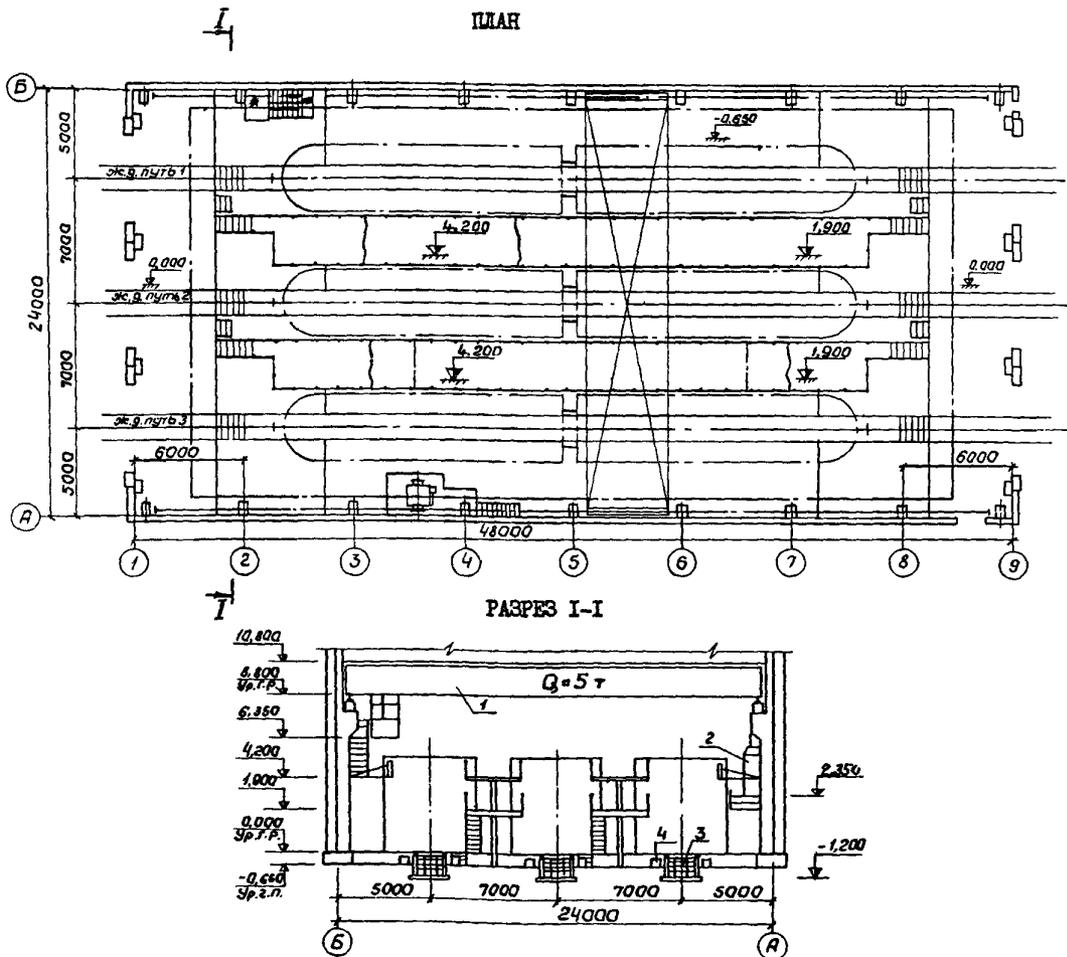
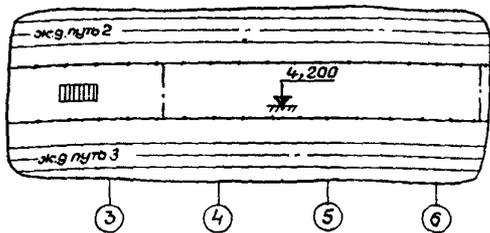


	ЦЕХ ДЛИНОЙ 48 М ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-I ЭЛЕКТРОВЗОВ СЕРИИ ВЛ80 ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 501-03-I УДК 656.2.091.3
	ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Группа 501-3	Область применения: районы с обычными геологическими условиями с расчетной температурой наружного воздуха - 20°С, - 30°С и - 40°С Вес снегового покрова - 100 кгс/м ² Скоростной напор ветра - 27 кгс/м ² Класс сооружения - II Степень долговечности - II Степень огнестойкости - II



УЧАСТОК РЕМОНТА ДНЕ ПАНОГРАФОВ НА ОТМ. 4,200



ЭКСПЛИКАЦИЯ
ОСНОВНОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

1. Кран мостовой электрический
Q = 5 т L = 22,5 м
2. Установка для сушки тяговых электродвигателей А 472.03.00-01
3. Агрегат канавный А 1365.00.00
4. Агрегат боковой А 1366.00.00

На 3 страницах, стр. 1

ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

Текущие ремонты ТР-I электровозов выполняются в проектируемом цехе на трех стационарных механизированных стойлах, метод ремонта - позиционный.

Ремонт электровозов на стойлах выполняется комплексными бригадами и частично бригадами специализированных цехов.

Перед постановкой на стойло ТР-I электровоз проходит вне проектируемого цеха операции в цехе наружной обмывки и внутренней санитарной уборки /продувка электрических машин и аппаратов, очистка и мойка наружных поверхностей кузова, крыши и тележек, санитарная уборка внутри кузовов и кабин машинистов/, на открытых путях перед зданием цеха /опробование работы оборудования с целью выявления его неисправностей/.

Затем электровоз вводится на ремонтное стойло. К нему подключают воздухопровод установки для сушки тяговых электродвигателей и установки для подачи охлажденного воздуха в высоковольтные камеры, а также подключают электровоз к низковольтным сетям депо с целью использования вентиляторов кузова и кабины машиниста для создания комфортных условий работы слесарям. Ремонт осуществляется по перечню ТР-I на механизированных стойлах, оснащенных необходимыми комплектами технологического оборудования, грузоподъемными механизмами, приспособлениями и инструментом.

Обточка бандажей колесных пар без выкатки из-под электровоза, а также выкатка /при необходимости/ одиночных колесно-моторных блоков в цехе ТР-I не предусматривается.

После ремонта электровоз проходит испытание вне проектируемого цеха на деповских путях под контактным проводом с целью проверки действия оборудования и электрических схем.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЦЕХА^{х/}

Количество ремонтов, лок.:	
в год	1265
в сутки	5

х/
Показатели указаны на полное использование стойл; производительность цеха соответствует потребности депо с годовым пробегом приписанных электровозов до 19 млн.лок.-км

РЕЖИМ РАБОТЫ И ИТАТЫ :

Количество смен	- 2
Количество рабочих дней	- 253
Общее число работающих	-
определяется при привязке проекта по заданной производственной программе; трудоемкость текущего ремонта ТР-I электровоза серии ВЛ80 ^к /ВЛ80 ^т /, чел.-ч	
	- 370/470/

	ТРАНЭЛЕКТРОПРОЕКТ	ЦЕХ ДЛИНОЙ 48 М ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-I ЭЛЕКТРОВЗОВ СЕРИИ ВЛ80 ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 50I-03-I	ПАСПОРТ ЛИСТ 2
---	-------------------	--	--	-------------------

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ПЛОЩАДЬ :

общая м^2 II52

на I млн.лок.-км
 годового пробега
 обслуживаемых
 электровозов сер.
 ВЛ80 / при макси-
 мальной программе/ " 60,5

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расход воды на производ-
 ственные нужды л/с 0,39

То же $\text{м}^3/\text{сут}$ I,4I

Расход тепла на про-
 изводственные нужды
 (без учета установки
 для сушки тяговых
 электродвигателей) ккал/ч 306800

Расход сжатого воздуха
 (средний) $\frac{\text{м}^3}{\text{ч}}$ I37,2

Установленная мощность
 технологического обо-
 рудования кВт I80

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Типовые проектные решения цеха ТР-I
 выполнены применительно к зданию с
 конструктивной схемой из сборных желе-
 зобетонных конструкций в каркасно-па-
 нельном исполнении.

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водоснабжение и канализация, тепло-
 снабжение, энергоснабжение, воздухо-
 снабжение и устройства связи цеха
 осуществляются от общедеповских
 устройств.

Вентиляция цеха решается в увязке с
 другими вентиляционными системами депо.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

I. В типовых проектных решениях представлена только технологическая
 часть и приведены задания и рекомендации для разработки архитектурно-строи-
 тельной, сантехнической, электротехнической частей проекта, разделов СЦБ,
 связи и слаботочных устройств.

2. Срок действия типовых проектных решений № 50I-03-I 1984г. (Уста-
 новлен приказом МПС № А-2I628 от 29.06.1979г.)

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I. Пояснительная записка

Альбом II. Чертежи

Объем проектных материалов I45 форматок

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТИ, 630064, Новосибирск, 64,
 проспект Карла Маркса, I