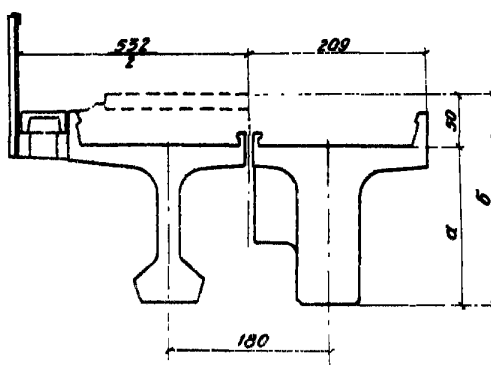
 ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.501	СБОРНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ДЛИНОЙ 16,5 - 27,6 м ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.501-9I вып. I+5 УДК 624.21.093
	Выпуск I - Общая часть Выпуск 2 - Пролетное строение 16,5 м Выпуск 3 - Пролетное строение 18,7 м Выпуск 4 - Пролетное строение 23,6 м Выпуск 5 - Пролетное строение 27,6 м	РАЗРАБОТАНЫ Ленгипрогранмостом г. Ленинград, 196015 Подъездной пер.д. I
	НАЗНАЧЕНИЕ : для районов СССР с обычными геологическими условиями, с расчётной температурой минус 40°С и выше.	

ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ

В пролете
На опоре



ОСНОВНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Полная длина	Расчетный пролет	Размеры см		Марка бетона	Допускаемый радиус кривизны	Расход материала		Вес одного блока с изол.	№ № выпусков
		а	в			бетона	стали		
м	м				м	м	т		
16,5	15,8	140	190	400	300	33,5	7,0I	46,9	2
18,7	18,0	155	205	400	300	46,2	8,55	60,9	3
23,6	22,9	185	235	400	600	64,3	11,7I	82,9	4
27,6	26,9	225	275	400	600	83,0	15,78	107,6	5

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

Пролетное строение состоит из двух баянх стенового изготовления. Баяны пролетных строений после установки на опорные части в проектное положение соединяются между собой монтажными стыками, расположенными в торцевых диафрагмах. Натяжения баянов производится на упоры.

Пролетные строения с прямолинейными пучками длиной 16,5 и 19,7 м.с. криволинейными пучками длиной 23,6 и 27,6 м.

Арматура:

- а) напрягаемая из 24 или 26 высокопрочных проволок диаметром 6 мм класса В-П с нормативным сопротивлением 17000 кг/см² по ГОСТ 7348-63.
 - б) ненапрягаемая - периодического профиля класса А-П марки Вст5сп2 по ГОСТ 5781-61^X и ГОСТ 380-71^X
- Стержни круглые гладкие класса А-І марки Вст3сп2 по ГОСТ 5781-61^X и ГОСТ 380-71^X

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Изготовление пролетного строения осуществляется в соответствии с правилами организации и производства работ СНиП III-Д.2-62 и технологическими требованиями, приведенными в пояснительной записке.

Детали проезжей части, водостока, тротуаров, изоляции приведены в общей части проекта, выпуск I.

Рабочие чертежи разработаны взамен типовых конструкций сс.жв 3.501-24 выпуски I-4, серии 3.501-25 выпуск 5.

Объем проектных материалов:	Выпуск I -	форматок 248
	Выпуск 2 -	форматок 77
	Выпуск 3 -	форматок 77
	Выпуск 4 -	форматок 99
	Выпуск 5 -	форматок 89

Проект распространяет:
ЦПМ Главтранспроекта
I67005, Москва Б-5
Ольховская ул.33

Изм. № 556/11-15,
выпуски 1,2,3,4 и 5
Паспорт № 033771

ИНЖЕНЕРСТВО

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
№ 3.501-91 вып. I-5

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
Коновалов
КОНОВАЛОВ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА
Морозов
МОРОЗОВ

Страница 2.