | 1429 | 1604 | 2255 | 8449 | - | 881 | 1373 | 4722 | 1820 | 3718 | 1584 | 1155 | 1232 | 1793 | 953 | 1981 | 4859 | 3664 | 811 |
| КОТЛАС-УЗЛОВОЙ | 2044 | 723 | 2063 | 8257 | 881 | - | 2060 | 5139 | 2507 | 3526 | 2271 | 1623 | 1919 | 1601 | 1640 | 1789 | 4667 | 3996 | 1187 |
| КРАМАТОРСК | 1642 | 2783 | 3010 | 9268 | 1373 | 2060 | - | 3987 | 586 | 4537 | 427 | 1347 | 141 | 2609 | 457 | 2599 | 5678 | 3496 | 1629 |
| КРАСНОВОДСК I | 5413 | 5862 | 3860 | 9958 | 4722 | 5139 | 3987 | - | 4016 | 5286 | 4358 | 3652 | 4060 | 3905 | 4257 | 3624 | 6368 | 1791 | 5084 |
| КРАСНОДАР I | 2217 | 3230 | 3099 | 9465 | 1820 | 2507 | 586 | 4016 | - | 4734 | 931 | 1544 | 716 | 2806 | 1032 | 2688 | 5875 | 3525 | 2182 |
| КРАСНОЯРСК | 5139 | 4249 | 1856 | 4731 | 3718 | 3526 | 4537 | 5286 | 4734 | - | 4930 | 3190 | 4396 | 1928 | 4431 | 2267 | 1141 | 3653 | 4386 |
| КРИВОЙ РОГ- СОРТИРОВОЧНЫЙ | 1549 | 2994 | 3403 | 9661 | 1584 | 2271 | 427 | 4358 | 931 | 4930 | - | 1740 | 534 | 3002 | 637 | 2992 | 6071 | 3867 | 1626 |
| КУЙБЫШЕВ | 2196 | 2346 | 1663 | 7921 | 1155 | 1623 | 1347 | 3652 | 1544 | 3190 | 1740 | - | 1206 | 1262 | 1241 | 1252 | 4331 | 2509 | 1739 |
| КРУПЯНСК- СОРТИРОВОЧНЫЙ | 1542 | 2642 | 2869 | 9127 | 1232 | 1919 | 141 | 4060 | 716 | 4396 | 534 | 1206 | - | 2468 | 316 | 2458 | 5537 | 3563 | 1522 |
| КУРГАН | 3214 | 2324 | 462 | 6659 | 1793 | 1601 | 2609 | 3905 | 2806 | 1928 | 3002 | 1262 | 2468 | - | 2503 | 507 | 3069 | 2689 | 2461 |
| КУРСК | 1340 | 2363 | 2904 | 9162 | 953 | 1640 | 457 | 4257 | 1032 | 4431 | 637 | 1241 | 316 | 2503 | - | 2493 | 5572 | 3598 | 1231 |
| КУСТАНАЙ | 3402 | 2512 | 411 | 6998 | 1981 | 1789 | 2599 | 3624 | 2688 | 2267 | 2992 | 1252 | 2458 | 507 | 2493 | - | 3408 | 2481 | 2649 |
| ЛЕНА | 6280 | 5390 | 2997 | 3214 | 4859 | 4667 | 5678 | 6368 | 5875 | 1141 | 6071 | 4331 | 5537 | 3069 | 5572 | 3408 | - | 4735 | 5527 |
| ЛЕНИНАБАД | 4614 | 4719 | 2227 | 8325 | 3664 | 3996 | 3496 | 1791 | 3525 | 3653 | 3867 | 2509 | 3563 | 2689 | 3598 | 2481 | 4735 | - | 4248 |
| ЛЕНИНГРАДСКИЙ УЗЕЛ | 883 | 1910 | 2923 | 9117 | 811 | 1187 | 1629 | 5084 | 2182 | 4386 | 1626 | 1739 | 1522 | 2461 | 1231 | 2649 | 5527 | 4248 | - |
| ЛИЕПАЯ-ТОВА- РНАЯ | 138 | 2708 | 3617 | 9811 | 1370 | 1985 | 1650 | 5421 | 2225 | 5080 | 1557 | 2193 | 1550 | 3155 | 1348 | 3343 | 6221 | 4622 | 824 |
| ЛИПЕЦК | 1451 | 2244 | 2579 | 8837 | 834 | 1521 | 604 | 3960 | 1054 | 4106 | 909 | 916 | 463 | 2178 | 330 | 2168 | 5247 | 3273 | 1196 |
| ЛУЦК | 965 | 3053 | 3740 | 9939 | 1643 | 2330 | 1115 | 5097 | 1685 | 5203 | 855 | 2128 | 1086 | 3278 | 942 | 3380 | 6344 | 4520 | 1307 |
| ЛЬВОВ | 1098 | 3184 | 3871 | 10070 | 1774 | 2461 | 1224 | 5206 | 1794 | 5334 | 964 | 2259 | 1195 | 3409 | 1051 | 3511 | 6475 | 4649 | 1440 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------------|-------------|------|-------|--|---------------------|--------------|------|----------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------|-------------------------|---------------|--------------|--------------|
| | ЛИЕ- ПАЯ- ТО- ВАР- НАЯ | ЛИ- ПЕЦК | ЛУЦК | ЛЬВОВ | МАГНИ- ТО- ГОРСК- ГРУЗО- ВОЙ | МАН- ГЫШ- ЛАК | МАР- ЦЕВО | МАРЫ | МАХАЧ- КАЛА II- ПОРТ | МИНСК- ТОВАР- НЫЙ | МОГИ- ЛЕВ I- НА- ДНЕПРЕ | МОГО- ЧА | МОСКОВ- СКИЙ УЗЕЛ | МУР- МАНСК | МУ- РОМ I | НАЛЬ- ЧИК |
| КЛАЙПЕДА | 138 | 1451 | 965 | 1098 | 3061 | 3641 | 1891 | 4515 | 2807 | 572 | 809 | 7949 | 1218 | 2316 | 1495 | 2579 |
| КОЖВА I | 2708 | 2244 | 3053 | 3184 | 2462 | 4090 | 3002 | 4964 | 3640 | 2582 | 2447 | 7059 | 1837 | 2398 | 1788 | 3592 |
| КОКЧЕТАВ | 3617 | 2579 | 3740 | 3871 | 790 | 2263 | 3043 | 2962 | 2634 | 3274 | 3139 | 4666 | 2524 | 3738 | 2193 | 2718 |
| КОМСОМОЛЬСК- НА-АМУРЕ | 9811 | 8837 | 9939 | 10070 | 7319 | 8792 | 9390 | 9060 | 9163 | 9494 | 9352 | 1921 | 8718 | 9932 | 8387 | 9247 |
| КОСТРОМА НОВАЯ | 1370 | 834 | 1643 | 1774 | 1931 | 2950 | 1592 | 3824 | 2405 | 1172 | 1037 | 6528 | 427 | 1830 | 351 | 2182 |
| КОТЛАС-УЗЛОВОЙ | 1985 | 1521 | 2330 | 2461 | 1739 | 3367 | 2279 | 4241 | 2917 | 1859 | 1724 | 6336 | 1114 | 1675 | 1065 | 2869 |
| КРАМАТОРСК | 1650 | 604 | 1115 | 1224 | 2220 | 2215 | 230 | 3089 | 1196 | 1072 | 937 | 7347 | 1027 | 2939 | 1195 | 948 |
| КРАСНОВОДСК I | 5421 | 3960 | 5097 | 5206 | 3527 | 2580 | 3960 | 898 | 3551 | 4941 | 4696 | 8037 | 4433 | 6358 | 4415 | 3635 |
| КРАСНОДАР I | 2225 | 1054 | 1685 | 1794 | 2417 | 2244 | 356 | 3118 | 791 | 1647 | 1512 | 7544 | 1531 | 3456 | 1642 | 543 |
| КРАСНОЯРСК | 5080 | 4106 | 5203 | 5334 | 2588 | 4061 | 4659 | 4388 | 4432 | 4737 | 4602 | 2810 | 3987 | 5201 | 3656 | 4516 |
| КРИВОЙ РОГ- СОРТИРОВОЧНЫЙ | 1557 | 909 | 855 | 964 | 2613 | 2586 | 575 | 3460 | 1541 | 979 | 890 | 7740 | 1211 | 3034 | 1450 | 1293 |
| КУЙБЫШЕВ | 2193 | 916 | 2128 | 2259 | 873 | 1880 | 1469 | 2754 | 1524 | 1738 | 1539 | 6000 | 1088 | 2901 | 804 | 1608 |
| КРУПЯНСК- СОРТИРОВОЧНЫЙ | 1550 | 463 | 1086 | 1195 | 2079 | 2288 | 360 | 3162 | 1326 | 972 | 837 | 7206 | 886 | 2823 | 1054 | 1078 |
| КУРГАН | 3155 | 2178 | 3278 | 3409 | 660 | 2133 | 2731 | 3007 | 2504 | 2812 | 2677 | 4738 | 2062 | 3276 | 1731 | 2588 |
| КУРСК | 1348 | 330 | 942 | 1051 | 2114 | 2485 | 676 | 3359 | 1642 | 781 | 614 | 7241 | 580 | 2532 | 813 | 1394 |
| КУСТАНАЙ | 3343 | 2168 | 3380 | 3511 | 379 | 1852 | 2632 | 2726 | 2223 | 2990 | 2791 | 5077 | 2250 | 3464 | 1919 | 2307 |
| ЛЕНА | 6221 | 5247 | 6344 | 6475 | 3728 | 5202 | 5800 | 5470 | 5573 | 5878 | 5743 | 3115 | 5128 | 6342 | 4797 | 5657 |
| ЛЕНИНАБАД | 4622 | 3273 | 4520 | 4649 | 2384 | 2089 | 3469 | 893 | 3060 | 4156 | 3957 | 6404 | 3597 | 5410 | 3313 | 3144 |
| ЛЕНИНГРАДСКИЙ УЗЕЛ | 824 | 1196 | 1307 | 1440 | 2599 | 3312 | 1848 | 4186 | 2767 | 855 | 736 | 7196 | 705 | 1459 | 982 | 2544 |
| ЛИЕПАЯ-ТОВА- РНАЯ | - | 1459 | 973 | 1106 | 3002 | 3649 | 1869 | 4523 | 2835 | 580 | 817 | 7890 | 1159 | 2257 | 1436 | 2587 |
| ЛИПЕЦК | 1459 | - | 1247 | 1378 | 1789 | 2188 | 823 | 3062 | 1643 | 979 | 734 | 6916 | 545 | 2470 | 656 | 1416 |
| ЛУЦК | 973 | 1247 | - | 180 | 3001 | 3325 | 1329 | 4199 | 2295 | 533 | 673 | 8013 | 1270 | 2740 | 1547 | 2047 |
| ЛЬВОВ | 1106 | 1378 | 180 | - | 3132 | 3434 | 1438 | 4308 | 2404 | 661 | 804 | 8144 | 1401 | 2873 | 1678 | 2156 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|----------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------------|---------------|--|---|------------------------|---|----------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------------------|
| | НАМАН- ГАН | НАХИ- ЧЕ- ВАНЬ | НАХОД- КА | НЕРЮН- ГРИ | НИЖНЕ- ВАР- ТОВСК | НИКИ- ТОВ- КА | НИКО- ЛАЕВ | НОВГО- РОД- -НА- ВОЛ- ХОВЕ | НОВО- КУЗ- НЕЦК- ВОС- ТОЧ- НЫЙ | НОВО- РОС- СИЙСК | НОВО- СИ- БИРСК- ТОВАР- НЫЙ | НО- ВЫЙ УРЕН- ГОЙ | НО- ЯБРЬСК | ОДЕС- СА- ТОВАР- НАЯ | ОМСК- ПАССА- ЖИРС- КИЙ |
| КЛАЙПЕДА | 4818 | 3711 | 10466 | 8725 | 4100 | 1690 | 1637 | 828 | 4827 | 2313 | 4380 | 4588 | 4142 | 1582 | 3751 |
| КОЖВА I | 4923 | 4524 | 9576 | 7835 | 3210 | 2831 | 3082 | 1958 | 3937 | 3326 | 3490 | 3698 | 3252 | 3155 | 2861 |
| КОКЧЕТАВ I | 2431 | 3518 | 7183 | 5442 | 1913 | 3011 | 3574 | 2971 | 1325 | 3234 | 1097 | 2401 | 1955 | 3757 | 468 |
| КОМСОМОЛЬСК-НА- АМУРЕ | 8529 | 10047 | 1284 | 1963 | 7596 | 9316 | 9832 | 9165 | 5339 | 9600 | 5494 | 8084 | 7638 | 10015 | 6119 |
| КОСТРОМА-НОВАЯ | 3868 | 3289 | 9045 | 7304 | 2679 | 1421 | 1672 | 753 | 3406 | 1916 | 2959 | 3167 | 2721 | 1745 | 2330 |
| КОТЛАС-УЗЛОВОЙ | 4200 | 3801 | 8853 | 7112 | 2487 | 2108 | 2359 | 1235 | 3214 | 2603 | 2767 | 2975 | 2529 | 2432 | 2138 |
| КРАМАТОРСК | 3700 | 2080 | 9864 | 8123 | 3636 | 59 | 598 | 1530 | 4225 | 682 | 3778 | 4124 | 3678 | 818 | 3149 |
| КРАСНОВОДСК I | 1995 | 4435 | 10554 | 8813 | 4998 | 3928 | 4524 | 5026 | 4619 | 4151 | 4542 | 5486 | 5040 | 4744 | 4328 |
| КРАСНОДАР I | 3729 | 1675 | 10061 | 8320 | 3899 | 527 | 1052 | 2105 | 4422 | 135 | 3975 | 4387 | 3941 | 1272 | 3346 |
| КРАСНОЯРСК | 3857 | 5316 | 5327 | 3586 | 2881 | 4585 | 5101 | 4434 | 964 | 4869 | 763 | 3369 | 2923 | 5284 | 1388 |
| КРИВОЙ РОГ- СОТИРОВОЧНЫЙ | 4071 | 2425 | 10257 | 8516 | 4029 | 442 | 212 | 1527 | 4618 | 1027 | 4171 | 4517 | 4071 | 432 | 3542 |
| КУЙБЫШЕВ | 2713 | 2408 | 8517 | 6776 | 2355 | 1396 | 1911 | 1681 | 2878 | 1679 | 2431 | 2843 | 2397 | 2094 | 1802 |
| КРУПЯНСК-СОТИ- РОВОЧНЫЙ | 3767 | 2210 | 9723 | 7982 | 3495 | 189 | 705 | 1430 | 4084 | 812 | 3637 | 3983 | 3537 | 888 | 3008 |
| КУРГАН | 2893 | 3388 | 7255 | 5514 | 1451 | 2657 | 3173 | 2509 | 1616 | 2941 | 1169 | 1939 | 1493 | 3356 | 540 |
| КУРСК | 3802 | 2526 | 9758 | 8017 | 3430 | 505 | 808 | 1168 | 4119 | 1128 | 3672 | 3918 | 3472 | 939 | 3043 |
| КУСТАНАЙ | 2685 | 3107 | 7594 | 5853 | 1648 | 2600 | 3163 | 2697 | 1738 | 2823 | 1508 | 2136 | 1690 | 3346 | 879 |
| ЛЕНА | 4939 | 6457 | 4021 | 1940 | 4022 | 5726 | 6242 | 5575 | 1749 | 6010 | 1904 | 4510 | 4064 | 6425 | 2529 |
| ЛЕНИНАБАД | 204 | 3944 | 8921 | 7180 | 3855 | 3437 | 4033 | 4190 | 2986 | 3660 | 2909 | 4343 | 3897 | 4253 | 2695 |
| ЛЕНИНГРАДСКИЙ УЗЕЛ | 4452 | 3651 | 9713 | 7972 | 3347 | 1677 | 1714 | 181 | 4074 | 2278 | 3627 | 3835 | 3389 | 1766 | 2998 |
| ЛИЕПАЯ-ТОВАРНАЯ | 4836 | 3719 | 10407 | 8666 | 4041 | 1698 | 1645 | 769 | 4768 | 2321 | 4321 | 4529 | 4083 | 1590 | 2692 |
| ЛИПЕЦК | 3477 | 2527 | 9433 | 7692 | 3205 | 652 | 1080 | 1138 | 3794 | 1150 | 3347 | 3693 | 3247 | 1269 | 2681 |
| ЛУЦК | 4724 | 3179 | 10535 | 8794 | 4164 | 1174 | 931 | 1252 | 4891 | 1781 | 4444 | 4652 | 4206 | 773 | 3615 |
| ЛЬВОВ | 4853 | 3288 | 10666 | 8925 | 4295 | 1283 | 903 | 1385 | 5022 | 1890 | 4575 | 4783 | 4337 | 745 | 3946 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|------|-----------|------|------|-----------|----------|----------|-------------------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|
| | ОРДЖО-НИКИД-ЗЕ (ВЛАДИКАВ-КАЗ) | ОРЕЛ | ОРЕН-БУРГ | ОРСК | ОШ | ПАВЛО-ДАР | ПЕНЗА IV | ПЕРМЬ II | ПЕТРО-ЗАВОДСК-ТОВАР-НЫЙ | ПЕТРО-ПАВ-ЛОВСК | ПО-ЛОЦК | ПОЛ-ТАВА-ЮЖ-НАЯ | ПСКОВ-ТОВАР-НЫЙ | РЖЕВ-БАЛ-ТИЙС-КИЙ | РИГА-ТОВАР-НАЯ |
| КЛАЙПЕДА | 2629 | 1187 | 2614 | 2941 | 4935 | 4405 | 1811 | 2472 | 1275 | 3481 | 550 | 1376 | 596 | 937 | 292 |
| КОЖВА I | 3642 | 2209 | 2764 | 2749 | 5040 | 3515 | 2041 | 1582 | 2052 | 2591 | 2353 | 2758 | 2173 | 2035 | 2479 |
| КОКЧЕТАВ I | 2678 | 2826 | 1249 | 922 | 2548 | 734 | 2056 | 1204 | 3065 | 195 | 3147 | 3135 | 3082 | 2751 | 3388 |
| КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ | 9205 | 9046 | 7778 | 7451 | 8646 | 6137 | 8314 | 7398 | 9259 | 6392 | 9372 | 9393 | 9276 | 9039 | 9582 |
| КОСТРОМА-НОВАЯ | 2232 | 799 | 1573 | 1900 | 3985 | 2984 | 850 | 1051 | 1030 | 2060 | 943 | 1346 | 835 | 625 | 1141 |
| КОТЛАС-УЗЛОВОЙ | 2959 | 1486 | 2041 | 2026 | 4317 | 2792 | 1318 | 859 | 1329 | 1868 | 1630 | 2033 | 1450 | 1312 | 1756 |
| КРАМАТОРСК | 998 | 611 | 1765 | 2092 | 3817 | 3605 | 959 | 2218 | 1898 | 2876 | 1150 | 295 | 1472 | 1055 | 1537 |
| КРАСНОВОДСК I | 3593 | 4235 | 3234 | 3113 | 2112 | 3978 | 3913 | 4280 | 5344 | 4055 | 4861 | 4277 | 5108 | 4660 | 5248 |
| КРАСНОДАР I | 593 | 1186 | 1874 | 2177 | 3846 | 3694 | 1394 | 2497 | 2442 | 3073 | 1725 | 865 | 2047 | 1630 | 2112 |
| КРАСНОЯРСК | 4474 | 4315 | 3047 | 2720 | 3974 | 1465 | 3583 | 2667 | 4528 | 1661 | 4610 | 4662 | 4545 | 4214 | 4851 |
| КРИВОЙ РОГ-СОРТИРОВОЧНЫЙ | 1343 | 791 | 2158 | 2485 | 4188 | 3998 | 1352 | 2555 | 1993 | 3269 | 1147 | 331 | 1469 | 1162 | 1526 |
| КУЙБЫШЕВ | 1556 | 1163 | 418 | 745 | 2830 | 2258 | 393 | 1225 | 1999 | 1529 | 1644 | 1472 | 1763 | 1315 | 2004 |
| КРУПЯНСК-СОРТИ-РОВОЧНЫЙ | 1128 | 470 | 1624 | 1951 | 3884 | 3464 | 818 | 2017 | 1782 | 2735 | 1050 | 266 | 1372 | 939 | 1437 |
| КУРГАН | 2546 | 2390 | 1119 | 792 | 3010 | 1194 | 1655 | 742 | 2603 | 267 | 2685 | 2734 | 2620 | 2289 | 2926 |
| КУРСК | 1444 | 154 | 1659 | 1986 | 3919 | 3499 | 853 | 1918 | 1491 | 2770 | 788 | 393 | 1110 | 666 | 1175 |
| КУСТАНАЙ | 2265 | 2415 | 838 | 511 | 2802 | 1145 | 1645 | 930 | 2791 | 606 | 2873 | 2724 | 2808 | 2477 | 3114 |
| ЛЕНА | 5615 | 5456 | 4188 | 3861 | 5056 | 2547 | 4724 | 3808 | 5669 | 2802 | 5751 | 5803 | 5686 | 5355 | 5992 |
| ЛЕНИНАБАД | 3102 | 3546 | 2091 | 1970 | 479 | 2345 | 2902 | 3137 | 4508 | 2422 | 4062 | 3786 | 4272 | 3824 | 4449 |
| ЛЕНИНГРАДСКИЙ УЗЕЛ | 2594 | 1077 | 2157 | 2484 | 4569 | 3652 | 1409 | 1719 | 418 | 2728 | 581 | 1453 | 289 | 597 | 595 |
| ЛИПЕЯ-ТОВАРНАЯ | 2637 | 1195 | 2611 | 2938 | 4943 | 4346 | 1819 | 2413 | 1216 | 3422 | 558 | 1384 | 537 | 878 | 233 |
| ЛИПЕЦК | 1466 | 273 | 1334 | 1661 | 3594 | 3174 | 528 | 1761 | 1456 | 2445 | 899 | 665 | 1221 | 729 | 1286 |
| ЛУЦК | 2097 | 974 | 2546 | 2873 | 4841 | 4386 | 1743 | 2627 | 1699 | 3545 | 814 | 820 | 1018 | 1173 | 942 |
| ЛЬВОВ | 2206 | 1105 | 2677 | 3004 | 4970 | 4517 | 1874 | 2758 | 1832 | 3676 | 947 | 929 | 1151 | 1306 | 1075 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------|--------------------------|--------------|--------------------------------|------------------|--------|----------------|--------------------------|--------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|---------------|----------------|----------------------|
| | РОВНО | РОСТОВ- ТОВАР- НЫЙ | РЫ- БАЧЬЕ | РЫ- БИНСК- ТОВАР- НЫЙ | РЯ- ЗАНЬ I | САЛЬСК | САМАР- КАНД | САМ- ТРЕ- ДИА I | СА- РАНСК | САРА- ТОВ II ТОВАР- НЫЙ | СВЕРД- ЛОВСК- ТОВАР- НЫЙ | СЕВЕ- РОБАЙ- КАЛЬСК | СЕМИ- ПАЛА- ТИНСК | СЕ- РОВ | СИМФЕ- РО- ПОЛЬ | СМО- ЛЕНСК | СОЛИ- КАМСК | СТАВ- РО- ПОЛЬ |
| КЛАЙПЕДА | 887 | 1940 | 4941 | 1251 | 1405 | 2178 | 4641 | 2741 | 1830 | 1904 | 2851 | 6622 | 4618 | 2992 | 1965 | 791 | 2773 | 2326 |
| КОЖВА I | 2975 | 2952 | 4542 | 1588 | 1935 | 3131 | 4842 | 3754 | 1877 | 2399 | 1961 | 5732 | 3728 | 2102 | 3290 | 2249 | 1883 | 3339 |
| КОКЧЕТАВ I | 3662 | 2964 | 1756 | 2425 | 2446 | 2816 | 2350 | 3559 | 2068 | 2022 | 841 | 3339 | 1091 | 1143 | 3589 | 2941 | 1382 | 3167 |
| КОМСОМОЛЬСК- НА-АМУРЕ | 9861 | 9311 | 7854 | 8619 | 8704 | 9182 | 8448 | 10069 | 8280 | 8364 | 7035 | 2872 | 6081 | 7296 | 9894 | 9163 | 7576 | 9545 |
| КОСТРОМА-НО- ВАЯ | 1565 | 1542 | 3991 | 178 | 525 | 1721 | 3787 | 2344 | 686 | 1187 | 1430 | 5201 | 3197 | 1571 | 1880 | 839 | 1352 | 1929 |
| КОТЛАС- УЗЛОВОЙ | 2252 | 2229 | 3819 | 865 | 1212 | 2408 | 4119 | 3031 | 1154 | 1676 | 1238 | 5009 | 3005 | 1379 | 2567 | 1526 | 1160 | 2616 |
| КРАМАТОРСК | 1037 | 309 | 3955 | 1349 | 848 | 487 | 3215 | 1110 | 1126 | 994 | 2387 | 6020 | 4013 | 2738 | 634 | 938 | 2519 | 695 |
| КРАСНОВОДСК I | 5019 | 3881 | 2748 | 4698 | 4197 | 3733 | 1510 | 4476 | 4080 | 3558 | 3917 | 6710 | 3877 | 4228 | 4506 | 4622 | 4458 | 4084 |
| КРАСНОДАР I | 1607 | 295 | 3984 | 1796 | 1295 | 283 | 3244 | 524 | 1561 | 1101 | 2666 | 6217 | 4180 | 3017 | 1034 | 1513 | 2798 | 290 |
| КРАСНОЯРСК | 5125 | 4580 | 3182 | 3888 | 3973 | 4451 | 3776 | 5258 | 3549 | 3633 | 2304 | 1483 | 1409 | 2565 | 5163 | 4404 | 2845 | 4814 |
| КРИВОЙ РОГ- СОРТИРОВОЧНЫЙ | 777 | 654 | 4326 | 1550 | 1196 | 832 | 3586 | 1455 | 1519 | 1387 | 2780 | 6413 | 4406 | 3075 | 476 | 1045 | 2856 | 1040 |
| КУЙБЫШЕВ | 2050 | 1390 | 2836 | 1241 | 847 | 1261 | 2632 | 2068 | 469 | 443 | 1128 | 4673 | 2668 | 1513 | 1973 | 1405 | 1526 | 1624 |
| КРУПЯНСК-СОР- ТИРОВОЧНЫЙ | 1008 | 439 | 3890 | 1208 | 707 | 617 | 3288 | 1240 | 985 | 853 | 2246 | 5879 | 3872 | 2597 | 767 | 822 | 2378 | 825 |
| КУРГАН | 3200 | 2652 | 2218 | 1963 | 2045 | 2523 | 2812 | 3330 | 1624 | 1705 | 379 | 3411 | 1404 | 681 | 3235 | 2479 | 920 | 2886 |
| КУРСК | 864 | 755 | 3925 | 929 | 612 | 933 | 3485 | 1556 | 1020 | 888 | 2181 | 5914 | 3907 | 2438 | 927 | 549 | 2219 | 1141 |
| КУСТАНАЙ | 3302 | 2553 | 2167 | 2151 | 2035 | 2405 | 2604 | 3148 | 1657 | 1611 | 567 | 3750 | 1502 | 878 | 3178 | 2657 | 1108 | 2756 |
| ЛЕНА | 6266 | 5721 | 4264 | 5029 | 5114 | 5592 | 4858 | 6399 | 4690 | 4774 | 3445 | 342 | 2491 | 3706 | 6304 | 5545 | 3986 | 5955 |
| ЛЕНИНАБАД | 4442 | 3390 | 1115 | 3750 | 3356 | 3242 | 281 | 3985 | 2978 | 2710 | 2774 | 5077 | 2244 | 3085 | 4015 | 3623 | 3315 | 3593 |
| ЛЕНИНГРАДСКИЙ УЗЕЛ | 1229 | 1904 | 4575 | 633 | 892 | 2083 | 4312 | 2706 | 1317 | 1549 | 2098 | 5869 | 3865 | 2235 | 2042 | 718 | 2020 | 2291 |
| ЛИЕПАЯ- ТОВАРНАЯ | 895 | 1948 | 4949 | 1192 | 1346 | 2126 | 4649 | 2749 | 1771 | 1912 | 2792 | 6563 | 4559 | 2933 | 1973 | 799 | 2714 | 2334 |
| ЛИПЕЦК | 1169 | 776 | 3600 | 810 | 309 | 955 | 3188 | 1584 | 695 | 563 | 1956 | 5589 | 3582 | 2281 | 1199 | 660 | 2062 | 1163 |
| ЛУЦК | 78 | 1408 | 4847 | 1575 | 1421 | 1586 | 4325 | 2209 | 1851 | 1810 | 2915 | 6686 | 4682 | 3147 | 1259 | 867 | 2928 | 1794 |
| ОВ | 211 | 1517 | 4976 | 1708 | 1552 | 1695 | 4434 | 2318 | 1982 | 1939 | 3046 | 6822 | 4813 | 3278 | 1231 | 1000 | 3059 | 1903 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------|-------------|-------------|--------------------|---------------------|-------------|-----------------------|--------------|------------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|--------|----------------|------------|---------------|------------|------------------------------------|-------------------------|
| | СУМЫ | СУР- ГУТ | СУХУ- МИ | СЫВ- ДАР- МА | СЫК- ТЫВ- КАР | ТАЙ- ШЕТ | ТАЛДЫ- КУР- ГАН | ТАЛ- ЛИНН | ТАМ- БОВ I | ТАША- УЗ I | ТАШ- КЕНТ- ТОВАР- НЫЙ | ТБИЛИ- СИ- ТОВАР- НАЯ | ТЕРМЕЗ | ТЕРНО- ПОЛЬ | ТЫН- ДА | ТО- БОЛЬСК | ТОМСК I | ТУАП- СЕ- СОРТИРО- ВОЧНАЯ | ТУЛА I- КУРС- КАЯ |
| КЛАЙПЕДА | 1228 | 3884 | 2580 | 4437 | 2372 | 5557 | 5392 | 726 | 1521 | 3808 | 4376 | 3725 | 4882 | 1129 | 8496 | 3408 | 4685 | 2363 | 1210 |
| КОЖВА I | 2521 | 2994 | 3593 | 3547 | 587 | 4667 | 4552 | 2265 | 2214 | 4257 | 4481 | 4538 | 5331 | 3069 | 7606 | 2518 | 3795 | 3376 | 2020 |
| КОКЧЕТАВ I | 3135 | 1697 | 3398 | 2250 | 2391 | 2274 | 1915 | 3278 | 2399 | 2430 | 1989 | 3532 | 2840 | 3756 | 5213 | 1221 | 1402 | 3181 | 2663 |
| КОМСОМОЛЬСК- НА-АНУРЕ | 9393 | 7380 | 9908 | 7933 | 8585 | 3937 | 6905 | 9473 | 8657 | 8959 | 8087 | 10061 | 8959 | 9955 | 1503 | 6904 | 5343 | 9691 | 8857 |
| КОСТРОМА-НО- ВАЯ | 1111 | 2463 | 2183 | 3016 | 1209 | 4136 | 4021 | 1158 | 804 | 3117 | 3426 | 3303 | 4191 | 1659 | 7075 | 1987 | 3264 | 1966 | 610 |
| КОТЛАС- УЗЛОВОЙ | 1798 | 2271 | 2870 | 2824 | 328 | 3944 | 3829 | 1542 | 1491 | 3534 | 3758 | 3815 | 4608 | 2346 | 6883 | 1795 | 3072 | 2653 | 1297 |
| КРАМАТОРСК | 414 | 3420 | 949 | 3973 | 2388 | 4955 | 4406 | 1795 | 719 | 2382 | 3390 | 2094 | 3456 | 1109 | 7894 | 2944 | 4083 | 732 | 800 |
| КРАСНОВОДСК I | 4342 | 4782 | 4315 | 5335 | 5467 | 5845 | 3199 | 5431 | 3941 | 1605 | 1871 | 4449 | 1751 | 5091 | 8584 | 4306 | 4832 | 4098 | 4276 |
| КРАСНОДАР I | 989 | 3683 | 363 | 4236 | 2835 | 5152 | 4435 | 2370 | 1166 | 2411 | 3419 | 1689 | 3485 | 1679 | 8091 | 3207 | 4280 | 146 | 1356 |
| КРАСНОЯРСК | 4662 | 2665 | 5097 | 3218 | 3854 | 418 | 2233 | 4741 | 3926 | 4228 | 3415 | 5330 | 4266 | 5219 | 3357 | 2189 | 612 | 4880 | 4126 |
| КРИВОЙ РОГ- СОРТИРОВОЧНЫЙ | 557 | 3813 | 1294 | 4366 | 2599 | 5348 | 4777 | 1792 | 1089 | 2753 | 3761 | 2439 | 3827 | 839 | 8287 | 3337 | 4476 | 1077 | 980 |
| КУЙБЫШЕВ | 1472 | 2139 | 1907 | 2692 | 1951 | 3608 | 3287 | 2086 | 736 | 2047 | 2271 | 2422 | 3121 | 2144 | 6547 | 1663 | 2736 | 1690 | 996 |
| КРУПЯНСК- СОРТИРОВОЧНЫЙ | 314 | 3279 | 1079 | 3832 | 2247 | 4814 | 4341 | 1695 | 578 | 2455 | 3325 | 2224 | 3529 | 1080 | 7753 | 2803 | 3942 | 862 | 659 |
| КУРГАН | 2734 | 1235 | 3169 | 1788 | 1929 | 2346 | 2228 | 2816 | 1998 | 2300 | 2451 | 3402 | 3302 | 3294 | 5285 | 759 | 1474 | 2952 | 2201 |
| КУРСК | 231 | 3214 | 1395 | 3767 | 1968 | 4849 | 4376 | 1433 | 505 | 2652 | 3360 | 2540 | 3726 | 936 | 7788 | 2738 | 3977 | 1178 | 343 |
| КУСТАНАЙ | 2724 | 1432 | 2987 | 2015 | 2117 | 2685 | 2326 | 3004 | 1992 | 2019 | 2243 | 3121 | 3093 | 3396 | 5624 | 956 | 1813 | 2770 | 2248 |
| ЛЕНА | 5803 | 3806 | 6238 | 4359 | 4995 | 723 | 3315 | 5882 | 5067 | 5369 | 4497 | 6471 | 5348 | 6360 | 1711 | 3330 | 1753 | 6021 | 5267 |
| ЛЕНИНАБАД | 3829 | 3639 | 3824 | 4192 | 4324 | 4012 | 1566 | 4595 | 3093 | 1114 | 238 | 3958 | 771 | 4534 | 6951 | 3163 | 3199 | 3607 | 3451 |
| ЛЕНИНГРАДСКИЙ УЗЕЛ | 1215 | 3131 | 2545 | 3684 | 1515 | 4804 | 4689 | 381 | 1166 | 3479 | 4010 | 3665 | 4553 | 1425 | 7743 | 2655 | 3932 | 2328 | 888 |
| ЛИЕПАЯ- ТОВАРНАЯ | 1236 | 3825 | 2588 | 4378 | 2313 | 5498 | 5383 | 667 | 1529 | 3816 | 4384 | 3733 | 4890 | 1137 | 8437 | 3349 | 4626 | 2371 | 1218 |
| ЛИПЕЦК | 561 | 2989 | 1423 | 3542 | 1849 | 4524 | 4051 | 1543 | 180 | 2355 | 3035 | 2541 | 3429 | 1263 | 7463 | 2513 | 3652 | 1206 | 340 |
| ЛУЦК | 819 | 3948 | 2048 | 4501 | 2658 | 5621 | 5298 | 1343 | 1427 | 3492 | 4282 | 3193 | 4566 | 303 | 8565 | 3472 | 4749 | 1831 | 1142 |
| ЛЬВОВ | 928 | 4079 | 2157 | 4632 | 2789 | 5757 | 5427 | 1476 | 1556 | 3601 | 4411 | 3302 | 4675 | 145 | 8696 | 3603 | 4880 | 1940 | 1273 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------|----------|----------|-----------|--------------|---------|----------|---------|---------------------|------|------------|--------|---------------|--------------------|---------|---------------|--------------|------------|------------|
| | ТЮ-МЕНЬ | УЖГО-РОД | УЛАН-УДЭ | УЛЬТ-ЯГУН | УЛЬЯ-НОВСК I | УРАЛЬСК | УР-ГАЛ I | УР-ГЕНЧ | УСТЬ-КАМЕН-НО-ГОРСК | УФА | ФЕРГА-НА I | ФРУНЗЕ | ХАБА-РОВСК II | ХАРЬ-КОВ-ТОВА-РНЫЙ | ХЕР-СОН | ХМЕ-ЛЬНИ-ЦКИЙ | ЦЕЛИ-НО-ГРАД | ЧАРД-ЖОУ I | ЧЕБО-КСАРЫ |
| КЛАЙПЕДА | 3179 | 1369 | 6682 | 3941 | 2085 | 2336 | 9616 | 3873 | 4745 | 2711 | 4806 | 4773 | 9576 | 1439 | 1683 | 1101 | 3972 | 4272 | 1976 |
| КОЖВА I | 2289 | 3455 | 5792 | 3051 | 2083 | 2773 | 8726 | 4322 | 3855 | 2112 | 4911 | 4374 | 8686 | 2606 | 3128 | 3041 | 3082 | 4721 | 2023 |
| КОКЧЕТАВ I | 992 | 4142 | 3399 | 1754 | 1774 | 1590 | 6333 | 2495 | 1218 | 1151 | 2419 | 1588 | 6293 | 3009 | 3556 | 3728 | 296 | 2719 | 1918 |
| КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ | 6691 | 10341 | 3188 | 7437 | 8032 | 8119 | 526 | 9024 | 6208 | 7398 | 8517 | 7686 | 394 | 9267 | 9814 | 9927 | 6575 | 8817 | 8112 |
| КОСТРОМА-НОВАЯ | 1758 | 2045 | 5261 | 2520 | 988 | 1582 | 8195 | 3182 | 3324 | 1614 | 3856 | 3823 | 8155 | 1196 | 1718 | 1631 | 2551 | 3581 | 832 |
| КОТЛАС-УЗЛОВОЙ | 1566 | 2732 | 5069 | 2328 | 1360 | 2050 | 8003 | 3599 | 3132 | 1389 | 4188 | 3651 | 7963 | 1883 | 2405 | 2318 | 2359 | 3998 | 1300 |
| КРАМАТОРСК | 2715 | 1495 | 6080 | 3477 | 1365 | 1426 | 9014 | 2447 | 4140 | 1870 | 3688 | 3787 | 8974 | 233 | 580 | 1009 | 3167 | 2846 | 1500 |
| КРАСНОВОДСК I | 4077 | 5477 | 6770 | 4839 | 3942 | 3421 | 9704 | 1540 | 4242 | 3897 | 1983 | 2580 | 9664 | 4161 | 4506 | 4988 | 3564 | 1141 | 4327 |
| КРАСНОДАР I | 2978 | 2065 | 6277 | 3740 | 1562 | 1533 | 9211 | 2476 | 4307 | 2067 | 3717 | 3816 | 9171 | 808 | 1034 | 1561 | 3256 | 2875 | 1935 |
| КРАСНОЯРСК | 1960 | 5605 | 1543 | 2722 | 3301 | 3388 | 4477 | 4293 | 1536 | 2667 | 3845 | 3014 | 4437 | 4536 | 5083 | 5191 | 1903 | 4145 | 3381 |
| КРИВОЙ РОГ-СОРТИРОВОЧНЫЙ | 3108 | 1235 | 6473 | 3870 | 1758 | 1819 | 9407 | 2818 | 4533 | 2263 | 4059 | 4158 | 9367 | 400 | 194 | 720 | 3460 | 3217 | 1893 |
| КУЙБЫШЕВ | 1434 | 2530 | 4733 | 2196 | 290 | 529 | 7667 | 2112 | 2793 | 523 | 2701 | 2668 | 7627 | 1346 | 1893 | 2077 | 1820 | 2511 | 675 |
| КРУПЯНСК-СОРТИРОВОЧНЫЙ | 2574 | 1466 | 5939 | 3336 | 1224 | 1285 | 8873 | 2520 | 3999 | 1729 | 3755 | 3722 | 8833 | 140 | 687 | 980 | 3026 | 2919 | 1359 |
| КУРГАН | 530 | 3680 | 3471 | 1292 | 1373 | 1460 | 6405 | 2365 | 1531 | 739 | 2881 | 2050 | 6365 | 2608 | 3155 | 3266 | 758 | 2764 | 1456 |
| КУРСК | 2509 | 1322 | 5974 | 3271 | 1259 | 1320 | 8908 | 2717 | 4034 | 1764 | 3790 | 3757 | 8868 | 243 | 790 | 836 | 3061 | 3116 | 1294 |
| КУСТАНАЙ | 727 | 3782 | 3810 | 1489 | 1363 | 1179 | 6744 | 2084 | 1629 | 740 | 2673 | 1999 | 6704 | 2598 | 3145 | 3329 | 707 | 2483 | 1644 |
| ЛЕНА | 3101 | 6746 | 1848 | 3863 | 4442 | 4529 | 2688 | 5434 | 2618 | 3808 | 4927 | 4096 | 3151 | 5677 | 6224 | 6332 | 2985 | 5227 | 4522 |
| ЛЕНИНАБАД | 2934 | 4920 | 5137 | 3696 | 2799 | 2278 | 8071 | 1049 | 2609 | 2754 | 192 | 947 | 8031 | 3670 | 4015 | 4434 | 1931 | 650 | 3184 |
| ЛЕНИНГРАДСКИЙ УЗЕЛ | 2426 | 1711 | 5929 | 3188 | 1572 | 1981 | 8863 | 3544 | 3992 | 2198 | 4440 | 4407 | 8823 | 1426 | 1760 | 1397 | 3219 | 3943 | 1463 |
| ЛИЕПАЯ-ТОВАРНАЯ | 3120 | 1377 | 6623 | 3882 | 2026 | 2344 | 9557 | 3881 | 4686 | 2652 | 4814 | 4781 | 9517 | 1447 | 1691 | 1109 | 3913 | 4280 | 1917 |
| ЛИПЕЦК | 2284 | 1649 | 5649 | 3046 | 934 | 995 | 8583 | 2420 | 3709 | 1439 | 3465 | 3432 | 8543 | 515 | 1062 | 1166 | 2736 | 2819 | 1066 |
| ЛУЦК | 3243 | 451 | 6746 | 4005 | 2101 | 2242 | 9685 | 3557 | 4809 | 2651 | 4712 | 4679 | 9645 | 976 | 977 | 292 | 3948 | 3956 | 2028 |
| ЛЬВОВ | 3374 | 271 | 6877 | 4136 | 2232 | 2371 | 9816 | 3666 | 4940 | 2782 | 4841 | 4808 | 9776 | 1085 | 949 | 264 | 4079 | 4065 | 2159 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------|-------|-------------|----------------|
| | ЧЕЛЯ- БИНСК -ГЛАВ- НЫЙ | ЧЕР- КАССЫ | ЧЕР- НИГОВ | ЧЕР- НОВЦЫ | ЧИМ- КЕНТ | ЧИТА I | ЧОП | ЭЛИС- ТА | ЯРОС- ЛАВЛЬ |
| КЛАЙПЕДА | 3105 | 1281 | 983 | 1335 | 4299 | 7236 | 1364 | 2579 | 1333 |
| КОЖВА I | 2215 | 2726 | 2584 | 3275 | 4404 | 6346 | 3450 | 3592 | 1516 |
| КОКЧЕТАВ I | 708 | 3413 | 3271 | 3962 | 1754 | 3953 | 4137 | 3420 | 2351 |
| КОМСОМОЛЬСК- -НА-АМУРЕ | 6917 | 9612 | 9470 | 10159 | 7852 | 2634 | 10336 | 9798 | 8545 |
| КОСТРОМА- НОВАЯ | 1684 | 1316 | 1174 | 1865 | 3349 | 5815 | 2040 | 2182 | 96 |
| КОТЛАС-УЗЛОВОЙ | 1492 | 2003 | 1861 | 2552 | 3681 | 5623 | 2727 | 2869 | 793 |
| КРАМАТОРСК | 2351 | 590 | 704 | 1240 | 3313 | 6634 | 1490 | 948 | 1277 |
| КРАСНОВОДСК I | 3647 | 4536 | 4649 | 5193 | 2106 | 7324 | 5472 | 4337 | 4626 |
| КРАСНОДАР I | 2548 | 1109 | 1274 | 1766 | 3342 | 6831 | 2060 | 543 | 1724 |
| КРАСНОЯРСК | 2186 | 4876 | 4734 | 5425 | 3180 | 2097 | 5600 | 5067 | 3814 |
| КРИВОЙ РОГ- СОРТИРОВОЧНЫЙ | 2744 | 268 | 566 | 925 | 3684 | 7027 | 1230 | 1293 | 1488 |
| КУЙБЫШЕВ | 1004 | 1751 | 1659 | 2308 | 2194 | 5287 | 2525 | 1877 | 1159 |
| КРУПЯНСК- СОРТИРОВОЧНЫЙ | 2210 | 561 | 621 | 1211 | 3248 | 6493 | 1461 | 1078 | 1136 |
| КУРГАН | 258 | 2951 | 2809 | 3500 | 2216 | 4025 | 3675 | 3139 | 1889 |
| КУРСК | 2245 | 510 | 430 | 1067 | 3283 | 6528 | 1317 | 1394 | 857 |
| КУСТАНАЙ | 297 | 3003 | 2911 | 3560 | 2165 | 4364 | 3777 | 3009 | 2077 |
| ЛЕНА | 3327 | 6017 | 5875 | 6566 | 4262 | 2402 | 6741 | 6208 | 4955 |
| ЛЕНИНАБАД | 2504 | 4045 | 4028 | 4665 | 473 | 5691 | 4915 | 3846 | 3668 |
| ЛЕНИНГРАДСКИЙ УЗЕЛ | 2352 | 1358 | 1060 | 1631 | 3933 | 6483 | 1706 | 2544 | 715 |
| ЛИЕПАЯ-ТОВА- РНАЯ | 3046 | 1289 | 991 | 1343 | 4307 | 7177 | 1372 | 2587 | 1274 |
| ЛИПЕЦК | 1920 | 840 | 760 | 1397 | 2958 | 6203 | 1644 | 1416 | 738 |
| ЛУЦК | 3132 | 647 | 515 | 447 | 4205 | 7300 | 446 | 2047 | 1547 |
| ЛЬВОВ | 3263 | 756 | 646 | 267 | 4334 | 7431 | 266 | 2156 | 1678 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|---------------------|--------------|------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------|------------------------------|---------------|------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------------|---------------|
| | МАГ- НИТО- ГОРСК- ГРУ- ЗОВОЙ | МАН- ГЫ- ШЛАК | МАР- ЦЕВО | МАРЫ | МАХА- ЧКАЛА II- ПОРТ | МИНСК -ТО- ВАР- НЫЙ | МОГИ- ЛЕВ I -НА- ДНЕ- ПРЕ | МОГО- ЧА | МОС- КОВ- СКИЙ УЗЕЛ | МУР- МАНСК | МУРОМ I | НАЛЬ- ЧИК | НАМА- НГАН | НАХИ- ЧЕ- ВАНЬ | НА- ХОДКА | НЕРЮ- НГРИ | НИЖ- НЕВА- РТОВСК | НИКИ- ТОВ- КА | НИКО- ЛАЕВ |
| МАГНИТОГОРСК- ГРУЗОВОЙ | - | 1755 | 2342 | 2629 | 2126 | 2611 | 2412 | 5398 | 1897 | 3414 | 1613 | 2210 | 2588 | 3010 | 7915 | 6174 | 1753 | 2268 | 2784 |
| МАНГЫШЛАК | 1755 | - | 2188 | 1682 | 1779 | 3169 | 2924 | 6871 | 2661 | 4586 | 2643 | 1863 | 2293 | 2663 | 9388 | 7647 | 3226 | 2156 | 2752 |
| МАРЦЕВО | 2342 | 2188 | - | 3062 | 966 | 1291 | 1156 | 7469 | 1246 | 3158 | 1414 | 718 | 3673 | 1850 | 9986 | 8245 | 3824 | 171 | 696 |
| МАРЫ | 2629 | 1682 | 3062 | - | 2653 | 4043 | 3798 | 7139 | 3535 | 5460 | 3517 | 2737 | 1097 | 3537 | 9656 | 7915 | 4100 | 3030 | 3626 |
| МАХАЧКАЛА II- ПОРТ | 2126 | 1779 | 966 | 2653 | - | 2257 | 2122 | 7242 | 2116 | 4041 | 2098 | 360 | 3264 | 884 | 9759 | 8018 | 3597 | 1137 | 1662 |
| МИНСК-ТОВАРНЫЙ | 2611 | 3169 | 1291 | 4043 | 2257 | - | 245 | 7547 | 804 | 2263 | 1081 | 2009 | 4360 | 3141 | 10090 | 8349 | 3698 | 1120 | 1067 |
| МОГИЛЕВ-НА- ДНЕПРЕ | 2412 | 2924 | 1156 | 3798 | 2122 | 245 | - | 7412 | 669 | 2144 | 946 | 1874 | 4161 | 3006 | 9948 | 8207 | 3563 | 985 | 978 |
| МОГОЧА | 5398 | 6871 | 7469 | 7139 | 7242 | 7547 | 7412 | - | 6797 | 8011 | 6466 | 7326 | 6608 | 8126 | 2517 | 776 | 5691 | 7395 | 7911 |
| МОСКОВСКИЙ УЗЕЛ | 1897 | 2661 | 1246 | 3535 | 2116 | 804 | 669 | 6797 | - | 2006 | 331 | 1893 | 3801 | 3000 | 9314 | 7573 | 2948 | 1075 | 1299 |
| МУРМАНСК | 3414 | 4586 | 3158 | 5460 | 4041 | 2263 | 2144 | 8011 | 2006 | - | 2097 | 3818 | 5614 | 4925 | 10528 | 8787 | 4162 | 2987 | 3122 |
| МУРОМ I | 1613 | 2643 | 1414 | 3517 | 2098 | 1081 | 946 | 6466 | 331 | 2097 | - | 2004 | 3517 | 2982 | 8983 | 7242 | 2617 | 1243 | 1576 |
| НАЛЬЧИК | 2210 | 1863 | 718 | 2737 | 360 | 2009 | 1874 | 7326 | 1893 | 3818 | 2004 | - | 3348 | 1244 | 9843 | 8102 | 3681 | 889 | 1414 |
| НАМАНГАН | 2588 | 2293 | 3673 | 1097 | 3264 | 4360 | 4161 | 6608 | 3801 | 5614 | 3517 | 3348 | - | 4148 | 9125 | 7384 | 4059 | 3641 | 4237 |
| НАХИЧЕВАНЬ | 3010 | 2663 | 1850 | 3537 | 884 | 3141 | 3006 | 8126 | 3000 | 4925 | 2982 | 1244 | 4148 | - | 10643 | 8902 | 4481 | 2021 | 2546 |
| НАХОДКА | 7915 | 9388 | 9986 | 9656 | 9756 | 10090 | 9948 | 2517 | 9314 | 10528 | 8983 | 9843 | 9125 | 10643 | - | 2559 | 8192 | 9912 | 10428 |
| НЕРЮНГРИ | 6174 | 7647 | 8245 | 7915 | 8018 | 8349 | 8207 | 776 | 7573 | 8787 | 7242 | 8102 | 7384 | 8902 | 2559 | - | 6451 | 8171 | 8678 |
| НИЖНЕВАРТОВСК | 1753 | 3226 | 3824 | 4100 | 3597 | 3698 | 3563 | 5691 | 2948 | 4162 | 2617 | 3681 | 4059 | 4481 | 8192 | 6451 | - | 3684 | 4193 |
| НИКИТОВКА | 2268 | 2156 | 171 | 3030 | 1137 | 1120 | 985 | 7395 | 1075 | 2987 | 1243 | 889 | 3641 | 2021 | 9912 | 8171 | 3684 | - | 613 |
| НИКОЛАЕВ | 2784 | 2752 | 696 | 3626 | 1662 | 1067 | 978 | 7911 | 1299 | 3122 | 1576 | 1414 | 4237 | 2546 | 10428 | 8687 | 4193 | 613 | - |
| НОВГОРОД-НА- ВОЛХОВЕ | 2490 | 3254 | 1749 | 4128 | 2709 | 756 | 637 | 7244 | 647 | 1507 | 924 | 2467 | 4394 | 3593 | 9761 | 8020 | 3395 | 1578 | 1615 |
| НОВОКУЗНЕЦК- ВОСТОЧНЫЙ | 2115 | 3588 | 4347 | 3721 | 3959 | 4425 | 4290 | 3418 | 3675 | 4889 | 3344 | 4043 | 3190 | 4843 | 5935 | 4194 | 2569 | 4273 | 4789 |
| НОВОРОССИЙСК | 2552 | 2379 | 452 | 3253 | 926 | 1743 | 1608 | 7679 | 1627 | 3552 | 1738 | 678 | 3864 | 1810 | 10196 | 8455 | 4034 | 623 | 1148 |
| НОВОСИБИРСК- ТОВАРНЫЙ | 1829 | 3302 | 3900 | 3644 | 3673 | 3978 | 3843 | 3573 | 3228 | 4442 | 2897 | 3757 | 3113 | 4557 | 6090 | 4349 | 2122 | 3826 | 4342 |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ | 2241 | 3714 | 4312 | 4588 | 4085 | 4186 | 4051 | 6179 | 3436 | 4650 | 3105 | 4169 | 4547 | 4969 | 8680 | 6939 | 806 | 4172 | 3726 |
| НОЯБРЬСК | 1795 | 3268 | 3866 | 4142 | 3639 | 3740 | 3605 | 5733 | 2990 | 4204 | 2659 | 3723 | 4101 | 4523 | 8234 | 6493 | 360 | 4681 | 4235 |
| ОДЕССА-ТОВАРНАЯ | 2967 | 2972 | 916 | 3846 | 1882 | 1119 | 1030 | 8094 | 1372 | 3174 | 1649 | 1634 | 4457 | 2766 | 10611 | 8870 | 4266 | 833 | 238 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|---|------------------------|---|----------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------------------|--|------|---------------|------|------|---------------|-------------|
| | НОВГО- РОД- -НА- ВОЛ- ХОВЕ | НОВО- КУЗ- НЕЦК- ВОС- ТОЧ- НЫЙ | НОВО- РОС- СИЙСК | НОВО- СИ- БИРСК- ТОВАР- НЫЙ | НО- ВЫЙ УРЕН- ГОЙ | НО- ЯБРЬСК | ОДЕС- СА- ТОВАР- НАЯ | ОМСК- ПАССА- ЖИРС- КИЙ | ОРДЖО- НИКИД- ЗЕ (ВЛА- ДИКАВ- КАЗ) | ОРЕЛ | ОРЕН- БУРГ | ОРСК | ОШ | ПАВЛО- ДАР | ПЕНЗА IV |
| МАГНИТОГОРСК- | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГРУЗОВОЙ | 2490 | 2115 | 2552 | 1829 | 2241 | 1795 | 2967 | 1200 | 2168 | 2036 | 741 | 414 | 2705 | 1385 | 1266 |
| МАНГЫШЛАК | 3254 | 3588 | 2379 | 3302 | 3714 | 3268 | 2972 | 2673 | 1821 | 2463 | 1462 | 1341 | 2410 | 2858 | 2144 |
| МАРЦЕВО | 1749 | 4347 | 452 | 3900 | 4312 | 3866 | 916 | 3271 | 768 | 830 | 1799 | 2121 | 3790 | 3638 | 1181 |
| МАРЫ | 4128 | 3721 | 3253 | 3644 | 4588 | 4142 | 3846 | 3430 | 2695 | 3337 | 2336 | 2215 | 1214 | 3080 | 3018 |
| МАХАЧКАЛА II-ПОРТ | 2709 | 3959 | 926 | 3673 | 4085 | 3639 | 1882 | 3044 | 288 | 1796 | 1833 | 1712 | 3381 | 3229 | 1596 |
| МИНСК-ТОВАРНЫЙ | 756 | 4425 | 1743 | 3978 | 4186 | 3740 | 1119 | 3349 | 2059 | 706 | 2156 | 2483 | 4477 | 3996 | 1353 |
| МОГИЛЕВ I НА- | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДНЕПРЕ | 637 | 4290 | 1608 | 3843 | 4051 | 3605 | 1030 | 3214 | 1924 | 461 | 1957 | 2284 | 4278 | 3797 | 1154 |
| МОГОЧА | 7244 | 3418 | 7679 | 3573 | 6179 | 5733 | 8094 | 4198 | 7284 | 7125 | 5857 | 5530 | 6725 | 4216 | 6393 |
| МОСКОВСКИЙ УЗЕЛ | 647 | 3675 | 1627 | 3228 | 3436 | 2990 | 1372 | 2599 | 1943 | 426 | 1506 | 1833 | 3918 | 3253 | 758 |
| МУРМАНСК | 1507 | 4889 | 3552 | 4442 | 4650 | 4204 | 3174 | 3813 | 3868 | 2378 | 3319 | 3646 | 5731 | 4467 | 2596 |
| МУРОМ I | 924 | 3344 | 1738 | 2897 | 3105 | 2659 | 1649 | 2268 | 2054 | 659 | 1222 | 1549 | 3634 | 2922 | 499 |
| НАЛЬЧИК | 2467 | 4043 | 678 | 3757 | 4169 | 3723 | 1634 | 3128 | 132 | 1548 | 1917 | 1796 | 3465 | 3313 | 1680 |
| НАМАНГАН | 4394 | 3190 | 3864 | 3113 | 4547 | 4101 | 4457 | 2899 | 3306 | 3750 | 2295 | 2174 | 172 | 2549 | 3106 |
| НАХИЧЕВАНЬ | 3593 | 4843 | 1810 | 4557 | 4969 | 4523 | 2766 | 3928 | 1172 | 2680 | 2717 | 2596 | 4265 | 4113 | 2480 |
| НАХОДКА | 9761 | 5935 | 10196 | 6090 | 8680 | 8234 | 10611 | 6715 | 9801 | 9642 | 8374 | 8047 | 9242 | 6733 | 8910 |
| НЕРЮНГРИ | 8020 | 4194 | 8455 | 4349 | 6939 | 6493 | 8870 | 4974 | 8060 | 7901 | 6633 | 6306 | 7501 | 4992 | 7169 |
| НИЖЕВАРТОВСК | 3395 | 2569 | 4034 | 2122 | 806 | 360 | 4266 | 1493 | 3639 | 3276 | 2212 | 1885 | 4176 | 2147 | 2674 |
| НИКИТОВКА | 1578 | 4273 | 623 | 3826 | 4172 | 3726 | 833 | 3197 | 939 | 659 | 1767 | 2089 | 3758 | 3606 | 1007 |
| НИКОЛАЕВ | 1615 | 4789 | 1148 | 4342 | 4681 | 4235 | 238 | 3713 | 1464 | 962 | 2329 | 2656 | 4354 | 4169 | 1523 |
| НОВГОРОД-НА- | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВОЛХОВЕ | - | 4122 | 2201 | 3675 | 3883 | 3437 | 1667 | 3046 | 2517 | 1015 | 2099 | 2426 | 4511 | 3700 | 1351 |
| НОВОКУЗНЕЦК- | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВОСТОЧНЫЙ | 4122 | - | 4557 | 459 | 3057 | 2611 | 4972 | 1076 | 4001 | 4003 | 2574 | 2247 | 3307 | 798 | 3271 |
| НОВОРОССИЙСК | 2201 | 4557 | - | 4110 | 4522 | 4076 | 1368 | 3481 | 728 | 1282 | 2009 | 2312 | 3981 | 3829 | 1505 |
| НОВОСИБИРСК- | | | | | | | | | | | | | | | |
| ТОВАРНЫЙ | 3675 | 459 | 4110 | - | 2610 | 2164 | 4525 | 629 | 3715 | 3556 | 2288 | 1959 | 3230 | 721 | 2824 |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ | 3 | 3057 | 4522 | 2610 | - | 446 | 4754 | 1981 | 4127 | 3764 | 2700 | 2373 | 4664 | 2635 | 3162 |
| НОЯБРЬСК | 3437 | 2611 | 4076 | 2164 | 446 | - | 4308 | 1535 | 3681 | 3318 | 2254 | 1927 | 4218 | 2189 | 2716 |
| ОДЕССА-ТОВАРНАЯ | 1667 | 4972 | 1368 | 4525 | 4754 | 4308 | - | 3896 | 1684 | 1076 | 2512 | 2389 | 4574 | 4352 | 1706 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|-------|--------------------------|--------------|--------------------------------|------------------|--------|----------------|--------------------------|--------------|
| | ПЕРМЬ II | ПЕТРО- ЗАВОДСК- ТОВАР- НЫЙ | ПЕТРО- ПАВ- ЛОВСК | ПО- ЛОЦК | ПОЛ- ТАВА- ЮЖНАЯ | ПСКОВ- ТОВАР- НЫЙ | РЖЕВ- БАЛ- ТИЙС- КИЙ | РИГА- ТОВАР- НАЯ | РОВНО | РОСТОВ- ТОВАР- НЫЙ | РЫ- БАЧЬЕ | РЫ- БИНСК- ТОВАР- НЫЙ | РЯ- ЗАНЬ I | САЛЬСК | САМАР- КАНД | САМ- ТРЕ- ДИА I | СА- РАНСК |
| МАГНИТОГОРСК- ГРУЗОВОЙ | 1035 | 2741 | 927 | 2517 | 2345 | 2572 | 2124 | 2813 | 2923 | 2263 | 2407 | 2050 | 1656 | 2134 | 2507 | 2941 | 1278 |
| МАНГЫШЛАК | 2508 | 3372 | 2400 | 3089 | 2505 | 3336 | 2888 | 2476 | 3247 | 2109 | 3046 | 2926 | 2425 | 1961 | 1808 | 2704 | 2308 |
| МАРЦЕВО | 2422 | 2117 | 2998 | 1369 | 509 | 1691 | 1274 | 1756 | 1251 | 79 | 3928 | 1568 | 1067 | 257 | 3188 | 880 | 1345 |
| МАРЫ | 3382 | 4446 | 3157 | 3963 | 3379 | 4210 | 3762 | 4350 | 4121 | 2983 | 1850 | 3800 | 3299 | 2835 | 612 | 3578 | 3182 |
| МАХАЧКАЛА II- ПОРТ | 2637 | 3027 | 2771 | 2335 | 1475 | 2657 | 2240 | 2722 | 2217 | 905 | 3519 | 2381 | 1880 | 864 | 2779 | 1140 | 1763 |
| МИНСК-ТОВАРНЫЙ | 2161 | 1222 | 3079 | 278 | 806 | 607 | 639 | 549 | 455 | 1370 | 4483 | 1039 | 978 | 1548 | 4169 | 2171 | 1408 |
| МОГИЛЕВ I НА- ДНЕПРЕ | 2026 | 1103 | 2944 | 257 | 717 | 579 | 504 | 644 | 595 | 1235 | 4284 | 924 | 832 | 1413 | 3924 | 2036 | 1262 |
| МОГОЧА | 5477 | 7338 | 4471 | 7420 | 7472 | 7355 | 7024 | 7661 | 7935 | 7390 | 5933 | 6696 | 6783 | 7261 | 6527 | 8068 | 6359 |
| МОСКОВСКИЙ УЗЕЛ | 1411 | 965 | 2329 | 710 | 973 | 729 | 281 | 970 | 1192 | 1253 | 3924 | 403 | 241 | 1432 | 3661 | 2055 | 671 |
| МУРМАНСК | 2534 | 1041 | 3543 | 1989 | 2848 | 1722 | 1898 | 2030 | 2662 | 3178 | 5494 | 1814 | 2161 | 3357 | 5533 | 3980 | 2432 |
| МУРОМ I | 1169 | 1242 | 1998 | 954 | 1206 | 1006 | 558 | 1247 | 1469 | 1364 | 3640 | 437 | 347 | 1543 | 3436 | 2166 | 335 |
| НАЛЬЧИК | 2721 | 2804 | 2856 | 2087 | 1227 | 2409 | 1992 | 2474 | 1969 | 657 | 3603 | 2158 | 1657 | 616 | 2863 | 953 | 1847 |
| НАМАНГАН | 3341 | 4712 | 2626 | 4266 | 3990 | 4476 | 4028 | 4553 | 4646 | 3594 | 1319 | 3954 | 3560 | 3446 | 485 | 4189 | 3182 |
| НАХИЧЕВАНЬ | 3521 | 3911 | 3655 | 3221 | 2359 | 3541 | 3124 | 3606 | 3101 | 1789 | 4403 | 3265 | 2764 | 1748 | 3663 | 748 | 2647 |
| НАХОДКА | 7994 | 9855 | 6988 | 9968 | 9989 | 9872 | 9635 | 10180 | 10457 | 9907 | 8450 | 9215 | 9300 | 9778 | 9044 | 10665 | 8876 |
| НЕРЮНГРИ | 6253 | 8114 | 5247 | 8227 | 8248 | 8131 | 7894 | 8437 | 8716 | 8166 | 6709 | 7474 | 7559 | 8037 | 7303 | 8924 | 7135 |
| НИЖНЕВАРТОВСК | 1628 | 3489 | 1718 | 3571 | 3761 | 3506 | 3175 | 3812 | 4086 | 3745 | 3669 | 2849 | 2940 | 3616 | 3978 | 4423 | 2510 |
| НИКИТОВКА | 2266 | 1946 | 2924 | 1198 | 354 | 1520 | 1103 | 1585 | 1096 | 250 | 3896 | 1397 | 896 | 428 | 3156 | 1051 | 1174 |
| НИКОЛАЕВ | 2656 | 2081 | 3440 | 1235 | 453 | 1557 | 1250 | 1614 | 853 | 775 | 4492 | 1638 | 1367 | 953 | 3752 | 1576 | 1690 |
| НОВГОРОД-НА- ВОЛХОВЕ | 1767 | 466 | 2776 | 482 | 1354 | 234 | 539 | 540 | 1174 | 1828 | 4517 | 575 | 834 | 2006 | 4254 | 2629 | 1259 |
| НОВОКУЗНЕЦК- ВОСТОЧНЫЙ | 2355 | 4216 | 1349 | 4298 | 4350 | 4233 | 3902 | 4541 | 4813 | 4268 | 2515 | 3576 | 3661 | 4139 | 3109 | 4884 | 3237 |
| НОВОРОССИЙСК | 2632 | 2538 | 3208 | 1821 | 961 | 2143 | 1726 | 2208 | 1703 | 391 | 4119 | 1892 | 1391 | 418 | 3379 | 659 | 1669 |
| НОВОСИБИРСК- ТОВАРНЫЙ | 1908 | 3769 | 902 | 3851 | 3903 | 3786 | 3455 | 4094 | 4366 | 3821 | 2438 | 2129 | 3214 | 3692 | 3032 | 4499 | 2780 |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ | 2116 | 3977 | 2206 | 4059 | 4249 | 3994 | 3663 | 4300 | 4544 | 4233 | 4157 | 1337 | 3428 | 4104 | 4466 | 4911 | 2998 |
| НОЯБРЬСК | 1670 | 3531 | 1760 | 3613 | 3803 | 3548 | 3217 | 3854 | 4128 | 3787 | 3711 | 2891 | 2982 | 3658 | 4020 | 4465 | 2552 |
| ОДЕССА- ТОВАРНАЯ | 2729 | 2133 | 3623 | 1287 | 622 | 1609 | 1323 | 1559 | 695 | 995 | 4712 | 1711 | 1523 | 1173 | 3972 | 1796 | 1847 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------|-------|-----------------------|---------------|----------------|----------------------|-------|-------------|-------------|---------------|---------------------|-------------|----------------------------|--------------|------------------|
| | САРА- ТОВ II- ТОВАР- НЫЙ | СВЕРД- ЛОВСК- ТОВАР- НЫЙ | СЕВЕРО- БАЙ- КАЛЬСК | СЕ- МИПА- ЛА- ТИНСК | СЕРОВ | СИМ- ФЕРО- ПОЛЬ | СМО- ЛЕНСК | СОЛИ- КАМСК | СТАВ- РО- ПОЛЬ | СУМЫ | СУР- ГУТ | СУХУ- МИ | СЫВ- ДАРМА | СЫК- ТЫВ- КАР | ТАЙ- ШЕТ | ТАЛ- ДЫ- КУР- ГАН | ТАЛ- ЛИНН | ТАМ- БОВ I |
| МАГНИТОГОРСК- ГРУЗОВОЙ | 1316 | 672 | 4071 | 1871 | 983 | 2846 | 2278 | 1213 | 2497 | 2345 | 1537 | 2780 | 2090 | 2067 | 3006 | 2612 | 2895 | 1609 |
| МАНГЫШЛАК | 1786 | 2140 | 5544 | 3344 | 2456 | 2734 | 2850 | 2686 | 2312 | 2570 | 3010 | 2543 | 3563 | 3695 | 4479 | 3497 | 3659 | 2169 |
| МАРЦЕВО | 1026 | 2591 | 6142 | 4135 | 2942 | 678 | 1157 | 2723 | 465 | 633 | 3608 | 719 | 4161 | 2607 | 5077 | 4379 | 2014 | 938 |
| МАРЫ | 2660 | 3019 | 5812 | 2979 | 3330 | 3608 | 3724 | 3560 | 3186 | 3444 | 3884 | 3417 | 4437 | 4569 | 4747 | 2301 | 4533 | 3043 |
| МАХАЧКАЛА II- ПОРТ | 1241 | 2516 | 5915 | 3715 | 2827 | 1644 | 2123 | 2938 | 809 | 1599 | 3381 | 1040 | 3934 | 3245 | 4850 | 3970 | 2980 | 1624 |
| МИНСК-ТОВАРНЫЙ | 1446 | 2449 | 6220 | 4216 | 2681 | 1395 | 333 | 2462 | 1756 | 658 | 3482 | 2010 | 4035 | 2187 | 5155 | 4934 | 932 | 1063 |
| МОГИЛЕВ I НА- ДНЕПРЕ | 1247 | 2314 | 6104 | 4081 | 2546 | 1306 | 198 | 2327 | 1621 | 523 | 3347 | 1875 | 3900 | 2052 | 5039 | 4735 | 902 | 864 |
| МОГОЧА | 6443 | 5114 | 1916 | 4160 | 5375 | 7973 | 7214 | 5655 | 7624 | 7472 | 5475 | 7907 | 6028 | 6664 | 2392 | 4984 | 7551 | 6736 |
| МОСКОВСКИЙ УЗЕЛ | 898 | 1699 | 5470 | 3466 | 1919 | 1507 | 471 | 1712 | 1640 | 738 | 2732 | 1894 | 3285 | 1442 | 4405 | 4375 | 1052 | 515 |
| МУРМАНСК | 2823 | 2913 | 6684 | 4680 | 3054 | 3408 | 2126 | 2835 | 3565 | 2573 | 3946 | 3819 | 4499 | 2003 | 5619 | 5504 | 1814 | 2440 |
| МУРОМ I | 857 | 1368 | 5139 | 3135 | 1689 | 1740 | 748 | 1470 | 1751 | 1015 | 2401 | 2005 | 2954 | 1393 | 4074 | 3959 | 1329 | 626 |
| НАЛЬЧИК | 1325 | 2600 | 5999 | 3799 | 2911 | 1396 | 1875 | 3022 | 561 | 1351 | 3465 | 792 | 4018 | 3197 | 4934 | 4054 | 2732 | 1528 |
| НАМАНГАН | 2914 | 2978 | 5281 | 2448 | 3289 | 4219 | 4027 | 3519 | 3797 | 4033 | 3843 | 4028 | 4396 | 4528 | 4216 | 1770 | 4799 | 3297 |
| НАХИЧЕВАНЬ | 2125 | 3400 | 6799 | 4599 | 3711 | 2528 | 3007 | 3822 | 1693 | 2483 | 4265 | 909 | 4818 | 4129 | 5734 | 4854 | 3864 | 2508 |
| НАХОДКА | 8960 | 7631 | 3699 | 6677 | 7898 | 10490 | 9759 | 8172 | 10141 | 10009 | 7976 | 10504 | 8529 | 9181 | 4764 | 7501 | 10069 | 9253 |
| НЕРЮНГРИ | 7219 | 5890 | 1598 | 4936 | 6151 | 8749 | 8018 | 6431 | 8400 | 8248 | 6235 | 8763 | 6788 | 7440 | 2663 | 5760 | 8328 | 7512 |
| НИЖНЕВАРТОВСК | 2798 | 1265 | 4348 | 2357 | 1526 | 4262 | 3365 | 1806 | 3979 | 3632 | 216 | 4262 | 655 | 2815 | 3283 | 3181 | 3702 | 3025 |
| НИКИТОВКА | 994 | 2435 | 6068 | 4061 | 2786 | 598 | 986 | 2567 | 636 | 462 | 3468 | 890 | 4021 | 2436 | 5003 | 4347 | 1843 | 767 |
| НИКОЛАЕВ | 1558 | 2944 | 6584 | 4577 | 3176 | 344 | 1133 | 2957 | 1161 | 728 | 3977 | 1415 | 4530 | 2687 | 5519 | 4943 | 1880 | 1260 |
| НОВГОРОД-НА- ВОЛХОВЕ | 1491 | 2146 | 5917 | 3913 | 2287 | 1943 | 619 | 2068 | 2214 | 1116 | 3179 | 2468 | 3732 | 1563 | 4852 | 4737 | 511 | 1108 |
| НОВОКУЗНЕЦК- ВОСТОЧНЫЙ | 3321 | 1992 | 2091 | 742 | 2253 | 4851 | 4092 | 2533 | 4492 | 4350 | 2353 | 4723 | 2906 | 3542 | 1026 | 1566 | 4429 | 3614 |
| НОВОРОССИЙСК | 1236 | 2801 | 6352 | 4315 | 3152 | 1130 | 1609 | 2933 | 425 | 1085 | 3818 | 498 | 4371 | 2931 | 5287 | 4570 | 2466 | 1262 |
| НОВОСИБИРСК- ТОВАРНЫЙ | 2874 | 1545 | 2246 | 665 | 1806 | 4404 | 3645 | 2086 | 4055 | 3903 | 1906 | 4338 | 2459 | 3095 | 1181 | 1489 | 3982 | 3167 |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ | 3286 | 1753 | 4836 | 2845 | 2014 | 4750 | 3858 | 2294 | 4467 | 4120 | 704 | 4750 | 151 | 3303 | 3771 | 3669 | 4190 | 3513 |
| НОЯБРЬСК | 2840 | 1307 | 4390 | 2399 | 1568 | 4304 | 3407 | 1848 | 4021 | 3674 | 258 | 4304 | 295 | 2857 | 3325 | 3223 | 3744 | 3087 |
| ОДЕССА- ТОВАРНАЯ | 1741 | 3017 | 6767 | 4760 | 3249 | 566 | 1206 | 3030 | 1381 | 816 | 4050 | 1635 | 4603 | 2760 | 5702 | 5163 | 1932 | 1444 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|-------------------|-------------------|--------|-------------|-------|------------|---------|-------------------------|-----------------|---------|----------|----------|-----------|--------------|----------|---------|---------|--------------------|
| | ТАША-УЗ I | ТАШ-КЕНТ-ТОВАРНЫЙ | ТБИ-ЛИСИ-ТОВАРНАЯ | ТЕРМЕЗ | ТЕР-НО-ПОЛЬ | ТЫНДА | ТО-БОЛЬ-СК | ТОМСК I | ТУАП-СЕ СОРТИ-РОВОЧ-НАЯ | ТУЛА I КУРС-КАЯ | ТЮ-МЕНЬ | УЖГО-РОД | УЛАН-УДЭ | УЛЬТ-ЯГУН | УЛЬЯ-НОВСК I | УРА-ЛЬСК | УРГАЛ I | УР-ГЕНЧ | УСТЬ-КАМЕ-НО-ГОРСК |
| МАГНИТОГОРСК-ГРУЗОВОЙ | 1922 | 2146 | 3024 | 2996 | 3017 | 5945 | 1061 | 2134 | 2563 | 1869 | 832 | 3403 | 4131 | 1594 | 980 | 1082 | 7065 | 1987 | 1998 |
| МАНГЫШЛАК | 975 | 2169 | 2677 | 2049 | 3319 | 7418 | 2534 | 3607 | 2326 | 2504 | 2305 | 3705 | 5604 | 3067 | 2170 | 1649 | 8538 | 1040 | 3471 |
| МАРЦЕВО | 2355 | 3363 | 1864 | 3429 | 1323 | 8016 | 3132 | 4205 | 502 | 1019 | 2903 | 1709 | 6202 | 3665 | 1487 | 1458 | 9136 | 2420 | 4262 |
| МАРЫ | 707 | 973 | 3551 | 853 | 4193 | 7686 | 3408 | 3934 | 3200 | 3378 | 3179 | 4579 | 5872 | 3941 | 3044 | 2523 | 8806 | 642 | 3344 |
| МАХАЧКАЛА II-ПОРТ | 1946 | 2954 | 898 | 3020 | 2289 | 7789 | 2905 | 3978 | 823 | 1959 | 2676 | 2675 | 5975 | 3438 | 1702 | 1497 | 8909 | 2011 | 3842 |
| МИНСК-ТОВАРНЫЙ | 3336 | 3918 | 3155 | 4410 | 692 | 8120 | 3006 | 4283 | 1793 | 752 | 2777 | 932 | 6280 | 3539 | 1658 | 1878 | 9240 | 3401 | 4343 |
| МОГИЛЕВ I НА-ДНЕПРЕ | 3091 | 3719 | 3020 | 4165 | 689 | 7978 | 2871 | 4148 | 1658 | 553 | 2642 | 1075 | 6145 | 3404 | 1512 | 1679 | 9098 | 3156 | 4208 |
| МОГОЧА | 7038 | 6166 | 8140 | 7017 | 8029 | 547 | 4999 | 3422 | 7690 | 6936 | 4770 | 8415 | 1267 | 5532 | 6111 | 6198 | 1667 | 7103 | 4287 |
| МОСКОВСКИЙ УЗЕЛ | 2828 | 3359 | 3014 | 3902 | 1286 | 7344 | 2256 | 3533 | 1677 | 237 | 2027 | 1672 | 5530 | 2789 | 921 | 1330 | 8464 | 2893 | 3593 |
| МУРМАНСК | 4753 | 5172 | 4939 | 5827 | 2833 | 8558 | 3470 | 4747 | 3602 | 2189 | 3241 | 3144 | 6744 | 4003 | 2734 | 3255 | 9678 | 4818 | 4807 |
| МУРОМ I | 2810 | 3075 | 2996 | 3884 | 1563 | 7013 | 1925 | 3202 | 1788 | 470 | 1696 | 1949 | 5199 | 2458 | 637 | 1231 | 8133 | 2875 | 3262 |
| НАЛЬЧИК | 2030 | 3038 | 1258 | 3104 | 2041 | 7873 | 2989 | 4062 | 575 | 1718 | 2760 | 2427 | 6059 | 3522 | 1786 | 1581 | 8993 | 2095 | 3926 |
| НАМАГАН | 1318 | 442 | 4162 | 975 | 4738 | 7155 | 3367 | 3403 | 3811 | 3655 | 3138 | 5124 | 5341 | 5898 | 3003 | 2482 | 8275 | 1253 | 2813 |
| НАХИЧЕВАНЬ | 2830 | 3838 | 506 | 3904 | 3173 | 8673 | 3789 | 4862 | 1126 | 2843 | 3560 | 3559 | 6859 | 6320 | 2586 | 2381 | 9793 | 2895 | 4726 |
| НАХОДКА | 9555 | 8683 | 10657 | 9534 | 10551 | 2330 | 7500 | 5939 | 10287 | 9453 | 7287 | 10937 | 3784 | 8033 | 8628 | 8715 | 1528 | 9620 | 6804 |
| НЕРЮНГРИ | 7814 | 6942 | 8916 | 7793 | 8810 | 229 | 5759 | 4198 | 8546 | 7712 | 5546 | 9196 | 2043 | 6292 | 6887 | 6974 | 1152 | 7879 | 5063 |
| НИЖНЕВАРТОВСК | 3393 | 3617 | 4495 | 4467 | 4180 | 6222 | 692 | 2427 | 4045 | 3087 | 921 | 4566 | 4424 | 159 | 2361 | 2553 | 7342 | 3458 | 2484 |
| НИКИТОВКА | 2323 | 3331 | 2035 | 3397 | 1168 | 7942 | 2992 | 4131 | 673 | 848 | 2763 | 1554 | 8128 | 3525 | 1413 | 1426 | 9062 | 2388 | 4188 |
| НИКОЛАЕВ | 2919 | 3927 | 2560 | 3993 | 758 | 8458 | 3501 | 4647 | 1198 | 1151 | 3272 | 1174 | 6644 | 4034 | 1929 | 1990 | 9578 | 2984 | 4704 |
| НОВГОРОД-НА-ВОЛХОВЕ | 3421 | 3952 | 3607 | 4495 | 1326 | 7791 | 2703 | 3980 | 2251 | 830 | 2474 | 1656 | 5977 | 3236 | 1514 | 1923 | 8911 | 3486 | 4040 |
| НОВОКУЗНЕЦК-ВОСТОЧНЫЙ | 3755 | 2748 | 4857 | 3599 | 4907 | 3965 | 1877 | 541 | 4506 | 3814 | 1848 | 5293 | 2151 | 2410 | 2989 | 2915 | 5085 | 3820 | 869 |
| НОВОРОССИЙСК | 2546 | 3554 | 1824 | 3620 | 1775 | 8226 | 3342 | 4415 | 281 | 1452 | 3113 | 2161 | 6412 | 3875 | 1697 | 1668 | 9346 | 2611 | 4442 |
| НОВОСИБИРСК-ТОВАРНЫЙ | 3469 | 2671 | 4571 | 3522 | 4460 | 4120 | 1430 | 309 | 4121 | 3367 | 1201 | 4846 | 2306 | 1963 | 2542 | 2629 | 5240 | 3534 | 792 |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ | 3881 | 4105 | 4983 | 4668 | 4668 | 6710 | 1180 | 2915 | 4533 | 3575 | 1409 | 5054 | 4912 | 647 | 2849 | 3041 | 7830 | 3946 | 2972 |
| НОЯБРЬСК | 3435 | 3659 | 4537 | 4222 | 4222 | 6264 | 734 | 2469 | 4087 | 3129 | 963 | 4608 | 4466 | 201 | 2403 | 2595 | 7384 | 3500 | 2526 |
| ОДЕССА-ТОВАРНАЯ | 3139 | 4147 | 2780 | 4213 | 600 | 8641 | 3574 | 4830 | 1418 | 1244 | 3345 | 1016 | 6827 | 4107 | 2112 | 2173 | 9761 | 3204 | 4887 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------|-------------------|--------|----------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------|----------------------|-------------------|----------------|--------------------------------|---------------|---------------|--------------------|--------------|-----------|-------|-------------|---------------------|
| | УФА | ФЕР- ГАНА I | ФРУНЗЕ | ХАБА- РОВСК II | ХАРЬ- КОВ- ТОВА- РНЫЙ | ХЕР- СОН | ХМЕ- ЛЬНИЦ- КИЙ | ЦЕЛИ- НО- ГРАД | ЧАРД- ЖОУ I | ЧЕБО- КСАРЫ | ЧЕЛЯ- БИНСК ГЛАВ- НЫЙ | ЧЕР- КАССЫ | ЧЕР- НИГОВ | ЧЕР- НОВ- ЦЫ | ЧИМ- КЕНТ | ЧИТА I | ЧОП | ЭЛИС- ТА | ЯРО- СЛА- ВЛЬ |
| МАГНИТОГОРСК- ГРУЗОВОЙ | 370 | 2576 | 2239 | 7025 | 2219 | 2766 | 2950 | 947 | 2386 | 1369 | 402 | 2624 | 2532 | 3181 | 2069 | 4685 | 3398 | 2750 | 1968 |
| МАНГЫШЛАК | 2125 | 2281 | 2878 | 8498 | 2389 | 2734 | 3216 | 2420 | 1439 | 2555 | 1875 | 2764 | 2877 | 3421 | 2404 | 6158 | 3700 | 2565 | 2847 |
| МАРЦЕВО | 1992 | 3661 | 3760 | 9096 | 452 | 678 | 1205 | 3200 | 2819 | 1719 | 2473 | 753 | 918 | 1410 | 3286 | 6756 | 1704 | 718 | 1489 |
| МАРЫ | 2999 | 1085 | 1682 | 8766 | 3263 | 3608 | 4090 | 2666 | 243 | 3429 | 2749 | 3638 | 3751 | 4295 | 1208 | 6426 | 4574 | 3439 | 3721 |
| МАХАЧКАЛА II- ПОРТ | 2047 | 3252 | 3351 | 8869 | 1418 | 1644 | 2171 | 2791 | 2410 | 2087 | 2246 | 1719 | 1884 | 2376 | 2877 | 6529 | 2670 | 1062 | 2302 |
| МИНСК-ТОВАРНЫЙ | 2261 | 4348 | 4315 | 9200 | 869 | 1113 | 664 | 3558 | 3800 | 1562 | 2703 | 711 | 413 | 898 | 3841 | 6834 | 927 | 2009 | 1076 |
| МОГИЛЕВ I НА- ДНЕПРЕ | 2062 | 4149 | 4116 | 9058 | 734 | 1024 | 661 | 3359 | 3555 | 1427 | 2543 | 622 | 324 | 895 | 3642 | 6699 | 1070 | 1874 | 934 |
| МОГОЧА | 5477 | 6596 | 5765 | 1627 | 7346 | 7893 | 8001 | 4654 | 6896 | 6191 | 4996 | 7686 | 7544 | 8235 | 5931 | 713 | 8410 | 7877 | 6624 |
| МОСКОВСКИЙ УЗЕЛ | 1547 | 3789 | 3756 | 8424 | 823 | 1345 | 1258 | 2820 | 3292 | 812 | 1953 | 943 | 801 | 1492 | 3282 | 6084 | 1667 | 1893 | 331 |
| МУРМАНСК | 3064 | 5802 | 5326 | 9638 | 2736 | 3168 | 2805 | 4034 | 5217 | 2578 | 3167 | 2766 | 2468 | 3039 | 5095 | 7298 | 3139 | 3818 | 1742 |
| МУРОМ I | 1263 | 3505 | 3472 | 8093 | 1056 | 1603 | 1535 | 2489 | 3274 | 481 | 1622 | 1220 | 1078 | 1769 | 2998 | 5753 | 1944 | 2004 | 355 |
| НАЛЬЧИК | 2131 | 3336 | 3435 | 8953 | 1170 | 1396 | 1923 | 2875 | 2494 | 2171 | 2330 | 1471 | 1636 | 2128 | 2961 | 6613 | 2422 | 814 | 2079 |
| НАМАНГАН | 2958 | 170 | 1151 | 8235 | 3874 | 4219 | 4638 | 2135 | 854 | 3388 | 2708 | 4249 | 4232 | 4869 | 677 | 5895 | 5119 | 4050 | 3872 |
| НАХИЧЕВАНЬ | 2931 | 4136 | 4236 | 9753 | 2302 | 2528 | 3055 | 3675 | 3294 | 2971 | 3130 | 2603 | 2768 | 3260 | 3761 | 7413 | 3554 | 1946 | 3186 |
| НАХОДКА | 7994 | 9113 | 8282 | 910 | 9863 | 10410 | 10523 | 7171 | 9413 | 8708 | 7513 | 10208 | 10066 | 10755 | 8448 | 3230 | 10932 | 10394 | 9141 |
| НЕРЮНГРИ | 6253 | 7372 | 6541 | 1669 | 8122 | 8669 | 8782 | 5430 | 7672 | 6967 | 5772 | 8467 | 8325 | 9014 | 6707 | 1489 | 9191 | 8653 | 7400 |
| НИЖНЕВАРТОВСК | 1832 | 4047 | 3501 | 7302 | 3635 | 4182 | 4152 | 2209 | 3857 | 2342 | 1351 | 3837 | 3695 | 4386 | 3540 | 4978 | 4561 | 4232 | 2775 |
| НИКИТОВКА | 1918 | 3629 | 3728 | 9022 | 281 | 595 | 1068 | 3168 | 2787 | 1548 | 2399 | 620 | 763 | 1277 | 3254 | 6682 | 1549 | 889 | 1318 |
| НИКОЛАЕВ | 2434 | 4225 | 4324 | 9538 | 571 | 62 | 639 | 3731 | 3383 | 2057 | 2915 | 356 | 654 | 801 | 3850 | 7198 | 1169 | 1414 | 1560 |
| НОВГОРОД-НА- ВОЛХОВЕ | 2140 | 4382 | 4349 | 8871 | 1327 | 1661 | 1298 | 3267 | 3885 | 1405 | 2400 | 1259 | 961 | 1532 | 3875 | 6531 | 1651 | 2467 | 657 |
| НОВОКУЗНЕЦК- ВОСТОЧНЫЙ | 2355 | 3178 | 2347 | 5045 | 4224 | 4771 | 4879 | 1236 | 3478 | 3069 | 1874 | 4564 | 4422 | 5113 | 2513 | 2705 | 5288 | 4745 | 3502 |
| НОВОРОССИЙСК | 2202 | 3852 | 3951 | 9306 | 904 | 1130 | 1657 | 3391 | 3010 | 2043 | 2683 | 1205 | 1370 | 1862 | 3477 | 6966 | 2156 | 678 | 1813 |
| НОВОСИБИРСК- ТОВАРНЫЙ | 1908 | 3101 | 2270 | 5200 | 3777 | 4324 | 4432 | 1159 | 3401 | 2622 | 1427 | 4117 | 3975 | 4666 | 2436 | 2860 | 4841 | 4308 | 3055 |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ | 2320 | 4535 | 3989 | 7790 | 4123 | 4670 | 4640 | 2697 | 4345 | 2830 | 1839 | 4325 | 4183 | 4874 | 4028 | 5466 | 5049 | 4720 | 3263 |
| НОЯБРЬСК | 1874 | 4089 | 3543 | 7344 | 3677 | 4224 | 4194 | 2251 | 3899 | 2384 | 1393 | 3879 | 3737 | 4428 | 3582 | 5020 | 4603 | 4274 | 2817 |
| ОДЕССА- ТОВАРНАЯ | 2617 | 4445 | 4544 | 9721 | 778 | 284 | 481 | 3914 | 3603 | 2130 | 3098 | 429 | 727 | 641 | 4070 | 7381 | 1011 | 1634 | 1642 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|-----------------------------|------|----------|------|------|----------|----------|----------|----------------|---------------|--------|---------------|----------------|-----------------|---------------|-------|-----------------|
| | ОМСК-ПАС-САЖИРСКИЙ | ОР-ДЖОНИКИДЗЕ (ВЛАДИКАВКАЗ) | ОРЕЛ | ОРЕНБУРГ | ОРСК | ОШ | ПАВЛОДАР | ПЕНЗА IV | ПЕРМЬ II | ПЕТРОЗАВОДСКИЙ | ПЕТРОПАВЛОВСК | ПОЛОЦК | ПОЛТАВА-ЮЖНАЯ | ПСКОВ-ТОВАРНЫЙ | РЖЕВ-БАЛТИЙСКИЙ | РИГА-ТОВАРНАЯ | РОВНО | РОСТОВ-ТОВАРНЫЙ |
| ОМСК-ПАСАЖИРСКИЙ | - | 3086 | 2927 | 1659 | 1332 | 3016 | 664 | 2195 | 1279 | 3140 | 273 | 3222 | 3274 | 3157 | 2826 | 3463 | 3737 | 3192 |
| ОРДЖОНИКИДЗЕ (ВЛАДИКАВКАЗ) | 3086 | - | 1598 | 1875 | 1754 | 3423 | 3271 | 1638 | 2679 | 2854 | 2813 | 2137 | 1277 | 2459 | 2042 | 2524 | 2019 | 707 |
| ОРЕЛ | 2927 | 1598 | - | 1581 | 1908 | 3867 | 3421 | 778 | 1764 | 1337 | 2657 | 635 | 547 | 957 | 513 | 1022 | 896 | 909 |
| ОРЕНБУРГ | 1659 | 1875 | 1581 | - | 327 | 2412 | 1844 | 811 | 1494 | 2417 | 1386 | 2062 | 1890 | 2181 | 1733 | 2422 | 2468 | 1720 |
| ОРСК | 1332 | 1754 | 1908 | 327 | - | 2291 | 1517 | 1138 | 1167 | 2744 | 1059 | 2389 | 2217 | 2508 | 2060 | 2749 | 2795 | 2042 |
| ОШ | 3016 | 3423 | 3867 | 2412 | 2291 | - | 2666 | 3223 | 3458 | 4829 | 2743 | 4383 | 4107 | 4593 | 4145 | 4770 | 4763 | 3711 |
| ПАВЛОДАР | 664 | 3271 | 3421 | 1844 | 1517 | 2666 | - | 2651 | 1933 | 3794 | 927 | 3876 | 3730 | 3811 | 3480 | 4117 | 4308 | 3559 |
| ПЕНЗА IV | 2195 | 1638 | 778 | 811 | 1138 | 3223 | 2651 | - | 1256 | 1669 | 1922 | 1259 | 1084 | 1433 | 985 | 1646 | 1665 | 1128 |
| ПЕРМЬ II | 1279 | 2679 | 1764 | 1494 | 1167 | 3458 | 1933 | 1256 | - | 1861 | 1009 | 1986 | 2311 | 1878 | 1638 | 2184 | 2549 | 2343 |
| ПЕТРОЗАВОДСКИЙ | 3140 | 2854 | 1337 | 2417 | 2744 | 4829 | 3794 | 1669 | 1861 | - | 2870 | 948 | 1807 | 681 | 857 | 987 | 1621 | 2164 |
| ПЕТРОПАВЛОВСК | 273 | 2813 | 2657 | 1386 | 1059 | 2743 | 927 | 1922 | 1009 | 2870 | - | 2952 | 3001 | 2887 | 2556 | 3193 | 3467 | 2919 |
| ПОЛОЦК | 3222 | 2137 | 635 | 2062 | 2389 | 4383 | 3876 | 1259 | 1986 | 948 | 2952 | - | 974 | 418 | 396 | 385 | 736 | 1448 |
| ПОЛТАВА-ЮЖНАЯ | 3274 | 1277 | 547 | 1890 | 2217 | 4107 | 3730 | 1084 | 2311 | 1807 | 3001 | 974 | - | 1296 | 964 | 1353 | 742 | 588 |
| ПСКОВ-ТОВАРНЫЙ | 3157 | 2459 | 957 | 2181 | 2508 | 4593 | 3811 | 1433 | 1878 | 681 | 2887 | 418 | 1296 | - | 546 | 308 | 940 | 1770 |
| РЖЕВ-БАЛТИЙСКИЙ | 2826 | 2042 | 513 | 1733 | 2060 | 4145 | 3480 | 985 | 1638 | 857 | 2556 | 396 | 964 | 546 | - | 689 | 1095 | 1353 |
| РИГА-ТОВАРНАЯ | 3463 | 2524 | 1022 | 2422 | 2749 | 4770 | 4117 | 1646 | 2184 | 987 | 3193 | 385 | 1353 | 308 | 689 | - | 864 | 1835 |
| РОВНО | 3737 | 2019 | 896 | 2468 | 2795 | 4763 | 4308 | 1665 | 2549 | 1621 | 3467 | 736 | 742 | 940 | 1095 | 864 | - | 1330 |
| РОСТОВ-ТОВАРНЫЙ | 3192 | 707 | 909 | 1720 | 2042 | 3711 | 3559 | 1128 | 2343 | 2164 | 2919 | 1448 | 588 | 1770 | 1353 | 1835 | 1330 | - |
| РЫБАЧЬЕ | 2224 | 3561 | 3873 | 2418 | 2297 | 1436 | 1874 | 3229 | 2980 | 4821 | 1951 | 4389 | 4156 | 4599 | 4151 | 4776 | 4769 | 3849 |
| РЫБНСК-ТОВАРНЫЙ | 2500 | 2208 | 775 | 1659 | 1986 | 4071 | 3154 | 936 | 1221 | 852 | 2230 | 765 | 1322 | 657 | 564 | 983 | 1497 | 1518 |
| РЯЗАНЬ I | 2585 | 1707 | 493 | 1265 | 1592 | 3677 | 3041 | 517 | 1452 | 1152 | 2312 | 864 | 952 | 916 | 468 | 1157 | 1343 | 1017 |
| САЛЬСК | 3063 | 666 | 1087 | 1591 | 1894 | 3563 | 3411 | 1111 | 2214 | 2343 | 2790 | 1626 | 766 | 1948 | 1531 | 2013 | 1508 | 196 |
| САМАРКАНД | 2818 | 2821 | 3463 | 2214 | 2093 | 602 | 2468 | 3025 | 3260 | 4572 | 2545 | 4089 | 3505 | 4336 | 3888 | 4476 | 4247 | 3109 |
| САМТРЕДИА I | 3870 | 1003 | 1710 | 2398 | 2637 | 4306 | 4154 | 1918 | 3021 | 2966 | 3597 | 2249 | 1389 | 2571 | 2154 | 2636 | 2131 | 819 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|-------------------------------------|------------------|-------------|----------------|--------------------------|--------------|---|---|---------------------------|-------------------------|-------|-----------------------|---------------|----------------|----------------------|------|-------------|
| | РЫ- БАЧЬЕ | РЫ- БИНСК -ТО- ВАР- НЫЙ | РЯ- ЗАНЬ I | СА- ЛЬСК | САМА- РКАНД | САМ- ТРЕ- ДИА I | СА- РАНСК | САРА- ТОВ I I -ТО- ВАР- НЫЙ | СВЕР- ДЛО- ВСК- ТО- ВАР- НЫЙ | СЕВЕ- РОБАЙ- КАЛЬСК | СЕМИ- ПАЛА- ТИНСК | СЕРОВ | СИМ- ФЕРО- ПОЛЬ | СМО- ЛЕНСК | СОЛИ- КАМСК | СТАВ- РО- ПОЛЬ | СУМЫ | СУР- ГУТ |
| ОМСК-ПАССАЖИРСКИЙ | 2224 | 2500 | 2585 | 3063 | 2818 | 3870 | 2161 | 2245 | 916 | 2871 | 874 | 1177 | 3775 | 3016 | 1457 | 3426 | 3274 | 1277 |
| ОРДЖОНИКИДЗЕ (ВЛАДИКАВКАЗ) | 3561 | 2208 | 1707 | 666 | 2821 | 1003 | 1805 | 1283 | 2558 | 5957 | 3757 | 2869 | 1446 | 1925 | 2980 | 611 | 1401 | 3423 |
| ОРЕЛ | 3873 | 775 | 493 | 1087 | 3463 | 1710 | 914 | 836 | 2027 | 5798 | 3794 | 2284 | 1081 | 396 | 2065 | 1295 | 385 | 3060 |
| ОРЕНБУРГ | 2418 | 1659 | 1265 | 1591 | 2214 | 2398 | 887 | 773 | 1131 | 4530 | 2330 | 1442 | 2345 | 1823 | 1672 | 1954 | 1890 | 1996 |
| ОРСК | 2297 | 1986 | 1592 | 1894 | 2093 | 2637 | 1214 | 1100 | 804 | 4203 | 2003 | 1115 | 2667 | 2150 | 1345 | 2245 | 2217 | 1669 |
| ОШ | 1436 | 4071 | 3677 | 3563 | 602 | 4306 | 3299 | 3031 | 3095 | 5398 | 2565 | 3406 | 4336 | 4144 | 3636 | 3914 | 4150 | 3960 |
| ПАВЛОДАР | 1874 | 3154 | 3041 | 3411 | 2468 | 4154 | 2663 | 2617 | 1570 | 2889 | 486 | 1831 | 4184 | 3663 | 2111 | 3762 | 3730 | 1931 |
| ПЕНЗА IY | 3229 | 936 | 517 | 1111 | 3025 | 1918 | 164 | 355 | 1425 | 5066 | 3059 | 1776 | 1585 | 1020 | 1557 | 1474 | 1084 | 2458 |
| ПЕРМЬ II | 2960 | 1221 | 1452 | 2214 | 3260 | 3021 | 1092 | 1396 | 379 | 4150 | 2146 | 524 | 2844 | 1828 | 305 | 2577 | 2095 | 1412 |
| ПЕТРОЗАВОДСК ТОВАРНЫЙ | 4821 | 852 | 1152 | 2343 | 4572 | 2966 | 1577 | 1809 | 2240 | 6011 | 4007 | 2381 | 2367 | 1085 | 2162 | 2551 | 1532 | 3273 |
| ПЕТРОПАВЛОВСК | 1951 | 2230 | 2312 | 2790 | 2545 | 3597 | 1891 | 1972 | 646 | 3144 | 1137 | 948 | 3502 | 2746 | 1187 | 3153 | 3001 | 1502 |
| ПОЛОЦК | 4389 | 765 | 864 | 1626 | 4089 | 2249 | 1289 | 1352 | 2322 | 6124 | 4089 | 2506 | 1563 | 239 | 2287 | 1834 | 736 | 3355 |
| ПОЛТАВА-ЮЖНАЯ | 4156 | 1322 | 952 | 766 | 3505 | 1389 | 1251 | 1119 | 2512 | 6145 | 4138 | 2831 | 676 | 847 | 2612 | 974 | 287 | 3545 |
| ПСКОВ-ТОВАРНЫЙ | 4599 | 657 | 916 | 1948 | 4336 | 2571 | 1341 | 1573 | 2257 | 6028 | 4024 | 2398 | 1885 | 561 | 2179 | 2156 | 1058 | 3290 |
| РЖЕВ-БАЛТИЙСКИЙ | 4151 | 564 | 468 | 1531 | 3888 | 2154 | 893 | 1125 | 1928 | 5791 | 3693 | 2158 | 1524 | 306 | 1939 | 1739 | 689 | 2959 |
| РИГА-ТОВАРНАЯ | 4776 | 963 | 1157 | 2013 | 4476 | 2636 | 1582 | 1739 | 2563 | 6336 | 4332 | 2704 | 1942 | 626 | 2485 | 2221 | 1123 | 3596 |
| РОБНО | 4769 | 1497 | 1343 | 1508 | 4247 | 2131 | 1773 | 1732 | 2837 | 6613 | 4604 | 3069 | 1181 | 789 | 2850 | 1716 | 741 | 3870 |
| РОСТОВ-ТОВАРНЫЙ | 3849 | 1518 | 1017 | 196 | 3109 | 819 | 1295 | 947 | 2510 | 6063 | 4056 | 2863 | 757 | 1236 | 2644 | 404 | 712 | 3529 |
| РЫБАЧЬЕ | - | 4077 | 3683 | 3701 | 1236 | 4444 | 3305 | 3037 | 2597 | 4606 | 1773 | 2899 | 4474 | 4150 | 3138 | 4052 | 4156 | 3453 |
| РЫБИНСК-ТОВАРНЫЙ | 4077 | - | 501 | 1697 | 3873 | 2320 | 772 | 1163 | 1600 | 5371 | 3367 | 1741 | 1856 | 781 | 1522 | 1905 | 1077 | 2633 |
| РЯЗАНЬ I | 3683 | 501 | - | 1196 | 3425 | 1819 | 430 | 662 | 1691 | 5456 | 3449 | 1972 | 1474 | 645 | 1753 | 1404 | 843 | 2724 |
| САЛЬСК | 3701 | 1697 | 1196 | - | 2961 | 807 | 1278 | 818 | 2383 | 5934 | 3897 | 2734 | 935 | 1414 | 2515 | 363 | 890 | 3400 |
| САМАРКАНД | 1238 | 3873 | 3425 | 2961 | - | 3704 | 3101 | 2786 | 2897 | 5200 | 2367 | 3208 | 3734 | 3850 | 3438 | 3312 | 3570 | 3762 |
| САМТРЕДИА I | 4444 | 2320 | 1819 | 807 | 3704 | - | 2085 | 1625 | 3190 | 6821 | 4640 | 3541 | 1558 | 2037 | 3322 | 814 | 1513 | 4207 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|---------------|---------------------|-------------|-----------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|--------|---------------------|-------|---------------|------------|--|---------------------------|-------------|
| | СУХУ- МИ | СЫВ- ДАРМА | СЫК- ТЫВ- КАР | ТАЙ- ШЕТ | ТАЛ- ДЫ - КУР- ГАН | ТАЛ- ЛИНН | ТАМ- БОВ I | ТАША УЗ I | ТАШ- КЕНТ- ТОВА- РНЫЙ | ТБИ- ЛИСИ- ТОВА- РНАЯ | ТЕРМЕЗ | ТЕР- НО- ПОЛЬ | ТЫНДА | ТОБО- ЛЬСК | ТОМСК I | ТУАП- СЕ СОР- ТИРО- ВОЧНАЯ | ТУЛА I КУР- СКАЯ | ТЮ- МЕНЬ |
| ОМСК-ПАССАЖИРСКИЙ | 3709 | 1830 | 2466 | 1806 | 1698 | 3353 | 2538 | 2840 | 2457 | 3942 | 3308 | 3831 | 4745 | 801 | 934 | 3492 | 2738 | 572 |
| ОРДЖОНИКИДЗЕ (ВЛАДИКАВКАЗ) | 842 | 3976 | 3247 | 4892 | 4012 | 2782 | 1578 | 1988 | 2996 | 1186 | 3062 | 2091 | 7831 | 2947 | 4020 | 625 | 1768 | 2718 |
| ОРЕЛ | 1549 | 3613 | 1814 | 4733 | 4324 | 1280 | 453 | 2630 | 3308 | 2694 | 3704 | 990 | 7672 | 2584 | 3861 | 1332 | 189 | 2355 |
| ОРЕНБУРГ | 2237 | 2549 | 2369 | 3465 | 2869 | 2504 | 1154 | 1629 | 1853 | 2731 | 2703 | 2562 | 6404 | 1520 | 2593 | 2020 | 1414 | 1291 |
| ОРСК | 2476 | 2222 | 2354 | 3138 | 2748 | 2831 | 1481 | 1508 | 1732 | 2610 | 2582 | 2889 | 6077 | 1193 | 2266 | 2259 | 1741 | 964 |
| ОШ | 4145 | 4513 | 4645 | 4333 | 1887 | 4916 | 3414 | 1435 | 559 | 4279 | 1092 | 4855 | 7272 | 3484 | 3520 | 3928 | 3772 | 3255 |
| ПАВЛОДАР | 3993 | 2484 | 3120 | 1824 | 1310 | 4007 | 2994 | 3025 | 2107 | 4127 | 2958 | 4402 | 4763 | 1455 | 1011 | 3776 | 3254 | 1226 |
| ПЕНЗА IY | 1757 | 3011 | 1646 | 4001 | 3680 | 1756 | 348 | 2308 | 2664 | 2494 | 3382 | 1759 | 6940 | 1982 | 3129 | 1540 | 611 | 1753 |
| ПЕРМЬ II | 2860 | 1965 | 1187 | 3085 | 2970 | 2074 | 1607 | 2675 | 2899 | 3535 | 3749 | 2643 | 6024 | 936 | 2213 | 2643 | 1575 | 707 |
| ПЕТРОЗАВОДСК ТОВАРНЫЙ | 2805 | 3826 | 1657 | 4946 | 4831 | 773 | 1426 | 3739 | 4270 | 3925 | 4813 | 1792 | 7885 | 2797 | 4074 | 2588 | 1148 | 2568 |
| ПЕТРОПАВЛОВСК | 3436 | 2055 | 2196 | 2079 | 1961 | 3083 | 2265 | 2567 | 2184 | 3669 | 3035 | 3561 | 5018 | 1026 | 1207 | 3219 | 2468 | 797 |
| ПОЛОЦК | 2088 | 3908 | 1958 | 5059 | 4840 | 743 | 969 | 3256 | 3824 | 3233 | 4330 | 946 | 7998 | 2879 | 4156 | 1871 | 658 | 2650 |
| ПОЛТАВА-ЮЖНАЯ | 1228 | 4098 | 2361 | 5080 | 4607 | 1619 | 844 | 2672 | 3591 | 2373 | 3746 | 814 | 8019 | 3069 | 4208 | 1011 | 736 | 2840 |
| ПСКОВ-ТОВАРНЫЙ | 2410 | 3843 | 1778 | 4963 | 4848 | 325 | 1190 | 3503 | 4034 | 3555 | 4577 | 1182 | 7902 | 2814 | 4091 | 2193 | 912 | 2585 |
| РЖЕВ-БАЛТИЙСКИЙ | 1993 | 3512 | 1640 | 4726 | 4602 | 869 | 742 | 3055 | 3586 | 3138 | 4129 | 1193 | 7665 | 2483 | 3760 | 1776 | 425 | 2254 |
| РИГА-ТОВАРНАЯ | 2475 | 4149 | 2084 | 5271 | 5156 | 438 | 1356 | 3643 | 4211 | 3620 | 4717 | 1106 | 8208 | 3120 | 4397 | 2258 | 1045 | 2891 |
| РОВНО | 1970 | 4423 | 2580 | 5548 | 5220 | 1265 | 1349 | 3414 | 4204 | 3115 | 4488 | 242 | 8487 | 3394 | 4671 | 1753 | 1064 | 3165 |
| РОСТОВ-ТОВАРНЫЙ | 658 | 4082 | 2557 | 4998 | 4300 | 2093 | 888 | 2276 | 3284 | 1803 | 3350 | 1402 | 7937 | 3053 | 4126 | 441 | 1078 | 2824 |
| РЫБАЧЬЕ | 4283 | 4006 | 4147 | 3541 | 1095 | 4922 | 3420 | 2071 | 877 | 4417 | 1728 | 4861 | 6480 | 2977 | 2728 | 4066 | 3778 | 2748 |
| РЫБИНСК-ТОВАРНЫЙ | 2159 | 3186 | 1193 | 4306 | 4191 | 980 | 780 | 3093 | 3512 | 3279 | 4167 | 1613 | 7245 | 2157 | 3434 | 1942 | 586 | 1928 |
| РЯЗАНЬ I | 1658 | 3277 | 1540 | 4391 | 4134 | 1239 | 279 | 2592 | 3118 | 2778 | 3666 | 1437 | 7330 | 2248 | 3519 | 1441 | 326 | 2019 |
| САЛЬСК | 646 | 3953 | 2736 | 4869 | 4152 | 2271 | 1042 | 2128 | 3136 | 1762 | 3202 | 1580 | 7808 | 2924 | 3997 | 429 | 1257 | 2695 |
| САМАРКАНД | 3543 | 4315 | 4447 | 4135 | 1689 | 4659 | 3169 | 833 | 361 | 3677 | 490 | 4319 | 7074 | 3286 | 3322 | 3326 | 3504 | 3057 |
| САМТРЕДИЯ I | 161 | 4760 | 3359 | 5756 | 4895 | 2894 | 1719 | 2871 | 3879 | 242 | 3945 | 2203 | 8695 | 3731 | 4804 | 378 | 1880 | 3502 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|------------|-------------|--------------------------------|------|-------------------|--------|----------------|--------------------------------|-------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|
| | УЖГО- РОД | УЛАН- УДЭ | УЛЬТ- ЯГУН | УЛЬЯ- НОВСК I | УРА- ЛЬСК | УРГАЛ I | УР- ГЕНЧ | УСТЬ- КАМЕ- НО- ГОРСК | УФА | ФЕР- ГАНА I | ФРУНЗЕ | ХАБА- РОВСК | ХАРЬ- КОВ- ТОВА- РНЫЙ | ХЕР- СОН | ХМЕ- ЛЬНИ- ЦКИЙ | ЦЕЛИ- НО- ГРАД | ЧАРД- ЖОУ I | ЧЕБО- КСАРЫ |
| ОМСК-ПАССАЖИРСКИЙ | 4217 | 2931 | 1334 | 1913 | 2000 | 5865 | 2905 | 1001 | 1279 | 2887 | 2056 | 5825 | 3148 | 3695 | 3803 | 764 | 3187 | 1993 |
| ОРДЖОНИКИДЗЕ (ВЛАДИКАВКАЗ) | 2477 | 6017 | 3480 | 1744 | 1539 | 8951 | 2053 | 3884 | 2089 | 3294 | 3393 | 8911 | 1220 | 1446 | 1973 | 2833 | 2452 | 2129 |
| ОРЕЛ | 1376 | 5858 | 3117 | 1164 | 1268 | 8792 | 2695 | 3921 | 1686 | 3738 | 3705 | 8752 | 397 | 944 | 962 | 2983 | 3094 | 1140 |
| ОРЕНБУРГ | 2948 | 4590 | 2053 | 708 | 341 | 7524 | 1694 | 2457 | 859 | 2283 | 2250 | 7484 | 1764 | 2311 | 2495 | 1406 | 2093 | 1093 |
| ОРСК | 3275 | 4263 | 1726 | 1035 | 668 | 7197 | 1573 | 2130 | 784 | 2162 | 2129 | 7157 | 2091 | 2638 | 2822 | 1079 | 1972 | 1420 |
| ОШ | 5241 | 5458 | 4017 | 3120 | 2599 | 8392 | 1370 | 2930 | 3075 | 147 | 1268 | 8352 | 3991 | 4336 | 4755 | 2252 | 971 | 3505 |
| ПАВЛОДАР | 4788 | 2949 | 1988 | 2369 | 2185 | 5883 | 3090 | 613 | 1755 | 2537 | 1706 | 5843 | 3604 | 4151 | 4335 | 438 | 2837 | 2647 |
| ПЕНЗА IУ | 2145 | 5126 | 2515 | 411 | 787 | 8060 | 2373 | 3186 | 916 | 3094 | 3061 | 8020 | 958 | 1505 | 1689 | 2213 | 2772 | 538 |
| ПЕРМЬ I I | 3029 | 4210 | 1469 | 943 | 1652 | 7144 | 2740 | 2273 | 846 | 3329 | 2792 | 7104 | 2161 | 2702 | 2615 | 1500 | 3139 | 924 |
| ПЕТРОЗАВОДСК ТОВАРНЫЙ | 2103 | 6071 | 3330 | 1832 | 2241 | 9005 | 3804 | 4134 | 2458 | 4700 | 4653 | 8965 | 1695 | 2127 | 1764 | 3361 | 4203 | 1723 |
| ПЕТРОПАВЛОВСК | 3947 | 3204 | 1559 | 1640 | 1727 | 6138 | 2632 | 1264 | 1006 | 2614 | 1783 | 6098 | 2875 | 3422 | 3533 | 491 | 2914 | 1723 |
| ПОЛОЦК | 1218 | 6153 | 3412 | 1544 | 1784 | 9118 | 3321 | 4216 | 2167 | 4254 | 4221 | 9078 | 947 | 1281 | 918 | 3443 | 3720 | 1435 |
| ПОЛТАВА-ЮЖНАЯ | 1200 | 6205 | 3602 | 1490 | 1551 | 9139 | 2737 | 4265 | 1995 | 3978 | 3988 | 9099 | 156 | 499 | 714 | 3292 | 3136 | 1625 |
| ПСКОВ-ТОВАРНЫЙ | 1422 | 6088 | 3347 | 1596 | 2005 | 9022 | 3568 | 4151 | 2222 | 4464 | 4431 | 8982 | 1269 | 1603 | 1154 | 3378 | 3967 | 1487 |
| РЖЕВ-БАЛТИЙСКИЙ | 1577 | 5757 | 3016 | 1148 | 1557 | 8785 | 3120 | 3820 | 1774 | 4016 | 3983 | 8745 | 852 | 1296 | 1165 | 3047 | 3519 | 1039 |
| РИГА-ТОВАРНАЯ | 1346 | 6394 | 3653 | 1837 | 2171 | 9328 | 3708 | 4459 | 2463 | 4641 | 4608 | 9288 | 1334 | 1660 | 1078 | 3684 | 4107 | 1728 |
| РОВНО | 482 | 6668 | 3927 | 2023 | 2164 | 9607 | 3479 | 4731 | 2573 | 4634 | 4601 | 9567 | 898 | 899 | 214 | 3870 | 3878 | 1950 |
| РОСТОВ-ТОВАРНЫЙ | 1788 | 6123 | 3586 | 1408 | 1379 | 9057 | 2341 | 4183 | 1913 | 3582 | 3681 | 9017 | 531 | 757 | 1284 | 3121 | 2740 | 1669 |
| РЫБАЧЬЕ | 5247 | 4666 | 3510 | 3126 | 2605 | 7600 | 2006 | 2138 | 2777 | 1307 | 168 | 7560 | 4030 | 4474 | 4761 | 1460 | 1607 | 3511 |
| РЫБИНСК-ТОВАРНЫЙ | 1979 | 5431 | 2690 | 1074 | 1595 | 8365 | 3158 | 3494 | 1700 | 3942 | 3909 | 8325 | 1172 | 1684 | 1585 | 2721 | 3557 | 918 |
| РЯЗАНЬ I | 1823 | 5516 | 2781 | 680 | 1094 | 8450 | 2657 | 3576 | 1306 | 3548 | 3515 | 8410 | 802 | 1349 | 1409 | 2603 | 3056 | 804 |
| САЛЬСК | 1966 | 5994 | 3457 | 1279 | 1250 | 8928 | 2193 | 4024 | 1784 | 3434 | 3533 | 8888 | 709 | 935 | 1462 | 2973 | 2592 | 1652 |
| САМАРКАНД | 4705 | 5260 | 3819 | 2922 | 2401 | 8194 | 768 | 2732 | 2877 | 473 | 1070 | 8154 | 3389 | 3734 | 4216 | 2054 | 369 | 3307 |
| САМТРЕДИА I | 2589 | 6801 | 4264 | 2086 | 2057 | 9815 | 2936 | 4767 | 2591 | 4177 | 4276 | 9775 | 1332 | 1558 | 2085 | 3716 | 3335 | 2459 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------|------|-------------|-----------|
| | ЧЕЛЯ- БИНСК- ГЛАВ- НЫЙ | ЧЕР- КАССЫ | ЧЕР- НИГОВ | ЧЕР- НОВЦЫ | ЧИМ- КЕНТ | ЧИТА I | ЧОП | ЭЛИС- ТА | ЯРОСЛАВЛЬ |
| ОМСК-ПАССАЖИРСКИЙ | 798 | 3488 | 3346 | 4037 | 2222 | 3485 | 4212 | 3679 | 2426 |
| ОРДЖОНИКИДЗЕ (ВЛАДИКАВКАЗ) | 2288 | 1521 | 1686 | 2178 | 2919 | 6571 | 2472 | 864 | 2136 |
| ОРЕЛ | 2167 | 647 | 505 | 1196 | 3231 | 6412 | 1371 | 1548 | 703 |
| ОРЕНБУРГ | 861 | 2169 | 2077 | 2726 | 1776 | 5144 | 2943 | 2207 | 1577 |
| ОРСК | 534 | 2496 | 2404 | 3053 | 1655 | 4817 | 3270 | 2498 | 1904 |
| ОШ | 2825 | 4366 | 4349 | 4986 | 794 | 6012 | 5236 | 4167 | 3989 |
| ПАВЛОДАР | 1442 | 4009 | 3917 | 4566 | 1872 | 3503 | 4783 | 4015 | 3080 |
| ПЕНЗА I | 1397 | 1363 | 1274 | 1920 | 2587 | 5680 | 2140 | 1727 | 854 |
| ПЕРМЬ II | 633 | 2300 | 2158 | 2849 | 2822 | 4764 | 3024 | 2830 | 1147 |
| ПЕТРОЗАВОДСК- ТОВАРНЫЙ | 2494 | 1725 | 1427 | 1998 | 4193 | 6625 | 2098 | 2804 | 934 |
| ПЕТРОПАВЛОВСК ПОЛОЦК | 525 | 3218 | 3076 | 3767 | 1949 | 3758 | 3942 | 3406 | 2156 |
| ПОЛТАВА-ЮЖНАЯ | 2576 | 879 | 581 | 1152 | 3747 | 6707 | 1213 | 2087 | 847 |
| ПОЛТАВА-ЮЖНАЯ | 2476 | 295 | 409 | 945 | 3514 | 6759 | 1195 | 1227 | 1250 |
| ПСКОВ-ТОВАРНЫЙ | 2511 | 1201 | 903 | 1388 | 3957 | 6642 | 1417 | 2409 | 739 |
| РЖЕВ-БАЛТИЙСКИЙ | 2180 | 894 | 752 | 1399 | 3509 | 6311 | 1572 | 1992 | 529 |
| РИГА-ТОВАРНАЯ | 2817 | 1258 | 960 | 1312 | 4134 | 6948 | 1341 | 2474 | 1045 |
| РОВНО | 3054 | 569 | 437 | 448 | 4127 | 7222 | 477 | 1969 | 1469 |
| РОСТОВ-ТОВАРНЫЙ | 2394 | 832 | 997 | 1489 | 3207 | 6677 | 1783 | 657 | 1446 |
| РЫБАЧЬЕ | 2464 | 4435 | 4355 | 4992 | 642 | 5220 | 5242 | 4305 | 3995 |
| РЫБИНСК-ТОВАРНЫЙ | 1854 | 1282 | 1140 | 1819 | 3435 | 5985 | 1974 | 2158 | 82 |
| РЯЗАНЬ I | 1787 | 1094 | 952 | 1643 | 3041 | 6070 | 1818 | 1657 | 429 |
| САЛЬСК | 2265 | 1010 | 1175 | 1887 | 3059 | 6548 | 1961 | 616 | 1625 |
| САМАРКАНД | 2627 | 3764 | 3877 | 4421 | 596 | 5814 | 4700 | 3565 | 3791 |
| САМТРЕДИА I | 3072 | 1633 | 1798 | 2290 | 3802 | 7355 | 2584 | 1067 | 2248 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------|-----------------------|---------------|----------------|----------------------|------|-------------|-------------|---------------|---------------------|-------------|-----------------------------|---------|
| | СА- РАНСК | САРА- ТОВ II ТОВА- РНЫЙ | СВЕР- ДЛОВ- СК - РНЫЙ | СЕВЕ- РО- БАЙ- КАЛЬСК | СЕМИ- ПАЛА- ТИНСК | СЕРОВ | СИМ- ФЕРО- ПОЛЬ | СМО- ЛЕНСК | СОЛИ- КАМСК | СТАВ- РО- ПОЛЬ | СУМЫ | СУР- ГУТ | СУХУ- МИ | СЫВ- ДАРМА | СЫК- ТЫВ- КАР | ТАЙ- ШЕТ | ТАЛ- ДЫ - КУР- ГАН | ТАЛЛИНН |
| САРАНСК | - | 522 | 1261 | 5032 | 3028 | 1612 | 1752 | 1075 | 1393 | 1641 | 1251 | 2294 | 1924 | 2847 | 1482 | 3967 | 3756 | 1664 |
| САРАТОВ II- ТОВАРНЫЙ | 522 | - | 1565 | 5116 | 3103 | 1916 | 1572 | 1113 | 1697 | 1181 | 1119 | 2582 | 1464 | 3135 | 2004 | 4051 | 3488 | 1896 |
| СВЕРДЛОВСК- ТОВАРНЫЙ | 1261 | 1565 | - | 3787 | 1783 | 401 | 3013 | 2116 | 557 | 2746 | 2383 | 1049 | 3029 | 1602 | 1566 | 2722 | 2607 | 2453 |
| СЕВЕРОБАЙКАЛЬСК | 5032 | 5116 | 3787 | - | 2833 | 4048 | 6646 | 5915 | 4328 | 6297 | 6145 | 4132 | 6660 | 4686 | 5337 | 1065 | 3657 | 6225 |
| СЕМИПАЛАТИНСК | 3028 | 3103 | 1783 | 2833 | - | 2041 | 4639 | 3883 | 2321 | 4248 | 4138 | 2141 | 4479 | 2694 | 3333 | 1768 | 824 | 4220 |
| СЕРОВ | 1612 | 1916 | 401 | 4048 | 2041 | - | 3364 | 2348 | 622 | 3097 | 2615 | 1310 | 3380 | 1863 | 1707 | 2983 | 2865 | 2594 |
| СИМФЕРОПОЛЬ | 1752 | 1572 | 3013 | 6646 | 4639 | 3364 | - | 1407 | 3145 | 1143 | 847 | 4046 | 1397 | 4599 | 2895 | 5581 | 4925 | 2208 |
| СМОЛЕНСК | 1075 | 1113 | 2116 | 5915 | 3883 | 2348 | 1407 | - | 2129 | 1622 | 572 | 3149 | 1876 | 3702 | 1854 | 4850 | 4601 | 884 |
| СОЛИКАМСК | 1393 | 1697 | 557 | 4328 | 2321 | 622 | 3145 | 2129 | - | 2878 | 2396 | 1590 | 3161 | 2143 | 1488 | 3263 | 3145 | 2375 |
| СТАВРОПОЛЬ | 1641 | 1181 | 2746 | 6297 | 4248 | 3097 | 1143 | 1622 | 2878 | - | 1098 | 3763 | 653 | 4316 | 2944 | 5232 | 4503 | 2479 |
| СУМЫ | 1251 | 1119 | 2383 | 6145 | 4138 | 2615 | 847 | 572 | 2396 | 1098 | - | 3416 | 1352 | 3969 | 2126 | 5080 | 4607 | 1381 |
| СУРГУТ | 2294 | 2582 | 1049 | 4132 | 2141 | 1310 | 4046 | 3149 | 1590 | 3763 | 3416 | - | 4046 | 553 | 2599 | 3067 | 2965 | 3486 |
| СУХУМИ | 1924 | 1464 | 3029 | 6660 | 4479 | 3380 | 1397 | 1876 | 3161 | 653 | 1352 | 4046 | - | 4599 | 3227 | 5595 | 4734 | 2733 |
| СЫВДАРМА | 2847 | 3135 | 1602 | 4685 | 2694 | 1863 | 4599 | 3702 | 2143 | 4316 | 3969 | 553 | 4599 | - | 3152 | 3620 | 3518 | 4039 |
| СЫКТЫВКАР | 1482 | 2004 | 1566 | 5337 | 3333 | 1707 | 2895 | 1854 | 1488 | 2944 | 2126 | 2599 | 3227 | 3152 | - | 4272 | 4157 | 1870 |
| ТАЙШЕТ | 3967 | 4051 | 2722 | 1065 | 1768 | 2983 | 5581 | 4850 | 3263 | 5232 | 5080 | 3067 | 5595 | 3620 | 4272 | - | 2592 | 5160 |
| ТАЛДЫ-КУРГАН | 3756 | 3488 | 2607 | 3657 | 824 | 2865 | 4925 | 4601 | 3145 | 4503 | 4607 | 2965 | 4734 | 3518 | 4157 | 2592 | - | 5044 |
| ТАЛЛИНН | 1664 | 1896 | 2453 | 6225 | 4220 | 2594 | 2208 | 884 | 2375 | 2479 | 1381 | 3486 | 2733 | 4039 | 1870 | 5160 | 5044 | - |
| ТАМБОВ I | 515 | 383 | 1778 | 5409 | 3402 | 2127 | 1345 | 730 | 1908 | 1275 | 736 | 2809 | 1558 | 3362 | 1819 | 4344 | 3871 | 1513 |
| ТАШАУЗ | 2475 | 1953 | 2312 | 5711 | 3200 | 2623 | 2901 | 3017 | 2853 | 2479 | 2737 | 3177 | 2710 | 3730 | 3862 | 4646 | 2522 | 3826 |
| ТАШКЕНТ-ТОВАРНЫЙ | 2740 | 2472 | 2536 | 4839 | 2006 | 2847 | 3909 | 3585 | 3077 | 3487 | 3591 | 3401 | 3718 | 3954 | 4086 | 3774 | 1328 | 4357 |
| ТБИЛИСИ-ТОВАРНАЯ | 2661 | 2139 | 3414 | 6813 | 4613 | 3725 | 2542 | 3021 | 3836 | 1707 | 2497 | 4279 | 403 | 4832 | 4143 | 5748 | 4868 | 3878 |
| ТЕРМЕЗ | 3549 | 3027 | 3386 | 5690 | 2857 | 3697 | 3975 | 4091 | 3927 | 3553 | 3811 | 4251 | 3784 | 4804 | 4936 | 4625 | 2179 | 4900 |
| ТЕРНОПОЛЬ | 1867 | 1824 | 2931 | 6707 | 4698 | 3163 | 1086 | 887 | 2944 | 1788 | 813 | 3964 | 2042 | 4517 | 2674 | 5642 | 5312 | 1507 |
| ТЫНДА | 6906 | 6990 | 5661 | 1369 | 4707 | 5922 | 8520 | 7789 | 6202 | 8171 | 8019 | 6006 | 8534 | 6559 | 7211 | 2434 | 5531 | 8099 |
| ТОБОЛЬСК | 1818 | 2106 | 573 | 3656 | 1665 | 834 | 3570 | 2673 | 1114 | 3287 | 2940 | 476 | 3570 | 1029 | 2123 | 2591 | 2489 | 3010 |
| ТОМСК I | 3095 | 3179 | 1850 | 2095 | 955 | 2111 | 4709 | 3950 | 2391 | 4360 | 4208 | 2211 | 4643 | 2764 | 3400 | 1030 | 1779 | 4287 |
| ТУАПСЕ- СОРТИРОВОЧНАЯ | 1707 | 1247 | 2812 | 6443 | 4262 | 3163 | 1180 | 1659 | 2944 | 436 | 1135 | 3829 | 217 | 4382 | 2981 | 5378 | 4517 | 2516 |
| ТУЛА I-КУРСКАЯ | 747 | 741 | 1838 | 5609 | 3605 | 2095 | 1270 | 419 | 1876 | 1465 | 574 | 2871 | 1719 | 3424 | 1625 | 4544 | 4229 | 1235 |
| ТЮМЕНЬ | 1589 | 1877 | 344 | 3443 | 1436 | 605 | 3341 | 2444 | 885 | 3058 | 2711 | 705 | 3341 | 1258 | 1894 | 2378 | 2260 | 2781 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|---------------------|-------|---------------|------------|--|----------------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|---------|
| | ТАМ- БОВ I | ТАША- УЗ | ТАШ- КЕНТ- ТОВА- РНЫЙ | ТБИ- ЛИСИ- ТОВА- РНАЯ | ТЕР- МЕЗ | ТЕР- НО- ПОЛЬ | ТЫНДА | ТОБО- ЛЬСК | ТОМСК I | ТУАП- СЕ- СОР- ТИРО- БОЧ- НАЯ | ТУЛА I- КУР- СКАЯ | ТЮ- МЕНЬ | УЖГО- РОД | УЛАН- УДЭ | УЛЬТ- ЯГУН | УЛЬЯ- НОВСК I | УРА- ЛЬСК | УРГАЛ I |
| САРАНСК | 515 | 2475 | 2740 | 2661 | 3549 | 1867 | 6906 | 1818 | 3095 | 1707 | 747 | 1589 | 2253 | 5092 | 2351 | 302 | 896 | 8026 |
| САРАТОВ II- ТОВАРНЫЙ | 383 | 1953 | 2472 | 2139 | 3027 | 1824 | 6990 | 2106 | 3179 | 1247 | 741 | 1877 | 2210 | 5176 | 2639 | 461 | 432 | 8110 |
| СВЕРДЛОВСК- ТОВАРНЫЙ | 1776 | 2312 | 2536 | 3414 | 3386 | 2931 | 5861 | 573 | 1850 | 2812 | 1838 | 344 | 3317 | 3847 | 1106 | 1112 | 1472 | 6781 |
| СЕВЕРБАЙКАЛЬСК | 5409 | 5711 | 4839 | 6813 | 5690 | 6707 | 1369 | 3656 | 2095 | 6443 | 5609 | 3443 | 7088 | 2190 | 4189 | 4784 | 4871 | 2346 |
| СЕНИПАЛАТИНСК | 3402 | 3200 | 2006 | 4613 | 2857 | 4698 | 4707 | 1665 | 955 | 4262 | 3605 | 1436 | 5084 | 2893 | 2198 | 2777 | 2671 | 5827 |
| СЕРОВ | 2127 | 2623 | 2847 | 3725 | 3697 | 3163 | 5922 | 834 | 2111 | 3163 | 2095 | 605 | 3549 | 4108 | 1367 | 1463 | 1783 | 7042 |
| СИМФЕРОПОЛЬ | 1345 | 2901 | 3909 | 2542 | 3975 | 1086 | 8520 | 3570 | 4709 | 1180 | 1270 | 3341 | 1502 | 6706 | 4103 | 1991 | 2004 | 9640 |
| СМОЛЕНСК | 730 | 3017 | 3585 | 3021 | 4091 | 887 | 7789 | 2673 | 3950 | 1659 | 419 | 2444 | 1271 | 5947 | 3206 | 1325 | 1545 | 8909 |
| СОЛИКАМСК | 1908 | 2853 | 3077 | 3836 | 3927 | 2944 | 6202 | 1114 | 2391 | 2944 | 1876 | 885 | 3330 | 4388 | 1647 | 1244 | 1953 | 7322 |
| СТАВРОПОЛЬ | 1275 | 2479 | 3487 | 1707 | 3553 | 1788 | 8171 | 3287 | 4360 | 436 | 1465 | 3058 | 2174 | 6357 | 3943 | 1642 | 1613 | 9291 |
| СУМЫ | 736 | 2737 | 3591 | 2497 | 3811 | 813 | 8019 | 2940 | 4208 | 1135 | 574 | 2711 | 1199 | 6205 | 3596 | 1490 | 1551 | 9139 |
| СУРГУТ | 2809 | 3177 | 3401 | 4279 | 4251 | 3964 | 6906 | 476 | 2211 | 3829 | 2871 | 705 | 4350 | 4208 | 57 | 2145 | 2337 | 7126 |
| СУХУМИ | 1558 | 2710 | 3718 | 403 | 3784 | 2042 | 8534 | 3570 | 4643 | 217 | 1719 | 3341 | 2428 | 6640 | 4226 | 1925 | 1896 | 9654 |
| СЫВДАРМА | 3362 | 3730 | 3954 | 4832 | 4804 | 4517 | 6559 | 1029 | 2764 | 4382 | 3424 | 1258 | 4903 | 4761 | 496 | 2698 | 2890 | 7679 |
| СЫКТЫВКАР | 1819 | 3862 | 4086 | 4143 | 4936 | 2674 | 7211 | 2123 | 3400 | 2981 | 1625 | 1894 | 3060 | 5397 | 2779 | 1688 | 2378 | 8331 |
| ТАЙШЕТ | 4344 | 4646 | 3774 | 5748 | 4625 | 5642 | 2434 | 2591 | 1030 | 5378 | 4544 | 2378 | 6028 | 1125 | 3124 | 3719 | 3806 | 3411 |
| ТАЛДЫ-КУРГАН | 3871 | 2522 | 1328 | 4868 | 2179 | 5312 | 5531 | 2489 | 1779 | 4517 | 4229 | 2260 | 5698 | 3717 | 3145 | 3577 | 3058 | 6651 |
| ТАЛЛИНН | 1513 | 3826 | 4327 | 3878 | 4900 | 1507 | 8099 | 3010 | 4287 | 2516 | 1235 | 2781 | 1747 | 6284 | 3666 | 1919 | 2328 | 9219 |
| ТАМБОВ I | - | 2336 | 2855 | 2522 | 3410 | 1441 | 7283 | 2333 | 3472 | 1341 | 358 | 2104 | 1827 | 5469 | 2989 | 754 | 815 | 8403 |
| ТАШАУЗ | 2336 | - | 1194 | 2844 | 1074 | 3486 | 7585 | 2701 | 3774 | 2493 | 2671 | 2472 | 3872 | 5771 | 3357 | 2337 | 1816 | 8705 |
| ТАШКЕНТ-ТОВАРНЫЙ | 2855 | 1194 | - | 3852 | 851 | 4296 | 6713 | 2925 | 2961 | 3501 | 3213 | 2696 | 4682 | 4899 | 3581 | 2561 | 2040 | 7833 |
| ТБИЛИСИ-ТОВАРНАЯ | 2522 | 2844 | 3852 | - | 3918 | 3187 | 8687 | 3803 | 4876 | 620 | 2857 | 3574 | 3573 | 6873 | 4336 | 2600 | 2395 | 9807 |
| ТЕРМЕЗ | 3410 | 1074 | 851 | 3918 | - | 4560 | 7564 | 3775 | 3812 | 3567 | 3745 | 3546 | 4946 | 5750 | 4308 | 3411 | 2890 | 8684 |
| ТЕРНОПОЛЬ | 1441 | 3486 | 4296 | 3187 | 4560 | - | 8581 | 3488 | 4765 | 1825 | 1158 | 3259 | 416 | 6762 | 4021 | 2117 | 2256 | 9701 |
| ТЫНДА | 7283 | 7585 | 6713 | 8687 | 7564 | 8581 | - | 5530 | 3969 | 8317 | 7483 | 5317 | 8967 | 1814 | 5558 | 6063 | 6658 | 6745 |
| ТОБОЛЬСК | 2333 | 2701 | 2925 | 3803 | 3775 | 3488 | 5530 | - | 1735 | 3353 | 2395 | 229 | 3874 | 3732 | 533 | 1669 | 1861 | 6650 |
| ТОМСК I | 3472 | 3774 | 2961 | 4876 | 3812 | 4765 | 3969 | 1735 | - | 4426 | 3672 | 1506 | 5151 | 2155 | 2268 | 2847 | 2934 | 5089 |
| ТУАПСЕ- СОРТИРОВОЧНАЯ | 1341 | 2493 | 3501 | 620 | 3567 | 1865 | 8317 | 3353 | 4426 | - | 1502 | 3124 | 2211 | 6423 | 3886 | 1708 | 1679 | 9457 |
| ТУЛА I-КУРСКАЯ | 358 | 2671 | 3213 | 2857 | 3745 | 1158 | 7483 | 2395 | 3672 | 1502 | - | 2166 | 1544 | 5669 | 2928 | 997 | 1173 | 8603 |
| ТЮМЕНЬ | 2104 | 2472 | 2696 | 3574 | 3546 | 3259 | 5317 | 229 | 1506 | 3124 | 2166 | - | 3645 | 3503 | 762 | 1440 | 1632 | 8437 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------|--------------------------------|------|-------------------|-------------|----------------------|-------------------------------|-------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------|------|
| | УР- ГЕНЧ | УСТЬ- КАМЕ- НОГО- РСК | УФА | ФЕР- ГАНА I | ФРУН- ЗЕ | ХАБА- РОВСК II | ХАРЬ- КОВ ТОВА- РНЫЙ | ХЕР- СОН | ХМЕ- ЛЬНИ- ЦКИЙ | ЦЕЛИ- НО- ГРАД | ЧАРД- ЖОУ I | ЧЕБО- КСАРЬ | ЧЕЛЯ- БИНСК- ГЛАВ- НЫЙ | ЧЕР- КАССЫ | ЧЕР- НИГОВ | ЧЕР- НОВЦЫ | ЧИМ- КЕНТ | ЧИТА I | ЧОП |
| САРАНСК | 2540 | 3155 | 928 | 3170 | 3137 | 7986 | 1125 | 1672 | 1839 | 2225 | 2939 | 374 | 1409 | 1524 | 1382 | 2073 | 2660 | 5646 | 2248 |
| САРАТОВ II- ТОВАРНЫЙ | 2018 | 3230 | 966 | 2902 | 2869 | 8070 | 993 | 1540 | 1724 | 2179 | 2417 | 846 | 1447 | 1398 | 1318 | 1955 | 2395 | 5730 | 2205 |
| СВЕРДЛОВСК- ТОВАРНЫЙ | 2377 | 1910 | 605 | 2966 | 2429 | 6741 | 2386 | 2933 | 2903 | 1137 | 2776 | 1093 | 270 | 2588 | 2446 | 3137 | 2459 | 4401 | 3312 |
| СЕВЕРОБАЙКАЛЬСК | 5776 | 2960 | 4150 | 5269 | 4438 | 2809 | 6019 | 6566 | 6674 | 3327 | 5569 | 4864 | 3669 | 6359 | 6218 | 6908 | 4604 | 2629 | 7083 |
| СЕМИПАЛАТИНСК | 3135 | 365 | 2143 | 2436 | 1605 | 5787 | 4012 | 4559 | 4670 | 924 | 2736 | 2860 | 1662 | 4355 | 4213 | 4904 | 1771 | 3447 | 5079 |
| СЕРОВ | 2688 | 2168 | 990 | 3277 | 2731 | 7002 | 2681 | 3222 | 3135 | 1439 | 3087 | 1444 | 581 | 2820 | 2678 | 3369 | 2770 | 4662 | 3544 |
| СИМФЕРОПОЛЬ | 2966 | 4766 | 2496 | 4207 | 4306 | 9600 | 690 | 282 | 967 | 3746 | 3365 | 2126 | 2977 | 684 | 982 | 1129 | 3832 | 7260 | 1497 |
| СМОЛЕНСК | 3082 | 4010 | 1928 | 4015 | 3982 | 8869 | 735 | 1179 | 859 | 3225 | 3481 | 1229 | 2370 | 777 | 522 | 1093 | 3508 | 6501 | 1266 |
| СОЛИКАМСК | 2918 | 2448 | 1024 | 3507 | 2970 | 7282 | 2462 | 3003 | 2916 | 1678 | 3317 | 1225 | 811 | 2601 | 2459 | 3150 | 3000 | 4942 | 3325 |
| СТАВРОПОЛЬ | 2544 | 4375 | 2147 | 3785 | 3884 | 9251 | 917 | 1143 | 1670 | 3324 | 2943 | 2015 | 2628 | 1218 | 1383 | 1875 | 3410 | 6911 | 2169 |
| СУМЫ | 2802 | 4265 | 1995 | 4021 | 3988 | 9099 | 211 | 710 | 713 | 3292 | 3201 | 1496 | 2476 | 387 | 307 | 944 | 3514 | 6759 | 1194 |
| СУРГУТ | 3242 | 2268 | 1616 | 3831 | 3285 | 7086 | 3419 | 3966 | 3936 | 1993 | 3641 | 2126 | 1135 | 3621 | 3479 | 4170 | 3324 | 4762 | 4345 |
| СУХУМИ | 2775 | 4606 | 2430 | 4016 | 4115 | 9614 | 1171 | 1397 | 1924 | 3555 | 3174 | 2298 | 2911 | 1472 | 1637 | 2129 | 3641 | 7194 | 2423 |
| СЫВДАРМА | 3795 | 2821 | 2169 | 4384 | 3838 | 7639 | 3972 | 4519 | 4489 | 2546 | 4194 | 2679 | 1689 | 4174 | 4032 | 4723 | 3877 | 5315 | 4898 |
| СЫКТЫВКАР | 3927 | 3460 | 1717 | 4516 | 3979 | 8291 | 2211 | 2733 | 2646 | 2687 | 4326 | 1628 | 1820 | 2331 | 2189 | 2880 | 4009 | 5951 | 3055 |
| ТАЙШЕТ | 4711 | 1895 | 3085 | 4204 | 3373 | 3874 | 4954 | 5501 | 5614 | 2262 | 4504 | 3799 | 2604 | 5294 | 5157 | 5846 | 3539 | 1679 | 6023 |
| ТАЛДЫ-КУРГАН | 2457 | 1189 | 2967 | 1758 | 927 | 6611 | 4481 | 4925 | 5212 | 1665 | 2058 | 3684 | 2486 | 4886 | 4806 | 5443 | 1093 | 4271 | 5693 |
| ТАЛЛИНН | 3891 | 4347 | 2545 | 4787 | 4754 | 9179 | 1592 | 1926 | 1479 | 3574 | 4290 | 1810 | 2707 | 1524 | 1226 | 1713 | 4280 | 6838 | 1742 |
| ТАМБОВ I | 2401 | 3529 | 1259 | 3285 | 3252 | 8363 | 695 | 1242 | 1341 | 2556 | 2800 | 889 | 1740 | 1015 | 935 | 1572 | 2778 | 6023 | 1822 |
| ТАШАУЗ | 65 | 3565 | 2292 | 1306 | 1903 | 8665 | 2556 | 2901 | 3383 | 2587 | 464 | 2722 | 2042 | 2931 | 3044 | 3588 | 1429 | 6325 | 3867 |
| ТАШКЕНТ-ТОВАРНЫЙ | 1129 | 2371 | 2516 | 430 | 709 | 7793 | 3465 | 3909 | 4196 | 1693 | 730 | 2946 | 2266 | 3870 | 3790 | 4427 | 235 | 5453 | 4677 |
| ТБИЛИСИ-ТОВАРНАЯ | 2909 | 4740 | 2945 | 4150 | 4249 | 9767 | 2316 | 2542 | 3069 | 3689 | 3308 | 2985 | 3144 | 2617 | 2782 | 3274 | 3775 | 7427 | 3568 |
| ТЕРМЕЗ | 1009 | 3222 | 3366 | 963 | 1560 | 8644 | 3630 | 3975 | 4457 | 2544 | 610 | 3796 | 3116 | 4005 | 4118 | 4662 | 1086 | 6304 | 4941 |
| ТЕРНОПОЛЬ | 3551 | 4825 | 2667 | 4726 | 4693 | 9661 | 970 | 804 | 119 | 3964 | 3950 | 2044 | 3148 | 631 | 531 | 208 | 4219 | 7316 | 411 |
| ТЫНДА | 7650 | 4834 | 6024 | 7143 | 6312 | 1440 | 7893 | 8440 | 8553 | 5201 | 7443 | 6738 | 5543 | 8238 | 8096 | 8785 | 6478 | 1260 | 8962 |
| ТОБОЛЬСК | 2766 | 1792 | 1140 | 3355 | 2809 | 6610 | 2943 | 3490 | 3460 | 1517 | 3165 | 1650 | 659 | 3145 | 3003 | 3694 | 2848 | 4286 | 3869 |
| ТОМСК I | 3839 | 1082 | 2213 | 3391 | 2560 | 5049 | 4082 | 4629 | 4737 | 1449 | 3691 | 2927 | 1732 | 4422 | 4280 | 4971 | 2726 | 2709 | 5146 |
| ТУАПСЕ-СОРТИРО- ВУЧНАЯ | 2558 | 4389 | 2213 | 3799 | 3898 | 9397 | 954 | 1180 | 1707 | 3338 | 2957 | 2081 | 2694 | 1255 | 1420 | 1912 | 3424 | 6977 | 2206 |
| ТУЛА I-КУРСКАЯ | 2736 | 3732 | 1519 | 3643 | 3610 | 8563 | 586 | 1133 | 1130 | 2816 | 3135 | 951 | 2000 | 815 | 673 | 1364 | 3136 | 6223 | 1539 |
| ТЮМГНЬ | 2577 | 1563 | 911 | 3126 | 2580 | 6397 | 2714 | 3261 | 3231 | 1288 | 2936 | 1421 | 430 | 2918 | 2774 | 3465 | 2619 | 4057 | 3640 |

| ОТ СТАНЦИЙ | ДО СТАНЦИИ | |
|--------------------------|------------|-----------|
| | ЭЛИСТА | ЯРОСЛАВЛЬ |
| САРАНСК | 1894 | 690 |
| САРАТОВ I- ТОВАРНЫЙ | 1434 | 1091 |
| СВЕРДЛОВСК- ТОВАРНЫЙ | 2999 | 1526 |
| СЕВЕРОБАЙКАЛЬСК | 6550 | 5297 |
| СЕМИПАЛАТИНСК | 4501 | 3293 |
| СЕРОВ | 3350 | 1667 |
| СИМФЕРОПОЛЬ | 1396 | 1784 |
| СМОЛЕНСК | 1875 | 743 |
| СОЛИКАМСК | 3131 | 1448 |
| СТАВРОПОЛЬ | 285 | 1833 |
| СУМЫ | 1351 | 1015 |
| СУРГУТ | 4016 | 2559 |
| *СУХУМИ | 906 | 2087 |
| СЫВДАРМА | 4569 | 3112 |
| СЫКТЫВКАР | 3197 | 1121 |
| ТАЙШЕТ | 5485 | 4232 |
| ТАЛДЫ-КУРГАН | 4756 | 4117 |
| ТАЛЛИНН | 2732 | 1062 |
| ТАМБОВ I | 1528 | 708 |
| ТАШАУЗ | 3196 | 3021 |
| ТАШКЕНТ-ТОВАРНЫЙ | 3740 | 3430 |
| ТБИЛИСИ-ТОВАРНАЯ | 1960 | 3207 |
| ТЕРМЕЗ | 3806 | 4095 |
| ТЕРНОПОЛЬ | 2041 | 1563 |
| ТЫНДА | 8424 | 7171 |
| ТОБОЛЬСК | 3540 | 2083 |
| ТОМСК I | 4612 | 3360 |
| ТУАПСЕ-СОРТИР- ВОЧНАЯ | 689 | 1870 |
| ТУЛА I-КУРСКАЯ | 1718 | 514 |
| ЮМЕНЬ | 3311 | 1854 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------|----------|-----------|--------------|----------|---------|---------|--------------------|------|------------|---------|---------------|--------------------|---------|---------------|--------------|------------|-------------|
| | УЖГО-РОД | УЛАН-УДЭ | УЛЬТ-ЯГУН | УЛЬЯ-НОВСК I | УРАЛЬ-СК | УРГАЛ I | УР-ГЕНЧ | УСТЬ-КАМЕ-НО-ГОРСК | УФА | ФЕР-ГАНА I | ФРУН-ЗЕ | ХАБА-РОВСК II | ХАРЬ-КОВ ТОВАР-НЫЙ | ХЕР-СОН | ХМЕЛЬ-НИЦ-КИЙ | ЦЕЛИ-НО-ГРАД | ЧАРД-ЖОУ I | ЧЕ-БОК-САРЫ |
| УЖГОРОД | - | 7148 | 4407 | 2503 | 2642 | 10087 | 3937 | 5211 | 3053 | 5112 | 5079 | 10047 | 1356 | 1220 | 535 | 4350 | 4336 | 2430 |
| УЛАН-УДЭ | 7148 | - | 4265 | 4844 | 4931 | 2934 | 5836 | 3020 | 4210 | 5329 | 4498 | 2894 | 6079 | 6626 | 6734 | 3387 | 5629 | 4924 |
| УЛЬТ-ЯГУН | 4407 | 4265 | - | 2202 | 2394 | 7183 | 3299 | 2325 | 1673 | 3888 | 3342 | 7143 | 3476 | 4023 | 3993 | 2050 | 3698 | 2183 |
| УЛЬЯНОВСК I | 2503 | 4844 | 2202 | - | 717 | 7778 | 2402 | 2904 | 634 | 2991 | 2958 | 7738 | 1364 | 1911 | 2089 | 1931 | 2801 | 393 |
| УРАЛЬСК | 2642 | 4931 | 2394 | 717 | - | 7865 | 1881 | 2798 | 1052 | 2470 | 2437 | 7825 | 1425 | 1972 | 2156 | 1747 | 2280 | 1102 |
| УРГАЛ I | 10087 | 2934 | 7183 | 7778 | 7865 | - | 8770 | 5954 | 7144 | 8263 | 7432 | 638 | 9013 | 9560 | 9673 | 6321 | 8563 | 7858 |
| УРГЕНЧ | 3937 | 5836 | 3299 | 2402 | 1881 | 8770 | - | 3500 | 2357 | 1241 | 1838 | 8730 | 2621 | 2966 | 3448 | 2652 | 399 | 2787 |
| УСТЬ-КАМЕНОГОРСК | 5211 | 3020 | 2325 | 2904 | 2798 | 5954 | 3500 | - | 2270 | 2801 | 1970 | 5914 | 4139 | 4686 | 4797 | 1051 | 3101 | 2987 |
| УФА | 3053 | 4210 | 1673 | 634 | 1052 | 7144 | 2357 | 2270 | - | 2946 | 2609 | 7104 | 1869 | 2416 | 2600 | 1317 | 2756 | 1019 |
| ФЕРГАНА I | 5112 | 5329 | 3888 | 2991 | 2470 | 8268 | 1241 | 2801 | 2946 | - | 1139 | 8223 | 3862 | 4207 | 4626 | 2123 | 842 | 3376 |
| ФРУНЗЕ | 5079 | 4498 | 3342 | 2958 | 2437 | 7432 | 1838 | 1970 | 2609 | 1139 | - | 7392 | 3862 | 4306 | 4593 | 1292 | 1439 | 3343 |
| ХАБАРОВСК II | 10047 | 2894 | 7143 | 7738 | 7825 | 638 | 8730 | 5914 | 7104 | 8223 | 7392 | - | 8973 | 9520 | 9633 | 6281 | 8523 | 7818 |
| ХАРЬКОВ-ТОВАРНЫЙ | 1356 | 6079 | 3476 | 1364 | 1425 | 9013 | 2621 | 4139 | 1869 | 3862 | 3862 | 8973 | - | 553 | 870 | 3166 | 3020 | 1499 |
| ХЕРСОН | 1220 | 6626 | 4023 | 1911 | 1972 | 9560 | 2966 | 4686 | 2416 | 4207 | 4306 | 9520 | 553 | - | 685 | 3713 | 3365 | 2046 |
| ХМЕЛЬНИЦКИЙ | 535 | 6734 | 3993 | 2089 | 2156 | 9673 | 3448 | 4797 | 2600 | 4626 | 4593 | 9633 | 870 | 685 | - | 3897 | 3847 | 2016 |
| ЦЕЛИНОГРАД | 4350 | 3387 | 2050 | 1931 | 1747 | 6321 | 2652 | 1051 | 1317 | 2123 | 1292 | 6281 | 3166 | 3713 | 3897 | - | 2423 | 2214 |
| ЧАРДЖОУ I | 4336 | 5629 | 3698 | 2801 | 2280 | 8563 | 399 | 3101 | 2756 | 842 | 1439 | 8523 | 3020 | 3365 | 3847 | 2423 | - | 3186 |
| ЧЕБОКСАРЫ | 2430 | 4924 | 2183 | 393 | 1102 | 7858 | 2787 | 2987 | 1019 | 3376 | 3343 | 7818 | 1499 | 2046 | 2016 | 2214 | 3186 | - |
| ЧЕЛЯБИНСК-ГЛАВНЫЙ | 3534 | 3729 | 1192 | 1115 | 1202 | 6663 | 2107 | 1789 | 481 | 2696 | 2296 | 6623 | 2350 | 2897 | 3081 | 1004 | 2506 | 1347 |
| ЧЕРКАССЫ | 1027 | 6419 | 3678 | 1769 | 1830 | 9358 | 2996 | 4482 | 2274 | 4237 | 4267 | 9318 | 451 | 402 | 512 | 3571 | 3395 | 1701 |
| ЧЕРНИГОВ | 917 | 6277 | 3536 | 1632 | 1750 | 9216 | 3109 | 4340 | 2182 | 4220 | 4187 | 9176 | 518 | 700 | 503 | 3479 | 3508 | 1559 |
| ЧЕРНОВЦЫ | 447 | 6968 | 4227 | 2323 | 2387 | 9905 | 3653 | 5031 | 2831 | 4857 | 4824 | 9865 | 1101 | 847 | 263 | 4128 | 4052 | 2250 |
| ЧИМКЕНТ | 4605 | 4664 | 3381 | 2484 | 1963 | 7598 | 1364 | 2136 | 2439 | 665 | 474 | 7558 | 3388 | 3832 | 4119 | 1458 | 965 | 2869 |
| ЧИТА I | 7702 | 554 | 4819 | 5398 | 5485 | 2380 | 6390 | 3574 | 4764 | 5883 | 5052 | 2340 | 6633 | 7180 | 7288 | 3941 | 6183 | 5478 |
| ЧОП | 22 | 7143 | 4402 | 2498 | 2637 | 10082 | 3932 | 5206 | 3048 | 5107 | 5074 | 10042 | 1351 | 1215 | 530 | 4345 | 4331 | 2425 |
| ЭЛИСТА | 2427 | 6610 | 4073 | 1895 | 1866 | 9544 | 2797 | 4628 | 2400 | 4038 | 4137 | 9504 | 1170 | 1396 | 1923 | 3577 | 3196 | 2268 |
| ЯРОСЛАВЛЬ | 1949 | 5357 | 2616 | 992 | 1523 | 8291 | 3086 | 3420 | 1618 | 3860 | 3827 | 8251 | 1100 | 1622 | 1535 | 2647 | 3485 | 836 |

| ОТ СТАНЦИИ | ДО СТАНЦИИ | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------|-------|-------------|-----------|
| | ЧЕЛЯ- БИНСК ГЛАВ- НЫЙ | ЧЕР- КАССЫ | ЧЕР- НИГОВ | ЧЕР- НОВЦЫ | ЧИМ- КЕНТ | ЧИТА I | ЧОП | ЭЛИС- ТА | ЯРОСЛАВЛЬ |
| УЖГОРОД | 3534 | 1027 | 917 | 447 | 4605 | 7702 | 22 | 2427 | 1949 |
| УЛАН-УДЭ | 3729 | 6419 | 6277 | 6968 | 4664 | 554 | 7143 | 6610 | 5357 |
| УЛЬТ-ЯГУН | 1192 | 3678 | 3536 | 4227 | 3381 | 4819 | 4402 | 4073 | 2616 |
| УЛЬЯНОВСК I | 1115 | 1769 | 1632 | 2323 | 2484 | 5398 | 2498 | 1895 | 992 |
| УРАЛЬСК | 1202 | 1830 | 1750 | 2387 | 1963 | 5485 | 2637 | 1866 | 1523 |
| УРГАЛ I | 6663 | 9358 | 9216 | 9905 | 7598 | 2380 | 10082 | 9544 | 8291 |
| УРГЕНЧ | 2107 | 2996 | 3109 | 3653 | 1364 | 6390 | 3932 | 2797 | 3086 |
| УСТЬ-КАМЕНОГОРСК | 1789 | 4482 | 4340 | 5031 | 2136 | 3574 | 5206 | 4628 | 3420 |
| УФА | 481 | 2274 | 2182 | 2831 | 2439 | 4764 | 3048 | 2400 | 1618 |
| ФЕРГАНА I | 2696 | 4237 | 4220 | 4857 | 665 | 5883 | 5107 | 4038 | 3860 |
| ФРУНЗЕ | 2296 | 4267 | 4187 | 4824 | 474 | 5052 | 5074 | 4137 | 3827 |
| ХАБАРОВСК II | 6623 | 9318 | 9176 | 9865 | 7558 | 2340 | 10042 | 9504 | 8251 |
| ХАРЬКОВ ТОВАРНЫЙ | 2350 | 451 | 518 | 1101 | 3388 | 6633 | 1351 | 1170 | 1100 |
| ХЕРСОН | 2897 | 402 | 700 | 847 | 3832 | 7180 | 1215 | 1396 | 1622 |
| ХМЕЛЬНИЦКИЙ | 3081 | 512 | 503 | 263 | 4119 | 7288 | 530 | 1923 | 1535 |
| ЦЕЛИНОГРАД | 1004 | 3571 | 3479 | 4128 | 1458 | 3941 | 4345 | 3577 | 2647 |
| ЧАРДЖОУ I | 2506 | 3395 | 3508 | 4052 | 965 | 6183 | 4331 | 3196 | 3485 |
| ЧЕБОКСАРЫ | 1347 | 1701 | 1559 | 2250 | 2869 | 5478 | 2425 | 2268 | 836 |
| ЧЕЛЯБИНСК-ГЛАВНЫЙ | - | 2755 | 2663 | 3312 | 2189 | 4283 | 3529 | 2881 | 1780 |
| ЧЕРКАССЫ | 2755 | - | 298 | 739 | 3793 | 6973 | 1022 | 1471 | 1220 |
| ЧЕРНИГОВ | 2663 | 298 | - | 737 | 3713 | 6831 | 912 | 1636 | 1078 |
| ЧЕРНОВЦЫ | 3312 | 739 | 737 | - | 4350 | 7522 | 425 | 2128 | 1769 |
| ЧИМКЕНТ | 2189 | 3793 | 3713 | 4350 | - | 5218 | 4600 | 3663 | 3353 |
| ЧИТА I | 4283 | 6973 | 6831 | 7522 | 5218 | - | 7697 | 7164 | 5911 |
| ЧОП | 3529 | 1022 | 912 | 425 | 4600 | 7697 | - | 2422 | 1944 |
| ЭЛИСТА | 2881 | 1471 | 1636 | 2128 | 3663 | 7164 | 2422 | - | 2086 |
| ЯРОСЛАВЛЬ | 1780 | 1220 | 1078 | 1769 | 3353 | 5911 | 1944 | 2086 | - |

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|------------|
| РАЗДЕЛ 1. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ | 3 |
| РАЗДЕЛ 2А. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ТАРУ, УПАКОВКУ И РЕКВИЗИТ | 9 |
| РАЗДЕЛ 2Б. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ТАРУ И УПАКОВКУ ДЛЯ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И МЕСТНОСТЕЙ, ПРИРАВНЕННЫХ К НИМ ПО УСЛОВИЯМ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ... | 22 |
| РАЗДЕЛ 3А. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ | 32 |
| РАЗДЕЛ 3Б. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ТРАКТОРАМИ С ПРИЦЕПАМИ | 119 |
| РАЗДЕЛ 4. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ | 136 |
| РАЗДЕЛ 5. КРАТЧАЙШИЕ ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ОСНОВНЫМИ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР | 175 |

Нормативное производственно-практическое издание

ГОССТРОЙ РОССИИ

**СБОРНИК СМЕТНЫХ ЦЕН НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

СНиП 4.04-91

Часть 1. Железнодорожные и автомобильные перевозки

Тираж 250 экз. Заказ № 373

Государственное унитарное предприятие —
Центр проектной продукции в строительстве (ГУП ЦПП)

127238, Москва, Дмитровское ш., дом 46, корп. 2.

Тел/факс (095) 482-42-65 — приемная,
тел: (095) 482-42-94 — отдел заказов;
(095) 482-41-12 — проектный отдел;
(095) 482-42-97 — проектный кабинет

ВНИМАНИЕ!

**Письмом Госстроя России от 7 декабря 2000 г.
№ АШ-5630/1 сообщается.**

Официальной нормативной и методической документацией, утвержденной, согласованной, одобренной или введенной в действие Госстроем России и распространяемой через розничную сеть, являются издания Государственного унитарного предприятия — Центр проектной продукции в строительстве (ГУП ЦПП, г. Москва) на бумажном носителе, имеющие на обложке издания соответствующий голографический знак.

Официальной информацией о введении в действие, изменении и отмене федеральных и территориальных нормативных документов являются соответствующие публикации в журнале «Бюллетень строительной техники» (БСТ), «Информационном бюллетене о проектной, нормативной и методической документации», издаваемом ГУП ЦПП, а также в «Перечне нормативных документов по строительству, действующих на территории Российской Федерации», ежегодно издаваемом Государственным предприятием «Центр методологии нормирования и стандартизации в строительстве» (ГП ЦНС).