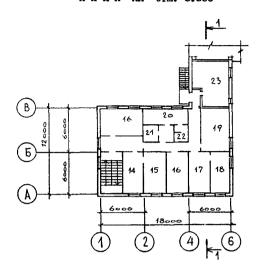
типовой проект СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ CCCP 503 - 9 - 9.85 часть 2 типовые проекты предприятий. ЗЛАНИЙ и сооружений V.IK 625.712.63 ЦИТП DDJA диагностическая станция гаи пропускной способностью то тыс. автомобилей в год На 3-х листах MAPT На 6-и страницах 1986 Страница І ФАСАД 1-9 П PASPES I-I план на отм. 0.000 Производственный корпус Вспомогат ельное здание

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ
ПРОПУСКНОЙ СПОСОЕНОСТЬЮ 10 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОЛ

типовой проект 503 - 9 -9.85

Лист I Страница 2

### план на отм. з.000



### экспликация помещений

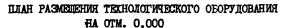
Но- мер	Наименование	Пло- щадь, м2	Но- мер	Наименование	Пло- педъ, м2
	Производственный корпус			2 9TAX	
I	Участок диагностики	295	14	Приемная	16
	Вспомогательное здание		15	Кабинет начальника	16
	I star		16	Расочая комната	34
2	Клиентская	42	17	Комната отлыха	16
3	Комната госавтоинспекторов	16	18	Комната приема пищи	16
4	Картотека	16	19	•	10
5	Комната охраны	8	19	Комната общественных организаций	24
6	Комната по спецработе	8	20	Гардероб техников-операторов к	
7	Венткамера	13		группы техняческого обслуживания	13
8	Электрощитовая	11	21	Гардероб госавтоннспекторов	4
9	Тепловой пункт	11	22	Душевая	3
10	Мастерская	10	23	Венткамера	28
II	Водомерный узел	II			
12	Комната МОП	4			
13	Уборная	8			

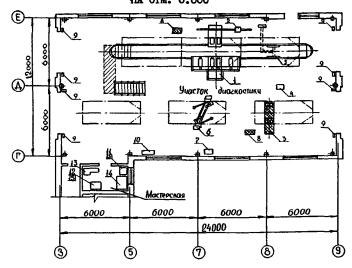
# диагностическая станция гаи пропускной способностью 10 тыс. автомобилей в год

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503 - 9 - 9.85

Лист 2

Странища З





CXEMA
TEXHOJOTUPECCO IIPOLECCA

Регистрация антомобилей перед техническим осмотром
Проверка технического состояния антомобилей в производственем корпусе на диагностических постах

Заключение о техническом состоянии антомобилей (оформивние учетных документов, отметка в техпаспорте)

## экспликация оборудования

гоп	Наименование и марка	Кол.	поз	Наименование и марка	Кол.
I	Стенд для проверки тормозов авто- мобилей СПТ-3 К-480	I	8	Отсос напольный через приемник в полу с открывающейся крышкой 9254	2
2	Пульт управления стендом СПТ-3 K-480	I	9	Привод ворот для внутренней уста- новки 844.50.000.01	4
3	Стенд для проверки тормозов лег- ковых автомобилей K-208 M	I	IO II	Компрессор II36-B2 Станок настольно-сверлильный	I
4	Пульт управления стендом К-208М	I	**	вертикальный 2МП2	I
5	Подъемник для грузовых автомоби- л ей П-128	I	12 13	Станок точильно-шлифовальный ЗК631 Станок токарно-винторезный повы-	I
7	Подъемник для легковых автомобе- лей П-133 Шкаф для хранения инструмента и	I	<b>I</b> 4	менной точности I6704П Верстак слесарный одноместный ОРТ-5365	I T
,	технологической оснастки Р-934	ı	15	Подставка под оборудование 5143	2

# диагностическая станция гаи пропускной способностью 10 тыс. Автомобилей в год

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ Лист 2 503- 9- 9.85

Страница 4

		Производственный корпус		Вспомогательное здание			
ļ		производствении корије					
D2BA	СТРОИТЕЛЬНЫЕ Фундаменты	КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Монолитные железобетонные по серии 1.412-1/77, вып.1, M200	Ленточные, соорные железосетонные по серии I. II 2-5, вып. 2; типо-размеров - 2 и фундаментные сетонные слоки по ГОСТ 13579-78; типоразмеров-				
	Фундаментные балки	Сборные желез обетонные по серии 1.415-1, вып.1; типоразмеров-2		-			
į	Колонны	Сборные железобетонные по серим I.423-3, вып. I, типоразмеров - I		-			
	Колонны фахверка	Сборные железобетонные по серии I.427.I-3, вып.0,I,2; типоразмеров ~ I		-			
	Балки покрытия	Сборные железобетонные по серии 1.462.1-3/80, вып.0,1,2; типо- размеров - I		-			
	Стены	Сборные керамзитобетонные павели по серии I.030.I-I, вып.I-I; типоразмеров - 6		Сборные керамзитобетонные панели по шифру 182-82, вып. I-3; типоразмеров — - 17			
	Перегородки Перекрытие каналов	Сфорное желез обетонное по серии 3.006. I-2/82, вып. I-2; типоразме-		Сборные железобетонные панели по шифру 182-82, вып.3-I; типоразмеров -I0; гип- соперлитовые по серии I.23I-5, вып.I; типоразмеров -I6 Сборлое железобетонное по серии 3.006.I-2/82, вып. I-2; типоразмеров-2			
	Покрытие	Сорные железобетонные по серии I.465.I-I0/82, вып.I;типоразме-		Сборные желез обетонные по шифру 182-82, вып. 4-1; типоразмеров - 4			
•	Кровля	•	йкого	рубероида с защитным слоем из гравия			
	Лестницы	<u>-</u>	Соорные железобетонные по шифру 182-82, нып. 5-1 и стальные по серии 1.450.3-3, нып.2,часть I, 2				
	Полн	Бетонные	Линолеум, керамическая плитка, цементно-песчаные				
}	Окна	Деревянные по ГОСТ 12506-81; типоразмеров - I	Деревянные по ГОСТ II2I4-78, типораз- меров 2, ГОСТ I6289-80; типоразмеров-2				
	Двери	Деревянные по ГОСТ 14624-69, типо- размеров - I, серия 2435-6, вып. I; типоразмеров - I	Деревянные по ГОСТ 24698-81; типо- размеров — I, ГОСТ 6629-74; типораз- меров — 4				
	Ворота	Металлические распашные по серии I.235, 3-I, выпГ;типоразмеров - I	-				
	Наибольшая масса мон- тажного элемента	Балка покрытля - 4,7 т		Панель стены - 6,45 т			
H5UA	отделка						
	Наружная	Силикатная окраска панелей стен		Силикатная окраска панелей стен			
	Внутренняя	Известковая окраска, облицовка керамической плиткой на высоту I,8 м		Окраска клеевая, силикатная, масля- ная; облицовка керамической плиткой на высоту I,5 м			
C3GA	инженерное об	ОРУДОВАНИЕ	J30B				
	Водопровод - вой и противо	объединенний: хозяйственно-питье- пожарний. Напор на вводе 20,5 м		0,26 mIIa			
	Канализация -	хозяйственно-бытовая в наружную	R2C0	СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ - вторая			
	цией и водяно ной с теплоно	сителем 95-70°C	вводе 20,5 м  вая в наружную  яго степень огнестойкости — вторая  вое с вентиля— ника — коталь— нівр расчетная температура наружного воздух а — минус 20,30,40 с				
	торячее водос внешних сетей		BEC CHETOBOTO HOKPOBA - 100 kmc/m2 0,98 kHa				
	Электросна бже 380/220 вольт	ние - от внешней электросети	КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - І,П,П				
	Электроосвеще накаливания	ние - люминесцентное и лампами	G2EE	инженерно-геологические условия -			
	пожарная сигн	стройства — телефонная связь, елизация, радиотрансляция, и распорядительно-поисковая очасофикация		- обичные			
ł							

### MATHOCTURECKAR CTAHUUR TAN IIPOTYCKHOЙ CHOCOEHOCT BO IO THC. ABTOMOEMIEЙ B ГОЛ

типовой проект 503 - 9 - 9.85 Лист З Страница 5

# G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Длагностическая станция ГАИ предназначена для проверки технического состояния всех типов легковых автомобилей и микроавтобусов, двухосных грузовых автомобилей и автобусов с нагрузкой на ось до 6 тони путем безразборного двагностирования узлов и систем, влияющих на безопасность прижения, при проведении государственных периодических осмотров и в периоды можду ними.

При представлении транспортного средства на диагностическую станцию ГАИ для проверки технического состояния в учетную группу предъявляются документы на автомобиль и личные документи водителя, на основании которых оформилется и выдается водителю диагностическая карта.

После получения диагностической карти водитель направляется вместе с автомобилем в участок диагностики, где в этой карте делаются соответствующие отметки о техническом состоянии проверяемых узлов и агрегатов транспортного средства. Проверка технического состояния легковых автомобилей производится на поточной линии, состоящей из трех постов. На первом посту осуществляется проверка документов водителя, документов на автомобиль и сверка идентификационных номеров, проверка работы внешних световых приборов и спецсигнадов, зеркал заднего вида и звукового сигнала, работа стеклоочистителей, стеклоомивателей, обдува стекол, дверных замков и выявление дефектов повреждения кузова, проверка креплений сидений, наличие огнетушителя, аптечки, знака аварийной остановки, крепление ремней безопасности, проверка работи контрольных приборов, силы света и регулировки фар; на втором посту осуществляется проверка состояния шин и их крепление, суммарного люфта в рулевом управлении, состояния крепления узлов трансмиссии и плотности соединения шлангов и трубопроводов, противоугонного устройства, спепного устройства; на третьем посту осуществляется проверка спидометра, регулировки системи зажигания и наличия устройства подавления помех рациоприему, основной и стояночной тормозных систем, содержания СО и дымности в отработанных газах. Проверка грузовых автомобилей и автобусов осуществляется на одном посту, где выполняются все указанные контрольные операции и дополнительно проверяется работа компрессора, аварийных люков, крепления сидений в салоне, сигнала срочной остановки. После прохождения всего комплекса проверок технического состояния в учетной груште делается заключение о пригодности транспортного средства к дальнейшей эксплуатации. При пригодности транспортного средства к дальнейшей эксплуатации производится отметка в соответствующих документах о прохождении технического осмотра. В случае запрещения дальнейшей эксплуатации тракспортного средства двагностическая карта с отмеченными дефектами выдается на руки водителю и, если возможно, транспортное средство направляется своим ходом к месту ремонта. В случае невозможности движения автомобиля своим ходом водитель обязан принять необходимые меры для достаеки его к месту ремонта или стоянки. Выданная диагностическая карта должна быть предъявлена при понторной проверке транспортного средства.

G3BD	производственная программа		G3DD	РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ		
	Общее количество проверок	авт/год	10000	Количество смен:		
	в том числе:			I полугодие - I,5		
	легковых автомобилей и	•	7000	II полугодие - I,0		
İ	микроавтобусов грузовых автомобилей и		7000	Общее количество работающих	19	
l	автобусов		3000	в том числе:		
ļ	Расчетный показатель - І а	втомобиль	техников-операторов	6		
	ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУ	PCAX		вспомогательных рабочих	2	
	Вода	<u>м3/ч</u> м <sup>3</sup> /сут	1,82 3,93	алминистрет иный, инженерно-технический состав и госавтоинспекторов	6	
	Тепло	<u>Ккал/ч I</u> кВт	003840 II64	Младший обслуживающий персонал и пожарно-сторожевая охрана	5	
	Потребная электрическая мощность	кВт	77,8			

## диагностическая станция гаи ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 10 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

типовой проект Лист З 503 - 9 - 9.85

Страница 6

	Наименование		Bcero	Удельн. показа- тель		Наименование	I	rear 1	двлы юказа гель	
11A	СТОИМОСТЬ				V4KA	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПО	KABATEJI		<u> </u>	
1IB	СТОИМОСТЬ	тыс. руб.	<b>I52,65</b>	-	V4KH	Расход воды холодной	м3/ч	<u>1.82</u>	-	
1IL	в том числе: строительно-мон-						м3/сут	3,93		
110	тажных работ оборудования	TO ME	105,39 47,26	-		йеркцог	TO X8	0,06 0,06	-	
71IS 71IR	Стоимость строитель— но-монтажных работ I м2 общей площади	pyó.	<del></del>	135,98	V4KI	Капализационные стоки	-"-	0,13 0,50	-	
IIR	Стоимость строитель- но-монтажных работ I м3 строительного				V4KN	Тепла	Ккал/ч	1003840 1164	õ	
/1 <b>IV</b>	объема	н	-	30,50		в том числе:		1104		
114	Стоимость общая на расчетный показа- тель	•	_	I5, <i>2</i> 7		на отопление	TO MO	<u>89315</u> 103	-	
/1JA /1JP	ТРУДОЕМКОСТЬ Построечные трудо-	чел.	T <i>C7</i> 10			на вентиляцию	_"-	878525 1019	_	
1JR	вне затраты То же, на I м3 строительного объема	дн. то же	1678 -	- 0,49		на горячее				
1 JV	То же, на расчетный показатель	n	-	0,17		водосна бжение	="-	36000 42	-	
11KA 11KB	РАСХОДЫ Расход строитель- ных материалов					Тепла на отопление I м2 общей площади	_"-		0,13	
	Цемент, приведенный к M 400 То же, на I м2	T	I42(47)	-	V4KK	Потребная электри- ческая мощность	кВт	77,8	-	
	общей площади Сталь	n	236(195)	0,18	G3NB	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТ Объем строительный	_	3456	_	
	Сталь,привеленная к классам A-I и СЗ8/23	•	242	-		в том числе: производственного корпуса	**	I860	_	
	То же, на I м2 общей площади	n	-	0,31	V1NP	вспомогательного здания Объем строительный	п	I596	-	
	То же, на расчетный показатель Бетон и железобетон	<b>м</b> З	536	0,024	* 1211	на расчетний по- казатель	m	<del>_</del>	0,35	
	в том числе: монолитный	n n	I82	-	G300	Площадь застройки в том числе:	м2	576	_	
	сборный То же, на I м2 общей площади	 M	354	- 0,67		производственного корпуса вспомо гательного	<b>m</b>	310	-	
	Лесоматериалы Лесоматериалы, приве		42,1(9,85)	-	G30B	ямия Париона напод	n	266 775	_	
	денные к круглому лесу	n	46,70	-	ajob	B TOM TUCHE:				
	Кирпич	THC. IIT	. 37,59	-		производственного корпуса	m	295	_	
	В скобках указываетс ных материалах без у	я потр чета р	ебность в асходов на	строител изгото	ь- в- V10	эспомогательного эдания на адашоп п адшоб Х	**	480	-	
	ление сборных издели	M, KOĤ	струкций			расеяный показа— тель ЭННЫЕ ЗЫНЫЕ	*	-	0,08	
	За расчетный показат Всего расчетных пока Сметная документация	зателе	# - I0000.	омобиль.						
37EA	СССТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ АЛЬБОМ I — Общая пояснительная записка, схема генерального плана, технология производ- ства, архитектурные решения, конструкций железобетонные, отопление и									
	АЛЬБОМ П — Электрическое освещение, силовое электрооборудование, автоматизация, связь и сигнализация, автоматическая пожарная сигнализация.									
	АЛЬБОМ II — Чертежи строительных изделий АЛЬБОМ IУ — Чертежи задания заводу-жаготовителю АЛЬБОМ У — Спецификация оборудования АЛЬБОМ УI — Ведомости потреоности в материалах									
7BA	АЛЬБОМ УІ — Ведомости потребности в материалах АЛЬБОМ УІ — Ведомости потребности в материалах АЛЬБОМ УІ — Смети. Часть І. Производственний корпус. Часть 2. Вспомогательное здание Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 — 980 форматок АВТОР ПРОЕКТА — Гипроавтотранс, 109089, Москва, наб. Мориса Тореза, 34 УТЕРРЯДЕНИЕ Утвержден в вействие протоколом Министерства внутренних дел СССР									

Новосибирский филиал ЦИТП, 63005І, Новосибирск-5І, пр.Дзержинского, 8І/2 в тка постанцик Инв. № 20808 Катал.л. № 051859