

СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-90 Вып. 3 и 4
ЦИТП	ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-548	УДК 624.21.09-15/-16
ДЕКАБРЬ 1989		На 2-х листах На 4-х страницах Страница I

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА МОНОЛИТНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ

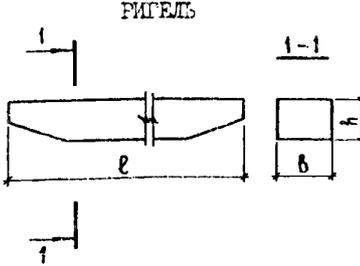
Наименование и эскиз	Марка конструкции	Размеры, мм			Расход материалов	
		ℓ	h	b	Бетон класса В25, м ³	Арматура сталь, кг
СЕМИСТОБЕЧНАЯ ОПОРА						
	ФФ 210-74-30	18800	1750	2100	44,93	3826,3
	ФФ 270-74-34	18800	2050	2700	68,06	4213,1
	ФФ 270-74-36	18800	2050	2700	68,06	4238,6
	ФФ 300-74-45	18800	2050	3000	73,70	4369,0
ДВУХСТОБЕЧНАЯ ОПОРА						
	Ф 420-74-2	4200	2300	4200	22,73	1300,4
	Ф 440-74-2	4400	2300	4400	23,97	1315,6
	Ф 460-74-2	4600	2300	4600	25,26	1331,9
	Ф 500-74-2	5000	2300	5000	28,01	1449,0
	ФЭ 500-74-2	5000	2300	5000	28,01	1449,0
	ФЭ 530-74-2	5300	2300	5300	30,20	1594,5
	Ф 540-74-2	5400	2300	5400	30,96	1616,1
		ФФ 405-74-12	3500	2500	4050	24,09
ФФ 420-74-16		4200	2500	4200	27,87	1670,2
ФФ 510-74-20		4200	2500	5100	31,98	1811,2

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ
12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ
ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-548

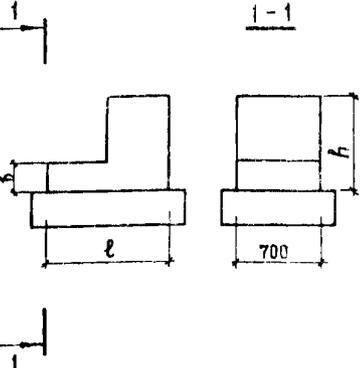
СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1.-90
Вып. 3 и 4

Лист 1
Страница 2

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Наименование и эскиз	Марка конструкции	Размеры, мм			Расход материалов	
		ℓ	h	b	Бетон класса В25, м³	Арматурная сталь, кг
	1Р 120-74-2	17800	1200	1450	28,10	4326,2
	2Р 120-74-2	17500	1200	1450	28,10	4672,4
	1Р 130-74-2	17800	1300	1750	36,74	5728,2
	2Р 130-74-2	17800	1300	1750	36,74	6385,7

ПОДФЕРМЕННИКИ ДЛЯ СЕМИСТОЕЧНЫХ И ДВУХСТОЕЧНЫХ СПОР

	ПФ1	1150	150	150	0,12	14,0
	ПФ2	1150	180	180	0,14	20,6
	ПФ3	1150	210	210	0,17	20,6
	ПФ4	1150	240	240	0,19	20,6
	ПФ5	1150	270	270	0,22	20,6
	ПФ6	1150	300	300	0,24	27,2
	ПФ7	1150	450	150	0,24	23,9
	ПФ8	1150	480	180	0,26	30,4
	ПФ9	1150	510	210	0,28	30,4
	ПФ10	1150	540	240	0,31	30,4
	ПФ11	1150	570	270	0,33	30,4
	ПФ12	1150	600	300	0,36	37,1
	ПФ13	1450	974	150	0,56	54,1
	ПФ14	1450	1004	180	0,59	62,4
	ПФ15	1450	1034	210	0,62	62,4
	ПФ16	1450	1064	240	0,65	62,4
	ПФ17	1450	1094	270	0,68	62,4
	ПФ18	1450	1124	300	0,71	70,6
	ПФ19	1450	674	150	0,41	42,1
	ПФ20	1450	704	180	0,44	50,4
	ПФ21	1450	734	210	0,47	50,4
	ПФ22	1450	764	240	0,50	50,4
	ПФ23	1450	794	270	0,53	50,4
	ПФ24	1450	824	300	0,56	58,6
	ПФ25	1450	150	150	0,15	17,6
	ПФ26	1450	180	180	0,18	25,8
	ПФ27	1450	210	210	0,21	25,8
	ПФ28	1450	240	240	0,24	25,8
	ПФ29	1450	270	270	0,27	25,8
	ПФ30	1450	300	300	0,30	34,2

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-548	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-90 Вып.3 и 4	Лист 2 Страница 3
--	---	----------------------

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Конструкционный тяжелый бетон класса В25 по ГОСТ 25192-82 и ГОСТ 26633-85.

Рабочая арматура - из стали класса А-III марки 25Г2С и 35ГС.

Распределительная арматура - из стали класса А-I.

Марки арматурной стали в зависимости от расчетной температуры района эксплуатации сооружения приведены в выпусках серии.

Арматурная сталь принята по ГОСТ 5781-82*.

Фундаменты армируются пространственными каркасами и сетками.

Ригели армируются плоскими каркасами.

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Монолитные железобетонные конструкции предназначены для рабочих чертежей промежуточных опор серии 3.503.1-90 при опирании на них типовых конструкций "Пролетные строения сборные железобетонные длиной 12, 15, 18, 24 и 33 м для автодорожных мостов и путепроводов под нагрузку от автомобилей-самосвалов БелАЗ-548" серии 3.503-44, вып.0,1,2.

J30B	СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{70 \text{ кгс/м}^2}{0,69 \text{ кПа}}$	G2EE	ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные
N1BD	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 40°C и выше	G2BQ	СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ - неагрессивная

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е

Марка блоков фундаментов состоит из условного буквенного обозначения наименования изделия, определяющего размера фундамента по фасаду путепровода в см, обозначения нагрузки в соответствии со СНиП 2.05.03-84 и типа опор; условное буквенное обозначение блоков фундаментов, в которых ось плиты по фасаду путепровода сдвинута по отношению к оси опоры, отличается от условного буквенного обозначения блоков симметричных. Так например:

Ф 500-74-2 - симметричный блок фундамента с размером по фасаду путепровода 5000 мм под нагрузку АБ-74 для двухстоечной опоры;

ФЭ 500-74-2 - блок фундамента, аналогичный вышеприведенному, ось плиты которого по фасаду путепровода сдвинута по отношению к оси опоры.

Фундаменты опор на свайном основании имеют марку, состоящую из условного буквенного обозначения свайного фундамента, определяющего размера по фасаду путепровода в см, обозначения нагрузки по СНиП 2.05.03-84 и количества свай в фундаменте:

СФ 270-74-34 - свайный фундамент с размером по фасаду путепровода 2700 мм под нагрузку АБ-74 с 34 сваями в фундаменте.

<p>ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-548</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-90 Вып.3 и 4</p>	<p>Лист 2 Страница 4</p>
<p>Марка ригелей состоит из цифры, указывающей типоразмер блока, условного буквенного обозначения ригеля, определяющего размера ригеля в см (высота ригеля), обозначения нагрузки в соответствии со СНиП 2.05.03-84 и типа опоры: IP 120-74-2 - ригель первого типоразмера, высотой 1200 мм под нагрузку АБ-74 для двухстоечной опоры.</p> <p>Марка подферменников состоит из условного буквенного обозначения и порядкового номера подферменника: ПФ 19.</p>		
<p>В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p> <p>Выпуск 3. Монолитные железобетонные конструкции. Рабочие чертежи</p> <p>Выпуск 4. Арматурные изделия для монолитных конструкций. Рабочие чертежи</p> <p>Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 138 форматок</p>		
<p>В7ВА АВТОР ПРОЕКТА</p>	<p>Промтрансстрой, П17331, ГСП-I, г.Москва, проспект Вернадского, 29</p>	
<p>В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ</p>	<p>Утверждены Госстроем СССР, протокол № ВА-16 от 20 апреля 1983 г., введены в действие институтом Промтрансстрой с 25 ноября 1989 г., приказ № 86 от 12 июня 1989 г. Срок действия 2000 г.</p>	
<p>В7КА ПОСТАВЩИК</p>	<p>ЦИТИ, 125878, ГСП, г.Москва, А-445, ул.Смольная, 22</p>	
<p style="text-align: right;">Инв. № 23924 Катал.л. № 064364</p>		

В.Е.Лашевин

Инженер
проекта

В.г.Поляков

Инженер
института