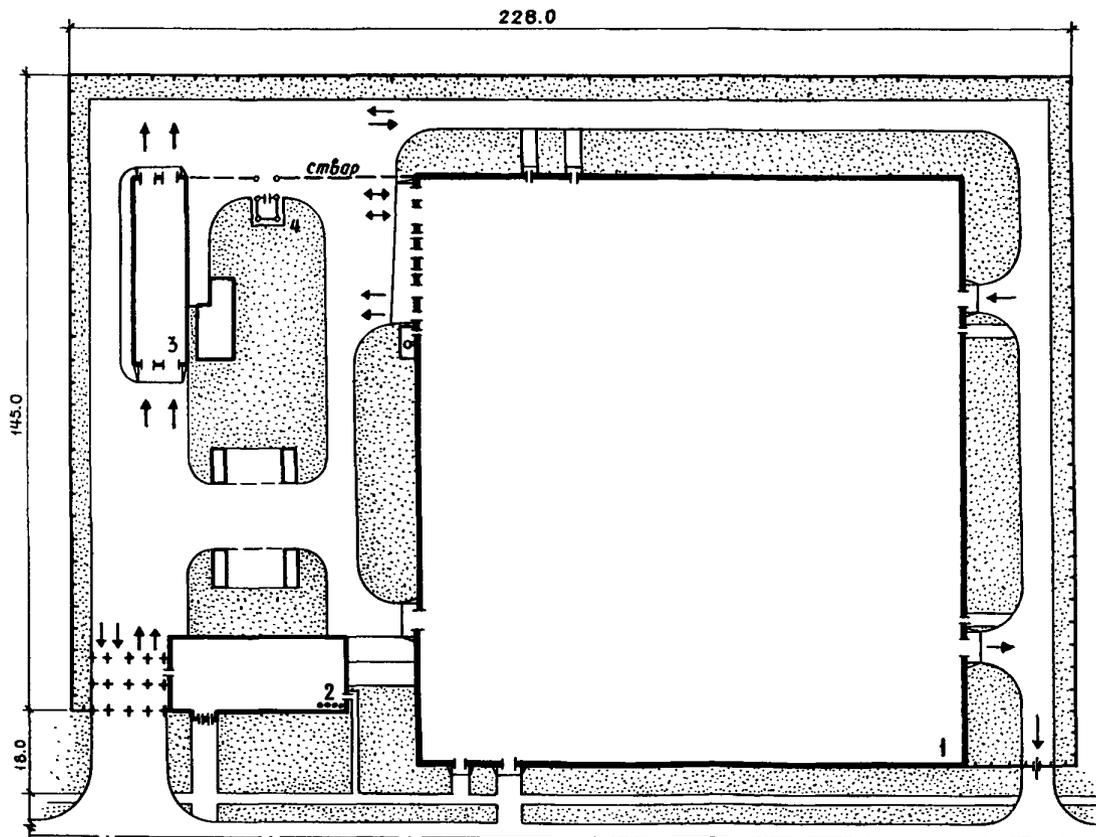


	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ (ВАРИАНТ С ПОДСТРОПИЛЬНЫМИ ФЕРМАМИ)	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-13 УДК 725.384:711.6
<p><b>ЧАСТЬ</b></p> <p><b>2</b></p> <p>Раздел 5 Подраздел 503</p>	<p>Область применения проекта: районы с обычными геологическими условиями; с расчетной температурой наружного воздуха <math>-20^{\circ}\text{C}</math>, <math>-30^{\circ}\text{C}</math>, <math>-40^{\circ}\text{C}</math>; нормативной снеговой нагрузкой 70, 100, 150 кг/м<sup>2</sup>; нормативным скоростным напором ветра 27, 35, 45 кг/м<sup>2</sup>.</p>	<p>Разработан Воронежским филиалом "Гипроавтотранс" г. Воронеж, 25 Октября, 45 Утвержден Минавтотрансом РСФСР. Протокол № 137 от 30.10.75г. Введен в действие с 15.12.76г.</p>

## СХЕМА ГЕНПЛАНА



## ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№ пп	Наименование	Площадь	Строитель-	Сметная	№ типового
		застройки	ный об'ем	стоимость	
		в м <sup>2</sup>	в м <sup>3</sup>	в тыс. руб.	проекта
1.	Производственный корпус автотранспортного предприятия на 200 автобусов с закрытой стоянкой	16027,5	121219,0	1274,6	503-257
2.	Административно-бытовой корпус (с КПП)	1148	12211,3	324,1	416-1-66
3.	Механизированная мойка пропускной способностью 40 автобусов в час (с очистными сооружениями)	549	4250	132,4	503-100
4.	Склад на 80 баллонов газообразных продуктов разделения воздуха	61,5	-	5,2	704-5-4

## ОПИСАНИЕ ТИПОВОГО ПРОЕКТА

Автотранспортное предприятие предназначается для производства всех видов технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 200 автобусов типа ЛиАЗ-677.

Автотранспортное предприятие состоит из производственного корпуса с закрытой стоянкой, административно-бытового корпуса с контрольно-пропускным пунктом, механизированной мойки автобусов. Ежедневное обслуживание автобусов осуществляется на двух поточных линиях, оборудованных моечными машинами, установками для сушки автобусов методом обдува. Первое техническое обслуживание осуществляется на двух поточных линиях. Перемещение автобусов на линиях ежедневного обслуживания и одной линии первого технического обслуживания осуществляется на конвейере. Второе техническое обслуживание и текущий ремонт автобусов выполняется на 23 универсальных и специализированных постах. Для выявления неисправностей агрегатов, узлов и проведение регулировочных работ предусмотрено на двух проездных постах, оборудованных диагностическими стендами. Капитальный ремонт автобусов и агрегатов производится на авто-ремонтных предприятиях.

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТИПОВОГО ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ

(к схеме генплана)

## РАСХОД НА КОМПЛЕКС

Воды	м <sup>3</sup> /сутки	-	203,91	Общее число работающих	-	793
Тепла	ккал/ч	-	6444430	В том числе рабочих	-	160
Потребная мощность электроэнергии	кВт	-	933	шоферов	-	513
				Смен в сутки	-	3

## ПОКАЗАТЕЛИ СХЕМЫ ГЕНПЛАНА

Площадь участка	га	-	3,5	Плотность застройки	%	-	51
-----------------	----	---	-----	---------------------	---	---	----

## СОСТАВ ТИПОВОГО ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ

Альбом I Пояснительная записка. Схема генплана.

Объем проектных материалов 40 форматок

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП  
630064, г. Новосибирск, пр. Карла Маркса, 1

Инв. №

Паспорт № 036102