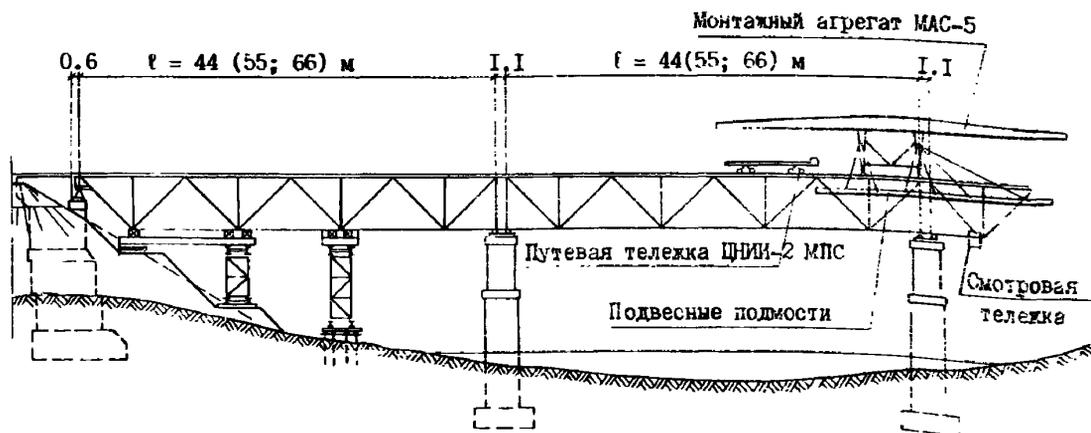
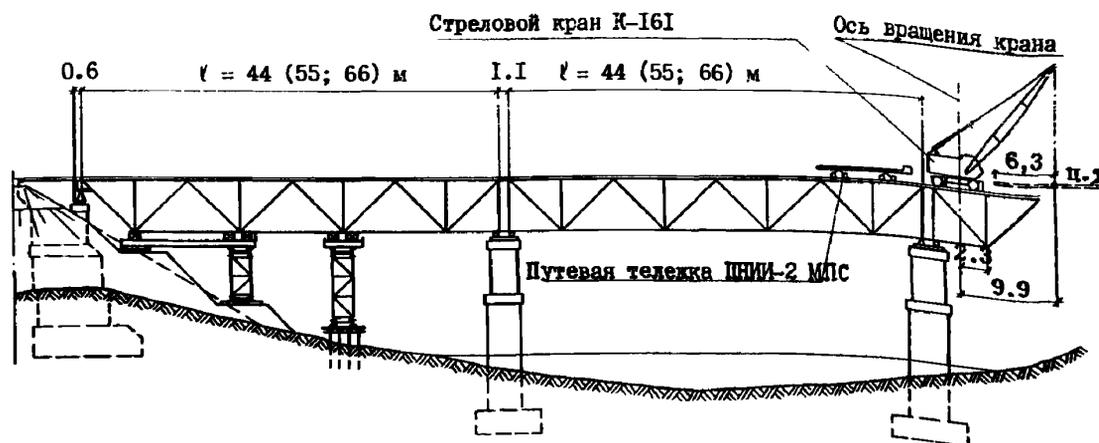


	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЬНЫЕ, БОЛТОВЫЕ, СО СКВОЗНЫМИ ФЕРМАМИ, С ВЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ 44; 55 и 66 м</p> <p>ВЫПУСК 5. МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ</p>	<p style="text-align: center;">П А С П О Р Т</p> <p>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ</p> <p>СЕРИЯ 3.501-103</p> <p>ВЫПУСК 5. АЛЬБОМЫ I + IV</p> <p>№ ДК 624.31.093</p>
	<p>АЛЬБОМ I ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ 44; 55 и 66 м ОБЩИЕ ЧЕРТЕЖИ</p> <p>АЛЬБОМ II ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ 44 м</p> <p>АЛЬБОМ III ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ 55 м</p> <p>АЛЬБОМ IV ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ 66 м</p> <p>Область применения: районы с расчетной температурой воздуха ниже -40°C /северное исполнение/ районы с расчетной температурой воздуха до -40°C /обычное исполнение/; сейсмичность - до 6 баллов.</p>	<p>Разработаны СКБ Главмостострой Минтрансстроя</p> <p>Москва 129278</p> <p>ул. Павла Корчагина, 2.</p> <p>Утверждены и введены в действие с 1.01.80 г.</p> <p>приказом Минтрансстроя № Л-1375 от 5.09.79 г.</p>
<p>ЧАСТЬ</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">3</p> <p>Раздел 3</p> <p>Группа 3.501</p>		

МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $l = 44, 55 \text{ и } 66 \text{ м}$ МОНТАЖНЫМ АГРЕГАТОМ МАС-5



МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $l = 44, 55 \text{ и } 66 \text{ м}$ СТРЕЛОВЫМ КРАНОМ К-161



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Пролетные строения			Примечание	
			= 44 м	= 55 м	= 66 м		
1	Наибольшая масса монтажного элемента	т	3,3	4,0	4,38		
2	Общая монтажная масса одного пролетного строения	т	114,6	157,6	209,2	со скос. опорным узлом	
			120,0	164,3	218,5	с прямым опорным узлом	
3	Масса временных элементов усиления	т	-	3,3	4,9	на мост из 3-х пролетов	
4	Инвентарный металл	т/пм	0,22	0,18	0,16		
5	Индивидуальный металл	т/пм	0,04	0,07	0,08		
6	Рельс Р-43 с креплениями	т/пм	0,13	0,13	0,13		
7	Лесоматериал	м ³ /пм	0,90	0,85	0,73		
8	Сваи деревянные	шт	0,22	0,18	0,15		
		пм					
		м ³	0,09	0,07	0,06		
9	Земляные работы	Устройство щебеночной подг.	м ³ /пм	0,22	0,18	0,15	
		Планировка площадок	м ² /пм	3,41	2,78	2,35	

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В проекте даны технологические схемы и устройства по навесному монтажу пролетных строений 44,0; 55,0 и 66,0 м.

Первый анкерный пролет собирается в полунавес на сплошных подмостях и промежуточных временных опорах.

Последующие пролеты собираются в полный навес с анкерровкой первого пролета за капитальную опору.

Проект предусматривает возможность монтажа пролетных строений внавес монтажным агрегатом МАС-5 или пневмоколесным краном К-161, перемещающимся по переставному подкрановому пути, укладываемому по верхним поясам главных ферм.

Конструкция и характеристики пролетных строений приняты по серии 3.501-103 (кнв. № 1062/1-4. Мосгипротранса).

Проект разработан с учетом требований, изложенных в СНиП Ш-43-75; СНиП Ш-18-75; ВСН 145-68; ВСН 144-76; СНиП Ш-А.11-70; СНиП П-В.3-72; ВСН 136-78; ВСН 163-69; ВСН 145-68; ВСН 173-70; а также "Правил техники безопасности и производственной санитарии при сооружении мостов и труб" издание Минтрайсастроя 1969 г.

Объем проектных материалов 864 форматки.

Чертежи распространяет: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, дом 2.

Тел. 269-69-16

Инв. № -
Паспорт № 041499

стр.2

Гл. конструктор проекта
Блинков

Гл. инженер СКБ Главмостострой
Рязанский

Серия 3.501-103
вып. 5 альбомы 1, 2, 3 и 4

СКБ Главмостострой