

	ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕЙ СЕТИ СОЮЗА ССР	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-II УДК 625.7/8
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Группа 503-0	Назначение: Для проектирования и строительства автомобильных дорог I, II, III, IV и V категорий общей сети Союза ССР	Разработаны ГПИ "Совездор-проект" г. Москва, 109089 наб. Мориса Тореза, 34. Утверждены и введены в действие с "1" июля 1976г. Распоряжение Минтрансстроя СССР от "12" марта 1976г. № Д-375

Типовые проектные решения разработаны для автомобильных дорог I-V категорий, проектируемых вне населенных пунктов во II-V дорожно-климатических зонах.

В типовых проектных решениях дорожные одежды объединены по следующим типам покрытий:

- усовершенствованные капитальные, рассчитанные из условия пропуска автомобилей и автопоездов с весовыми параметрами группы А;
- усовершенствованные облегченные, переходные и низшие, рассчитанные из условия пропуска автомобилей и автопоездов группы Б.

В типовые проектные решения включены:

- общие указания по проектированию дорожных одежд, назначению дренажных и морозозащитных слоев, расчету составов смесей из каменных материалов и грунтов, укрепленных минеральными и органическими вяжущими;
- рекомендации по назначению толщины цементобетонных покрытий в зависимости от перспективной интенсивности движения и категории дороги;
- изложены требования к цементобетону разных марок и даны указания по устройству продольных и поперечных швов;
- конструктивные особенности дорожных одежд с цементобетонными покрытиями при использовании высокопроизводительных комплексов машин с бетоноукладчиком со скользящими формами;
- дорожные одежды нежесткого типа с усовершенствованными капитальными и облегченными покрытиями, рассчитанные на ЗЕМ "Намри-2" по трем критериям прочности в увязке практически со всеми видами грунтов земляного полотна для двух типов местности по характеру и степени увлажнения, находящихся во II-V дорожно-климатических зонах; приведен пример назначения толщины конструктивных слоев.

В типовых проектных решениях приведена сводная таблица расхода дорожно-строительных материалов для устройства покрытий и оснований дорожных одежд.

Во всех представленных конструкциях в качестве оснований широко используются местные каменные материалы и грунты, укрепленные местными минеральными вяжущими /золами-уноса, золошлаковыми смесями, гранулированными шлаками, известью/. Кроме того, даны конструкции дорожных одежд с основаниями из фракционированного щебня, устраиваемыми по способу заклинки, тощего цементобетона низких марок, подобранных щебеночных и гравийных материалов.

На каждом листе с конструкциями дорожных одежд даны рекомендации по их применению для различных категорий автомобильных дорог.

В типовых проектных решениях дорожные одежды с покрытиями усовершенствованного капитального и облегченного типов объединены в два каталога, помещенные в начале альбома, что упрощает поиск выбранной конструкции.

Представлено большое количество дорожных одежд с переходными покрытиями, а также несколько типов низших покрытий.

В типовых проектных решениях приводятся рекомендации и конструктивные чертежи по отводу воды с проезжей части, устройству дренажей и укреплений обочин и разделительной полосы.

Помещены поперечные профили дорожных одежд в различных дорожно-климатических зонах.

Типовые проектные решения дорожных одежд разработаны в соответствии с нормами проектирования автомобильных дорог СНиП П-Д.5-72, требованиями к материалам и изделиям СНиП I-Д.2-70, инструкцией по проектированию дорожных одежд нежесткого типа ВСН 46-72, инструкцией по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий ВСН 93-73, инструкцией по устройству цементобетонных покрытий ВСН 139-68 и другими действующими нормативными документами и ГОСТами.

Типовые проектные решения разработаны взамен "Типовых решений конструкций дорожных одежд" серии З.503-1, выпуск I4-69. (Исключается с I января 1977 г.)

Объем проектных материалов 220 форматок.

Проект распространяет: Новосибирский ф-л ЦИТИП 630064, Новосибирск, 64,
проспект Маркса, д. I

Инв. № I404I

Паспорт № 035046