CCCP

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ З

ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

CTPONTERLHUE KOHCTPYHUMN N NAREMINA Cepus 3.503.I-57 Bun. I N 2 V.18624.21.69-164

ЦИТП

УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ
ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 16, 24 и 33 м
для автодорожных мостов под нагрузку

OT ABTOMOBILIER - CAMOCBAROB Bera3 - 549

FKCE

NIGHP

1983

На 4-х листах На 7-и страницах Страница I

Номенклатура сборных железобетонных изделий

Наименование	Марка		Хоракте	bacwa ka	บรธิยก	чя	
и эскиз	пздеупа	Основны	е размеј	оы, мм	5emo∺	<b>Арматирная</b>	Macca,
		٤	В	h	м300, м <sup>5</sup>	CMGVP,	Ŧ
Уст	ои сбайные к	03/0803	o muno	1			
δλοκ οτκρωλκα							
1	90 K	1800	200	1530	0,4	50,7	1,0
Блок переходной плиты <u>1-1</u> =	П~ 4	4000	980	250	0,98	145,7	2,5
e   B	п-2	4000	1240	250	1,24	181,3	3,1
Блок лежня  1-1  1-1  1-1  1-1  1-1  1-1	۸-۱	4800	830	600	2,3	458,6	5,8

Устой козлового типа а) с финдаментом на естественном асновании

	15 Ф-365-5	3650	1600	1200	4,7	442,8	11,8
	24Ф-450-5	4500	1600	1200	5,3	492,7	13,3
Блак фундамента	24ф-500-5	5000	1600	1200	5,7	550,3	14,3
1-1	33 <b>φ-500-</b> 5	5000	1600	1230	5,7	597,2	14.3
, h	15 4-450-7	4500	1600	1200	5,7	515,7	14,3
е в	15-0-500-7	5 0 0 0	1600	1200	6,1	566,0	15,3
1	244-500-7	5000	1600	i2 00	8.1	566,0	15,3
	244-550-7	5500	1600	1200	6,5	605,5	16,3
	33Ф-550-7	5500	1600	1200	6,5	680,7	18,3

УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЁТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м для АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ — САМОСВАЛОВ БелАЗ — 549

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И Лист I ИЗДЕЛИЯ Сермя 3.503.1—57 Вып. I и 2

					Πp	нэжлобо	ие			
Наименование	Μαρκα			uemuk	1 u3∂e/	RUA				
и эскиз	пздеупа	Основны	е базмет	<b>ЭЫ, ММ</b>		Арматирная	Macca,			
		e	в	h	M 300, M <sup>3</sup>	KL CWGVP'	т			
. блок стойки	15 CB-5	4850	350	350	0.59	400,2	1,5			
C6 1-1	15 CH-5	5010	350	350	0.61	411.6	1,5			
	15 CB-7	6850	350	350	0.84	673,5	2,1			
e 8	15 CH-7	7070	350	350	0,86	692.7	2.2			
1 сн	33CB-5	4850	350	350	0,59	635,3	1,5			
	33 CH-5	5010	350	350	0,61	653,4	1,5			
e e	33 CB-7	6850	350	350	0,84	1032,1	2,1			
1	33 CH-7	7070	350	35 D	0,86	1061,6	2,2			
блок насадкц	H-3	4000	1450	1710	5,0	1045,6	12,5			
1 1	H-4	4000	1450	1710	5,0	1045,6	12.5			
	H-5	4000	1450	2010	5,4	1216,7	13,5			
	H-6	4000	1450	2010	5,4	12 16,7	13,5			
£ 8	H-7	4000	1450	2530	6,0	1507,6	15,0			
7	H-8	4000	1450	2530	6,0	1507,6	15,0			
Блок открылка 1-1	90 K	См. чсі	mou côoù	H 618 K 03	vogoso w	uno				
	120 K	2200	200	1830	Q 62	76,2	1,6			
e   8	170 K	3000	200	2350	1,0	164,0	2,5			
Блок переходной плиты	Π-2	См. устои свайные козлового типо								
			<u> </u>							
1 8	П-3	8000	980	350	2,1	280,8	5,2			
Блок лежня										
1-1 E B	Λ-2	4200	830	600	2,0	410,8	5,0			
б) с фэндаментом на свайном основании										
Блок подколонника 1	пк-305~5	3050	1000	700	1,7	367,8	4,3			
e B	п <b>К-3</b> 55-5	3550	1000	700	2,0	403, 2	5,0			
Остальнае см устай козловог	o Tuna c фi	нвамент	OM HO 60	тествен	HOM OCHO	вании				

УСТОМ И ПРОМЕНУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549 СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУНЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.I-57 Выл.1 и 2

Лист 2 Страница 3

Dι	oo	9	o	۸	жe	H	u	е
----	----	---	---	---	----	---	---	---

Ноименовоние	Μαρκο		Xapakm	еристик			
и эскиз	издемия	Основн	ые разм	еры, мм	9 9	Арматурная	Mocco,
		9	В	h	м 3 Q O,	EMQAL,	Ť

Промежуточные опоры-стенки о) без проемов

(, p 0	о) рез ub <b>os</b> ежащочие	моб	Cinc ii K	•			
Блок фундомента 210Фк-1;210Фк-2; 20ФП-1;210ФП-3;25ФП-1; 300ФП-1:35ОПП-1:400ФП-1.	510 ФK-J	2480	2100	1420	5,0	846, D	12,5
250 ФК-1; 300 ФК-1; 300 ФК-1; 350 ФП-1; 450 ФП-1; 550 ФП	210 ФK-2	2480	2100	1520	5,6	881,0	14,0
2 1 1 1 3 1 1 1 3	250 ФК-!	2480	2500	1420	5,5	909,0	13,8
e e	300ФК-1	2480	3000	1420	5,8	934.3	14.5
2-2 3-3 2+0 \$\phi n - 2; 2+0 \$\phi n - 4;	350ФК-1	2480	3500	1420	6.4	1080.9	16.0
	2፥0 ቀበ - 1	1540	2100	1420	2,7	520,3	6,8
	210 <b>¢</b> 0-3	1540	2100	1520	2,9	541,2	7,3
250 ФП~2; 300 ФП~2; 350 ФП~2	25 <b>0</b>	1540	2500	1420	3,0	528,1	7,5
4 4	300 <b>⊅</b> n-1	1540	3000	1420	3,2	558,4	8,0
	350ФП-1	1540	3500	1420	3,5	592,1	8,8
+ e + + + + + + + + + + + + + + + + + +	210 <b>Ф</b> П-2	2560	2100	1420	4,4	808,3	ff. D
4-4	210 <b>Ф</b> П-4	2560	2100	1520	4,8	852,7	12,0
400 ФK-1	250ФП-2	2560	2500	1420	4.9	829,9	12,3
	300 <b>Ф</b> П - 2	2560	3000	1420	5,3	869,7	13,3
	350ФП-2	25 <b>6</b> D	3500	1420	5,8	968,8	14.5
*	400 ФK-f	2480	4000	1620	7,8	1204,3	19,5
<u>e</u> 6-6	400ФП-1	1540	4000	1620	4,8	683, 3	12,0
	400 <b>Ф</b> П~2	256D	1600	1620	3,3	554.9	8,3
a a	450ФK-f	2480	1850	1620	3.5	602,9	8,8
	450 ФК-2	2480	1850	1620	3,5	602,9	8,8
5-5	45047-1	1540	4500	1620	5,1	707,2	12,8
	450 <b>Ф</b> П-2	2560	1850	1520	3,6	577,1	9,0
<u> </u>	J	<u> </u>	L	l			Bearing the Contract of the Co

УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОЕЙЛЕЙ — САМОСВАЛОВ БелаЗ — 549

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.I-57 Вып. I и 2

Продолженив

					<u>.</u>	odovmer	108
Ноименование	Μαρκα		Xapakm				
и эскиз	пздеула	Основнь	е разме	ры, мм	Бетон м 300,	Арматурна я	Масса,
		l e	В	h	M SUU,	cmanb,	т
400ФП-2 450ФП-2 450ФК-1 450ФК-2	500 Фк -∤	2480	2100	1720	4, 2	759, 2	10,5
500ФП-2 500ФК-1 500ФК-2 550ФП-2 550ФК-1 550ФК-2 88 7-7	500 ФK-2	2480	2100	1720	4, 2	759, 2	10,5
7	500ФП-1	1540	5000	1720	6,1	851,5	15,3
e e	500 <b>Ф</b> П-2	2560	2100	1720	4,3	704,6	10,7
7 400ΦΠ-2 450ΦΠ-2 450ΦK-1 450ΦK-2	550 ФK-1	2480	2300	1720	4,3	794,7	10,8
500 ФП-2 500 ФК-1 500 ФК-2 550 ФП-2 550 ФК-1 550 ФК-2	550 ФK-2	2480	2300	1720	4,3	794,7	10, 8
8-8	550ФN-f	1540	5500	1720	6,4	884,0	15,9
00	550 <b>Ф</b> П-2	2560	2300	1720	4,4	734,6	11.0
50 CK-5 50 CM-5 50 CK-7 50 CM-7 60 CK-9 60 CM-9 70 CK-7 70 CM-7 70 CK-9 10 CM-9	50CK-5	5100	1200	500	2,8	302,0	7,0
	50 CK-7	7100	1200	500	3,9	492,7	9,7
	60 CK-9	9100	1200	600	5,9	584,2	14,8
	70 CK-7	6880	1200	700	5,2	471,3	13,0
	70 CK-9	8880	1200	700	6,7	572,9	16,8
	50 CN-5	5100	1000	500	2,3	194,9	5,7
	50 CN-5 B	5100	1000	500	2,3	228,9	5,7
	50 Cm -7	7100	1000	500	3, 2	320,5	8,0
	50CN-7B	7100	1000	500	3,2	363,7	8,0
	60CN-9	9100	1000	600	4,9	431,2	12,3
	60 CU - 9 B	9100	1000	600	4,9	474,4	12,3
	70 CN-7	6880	0001	700	4,4	282,0	11,0
2-2 3-3 (3-5 5 3-5	70 cn-78	8880	1000	700	4,4	352,2	11,0
	70 CN-9	8880	1000	700	5,7	365,6	14, 2
	70CN-98	8880	1000	700	5,7	435,8	14.2

УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12. 15. 18. 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОВИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ЛИСТ З ИЗДЕЛИЯ 3.503.1-57 Страница 5 Вып. 1 и 2

						одолжен	ue
Наименавание	Морко		apakme				
и эскиз	издемия		е разме	ры, мм	Бетон М 300, м <sup>3</sup>	Армотурная Сталь, кг	Μαςςα,
		e	В	h	M3 ,	KL,	т
5 AOK PUZEAS	15 P - 5	4400	1200	800	3,4	991,0	8,5
2-2	24 P-5	4400	1200	800	3,4	1414,3	8,5
3 4 3-3 e B B	P-7	2380	1200	800	2,2	195,7	5, 6
5   6   5-5   5   6   6   6   6   6   6   6   6	P-9	1360	1200	800	1,2	115,8	3,0
8 7-7 7 8-8	33 P - 50	4410	1400	1100	4,7	1775,2	11,8
9 10 9-9 9 1 e 6	P-70	2400	1400	1100	3,0	272,2	7,5
11 12 11 11 12 11 11 12 11 11	P-90	1380	<del>14</del> 00	1100	1,7	154,3	4,3

устои и промежуточные опоры под пролетные строения длиной 12, 15, 18, 24 и 33 м для автодорожных мостов под нагрузку от АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И Лист З ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-57 Вып. I и 2

Проволжение

и эскиз изделия Основные размеры, мм Бетон Арматирная Масс В в h мэ кг т		Наименование	Марка	X	apakm	uebacwa	ка изд	evna	
	1	и эскиз	пздеула	Основные	разм	еры, мм			Масса,
				3	В	h		KL KL	т

Ò,	Ç	пр	0	9	M	a	M	u
								-

Блоки финдаментав	см. промежчт		поры - ст	генки бе	з проем	ıob	
БЛОК СТЕНКИ 60 СКП-9 60 СПП-9 70 СКП-9 70 СПП-9	60 CKN-9	9100	1200	600	5,8	1249,9	14,5
# 1 2 12	70 CKN-9	8880	1200	70 <b>0</b>	8,5	1336,0	16,3
70 C3-4	60 CNN-9	9100	1000	600	4,7	1046,9	11,5
	70 CAA-9	8880	1000	700	5,3	1060,3	13,2
8 8 8	60 C3-4	4100	1000	600	2,2	290, 1	5,5
1-1 2-2 3-3 = 3-3	70 C3-4	3880	1000	700	2,5	365, 1	6,0
Блок ригеля 15 P-3 24 P-3	15 P-5	См. пром	1ежуточн	ые опоры-	стенки в	јез проем	០សិ
1 2 1-1 e 8	15 P-3	1360	1200	800	1,3	285,2	3,3
2-2	24 P-5	См. пром	днуотежз	іе опары-	стенки бе	es npoemol	)
33 P-30	24 P - 3	1360	1200	800	1,3	387,3	3,3
2 <u>1</u> 2 <u>3-3</u>	33 P-50	См. про	межуточні	ые опоры	-стенки б	ез проемов	
3   e   6	33 P-30	1380	1400	1100	1,7	444,2	4,3

Гл. инденер проекта УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЁТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 ж 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОЕМЛЕЙ — САМОСВАЛОВ БЕЛАЗ — 549

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-57 Вып.1 и 2

Лист 4 Страница 7

## **D1AA** ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Гипротехнический бетон марки 300 по ГОСТ 4795-68.

Рабочая арматура — из стали класса A-Ш марки 25Г2С и 35ГС в зависимости от расчётной температури района эксплуатации сооружения; класса A-П марки ВСт5сп2 (для элементов с новышенными требованиями по трещиностойкости).

Распределительная - из стали класса А-І марки ВСтЗсп2.

Арматурная сталь принята по ГОСТ 5781-75.

Едоки фундамента устоев, открылков, армируются сетками; олоки фундамента промежуточной опоры-стенки - пространственными каркасами и сетками.

Блоки насадки, стенки и ригеля промежуточной опоры армируются плоскими каркасами.

Блоки переходной плиты армируются плоскими сетками; блоки стоек и лежней - отдельными этержилми.

## СЗВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Сборные железобетонные изделия предназначены для рабочих чертежей устоев и промежуточных опор при опирании на них типовых конструкций "Пролетные строения сборные железобетонные длиной 12, 15, 18, 24 и 33 м для автодорожных мостов и путепроводов под нагрузку от автомобилей-самосвалов БелАЗ-549" серии 3.503-48.

J30B CKOPOCTHON HANOP BETPA - 70 krc/m2 0.69 kNa

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ -

- обичние

№ № РАСЧЁТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА- минус 40°С и выше

G2BQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ -

- неагрессивная

## дополнительные данные

Эписание принятой системы обозначения марок изделий приведено в выпуске О яастоящей серии.

втел состав проектной документации

Выпуск І. Сборные железобетонные изделия. Рабочие чертежи

Выпуск 2. Арматурные и закладные изделия для сборных конструкций. Рабочие чертежи

Объём проектных материалов, приведенных к формату А4 - 239 форматок

втза АВТОР ПРОЕКТА Промтрансимипроект, 117331, ГСП-1, Москва, проспект Вернадского, 29

УТВЕРЖДЕНИЕ УТВерждены Госстроем СССР, протокол от 19 апреля 1982 г. 🖈 25,

введены в действие институтом Промтрансниипроект, приказ

от 16 июля 1982 г. № 215.

B7KA HOCTABUMK UMTH, 125878, ICH, r.Mockba, A-445, ym.Cmombhan, 22

Инв. № 18587

Катал.л. № 047845

C.A. Tyóapob

В7НА

Гл. инженер института