

СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОН- СТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-91 Вып. 0,1
ЦИТП	ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ С ПОКРЫТИЯМИ ИЗ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ	УД 325.8
ИЮНЬ 1990		На I листе На 2 страницах Страница I

### Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Серия включает конструкции дорожных одежд с покрытием из сборных железобетонных предварительно напряженных плит и конструкции плит ПДН.

В выпуске 0 представлены: номенклатура изделий, характерные поперечные профили дорожных одежд автомобильных дорог, варианты укрепления обочин, схемы раскладки синтетического нетканого материала под сборным покрытием, расходы материалов на 1000 м<sup>2</sup> покрытия и основания.

В выпуске I представлены: варианты конструкций армирования предварительно напряженных железобетонных дорожных плит "ПДН" и "ПДН,м", конструкции стыковых соединений.

Для изготовления предварительно напряженных железобетонных дорожных плит "ПДН" и "ПДН,м", применяется тяжелый бетон по ГОСТ 26633-85 класса по прочности на сжатие В 27,5 и по прочности на растяжение при изгибе  $R_{btв}$  3,6. Марка бетона по морозостойкости в зависимости от среднемесячной расчетной температуры наиболее холодного месяца в районе строительства: от минус 5°C до минус 15°C - F 150; ниже минус 15°C - F 200, ниже минус 15°C с понижением до минус 40°C - F 250, ниже минус 15°C с понижением до минус 55°C - F 300.

Армирование плит ПДН предусмотрено: в продольном направлении - напрягаемой арматурой (А-IV, А-V по ГОСТ 5781-82<sup>ж</sup>; Ат-IV, Ат-V - по ГОСТ 10884-81<sup>ж</sup>); в поперечном направлении - ненапрягаемой арматурой (А-II, А-III по ГОСТ 5781-82<sup>ж</sup>; ВрI по ГОСТ 6727-80<sup>ж</sup>). Плиты изготавливают с монтажно-стыковыми и стыковыми скобами из арматуры класса А-I по ГОСТ 5781-82<sup>ж</sup>.

### НОМЕНКЛАТУРА ПЛИТ<sup>ж</sup>

Эскиз	Марка	Класс бетона	Расход материалов		Масса, кг
			Бетон, м <sup>3</sup>	Сталь, кг	
	ПДН-АУ ПДН-АТУ	В 27,5; $R_{btв}$ 3,6	1,68	II2,52	4200
	ПДН-А IV ПДН-АТ IV			I3I,82	
	ПДН,м-АУ ПДН,м-АТУ			II2,52	
	ПДН,м-А IV ПДН,м-АТ IV			I3I,82	

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ С ПОКРЫТИЯМИ ИЗ СБОРНЫХ  
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3,503.1-91  
Вып. 0,1

Лист I  
Страница 2

\* в таблице приведен расход стали по основному варианту армирования.  
Расход стали по вариантам армирования I, 2, 3 приведен в выпуске I.  
Варианты I, 2, 3 могут применяться при отсутствии на заводе арматуры по основному варианту.

#### С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Типовая проектная документация применяется при проектировании дорожных одежд автомобильных дорог II-IV категорий с покрытиями из сборных предварительно напряженных железобетонных дорожных плит ПДН, устраиваемых в местах со сложными грунтово-гидрологическими и климатическими условиями в районах Томенской, Томской областей и Коми АССР во II, III дорожно-климатических зонах для I, 2 типа местности по характеру и степени увлажнения при расчетной температуре воздуха в районе строительства до минус 55°C.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки изделия:

"ПДН-АУ", "ПДН,м-АУ"

ПДН - плита дорожная предварительно напряженная, изготавливаемая в форме с откидными бортами;

ПДН,м - плита дорожная предварительно напряженная, изготавливаемая в матричной форме (со скосом бортов);

АУ - напрягаемая арматура класса А-У.

Изготовление плит предусмотрено на заводах железобетонных изделий в конструкциях. Транспортировка осуществляется железнодорожным или автомобильным транспортом. Сборка покрытия из плит ПДН осуществляется на месте строительства дороги с использованием самоходных кранов.

Плиты "ПДН" и "ПДН,м" должны соответствовать техническим требованиям ТУ 35-871-89 "Плиты предварительно напряженные железобетонные дорожные ПДН".

Настоящая серия разработана в рамках типовых проектных решений 503-0-42.

#### В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0. Материалы для проектирования.

Выпуск I. Плиты. Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 126 форматок.

#### В7ВА АВТОР ПРОЕКТА

ГИИ "Совздорпроект", 109089, Москва, набережная Мориса Тореза, 34

#### В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ

Утверждены Минтрансстроем СССР, протокол от 04.12.89 № АВ-535.

Введены в действие 01.06.90 Совздорпроект, приказ от 04.12.89 № 291-пр. Срок действия - 1995 г.

#### В7ПА ПОСТАВЩИК

Новосибирской фирма ЦИП, 630006, г.Новосибирск, 6, ул.Лаврентьева, 33/1

Инв. № 24250

Катал.л. № 065124