



МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ

П А С П О Р Т
ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
Серия 3.501-51

УДК 621.332

ЧАСТЬ

3

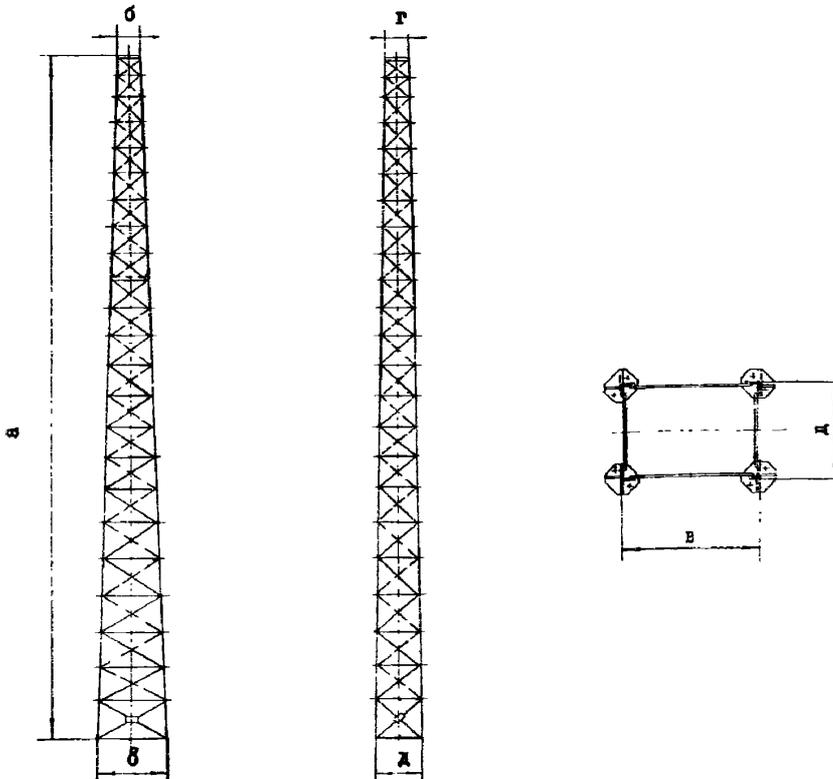
Раздел 3
Группа
3.501

Назначение: для электрифицированных железных
дорог СССР.

Разработаны институтом Транс-
электропроект, Москва,
129164, 3-я Митищинская, 10.

Утверждены и введены в дей-
ствие Министерством путей
сообщения с 1/3-1973г.

Приказ № А9855 от 11/11-1973г



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОР

Марка опор		МН 35	МН 45	МН 65	45-25	65-25	МН 65	105	150	10	15	10-40
		15	15	15	15	15	20	МН 20	МН 20	М 13	М 13	М 10
		-69	-69	-69	-69	-69	-69	-69	-69	-69	-69	-69
Размеры в мм	а	15000					20000			13000		10000
	б	400	500	500	500	500	600	800	800	500	500	855
	в	1200	1500	1500	1500	1500	1800	2000	2000	1000	1000	1500
	г	400	500	500	500	500	600	600	600	400	400	670
	д	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	600	600	1000
Базисн. размер для сокетов		8			16		8	16		8		
Рас. в мм	при бол- товом стыке	732	851	1041	1194	1520	1284	1779	2127	-	-	-
	при свар- ном сты- ке	765	834	1011	1176	1486	1252	1722	2059	482	559	790

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Опоры предназначены для применения на электрифицированных участках железных дорог в районах с расчётной температурой до -40°C по СНиП-А.6-62.

В состав проекта входят рабочие чертежи металлических опор гибких поперечин высотой 15 м (промежуточные опоры - направленные, анкерные - ненаправленные); гибких поперечин высотой 20 м (промежуточные - направленные); консольных высотой 13 м (промежуточные - ненаправленные) для установки двухпутных консолей; консольной анкерной высотой 10 м (ненаправленная).

Опора типа М $\frac{65-25}{15}$ -69 запроектирована с возможностью использования в качестве угловой опоры питающей линии. Опоры высотой 13 м могут быть использованы в качестве промежуточных опор питающих линий. Анкерная консольная опора высотой 10 м устанавливается на станциях в местах, где невозможно расположить железобетонные опоры с оттяжкой или необходимо анкеровать более одной цепной подвески на опору. Опора рассчитана на анкеровку одной переходной подвески с двойным контактным проводом или двух станционных подвесок с одной стороны при одновременном действии нагрузок в плоскости поперек пути. Кроме того, при отсутствии нагрузок в плоскости поперек пути опора проверяется на анкеровку с одной стороны переходной и станционной подвесок и на использование её в качестве угловой опоры питающей линии.

Установка металлических опор предусматривается на отдельные или сборные свайные фундаменты по типовым проектам Гипропромтрансстрой инв. № 626, 319.

Порядок подбора металлических опор регламентирован ВСН 141-68 по расчётным нагрузкам (климатические нагрузки должны определяться при повторяемости один раз в 10 лет).

Маркировка промежуточных опор принята МН $\frac{A}{a}$ -69, где М - металлическая, Н - направленная, А - величина нормативного изгибающего момента в основании опоры в плоскости действия нагрузки в тм, а - высота опоры в м. Маркировка анкерных опор принята М $\frac{A-B}{a}$ -69, где М, А, а - то же, что и для промежуточных опор. В - величина нормативного изгибающего момента в основании опоры в плоскости, перпендикулярной плоскости действия момента А в тм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Типовые конструкции 3.501-51 отменяют ранее выпущенные типовые конструкции № 9669

Объём проектных материалов 179 форматок

Рабочие чертежи распространяет: Отдел распространения типовых проектов
ЦНИИ Главтранспроекта Министерства
транспортного строительства СССР
Москва 107005, Ольховская ул., д.33

Инв. №
Пасп. №030574