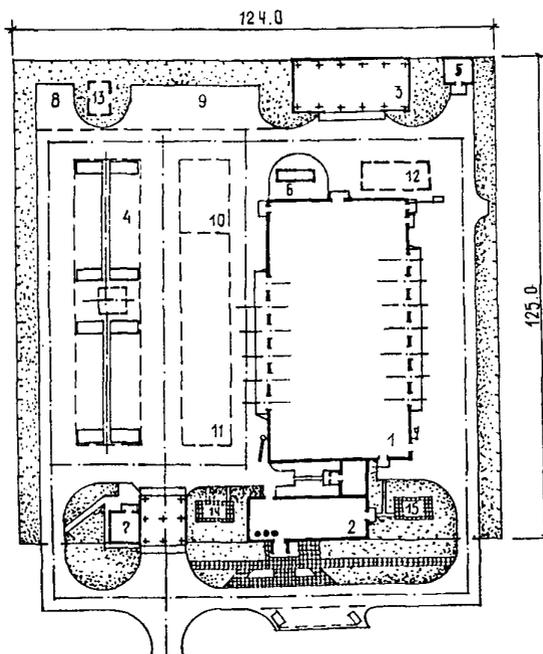


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 409-015-89.86 УДК 658.588.001.2
ЦИТП	БАЗА ДОРОЖНОГО РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ	ОДКА
ДЕКАБРЬ 1986		На 2-х листах На 3-х страницах Страница I

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта	Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта
1	Ремонтно-механическая мастерская с блоком вспомогательных служб	409-14-51.86	9	Стоянка дорожно-строительных машин	Открытая площадка
2	Административно-бытовой корпус	416-1-175.86	10	Стоянка машин, ожидающих мойки	"-"
3	Навес для консервации дорожной техники	409-14-49.84	11	Площадка для ремонта крупногабаритной техники и для машин, ожидающих ремонта	"-"
4	Стоянка с воздухоподогревом на 40 автомобилей	503-312	12	Площадка для подготовки к окраске поверхности машин	"-"
5	Наземный склад для хранения горюче-смазочных материалов	704-4-27	13	Площадка для очистных сооружений дождевых стоков	"-"
6	Очистные сооружения сточных вод от мойки автомобилей	уточняется при привязке	14	Площадка для отдыха	"-"
7	Контрольно-пропускной пункт на 2 поста	503-309	15	Площадка для гимнастических упражнений	"-"
8	Площадка для заправки автомобилей от передвижных станций	Открытая стоянка			

БАЗА ДОРОЖНОГО РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ		ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 409-015-89.86	Лист I Страница 2																											
D1AA	ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА <p>База дорожного ремонтно-строительного управления (ДРСУ) является основным производственным подразделением, обеспечивающим строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p>Протяженность автомобильной дороги, обслуживаемой базой ДРСУ, составляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - усовершенствованные дорожные покрытия - 100+150 км; - переходные и низшие дорожные покрытия - 150+200 км. <p>В состав базы входят следующие основные здания и сооружения: ремонтно-механическая мастерская с блоком вспомогательных служб, административно-бытовой корпус, навес для консервации дорожной техники, стоянка с воздухоподогревом на 40 автомобилей, наземный склад для хранения горюче-смазочных материалов, очистные сооружения сточных вод от мойки автомобилей, контрольно-пропускной пункт на 2 поста, площадка для заправки автомобилей от передвижных станций, стоянка дорожно-строительных машин, стоянка машин, ожидающих мойки, площадка для ремонта крупногабаритной техники и для машин, ожидающих ремонта, площадка для подготовки к окраске поверхности машин.</p> <p>Водоснабжение, энергоснабжение, теплоснабжение, канализационные сети и слаботочные устройства предусмотрены от внешних источников.</p>																													
15LA	ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА <p>Площадь участка - 1,88 га. Плотность застройки - 0,41%</p>																													
N1BD	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20,30 (основное решение), 40°C	С2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОН СССР - П,Ш,IV С2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные																												
СЗДТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС <p>Машины, механизмы и оборудование на хранение, техническое обслуживание и ремонт прибывают своим ходом или доставляются автомобильным транспортом.</p> <p>Технологический процесс технического обслуживания, ремонта и хранения дорожно-строительной техники и автотранспорта на базе ДРСУ осуществляется в следующем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контроль и приемка подвижного состава на контрольно-пропускном пункте (КПП); - мойка техники на специализированном участке; - техническое обслуживание и текущий ремонт машин на универсальных постах и специализированных участках ремонтно-механической мастерской; - заправка машин горюче-смазочными материалами; - хранение техники на специальных стоянках и площадках. <p>Капитальный ремонт дорожно-строительной техники и автотранспорта предусматривается производить на специализированных ремонтных заводах.</p>																													
СЗВД	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА	ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ																												
	<table> <tr> <td>Мощность предприятия</td> <td>млн.руб</td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>Себестоимость годового объема продукции</td> <td>тыс.руб</td> <td>1188,9</td> </tr> <tr> <td>Уровень рентабельности</td> <td>%</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>Срок окупаемости капитальных вложений</td> <td>год</td> <td>3,1</td> </tr> </table>	Мощность предприятия	млн.руб	2,0	Себестоимость годового объема продукции	тыс.руб	1188,9	Уровень рентабельности	%	32	Срок окупаемости капитальных вложений	год	3,1	<table> <tr> <td>Вода</td> <td>м³/ч(м³/сут)</td> <td>3,64(23,76)</td> </tr> <tr> <td>Тепло</td> <td>ккал/ч</td> <td>2871000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>кВт</td> <td>3327</td> </tr> <tr> <td>Сжатый воздух</td> <td>м³/ч</td> <td>46,1</td> </tr> <tr> <td>Потребная электрическая мощность</td> <td>кВт</td> <td>330,05</td> </tr> </table>	Вода	м ³ /ч(м ³ /сут)	3,64(23,76)	Тепло	ккал/ч	2871000		кВт	3327	Сжатый воздух	м ³ /ч	46,1	Потребная электрическая мощность	кВт	330,05	
Мощность предприятия	млн.руб	2,0																												
Себестоимость годового объема продукции	тыс.руб	1188,9																												
Уровень рентабельности	%	32																												
Срок окупаемости капитальных вложений	год	3,1																												
Вода	м ³ /ч(м ³ /сут)	3,64(23,76)																												
Тепло	ккал/ч	2871000																												
	кВт	3327																												
Сжатый воздух	м ³ /ч	46,1																												
Потребная электрическая мощность	кВт	330,05																												

БАЗА ДОРОЖНОГО РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

ТИПОВЫЕ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ
409-015-89.86

Лист 2
Страница 3

СЗРР РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен	2
Общее количество работающих в том числе:	153
рабочих	III
То же, в наиболее многочисленную смену	102
Коэффициент сменности	1,08
Выработка на одного работающего (годовая)	16,5

Но- мер	Наименование здания и сооружения	V11B Общая сметная стоимость в тыс.руб.	G3MB Объем строитель- ный в м3	G3OC Площадь застройки м2
1	Ремонтно-механическая мас- терская с блоком вспомога- тельных служб	426,52	21553,3	2427,4
2	Административно-бытовой корпус	149,96	4020,0	436,50
3	Навес для консервации до- рожной техники	16,48	1994,2	365,9
4	Стоянка с воздухоподогревом на 40 автомобилей	10,47	-	1125,0
5	Наземный склад для хранения горюче-смазочных материалов	6,63	151,4	43,9
6	Очистные сооружения сточных вод от мойки автомобилей	5,76	-	16,2
7	Контрольно-пропускной пункт на 2 поста	21,78	161,8	199,46
8	Площадка и стоянки	122,80	-	-
9	Ограждение	4,19	-	-

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е

Типовые материалы для проектирования разработаны взамен
409-015-65.

409-015-63,

Ремонтно-механическая мастерская и административно-бытовой корпус разработаны в каркасно-панельном и кирпичном вариантах.

В7ЕА

С О С Т А В П Р О Е К Т Н О Й Д О К У М Е Н Т А Ц И И

Альбом I Пояснительная записка. Схема генерального плана.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-60 форматок.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА

Смоленский филиал Гипродорнии, 214014 г. Смоленск, ул. Твардовского, 13

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ

Утверждены Минавтодором РСФСР, протокол от 27.06.86г. № 48

Введен в действие институтом Гипродорнии
приказ № 174 от 1 июля 1986 года

Срок действия 1991г.

В7КА ПОСТАВЩИК

Минский филиал ЦИТИ, 220600 г. Минск, ул. К. Маркса, 32

Инв. №

Катал.л. № 055795