
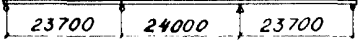
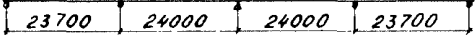

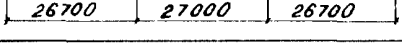
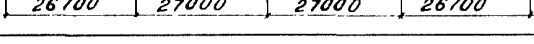
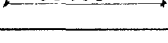
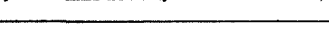
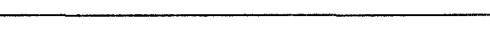

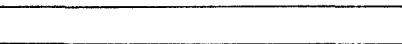
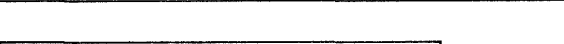




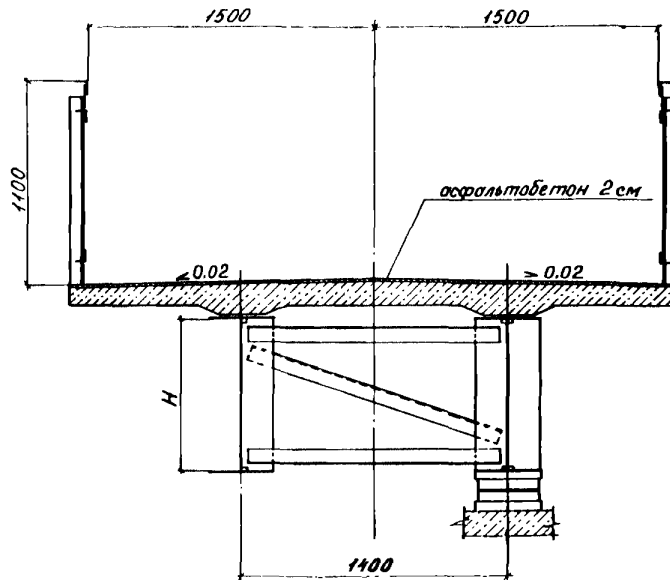
СК-3	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.1-165 Вып. I—3,2-3,3-3
АПП ЦИТП	ПЕШЕХОДНЫЕ МОСТЫ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ	
СЕНТЯБРЬ 1992		На 2-х листах На 3-х страницах Страница I

СХЕМЫ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

№ схемы	Схема	Н, мм
I		800
2		800
3		800
4		800
5		800
6		800
7		II40
8		II40
9		II40
10		II40
II		II40
12		II40
13		II40
14		II40

ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ

В ПРОЛЕТЕ НА ОПОРЕ



РАСХОД МАТЕРИАЛОВ

Схема	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Строительная высота в пролете, мм	1058	1054	1054	1068	1068	1068	1408	1408	1408	1408	1394	1398	1398	1408
Масса металла, т	21,7	30,9	41,0	27,7	41,2	54,9	19,0	38,1	56,3	74,7	40,1	59,6	46,7	75,1
Расход металла, кг/м ²	151	143	142	171	170	169	192	192	190	189	165	174	173	199
Объем железобетона, м ³	17,0	25,4	33,9	19,1	28,6	38,2	11,7	23,3	35,0	46,6	28,6	40,3	31,8	44,5
Асфальтобетон, м ²	154	231	308	173	260	346	106	212	317	423	260	365	288	404

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Данные выпуски включают в себя материалы для проектирования и рабочие чертежи элементов конструкции, а также технические условия.

Пролетные строения состоят из металлических блоков главных балок и железобетонных плит проходной части.

Блоки длиной 6,9 и 12 м представляют собой две сварные двутавровые балки, объединенные продольными и поперечными связями. Монтажные стыки блоков — на высокопрочных болтах М22 по ГОСТ 22353-77... ГОСТ 22356-77.

Железобетонная плита крепится к блокам главных балок высокопрочными болтами. Проектом предусмотрена возможность расположения места опирания пролетных строений в любом сечении на длине 9 м средней части надопорных блоков.

Подвижные опорные части-однокатковые разработаны в настоящем выпуске. Неподвижные- по серии 3.501.1-129.

Материал основных элементов пролетных строений предусмотрен из стали марок 15 ХСНД (для обычного исполнения), 15 ХСНД-2 (для северного исполнения А) и 10 ХСНД-3 (для северного исполнения Б) по ГОСТ 6713-75. Высокопрочные болты-из стали 40Х по ГОСТ 4543-71.

Плита проходов части изготавливается из бетона класса В25 по ГОСТ 26633-85. Для армирования используется арматура класса А-1 из стали СтЗсп2 по ГОСТ 380-88 и класса А-III из стали 25Г2С по ГОСТ 5781-82.

Монтаж балок и плит проходов части производится железнодорожными кранами соответствующей грузоподъемности.

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Конструкции предназначены для установки на пешеходных мостах через железные дороги в районах строительства с любой средней температурой наиболее холодной пятидневки и сейсмичностью, не превышающей 6 баллов.

УЗДА ВРЕМЕННАЯ НАГРУЗКА

-от пешеходов 400 кгс/м^2 (3,92 кПа).

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 1-3. Пролетные строения длиной от 24 до 36м металлические с железобетонной плитой. Материалы для проектирования. Рабочие чертежи.

Выпуск 2-3. Пролетные строения длиной от 24 до 36м металлические с железобетонной плитой. Металлические конструкции. Технические условия.

Выпуск 3-3. Пролетные строения длиной от 24 до 36м металлические с железобетонной плитой. Плиты железобетонные сборные. Технические условия.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 213 форматок.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Гипротрансмост, 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2.

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Министерством путей сообщения СССР
Заключение от 16.05.88г. № ЦУЭП-15/44/132
Введены в действие Гипротрансмостом с 1 февраля 1992г.,
приказ от 10.12.91г. № 62-Р
Срок действия - 1997г.

В7КА ПОСТАВЩИК АПШ ЦИП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22.

Инв. № 25440

Катал. л. № 067519